

Změna Nařízení EU č. 1321/2014

Autor: ing. Tomáš Müller

Předkládaná prezentace slouží Výhradně pro výcvikové účely a je aktuální v době konání semináře = listopad 2018.

Při každodenní aplikaci poznatků v praxi řízení zachování letové způsobilosti, údržby letadel a letadlových celků je nutno závazně dodržet platné aktuální znění příslušných Nařízení EU, dokumentů EASA a ÚCL !

Nařízení Komise EU č. 1321/2014

Stanoví pravidla zachování letové způsobilosti letadel, leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení, schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů. *Úvod a 9 článků.*

- **Annex (Příloha) I:** **Část M** **(Part-M)**
Požadavky na zajištění zachování letové způsobilosti (LZ) letadel včetně údržby, zapojené osoby a organizace
- **Annex (Příloha) II:** **Část 145** **(Part-145)**
Požadavky na organizace údržby letadel a letadlových celků (LC) pro složitá letadla nebo obchodní leteckou dopravu
- **Annex (Příloha) III:** **Část 66** **(Part-66)**
Požadavky na způsobilost personálu údržby letadel a LC
- **Annex (Příloha) IV:** **Část 147** **(Part-147)**
Požadavky na organizace pro výcvik a zkoušky personálu údržby letadel a LC

... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

- **Annex (Příloha) Va:** Část T (Part T)
Požadavky zachování LZ letadel zapsaných v LR třetí země, jež jsou najata bez posádky provozovatelem s licenci EU, zapojené osoby a organizace
- **Annex (Příloha) V:**
Zrušené Nařízení (č. 2042/2003) a seznam jeho následných změn
- **Annex (Příloha) VI:**
Srovnávací tabulka čl. / odst. Nařízení č. 2042/2003 a 1321/2014

Nařízení bylo doplněno a změněno Nařízeními Komise EU č. 2015/1088, 2015/1536, (2017/334 a 2018/750) a 2018/1142.

*... pokračuje za závěrečným ustanovením
Nařízení EU č. 2018/1142*

Nařízení Komise EU č. 2018/1142

Nařízení vstoupilo v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku EU (= *od 5.9.2018*).

Nařízení se použije až od 5.3.2019, avšak:

- 1) Již od 5.9.2018 se použijí: - Změna čl. 8 – přidání odst. 7,
- Změna bodu 147.A.145(a) Přílohy IV (Části 147),
- Změny Přílohy Va (Části T) *jako celku*.
- 2) **Pro údržbu letounů ELA1 mimo obchod. dopravu a jiných letadel než letounů a vrtulníků:**
 - i) požadavek, aby příslušný úřad vydal průkazy způsobilosti k údržbě podle Části 66 jako nové nebo převedené podle 66.A.70, se použije až od 1.10.2019.
 - ii) požadavek, aby byl osvědčující personál kvalifikován podle Části 66, vyjádřený v ustanoveních M.A.606(g) a M.A.801(b)2, resp. 145.A.30(g) a (h), se použije až od 1.10.2020.

V Bruselu dne 14.8.2018 Jean Claude JUNCKER

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

Článek 1 Účel a oblast působnosti

Toto Nařízení stanoví společné technické požadavky a správní postupy k zajištění:

- a) zachování letové způsobilosti (LZ) letadel, včetně letadlových celků (LC) určených k zástavbě do těch letadel, která jsou:
 - i) zapsána v leteckém rejstříku (LR) členského státu, pokud jejich dozor není delegován na třetí zemi, zatímco nejsou používána provozovatelem z EU, nebo
 - ii) zapsána v LR třetí země a používána provozovatelem z EU, pokud jejich dozor je delegován na členský stát.
- b) souladu s požadavky **Nařízení ES č. 216/2008** pro zachování LZ letadel (včetně jejich LC) zapsaných v LR a pod dozorem třetí země, která jsou najata bez posádky provozovatelem s licenci podle Nařízení ES č. 1008/2008.

... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

Článek 2 Definice

- a) „Letadlo“
- b) „Osvědčující personál“
- c) „Letadlový celek“
- d) „Zachování letové způsobilosti“
- e) „JAA“
- f) „JAR“
- ~~g) „Velké letadlo“ zrušeno~~
- g) „Obchodní letecká doprava (CAT)“
- h) „Údržba“
- i) „Organizace“
- j) „Předletová prohlídka“

... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - *pokračování čl. 2*

- k) **Letadlo „ELA1“** = pilotované Evropské lehké letadlo:
- i) **letoun** s maximální vzletovou hmotností (MTOM) 1 200 kg nebo nižší, který není klasifikován jako složité motorové letadlo,
nebo
 - ii) **kluzák** nebo **motorový kluzák** s max. vzletovou hmotností (MTOM) 1 200 kg nebo nižší, nebo
 - iii) **balón** s maximálním konstrukčním nosným objemem:
 - 3 400 m³ pro horkovzdušné balóny,
 - 1 050 m³ pro plynové balóny,
 - 300 m³ pro upoutané plynové balóny nebo
 - iv) **vzducholod'** pro maximálně čtyři osoby na palubě a s maximálním konstrukčním nosným objemem:
 - 3 400 m³ pro horkovzdušné vzducholodi,
 - 1 000 m³ pro plynové vzducholodi.

... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování čl. 2

- ka) **Letadlo „ELA2“** = pilotované Evropské lehké letadlo:
- i) **letoun** s maximální vzletovou hmotností (MTOM) 2 000 kg nebo nižší, jenž není klasifikován jako složité motorové letadlo;
 - ii) **kluzák** nebo **motorový kluzák** s max. vzletovou hmotností (MTOM) 2 000 kg nebo nižší;
 - iii) **balón**;
 - iv) **horkovzdušná vzducholod'**;
 - v) **plynová vzducholod'**, která:
 - má maximální statickou hmotnost 3% a konvenční jednoduchou konstrukci vč. balonetů a systémů řízení,
 - nemá měnitelný vektor tahu (kromě reverzního tahu) ani posilovače řízení;
 - vi) **velmi lehké rotorové letadlo** (*podle CS VLR = jednoduché, s MTOM do 600 kg vč., bez turbínových / raketových motorů, pro max. 2 osoby a provoz jen ve dne / za VFR*).

... pokračuje za definicí z Nařízení ES č. 216/2008

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - *pokračování čl. 2*

- l) **„Letoun LSA“** (= lehký sportovní letoun)
- m) **„Hlavní místo obchodní činnosti“**
- n) **„Kritický úkol údržby“**
- o) **„Zvláštní obchodní provoz“**
- p) **„Omezený provoz“**
- q) **„Seznamovací let“**
- r) **„Soutěžní let“**
- s) **„Letecké veřejné vystoupení“**

... pokračuje za definicí z Nařízení ES č. 216/2008

V současném Nařízení EU č. 2018/1139 tato definice složitého motorového letadla chybí !!!

Nařízení Parlamentu a Rady ES č. 216/2008

Článek 3 Definice

...

j) „Složité motorové letadlo“ je buď:

i) letoun certifikovaný pro

- maximální vzletovou hmotnost (MTOM) přes 5700 kg nebo
- maximální počet míst pro cestující vyšší než 19 nebo
- provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů nebo
- pohon proudovým(-i) motorem(-y) nebo více než jedním turbovrtulovým motorem nebo

ii) vrtulník certifikovaný pro

- maximální vzletovou hmotnost (MTOM) přes 3175 kg nebo
- maximální počet míst pro cestující vyšší než 9 nebo
- provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů nebo

iii) letadlo s překlopným(-i) rotorem(-y).

...

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

Článek 3 Požadavky na zachování letové způsobilosti (LZ)

Zachování LZ letadel dle čl. 1, písm. a) a jejich LC musí být zajištěno v souladu s Částí M. Do něj zapojené organizace a personál včetně údržby musí splňovat požadavky Části M a též článků 4 a 5. Programy údržby schválené před 27.7.2015 se považují za schválené podle tohoto Nařízení.

Zachování LZ letadla, jemuž bylo vydáno „Povolení k letu“, se zajišťuje na základě dohod o zachování LZ, které vymezuje PtF vydané v souladu s Částí 21.

Zachování LZ letadel dle čl. 1, písm. b) včetně jejich LC musí být zajištěno v souladu s Přílohou Va – Částí T.

Článek 4 Oprávnění organizace k údržbě

Oprávnění organizací k údržbě se vydávají dle Části M, Hlavy F nebo Části 145. Oprávnění vydaná / uznaná podle požadavků JAA před vstupem tohoto Nařízení v platnost se považují za vydaná dle tohoto Nařízení. *... pokračuje*

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování čl. 4

Personál kvalifikovaný k provádění / řízení NDT ovlivňujících zachování LZ letadel nebo LC před vstupem Nařízení ES č. 2042/2003 v platnost může pokračovat v činnosti s tím, že má rovnocennou úroveň kvalifikace.

Národní osvědčení o uvolnění do provozu letadel / LC vydaná před vstupem Nařízení ES č. 1056/2008 v platnost jsou rovnocenná osvědčením podle článků M.A.801 a M.A.802.

Článek 5 Osvědčující personál

OP musí být kvalifikován dle Části 66 kromě ustanovení bodů M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(d), M.A.803, 145.A.30(j) a Dodatku IV k Části 145.

= *mimořádné případy mimo vlastní pracoviště / personál AMO*

Každý průkaz způsobilosti k údržbě letadel (AML) a všechna jeho omezení vydaná / uznaná podle požadavků JAA platná ke dni vstupu Nařízení ES č. 2042/2003 v platnost se považují za vydaná dle tohoto Nařízení. *... pokračuje*

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování čl. 5

OP - držitel AML podle Části 66 má práva v dané kategorii / podkategorii dle 66.A.20(a). Požadavky na základní znalosti při rozšíření na novou kategorii / podkategorii se považují za splněné. Držitel AML na letadla bez nutnosti individuální typové kvalifikace má původní práva až do prvního obnovení nebo změny, kdy bude jeho průkaz převeden postupem podle 66.B.125 na kvalifikace dle 66.A.45. Hlášení o převodu / zápočtu zkoušky platná před vstupem Nařízení EU č. 1149/2011 v platnost se považují za odpovídající tomuto Nařízení.

6. Dokud toto nařízení neurčí požadavky na OP pro letadlové celky, platí i nadále požadavky platné v příslušném člen. státě, kromě AMO se sídlem mimo EU, v jejichž případě musí tyto požadavky schválit EASA.

V ČR platí požadavky podle Annexu 1 ICAO vydané v předpisu o způsobilosti leteckého personálu L-1 (kapitola 4.2).

... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

Článek 6 Požadavky na výcvikové organizace

Organizace pro výcvik personálu uvedeného v čl. 5 oprávněné podle Části 147 mohou provádět schválené kurzy základního / typového výcviku, zkoušky a vydávat osvědčení o výcviku.

Každé oprávnění organizace pro výcvik vydané dle požadavků JAA a platné k datu vstupu Nařízení ES č. 2042/2003 v platnost se považuje za odpovídající tomuto Nařízení. Kurzy typového výcviku schválené před schválením minimální osnovy kurzů v údajích provozní vhodnosti pro daný typ musí zahrnout povinné prvky dle údajů provozní vhodnosti nejpozději do 18.12.2017 nebo do 2 let od schválení daných údajů - co nastane později.

Článek 7

Nařízení ES č. 2042/2003 se ruší. Odkazy na zrušené Nařízení se považují za odkazy na toto Nařízení podle Přílohy VI.

... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

Článek 8 Vstup v platnost

1. Toto Nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie (= *od 16.12.2014*).
2. Odchylně od odstavce 1 členské státy **nemusí používat:**
 - a) pro údržbu letounů s pístovým motorem bez přetlakové kabiny s MTOM do 2000 kg vč. mimo CAT do 28.9.2014 ...
 - b) *zrušeno*.
 - c) pro letadla (a jejich LC) registrovaná v třetí zemi a najatá bez posádky provozovatelem CAT dle ... do 25.8.2017 ...
- 2a. Odchylně od odst. 1 se požadavky Nařízení EU č. 965/2012 ve znění ... na letadla používaná pro zvláštní obchodní provoz (*SPO*) a obchodní dopravu jinými provozovateli než ... použijí až od 21.4.2017. Do toho data se použijí ...
3. Členský stát uvědomí Komisi EU a Agenturu, využije-li odst. 2.
... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování čl. 8

4. Pro časové lhůty výcviku, hodnocení, zkoušek, praxe a zácviku na pracovišti dle Části 66 dokončených před vstupem Nařízení EU č. 1149/2011 v platnost se za počátek lhůty považuje den, **od** něhož se Nařízení EU č. 1149/2011 použilo.

5. *Zrušeno.*

6. Odchylně od odst. 1:

- a) Příslušné orgány / organizace mohou **až do 31.12.2015** vydávat v předchozí podobě osvědčení uvedená v ... (= *ARC*), nebo v ...
- b) Osvědčení vydaná před 1.1.2016 zůstávají v platnosti, dokud nebudou změněna, pozastavena nebo zrušena.

7. Odchylně od odst. 1 pro letadla s MTOM 5700 kg a nižší s více turbovrtulovými motory, která nejsou používána pro obchodní provoz, body M.A.201(g)2 a 3 Části M (= *zachování LZ řízeno oprávněnou CAMO a CAMO oprávněna k údržbě dle Části 145, nebo má smlouvy dle M.A.708(c)*) se použijí až **od 1.1.2025**.

... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - *dokončení*

Článek 9 Opatření Agentury

1. EASA vypracuje Přijatelné způsoby průkazu (AMC), které mohou příslušné úřady, organizace a personál používat k prokázání shody s ustanoveními Příloh tohoto Nařízení.
2. AMC vydané Agenturou nesmí zavádět nové požadavky ani zmírňovat požadavky Příloh tohoto Nařízení.
3. Aniž jsou tím dotčeny články 54 a 55 Nařízení ES č. 216/2008 (= čl. 85 a 83 Nařízení EU č. 2018/1139), použijí-li se AMC vydané Agenturou, považují se tím příslušné požadavky Příloh tohoto Nařízení za splněné bez dalšího prokazování.

Toto Nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

Poradní a výkladové materiály

- **Rozhodnutí Výkonného ředitele** (ED Decission) **č. 2015/029/R** z 17.12.2015 nahradilo dřívější Rozhodnutí ED č. 2003/19/RM z 28.11.2003 se všemi následnými změnami = 2. vydání poradních a výklad. materiálů *Acceptable Means of Compliance - AMC*, *Guiding Material - GM* k přílohám Nařízení EU č. 1321/2014:

Příloha I: AMC a GM k Části M,

Příloha II: AMC a GM k Části 145,

Příloha III: AMC a GM k Části 66,

Příloha IV: AMC a GM k Části 147.

- **Rozhodnutí ED EASA č. 2016/011/R** ze 11.7.2016 = změny AMC a GM k Částem M, 145 a 66 + nová příloha:

Příloha V: AMC a GM k Části T.

Přehled všech AMC a GM – viz: www.caa.cz / Předpisy / Rozhodnutí výkonného ředitele EASA / Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál / ...

Konsolidovaná česká znění **nejsou k dispozici** ... *pokračuje*

Poradní a výkladové materiály - dokončení

- Přehled současného stavu AMC a GM k jednotlivým přílohám Nařízení Komise EU č. 1321/2014 *z webu ÚCL:*

PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
2015/029/R ¹	18.12.2015	Část-M	2016/011/R	13.07.2016
		Část-145	2016/011/R	13.07.2016
		Část-66	2016/011/R	13.07.2016
			2017/016/R	02.06.2017
		Část-147		
2016/011/R	13.07.2016	Část-T		

V souvislosti s Nařízením EU č. 2018/1142 nedošlo dosud k žádným změnám AMC a GM.