

Evropská agentura pro bezpečnost letectví
Výkonný ředitel

ROZHODNUTÍ č. 2003/3/RM
VÝKONNÉHO ŘEDITELE AGENTURY

ze dne 17. října 2003

**o certifikačních specifikacích stanovujících přijatelné způsoby průkazu
pro emise letadlových motorů a únik paliva
(„CS-34“)**

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „základní nařízení“) a zejména na jeho články 13 a 14,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003², kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí a dále pro certifikaci projekčních a výrobních organizací, zejména na ustanovení 21A.16A a 21A.18 Části 21,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Agentura vydává certifikační specifikace, obsahující předpisy letové způsobilosti a přijatelné způsoby průkazu, a dále poradenský materiál k použití v procesu certifikace.
- (2) Agentura, na základě článku 43 základního nařízení, konzultovala široce zúčastněné osoby ohledně záležitostí, které podléhají tomuto rozhodnutí, a následně po této konzultaci poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám.

¹ Úř. věst. L 240, 7. 9. 2002, s. 1.

² Úř. věst. L 243, 27. 9. 2003, s. 6.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Certifikační specifikace stanovující přijatelné způsoby průkazu pro emise letadlových motorů a únik paliva jsou tímto stanoveny v příloze k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 17. října 2003. Bude vyhlášeno v *úřední publikaci agentury*.

V Bruselu dne 17. října 2003

Za Evropskou agenturu pro bezpečnost letectví

Patrick GOUDOU
výkonný ředitel

**Certifikační specifikace
pro
emise letadlových motorů
a
únik paliva**

CS-34

EASA Certifikační specifikace
pro
emise letadlových motorů a únik paliva

CS-34
Kniha 1

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

CS 34.1 Únik paliva

Letadlo musí být navrženo tak, aby vyhovovalo použitelným požadavkům na únik paliva určeným v 21A.18(b)(1).

CS 34.2 Emise letadlových motorů

(Viz AMC 34.2 a GM 34.2)

Letadlový motor musí být navržen tak, aby vyhovoval použitelným emisním požadavkům určeným v 21A.18(b)(2) a (3).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

EASA Certifikační specifikace
pro
emise letadlových motorů a únik paliva

CS-34
Kniha 2

Přijatelné způsoby průkazu
a poradenský materiál

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

AMC 34.2 Emise letadlových motorů

Přijatelné způsoby průkazu pro emise letadlových motorů jsou uvedeny:

- (a) pro měření referenčního poměru stlačení v Doplnku 1 Svazku II ICAO Přílohy 16;
- (b) pro vyhodnocení kouřových emisí v Doplnku 2 Svazku II ICAO Přílohy 16;
- (c) pro přístrojové vybavení a metody měření pro plynné emise v Doplnku 3 Svazku II ICAO Přílohy 16, s výjimkou jeho dodatků;
- (d) pro specifikace paliva používaného pro měření emisí letadlových turbinových motorů v Doplnku 4 Svazku II ICAO Přílohy 16;
- (e) pro přístrojové vybavení a metody měření plynných emisí z turbinových motorů s přidavným spalováním v Doplnku 5 Svazku II ICAO Přílohy 16, s výjimkou jeho dodatků; a
- (f) pro postupy prokazování shody pro plynné emise a kouř v Doplnku 6 Svazku II ICAO Přílohy 16.

GM 34.2 Emise letadlových motorů

Poradenský materiál pro použití certifikačních specifikací pro emise letadlových motorů je uveden:

- (a) pro přístrojové vybavení a metody měření pro plynné emise v dodatcích k Doplnku 3 Svazku II ICAO Přílohy 16; a
- (b) pro přístrojové vybavení a metody měření plynných emisí z turbinových motorů s přidavným spalováním v dodatcích k Doplnku 5 Svazku II ICAO Přílohy 16.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO