

**Evropská agentura pro bezpečnost letectví**  
**Výkonný ředitel**

---

**ROZHODNUTÍ č. 2003/4/RM**  
**VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY**

**ze dne 17. října 2003**

**o certifikačních specifikacích stanovujících přijatelné způsoby průkazu  
pro hluk letadel  
(„CS-36“)**

**VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ**

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví<sup>1</sup> (dále jen „základní nařízení“) a zejména na jeho články 13 a 14,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003<sup>2</sup>, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí a dále pro certifikaci projekčních a výrobních organizací, zejména na ustanovení 21A.16A a 21A.18 Části 21,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Agentura vydává certifikační specifikace, obsahující předpisy letové způsobilosti a přijatelné způsoby průkazu, a dále poradenský materiál k použití v procesu certifikace.
- (2) Agentura, na základě článku 43 základního nařízení, konzultovala široce zúčastněné osoby ohledně záležitostí, které podléhají tomuto rozhodnutí, a následně po této konzultaci poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám.

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 240, 7. 9. 2002, s. 1.

<sup>2</sup> Úř. věst. L 243, 27. 9. 2003, s. 6.

ROZHODL TAKTO:

*Článek 1*

Certifikační specifikace stanovující přijatelné způsoby průkazu pro hluk letadel jsou tímto stanoveny v příloze k tomuto rozhodnutí.

*Článek 2*

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 17. října 2003. Bude vyhlášeno v *úřední publikaci agentury*.

V Bruselu dne 17. října 2003

Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví

Patrick GOUDOU  
výkonný ředitel

---

**Certifikační specifikace  
pro  
hluk letadel**

**CS-36**

EASA Certifikační specifikace  
pro  
hluk letadel

CS-36  
Kniha 1



**CS 36.1 Hluk letadel**

(Viz AMC 36.1 a GM 36.1)

Letadlo musí být navrženo tak, aby vyhovovalo použitelným hlukovým požadavkům určeným v 21A.18(a).



EASA Certifikační specifikace  
pro  
hluk letadel

CS-36  
Kniha 2

Přijatelné způsoby průkazu  
a poradenský materiál





**AMC 36.1 Hluk letadel**

Přijatelné způsoby průkazu pro hluk letadel jsou uvedeny:

- (a) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 2 Části II Svazku I ICAO Přílohy 16, v Doplnku 1 Svazku I ICAO Přílohy 16;
- (b) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 3 Části II Svazku I ICAO Přílohy 16, v Doplnku 2 Svazku I ICAO Přílohy 16;
- (c) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 4 Části II Svazku I ICAO Přílohy 16, v Doplnku 2 Svazku I ICAO Přílohy 16;
- (d) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 5 Části II Svazku I ICAO Přílohy 16, v Doplnku 2 Svazku I ICAO Přílohy 16;
- (e) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 6 Části II Svazku I ICAO Přílohy 16, v Doplnku 3 Svazku I ICAO Přílohy 16;
- (f) pro vrtulníky, na něž se vztahuje Hlava 8 Části II Svazku I ICAO Přílohy 16, v Doplnku 2 Svazku I ICAO Přílohy 16;
- (g) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 10 Části II Svazku I ICAO Přílohy 16, v Doplnku 6 Svazku I ICAO Přílohy 16;
- (h) pro vrtulníky, na něž se vztahuje Hlava 11 Části II Svazku I ICAO Přílohy 16, v Doplnku 4 Svazku I ICAO Přílohy 16; a
- (i) pro letouny, na něž se vztahuje Hlava 12 Části II Svazku I ICAO Přílohy 16, v Doplnku 1 Svazku I ICAO Přílohy 16.

**GM 36.1 Hluk letadel**

Poradenský materiál pro použití certifikačních specifikací pro hluk letadel je uveden:

- (a) pro matematické výrazy pro výpočet hladiny hluku jako funkce vzletové hmotnosti v Dodatku A Svazku I k ICAO Příloze 16;
- (b) pro vyhodnocení alternativní metody měření hluku vrtulníku při přiblížení v Dodatku D Svazku I k ICAO Příloze 16;
- (c) pro použitelnost standardů pro osvědčení hlukové způsobilosti vrtulových letounů v Dodatku E Svazku I k ICAO Příloze 16;
- (d) pro rovnocenné postupy pro podzvukové proudové letouny v ICAO Environmental Technical Manual, Section 2;
- (e) pro rovnocenné postupy pro vrtulové letouny nad 8 618 kg v ICAO Environmental Technical Manual, Section 3;
- (f) pro rovnocenné postupy pro vrtulové letouny nepřekračující 8 618 kg v ICAO Environmental Technical Manual, Section 4;
- (g) pro rovnocenné postupy pro vrtulníky v ICAO Environmental Technical Manual, Section 5;
- (h) pro metody vyhodnocení v Environmental Technical Manual, Section 6;
- (i) pro měřicí a analytické vybavení v ICAO Environmental Technical Manual, Section 7;
- (j) pro kontrolu programového vybavení počítačů pro osvědčování hlukové způsobilosti a dokumentace týkající se statických-letových projekčních procesů v ICAO Environmental Technical Manual, Section 8;
- (k) pro výpočet intervalů spolehlivosti v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 1;
- (l) pro určení spektrálních nepravidelností v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 2;
- (m) pro postup odfiltrování vlivů okolního hluku od údajů o hluku letounu v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 3;

- (n) pro referenční tabulky a obrázky používané při manuálním výpočtu efektivní hladiny vnímaného hluku v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 4;
- (o) pro vypracované příklady výpočtu referenční výšky při přeletu a referenčních podmínek přizpůsobení zdroje hluku pro osvědčování lehkých vrtulových letounů v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 5;
- (p) pro korekce hlukových údajů pro zkoušky ve zkušebních místech ve vysokých nadmořských výškách v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 6; a
- (q) pro hodnotící kritéria pro hlukovou recertifikaci letounu, původně osvědčovaného podle Hlavy 3, podle Hlavy 4 Svazku I ICAO Přílohy 16 v ICAO Environmental Technical Manual, Appendix 8.

Odkazy v těchto certifikačních specifikacích na ICAO Environmental Technical Manual jsou provedeny na ICAO Environmental Technical Manual on the Use of Procedures in the Noise Certification of Aircraft, CAEP Steering Group Approved Revision 7.