

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro letouny řady

L-29 a jeho verze a varianty pro civilní provoz

1. Úvod:

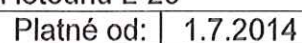
Letouny řady L-29 verze L-29, L-29R, L-29RS vyráběné AERO Vodochody a.s., nebyly konstruovány podle civilních předpisů letové způsobilosti, nemají vydáno standardní Typové osvědčení podle ICAO, byly ověřeny a schváleny pro vojenský provoz na základě podnikových, kontrolních a vojenských zkoušek. Doklady z těchto zkoušek letounu L-29 jsou uvedeny v dokumentu AERO Vodochody a.s. „L-29 DOKLADY PRŮKAZU LETOUNU“ č. A-7014.

Vzhledem k tomu, že tyto letouny splňují podmínky Annex II, Nařízení (ES) č. č. 216/2008, je možné jejich použití pro civilní provoz osvědčit podle národních předpisů, za předpokladu, že jsou splněny podmínky uvedené v ZSLZ L-29.

Pro účely vydání ZOLZ pro kategorii „Pro omezené použití“ v souladu s článkem 6.3.3 předpisu L-8A jsou pro výše uvedené letouny vydány tyto ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI, které stanovují provedení úprav a prací před vydáním ZOLZ, podmínky a zajištění pokračující letové způsobilosti během jejich civilního provozu.

2. Účinnost:

Pro letouny řady L-29 a jejich varianty, přestavěné na civilní verzi dle této specifikace, zapsané v LR České republiky.



	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

OBSAH

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Úvod.....	1
Přehled změn.....	2
Obsah.....	3
Názvosloví, použité zkratky.....	4
Související dokumenty.....	6
Kapitola 1 Určení výrobku.....	8
Kapitola 2 Základní parametry a omezení letadla.....	9
Kapitola 3 Technický popis.....	13
Kapitola 4 Další údaje.....	16
Kapitola 5 Pokyny pro instalaci a uvedení do provozu.....	17
Kapitola 6 Pokyny pro provoz a obsluhu.....	18
Kapitola 7 Pokyny pro údržbu.....	19

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

NÁZVOSLOVÍ, POUŽITÉ ZKRATKY A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Použité zkratky

I

IAS	Indicated Air Speed
IFR	Instrument Flight Rules

K

KEAS	Knots Equivalent Air Speed
KIAS	Knots Indicated Air Speed
KPL	Kontrolní přejímací let
KTAS	Knots True Air Speed

L

LF	Low Frequency
LRU	Line replaceable unit

M

M	Mach Numer
MF	Medium Frequency
MSA	Mezinárodní standardní atmosféra
MSL	Mean Sea Level

P

PIC	Velitel letounu
-----	-----------------

S

SAT	Střední aerodynamická těžiště
-----	-------------------------------

T

TTD	Taktickotechnické data
-----	------------------------

U

UHF	Ultra High Frequency
-----	----------------------

V

VFR	Visual Flight Rules
VHF	Very High Frequency
VPD	Vzletová a přistávací dráha

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

Z

ZSLZ

Zvláštní specifikace letové způsobilosti

Převod jednotek

V těchto ZSLZ jsou použity měrové jednotky jak jednotky SI a US a to jedny, druhé či obojí. Přepočet jednotek se provádí podle FED-STD-376B.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

Související dokumenty

- Předpis L8/A - Letová způsobilost letadel. Všeobecné ustanovení a postupy
- Předpis L10 - Letecké telekomunikace, svazek 3 – II. část – Hlasové komunikační systémy
- TPF-LOTN-099-08/L-29 – Technické podmínky pro opravu letadel L-29

Normativní dokumenty AERO Vodochody a.s.

- OS 10/95 Číslování výrobků
- OS 13/93 Změnové řízení
- Předpis pro tovární zálet a KPL letounu L-29
- Přehled předpisů pro výrobu letounu L-29
- Ekologická likvidace letounu L-29
- Kontrolní seznam prokazování pro letoun L-29
- Plán vývojových zkoušek pro letoun L-29
- Plán typových zkoušek pro letoun L-29

Czech Engineering Standards

ČSN EN ISO 9001 Systémy managementu jakosti - Požadavky

Zahraniční technické normy – USA - Federální

FED-STD-376B Preferred Metric units for General Use By the Federal Government

Zahraniční technické normy – USA - Komerční

ASTM-D-1655 Standard Specification for Aviation Turbine Fuels

Zahraniční technické normy a TP – USA - Vojenské

- MIL-H-5606F Hydraulic Fluid, Petroleum Base; Aircraft; Missile and Ordnance
- MIL-L-23699 Lubrication Oil, Aircraft Turbine Engine, Synthetic Base, NATO Code Number 0-156
- MIL-L-7808 Lubrication Oil, Aircraft Turbine Engine, Synthetic Base
- MIL-STD-810 Environmental Engineering Considerations and Laboratory Tests
- MIL-T-5624 Turbine Fuel, Aviation, Grades JP-4 and JP-5
- MIL-T-83133 Turbine Fuels, Aviation, Kerosene Types, NATO F-34 (JP-8), NATO F-35, and JP-8
- DO 160C Environmental Conditions and Test procedures for Airborne Equipment, RTCA

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

Zákony a vyhlášky České republiky

185/2001 Sb.	Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů
276/1999 Sb.	Vyhláška Ministerstva obrany o schvalování technické způsobilosti vojenských letadel, provádění pravidelných technických prohlídek vojenských letadel a zkoušek technických zařízení vojenských letadel
381/2001 Sb.	Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

KAPITOLA 1

URČENÍ VÝROBKU

Letoun je určen k běžnému létání v rozsahu omezené letové obálky, včetně akrobacie. Je způsobilý k provádění pilotního výcviku podle osnov schválených ÚCL, včetně přeškolení. Přeprava osob a zboží za úplatu není povolena.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

KAPITOLA 2

ZÁKLADNÍ PARAMETRY A OMEZENÍ LETADLA

2.1 Obecně

2.1.1 Data o letounu

2.1.1.1 Hlavní rozměry

Rozpětí křídla	10,3 m
Délka, celková	10,8 m
Výška, celková	3,1 m
Rozchod podvozku	3,432 m
Rozvor podvozku	3,897 m
Rozpětí VOP	3,34 m
Plocha křídla	19,8 m ²

2.1.1.2 Hmotnosti

2.1.1.2.1 Základní hmotnost prázdného letounu

Je definovaná jako hmotnost kompletního letounu, která nezahrnuje využitelné palivo, piloty, zavazadla, závěsníky a podvěsy (vnější palivové nádrže) a zkušební měřicí techniku. Zahrnuje hmotnost oleje v motoru a nevyužitelný zbytek paliva. Základní hmotnost prázdného letounu je 2364 kg.

2.1.1.2.2 Maximální provozní hmotnosti

Max. prázdná hmotnost *	(kg)	2364
Max. hmotnost na ploše *	(kg)	3144 - 3406
Max. vzletová hmotnost	(kg)	3586
Max. přistávací hmotnost	(kg)	3200

* orientační hodnota

2.1.1.3 Rozsah provozních centrží

meze centrže % SAT		19,8 – 24,8
--------------------	--	-------------

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

2.1.1.4 Provozní hmoty

2.1.1.4.1 Palivo

Primární paliva pro motor M 701:

- a.1. RT, GOST 10227-86
- a.2. T-2, GOST 10227
- a.3. T-1, GOST 10227-86
- a.4. JP-8, MIL-T-83133, (DERD 2453)
- a.5. JET-A1, ASTM D1655 with Hitec additive
- a.6. JP-4, MIL-L-5624T, with Hitec additive

Poznámka: Paliva se nesmí míchat

2.1.1.4.2 Motorový olej

Primární motorové oleje, dle specifikace firmy Ivčenko-Progress:

- a.1. MS-8P, OST3801163-78,
- a.2. MS-8RK, TU38.101181-88
- a.3. Mobil Turbo 319A-2, MIL-L-7808K Grade 3,
- a.4. AERO Shell Turbine Oil 3SP, DEFSTAN 91-99
- a.5. Turbonycoil 321, OST 38.01163-78

Poznámka: Oleje se nesmí míchat

2.1.1.4.3 Hydraulická kapalina

- a) AMG-10, GOST 6794-75
- b) ASF-41 hydraulický olej

Poznámka: Kapaliny se nesmí míchat

2.1.2 Provozní data

2.1.2.1 Vzletové charakteristiky letadla

Délka rozjezdu do odpoutání	600 m
Vzdálenost od odpoutání do H = 25 m	500 m
Celková délka vzletu do H = 25 m	1100 m
Doba rozjezdu do odpoutání	25 s
Doba stoupání od odpoutání do H = 25 m	12,1 s
Celková doba vzletu do H = 25 m	37,1 s
Rychlost při odpoutání	160 km/h

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

2.1.2.2 Přistávací charakteristiky letadla

Podmínky: suchá betonová přistávací dráha, intenzivní brždění, přistávací klapky vysunuté 30°.

Délka letové části přistání	520 m
Délka výběhu	480 m
Celková délka přistání z H = 25	1000 m
Rychlost klouzání před přistáním	180 km/h
Rychlost dosednutí	145 km/h
Přistávací hmotnost	3200 kg

Poznámka: Při přistání na travnatou plochu nebo na plochu pokrytou nez hutněným sněhem se délka výběhu zkracuje. Při přistání na mokrou nebo zledovatělou plochu se délka výběhu prodlužuje, protože není možné použít brzdy v plném rozsahu. Uvedené charakteristiky vzletu a přistání platí pro podmínky MSA ($p = 760 \text{ mm Hg}$, $t = +15^\circ \text{ C}$) a bezvětrí. Závislost těchto charakteristik na atmosférických podmínkách, vzletovém nebo přistávacím pásmě a síle protivětru je znázorněná v diagramu v letové příručce.

Vzletové a přistávací charakteristiky jednotlivých sérií letadel se navzájem prakticky neliší.

2.1.2.3 Letové omezení - letadlo bez podvěsů

Maximální dovolená rychlost $V_{\text{max.}} = 790 \text{ km/h}$ podle široké ručičky od výšky $H = 0 \text{ m}$ do $H = 1900 \text{ m}$.

Maximálně povolené číslo M $M_{\text{max.}} = 0,70$ pro $H > 1900 \text{ m}$.

Maximální provozní násobek pro normální letovou hmotnost je v rozmezí -3 až $+5g$.

Dostup letadla je stanovený na 4000 m .

Omezení platné pro letadlo:

Maximální rychlost pro vysunutí podvozku	290 km/h
Maximální rychlost pro vysunutí přistávacích klapek	270 km/h
Maximální rychlost větru z 90° pro vzlet aj přistání	12 m/s

Let s jedním pilotem je povolený jen z přední kabiny.

Let na zádech je povolený po dobu 15 sekund. Opakovaný let na zádech je povolený až za 30 sekund horizontálního letu. Tato doba je nutná k doplnění palivové nádrže pro let na zádech.

Počet letů na zádech je omezený tlakem oleje. Pokud tlak oleje poklesne pod $1,2 \text{ kp/cm}^2$ a při horizontálním letu se nezvýší, je nutné do 10 minut přistát.

Nejvyšší dovolená rychlost při brždění na zemi:

Zbytek paliva	Nejvyšší povolená rychlost brždění
1300 l	140 km/h
1000 l	145 km/h
700 l	150 km/h
400 l	160 km/h

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

2.1.3. Hlavní provozní režimy motoru M 701

2.1.3.1 Volnoběh na zemi

Otáčky volnoběhu	35 – 39%
Teplota výstupních plynů na volnoběhu max	550° C
Tlak paliva	12 kp/cm ²
Tlak oleje při volnoběhu	0,5 kp/cm ²
Maximální doba chodu motoru na volnoběhu	10 minut

2.1.3.2 Volnoběh ve výšce H=10km

Otáčky volnoběhu H=10 000 m	74,8%
Teplota výstupních plynů max	550° C
Tlak paliva	12 kp/cm ²
Tah motoru	70 kp
Tlak oleje	0,5 kp/cm ²
Doba chodu motoru	10 minut

2.1.3.3 Cestovní režim

Otáčky motoru	94 %
Teplota výstupních plynů	600° C
Tah motoru	715 - 40 kp
Doba chodu na zemi a ve vzduchu je neomezená.	

2.1.3 Druhy provozu a omezení dle provozního předpisu

- Lety za podmínek VFR-DEN.
- Provoz mimo známé námrazové podmínky.
- Zákaz obchodní letecké činnosti a leteckých prací kromě výcviku pilotů podle osnov schválených ÚCL.
- Zákaz letů nad hustě obydlenými prostory nebo v letových cestách s hustým provozem, pokud Úřad nestanovil jinak.
- Zákaz letů bez nápisu na trupu kabiny a štítků v kabině označujících kategorii „Pro omezené použití“ viz kapitola 5 tohoto dokumentu.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

KAPITOLA 3

TECHNICKÝ POPIS

3.1 VŠEOBECNĚ

- a.) Letadlo L-29 je celokovový středoplošník.
- b.) Drak letadla je navržený s filozofií bezpečného letu (safe life) a je převážně nýtované konstrukce.
- c.) Primární konstrukce je vyrobená z plechů hliníkových slitin.
- d.) Drak letadla je poloskřepinové konstrukce vytvořené přepážkami, podélníky, podélnými výztuhami a potahem.
- e.) Křídla jsou samostatné konstrukce vytvořené hlavním nosníkem, pomocnými nosníky, žebry, podélníky a potahem.
- f.) Velké množství dvířek a montážních otvorů zajišťuje lehký přístup k palubním systémům a usnadňuje údržbu.

3.1.1 Drak letadla

L-29 je celokovové středokřídlé proudové letadlo s dvěma vzduchovými vstupy umístěnými na náběžné hraně centroplánu. Trup letadla je dělený na tři části; přední, střední a zadní. Přední část trupu se skládá ze špičky trupu a přetlakové části. Ve spodní části špičky trupu je v šachtě umístěný přední podvozek.

Letadlo je vybaveno jedním motorem M-701 s radiálním kompresorem a jednostupňovou turbínou.

V přetlakové části trupu jsou uloženy za sebou dvě vystřelovací sedačky (delaborované tj. bez možnosti katapultáže), zdvojené řízení letadla a všechny zařízení a přístroje pro pilotáž letadla. Přetlaková část trupu je klimatizovaná. Přetlakový prostor je uzavřený předním odklápecím a zadním odsuvným překrytem z organického skla.

Střední část trupu je zhotovená společně s centroplánem. V trupu jsou umístěné dvě palivové nádrže. Středem palivových nádrží prochází vzduchový kanál pro přívod vzduchu do vstupní části motoru.

V centroplánu ve spodní části je umístěn hlavní podvozek. Na pomocném nosníku centroplánu jsou uchyceny přistávací klapky. Na poslední přepážce střední části trupu je uchycené motorové lože.

Zadní část trupu poloskřepinové konstrukce je zhotovena společně s kýlovou plochou. Na bocích zadní části trupu jsou umístěny brzdící štíty. V zadní části je umístěná výtoková tryska motoru. Ve spodní části je umístěna ostruha.

K centroplánu jsou pomocí hlavních a pomocného závěsu upevněny vnější části křídla. Jsou vybaveny závěsníkem pro přídatné nádrže. Na pomocném nosníku jsou upevněna křídélka a přistávací klapky.

Letadlo může provádět obraty vyšší pilotáže, např. přemety, zvraty, výkruty, souvraty v celém rozsahu rychlostí, přičemž ovládání letadla, jeho stabilita a ovladatelnost jsou při provádění obrátů plně vyhovující. Letadlo se lehce vybírá z vývrtky.

Letadlo má dobré přístrojové a radiotechnické vybavení, které umožňuje létat za VFR.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

3.1.2 Řízení letadla L-29

Řízení letadla je zdvojené a umožňuje řídit letadlo z obou kabin. Systém řízení motoru z obou kabin pomocí pák umístěných na levých palubních panelech a soustavou táhel umožňuje ovládat motor na všech režimech letu.

3.1.3 Palivový systém letadla L-29

Palivový systém zabezpečuje dodávku paliva z přídatných nádrží pomocí stlačeného vzduchu přečerpávání do trupových palivových nádrží. Z hlavních palivových nádrží je palivo dodáváno do motoru palivovým čerpadlem.

3.1.4 Hydraulický systém letadla L-29

Hydraulický systém slouží k ovládání funkce podvozku, přistávacích klapek a brzdících štítů.

3.1.5 Vzduchový systém letadla L-29

Vzduchový systém slouží k hermetizaci obou pilotních prostorů a k brždění kol hlavního podvozku.

3.1.6 Protipožární systém letadla L-29

Protipožární systém slouží ke zjištění vzniku požáru v oblasti motorové jednotky a jeho likvidaci.

3.1.7 Protínámrazový systém letadla L-29

Protínámrazový systém slouží k indikaci a k odstranění námrazy čelního pilotního štítu.

3.1.8 Záchranné prostředky letadla L-29

Záchranné prostředky se skládají z vystřelovacích sedadel (demilitarizované) a padáků.

3.1.9 Kyslíková instalace letadla L-29

Kyslíková instalace umožňuje posádce let ve velkých výškách.

3.2.10 Elektrovybavení letadla L-29

Elektrovybavení se skládá z dynama, poháněného motorem a akumulátoru.

3.2.11 Rádio a radiotechnické vybavení letadla L-29.

Rádio a radiotechnické vybavení slouží ke spojení posádky se zemí a pro navigaci.

3.2.12 Speciální vybavení letadla L-29

Speciální vybavení slouží k identifikaci letadla. Jedná se o odpovídač a ELT

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

KAPITOLA 4

DALŠÍ ÚDAJE

4.1 ZNAČENÍ VÝROBKU

- a.) Letadlu bude ponechané originální výrobní číslo a bude mu přidělena civilní imatrikulační značka.
- b.) Výrobní štítky budou v českém/slovenském jazyce.
- c.) Nápis a popisy na letadle a v pilotním prostoru budou v českém/slovenském jazyce, v souladu s letovou příručkou.

4.2 PROVOZNÍ A TECHNICKÁ DOKUMENTACE

4.2.1 Provozní technické doklady

- 1) Letadlová kniha
- 2) Motorová kniha
- 3) Nivelační protokol letadla
- 4) Atestáty
- 5) Zápis o kompenzaci GIK-1 a kompasu LUN 1221
- 7) Zápis o kompenzaci radiokompasu ARK-9
- 8) Kontrolní doklad hermetické kabiny
- 9) Zalétávací protokol po GO
- 10) Protokol o vážení letadla
- 11) Kompletační seznam vybavení

4.2.2 Technická dokumentace pro provoz a údržbu

- 1) Letová příručka 4449/1
- 2) Příručka údržby 4449/2
- 3) Program údržby MP-L29-OKAJW-01
- 4) TP pro opravu letadel L-29 č.TPF-LOTN-099-08/L29

4.3 VÝROBNÍ DOKLADY

Níže uvedené výrobní doklady budou uloženy a archivovány u organizace údržby:

- 1) Kniha o díle
- 2) Odchytky a změny
- 3) Hlášení o odlišných výrobcích
- 4) Protokoly o zkouškách

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

KAPITOLA 5

POKYNY PRO INSTALACI A UVEDENÍ DO PROVOZU

Na všech letadlech, které jsou provozované civilními provozovateli zapsanými v LR České republiky, musí být před uvedením do civilního provozu provedeno:

- 1.) Kontrola technického stavu
- 2.) Provedení inspekční prohlídky
- 3.) Kontrola původu všech komponentů
- 4.) Prodloužení technického života a MTR
- 5.) Demilitarizace, která zajišťuje znemožnění použití a nesení zbraní, znefunkčnění vystřelovacích sedaček, demontáž zaměřovače. U verzí L-29R a L-29RS demontáž průzkumného vybavení umístěného na letounu
- 6.) Úpravy avioniky pro civilní provoz. Protože původní avionické vybavení nesplňuje současné požadavky na pohyb letounu v řízeném prostoru, je nutné instalovat:
 - a) jednu radiostanici komunikující v prvním leteckém pásmu, která umožňuje ladění s kanálovou roztečí 8,33 kHz, pokud je letoun provozován nad FL 195,
 - b) alespoň jeden odpovídač s Módy A, C a S
- 7.) Na trupu letadla bude umístěn nápis „Pro omezené použití - LIMITED“
- 8.) Na viditelném místě v obou pilotních prostorech umístit štítek:

LETOUN SCHVÁLEN V KATEGORII „PRO OMEZENÉ POUŽITÍ“. LETY ZA ÚPLATU KROMĚ VÝCVIKU PILOTŮ NEJSOU POVOLENY. – THE AIRPLANE IS CERTIFIED IN THE CATEGORY „LIMITED“. THE FLIGHTS FOR HIRE EXCLUDING PILOTS TRAINING ARE NOT ALLOWED.

KAPITOLA 6

POKYNY PRO PROVOZ A OBSLUHU

- a) Při provozu a obsluze se posádka letadla bude řídit pokyny Letové příručky 4449/1 a Provozně – technické příručky 4449/2, které jsou součástí dokumentace letadla.
- b) Výrobek se provozuje na prvních dvou stupních údržby (O-level and I-level) standardního tříúrovňového systému údržby, v souladu s průvodní dokumentací. D-level provádí LOTN a.s.
- c) Pozemní obsluhu letounu musí provádět vyškolený a kvalifikovaný pozemní personál.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY		
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounů L-29		
	Č. j. :	171-2013-401	Platné od: 1.7.2014

KAPITOLA 7

POKYNY PRO ÚDRŽBU

7.1 PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

- Plánovaná údržba je prováděna jak podle letových hodin, tak i podle kalendářního času, v závislosti na způsobu provozu letounu a ročním náletu letounu.
- Přípravy na první úrovni údržby jsou předletová, poletová a meziletová.
- První typ fázových prohlídek je prováděn po 50 a 100 letových hodinách.
- Druhý typ fázových prohlídek je prováděn po 200 letových hodinách.
- Kromě pravidelných prací, založených na náletu letových hodin, jsou prováděny periodické prohlídky podle kalendářního času, počtu cyklů, počtu spouštění a přistání.
- Technické životy a technické rezervy limitovaných celků, technické životy a technické rezervy letounů L-29 jsou součástí „Příručky pro údržbu letounu daného výrobního čísla a imatrikulační značky“.
- Systém plánované údržby na letounu je popsán v Příručce pro údržbu letounu daného výrobního čísla a imatrikulační značky.
- Další údržba dle požadavků směrnice ÚCL CAA-TI-011-n/97.

Zpracoval:

Dne : 26.6.2014

Ing. Miroslav Míxa, Oddělení malých letadel

Tento dokument byl zpracován ve spolupráci s LOTN, a.s., držitelem typové dokumentace.

V Praze: 30/06/2014

Schválil :

Ing. Pavel Matoušek, ŘST ÚCL Praha

Vydáno ÚCL pod č.j.: 171-2013-433