

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2007/007/R VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

ze dne 2. dubna 2007

**kterým se mění rozhodnutí č. 2003/04/RM výkonného ředitele agentury ze dne
17. října 2003
o certifikačních specifikacích stanovujících přijatelné způsoby průkazu
pro hluk letadel
(„CS-36“)**

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „základní nařízení“) a zejména na jeho články 13 a 14,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí a dále pro certifikaci projekčních a výrobních organizací², zejména na ustanovení 21A.16A a 21A.18 Části 21,

s ohledem na rozhodnutí č. 2003/04/RM výkonného ředitele agentury ze dne 17. října 2003 o certifikačních specifikacích stanovujících přijatelné způsoby průkazu pro hluk letadel („CS-36“),

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Agentura vydává certifikační specifikace, obsahující předpisy letové způsobilosti a přijatelné způsoby průkazu, a dále poradenský materiál k použití v procesu certifikace.
- (2) Agentura, na základě článku 43 základního nařízení, konzultovala široce zúčastněné osoby ohledně záležitostí, které podléhají tomuto rozhodnutí, a následně po této konzultaci poskytla písemné stanovisko k obdrženým připomínkám.

¹ Úř. věst. L 240, 7. 9. 2002, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 334/2007 (Úř. věst. L 88, 29. 3. 2007, s. 39).

² Úř. věst. L 243, 27. 9. 2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 335/2007 (Úř. věst. L 88, 29. 3. 2007, s. 40).

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha „Certifikační specifikace pro hluk letadel (CS-36)“ k rozhodnutí č. 2003/04/RM výkonného ředitele ze dne 17. října 2003 se tímto mění v souladu s přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 3. dubna 2007. Bude vyhlášeno v *úřední publikaci agentury*.

V Kolíně nad Rýnem dne 2. dubna 2007

P. GOUDOU
v zastoupení C. PROBST

**Certifikační specifikace
pro
hluk letadel**

CS-36

Amendment 1

OBSAH

CS-36

HLUK LETADEL

PREAMBULE

KNIHA 1 – HLUKOVÉ POŽADAVKY

KNIHA 2 – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL

[Amdt. č. 36/1]

PREAMBULE

CS-36 Amendment 1

Následuje seznam odstavců dotčených tímto amendentem:

Titulní strana	Změněna
Obsah	Vložen obsah
Preamble	Vložena preambule
Kniha 1	Změněna titulní strana
Kniha 2	
AMC 36.1 (a) - (i)	Změněny
GM 36.1 (a) - (h), (j) a (q)	Změněny
GM 36.1 (i)	Zrušen a rezervován
GM 36.1 závěrečná část	Změněna
[Amdt. č. 36/1]	

Certifikační specifikace EASA
pro
hluk letadel

CS-36
Kniha 1

Hlukové požadavky

[Amdt. č. 36/1]

CS 36.1 Hluk letadel

(Viz AMC 36.1 a GM 36.1)

Letadlo musí být navrženo tak, aby vyhovovalo použitelným hlukovým požadavkům určeným v 21A.18(a).

EASA Certifikační specifikace
pro
hluk letadel

CS-36
Kniha 2

Přijatelné způsoby průkazu
a poradenský materiál

AMC 36.1 Hluk letadel

Přijatelné způsoby průkazu pro hluk letadel jsou uvedeny:

- (a) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 2 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy³, v Doplnku 1 Svazku I Přílohy 16;
- (b) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 3 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 2 Svazku I Přílohy 16;
- (c) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 4 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 2 Svazku I Přílohy 16;
- (d) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 5 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 2 Svazku I Přílohy 16;
- (e) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 6 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 3 Svazku I Přílohy 16;
- (f) pro vrtulníky, na něž se vztahuje Hlava 8 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 2 Svazku I Přílohy 16;
- (g) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 10 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 6 Svazku I Přílohy 16;
- (h) pro vrtulníky, na něž se vztahuje Hlava 11 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 4 Svazku I Přílohy 16; a
- (i) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 12 Části II Svazku I Přílohy 16 Chicagské úmluvy, v Doplnku 1 Svazku I Přílohy 16.

GM 36.1 Hluk letadel

Poradenský materiál pro použití certifikačních specifikací pro hluk letadel je uveden:

- (a) pro matematické výrazy pro výpočet hladiny hluku jako funkce vzletové hmotnosti v Dodatku A Svazku I k Příloze 16 k Chicagské úmluvě;
- (b) pro vyhodnocení alternativní metody měření hluku vrtulníku při přiblížení v Dodatku D Svazku I k Příloze 16 k Chicagské úmluvě;
- (c) pro použitelnost standardů pro osvědčení hlukové způsobilosti vrtulových letounů v Dodatku E Svazku I k Příloze 16 k Chicagské úmluvě;
- (d) pro rovnocenné postupy pro podzvukové proudové letouny v ICAO Environmental Technical Manual, Chapter 2;
- (e) pro rovnocenné postupy pro vrtulové letouny nad 8 618 kg v ICAO Environmental Technical Manual, Chapter 3;
- (f) pro rovnocenné postupy pro vrtulové letouny nepřekračující 8 618 kg v ICAO Environmental Technical Manual, Chapter 4;
- (g) pro rovnocenné postupy pro vrtulníky v ICAO Environmental Technical Manual, Chapter 5;
- (h) pro metody vyhodnocení v Environmental Technical Manual, Chapter 6;
- (i) [Rezervováno];
- (j) pro kontrolu programového vybavení počítačů pro osvědčování hlukové způsobilosti a dokumentace týkající se statických-letových projekčních procesů v ICAO Environmental Technical Manual, Chapter 8;
- (k) pro výpočet intervalů spolehlivosti v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 1;
- (l) pro určení spektrálních nepravidlostí v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 2;

³ Úmluva o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944.

- (m) pro postup odfiltrování vlivů okolního hluku od údajů o hluku letounu v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 3;
- (n) pro referenční tabulky a obrázky používané při manuálním výpočtu efektivní hladiny vnímaného hluku v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 4;
- (o) pro vypracované příklady výpočtu referenční výšky při přeletu a referenčních podmínek přizpůsobení zdroje hluku pro osvědčování lehkých vrtulových letounů v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 5;
- (p) pro korekce hlukových údajů pro zkoušky ve zkušebních místech ve vysokých nadmořských výškách v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 6; a
- (q) pro hodnotící kritéria pro hlukovou recertifikaci letounu, původně osvědčovaného podle Hlavy 3, podle Hlavy 4 Svazku I Přílohy 16 k Chicagské úmluvě v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 8.

Odkazy v těchto certifikačních specifikacích na ICAO Environmental Technical Manual jsou provedeny na ICAO Environmental Technical Manual on the Use of Procedures in the Noise Certification of Aircraft, ICAO Doc. 9501 AN/929, Third Edition – 2004.

[Amdt. č. 36/1]