

Vliv alkoholu a drog na činnost posádky

MUDr. Miloš Sokol , Ph.D.

Vojenský ústav soudního lékařství Ústřední vojenská nemocnice – Vojenská fakultní nemocnice Praha

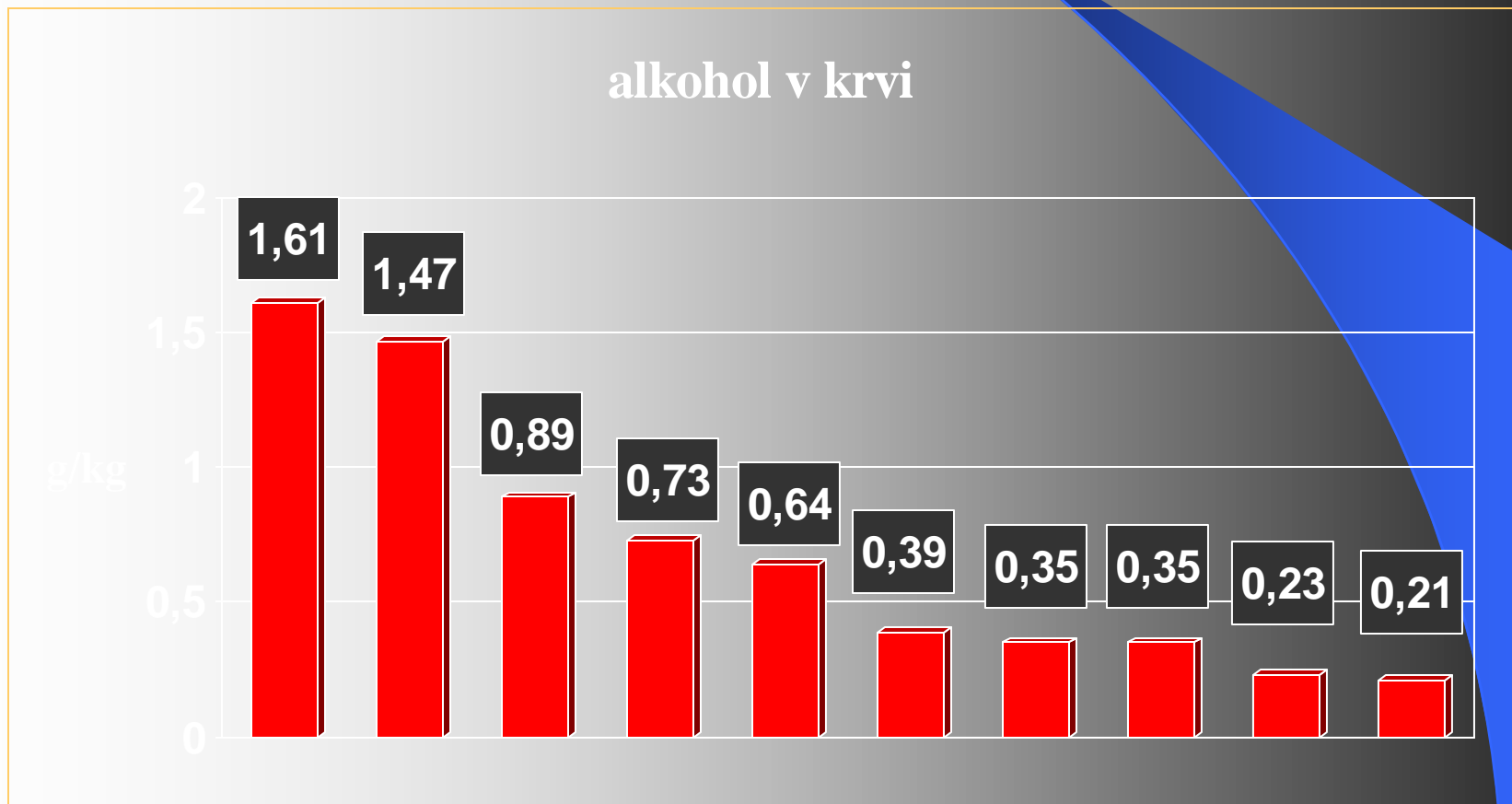
Konference ÚCL, 28.2.2017

I. Alkohol a létání

- 📄 **0,0 - 0,20** ⇒ **limit detekce**
 - 📄 **0,21 - 0,39** ⇒ **mírné ovlivnění, porušení předpisu**
 - 📄 **0,40 - 0,79** ⇒ **oko, vnitřní ucho, jemná motorika, kognitivní funkce, nárůst chyb, reakční čas, paměť, bdělost, eufórie, vliv na „ FLIGHT SAFETY „**
 - 📄 **více než 0,8** ⇒ **neschopnost bezpečně pilotovat, příčinná souvislost s LN**
- (*hodnoty v g/kg, tj. ‰*)

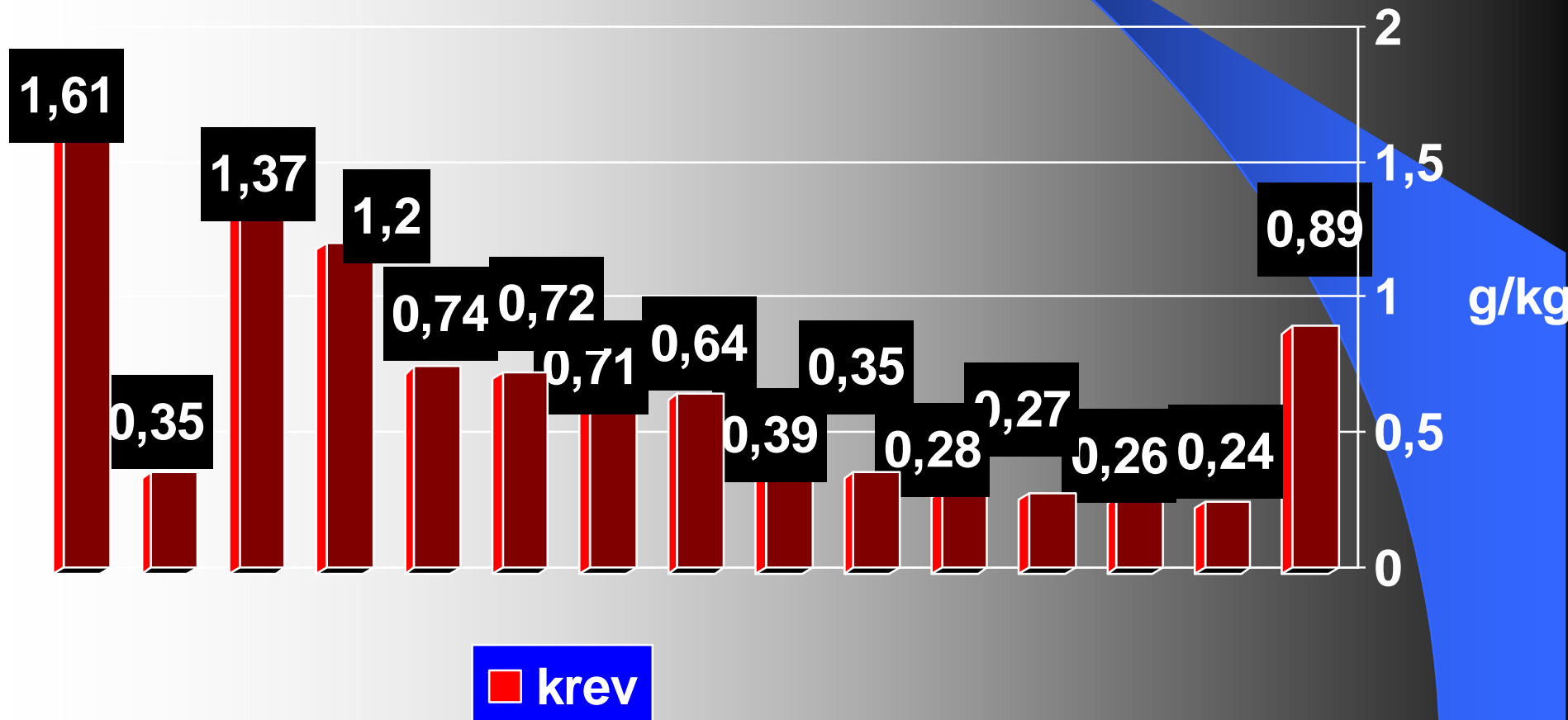


Alkohol a létání - 1990-99



Alkohol a létání – 1996-2007

Alkohol v krvi pilotů



Alkohol a létání – 2007 - 2016

2007 až 2016 === 127 zemřelých

6 pozitivních alkoholů z 5 leteckých nehod

krev

0,72		Hodnoty	g/kg (‰)
1,79			
1,19	1,56		
0,76		(technická závada)	
1,12		obchodní pilot	



**Pilot – 1,6 g/kg v krvi, 3,03 g/kg v moči , druhý pilot (DP)
0,35 / 1,69 g/kg**



ULLa – 2 zemřelí, pilot zároveň letecký lékař



2 zemřelí
pilot 1,37‰ krev, 2,17 ‰ moč

II. Drogy (OPL)

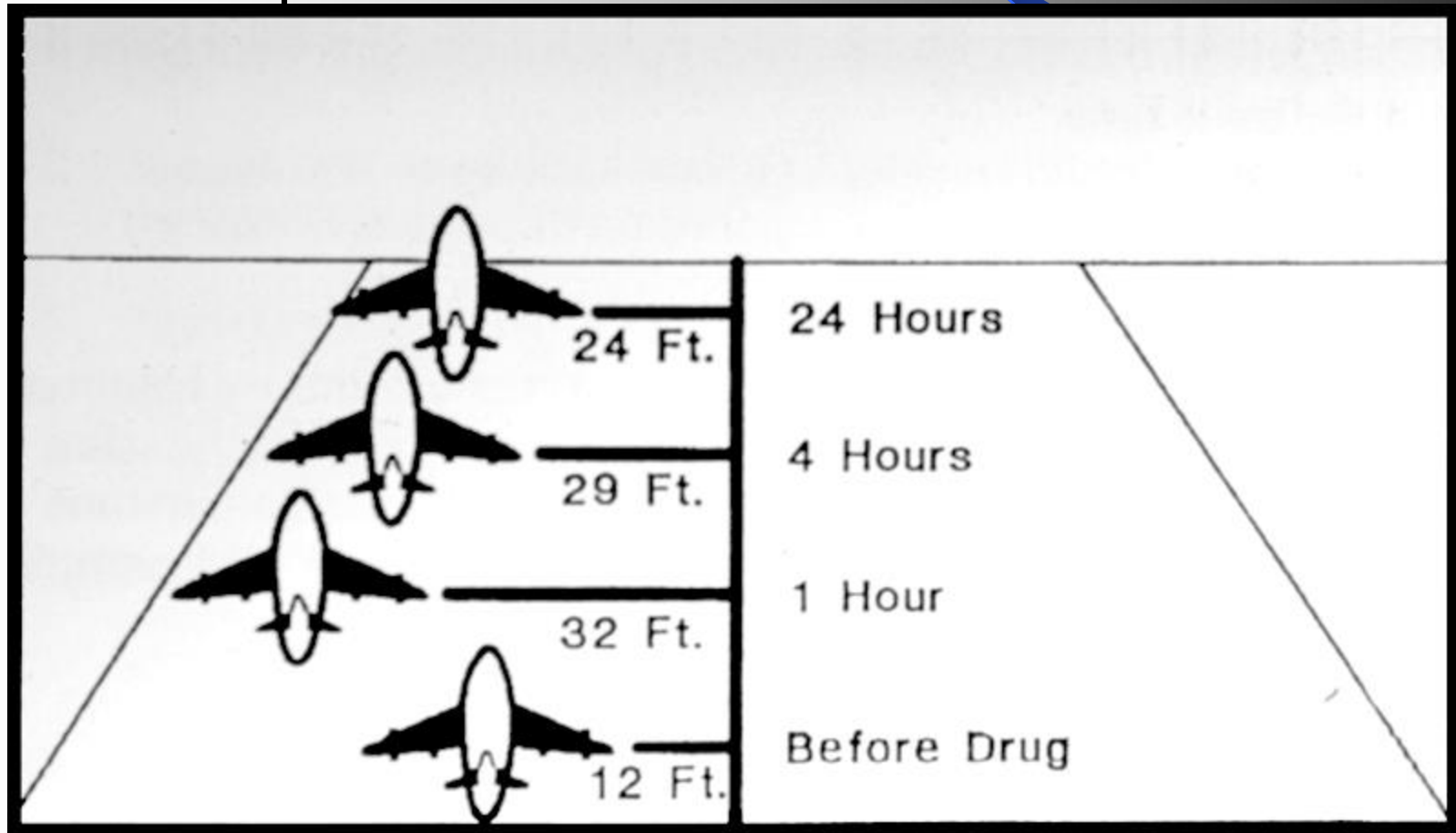
- Případ z roku dubna 2016
- Smrtelná nehoda pilota PK, * 1971
- ZZ od roku 2010, pilotní průkaz získal 2011, létání na novém PK od jara 2016. Kamerový záznam při LN.
- Toxikologické vyšetření - v biologickém materiálu odebraném při pitvě zjištěna **THC** (účinná látka delta 9-THC v krvi a neaktivní metabolit THC-COOH v krvi a v moči).

II. Drogy (OPL)

- **Závěr soudně lékařské expertízy zněl:**
- V krvi pilota byla zjištěna účinná látka **THC** (kanabinoidy, např. marihuana), což prokazuje ovlivnění jmenovaného touto látkou v průběhu letu a předmětné nehody. V tomto stavu pilot nebyl schopen padákový kluzák bezpečně ovládat.

II. Drogy (OPL)

- Test na pilotním simulátoru



III. Léky - medikace

- LN podzim 2016, SLZ
- Pilot * 1948
- ZZ platná (AME), zatajení obtíží **psychického** rázu (deprese)
- Toxikologické vyšetření pozitivní na 2 zakázané medikamenty
- Závěrečná zpráva ještě není vydána, informace jen obecné...

III. Léky - medikace

- **Toxikologickým vyšetřením však byly zjištěny v krvi pilota léčiva – lamotrigin a citalopram.** Lamotrigin je lék, který se užívá při léčbě **epilepsie nebo jako prevence depresivních poruch.** Citalopram je **antidepresivum.** Léčiva v krvi neměla významnou hladinu (v případě antiepileptika byla pod terapeutickou hladinou). Obě tato léčiva nemají zásadní vliv na schopnost řízení nebo obsluhu strojů. V případě obvyklé dávky u citalopramu je vliv bezvýznamný nebo mírný na schopnost řídit dopravní prostředek, u lamotriginu je odezva na užití léku variabilní, užívání léků spojených s řízením dopravního prostředku v obecné rovině mají pacienti konzultovat se svým lékařem.

III. Léky - medikace

- **Při vydání nebo obnovení osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy pro piloty SLZ dle předpisu L 1** jsou jednoznačně uvedeny podmínky v rovině duševní (6.4.2.2.). V odst. 6.4.2.2.1. je uvedeno, že žadatel trpící depresemi, který užívá antidepressivní léky, by měl být posouzen jako nezpůsobilý, pokud posudkový lékař s přístupem k detailům dotčeného případu neuváží, že žadatelův stav pravděpodobně nenaruší bezpečný výkon povinností, vyplývajících z průkazu způsobilosti a kvalifikaci žadatele. V odst. 6.4.2.3. je uvedeno, že žadatel nesmí mít m.j. anamnézu nebo klinickou diagnózu epilepsie.
- **Obdoba u 1. třídy zdravotní způsobilosti (EU 1178/2011, MED.A.020, MED.A.040; MED.B.005, MED.B.065 (neurologie))**

III. Léky - medikace

- Pilot porušil důležitou povinnost danou mu předpisem, užil léky bez povolení jeho určeného leteckého lékaře, a tím daný let absolvoval bez platné zdravotní způsobilosti.
- Případ LN (2011) se zraněním pilota kluzáku – **epileptik** (trestní řízení – obecné ohrožení)
- *Připomenutí zdravotního stavu co-pilota Airbasu 320, let. společnosti Germanwings (č. 9525) při sebevražedném letu v roce 2015...*



