

Požadavky na Letové příručky letadel zapsaných v Leteckém rejstříku ČR

Každé letadlo musí být vybaveno letovou příručkou, nebo obdobným dokumentem, vydanou v jazyce přijatelném pro úřad. Letová příručka musí být provozovatelem/vlastníkem udržována v aktuálním stavu po celou dobu provozu letadla.

Za letovou příručku v aktuálním stavu se považuje, pokud odpovídá následujícím podmínkám:

- 1) Je definována v příloze typového osvědčení (TCDS).
- 2) Musí obsahovat:
 - Poslední platné znění Kapitol, jejichž obsah stanovil držitel typového osvědčení (TC),
 - V kapitole „Hmotnosti a vyvážení“ aktuální hodnoty z platného Váhového protokolu, pokud se sem tyto údaje dají zapsat nebo přímo vložený Váhový protokol, pokud není využíván jiný systém.
 - Aktuální Dodatky pro používané vybavení letadla,
 - Aktuální Dodatky k možným variantám použití letadla.
- 3) Musí odpovídat:
 - konfiguraci letadla,
 - typovému návrhu letadla, který je schválen EASA nebo ÚCL,
 - zabudovanému vybavení letadla,
 - všem provedeným doplňkovým typovým osvědčením (STC) nebo schváleným modifikacím,
 - Příkazům k zachování letové způsobilosti, pokud se na dané letadlo vztahují.

Poznámka:

Letové příručky prošly značným vývojem (od Owner's manual, Směrnice pro pilota, Instrukce pro pilota, Pilot's operating handbook až po schválený Flight manual). ÚCL k těmto dokumentům přistupuje tak, že se nemůže očekávat stejná kvalita a struktura dokumentu u letadla dříve vyrobeného jako u letadla novějšího. Takže například některé uživatelské příručky (User's manual) pro dodatečně zabudované vybavení letadla v minulosti je nutno pokládat za dodatek/součást letové příručky.

Akceptační strana AFM

Tento dokument vydává ST-ÚCL s razítkem a podpisem odpovědného inspektora.

Tímto ÚCL akceptuje pro konkrétní výrobní číslo a poznávací značku daného letadla příslušnou letovou příručku (popřípadě jiný obdobný dokument, pokud je vydán) včetně změn, originálně schválenou úřadem státu výroby/projekce a to k datu vydání této akceptační stránky. Vzhledem k tomu, že tento dokument byl zaváděn po roce 1990, nevyskytuje se u všech letadel v provozu a není povinný. Je však vhodným podkladem pro řízení zachování letové způsobilosti a případně slouží jako doklad pro odsouhlasení používat letovou příručku v jiném jazyce, než je jazyk český. Vydání akceptační stránky nezbavuje

provozovatele/vlastníka letadla odpovědnosti aktualizovat letovou příručku v souladu se změnami publikovanými držitelem TC.

Jazykové požadavky:

V případě použití Průvodní technické dokumentace v jiném jazyce, ÚCL ČR připouští vybavení letadla vedle štítků v jazyce dokumentace i českými štítky za předpokladu, že toto není provedeno na úkor přehlednosti a jednoznačnosti označení jednotlivých ovladačů a vybavení letadla.

U letadel provozovaných v obchodní letecké dopravě musí být popisové štítky v kabinách cestujících, toaletách a ostatních prostorech dostupných cestujícím dvojjazyčné, a to v českém jazyce a jazyce přijatelném pro úřad (preferován je anglický jazyk). Tento požadavek se týká i popisek na vstupních dveřích a nouzových východech zvenčí.

Dotazy, nejasnosti:

Veškeré dotazy nebo nejasnosti adresujte na **ti@caa.cz**