

# 1. ZMĚNY A OPRAVY

změny			opravy		
číslo změny	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
2	1.1.2004				
3	1.1.2005				
4	1.3.2006		1/2 - zapracováno	15.5./19.5.2006	
5	1.1.2007				
6	1.1.2008		1/2 - zapracováno	31.3./25.7.2008	
7	12.1.2009		1 - zapracováno	15.4.2009	
8	1.10.2009				
9	4.1.2010				
10	27.7.2011				
11	26.3.2012				
12	1.1.2013				
13	1.3.2013		1- zapracováno 2- zapracováno	1.5.2013 22.5.2013	
14	1.3.2015				
15	17.6.2016				
16	3.10.2016				
17	9.5.2017				
18	1.11.2018				

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 2. SEZNAM PLATNÝCH STRAN

název	strana	platná od	změna
1. Změny a opravy	1	1.11.2018	18
2. Seznam platných stran	2	1.11.2018	18
3. Použité zkratky	3	1.11.2018	18
4. Druhy teoretických zkoušek	4	1.11.2018	18
4. Druhy teoretických zkoušek	5	1.11.2018	18
5. Teoretické zkoušky na ÚCL - obecně	6	1.11.2018	18
5. Teoretické zkoušky na ÚCL - obecně	7	1.11.2018	18
5. Teoretické zkoušky na ÚCL – obecně	8	1.11.2018	18
5. Teoretické zkoušky na ÚCL – obecně	9	1.11.2018	18
6. Teoretické zkoušky na ÚCL	10	1.11.2018	18
6. Teoretické zkoušky na ÚCL	11	1.11.2018	18
6. Teoretické zkoušky na ÚCL	12	1.11.2018	18
6. Teoretické zkoušky na ÚCL	13	1.11.2018	18
6. Teoretické zkoušky na ÚCL	14	1.11.2018	18

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

### 3. POUŽITÉ ZKRATKY

(A)	letouny (aeroplanes)
AML	průkaz technika údržby letadel (Aircraft Maintenance Licence)
ATO	schválená organizace pro výcvik (Approved Training Organisation)
ATPL	průkaz způsobilosti dopravního pilota (Airline Transport Pilot Licence)
(B)	balóny (balloons)
BPL	průkaz způsobilosti pilota balónů (Balloon Pilot Licence)
CPL	průkaz způsobilosti obchodního pilota (Commercial Pilot Licence)
EIR	traťová přístrojová kvalifikace (En-route Instrument Rating)
(H)	vrtulníky (helicopters)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (International Civil Aviation organisation)
IFR	pravidla pro lety podle přístrojů (Instrument Flight Rules)
IR	přístrojová kvalifikace (Instrument Rating)
L 1	Předpis L 1 – Způsobilost leteckého personálu
LAPL	průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel (Light Aircraft Pilot Licence)
MTO	organizace pro výcvik údržby (Maintenance Training Organisation)
Os	osnovy teoretické výuky a zkoušek
OPS	Provoz letadel v obchodní letecké dopravě (předpis řady JAR) – (Operations)
OZLP	odbor Způsobilosti leteckého personálu
RZP/ÚCL	referát Zkoušek personálu ÚCL
Part FCL	Příloha I k Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 - Annex I to Commission Regulation (EU) No 1178/2011
Part 66	Příloha III k Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 – Annex III to Commission Regulation (EC) No 2042/2003
PPL	průkaz způsobilosti soukromého pilota (Private Pilot Licence)
ŘLP	Řízení letového provozu
Ř/OZLP	ředitel odboru Způsobilosti leteckého personálu ÚCL
(S)	kluzáky (sailplanes)
SPL	průkaz způsobilosti pilota kluzáků (Sailplane Pilot Licence)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	pravidla pro lety za vidu (Visual Flight Rules)

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

#### 4. DRUHY TEORETICKÝCH ZKOUŠEK

č.	druh teoretické zkoušky	předpis	forma	organizace (viz odst. 4.1)
1	pilot lehkých letadel pro letouny – LAPL(A)	Part FCL, Hlava B	písemné testy	ÚCL
2	pilot lehkých letadel pro vrtulníky – LAPL(H)			
3	soukromý pilot letounů – PPL(A)	Part FCL, Hlava C		
4	soukromý pilot vrtulníků – PPL(H)			
5	obchodní pilot letounů – CPL(A)	Part FCL, Hlava D		
6	obchodní pilot vrtulníků – CPL(H)			
7	dopravní pilot letounů – ATPL(A)	Part FCL, Hlava F	PC testy	ÚCL
8	dopravní pilot vrtulníků – ATPL(H)			
9	dopravní pilot vrtulníku – ATPL(H)/IR	Part FCL, Hlava G		
10	přístrojová kvalifikace letouny – IR(A)			
11	přístrojová kvalifikace vrtulníky – IR(H)			
12	traťová přístrojová kvalifikace (EIR)	Part FCL, Hlava I		
13	test ze znalostí FCL pro PPL(A) a CPL(A)	1178/2011 Příloha II a Příloha III		pověření examinátoři
14	test ze znalostí FCL pro PPL(H)			
15	test ze znalostí FCL / OPS pro ATPL(A), CPL(A) /IR, FI(A)		písemný test	ÚCL
16	test ze znalostí FCL / OPS pro ATPL(H) a CPL(H)			ÚCL
17	test ze znalostí FCL pro ATPL(H) a CPL(H)			
18	technik údržby letounů – AML Part 66	Part 66.A.25	---	Pověřené organizace
19	technik údržby vrtulníků – AML Part 66			
20	odstranění omezení /nová kvalifikace v AML Part 66			
21	technik údržby kluzáků – AML L 1	L1, ust. 2.1.4.2	---	Pověřené organizace
22	technik údržby letadlových celků – AML L 1			
23	odstranění omezení/nová kvalifikace – AML L 1			
24	technik údržby balónů – AML L 1			
25	pilot kluzáků – SPL, LAPL(S)	Part FCL, Hlava B a C	---	pověření examina-toři
26	pilot balónů – BPL, LAPL(B)	Part FCL, Hlava B a C	---	pověření examina-toři
27	řídící letového provozu	805/2011	---	ŘLP ČR
28	angličtina IFR – piloti, dispečer let.dopravy	Part FCL.055	písemná a ústní zkouška	Pověřené organizace
29	angličtina ICAO		ústní zkouška	
30	palubní průvodčí	1178/2011 Příloha V	---	Provozovatelé OLD

#### 4.1 Kontakty na organizace provádějící teoretické zkoušky

Viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – teoretické zkoušky

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 5. TEORETICKÉ ZKOUŠKY NA ÚCL - OBECNĚ

### 5.1 Požadavky před zahájením teoretické zkoušky

druh zkoušky	min. věk pro vydání průkazu	osnova výuky teorie	požadavky před zahájením zkoušky		
LAPL(A)	17 let	AMC k Part FCL Hlava C	dokončena výuka teorie (minimálně 100 hodin - <b>certifikát a doporučení</b> ATO nebo registrovaného zařízení ke zkoušce)		
LAPL(B)					
PPL(A)					
PPL(H)					
CPL(A)	18 let	AMC k Part FCL Hlava D	Ukončena příslušná část schváleného kurzu teoretické výuky ( <b>certifikát a doporučení ATO ke zkoušce</b> )		
CPL(H)					
ATPL(A)	21 let				
ATPL(H)					
ATPL(H)/IR					
IR(A)	---				
IR(H)					
EIR					
test ze znalostí FCL/OPS	---				---

**Poznámka 1:** ÚCL může rozhodnout o odkladu teoretické zkoušky, pokud uchazeč nesplnil odpovídající požadavky na teoretickou výuku nebo hodlá provést teoretickou zkoušku předčasně vzhledem k požadavkům na věk a praktické zkušenosti pro vydání příslušného průkazu způsobilosti nebo kvalifikace.

### 5.2 Podklady ke zkoušce

- **Příhláška k teoretické zkoušce:** Uchazeč doručí (osobně, e-mailem, korespondenčně) vyplněnou přihlášku ke zkoušce na RZP/ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před zahájením zkoušky. U zkoušek ATPL, CPL, IR a EIR lze přihlášku doručit kdykoliv po získání certifikátu z teoretického kurzu. Příhlášky uchazečů, kteří nezahájili teoretickou zkoušku do 6 měsíců od doručení na ÚCL, se skartují.
- **Certifikát:** Ke zkouškám LAPL(A/H), PPL(A/H), CPL(A/H), ATPL(A/H), ATPL(H)/IR, IR(A/H) a EIR předloží uchazeč certifikát o úspěšném absolvování schváleného kurzu teoretické výuky obsahující doporučení schválené organizace pro výcvik (ATO) (pro PPL(A/H) a LAPL(A/H) možno i registrované zařízení) odpovědné za výcvik k teoretické zkoušce. Tento doklad je nutno doručit spolu s přihláškou k teoretické zkoušce. Originál certifikátu se předloží nejpozději v den zkoušky. Pro ostatní druhy zkoušek se certifikát nepožaduje.

**Poznámka 2:** Certifikát s doporučením má **platnost 12 měsíců**. Pokud se žadatel během této doby nepokusí o vykonání alespoň jedné teoretické zkoušky z dané odbornosti, stanoví ATO (registrovaného zařízení) na základě potřeb žadatele dodatečný výcvik a vydá nový certifikát s doporučením ke zkoušce s platností na dalších 12 měsíců.

- **Poplatek:** Poplatky za teoretické zkoušky prováděné ÚCL – viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – Úřad – úřední deska ÚCL.

### **5.3 Plánování termínů zkoušek**

Uchazeči si plánují teoretické zkoušky sami v předem stanovených termínech (viz [www.ucl.cz](http://www.ucl.cz); PERSONÁL; TEORETICKÉ ZKOUŠKY LETECKÉHO PERSONÁLU; TERMÍNY TEORETICKÝCH ZKOUŠEK NA ÚCL). Plánování je možné provádět osobně nebo e-mailem. Uchazeč přitom musí brát v úvahu dobu platnosti teoretické zkoušky a naplánovat ji tak, aby její platnost neprošla do doby splnění všech ostatních požadavků pro vydání příslušného průkazu nebo zápisu kvalifikace. V případě uplynutí doby platnosti zkoušky, musí uchazeč danou zkoušku opakovat.

### **5.4 Pravidla teoretických zkoušek**

#### **5.4.1 Totožnost**

Před zahájením každé teoretické zkoušky je uchazeč povinen prokázat se průkazem totožnosti.

#### **5.4.2 Dochvilnost**

Pozdní příchod na zkoušku o 15 minut a více po jejím plánovaném začátku může mít za důsledek obsazení PC stanice jiným uchazečem, popř. nespuštění testu / neposkytnutí testu k vypracování z časových důvodů.

#### **5.4.3 Jazyk zkoušky**

V přihlášce ke zkoušce si uchazeč zvolí jazyk (čeština / angličtina), ve kterém bude celou zkoušku absolvovat. Zkoušky PPL(A/H) a test znalostí FCL/OPS pro ATPL(A) je možno absolvovat v češtině nebo v angličtině.

Zkoušky CPL(A/H) se provádějí primárně v angličtině, na žádost je možné je absolvovat v češtině. Zkoušky ATPL(A/H), IR(A/H) a EIR je možno absolvovat pouze v angličtině.

Ti uchazeči, kteří zkoušky zahájili před 1. lednem 2016 v češtině, je mohou dokončit v češtině.

#### **5.4.4 Kamerový systém**

Učebna určená pro zkoušky je monitorována několika kamerami výhradně pro posouzení, zda uchazeč postupoval při zkoušce v souladu se Zkušebním řádem ÚCL.

#### **5.4.5 Přestávky**

Mezi jednotlivými zkouškami / testy může uchazeč opustit učebnu na nezbytně krátkou dobu, ale nesmí z ní odejít během již rozpracovaného testu.

#### **5.4.6 Povolené pomůcky během zkoušky**

Uchazeč může použít vlastní psací potřeby, navigační trojúhelník, mechanické počítadlo a kružítko. Vše ostatní musí mít uklizené ve své tašce nebo uložené po dobu zkoušky u personálu RZP/ÚCL. ÚCL mu dle potřeby přidělí poznámkový papír, pravítko, mapy, grafy, tabulky a kalkulačku.

#### **5.4.7 Postup nepovoleným způsobem a podvádění**

Za postup nepovoleným způsobem se považuje jakékoliv použití jiných pomůcek, než je uvedeno v odst. 5.4.6, získávání informací o odpovědích na zkušební otázky od jiných osob, poskytování informací o odpovědích na zkušební otázky jiným osobám, jakékoliv užívání elektronických zařízení ve zkušební místnosti (kromě přiděleného počítače pro

testy, případně přidělené kalkulačky), mluvení u rozpracovaných testů, provádění poznámek nebo vynášení pomocných čar do grafů a obrazových příloh ke zkušebním otázkám.

Za podvádění se považuje jednání se záměrem ovlivnit výsledek vlastní nebo cizí zkoušky, případně ovlivnění výsledku vlastní nebo cizí zkoušky, zejména s použitím postupu nepovoleným způsobem.

Postupuje-li uchazeč během zkoušky poprvé nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL z daného předmětu. Postupuje-li uchazeč během zkoušky podruhé nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL z celé zkoušky.

Je-li zjištěno podvádění při zkoušce, obdrží příslušný uchazeč výsledek NEUSPĚL z celé zkoušky a nebude připuštěn k žádným dalším zkouškám po dobu 12 měsíců od data konání zkoušky, při níž se dopustili podvodu.

## 5.5 Ukončení zkoušky

### 5.5.1 Výsledek zkoušky

Každý uchazeč má právo seznámit se s výsledkem zkoušky z daného předmětu. Pokud neuspěl z některého předmětu teoretické zkoušky, může se po dobu maximálně 30 minut seznámit s nesprávně zodpovězenými otázkami. V takovém případě není povoleno pořizovat si výpisy nebo záznamy, konzultovat chybné otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. Při nahlížení do seznamu nesprávných odpovědí lze použít pouze pomůcky uvedené v odstavci 5.4.6 Zkušebního řádu. Správné odpovědi na otázky nejsou uchazeči poskytovány.

- **Písemná zkouška a test:** Ihned po skončení písemné zkoušky/testu (vyjma písemných zkoušek z angličtiny, je znám výsledek USPĚL / NEUSPĚL, počet získaných bodů a u testů na počítačích i procenta.
- **Ústní zkouška:** Ihned po jejím skončení je znám výsledek USPĚL / NEUSPĚL. V případě neúspěchu jsou sděleny závažné nedostatky ve znalostech, včetně doporučení, jakým způsobem je doplnit, a nejbližší možný termín opravné zkoušky, pokud ho zkušební komisař stanoví.

### 5.5.2 Reklamace otázek

Každý uchazeč má právo zpochybnit a reklamovat správnost a jednoznačnost zkušebních otázek a navržených odpovědí v písemných a počítačových testech a to, zda obsah zkušebních otázek a jejich obtížnost odpovídá osnově teoretické výuky a požadavkům příslušného předpisu pro způsobilost leteckého personálu.

- **Způsob podání reklamace:** Reklamaci je nutné podat písemně na stanoveném formuláři do rukou personálu RZP/ÚCL ihned po seznámení se s výsledkem zkoušky. V takovém případě není povoleno konzultovat reklamované otázky s jinými uchazeči nebo nahlížet do studijních materiálů. O výsledku reklamace rozhoduje Ř/OZLP do 30 dnů od podání reklamace.

V případě, že uchazeč podal reklamaci, nemůže se na zkoušku z reklamovaného předmětu přihlásit do té doby, než bude znám výsledek reklamace. Pokud by se chtěl uchazeč na reklamovaný předmět přihlásit dříve, než bude reklamace dořešena, musí nejdříve požádat RZP/ÚCL o zrušení podané reklamace.



### 5.5.3 Certifikát

Po úspěšném ukončení celé zkoušky vydá RZP/ÚCL uchazeči příslušný certifikát o absolvování teoretické zkoušky. Potvrzením o úspěšném absolvování zkoušky z anglického jazyka je zápis do průkazu způsobilosti.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 6. TEORETICKÉ ZKOUŠKY NA ÚCL

### 6.1 Pilot lehkých letadel – LAPL (A/H)

#### Soukromý pilot – PPL (A/H)

ZKOUŠKA LAPL(A/H) a PPL(A/H)					
předmět / délka zkoušky		LAPL(A) PPL(A)	Průkaz (H) → PPL(A)/LAPL(A)	LAPL(H) PPL(H)	Průkaz (A) → PPL(H)/LAPL(H)
1.	Letecké právo a postupy ATC	30´	---	30´	---
2.	Lidská výkonnost	20´	---	20´	---
3.	Meteorologie	20´	---	20´	---
4.	Komunikace	20´	---	20´	---
5.	Základy letu	30´	30´	30´	30´
6.	Provozní postupy	20´	20´	20´	20´
7.	Letová výkonnost a plánování	40´	40´	40´	40´
8.	Obecná znalost letadla	20´	20´	20´	20´
9.	Navigace	40´	40´	40´	40´
<b>Celkem hodin</b>		<b>4°00´</b>	<b>2°30´</b>	<b>4°00´</b>	<b>2°30´</b>
<b>Celkem předmětů</b>		<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>5</b>

**6.1.1 Certifikát:** Certifikát o absolvování kurzu teoretické výuky musí obsahovat doporučení ke zkoušce PPL(A/H) nebo LAPL(A/H) a potvrzení, že držitel certifikátu absolvoval příslušný kurz teoretické výuky v rozsahu minimálně 100 hodin.

#### 6.1.2 Plánování termínů zkoušek

Uchazeč doručí na RZP/ÚCL **nejpozději 14 kalendářních dnů** před termínem zkoušky přihlášku k teoretické zkoušce s uvedeným zkušebním termínem v daném měsíci.

Pro první zkušební termín je nutno plánovat zkoušku ze všech požadovaných předmětů.

Počet uchazečů je omezen kapacitou učeben.

#### 6.1.3 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na RZP/ÚCL nebo e-mailem. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 5.3 a 6.1.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. v jednom zkušebním dni následujícího měsíce.

#### 6.1.4 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit. Předměty, ze kterých již uspěl, se započítávají.
- Pokud se uchazeč omluví z naplánovaných předmětů nejpozději do konce daného bloku, nic si tím nevyčerpá. Pokud tak neučiní a v daném bloku se neomluví z naplánovaných zkoušek, vyčerpá si tím blok.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit na další nový zkušební termín (viz ustanovení 5.3 Zkušebního řádu).

#### 6.1.5 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu.

- **Uspěl v testu:** Správná odpověď na otázku: 1 bod. Nesprávná odpověď na otázku: 0 bodů. Uspěl v testu: Získal 75% a více ze všech možných bodů v testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných písemných testů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 4krát z jednoho předmětu, nebo vyčerpал 6 zkouškových bloků, anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

### 6.1.6 Platnost zkoušek

Teoretická zkouška LAPL(A/H) a PPL(A/H) má platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání příslušného průkazu.

## 6.2. Dopravní pilot ATPL(A/H), ATPL(H)/IR

### Obchodní pilot CPL(A/H)

### Přístrojová kvalifikace IR(A/H)

### Traťová přístrojová kvalifikace EIR

#### Letouny:

předmět / délka zkoušky		ATPL(A)	CPL(A)	IR(A)	EIR	CPL(A)→ IR(A)	IR(A)→CPL(A)	CPL(A)→ATPL(A)	IR(A)→ATPL(A)	ATPL(H)/IR→ →ATPL(A)	CPL(H), ATPL(H)→CPL(A)	ATPL(H)→ →ATPL(A)
010	Letecké právo a postupy ATC	1.00	0.45	0.45	0.30	0.45	0.45	1.00	1.00	---	---	1.00
020	Obecná znalost letadla	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
021	Drak a systémy, elektroinstalace, pohonná jednotka a nouzové vybavení	2.00	1.30	---	---	---	1.30	2.00	2.00	2.00	1.30	2.00
022	Přístrojové vybavení	1.30	1.00	0.30	0.20	0.30	1.00	1.30	1.30	1.30	1.00	1.30
030	Letová výkonnost a plánování	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
031	Hmotnost a vyvážení	1.00	1.00	---	---	---	1.00	1.00	1.00	---	---	---
032	Výkonnost: letouny	1.00	0.45	---	---	---	0.45	1.00	1.00	1.00	0.45	1.00
033	Sledování a plánování letu	2.00	1.30	1.30	0.40	1.30	1.30	2.00	2.00	---	---	2.00
040	Lidská výkonnost	1.00	0.45	0.45	0.20	---	---	1.00	1.00	---	---	---
050	Meteorologie	2.00	1.30	1.30	0.50	---	---	2.00	2.00	---	---	---
060	Navigace	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
061	Obecná navigace	2.00	1.30	---	---	---	1.30	2.00	2.00	---	---	---
062	Radionavigace	1.30	0.30	1.00	0.40	1.00	0.30	1.30	1.30	---	---	1.30
071	Provozní postupy	1.15	0.45	---	---	---	0.45	1.15	1.15	1.15	0.45	1.15
080	Základy letu	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
081	Základy letu - letouny	1.00	0.45	---	---	---	0.45	1.00	1.00	1.00	0.45	1.00
090	Komunikace	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
091	VFR komunikace	0.30	0.30	---	---	---	0.30	---	0.30	---	---	---
092	IFR komunikace	0.30	---	0.30	0.30	0.30	---	0.30	---	---	---	0.30
<b>Celkem hodin</b>		<b>18.15</b>	<b>12.45</b>	<b>6.30</b>	<b>3.50</b>	<b>4.15</b>	<b>10.30</b>	<b>17.45</b>	<b>17.45</b>	<b>6.45</b>	<b>4.45</b>	<b>11.45</b>
<b>Celkem předmětů</b>		<b>14</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>9</b>

## Vrtulníky:

předmět / délka zkoušky		ATPL(H)/IR	ATPL(H)	CPL(H)	IR(H)	ATPL(H)→IR(H)	CPL(H)→IR(H)	IR(H)→CPL(H)	CPL(H)→ →ATPL(H)/IR	ATPL(H)→ →ATPL(H)/IR	ATPL(A)→ →ATPL(H)/IR	CPL(H)→IATPL(H)
<b>010</b>	<b>Letecké právo a ATC</b>	1.00	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	1.00	---	---	---
<b>020</b>	<b>Obecná znalost letadla</b>	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
021	Drak a systémy, elektroinstalace, pohonná jednotka a nouzové vybavení	2.00	2.00	1.30	---	---	---	1.30	2.00	2.00	2.00	2.00
022	Přístrojové vybavení	1.30	1.30	1.00	0.30	---	0.30	1.00	1.30	1.30	1.30	1.30
<b>030</b>	<b>Letová výkonnost a plánování</b>	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
031	Hmotnost a vyvážení	1.00	1.00	1.00	---	---	---	1.00	1.00	---	---	1.00
033	Sledování a plánování letu	2.00	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	2.00	---	---	1.30
034	Výkonnost - vrtulníky	1.00	1.00	0.45	---	---	---	0.45	1.00	1.00	1.00	1.00
<b>040</b>	<b>Lidská výkonnost</b>	1.00	1.00	0.45	0.45	---	---	---	1.00	---	---	1.00
<b>050</b>	<b>Meteorologie</b>	2.00	2.00	1.30	1.30	---	---	---	2.00	---	---	2.00
<b>060</b>	<b>Navigace</b>	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
061	Obecná navigace	2.00	2:00	1.30	---	---	---	1.30	2.00	---	---	2.00
062	Radionavigace	1.30	1.00	0.30	1.00	1.00	1.00	0.30	1.30	---	---	1.00
<b>071</b>	<b>Provozní postupy</b>	1.00	1.00	0.45	---	---	---	0.45	1.00	1.00	1.00	1.00
<b>080</b>	<b>Základy letu</b>	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
082	Základy letu - vrtulníky	1.00	1.00	1.00	---	---	---	1.00	---	1.00	1.00	---
<b>090</b>	<b>Komunikace</b>	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
091	VFR komunikace	0.30	0.30	0.30	---	---	---	0.30	---	---	---	---
092	IFR komunikace	0.30	---	---	0.30	0.30	0.30	---	0.30	0.30	---	---
<b>Celkem hodin</b>		18.00	16.15	13.00	6.30	3.45	4.15	10.45	16.30	7.00	6.30	14.00
<b>Celkem předmětů</b>		14	13	13	7	4	5	11	12	6	5	10

### 6.2.1 Plánování termínů zkoušek

Po ukončení teoretické části schváleného kurzu výcviku dodá uchazeč před zahájením zkoušek na RZP/ÚCL vyplněnou přihlášku spolu s certifikátem vydaným ve schválené ATO. Poté si může naplánovat dle svých časových možností termíny zkoušek. Uchazeči se plánují pouze přes web na portále ( <https://portal2.caa.cz>). Dodá-li uchazeč všechny potřebné dokumenty, zašle se mu na jeho e-mail přístupový kód s heslem, kterým se vždy bude přihlašovat. Pro každý předmět je možné naplánovat pouze jeden pokus v daném bloku. Po příchodu na učebnu nelze měnit ani rušit již naplánované a vygenerované předměty.

### 6.2.2 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo e-mailem přes webový portál. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 5.3 a 6.2.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním bloku.

### 6.2.3 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se týden předem odhlásit ze zkoušky přes webový portál. Neučiní-li tak, a nedostaví se na naplánovanou zkoušku, vyčerpá si tím jeden pokus z dané zkoušky, na kterou se nedostavil.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit v dalším zkušebním termínu (viz ustanovení 5.3. a 6.2.1 Zkušebního řádu).

### 6.2.4 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů a bloků:** Maximálně 4 pokusy z každého předmětu libovolně rozdělené do maximálně 6 bloků. Blok tvoří všechny zkušební termíny v jednom kalendářním měsíci.
- **Uspěl z předmětu:** 75% a více z možných bodů v daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl ze všech požadovaných předmětů.
- **Neuspěl v celé zkoušce:** Neuspěl 4krát z jednoho předmětu, anebo vyčerpал 6 bloků, anebo uplynulo 18 měsíců od konce měsíce, ve kterém učinil první pokus o zkoušku, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů.

Pokud uchazeč neuspěje v celé zkoušce, musí podstoupit další výcvik ve schválené organizaci pro výcvik. Po doložení nového certifikátu od ATO může opět zahájit zkoušku v následujícím zkušebním bloku.

Pokud uchazeč neuspěje 2krát za sebou v celé zkoušce, ÚCL doporučuje opakovat celý kurz teoretických znalostí a poté dodat na RZP/ÚCL certifikát o úspěšném absolvování tohoto kurzu.

### 6.2.5 Platnost zkoušek

- Teoretická zkouška CPL(A/H), IR(A/H) a EIR má platnost 36 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky do vydání CPL nebo zápisu kvalifikace IR nebo EIR do průkazu způsobilosti.
- Teoretická zkouška ATPL(A) a ATPL(H)/IR pro účely vydání ATPL zůstává v platnosti po dobu 7 let od posledního data platnosti zapsání kvalifikace IR do průkazu způsobilosti.
- Teoretická zkouška ATPL(H) pro účely vydání ATPL zůstává v platnosti po dobu 7 let od data zapsání typové kvalifikace vrtulníku do průkazu způsobilosti.

## 6.3 Test ze znalostí FCL , FCL/OPS a FCL/EU-OPS

PILOT LETOUNŮ / VRTULNÍKŮ – TEST ZE ZNALOSTÍ PŘEDPISŮ						
předmět / délka zkoušky	ATPL (A)	CPL(A)	FI(A)	ATPL(H), ATPL(H)/IR, CPL(H)	PPL(A)	PPL(H)
Test ze znalostí FCL/OPS	0.40	0.40	0.40	---	---	---
Test ze znalostí FCL/OPS (AJ)	0.32	---	---	---	---	---
Test ze znalostí FCL/OPS	---	---	---	1.00	---	---
Test ze znalostí FCL	---	---	---	---	0.40	---
Test ze znalostí FCL	---	---	---	0.30	---	0.40

### 6.3.1 Plánování termínů zkoušek

Uchazeč doručí na RZP/ÚCL nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zkoušky přihlášku k teoretické zkoušce s uvedeným zkušebním termínem v daném měsíci.

### 6.3.2 Opravné zkoušky

Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky e-mailem. Pokud tak neučiní, postupuje podle odstavce 5.3 a 6.1.1 Zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat až v následujícím zkušebním termínu, tj. v jednom zkušebním dni následujícího měsíce.

### 6.3.3 Neúčast na naplánované zkoušce

- Pokud se uchazeč nemůže dostavit na zkoušku v naplánovaném termínu, je nutné se předem omluvit.
- Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může přihlásit na další nový zkušební termín (viz ustanovení 5.3 Zkušebního řádu).

### 6.3.4 Pravidla zkoušek

- **Počet pokusů:** Není omezen.
- **Uspěl v testu:** Minimální a větší počet bodů, než je uvedeno na daném testu.
- **Uspěl v celé zkoušce:** Uspěl z požadovaného písemného testu.

### 6.3.5 Platnost zkoušek

Tyto zkoušky nemají omezenou platnost.

### Zkoušky z angličtiny

### 6.4.5 Platnost zkoušek

Zkouška z angličtiny IFR není časově omezená.

Zkouška z angličtiny ICAO má časově omezenou platnost pro úroveň „4“ – 4 roky, pro úroveň „5“ – 6 let a pro úroveň „6“ je platnost neomezená. Další přezkoušení před uplynutím platnosti této zkoušky z angličtiny ICAO provádějí pouze pověřené organizace.

## 7. SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) CAA-F-060-1: Přihláška k teoretické zkoušce na ÚCL (změna 0)