

A	Rozpoznávací značka:	I
B	Typ hlavního padáku:	Hop 260 MULTI
	Typ záložního padáku:	Witty +
	Typ nosného postroje s obalem:	Quest
	Typ zabezpečovacího přístroje:	Mpad2
C	Majitel padáku:	
D	Jméno parašutisty:	
	- Národnost:	
	- Kategorie:	B
	Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	21
	Počet seskoků celkem:	157
	Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
	Jméno tandemového pasažéra:	
	- Národnost:	
E	Datum události:	14.5.2019
	Čas (místní):	15:47
F	Místo posledního vzletu:	LKLB
	Doskoková plocha:	LKLB
H	Počet usmrčených:	0
	Počet těžce raněných:	0
	Počet lehce zraněných:	0
	Bez zranění:	1
I	Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Dne 14.5.2019 v čase 15:47 po výskoku z letounu Cessna 182 Ok-JTV z výšky 1200m nad okolním terénem, došlo při otevírání hlavního padáku ve stabilní prsní poloze k přeskočení pravé řídicí šňůry přes vrchlík HP v místech meti 3 a 4 kanálem. Padák se dostal do pozvolné pravotočivé rotace, která se zrychlovala. Na základě tohoto proveden odhoz na 4 doby a bezpečné otevření záložního padáku ve výšce 600 m nad okolním terénem. K aktivaci zabezpečovacího přístroje nedošlo. Parašutista bezpečně přisál na letišti Liberec. Celá událost se obešla bez zranění, či poškození majetku třetích osob.
J	Popis a rozsah poškození:	nejsou
K	Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
L	Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	

