

Z tiskové zprávy Evropské konference pro civilní letectví:

Akční plán pro bezpečnější letectví v Evropě

Paříž, 29. srpna 2005 - Generální ředitelé civilního letectví členských států Evropské konference pro civilní letectví (ECAC), společně se zástupci Evropské komise, Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA), Sdružených leteckých úřadů (JAA) a Evropské organizace pro bezpečnost leteckého provozu (Eurocontrol), se dne 27. srpna 2005 v Rumunsku sešli, aby jednali o problematice letecké bezpečnosti ve světle nehod, ke kterým došlo v měsíci srpnu t.r. Při této příležitosti vyjádřili upřímnou soustrast rodinám obětí a potvrdili závazek udržovat a zvyšovat již tak vysokou úroveň bezpečnosti civilního letectví v Evropě.

V této souvislosti byl odsouhlasen následující Akční plán:

- zvýšit počet kontrol ze strany vnitrostátních a evropských úřadů k zajištění úplného plnění existujících pravidel a postupů;
- zvýšit transparentnost tak, aby cestující v předstihu znali totožnost leteckých dopravců, jejichž služeb využijí;
- stanovit společná evropská kritéria pro zavedení postupů vedoucích k zákazu létání nebezpečných letadel/leteckých dopravců; a zveřejnění seznamu takových letadel/leteckých dopravců na webových stránkách;
- posílit systém dozoru letadel ze třetích zemí (SAFA Program) včetně prostředků a zkvalitnění výměny informací mezi leteckými úřady o odhalených nálezech;
- přijmout evropská opatření pro posuzování zahraničních leteckých dopravců před schválením jejich provozu do Evropy.

Generální ředitelé vyjádřili odhodlání neprodleně prosazovat takové činnosti, které by vedly k zahájení tohoto Akčního plánu pro Evropu před koncem roku 2005. Tato iniciativa byla podpořena tím, že některá z těchto opatření byla již navržena Evropskou komisí a jsou již projednávána v rámci legislativního procesu Evropské unie.

Zároveň odsouhlasili, že Evropa by měla převzít iniciativu v rámci celosvětové organizace odpovědné za oblast letectví (Mezinárodní organizace pro civilní letectví – ICAO) a prosazovat tento postoj k zajištění celosvětové nevyšší úrovně letecké bezpečnosti. Za tímto účelem bude Evropa pokračovat v poskytování technické a finanční podpory zemím, které ji potřebují.