

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V		
	Č.j.:	2176-14-401	Platné od:

Vydání 1.

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI pro motory AI-9V (APU)

1. Preambule:

Na motory řady AI-9V (APU) vyráběné OA Motor Sich, Ukrajina, bylo vydáno Typové osvědčení CT143-VD a TCDS CT143-VD agenturou AR MAK a typové osvědčení TDD 003 vydané GAA Ukrajina.

Vzhledem k tomu, že motory splňují podmínky pro pomocnou energetickou jednotku vrtulníku Mi-8MT (Mi-17) podle Annex II Nařízení (ES) č. 216/2008, je možné jejich použití pro civilní provoz osvědčit podle národních předpisů. Pro účely vydání Z-OLZ vrtulníku s AI-9V pro kategorii „Pro omezené použití“ v souladu s článkem 6.3.3. předpisu L-8/A a v návaznosti na vydanou zvláštní specifikaci letové způsobilosti vrtulníků řady Mi-8 č.j. 0189-14-433 jsou pro APU vydávány tyto Zvláštní specifikace letové způsobilosti, které stanovují jejich podmínky provozu a zajištění jejich pokračující letové způsobilosti.

2. Účinnost :

Pro APU AI-9V pro vrtulníky řady Mi-8MT (Mi-17), Mi-8AMT (Mi-171) a Mi-8MTV (Mi-17-1V) zapsané v LR UCL ČR.

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:

2176-14-401

Platné od:

1.9.2014

SEZNAM ZMĚN A OPRAV

Předmět změny TP	Platnost	Listy číslo	Změnu provedl, datum



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:

2176-14-401

Platné od:

1.9.2014

OBSAH

Strana č.

Seznam změn a oprav.....	2
Obsah	3
Názvosloví, použité zkratky a související dokumenty	4
Kapitola 1 Všeobecná část	6
Kapitola 2 Určení, technický popis, popis funkce	6
Kapitola 3 Technické parametry	7
Kapitola 4 Další údaje	10
Kapitola 5 Pokyny pro zkoušení	12
Kapitola 6 Pokyny pro instalaci a uvedení do provozu	12
Kapitola 7 Pokyny pro provoz a obsluhu.....	13
Kapitola 8 Pokyny pro opravy	13
Kapitola 9 Pokyny pro konzervaci a odkonzervaci.....	14
Kapitola 10 Pokyny pro balení, skladování a dopravu	15
Kapitola 11 Pokyny pro ekologickou likvidaci.....	15
Kapitola 12 Ukazatele životnosti, spolehlivosti, záruky.....	16



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:

2176-14-401

Platné od:

1.9.2014

NÁZVOSLOVÍ, POUŽITÉ ZKRATKY A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

NÁZVOSLOVÍ

V této zvláštní specifikaci letové způsobilosti jsou použity následující termíny:

AMO	Oprávněná organizace údržby národní civilní leteckou autoritou (ÚCL ČR) podle CAA-TI-006-n/98
APU	Pomocná energetická jednotka
Provozní lhůta meziopravní	Přípustná doba provozu podle počtu nalétaných hodin, roků provozu motoru mezi dvěma po sobě následujícími opravami.
Provozní doba	Přípustná doba provozu podle počtu nalétaných hodin motoru, v níž je zajištěna jeho spolehlivá činnost a technická bezpečnost při dodržení pravidel provozu, oprav a uložení. Po vyčerpání provozní doby motor ztrácí letovou způsobilost. Letová způsobilost může být obnovena na základě technického opatření výrobce motoru, jímž bude stávající provozní doba prodloužena.
Smlouva	Závazkový vztah ve smyslu platného právního předpisu, uzavřený mezi odběratelem a dodavatelem
Oprava	Oprava motoru se provádí za účelem obnovení provozuschopnosti motoru

POUŽITÉ ZKRATKY

GO	Generální oprava
MTR	Provozní doba meziopravní
TE	Technologický postup
TP	Technické podmínky
PD	Provozní doba

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:	2176-14-401	Platné od:	1.9.2014
-------	-------------	------------	----------

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

1. Zákon č. 513/1991 Sb. (obchodní zákoník ve znění pozdějších zákonů)
2. Zákon č. 309/2000Sb. o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona
3. Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů
4. Vyhláška Ministerstva obrany č. 276/1999 Sb., o schvalování technické způsobilosti vojenských letadel, provádění pravidelných technických prohlídek vojenských letadel a zkoušek technických zařízení vojenských letadel
5. Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
6. ČOS 05 1625 Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu
7. STE-38 Seznam technologické dokumentace pro opravu motorů AI-9V
8. PKZ 396 Předpis pro kontrolu a vybavení zkušebny
9. 9V.00.00.000RK Příručka pro generální opravu motoru AI-9V
10. Let – 45 – 7/2 Motor AI-9V - Provoz a Instrukce pro provoz a tech. obsluhu motoru AI-9V
11. TP-OM-76 Přejímání letadlových proudových motorů, reduktorů a agregátů do opravy
12. Instrukce KTI-16/96A Program sdruženého zkušebního běhu
13. KsM-AI9V-PK06 Příkaz konstrukce – Rozsah zkušebního běhu
14. TE-0006 Technologický postup pro konzervaci a výpravu motoru
15. POS 039 Hospodaření s odpady
16. ČSN EN ISO 9001 Systémy managementu jakosti - Požadavky



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:

2176-14-401

Platné od:

1.9.2014

KAPITOLA 1

VŠEOBECNÁ ČÁST

- 1.1 Tato ZSLZ byla zpracována v souladu s CAA-TI-019-1/00 (Směrnice pro vypracování technické specifikace vybavení letadel) a je závazným technickým dokumentem, který vymezuje vlastnosti, úplnost a další jakostní znaky produktu, jejich zachování a ovlivnění po celou dobu jeho životního cyklu. TS dále určuje podmínky pro kontrolu, zkoušení, provoz, údržbu, opravy, revize, balení, skladování, dopravu a značení.

KAPITOLA 2

URČENÍ, TECHNICKÝ POPIS, POPIS FUNKCE

2.1 URČENÍ

- 2.1.1 Motor AI-9V je určen k napájení vzduchového spouštěcího systému hlavních motorů TV3-117 na zemi a za letu, k napájení palubní sítě vrtulníku stejnosměrným proudem při kontrole elektrického a radiového vybavení na zemi a k napájení palubní sítě za letu v případě vysazení hlavních napájecích zdrojů.

2.2 TECHNICKÝ POPIS

- 2.2.1 Podrobný popis hlavních skupin a systémů motoru AI-9V je uveden v předpisu Let-45-7/2 – Motor AI-9V - Provoz a Instrukce pro provoz a technickou obsluhu motoru AI-9V.

2.3 POPIS FUNKCE

- 2.3.1 Motor AI-9V je proudový motor s jednostupňovým radiálním kompresorem, prstencovou spalovací komorou, jednostupňovou axiální turbínou, pevnou výstupní tryskou a sběračem vzduchu s automatickým přepouštěcím ventilem vzduchu za kompresorem.



KAPITOLA 3

TECHNICKÉ PARAMETRY

3.1 ZÁKLADNÍ PARAMETRY MOTORU PODLE REŽIMU

3.1.1. Otáčky rotoru turbokompresoru

- nominální – volnoběh, odběr vzduchu či elektrického proudu

$$n = (36\ 750 \pm 475) \text{ min}^{-1}$$

- mezní maximální

$$n = (39\ 150 \pm 475) \text{ min}^{-1}$$

- mezní minimální (umožní rozsvícení žárovky NOM. OTÁČKY)

$$n = (35\ 300 \pm 475) \text{ min}^{-1}$$

3.1.2. Teploty

Teplota spalin za turbínou turbokompresoru

- při spouštění – měřená $t_4 = \text{max. } 880 \text{ } ^\circ\text{C}$

- při nominálním režimu - měřená $t_4 = \text{max. } 720 \text{ } ^\circ\text{C}$

- při pracovním režimu (s odběrem elektrického proudu nebo s odběrem vzduchu) -

$$\text{měřená } t_4 = \text{max. } 750 \text{ } ^\circ\text{C}$$

- přepočtená a vztažená ke jmenovitému množství $Q_{m\ VN} = 0,4\text{kg/s}$ odebíraného vzduchu

$$t_{4\ \text{red\ vztaž}} = \text{max. } 645 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$\text{Teplota odebíraného vzduchu } t_v = \text{min. } 160 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$\text{Teplota oleje v nádrži } t_{ol} = \text{max. } 165 \text{ } ^\circ\text{C}$$

3.1.3. Tlak

$$\text{Tlak paliva na vstupu do motoru } p_{pal} = (60 - 170) \text{ kPa}$$

$$\text{Tlak odebíraného vzduchu (celkový, absolutní) } p_v = \text{min. } 290 \text{ kPa}$$



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:	2176-14-401	Platné od:	1.9.2014
-------	-------------	------------	----------

3.1.4. Doba práce motoru

Nepřetržitá doba činnosti motoru v generátorovém režimu (s odběrem elektrického proudu max. 3 kW) - max. 30 min. s následnou přestávkou minimálně 15 min.

3.1.5 Vibrace motoru

Hodnota měřených vibrací motoru : max. 7g

3.1.6 Stopdoběh

Doba doběhu rotoru kompresoru:
- do úplného zastavení min. 12 s

3.1.7 Další parametry

- napětí naprázdno přiváděné ke spouštěči/generátoru před spouštěním motoru
 $U = (27 \pm 2,7) \text{ V}$
- povolený pokles napětí na svorkách spouštěče/generátoru v okamžiku spouštění na hodnotu
 $U_{\min} = 18\text{V}$
- hmotnostní průtok odebíraného vzduchu
 $Q_v = (0,40 \pm 0,02) \text{ kgs}^{-1}$
- množství oleje plněného do nádrže
 $Q_{ol} = 2,5 \text{ l}$
- maximální spotřeba paliva
 $Q_{mP} = \text{max. } 80 \text{ kgh}^{-1}$
- spotřeba oleje
max. $0,15 \text{ lh}^{-1}$

3.2 ROZMĚRY A HMOTNOST

Šířka (max.)	530 mm
Výška (max.)	490 mm
Celková délka (max.)	888 mm
Suchá hmotnost motoru (max.)	70 kg



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:	2176-14-401	Platné od:	1.9.2014
-------	-------------	------------	----------

3.3 POUŽÍVANÁ PALIVA A OLEJE

3.3.1 Palivo

- letecký petrolej JET A-1 dle VJS 1-3-L/II.2001 (MIL-T-83133, STANAG 3747)
- letecký petrolej JET A-1 dle AFQRJOS Issue 18 – nutno dodat vymrazovací a mazivostní přísadu
- F-34 dle VJS 1-3-L/II.2001 (MIL-T-83133, STANAG3747)

3.3.2 Olej

- provozní:
 - Mobil Jet Oil II dle MIL-L-23699C
 - Castrol 98 dle DERD2487
 - Turbonycoil 525-2A dle MIL-L-23699
 - B3V dle TU 38-101295-85
- konzervační:
 - palivový systém: - Aero Shell Turbine Oil 3 dle Def.Stan.91.100/2
 - olejový systém: - Mobil Jet Oil II dle MIL-L-23699C

**KAPITOLA 4****DALŠÍ ÚDAJE****4.1 ZNAČENÍ MOTORU**

4.1.1 Motor je označen AI-9V.

4.1.2 Na evidenčním štítku je motor označen vícemístným číslem, které vyjadřuje výrobce, rok výroby a pořadové číslo motoru následovně:

905 092 4 7 00728

motory vyrobené :

387 – do konce r.1984

225 – od r.1985 do r.1994

905 – od r. 1995

kódové označení motoru

pořadové číslo motoru v roce

poslední číslo roku výroby

čtvrtletí roku výroby

4.2 PROVOZNÍ A TECHNICKÁ DOKUMENTACE**4.2.1 Provozní technické doklady**

4.2.1.1 S motorem je dodáván motorový záznamník a atesty namontovaných agregátů

Název	Označení	Ks/mot
Čerpadlo - regulátor	NR-9V	1
Spouštěcí čerpadlo	726	1
Dynamospouštěč	STG-3, II.série	1
Zapalovací cívka	KR-12SI	1
Signalizátor tlaku	NSTV-1,2	1
Elektromagnetický ventil	MKT-210	1



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:

2176-14-401

Platné od:

1.9.2014

4.2.2 Průvodní technická dokumentace pro provoz a údržbu

9V.00.00.000RK	Turbinový motor AI-9V - Příručka pro generální opravu Газотурбинный двигатель AI-9B - Руководство по капитальному ремонту
N/A	Turbinový motor AI-9V - Příručka pro provoz a technickou obsluhu Газотурбинный двигатель AI-9B - Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
0993001900 3K	Motor AI-9V – Norma spotřeby náhradních dílů pro GO Двигатель AI-9B – Нормы расхода запасных частей для капитального ремонта
Let-45-7/2	Motor AI-9V – Provoz a Instrukce pro provoz a technickou obsluhu motoru AI-9V

4.2.3 Výrobní doklady

4.2.3.1 U zhotovitele a organizace údržby jsou pro každý motor založeny a po celou dobu jeho života archivovány knihy o díle, jejichž součástí jsou doklady o výrobě, provedení oprav, přezkoušení a proměření na jednotlivých skupinách a systémech motoru.

4.2.3.2 U zhotovitele a organizace údržby jsou pro každý motor založeny a po celou dobu jeho života archivovány další průkazné doklady:

- Odchylky, výjimky
- Hlášení o neshodných výrobcích
- Protokoly o zkouškách
- Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:

2176-14-401

Platné od:

1.9.2014

KAPITOLA 5

POKYNY PRO ZKOUŠENÍ

- 5.1 Všechny motory, u nichž byla v AMO provedena oprava, podléhají zkoušce v rozsahu 1. a 2. zkušebního běhu nebo v rozsahu sdruženého běhu a závěrečného předávacího běhu. Rozsah zkušebního běhu je stanoven v Příručce pro generální opravu (viz 4.2.2).
- 5.2 V případě pochybnosti o naměřených parametrech musí mít AMO možnost provést průkaz těchto parametrů (kalibrace, cejchovní motor apod.).
- 5.3 Zkušební běh motoru provádí pod vedením vedoucího zkoušky osádka zkušebního boxu jmenovaná vedoucím zkušeben motorů (s možnou účastí oprávněného osvědčujícího pracovníka AMO).
- 5.4 Vyhodnocení zkoušky provádí vedoucí zkoušky spolu s pracovníkem výstupní technické kontroly za účasti oprávněného osvědčujícího pracovníka AMO.
- 5.5 Kritéria pro vyhodnocení měřených veličin a určených parametrů zjištěných při zkoušce jsou dána technickými podmínkami č. TP-AI9V-01.
- 5.6 Požadavky pro vybavení zkušebny z pohledu měřících zařízení, jejich tříd přesnosti atd. jsou dány Předpisem pro provoz a údržbu PKZ 396.
- 5.7 V případě nevyhovujících výsledků zkoušky v průběhu zkušebního běhu posuzuje způsob řešení a závažnost dané odchylnosti odborná podniková komise. Výsledkem činnosti komise je rozhodnutí o provedení konkrétního zásahu na motoru s následným prověřením jeho účinnosti, nebo doporučení o řešení formou návrhu výjimky na daný parametr nebo výsledek konkrétní kontroly.

KAPITOLA 6

POKYNY PRO INSTALACI A UVEDENÍ DO PROVOZU

- 6.1 Pokyny pro instalaci motoru do vrtulníku a uvedení vrtulníku s motorem do provozu jsou uvedeny v příručce pro provoz a technickou obsluhu motoru AI-9V (viz 4.2.2).



KAPITOLA 7

POKYNY PRO PROVOZ A OBSLUHU

- 7.1 . Pokyny pro provoz a obsluhu motoru za provozu jako jsou intervalové předepsané prohlídky, předletové a poletové prohlídky, výměny provozních náplní motoru apod. včetně pokynů o rozsahu a způsobu seřízení a další práce, které je povoleno za provozu vykonávat, jsou uvedeny v příručce pro provoz a technickou obsluhu motoru AI-9V (viz 4.2.2).

KAPITOLA 8

POKYNY PRO OPRAVY

- 8.1 Provozovatel je oprávněn provádět na motoru opravy a seřizování v rozsahu daném platnou provozní technickou dokumentací. Na motorech, které jsou v záruční lhůtě, může provozovatel provádět opravy a seřizování pouze po předchozím odsouhlasení AMO nebo výrobce AO Motor Sich.
- 8.2 AMO je oprávněna provádět na motoru generální opravy v rozsahu daném platnou provozní technickou dokumentací. Na novovýrobních motorech, které jsou v záruční lhůtě, může provádět opravy a seřizování pouze po předchozím odsouhlasení výrobcem.
- 8.3 V případě výskytu poškození motoru nebo jeho dílů a změn parametrů, které jsou mimo rozsah povolených oprav a seřizování uvedených v provozní technické dokumentaci, si musí provozovatel nebo AMO k jejich odstranění přizvat specialisty výrobce na základě smlouvy o konstrukčně-technologické podpoře.

8.4 Technický popis generální opravy

- 8.4.1 Proces GO motorů se skládá z následujících činností:

- převzetí motoru do opravy (kontrola kompletnosti a vedení provozní technické dokumentace, kontrola kompletnosti motoru);
- úplná demontáž motoru a jeho agregátů;
- čištění a mytí dílů a sestav;
- kontrolně technologický nález (KTN) dílů a sestav motoru (vizuální kontroly, proměření dílů, defektoskopické kontroly, stanovení způsobu renovace opravitelných dílů, vyřazení neopravitelných dílů);



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:	2176-14-401	Platné od:	1.9.2014
-------	-------------	------------	----------

- renovace zjištěných defektů dílů a sestav;
- výměny neopravitelných dílů za díly nové nebo za díly použité s vyhovujícím technickým stavem a počtem odpracovaných hodin;
- výměna předepsaných dílů (díly povinné výměny);
- montáž sestav, uzlů a agregátů;
- konečná montáž motoru;
- zkoušení motoru na zkušebně motorů;
- konzervace a výprava motoru.

8.4.2 Generální oprava se provádí dle technologických postupů uvedených v Seznamu technologické dokumentace STE-38“ zpracovaných v LOM PRAHA s.p na základě originální příručky pro generální opravu 9V.00.00.000 RK vydané výrobcem AO Motor Sich. Zpracovaná technologie je dále průběžně upravována dle dodatečných instrukcí pro zachování letové způsobilosti vydaných výrobcem.

8.5 Technický popis ČO

8.5.1 ČO se provádí dle vybraných technologií platných pro GO. Tyto technologie jsou využívány v rozsahu potřebném pro odstranění závady a zajištění spolehlivosti chodu motoru po dobu zbytkové meziopravní lhůty. Rozsah opravy stanovuje odborná podniková komise.

KAPITOLA 9

POKYNY PRO KONZERVACI A ODKONZERVACI

- 9.1 Pokyny pro konzervaci a odkonzervaci motoru jsou uvedeny v příručce pro provoz a technickou obsluhu motoru AI-9V.
- 9.2 Po ukončení motorové zkoušky na zkušebnách AMO (LOM PRAHA s.p.) se na motorech provádí vnitřní konzervace palivového a olejového systému motoru dle Instrukce KTI-16/96A a vnější konzervace dle technologického postupu TE-0006.
- 9.3 Provedení a doba (platnost) konzervace (případně překonzervace) je potvrzena v motorovém záznamníku.
- 9.3 Odkonzervace motoru, případná překonzervace nebo konzervace motoru před odesláním do opravy, musí být u provozovatele prováděna dle platné dokumentace, a to včetně zápisu do motorového záznamníku.



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:

2176-14-401

Platné od:

1.9.2014

KAPITOLA 10

POKYNY PRO BALENÍ, SKLADOVÁNÍ A DOPRAVU

- 10.1 Motory jsou po provedení vnější konzervace baleny do dvou vrstev parafinového papíru a foliového obalu. Do foliového obalu jsou vkládány sáčky s vysoušedlem a indikátor vlhkosti. Proces balení motoru, včetně předepsaných kontrol, je uveden v technologickém postupu TE-0006. Součástí balení motoru je předepsané vyznačení údajů o provedení konzervace na přepravním obalu motoru
- 10.2 Celkové zabalení motoru po opravě do předepsaného přepravního obalu podléhá kontrole oprávněného osvědčujícího pracovníka AMO.
- 10.3 Doba platnosti konzervace provedené v AMO (LOM PRAHA s.p.) činí max. 96 měsíců. V případě požadavku odběratele může být provedena konzervace s kratší dobou platnosti.
- 10.4 Při skladování motoru u provozovatele musí být dodrženy podmínky platné průvodní technické dokumentace pro motor (viz kapitola 4.2.2).

KAPITOLA 11

POKYNY PRO EKOLOGICKOU LIKVIDACI

- 11.1 Vyřazené části motoru, které nemají nebezpečné vlastnosti a jsou zhotoveny z ocelí a lehkých slitin jsou recyklovatelné jako druhotná surovina.
- 11.2 Materiály na bázi ropných látek jsou ekologicky likvidovány v souladu s ustanovením zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a v AMO (LOM PRAHA s.p.) v souladu s podnikovou organizační směrnicí POS 039 v platném znění.



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:

2176-14-401

Platné od:

1.9.2014

KAPITOLA 12

UKAZATELE ŽIVOTNOSTI, SPOLEHLIVOSTI, ZÁRUKY

12.1 UKAZATELE ŽIVOTNOSTI

12.1.1 Hodnoty MTR a PD motoru jsou určeny výrobcem ve vydaném záznamníku motoru.

12.1.2 Omezení (uvedené hraniční hodnoty jsou platné v případě aplikace bulletinu výrobce č. N9V-53BE-G):

a) MTR do první opravy a další opravy je možný až do:

- max. 2000 spuštění motoru,
- max. 3000 odběrů vzduchu po spuštění motoru,
- max. 300 hodin v generátorovém režimu.

b) PD je možný až do:

- max. 6000 spuštění motoru,
- max. 9000 odběrů vzduchu po spuštění motoru,
- max. 900 hodin v generátorovém režimu.

c) Dobový MTR motorů do 1. GO a další opravy je 9 roků.

12.2 SPOLEHLIVOST

12.2.1 Parametry spolehlivosti se GO obnoví na úroveň jakou má novovýrobní motor.

12.2.2 Změny zajišťující provozní spolehlivost motoru budou prováděny u provozovatele a AMO na základě závazných provozních bulletinů výrobce ve stanovených termínech.

12.3 ZÁRUKY

12.3.1 Záruční podmínky opraveného motoru jsou stanoveny ve Smlouvě na provedení opravy motoru mezi provozovatelem a AMO.

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

Zvláštní specifikace letové způsobilosti motorů AI-9V

Č.j.:

2176-14-401

Platné od:

1.9.2014

Zpracoval:

Dne:

7.5.2014

 / TAÑEK

Tento dokument byl zpracován ve spolupráci s LOM PRAHA s.p., držitelem opravárenské dokumentace.

Za LOM PRAHA s.p.

Dne:

7.5.2014

 / TAÑEK

Petr Kunetek, technický ředitel

V Praze:

1.9.2014

Schválil:



Ing. Pavel Matoušek, ŘST ÚCL ČR

Vydáno ÚCL pod č.j. :

2176-14-401