
úřad pro
civilní letectví



výroční **zpráva**
2018

Úvodní slovo ředitele	5
Struktura úřadu	7
Organizační struktura	8
Sekce správní a bezpečnostní	9
Odbor logistiky	10
Odbor bezpečnostní	11
Odbor právní	13
Sekce letová	15
Odbor provozu letadel	16
Odbor způsobilosti leteckého personálu	24
Sekce technická	29
Odbor způsobilosti letadel v provozu	30
Odbor certifikace a inženýringu	40
Sekce provozní	45
Odbor navigačních služeb	46
Odbor letišť a leteckých staveb	60
Odbor vnějších vztahů a speciálních činností	63

Vážené dámy, vážení pánové,

rok 2018 byl pro náš úřad rokem změny. Ředitel ÚCL Ing. Josef Rada se rozhodl k 30. 6. 2018 ukončit své působení. Pozici generálního ředitele a posléze ředitele ÚCL zastával více než 10 let. Jeho přínos civilnímu letectví je nesporný a zanechal nesmazatelnou a osobitou stopu.

Do doby mého jmenování 1. 12. 2018 jsem byl po odchodu Ing. Rady pověřen řízením úřadu. Za těch společných deset let jsem měl možnost mnohému se naučit a strávit s panem „generálním“ chvíle nejen v kanceláři a na jednáních, ale i například v kokpitu, což je ta nejhezčí kancelář, kterou si milovník letectví umí představit. I proto nelze očekávat zásadní změnu směřování úřadu.



Velmi silně vnímám skutečnost, kdy do čela úřadu usedá stávající zaměstnanec, je to vizitka dosavadních výsledků instituce bez nutnosti zásahu zvenčí a ocenění celého týmu.

Mám-li krátce zhodnotit rok 2018, byl to rok mnoha auditů, kterým byl ÚCL podroben. Stejně jako úřad provádí inspekce a audity u subjektů, které dozoruje, i my jsme dozorováni EASA, Evropskou komisí, Ministerstvem dopravy a jinými nadřízenými orgány. Již několik let v řadě čelíme nálezům poukazujícím na nízkou personální kapacitu určitých částí úřadu. Nelze očekávat plynulý nárůst personálních kapacit, naopak k 1. 1. 2019 rozhodla vláda České republiky o snížení počtu tabulkových míst o 10 plných úvazků, proto jsme nuceni optimalizovat agendu a v roce 2019 se zaměříme na klíčové procesy, které mají zásadní dopad na úroveň bezpečnosti. Ostatní agendy bude nutno redukovat či hledat jim nového nositele.

Naší hlavní misí je bezpečnost, chceme, aby letectví bylo i nadále na špici všech druhů dopravy a zároveň nechceme být horší než naši předchůdci. Ukazatele bezpečnosti za rok 2018 výše uvedené potvrzují. Stejně jako v minulosti to není zásluha úřadu, je to zásluha celého systému, jehož součástmi jste i Vy, naši partneři. Děkuji za spolupráci při plnění společné mise.

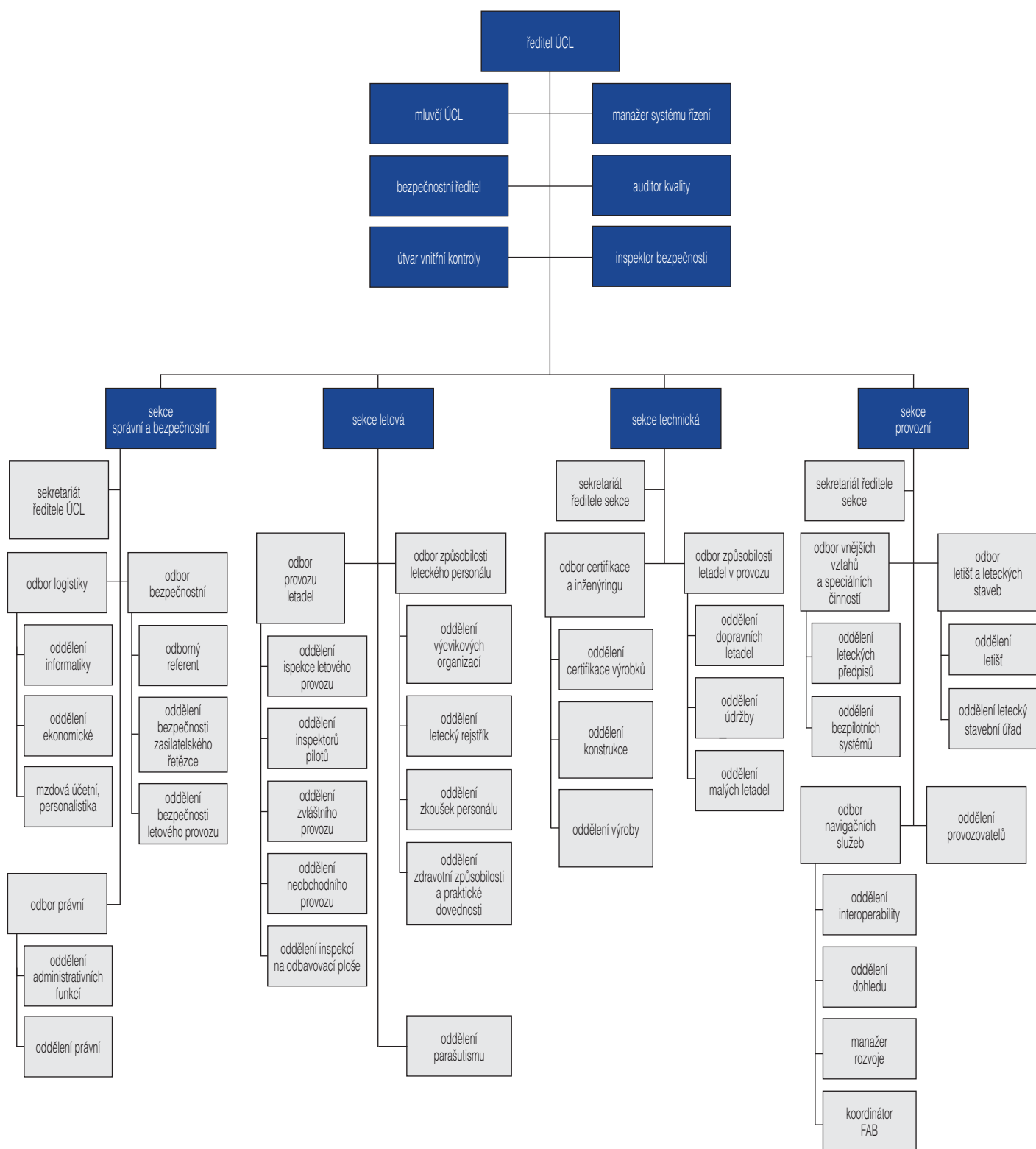
David

David Jágr

struktura úřadu



organizační struktura úřadu



sekce správní a bezpečnostní



Odbor logistiky

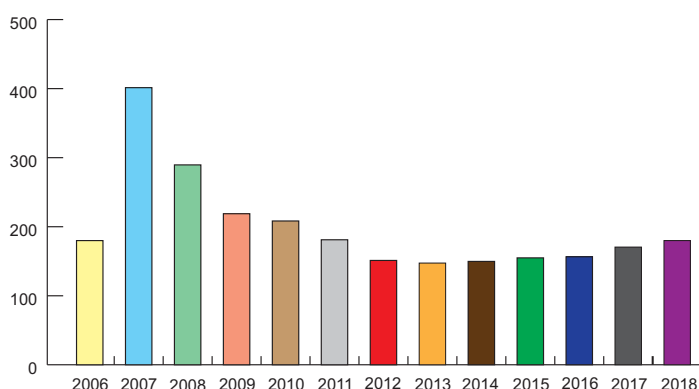
Mezi hlavní úkoly sekce správní a bezpečnostní patřilo zabezpečení vnitřního chodu Úřadu a to jak v oblasti reprodukce majetku, investičního pořízování majetku a provozu veškeré techniky a zařízení. Hlavní akcí v oblasti pořízování a údržby majetku byla investiční akce – plynofikace kotelny a kontinuální doplňování a obměna výpočetní a komunikační techniky. Neméně významnou činností odboru je téměř neviditelná, ale o to více důležitá činnost v oblasti pořízování, účtování a evidence majetku. V této oblasti byl Úřad podroben ekonomickému auditu ze strany Ministerstva dopravy.

V několika posledních letech se podařilo Úřadu optimalizovat výdaje, které se podařilo stabilizovat a udržovat je v kontextu se stanoveným plánem na daný rok.

V oblasti personální práce, se velké penzum práce odvedlo v rámci hodnocení státních zaměstnanců, kdy se jednoznačně začal klást důraz na konkrétní hodnocení bez vágních formulací a stanovování jasných uchopitelných cílů do dalšího období.

Bohužel se v této oblasti významně dotklo Úřadu opatření Vlády České republiky ke snížení systematizovaných míst, kdy Úřadu bylo celkem zrušeno 10 systemizovaných míst a následně muselo dojít k částečné změně struktury některých součástí Úřadu.

Graf celkových výdajů ÚCL



Údaje jsou v tis. Kč	
2006	313 696
2007	401 284
2008	289 442
2009	218 721
2010	208 210
2011	181 010
2012	151 082
2013	147 267
2014	149 660
2015	154 819
2016	156 401
2017	170 400
2018	179 827



Výroční zpráva ÚCL dle § 18 z. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím:

Rok	Počet žádostí	Počet rozhodnutí o odmítnutí žádosti	Počet podaných odvolání proti rozhodnutí
2009	13	0	2
2010	33	1	1
2011	115	4	1
2012	34	1	0
2013	24	2	0
2014	30	1	0
2015	20	2	0
2016	29	0	0
2017	36	1	0
2018	39	1	0

Odbor bezpečnostní

Začátkem roku byla na Letišti Praha, a. s. provedena inspekce Evropské komise a o 3 měsíce později přijeli zástupci Evropské komise na audit Úřadu v oblasti security. Následná inspekce Letiště Praha byla zabezpečena jak zaměstnanci odboru, tak ze strany Letiště Praha zcela profesionálně a úspěšně. Tímto způsobem je tedy možné tuto inspekci hodnotit, proto, neboť závěrečná zpráva, kterou Úřad následně obdržel, hovořila o nápravě nedostatků a shledání pouze dílčích odchylek, které však je národní autorita již schopna zvládnout plně ve své režii.

V měsíci dubnu bylo hlavním úsilí věnováno přípravě a vlastnímu provedení auditu ze strany Evropské komise. I přes značné úsilí, které bylo této akci věnován, shledala komise několik disproporcí, mezi evropskými normami a skutečnou realizací v České republice. Jelikož však nedošlo k zásadním nálezům, které by znehodnocovaly práci odboru a celého Úřadu je oprávněné hovořit o auditu ze strany Evropské komise jako o zvládnutém. K nejzásadnějším nálezům a následným důsledkům tak můžeme řadit změnu přístupu k možnosti odletu z jednotlivých prostor letišť (nástupu/výstupu cestujících, nakládky/vykládky zavazadel, nákladu a pošty). Tyto činnosti je možné provádět pouze z vyhrazeného bezpečnostního prostoru letiště nebo vymezeného prostoru letiště. V souvislosti s tím jde dále pak o provádění analýzy rizik, kdy je pro provozovatele letiště nezbytné schválení Úřadu. Rovněž bylo letištěm schvalováno zajištění způsobů a četností dohledu, hlídek a jiných fyzických kontrol.

V roce 2018 bylo také Odborem bezpečnostním přezkoušeno 18 žadatelů o oprávnění k uskutečňování odborné přípravy, z toho se jednalo o 10 aktualizací. Na první pokus při zkoušce uspělo 10 školitelů, na druhý pokus 6 a na třetí pokus 2. Školitelé byli také v průběhu roku informováni o nové legislativě týkající se ochrany osobních údajů.

Kontrolní činnost

Kontrolní činnost byla nejvíce zaměřena na provozovatele letišť, národní a zahraniční letecké dopravce, školitele, schválené a známé dodavatele palubních zásob.

V roce 2018 bylo Úřadem provedeno více než 40 inspekcí na letecké dopravce. Inspekce byly zaměřeny na bezpečnostní prohlídky letadel. V porovnání s předchozími roky bylo ve většině případů zaznamenáno výrazné zlepšení. Celkem bylo na letecké dopravce provedeno 84 testů, které se především zaměřovaly na kontrolu vstupu na paluby letadel a ochranu letadel. Obecně je v souvislosti s ochranou letadel patrný rozdíl v přístupu zahraničních leteckých dopravců z členských států Evropské unie a leteckých dopravců ze třetích zemí.

Celkově bylo provedeno 9 inspekcí letišť a 76 testů. Testy byly většinou zaměřeny na detekční kontrolu cestujících a jejich kabinových zavazadel či detekční kontrolu osob jiných než cestujících a jimi vnášených předmětů. V oblasti zasilatelského řetězce bylo v roce 2018 dozorováno 40 schválených agentů, 23 známých odesílatelů a 45 dopravců zásilek.

V roce 2018 bylo provedeno 35 inspekcí subjektů v oblasti zasilatelského řetězce. Záměrem pro rok 2019 je zvýšit počet bezpečnostních testů v rámci výkonu státní správy na dvojnásobek. Subjekty, které jsou předmětem výkonu státní správy, budou kontrolovány v pravidelném intervalu každé 2 roky.

V souvislosti s kontrolní činností školitelů bylo z celkového počtu 16 inspekcí 6 zcela bez nálezu. 5 inspekcí bylo hodnoceno jako nevyhovující. Nejčastějšími nálezy během inspekční činnosti školitelů byla neaktualizovaná legislativa. Také bylo zjištěno, že ne vždy dochází ke kontrole ověření spolehlivosti účastníků školení. Často také dochází k zaměňování psů cvičených k zjišťování výbušnin za policejní psy cvičené na vyhledávání výbušnin a drog působících na letištích. V nejednom případě byla zjištěna neodpovídající náročnost testů, jejich nedostatečná aktualizace a časté chyby v používaných testovacích otázkách.

Přestupky v oblasti ochrany civilního letectví

V roce 2018 byly řešeny následující přestupky u fyzických osob:

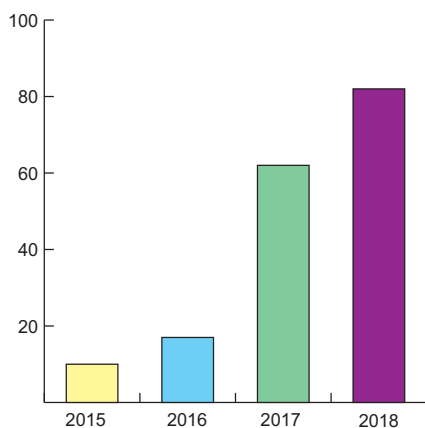
- § 92a odst. 1, písm. g) bod 1 - (neoprávněný vstup do neveřejného prostoru nebo SRA)	38
- § 92a odst. 1, písm. g) bod 3 - (nevrácení ID karty provozovateli letiště)	29
- § 92a odst. 1) písm. b) - (neřízení se příkazem fyzické nebo právnické osoby)	9
- § 92 odst. 1 písm. g) - (nesplnění příkazu nebo pokynu kapitána letadla)	6

Celkem za rok 2018 správní orgán Úřadu vedl řízení v 82 případech. V porovnání s rokem 2017 je nárůst projednávaných správních řízení o 28 %.

V roce 2018 nebylo vedeno žádné přestupkové řízení proti právnické osobě a ani nebyl podán podnět k projednávání dle zákona č. 255/2012 Sb., kontrolní řád.

S každoročním nárůstem přepravovaných cestujících vzrůstá u některých projednávaných případů týkající se incidentů na palubě letadla i jejich agresivita. Oproti minulým rokům vzrůstá počet nevrácených identifikačních karet vydaných jejich provozovateli pro fyzické osoby.

Přestupky fyzických osob



2015 - 10 případů
2016 - 17 případů
2017 - 59 případů u fyzických osob + 3 případy u právnických osob
2018 - 82 případů

Odbor právní

Odbor právní kromě právní podpory napříč všemi sekce Úřadu dohlíží na dodržování nařízení (ES) č. 261/2004 a nařízení (ES) č. 1107/2006, především pak projednává stížnosti cestujících týkající se odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu.

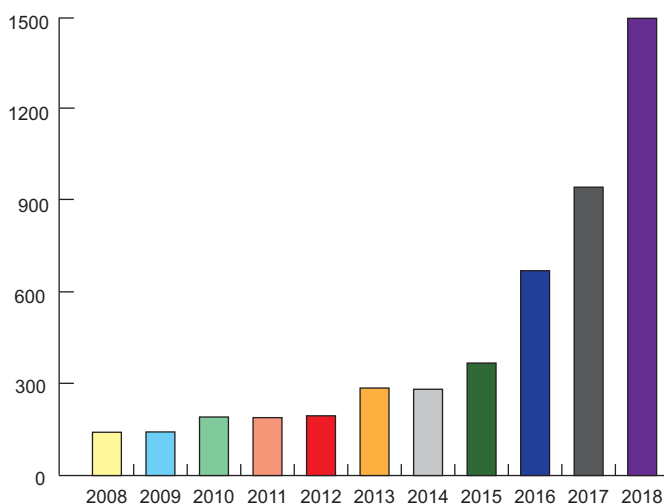
V roce 2018 Úřad obdržel přes 1500 stížností týkajících se uplatnění nároků cestujících vyplývajících z přímo použitelného předpisu Evropské unie (nařízení (ES) č. 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů). Počet stížností každý rok stoupá přibližně o polovinu, což je odrazem neustále rostoucí informovanosti cestujících v této oblasti.

Z celkového počtu obdržených stížností v roce 2018 byl Úřad věcně a místně příslušným orgánem k jejich projednání ve dvou třetinách případech. Zbylá jedna třetina přijatých stížností nesplňovala požadavky stanovené nařízením pro projednání věci Úřadem, ať už z důvodu nedostatku místní nebo věcné příslušnosti definované v čl. 3 a čl. 16 nařízení (ES) č. 261/2004.

Nejčastějším důvodem přijatých stížností bylo zpoždění letu, druhou nejčastější příčinou bylo zrušení letu bez včasného informování cestujících. Posledním, nejméně častým důvodem stížnosti, bylo odepření nástupu na palubu letadla. V roce 2018 bylo s leteckými dopravci zahájeno celkem 27 přestupkových řízení pro porušení nařízení (ES) č. 261/2004.

Na zvyšující se informovanost cestujících ohledně jejich práv v letecké přepravě má nepopiratelný vliv informační povinnost ze strany leteckého dopravce stanovená čl. 14 nařízení (ES) č. 261/2004 a dále rostoucí počet specializovaných agentur a společností zastupujících cestující při uplatňování jejich nároků. Sám Úřad dbá na řádnou informovanost cestujících především prostřednictvím publikační činnosti na internetových stránkách Úřadu. Co se týče dohledu na dodržování nařízení (ES) č. 1107/2006 o právech osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace v letecké dopravě, Úřad v uplynulém roce poskytl v této oblasti tři konzultace, z nichž ani jednu nebylo možné považovat za stížnost na porušení tohoto nařízení, a to z důvodu věcné, resp. místní nepříslušnosti Úřadu. V roce 2018 proběhla jedna kontrola provozovatele letiště zaměřená na dodržování shora uvedeného nařízení, přičemž žádné závažné nedostatky nebyly zjištěny.

Stížnosti podle Nařízení 261/2004

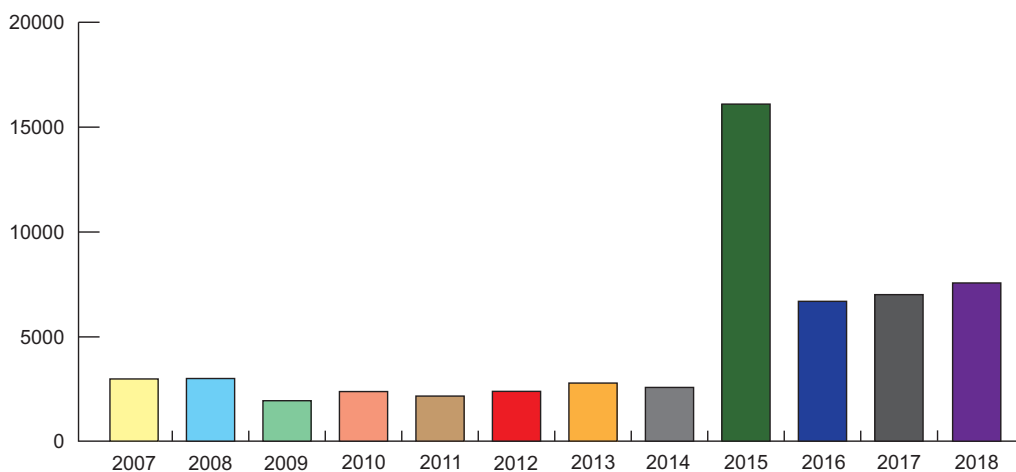




Ověřování spolehlivosti

V roce 2018 bylo zahájeno 7692 správních řízení o ověření spolehlivosti. V porovnání s rokem 2017, kdy bylo zahájeno 7178 správních řízení, tak ÚCL eviduje opět mírný nárůst této agendy.

■ Počet vydaných dokladů o spolehlivosti včetně duplikátů	7357
■ Počet zastavených správních řízení z důvodu neodstranění formálních nedostatků	137
■ Počet případů, kdy ÚCL rozhodl o nespolehlivosti	110
- z důvodu nesplnění zákonných požadavků o bezúhonnosti	74
- z důvodu vyslovení nedůvěry ze strany Policie ČR	36
■ Počet zastavených správních řízení z důvodu zpětvzetí žádosti žadatelem	2
■ Počet zneplatněných dokladů z důvodu vrácení nebo změny údajů na dokladu	69
■ Počet neukončených správních řízení ke dni 1. 1. 2019	17



sekce letová



Na úvod rozboru činností sekce letové (SL) za rok 2018 je nutno připomenout opakující se nálezy standardizačních kontrol prováděných týmy EASA a jimi vyvolaná nápravná opatření, jejichž realizace značně zatěžovala nejzkušenější inspektory SL a tím omezovala jejich vlastní výkon při provádění státní správy a státního dozoru. Nálezy lze všeobecně popsat, že se týkaly nedostatečného počtu inspektorů a z toho vyplývajícího nedostatečného rozsahu, hloubky a frekvence při provádění auditů a kontrol v oblasti dozoru zejména nad obchodním provozem letadel, letovými simulátory a organizacemi pro výcvik leteckých techniků s odkazem na požadavky na výše uvedený dozor v příslušných odborných nařízeních EU. Řešení nápravných opatření bylo nadále ztěžováno během roku uvolněními a dlouhodobě neobsazenými služebními místy inspektorů pilotů pro oblast obchodní letecké dopravy (OLD). Situace v obsazování těchto služebních míst byla stabilizována až v 12/2018. Na konci roku 2018 nebyla v rámci odboru OPL dále obsazena 2 volná místa pozemních inspektorů OLD, 1 neobsazené místo pozemního inspektora v oddělení zvláštního provozu (OZP) a 1 místo RAMP inspektora. V rámci dalších opatření k optimalizaci funkčních procesů v rámci OPL bylo během roku 2018 přijato rozhodnutí o změně systemizace a organizační struktury OPL, při které došlo ke sloučení oddělení inspektorů pilotů a oddělení inspekce letového provozu do nového oddělení obchodní letecké dopravy. Dále bylo zrušeno oddělení parašutismu a 2 inspektori tohoto oddělení byli přesunuti do oddělení OZP, kde budou i nadále vykonávat úkoly spojené se státní správou a dozorem parašutismu. Rozbor činnosti za rok 2018 je následně popsán odděleně podle původní organizační struktury.

Odbor provozu letadel (OPL)

Odbor provozu letadel prováděl v průběhu roku 2018 státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy, neobchodního a zvláštního provozu v souladu s nařízením (EU) č. 2018/1139 a příslušnými přílohami k nařízení (EU) č. 965/2012 a příslušnými AMC / GM k němu. Dále v souladu s touto legislativou prováděl i dozor nad letadly přistávajícími na území České republiky v rámci EU Ramp Inspection Programme.

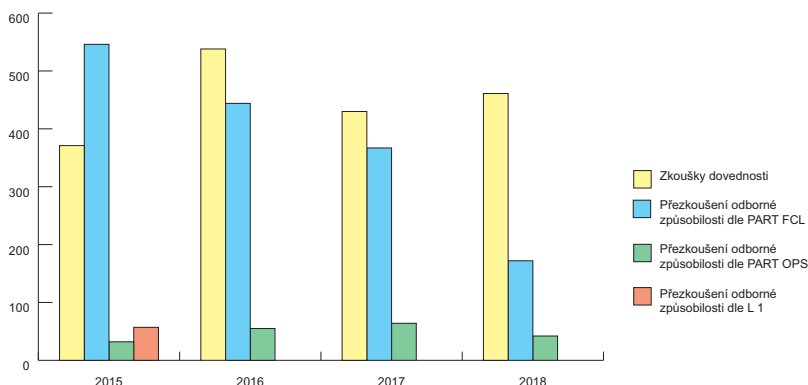
Na konci roku 2018 byl odbor OPL částečně stabilizován na počtu 21 inspektorů včetně jeho ředitele. Z tohoto počtu 7 inspektorů pracuje na částečný pracovní úvazek.

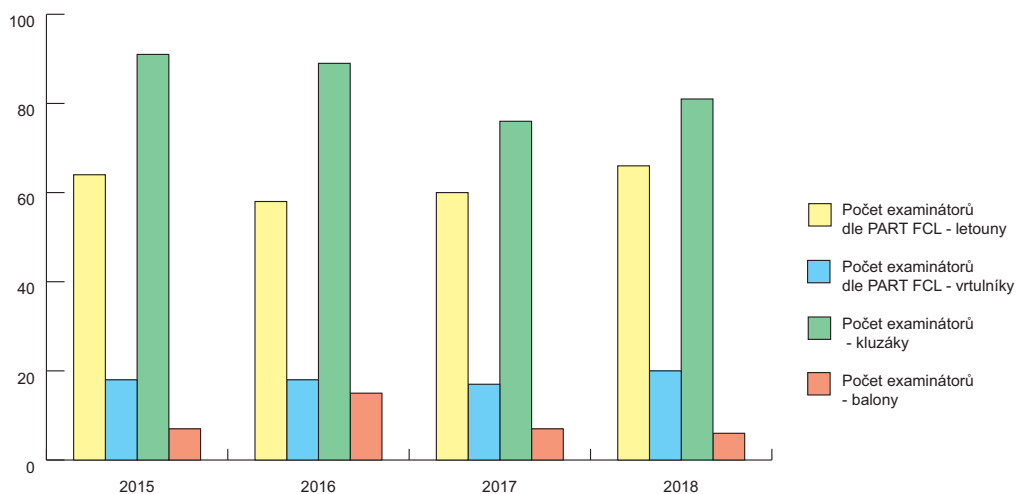
Inspektori OPL pokračovali v rozvoji dokumentace na nový systém výkonu dozoru, který plně vyhovuje nařízení (EU) č. 965/2012. Nadále byly dopracovávány a upravovány externí směrnice pro provozovatele obchodní letecké dopravy, byly vydávány informační věstníky pro zajištění operativního šíření informací pro provozovatele obchodní letecké dopravy a osvětové materiály pro provozovatele neobchodního a zvláštního provozu. Byly znovu revidovány manuály inspektorů OPL a byl vypracován zcela nový Program výcviku inspektorů, který plně odpovídá požadavkům Části-ARO k nařízení (EU) č. 965/2012.

Inspektori OPL se také podíleli na státní správě a dozoru v oblasti:

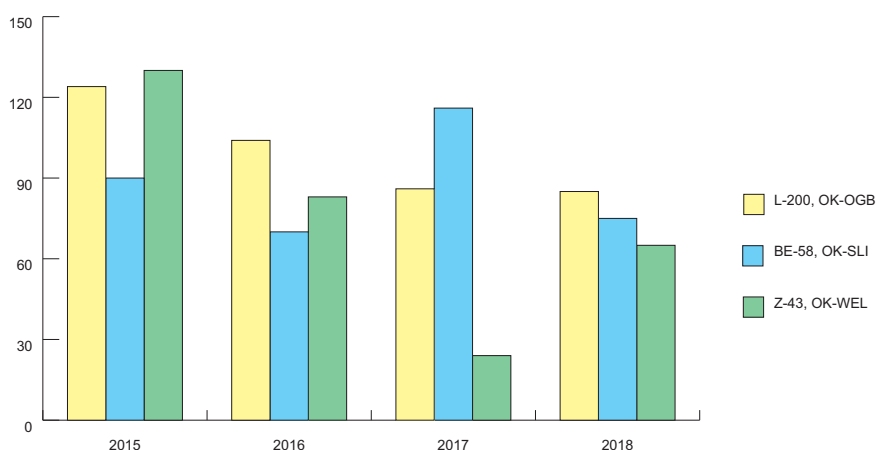
- činností instruktorů dle požadavků platných předpisů
- výcviku pro získání a obnovu průkazů způsobilosti a kvalifikací na jednopilotních letounech, vrtulnících a dalších kategoriích letadel v součinnosti s odborem způsobilosti leteckého personálu
- činností pověřených examinátorů a inspektorů v souladu s požadavky platných předpisů včetně výkonu státního dozoru nad prováděním zkoušek dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti
- provádění zkoušek a přezkoušení leteckého personálu

Inspektori-piloti i nadále provozují letadla ÚCL ve prospěch MD a ÚCL.





Nálet na letadlech ÚCL



Odbor OPL vykonával v roce 2018 dozor nad následujícími provozovateli obchodní letecké dopravy:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| ■ ABS Jets | ■ ECL Air |
| ■ Aeropartner | ■ G-Jet |
| ■ Aerotaxi | ■ HELI Czech |
| ■ Air Bohemia | ■ Queen Air |
| ■ Air Prague | ■ Silesia Air |
| ■ Airstream | ■ Silver Air |
| ■ CTR Flight Services | ■ Time Air |
| ■ České aerolinie | ■ Travel Service |
| ■ DSA | ■ VAN Air Europe |

Mimo stávající provozovatele obchodní letecké dopravy inspektoři OLD zpracovávali podklady pro vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro žadatele:

- ALPHA Aviation
- Blue Sky Service (AOC vydáno 04/2018)
- LR Airlines
- T-Air (AOC vydáno 08/2018)
- Helitom

Oddělení inspektorů pilotů

V odboru OPL byli na počátku roku 2018 zaměstnání celkem 2 inspektoři piloti (A) na 0,75 pracovní úvazek a 1 inspektor pilot (H) na 0,5 pracovní úvazek, což je 2,25 FTE pilota inspektora a dále 1 inspektorka CC na 0,75 pracovní úvazek. Na tento stav inspektorů neustále rostl počet provozovatelů a žádostí o posouzení předchozích/zvláštních schválení. V průběhu roku 2018 došlo k redukci stavu inspektorů pilotů následovně: V 1. čtvrtletí roku rozvázal služební poměr inspektor pilot (A) s 0,75 pracovním úvazkem a inspektorka CC s pracovním úvazkem 0,75, na konci 4. čtvrtletí pak rozvázal služební poměr inspektor pilot (H) s 0,5 pracovním úvazkem. Od druhého čtvrtletí roku 2018 se dařilo postupně obsazovat všechna neobsazená místa inspektorů pilotů (A) a místo inspektorky CC. Výsledný stav personálu OIP ke konci roku 2018 byl - 1 inspektor pilot (A) na 1 pracovní úvazek, 2 inspektoři piloti (A) na 0,75 a 1 inspektor pilot (A) na 0,5, což je 3 FTE pilota inspektora (A) a dále 1 inspektorka CC na 0,75 pracovní úvazek.

Inspektoři OIP vykonávali dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy podle požadavků nařízení (EU) č. 965/2012 a nařízení (EU) 1178/2011 v souladu s postupy uvedenými v Příručce inspektora.

Inspektoři OIP spolupracovali s inspektory oddělení inspekce letového provozu odboru OPL při provádění kontrol a auditů za účelem vydání nebo prodloužení platnosti AOC a ostatních kontrol provozovatele, které vycházely z Příručky inspektora.

Nepřetržitý dozor byl prováděn nad provozem následujících typů letadel:

- Airbus A319, A330
- Boeing B737 800
- ATR 42/72
- L-410
- Cessna Citation 510, 525, 550, 560, 680
- Embraer Legacy
- PA32, PA34, PA42
- Learjet 60
- Beechcraft C90, 200, 350
- Hawker 900XP
- EC 135
- EC 120
- AS 355
- Bell 427
- R44
- Honda HA420



Zajištění dozoru bylo prováděno systémem plánovaných a neplánovaných kontrol, které byly prováděny inspektory piloty v rámci provozu OLD v následujících oblastech:

- 1) Kontrola předletové přípravy
- 2) Kontrola za letu
- 3) Kontrola teoretického výcviku
- 4) Kontrola letového výcviku
- 5) Kontrola letového přezkušování

V rámci nepřetržitého dozoru se oddělení inspektorů pilotů podílelo na provádění těchto dalších činností:

- 1) Účast inspektorů pilotů s oddělením inspekce letového provozu při provádění auditů u provozovatelů OLD
- 2) Udělování předchozích a specifických schválení a schvalování jejich změn
- 3) Udělení / změna schválení k provozu EFB
- 4) Udělení / změna schválení použití FSTD (User Approval)
- 5) Posuzování žádostí o změnu provozní specifikace k AOC
- 6) Posuzování žádostí o změnu odpovědného / jmenovaného vedoucího zaměstnance držitele AOC
- 7) Posouzení vydání / změny MEL
- 8) Zpracování odborných stanovisek k žádostem o vydání AOC
- 9) Zpracování nových a úpravy stávajících kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění dozoru
- 10) Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání provozních příruček dílů A, B, C a D provozovatelů OLD v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, kontrola a pomoc při zpracování příruček pro systémy řízení
- 11) Posuzování účinnosti systémových nápravných opatření přijatých systémy řízení bezpečnosti a sledování shody na základě přijatých hlášení o událostech v letovém provozu a nálezů kontrol SAFA na letadlech zapsaných v LR ČR, posuzování vyhodnocování bezpečnostních rizik při provádění změn u provozovatelů OLD, posuzování bezpečnostní úrovně provozovatelů na základě vyhodnocování bezpečnostních indikátorů
- 12) Zpracování a změny postupů a směrnic
- 13) Ve spolupráci s CATC organizace standardizačních kurzů pro nové examinátory SFE/TRE a udržovacích seminářů pro stávající examinátory SFE/TRE
- 14) Vydávání a prodlužování platnosti osvědčení examinátorů TRE/SFE (A) (Assessment of competence).

Všichni inspektoři si udržovali plnou kvalifikaci výkonem letecké činnosti, absolvováním předepsaných přezkoušení a účastí na odborných kurzech v ČR i zahraničí.

Oddělení inspekce letového provozu (OILP)

Počátkem roku 2018 byli v oddělení inspekce letového provozu zaměstnáni 4 inspektoři včetně vedoucího. V průběhu roku 2018 ukončili 3 inspektoři služební poměr u ÚCL a ve 4. čtvrtletí roku došlo k převedení 1 inspektorky z oddělení RAMP do oddělení OILP. Výsledný stav personálu OILP ke konci roku 2018 byl - 2 inspektoři na 1 pracovní úvazek, což představuje 2 FTE inspektora (na konci roku 2018 byla v oddělení OILP 2 neobsazená služební místa).

Toto oddělení, ve spolupráci s redukováným oddělením pilotů, provádělo v tomto roce dozor v civilním letectví nad všemi provozovateli obchodní letecké dopravy v ČR. Při výkonu státního dozoru byla věnována pozornost plnění požadavků nařízení (EU) č. 965/2012 jednotlivými provozovateli obchodní letecké dopravy. Tato činnost byla prováděna v souladu s postupy, které jsou uvedeny v Příručce inspektora OLD na základě ročního plánu kontrolní činnosti.

Činnost inspektorů OLD oddělení ILP byla v roce 2018 zaměřena na následující oblasti:

1) Provádění nepřetržitého dozoru bylo prováděno formou pravidelných, nepravidelných, ohlášených a neohlášených pozemních kontrol u provozovatelů OLD v souladu se zákonem o civilním letectví č. 49/1997, kontrolním řádem č. 255/2012 Sb. a Příručkou inspektora OLD, zpracovanou podle nařízení (EU) č. 965/2012.

Celkový počet kontrol nepřetržitého dozoru provedených oddělením ILP u jednotlivých provozovatelů OLD:

Provozovatelé OLD: Počet kontrol:

České aerolinie	2
Travel Service	3
ABS Jets	0
G-Jet	0
Queen Air	1
DSA	2
Silesia Air	1
Aerotaxi	1
Time Air	1
Silver Air	1
Air Bohemia	0
CTR group	0
VAN Air Europe	1
Aeropartner	1
Air Prague	0
HELI Czech	1
ECL Air	1
JetBee	1
Airstream	1

2) Udělování předchozích a specifických schválení a schvalování jejich změn.

3) Udělení / změna schválení k provozu EFB.

4) Posuzování žádostí o změnu provozní specifikace k AOC.

5) Posuzování žádostí o změnu odpovědného / jmenovaného vedoucího zaměstnance držitele AOC.

6) Zpracování odborných stanovisek k žádostem o vydání AOC.

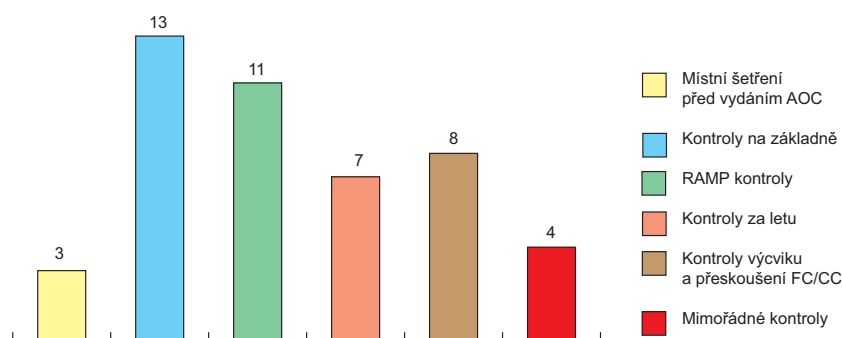
7) Zpracování nových a úpravy stávajících kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění dozoru.

8) Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání provozních příruček dílů A, B, C a D provozovatelů OLD v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, kontrola a pomoc při zpracování příruček pro systémy řízení.

9) Posuzování účinnosti systémových nápravných opatření přijatých systémy řízení bezpečnosti a sledování shody na základě přijatých hlášení o událostech v letovém provozu a nálezů kontrol SAFA na letadlech zapsaných v LR ČR, posuzování vyhodnocování bezpečnostních rizik při provádění změn u provozovatelů OLD, posuzování bezpečnostní úrovně provozovatelů na základě vyhodnocování indikátorů výkonnosti bezpečnosti.

- 10) Zpracování odborných posudků ÚCL k nájůmům / pronájůmům letadel zapsaných v LR ČR.
- 11) Zpracování podkladů pro webové stránky ÚCL za účelem zlepšení přehlednosti a použitelnosti pro žadatele / provozovatele OLD, průběžná aktualizace jejich obsahu.
- 12) Zpracování informačních věstníků pro provozovatele obchodní letecké dopravy, k zajištění šíření aktuálních informací
- 13) Zpracování a změny postupů a směrnic.
- 14) Příprava a zajištění počátečních a opakovacích výcviků inspektorů OLD a inspektorů dalších složek ÚCL.
- 15) Příprava na standardizační audit EASA, stanovení hlavních příčin nálezů auditu, zpracování plánu nápravné činnosti, příprava podkladů pro nápravná opatření, odstraňování nálezů, dokladování odstranění nálezů EASA OPS.

Přehled kontrol u provozovatelů OLD dle zaměření



Oddělení inspekcí letadel na odbavovací ploše (OIOP)

Kontroly na odbavovací ploše - „EU Ramp Inspection Programme“ - SAFA / SACA

EU Ramp Inspection Programme zajišťovali v roce 2018 dva RAMP inspektori zařazení do nově vzniklého oddělení inspekcí letadel na odbavovací ploše. Toto nové oddělení vzniklo restrukturalizací ÚCL na počátku roku 2018. Svou činnost vykonávali inspektori v souladu s Manuálem Ramp Inspektora (jehož konečná verze byla schválena agenturou EASA v srpnu 2018), Nařízením (EU) č. 965/2012 PART ARO RAMP a AMC/GM to Annex II (PART- ARO) a EASA Inspection Instructions on the Categorization of Ramp Inspection (SAFA, SACA) Findings, Doc # INST. RI.01/002. Při své činnosti dále postupují v souladu s nařízením Komise (ES) č. 768/2006, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 a v souladu s § 91a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Za rok 2018 byly provedeny kontroly na letištích Praha - Ruzyně, Brno - Tuřany a Ostrava - Mošnov v následujícím počtu:

SAFA + SACA 142 kontrol zahraničních provozovatelů.

Kontroly na odbavovací ploše národních dopravců (dříve SANA) jsou prováděny v souladu s Nařízením (EU) č. 965/2012, částmi ORO.GEN.150 a ARO.GEN.350:

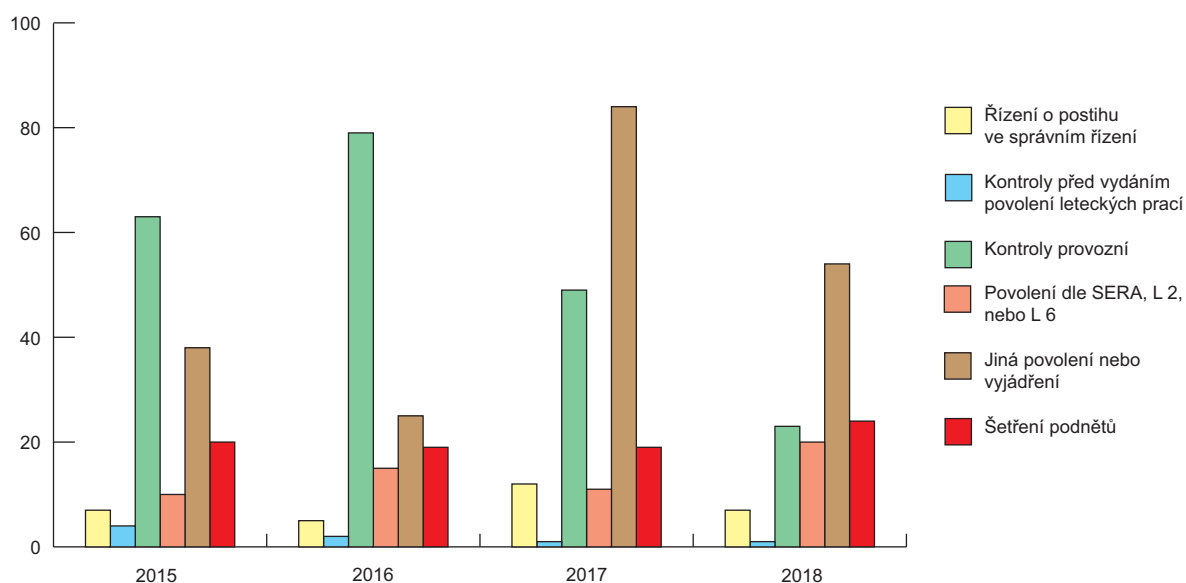
SANA 12 kontrol českých provozovatelů.

Počet kontrol letadel na odbavovací ploše se od roku 2018 řídí programem System Wide Coordination Model daný agenturou EASA pro „EU Ramp Inspection Programme“ (SAFA, SACA).

Oddělení zvláštního provozu (OZP)

Hlavní náplní oddělení zvláštního provozu je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména nad:

- provozem civilních letadel provozovatelů leteckých prací
- provozem civilních letadel provozovatelů zvláštního provozu (SPO)
- provozem civilních letadel provozovatelů leteckých prací a zvláštního provozu (SPO) ze zemí Evropské unie a zemí Evropského hospodářského prostoru
- Vykonává státní dozor u cca 180 provozovatelů zvláštního provozu a leteckých prací se sídlem v ČR (počet kolísá v závislosti na počtu platných prohlášení, či povolení) a ročně u cca 20 provozovatelů zvláštního provozu a leteckých prací ze zemí Evropské unie a zemí Evropského hospodářského prostoru dočasně provozujících zvláštní provoz nebo letecké práce v ČR.



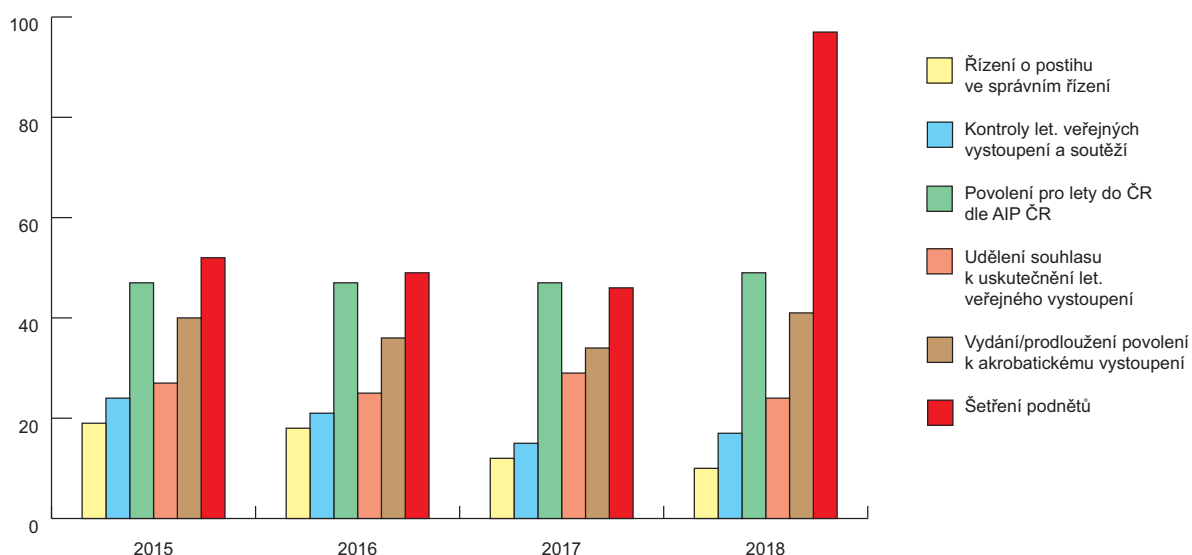
Oddělení neobchodního provozu (ONP)

Hlavní náplní oddělení ONP je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména nad:

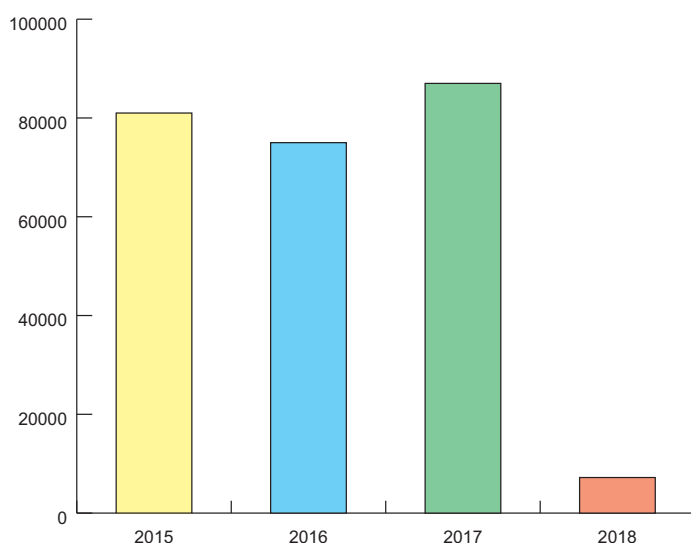
- provozem civilních letadel provozovatelů neobchodního provozu (NCC a NCO)
- užíváním letadel pro rekreační a sportovní létání
- pořádáním leteckých veřejných vystoupení

Oddělení ONP:

- vykonává státní dozor u cca 9 provozovatelů, kteří podali prohlášení a provádějí neobchodní letový provoz se složitými motorovými letadly (NCC). Počet provozovatelů kolísá v závislosti na počtu přijatých a zrušených prohlášení.
- vykonává státní dozor letadel provozovaných v režimu rekreačního a sportovního létání a neobchodního letového provozu prováděného jiným než složitým motorovým letadlem (NCO).

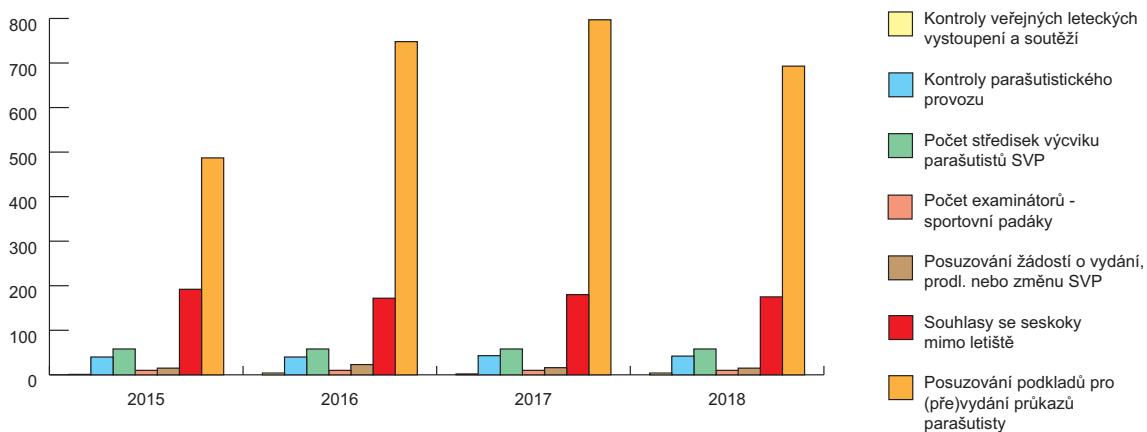


Výše vybraných poplatků



Oddělení parašutismu (PAR)

- Provádí dozor nad cca 1450 parašutisty a 58 středisky výcviku parašutistů (parašutistickými školami) se sídlem v ČR.

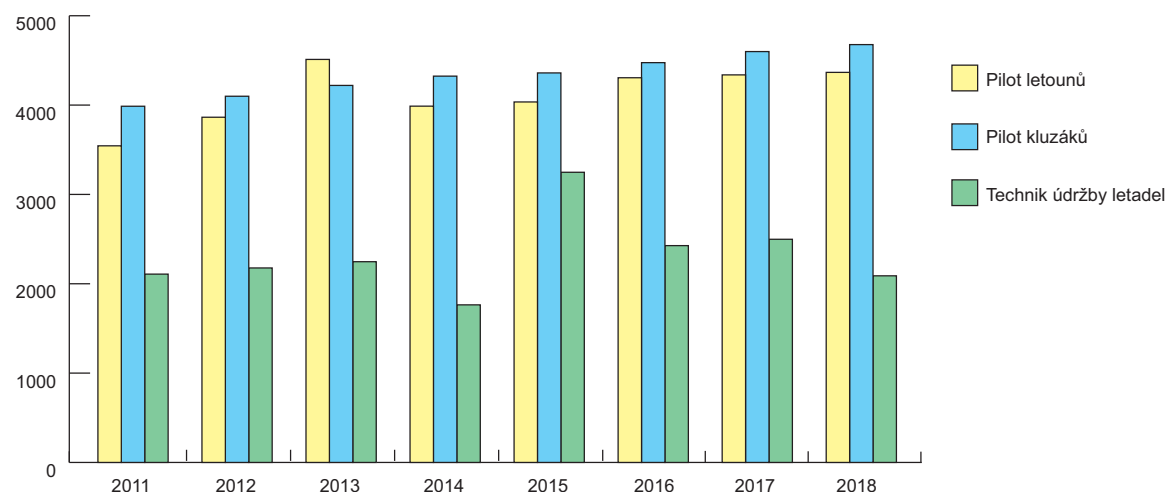


Odbor způsobilosti leteckého personálu (OZLP)

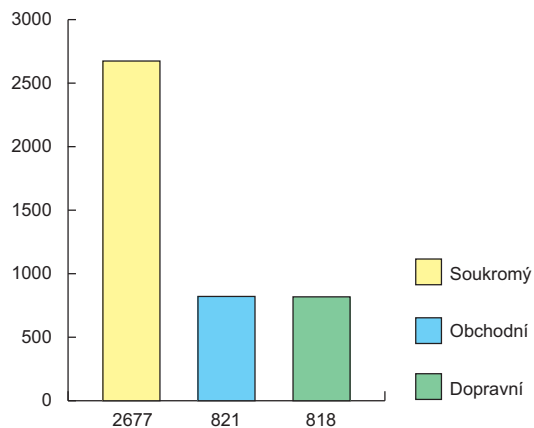
Hlavní náplní odboru způsobilosti leteckého personálu je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména v těchto činnostech:

- Dozor výcviku pilotů a techniků údržby letadel
- Dozor organizací pro výcvik leteckého personálu
- Dozor simulátorů
- Dozor leteckých lékařů
- Vydávání průkazů leteckého personálu
- Vedení evidence leteckého personálu
- Vedení rejstříku letadel

Průkazy způsobilosti leteckého personálu (bez parašutistů) – celkem 12 425 v roce 2018



Průkazy způsobilosti pilotů letounů



Teoretické zkoušky leteckého personálu – počty jednotlivých zkoušek z jednotlivých předmětů

PPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Prospěl	1479	1394	1039	1814	2687	2575	1982	2408	2670	2516	2767	2885	3342	3357	3918
Neprospěl	1630	1795	1745	1206	468	296	849	176	125	275	690	327	372	428	438

ATPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Prospěl	1037	1145	1190	1267	1285	1340	1540	1320	1150	1023	1234	1396	1143	1546	1542
Neprospěl	772	803	871	959	556	310	620	480	370	260	382	402	308	652	599

Průkazy způsobilosti leteckého personálu

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vydání PZ	558	878	825	986	922	1085	883	673	552	585	567	599	658	753	784	858
Zápis kvalifikace	796	950	1509	1592	1603	1315	1094	854	834	874	789	1023	802	881	978	1272
Uznání PZ	20	26	328	20	96	236	42	12	9	1	41	45	56	45	49	63

Počet organizací pro výcvik leteckého personálu

	2014	2015	2016	2017	2018
ATO	31	39	47	49	46
RZ PPL	160	160	160	160	160
MTO L1	11	10	14	14	14
MTO 147	17	18	17	19	19

Schválení provozovatelé zařízení pro simulaci letu

2013	10
2014	12
2015	14
2016	16
2017	15
2018	15

Počty leteckých lékařů a letecko lékařských center	2014	2015	2016	2017	2018
AME SLZ (letečtí lékaři pouze pro piloty SLZ)	38	38	45	45	43
AME Z (letečtí lékaři se základním oprávněním)	32	19	32	35	32
AME R (letečtí lékaři s rozšířeným oprávněním)	7	7	6	10	12
AeMC (letecko lékařská centra)	1	1	1	1	1



Vyhledávání vlastníků letadel pro jiné státní orgány

2002	76
2003	93
2004	115
2005	226
2006	275
2007	314
2008	286
2009	296
2010	235
2011	256
2012	263
2013	146
2014	138
2015	14
2016	121
2017	148
2018	209

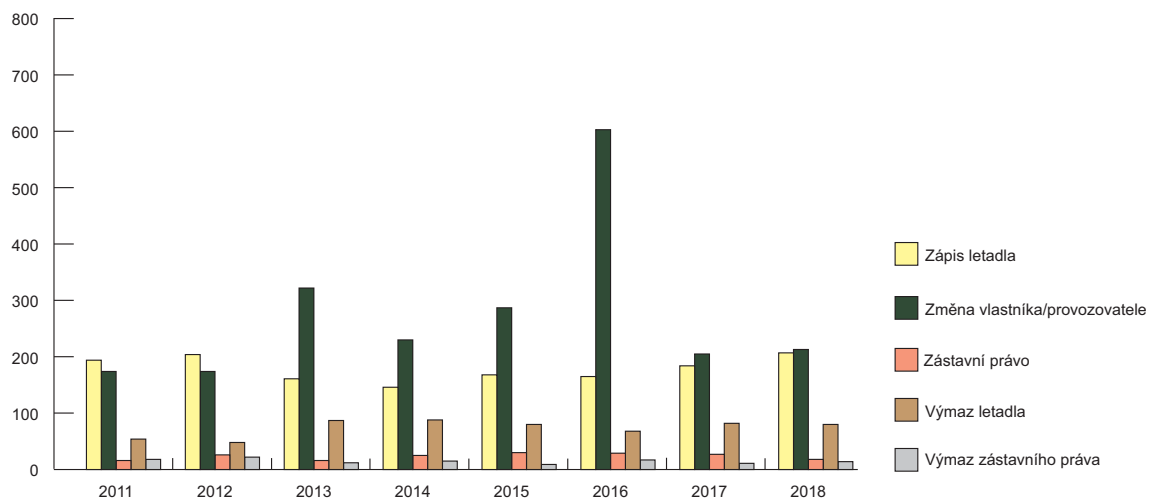
Potvrzení platnosti průkazu pro zahraniční letecký úřad

2012	319
2013	206
2014	294
2015	574
2016	231
2017	270
2018	278



Letecký rejstřík (LR)

Zápis letadel v leteckém rejstříku – 532 správních řízení za rok 2018



Počet letadel v leteckém rejstříku

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Celkem	1909	2035	2113	2249	2394	2436	2521	2554	2647	2787	2909
Pod 5,7t	1807	1939	2019	2165	2290	2350	2430	2469	2558	2685	2802
Nad 5,7t	102	96	94	84	104	86	91	85	89	102	107



sekce technická



Hlavní oblastí činnosti Sekce technické je vykonávání činností kompetentního úřadu členského státu EU v oblasti pokračující a částečně počáteční letové způsobilosti podle příslušné evropské legislativy a dále činnosti, spočívající ve schvalování údajů pro počáteční letovou způsobilost transferovaných letadel na základě kontraktu podepsaného s EASA. V plném rozsahu podle národní legislativy sekce technická dozoruje celkově letovou způsobilost netransferovaných (annexovaných) letadel.

V loňském roce bylo vydáno nové Základní nařízení (EU) 2018/1139, které v některých oblastech sledování letové způsobilosti přineslo jisté změny. Ty byly zčásti již implementovány do postupů ÚCL – ST, které jsou vydávány proto, aby odborná letecká veřejnost se snadněji orientovala v postupech EASA. Tyto postup, která EASA zavádí a často mění a doplňuje, je mnohdy náročné po stránce technických a zejména po stránce administrativních požadavků vnímat, a to jak pro provozovatele a organizace působící na poli způsobilosti letadel (počáteční i pokračující), tak i pro vlastní výkon pracovníků provádějících dozor. To znesnadňuje situaci z hlediska uplatňování příslušných požadavků jak dozorovaným subjektům, tak i jejich kontrolu ze strany zaměstnanců úřadu a zvyšuje časovou náročnost při ujasňování jednotlivých požadavků jednotlivých procesů. ST se proto snaží o otevřený přístup k letecké veřejnosti i během kontrolní a auditní činnosti, prováděné u jednotlivých subjektů. Rovněž tak využívá své webové stránky a další možnosti přímé komunikace, případně organizuje oborové semináře, aby bylo možné vyhovět požadavkům jednotlivých Nařízení EU po praktické stránce a s co nejmenším administrativním zatížením na obou stranách.

Nové Základní nařízení otevřelo formou tzv. OPT-OUT možnost, aby jednotlivé členské státy převzaly dozor nad způsobilostí letadel do maximální letové hmotnosti 600 kg. V případě, že se Česká republika tuto možnost využije, ÚCL připraví systém pro dozor nad těmito letadly tak, aby případné subjekty mohly bez přílišné administrativní zátěže s dostatečnou zárukou bezpečného provozu vyvíjet, vyrábět, udržovat a provozovat tato letadla. Sekce technická předpokládá, že pro mnohé subjekty, dosud působící v oblasti výroby sportovních létajících zařízení, by přechod na systém ICAO mohl být příležitostí, jak si rozšířit trh s lehkými letadly. Po zavedení nového systému a získání zkušeností s ním by se mohly případně někteří výrobci začít věnovat i vyšším kategoriím letadel.

Zaměstnanci sekce technické na základě poznatků z auditů a kontrol letadel v provozu plně vnímají, že pro mnohé provozovatele zejména starších letadel je problém tato letadla udržet ve stavu letové způsobilosti. Vzhledem k jejich menšímu dlouhodobému ročnímu náletu je nutné provádět vyšší stupně údržby po uplynutí dobové lhůty, aniž by byl dolétán resurs jejich letadlových celků. Sekce technická začala organizovat setkání držitelů typových osvědčení letadel a jejich celků s provozovateli a opravci tak, aby na jednu stranu byla zachována letová způsobilost letadel, ale zároveň aby bylo nalezeno vhodné technické řešení, které by snížilo náklady na údržbu těchto letadel.

Na základě nařízení vlády ČR se musel zredukovat počet pracovních míst na sekci technické o dvě služební místa. To ještě zhoršilo celkovou personální situaci na sekci. Po zavedení služebního zákona způsobila jeho malá pružnost komplikace s přijímáním nových zaměstnanců na uvolněná místa po těch, co ze sekce odchází. Navíc služební zákon vylučuje v podstatě souběh výkonu pracovní činnosti odcházejícího a nově nastupujícího zaměstnance, čímž je velmi náročné pro nadřízené zajistit plné předání úkolů a zkušeností na dané pracovní pozici. Stabilizace zaměstnanců v jednotlivých odděleních je prioritou i pro rok 2019.

Odbor způsobilosti letadel v provozu (OZL)

Během minulého roku se uskutečnily dva standardizační audity, jeden z EASA na pokračující letovou způsobilost a druhý z FAA na držitele FAA oprávnění k údržbě. Dále se činnost odboru v roce 2018 soustředila hlavně na prohloubení a zdokonalení systému namátkových kontrol dle bodu M.B.303 nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část M (ACAM). Tyto kontroly se podařilo ve zvýšeném počtu provádět i v prostředí General Aviation. OZL v roce 2018 pracoval na integraci všech změn Nařízení EU do vnitřních postupů. Stále pokračuje faktické udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla dle Annexu I základního nařízení.

Oddělení dopravních letadel (DL)

Inspektoři oddělení dopravních letadel v roce 2018 dozorovali pokračující letovou způsobilost letadel zapsaných v rejstříku ČR s MTOW nad 5,7 t a všech vrtulníků, účastnili se kontrol provozovatelů, kontrolovali, schvalovali a vydávali dokumenty dle Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 a 1321/2014 ve znění pozdějších předpisů a byli účastníky schvalování systémů údržby.

Hlavní činností DL byla všeobecná kontrola pokračující letové způsobilosti letadel v provozu dle bodu M.B.303 Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část M - (ACAM). Nástrojem při těchto kontrolách je vytvořený systém plánování, analyzování a kontrolování již provedených kontrol, znalost prostředí a kontakt s majiteli a provozovateli dozorovaných letadel. Další činností oddělení bylo vystavování ARC na základě doporučení příslušně oprávněné organizace CAMO, vystavování povolení k letu např. v případě poškození letadel včetně řešení problematiky schvalování letových podmínek i ve vztahu k EASA, sledování a kontrola technických incidentů, schvalování programů údržby, účast na posuzování MEL, technických deníků (TLB) a jejich změn, schvalování podmínek provozu ETOPS, manuálů ETOPS a jejich změn, posuzování žádostí o vydání AOC a jejich změn po technické stránce, změny a opravy na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA a případné vystavování výjimek z nařízení Evropské komise (EU) č. 2018/1139 z programů údržby. S odkazem na Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 se pracovníci DL zabývali schvalováním a posuzováním prodlužování lhůt položek MEL dle schváleného systému RIE u vybraných organizací, atd.

Nedílnou součástí práce inspektorů DL byly opět dovozy a vývozy letadel a s tím spojená problematika, např.: (kontrola schválení STC dle EASA, instalace povinného vybavení pro provoz v EASA prostředí, změny v termínech ze strany provozovatelů/vlastníků letadel a jiné). V rámci této činnosti se Letecký Rejstřík ČR rozšířil o typ letadla A330 nebo Boeing 737-8MAX a také o velký počet vrtulníků různých typů.

V průběhu roku byly prováděny kontroly letadel dle bodu M.B.303 (ACAM) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Části M. Činnost byla koordinována dle plánu kontrol, který byl vytvořen v souladu se směrnicí ÚCL-ST-100-n/08. Činnost ACAM bude pokračovat i v roce 2019 a bude tvořit, z hlediska své administrativní a časové náročnosti, jednu z hlavních náplní kontrolní činnosti oddělení DL.

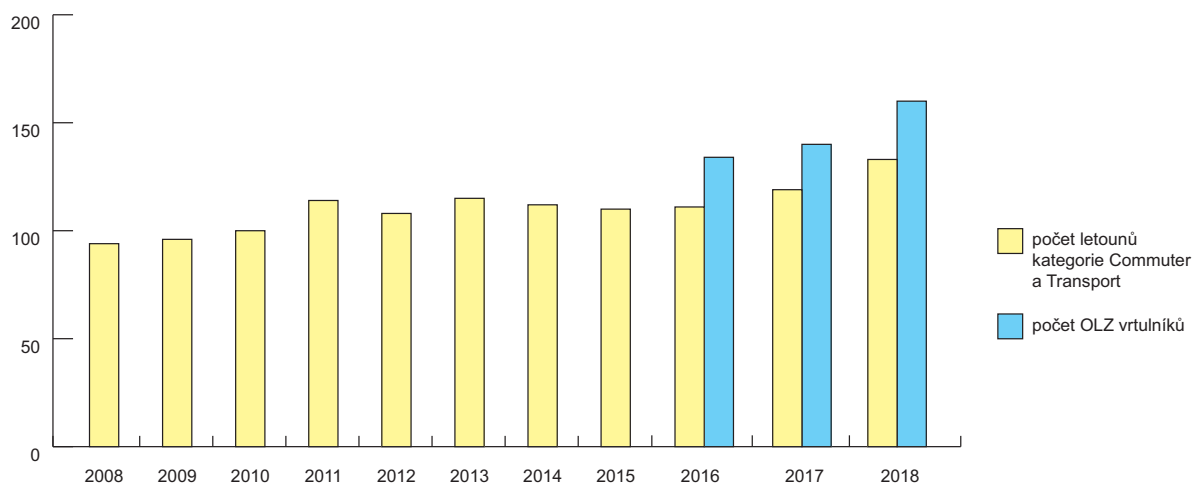
Podporou činnosti inspektorů oddělení DL byly i odpovídající administrativní a dokumentační činnosti zahrnující vedení průvodně technické dokumentace letadel včetně sledování dokumentů vydávaných EASA, FAA, případně i jinými úřady pro zachování letové způsobilosti včetně případného vydávání informace o Emergency ADs.

Inspektoři se v roce 2018 opět podíleli na posouzení a schválení podmínek přeletů nad územím ČR, a to letadel s omezenou letovou způsobilostí dle AIP GEN 1.2.



Sumarizace jednotlivých činností:

Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

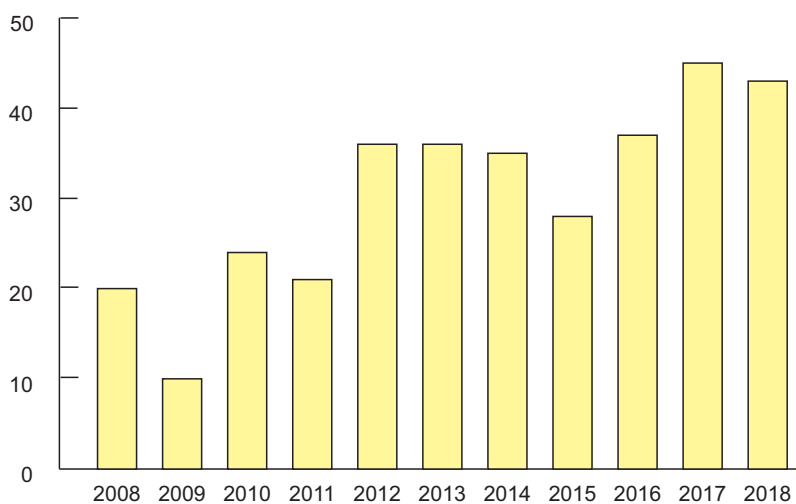


Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

2001	63
2002	58
2003	65
2004	87
2005	79
2006	93
2007	97
2008	94
2009	96
2010	100
2011	114
2012	108
2013	115
2014	112
2015	110
2016	111 / 134*
2017	119 / 140*
2018	133 / 160*

* počet OLZ vrtulníků

Počet osvědčení hlukové způsobilosti



Počet OLZ, ARC a OHZ

OLZ, ARC, OHZ, EOLZ a PtF	2016	2017	2018
OLZ a ARC vydané při dovozu	28 / 8*	41 / 17*	38 / 20*
ARC vydané na základě doporučení	8	9 / 3*	7 / 3*
ARC vydaná a prodlužovaná provozovatelem	98 / 109*	91 / 123*	93 / 125*
EOLZ	3	9	10
Povolení k letu	19	11 / 16*	6 / 17*
Schválení letových podmínek	19	7 / 18*	6 / 19*
Vydání a změna OHZ	37	45 / 22*	43 / 19*

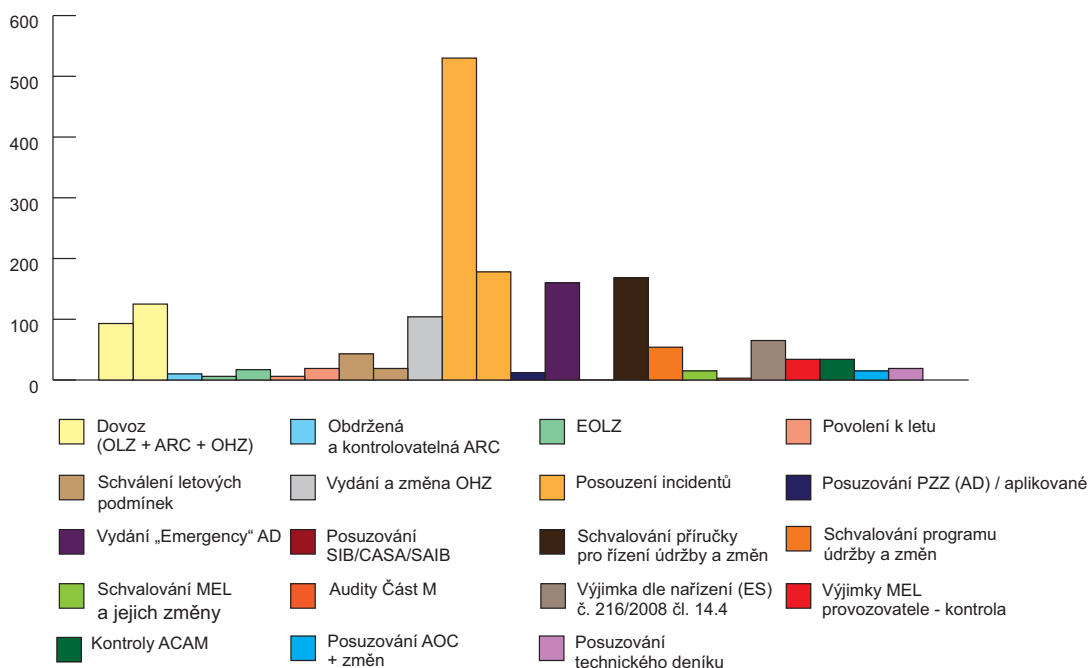
* počty vrtulníků



Celkový počet úkonů způsobilosti

Úkon	2016	2017	2018
Dovoz (OLZ+ARC+OHZ)	36	41 / 17*	93 / 125*
Obdržená a kontrolovaná ARC	98 / 109*	91 / 123*	10
EOLZ	3	9	6 / 17*
Povolení k letu	19	11 / 16*	6 / 19*
Schválení letových podmínek	18	7 / 18*	43 / 19*
Vydání a změna OHZ	37	45 / 22*	104
Posouzení incidentů	69	111	530 / 178
Posuzování PZZ (AD) / aplikované	583 / 202	533 / 165	12
Vydání "Emergency" AD	9	13	160
Posouzení SIB/CASA/SAIB	134	153	0
Schvalování příručky pro řízení údržby a změn	1	1	168
Schvalování programu údržby a změn	172	180	54
Schvalování MEL a jejich změny	52	65	15
Audity Část M	14	17	3
Výjimka dle nařízení (ES) č. 216/2008 čl. 14.4	3	3	65
Výjimky MEL provozovatele - kontrola	48	64	34
Kontroly ACAM	37	47	34
Posouzení AOC + změn	30	33	15
Posuzování technického deníku	20	19	19

Počty úkonů za rok 2018



Oddělení malých letadel (ML)

Oddělení ML provádělo v roce 2018 činnosti stanovené Nařízením komise (EU) č. 1321/2014 a leteckým zákonem v následujících oblastech činnosti:

Zajišťování pokračující letové způsobilosti letadel všeobecného letectví (MTOW < 5700 kg)

Počet letadel v kompetenci ML v roce 2018 dosáhl počtu celkem 2571 letadel všeobecného letectví, z toho 1062 letounů, 283 balonů a vzducholodí a 1226 kluzáků a motorových kluzáků, celkem ve 248 různých typech.

Dovoz letadel a kontroly letové způsobilosti

V roce 2018 bylo oddělením ML finalizováno celkem 100 dovozů letadel do ČR s vydáním OLZ, z toho 43 letounů, 48 kluzáků a motorových kluzáků a 9 balonů. V dovozech se vedle již tradičně dovážených použitých letadel objevují i letadla zcela nová.

Celkový počet úkonů zachování letové způsobilosti ML za rok 2018

Úkon	
Činnosti při dovozu/uvvedení do provozu (OLZ+ARC+OHZ)	111
ARC vydaná na základě doporučení	113
ARC vydaná a prodlužovaná CAMO	1448
Vydání a změna OHZ	31
Vydání EOLZ	9
Schválení letových podmínek	46
Vydání povolení k letu	37
ZOLZ v kat. povolení k letu	4
ACAM	49
Deklarované programy údržby a změny	350
Nepřímo schvalované programy údržby a změny (CAMO)	443
Schvalování programu údržby a změn	26
Schvalování MEL a jejich změny	5
Výjimka dle nařízení (ES) č. 216/2008 čl. 14.4	0
Prodloužení OLZ/ZOLZ	144

Počet vydaných ARC ve srovnání s předcházejícími lety

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1867	2068	2013	1805	1535	1841	1684	1695	1611	1629	1618

Kontroly letadel (ACAM) - 2018

Oddělení ML provádělo ve smyslu nařízení komise č. (EU)1321/2014 v roce 2018 namátkové kontroly letadel s důrazem na veškeré aspekty klíčových prvků rizika letové způsobilosti. Pozornost byla věnována nejenom letadlům provozovaným obchodně či v leteckých školách, ale také letadlům provozovaným soukromě a rekreačně. Kontroly byly prováděny s ohledem na specifika rekreačního provozu rovněž na malých letištích a o víkendech. Zvláštní pozornost byla věnována kluzákům.

Mezi další činnosti oddělení ML v roce 2018 patřilo:

Posuzování a schvalování provozní technické dokumentace letadel

- stanoviska k vydávání a prodlužování osvědčení leteckého provozovatele
- schvalování programů údržby
- zpracování programů údržby v nepřímém schvalování
- monitorování veškerých hlášení událostí spojených s technickými závadami malých letadel a provádění jejich analýz.

Kooperace s inspektory oddělení údržby

- účast na auditech v CAMO organizacích
- inspektori ML se s inspektory ÚDR zúčastňovali plánovaných auditů v organizacích CAMO za účelem jejich podpory v oblasti pokračující letové způsobilosti a ověřování stavu letadel a jejich provozně-technické dokumentace (včetně provádění kontrol dle M.B.303 - Fleet Monitoring).

Mimořádné činnosti ML

Oddělení ML se v roce 2018 soustředilo na zdůrazňování podmínek zachování pokračující letové způsobilosti ve smyslu dodržování stanovených dobových a časových lhůt letadlových celků určených držitelem TCDS (typového certifikátu) či vydaným AD (příkazem k zachování letové způsobilosti).

Provedeno bylo opakovací školení pověřených a oprávněných pracovníků inspektory OZL, za účelem sladění činnosti úřadu a těchto pracovníků. Účastníci školení byli v rámci schváleného programu školení seznámeni s legislativními změnami Nařízení komise (EU) č. 1321/2014 a jeho změnami a jejich implementací.

Odborné poradenství a osvěta letecké veřejnosti na půdě ÚCL i v odborném tisku, v oblasti všeobecného letectví, směřovala především ke zvýšení povědomí o možnostech a pravidlech standardních změn a standardních oprav dle předpisu CS-STAN. Důraz byl rovněž kladen na posuzování letadlových částí a zařízení, zda a jakým způsobem mohou být v rámci standardní změny zastavěny do letadla.



Oddělení údržby (ÚDR)

Standardní činností oddělení údržby je opravňování organizací k údržbě a k řízení zachování letové způsobilosti a následný průběžný dozor nad těmito organizacemi.

Součástí průběžného dozoru je i dozor nad organizacemi, které vlastní oprávnění USA/Kanada v rámci fungování příslušných dohod BASA. V roce 2018 dozorovalo oddělení 9 organizací vlastníci kanadské oprávnění k údržbě a 6 s oprávněním k údržbě pro USA (2 nová oprávnění).

Začátkem roku 2018 proběhla standardizační inspekce ze strany FAA za účasti pracovníka EASA. V rámci auditu ÚCL byla navštívena organizace Honeywell Aerospace Olomouc a.s. a Czech Airlines Technics a.s..

V první polovině roku 2018 byla provedena standardizační inspekce EASA 2018 v jejímž rámci byl proveden audit organizace údržby DSA a.s..

Práce v oddělení údržby pokračuje v nastaveném duchu racionalizace plánování auditů s cílem optimalizovat pracovní vytížení, cestovní časy a náklady inspektorů, které je založeno na posuzování základních rizik, metody auditů se zaměřením na posuzování kořenových příčin nálezů a důrazu na řádnou aplikaci správního řádu v případech restrikcí práv vydaných oprávnění z důvodu nevyhovění požadavkům příslušných Nařízení (EU).

Nedílnou součástí činnosti oddělení údržby je pokračující spolupráce s jednotlivými národními úřady pro civilní letectví a EASA ve věcech zachování pokračující letové způsobilosti letadel.

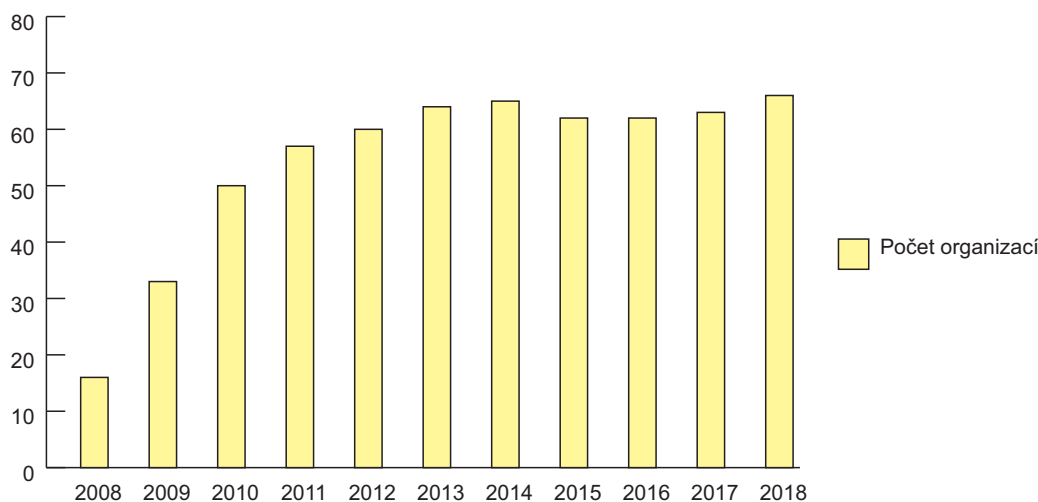
Organizace schválené v roce 2018 dle nařízení Komise (EU) č. 1321/2014:

- příloha I - Část M, Hlava G

V roce 2018 byla vydána 4 nová oprávnění, 1 organizace se oprávnění vzdala.

Celkový počet organizací CAMO dle Části M, Hlavy G nařízení (EU) č. 1321/2014

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet organizací	16	33	50	57	61	64	65	62	62	63	66

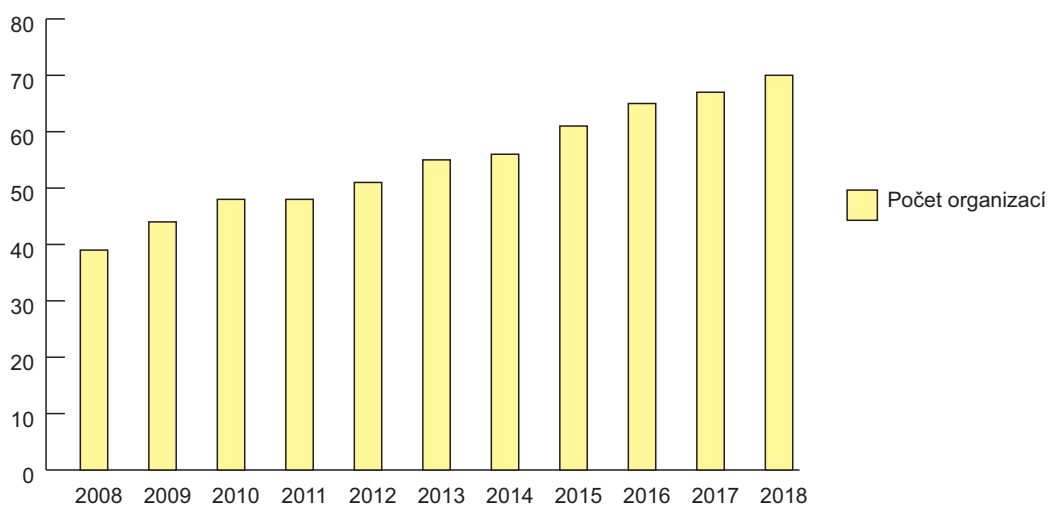


- příloha II - Část 145

V roce 2018 byly nově schváleny 3 organizace.

Celkový počet organizací údržby dle Části 145

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet organizací	39	44	48	48	51	55	56	61	65	67	70

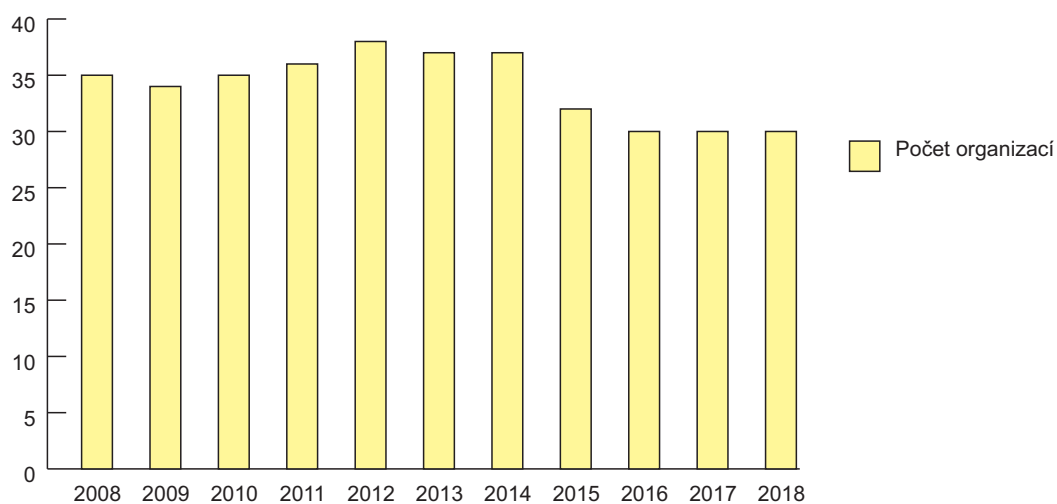


- příloha I - Část M, Hlava F

V roce 2018 nebylo vydáno žádné nové oprávnění.

Celkový počet organizací údržby dle Části M, Hlavy F

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet organizací	35	34	35	36	38	37	37	32	30	30	30

**Celkový počet organizací údržby - držitelů národního oprávnění dle CAA-TI-006-n/98**

Počet oprávnění na konci roku 2018 je 28. Čtyři držitelé se svého oprávnění vzdali.

Uznávání zahraničních servisních stanic dle CAA-TI-006-n/98

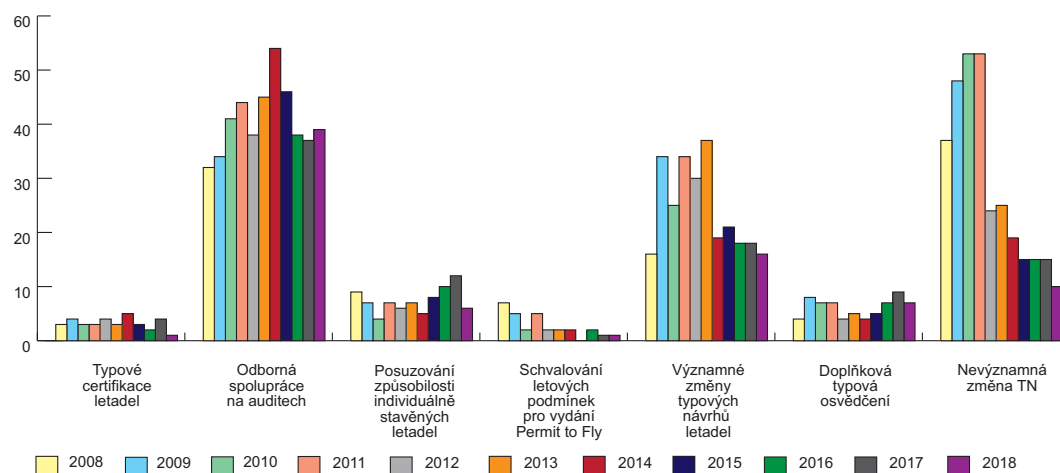
Oddělení údržby též podle směrnice CAA-TI-006-n/98 provádí audity a vydává uznání zahraniční servisní stanice pro údržbu českých letadel podle Annexu I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139.

Odbor certifikace a inženýringu (OCI)

OCI jehož hlavním úkolem je posuzování počáteční způsobilosti (IAW) letadel -viz tab.1., graf1., výrobků a vybavení - viz tab.2. diagr.2., pracoval na přibližně stejném objemu projektů, tj. co do počtu i náročnosti, jako v uplynulých letech. Předkládané údaje zahrnují činnosti spojené s osvědčováním letadel a výrobků nejen transferovaných pod EASA, ale i těch v národním prostředí dle Annex II nařízení ES č. 2016/2008, resp. od září 2018 dle Annex I, kdy platí nové základní nařízení č. 2018/1139. Zájem o annexovaná letadla, tj. hlavně individuální stavby letadel, dovoz individuálně již postavených letadel nebo dovoz historických letadel, je nadále přibližně stejný jako v předchozím období, ale celkový počet dokončených projektů byl v roce 2018, ve srovnání s předchozími třemi lety, nižší.

Souhrn činností Odboru certifikace a inženýringu je následně souhrnně uveden za oddělení konstrukce a oddělení certifikace výrobků a dále níže uveden zvlášť za oddělení výroby.

Činnosti													
Rámcově	Podrobně	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
IAW letadel	Typové certifikace letadel	3	4	3	3	4	3	5	3	2	4	1	
	Významné změny typových návrhů letadel	16	34	25	34	30	37	19	21	18	18	16	
	Doplňková typová osvědčení	4	8	7	7	4	5	4	5	7	9	7	
	Nevýznamné změny typových návrhů letadel	37	48	53	53	24	25	19	15	15	15	10	
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	9	7	4	7	6	7	5	8	10	12	6	
	Schvalování letových podmínek pro vydání Permit to Fly	7	5	2	5	2	2	2	0	2	1	1	
	Odborná spolupráce na auditech organizací DOA, POA a UDR	32	34	41	44	38	45	54	46	38	37	39	

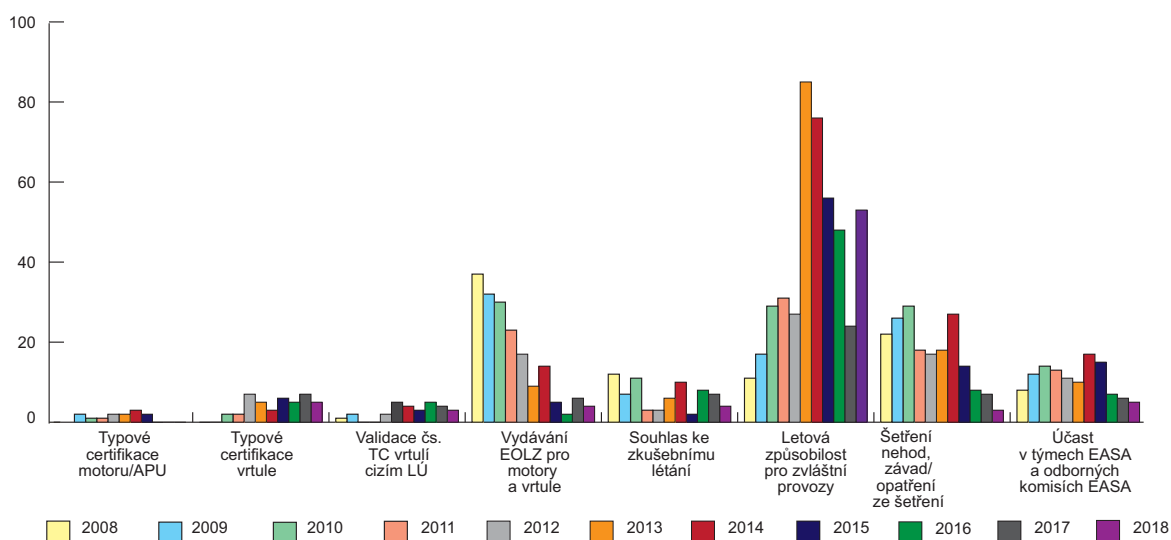


Od začátku roku 2018 je v účinnosti nová smlouva mezi EASA a ÚCL o provádění certifikačních úkolů, označovaná jako Partnership Agreement EASA.2017.PA.CZ.001, která nahradila do té doby platný kontrakt EASA.2012.CZ.NAACZ.01. Partnership Agreement (PA) sestává ze základní obecné části a devíti doplňků - annexů. Jednotlivé annexy pokrývají určité oblasti kooperace mezi EASA a ÚCL. Nyní jsou platné Annexy 1, 2a, 2b a 2c, které v podstatě obsahují tytéž oblasti jako původní kontrakt. V roce 2018 pokračoval na EASA ve spolupráci s národními úřady vývoj dalších doplňků, zejména Annex 5 - The nomination of experts under partnership agreements. Tento doplněk pokrývá oblast nominování specialistů do certifikačních týmů na základě kritérií, která budou jednotná pro zaměstnance EASA i experty z národních úřadů.

OCI projednalo s EASA podmínky, za kterých by se jeho specialisté mohli zapojit do přímého dozoru DOA organizací. Agentura zde v poslední době využívala hlavně svých kmenových auditorů. Zaměstnanci ÚCL budou vycvičeni tak, aby se mohli stát platnými členy nebo vedoucími auditních týmů.

Koncem roku uspořádalo oddělení konstrukce v souladu s výcvikovou směrnicí interní školení pro své zkušební piloty a techniky a nabídlo účast na tomto školení odborné veřejnosti z projekčních organizací, zejména pilotům, technikům a managementu, který organizuje letové zkoušky. O seminář byl značný zájem a bylo účastníky z českých a slovenských firem velmi kladně hodnoceno. OCI plánuje pořádat podobné pracovní setkání s odbornou leteckou veřejností i nadále.

Činnosti												
Rámcově	Podrobně	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
IAW výrobků	Typové certifikace motorů/APU a změny těchto TC	1	2	1	1	2	2	3	2	0	0	0
	Typové certifikace vrtulí a změny těchto TC	0	0	2	2	7	5	3	6	5	7	5
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ	1	2	0	0	2	5	4	3	5	4	3
	Vydávání EOLZ pro motory a vrtule	37	32	30	23	17	9	14	5	2	6	4
Ostatní činnosti	Souhlas ke zkušebnímu létání	12	7	11	3	3	6	10	2	7	7	4
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz	11	17	29	31	27	85	76	56	48	24	53
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	22	26	29	18	17	18	27	14	8	7	3
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	8	12	14	13	11	10	17	15	7	6	5



Oddělení výroby (VYR)

Hlavní činností oddělení výroby je zajištění celého procesu opravňování organizací k výrobě letadel, motorů, vrtulí a letadlových částí a zařízení dle přílohy Část 21, Hlava G a F Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 nebo dle národních postupů, tj. přijetí a posouzení žádosti, vyšetřování v organizaci žadatele včetně hodnocení jeho dodavatelů, vydání, prodloužení, obnovení nebo změny oprávnění a provádění průběžného dohledu nad držiteli oprávnění a jejich dodavateli, zda splňují průběžně požadavky předpisů.

Na začátku roku 2018 byla přestěhována moravská kancelář VYR do nových prostor vlastněných státem za účelem efektivního využití státních finančních prostředků. Dále byl přijat nový pracovník oddělení výroby a započal jeho výcvik dle požadavků legislativy a výcvikového řádu.

V květnu oddělení výroby úspěšně prošlo standardizačním auditem EASA.

Koncem roku bylo vydáno jedno oprávnění výrobcí letadel kategorie LSA a také byla přijata jedna nová žádost o oprávnění k výrobě leteckých částí a zařízení. Nebylo zahájeno žádné správní řízení za účelem zrušení platnosti oprávnění z důvodu neplnění legislativních požadavků. Konkrétní rozpis činností oddělení výroby je patrný z níže uvedených tabulek a grafů.

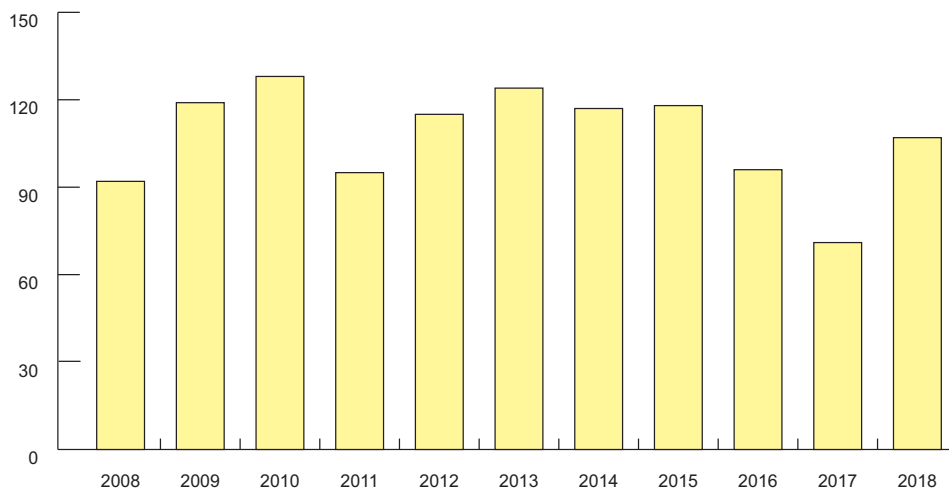
V rámci mezinárodní spolupráce byla zajištěna účast inspektorů výroby na mimořádných auditech na základě žádostí FAA, MAK nebo EASA – sekce DOA. Jednalo se zejména o dodavatelské audity a v jednom případě o spolupráci při certifikaci nového letadla kategorie LSA.

Přehled oprávnění výrobních organizací v letech 2008 až 2018



Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
POA celkem	39	37	36	35	37	38	38	42	40	39	40
POA nové	0	2	0	1	2	2	3	5	0	0	1
Změny POA	9	6	7	5	5	11	7	2	5	3	3

Přehled provedených auditů žadatelů /držitelů POA/ a jejich subdodavatelů v letech 2008 až 2018

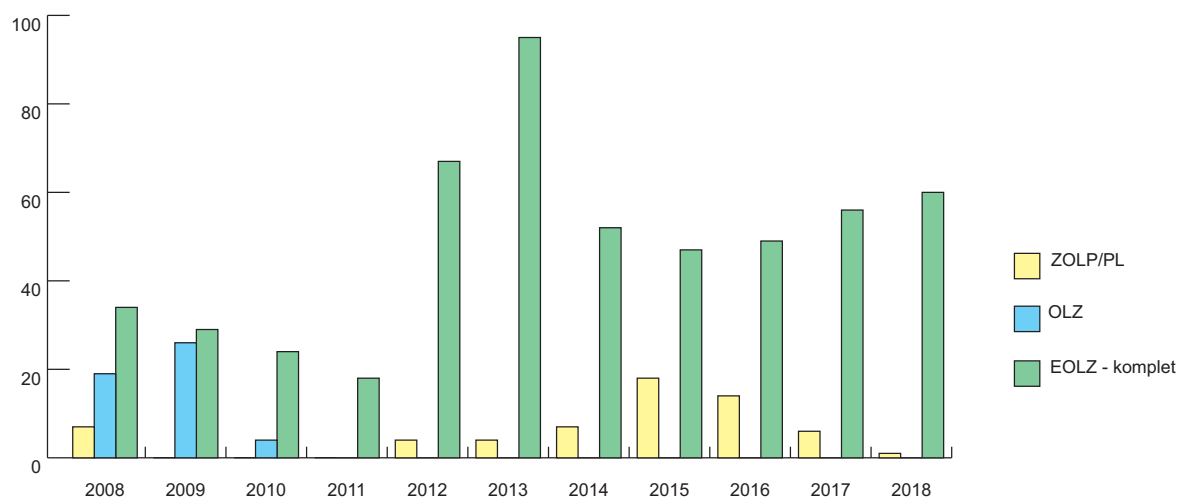


Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet auditů	92	119	128	95	115	124	117	118	96	71	107





Přehled vydaných osvědčení letové způsobilosti nově vyrobeným letadlům a motorům v ČR v letech 2008 až 2018



Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ZOLZ/PL	7	0	0	0	4	4	7	18	14	6	1
OLZ	19	26	4	0	0	0	0	0	0	0	0
EOLZ - komplet	34	29	24	18	42 letadel + 25 (mot.+vrtule)	60 (letadla) + 35 (motory)	43 (letadla) + 9 (motory)	47	49	56	60

sekce provozní



V roce 2018 nebyly provedeny žádné zásadní změny struktury nebo procesů sekce, než které jsou popsány dále. V tomto roce se zaměstnanci sekce podíleli na zajištění mezinárodních jednání, na standardní činnosti plnění úkolů vnitrostátního dozorového orgánu a další oblasti. Pro pozici zástupce stálého člena pro jednání správní rady EASA byla i v roce 2018 využívána pozice ředitele sekce. V průběhu roku pak ředitel sekce provozní zajišťoval také činnost tiskového mluvčího ÚCL, kde průběžně podával informace zástupcům sdělovacích prostředků a zodpovídal dotazy směřované ze strany veřejnosti, nejčastěji telefonickou nebo emailovou cestou.

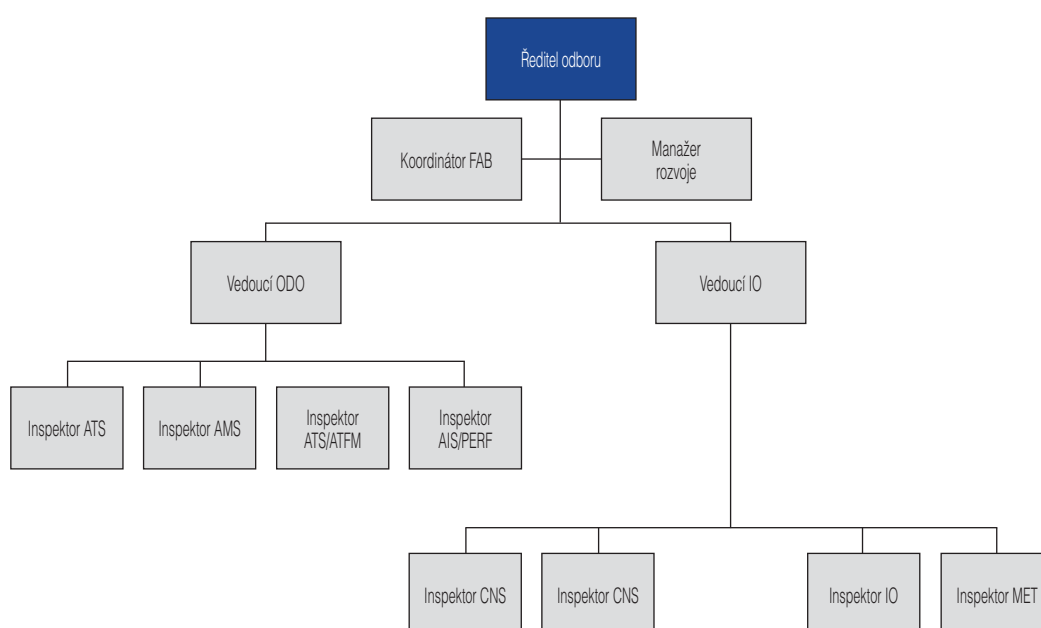
Činnosti jednotlivých odborů sekce provozní jsou popsány dále.

Odbor navigačních služeb (ONS)

Odbor navigačních služeb (ONS) plní v rámci Úřadu pro civilní letectví rozhodující měrou úkoly vnitrostátního dozorového orgánu (NSA) dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 až 551/2004, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009 a příslušného úřadu pro oblast ATM/ANS dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2018/1139. Z tohoto důvodu je tato část Výroční zprávy ÚCL současně Výroční zprávou o dohledu nad provozní bezpečností dle čl. 15 Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1034/2011.

Organizační struktura, zdroje, výkonnostní plán, externí vazby a postupy NSA

V průběhu roku 2018 zůstala organizační struktura odboru navigačních služeb beze změn. Strukturu odboru tvořilo celkem 14 služebních míst, která byla začleněna do dvou oddělení, a to oddělení dohledu (6) a oddělení interoperability (5). Tato oddělení byla dále podporována dvěma samostatnými pozicemi, inspektorem - manažerem rozvoje a odborným radou - koordinátorem mezinárodních aktivit. Z hlediska mezinárodní koordinace se především jednalo o zajištění mezinárodní spolupráce vnitrostátních dozorových orgánů členských států funkčního bloku vzdušného prostoru střední Evropy (FAB CE) či spolupráce v oblasti dohledu v rámci přeshraničního poskytování letových navigačních služeb. Ačkoliv se podařilo do konce listopadu 2018 všech 14 služebních



míst odboru obsadit a takto vyřešit zejména dlouhodobý nedostatek inspektorů ATM/CNS systémů a koordinátora mezinárodních aktivit, odbor opět čelil do konce roku fluktuaci zaměstnanců. Oddělení dohledu opustil dlouholetý vedoucí, který přešel na novou pozici do organizace poskytující výcvik řídicích letového provozu a jeden inspektor, který odešel mimo obor civilní dopravy. Současně bylo na základě rozhodnutí Vlády ČR a specifikace státního tajemníka Ministerstva dopravy rozhodnuto o zrušení několika služebních míst na ÚCL, z čehož jedním místem byla právě uvolněná pozice inspektora oddělení ODO. Dnem 1. 1. 2019 tvoří odbor pouze 13 služebních míst, z toho 12 je obsazeno zaměstnanci státní služby a jedno služební místo v oddělení dohledu je neobsazené. Úkoly a povinnosti původně přiřazené ke zrušenému místu i k neobsazenému místu byly dočasně rozděleny mezi ostatní zaměstnance oddělení dohledu. Tato situace je však dlouhodobě neudržitelná a odbor bude nutně opět doplnit nebo některé úkoly a povinnosti převést mimo jeho působnost.

Výcvik personálu ONS probíhal na základě plánů výcviku jednotlivých zaměstnanců ONS a Ročního plánu ONS na rok 2018. Klíčovým prostředkem pro zvyšování odborností a získávání znalostí inspektorů byla účast na odborných kurzech, zejména ve výcvikovém zařízení EUROCONTROL (Institute of Air Navigation Services) v Lucemburku. Dále se podařilo navýšit počet inspektorů, kteří jsou držiteli certifikátu auditora kvality podle ISO 9001. V rámci interních školicích a výcvikových aktivit byl splněn plán a podařilo se tak udržet nebo i zvýšit odbornou úroveň znalostí inspektorů odboru. Kladem také je, že v roce 2018 se rovněž podařilo zahrnout do výcviku všechny nové zaměstnance odboru, kteří využívali jak interní, tak i externí výcvikové aktivity. Další nezbytnou součástí udržení kompetencí a odborných zkušeností inspektorů je jejich pravidelná účast na regulačních auditech kvality a provozní bezpečnosti, inspekcích a kontrolách státního dozoru, které se provádějí na základě Programu auditů odboru pro daný kalendářní rok.

V průběhu roku byly dále aktualizovány a zlepšovány postupy, které zaměstnanci odboru využívají k dozorové činnosti. Postupy, které jsou současně určeny pro poskytovatele služeb, jsou dostupné na webových stránkách ÚCL. V roce 2017 započaté implementační aktivity k nové regulaci pro oblast ATM/ANS (prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373) byly dále zintenzivněny v roce 2018. Byl vypracován implementační projekt, který zahrnuje jak přípravu nových postupů a výcvik zaměstnanců odboru, tak i mezinárodní aktivity výměny informací a odborné konzultace pro poskytovatele služeb. Byly započaty tvorby nových postupů ÚCL.

V rámci monitorovacího procesu společného výkonnostního plánu na úrovni FAB CE sehrála stejně jako v předcházejících letech klíčovou roli úzká spolupráce vnitrostátních dozorových orgánů (NSA) členských států FAB CE a nastavení vhodných pracovních vztahů s dozorovanými organizacemi. V průběhu roku 2018 se společným úsilím všech zainteresovaných stran podařilo vytvořit společnou monitorovací zprávu za rok 2017 a tu předložit Evropské komisi v řádném termínu. Zpráva popisuje plnění společného výkonnostního plánu ve všech čtyřech klíčových oblastech (provozní bezpečnost, životní prostředí, kapacita a efektivita nákladů poskytovatelů letových navigačních služeb) a konstatuje, že výkonnostní plán byl v roce 2017 plněn dle stanovených indikátorů i přes značný nárůst letecké dopravy. Bohužel nárůst hustoty letecké dopravy pokračoval i v roce 2018, kdy došlo také ke zvýšení komplexnosti leteckého provozu vlivem přesunu toku provozu z více zahuštěných oblastí v okolních státech do vzdušného prostoru České republiky, a zejména v souvislosti s převzetím letů ze strany Řízení letového provozu, s.p. v rámci iniciativy Evropského manažera sítě (NM), tzv. iniciativy 4ACC, a dále vlivem využívání FIR Praha k zahájení vertikálních změn letů před přiletem do koncových řízených oblastí s vysokou hustotou letového provozu v okolních státech. Právě vlivem výše uvedených skutečností a současně také vlivem meteorologických změn v posledních letech se nepodařilo i přes zahájená krátkodobá i dlouhodobá opatření na straně poskytovatele letových provozních služeb v roce 2018 splnit výkonnostní plán v oblasti kapacity. Úřad pro civilní letectví tento stav monitoroval a společně s odpovědným poskytovatelem služeb hledal vhodná opatření ke zvýšení kapacity a propustnosti vzdušného prostoru ČR. Tímto je směřováno k dosažení hlavního cíle výkonnostního plánu, kterým je zajišťování bezpečných, nákladově efektivních a dlouhodobě udržitelných letových navigačních služeb, které naplní očekávání všech uživatelů z pohledu dnešní i budoucí poptávky v dynamicky se rozvíjícím prostředí letecké dopravy a za současného snižování negativního vlivu letecké dopravy na životní prostředí. Monitorovací proces společného výkonnostního plánu je podporován již rutinní validací čtvrtletních monitorovacích zpráv ŘLP ČR, s.p., včetně průběžného vyhodnocování plnění „European ATM Master Plan“ (ATM MP/LSSIP) v ČR, společných jednání a posuzování předkládaných návrhů opatření. Tyto činnosti budou pokračovat také v roce 2019, kdy budou formulovány cíle na třetí referenční období 2020 – 2024 (RP3).



V oblasti mezinárodní spolupráce se v roce 2018 zaměstnanci odboru aktivně podíleli na jednáních, seminářích a zasedáních vnitrostátních dozorových orgánů na několika úrovních. V rámci spolupráce NSA FAB CE zaměstnanci odboru pokračovali ve svých pracovních činnostech v rámci Koordinačního výboru dotčených NSA (NSA Coordination Committee - NSA CC) a činností pracovních skupin NSA CC. V tomto roce

pokračoval zástupce odboru v předsednictví pracovní skupiny pro lidské zdroje (HRWG). V rámci HRWG byly řešeny zejména úkoly spojené se společným hodnocením lidských zdrojů vnitrostátních dozorových orgánů, které jsou NSA povinny provést dle čl. 12.2 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1034/2011 a dle čl. ATCO. AR.A.005(a) prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/340 alespoň jednou za dva roky. Z provedeného hodnocení v roce 2018 vyplývá, že v rámci 7 členských států FAB CE (Rakousko, Bosna a Hercegovina, Chorvatsko, Česká republika, Maďarsko, Slovensko a Slovinsko)

- jeden NSA využívá kvalifikované subjekty (netýká se ÚCL),
- dva NSA využívají nasmlouvané dodavatele pro zajištění svých úkolů (zpravidla jiné NSA, netýká se ÚCL),
- celkový počet služebních míst v rámci NSA FAB CE je 58, přitom 4 ze 7 NSA hodnotí tento stav jako nedostačující z hlediska schopnosti plnit všechny stanovené úkoly (netýká se ÚCL),
- z těchto 58 služebních míst je 49 alokováno pro inspektory (41 zaměstnanců na těchto služebních místech dosáhlo již plné kompetence inspektora a v době hodnocení z tohoto počtu tvořili inspektoři ÚCL 24,3%),
- fluktuace zaměstnanců NSA v rámci FAB CE dosahuje 17% (HU 45%, CZ 27%, HR 12%, ostatní 0%), přičemž 5 služebních míst je dlouhodobě neobsazených (není zde započítána ta část fluktuace u ÚCL, která nastala u ONS až na konci roku 2018, započítáním se dostává NSA ČR na úroveň fluktuace personálu u NSA Maďarska),
- 23 inspektorů na pozicích NSA je držiteli mezinárodního certifikátu IANS NTI CoA, z toho 6 inspektorů je z ÚCL (výcvik trvá 2-3 roky, přičemž některé NSA požadují tento certifikát pro doložení kompetence pouze u vybraných služebních míst inspektorů, situaci zhoršuje vysoká fluktuace personálu po dosažení kompetence).

Hodnocení lidských zdrojů na úrovni FAB CE v roce 2018 dále identifikovalo následující oblasti, které vyžadují zlepšení:

- obsazování volných služebních míst (vysoké požadavky na kompetenci inspektorů oproti jejich nízkému ohodnocení),
- tlak na snižování služebních míst ze strany státních orgánů,
- úroveň přípravy implementace nových nařízení EU (např. PNK (EU) 2017/373 nebo nové nařízení pro sledování výkonnosti v oblasti ATM/ANS),
- zajištění dalšího výcviku inspektorů v rámci rozvoje schopností dohledu v závislosti na rozvoji ATM/ANS,
- revize dohod o spolupráci vnitrostátních dozorových orgánů apod.

Mezi další činnosti NSA CC v roce 2018 patřilo sledování výkonnosti v rámci FAB CE s přípravou monitorovací zprávy za rok 2017 a sdílení informací o vybraných událostech v civilním letectví a problémech, které by mohly mít potenciální vliv na dosaženou úroveň provozní bezpečnosti při poskytování letových navigačních služeb v rámci členských států FAB CE.



V rámci zapojení do činností na úrovni koordinační platformy vnitrostátních dozorových orgánů členských států EU "NSA Coordination Platform", (NCP) lze zejména vyzdvihnout pokračování předsednictví mezinárodní pracovní skupiny pro

dohled nad provozní bezpečností (Safety Oversight WG- SOWG) zaměstnancem odboru. V rámci této pracovní skupiny byly prezentovány osvědčené postupy ÚCL a sdíleny informace pro zlepšení dohledu na úrovni EU. V roce 2018 rovněž pokračovalo aktivní zapojení zaměstnanců odboru v pracovních skupinách pro nasazování projektů SESAR (SESAR WG), pro výkonnost letových navigačních služeb a managementu letového provozu (PERF WG) a pro interoperabilitu evropské sítě řízení letového provozu (WG IOP). V posledně jmenované pracovní skupině byl v roce 2018 prezentován s úspěchem přístup zaměstnanců oddělení interoperability v rámci dohledu nad ochranou spektra 1030/1090 MHz (požadavek čl. 6 PNK (EU) č. 1206/2011). Nadále pokračovalo zapojení personálu odboru do činností organizovaných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA) a organizací EUROCONTROL. Zde je vhodné zmínit zejména aktivní účast inspektora ODO na standardizační inspekci EASA v Belgii, a dále aktivní účast inspektorů odboru na jednáních technického výboru EASA (TeB) pro oblast evropské sítě řízení letového provozu. Úzká spolupráce s organizací EUROCONTROL byla završena uspořádáním mezinárodních seminářů pod patronací odboru, např. semináře na téma kybernetické bezpečnosti poskytování letových navigačních služeb, společného semináře se státními zástupci, dozorovými orgány

a poskytovateli služeb k uplatňování politiky spravedlivého posuzování (JUST CULTURE) a seminářů k přípravě implementace nového prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373.

Zaměstnanci odboru se dále aktivně podíleli na práci v dalších mezinárodních odborných platformách, jako například „AIM/SWIM Team“ (AIM/SWIM), Network Operations Team“ (NETOPS) a pracovní skupiny pro zajištění regulace kvality leteckých dat a informací ARWG (nově AIRI). Své působení na mezinárodní scéně odbor dále rozšířil o oblasti společné civilně - vojenské spolupráce (JCMACC) a ASM, kde se zaměstnanci odboru zúčastnili několika jednání na podporu flexibilního využívání vzdušného prostoru (FUA). V neposlední řadě se zaměstnanci odboru účastnili mezinárodních jednání v oblasti leteckých meteorologických služeb, a to jak na úrovni FAB CE, tak i na úrovni ICAO. ÚCL v minulém roce pokračoval v užší spolupráci s organizací SESAR Joint Undertaking (SJU), a to v oblasti odborného posuzování návrhů regulace vnitrostátními dozorovými orgány na základě podepsané Dohody o spolupráci (Memorandum of Cooperation).

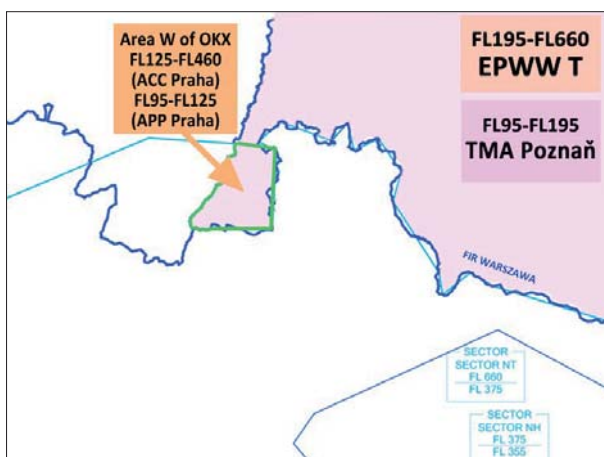
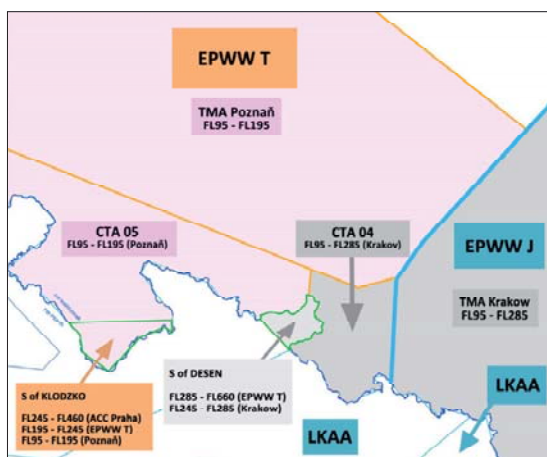
V roce 2018 pokračovala také úzká spolupráce s vnitrostátními dozorovými orgány Spolkové republiky Německo a Polska při sdílení a výměně informací týkajících se dohledu nad provozní bezpečností poskytovatelů letových navigačních služeb a výměny zkušeností v oblasti dohledu. Jako oboustranně výhodná byla vyhodnocena spolupráce ÚCL s Dopravným úřadem SR v oblasti řešení zjištěných anomálií ve využívání přidělených letadlových adres.

Inspektoři odboru se v roce 2018 zapojovali také do činností odborných komisí v ČR (Mezirezortní navigační komise, Rada uživatelů meteorologických služeb, resortní pracovní skupina pro kvalitu leteckých dat, apod.) a účastnili se pravidelných rozborů k bezpečnosti letů, které byly organizovány Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN).

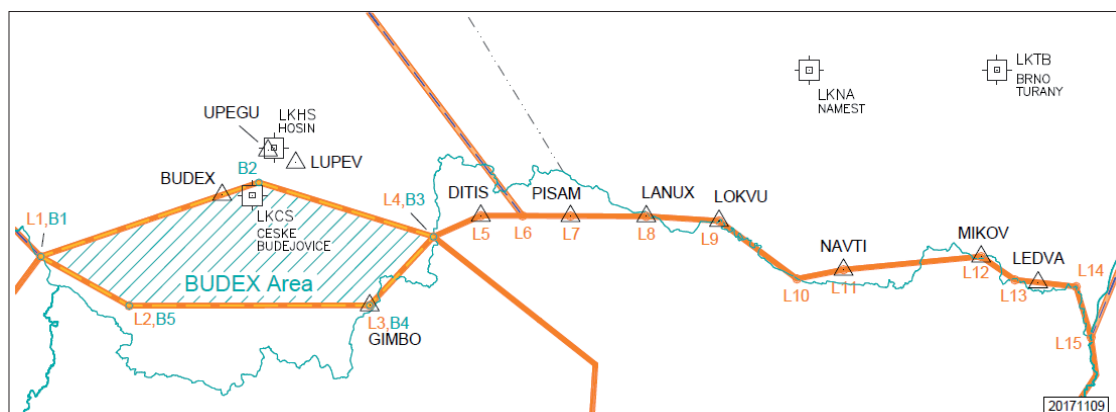
Zaměstnanci odboru se v roce 2018 i nadále aktivně podíleli na uplatňování politiky JUST CULTURE, jejíž principy byly diskutovány v rámci společných jednání ÚCL a poskytovatelů letových navigačních služeb (například tzv. Safety Board) anebo organizací poskytujících výcvik řídicích letového provozu.

Dohled byl s jednotlivými NSA sousedních států koordinován s ohledem na uzavřené koordinační dohody dotčených poskytovatelů a hranice FIR (dále uvedené materiály byly využity z podkladů podniku RLP ČR, s.p.).

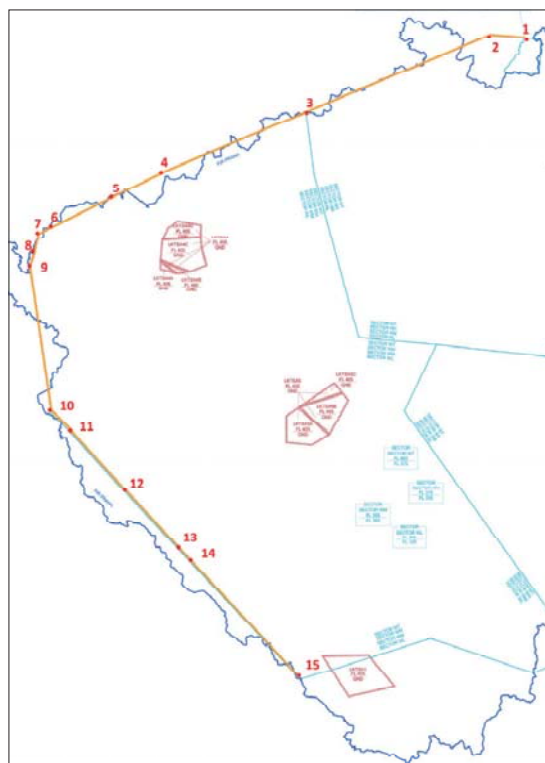
Hranice mezi FIR Praha a FIR Varšava a delegace poskytování letových provozních služeb k 31. 12. 2018



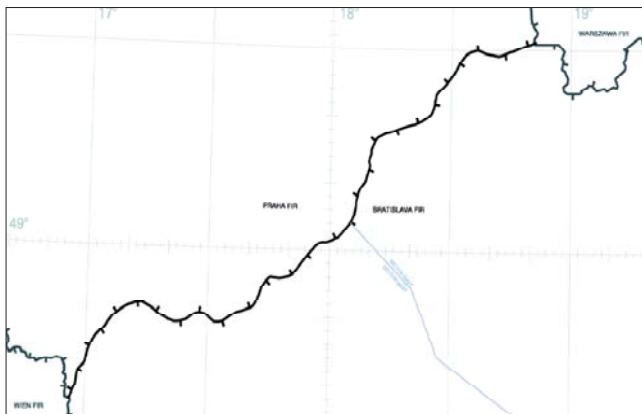
Hranice mezi FIR Praha a FIR Vídeň a delegace poskytování letových provozních služeb k 31. 12. 2018



Hranice mezi FIR Praha a FIR Mnichov a UIR Rhein a delegace poskytování letových provozních služeb k 31. 12. 2018



Hranice mezi FIR Praha a FIR Bratislava k 31. 12. 2018



Dohled nad provozní bezpečností a plněním společných požadavků

S ohledem na plnění úkolů NSA realizoval odbor navigačních služeb dohled nad poskytovateli letových navigačních služeb a organizacemi zajišťujícími uspořádání vzdušného prostoru (ASM) a uspořádání toku letového provozu (ATFM) v rámci naplňování požadavků jednotného evropského nebe (SES). Úkoly dohledu a státního dozoru byly mimo již zmíněnou legislativu SES realizovány také v souladu se základním nařízením Evropské agentury pro bezpečnost letectví - EASA (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139) a v neposlední řadě také v souladu s národní legislativou, tedy v souladu se zákonem o civilním letectví a jeho prováděcí vyhláškou. Dohled byl inspektory odboru prováděn formou regulatorních auditů provozní bezpečnosti, inspekce, kontrolami státního dozoru, schvalováním změn funkčních systémů a stanovené dokumentace a monitorováním výkonnostních ukazatelů, včetně monitoringu šetření hlášených událostí vzniklých v souvislosti s poskytováním ATM/ANS dle požadavků prováděcích nařízení EU č. 1034/2011 a č. 1035/2011. Dohled byl také směřován do oblasti kompetence provozního a technického personálu dozorovaných organizací. Byla zahájena spolupráce ÚCL a odboru s Národním úřadem pro kybernetickou a informační bezpečnost (NÚKIB) v oblasti dohledu nad ochranou před protiprávními činy, zejména v oblasti kybernetické bezpečnosti u správců kritické infrastruktury, kteří jsou současně poskytovateli letových navigačních služeb. V rámci dohledu nad provozní bezpečností nebylo v průběhu roku 2018 využito externích zdrojů ve formě kvalifikovaných subjektů pověřených prováděním regulatorních auditů provozní bezpečnosti.

Dohled byl v rámci vzdušného prostoru ČR uplatňován na všechny poskytovatele letových navigačních služeb, zejména na Řízení letového provozu ČR, s.p. jako hlavního poskytovatele. Organizace AERO Vodochody AEROSPACE a.s., Aircraft Industries, a.s., Letecké služby Hradec Králové, a.s., Jihočeské Letiště České Budějovice, a.s., Letiště Praha Letňany, s.r.o. a Český hydrometeorologický ústav jsou certifikovanými poskytovateli letových provozních, meteorologických a první dvě jmenované i poskytovateli CNS služeb. Na ŘLP ČR, s.p. byl mimo letové provozní služby a CNS služby navíc uplatněn také dohled nad osvědčeným poskytovatelem letecké informační služby a vydán státní souhlas s poskytováním služby tvorby letových postupů. Tento souhlas byl v roce 2018 vydán také společnosti Aaltronav s.r.o. V rámci dozoru byl v roce 2018 zahájen proces recertifikace dle přímo použitelného právního předpisu EU u jednoho z poskytovatelů letových navigačních služeb (Letecké služby Hradec Králové, a.s.) a u jednoho poskytovatele (AERO Vodochody AEROSPACE a.s.) byl proces recertifikace dokončen.

Oddělení dohledu (ODO)

Oddělení dohledu (ODO) ONS zajišťovalo v průběhu celého roku 2018 dohled, s působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004, č. 551/2004 a v dotčených částech i dle základního nařízení EASA č. 216/2008 (které bylo nahrazeno v září 2018 novým základním nařízením 2018/1139), svými inspektory se specializacemi pro dohled nad poskytováním letových provozních služeb, letecké informační služby, ATFM, ASM a organizacemi pro výcvik řídicích letového provozu (TO) dle nařízení EU 2015/340, stejně jako pro dohled nad požadavky na kvalitu leteckých dat a informací (ADQ) a v neposlední řadě také nad plněním společného

výkonnostního plánu pro druhé referenční období 2015 - 2019. V roce 2018 byl také u poskytovatelů letových provozních služeb prověřován stav systému řízení ochrany před protiprávními činy ve spolupráci s NÚKIB formou společné inspekce.

V roce 2018 bylo realizováno celkem 14 regulatorních auditů provozní bezpečnosti a 8 inspekcí u 8 poskytovatelů letových navigačních služeb a TO dle nařízení Komise (EU) č. 1034/2011, 1035/2011 a č. 2015/340. Přitom bylo zjištěno 72 nálezů, z toho 52 neshod a 20 pozorování. Výsledky dohledové činnosti jsou zevšeobecněny a přiřazeny k relevantním požadavkům na poskytovatele letových navigačních služeb a TO v tabulce níže na konci textu. V roce 2018 bylo v rámci agendy oddělení dohledu řešeno 111 správních řízení. Z tohoto počtu bylo 103 řízení ukončeno vydáním rozhodnutí, čtyři správní řízení byla převedena do roku 2019 a jejich ukončení je očekáváno v prvním čtvrtletí 2019 a zbylá řízení byla zastavena nebo zrušena.

Kompetence provozního personálu poskytovatelů letových provozních služeb

Rok 2018 byl třetím rokem implementace nové Evropské legislativy, nařízení Komise (EU) 2015/340, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu (ATCo). V tomto období byl realizován samostatný audit u ŘLP ČR, s.p., jakožto TO, zaměřený na ověření účinnosti jednotlivých postupů v rámci TO. Tímto krokem byla dokončena komplexní kontrola implementace tohoto nařízení EU u ŘLP ČR, s.p., a to i s ohledem na výsledky předešlých auditů NSA (2016 a 2017).

V oblasti dohledu nad kompetencí dispečerů AFIS byla přijata odborem v roce 2018 opatření k zvýšení dohledu a ve spolupráci s leteckým rejstříkem u sekce letové bylo převedeno vydávání průkazů způsobilosti Dispečerů AFIS k ÚCL. V souladu s úpravou leteckého předpisu L11 byly specifikovány požadavky na organizace provádějící výcvik dispečerů AFIS, které byly publikovány ve směrnících ÚCL.

Dohled nad uspořádáním toku letového provozu (ATFM)

Zaměstnanci ODO připravili v souladu s čl. 11 odst. 7 nařízení Komise (EU) č. 255/2010 a v souladu se směrnici ÚCL – 237 (Postupy pro plnění požadavků ATFM) k 31. 12. 2018 roční přezkum dodržování opatření ATFM. Podkladem k přezkumu za rok 2018 byly statistiky získané z dokumentů a databáze Network Manager (NM) a z dohledu nad poskytovateli letových provozních služeb (ATSP) provedeném v roce 2018. Na základě výše uvedených informací lze konstatovat, že požadavek čl. 11 odst. 1 (Míra dodržování odletových slotů ATFM na letišti odletu) je v rámci ČR plněn a je zajištěn dohled nad jeho plněním. ÚCL uděluje výjimky z opatření ATFM (z přidělení odletového slotu ATFM), pravidelně vyhodnocuje statistiky NM v oblasti uplatnění výjimek a reaguje na jejich neoprávněné používání zaměřenými kontrolami, které provádí oddělení inspekci na odbavovací ploše (ÚCL, Sekce letová, Odbor provozu letadel). Tato spolupráce mezi sekcemi ÚCL probíhá na velice dobré úrovni a bude v ní i nadále pokračováno. Postupy, které stanovil ÚCL pro udělování výjimek a dohled nad nimi, byly revidovány a následně byla provedena úprava směrnice ÚCL – 237, v nové verzi změna č. 3, která vstoupila v platnost 26. 4. 2018.

Státní dozor nad poskytovateli informací na neřízených letištích bez AFIS

Začátkem roku 2018 byl upřesněn harmonogram, který navazoval na pětiletý plán z roku 2014 o postupu v rámci státního dohledu u poskytovatelů informací známému provozu na neřízených letištích, kde nejsou poskytovány letové provozní služby. Ověření dodržování platných ustanovení souvisejících s vnitrostátními předpisy (především L 11, Dodatek S) pro poskytování informací známému provozu na neřízených letištích bylo prověřeno kontrolou státního dozoru na letištích Plasy, Rakovník, Plzeň-Líně, Hořovice, Příbram, Podhořany, Chrudim, Skuteč, Polička, Šumperk, Olomouc, Mikulovice, Krnov, Slaný, Kladno, Bubovice, Točná a Mnichovo Hradiště. V roce 2018 byl dokončen pětiletý cyklus kontrol neřízených letišť. V této oblasti byl proveden mimo plán státní dozor na letišti Frýdlant, kde došlo ke změně provozovatele letiště, a několik mimořádných kontrol na základě zjištění ÚCL nebo upozornění, které ÚCL obdržel.

V průběhu roku 2018 byly upřesněny některé regulační požadavky na poskytování informací známému provozu a kompetenci osob poskytujících tyto informace, které byly inspektory oddělení zavedeny do postupů dohledu.

Oddělení interoperability

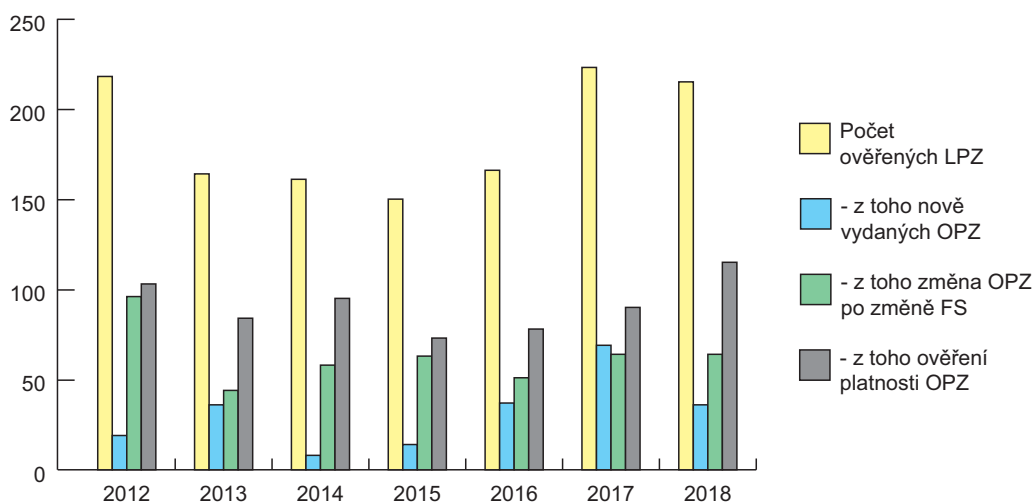
Obdobně i oddělení interoperability (IO) ONS bylo schopno zajišťovat v průběhu celého roku 2018 dohled s působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004, o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (EATMN), včetně schvalování způsobilostí leteckých pozemních zařízení dle §16 leteckého zákona. Oddělením byl dále realizován dohled dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 pro oblast letecké meteorologie a poskytovatelů komunikačních, navigačních a přehledových služeb, opravňování subjektů dle §17 leteckého zákona a dohled nad způsobilostí a vedením výcviku inženýrsko-technického personálu dle leteckého předpisu L1, dodatek O.

Oddělení interoperability (OI) v roce 2018 plnilo standardní činnosti, stanovené v rámci národních a evropských právních předpisů a normativ v níže uvedeném rozsahu. Kladem v uplynulém roce bylo, že se po mnoha letech personální nedostatečnosti podařilo naplnit tabulkové počty oddělení na plný stav.

Způsobilost leteckých pozemních zařízení (LPZ)

Způsobilost LPZ je prezentována platným Osvědčením provozní způsobilosti (OPZ) pro každé provozované zařízení, jako vyjádřením souhlasu s použitím zařízení v civilním letectví, jak stanovuje §16 zák. č. 49/1997 Sb., a osvědčení je závazným dokumentem, který uvádí schválené funkce, výkonnost, režimy a jiné vlastnosti LPZ v konkrétním prostředí jeho instalace. Problematické OPZ byla v rámci OI věnována odpovídající pozornost, a to jak v rámci prolongace platnosti stávajících osvědčení, tak i při jejich vydávání pro nově instalovaná LPZ. V oblasti dozorové činnosti ve vztahu k jednotlivým kategoriím LPZ, definovaným ve vyhl. č. 108/1997 Sb., je dosahováno standardně dobrých výsledků u všech poskytovatelů letových navigačních služeb (LNS). V roce 2018 byla zvýšená pozornost zaměřena na dosažení 100% stavu vydání OPZ pro LPZ, provozovaná poskytovateli informací známému provozu, tzv. RADIO. V rámci ověřování provozní způsobilosti LPZ bylo v roce 2018 vydáno poskytovatelům LNS 15 OPZ pro nově zavedená LPZ a 21 OPZ bylo vydáno pro poskytovatele informací známému provozu. U těchto poskytovatelů se ve všech případech jednalo o OPZ pro vybavení stanoviště RADIO v návaznosti na přechod kanálového dělení s odstupem 8,33 kHz. Současně bylo provedeno v návaznosti na úpravy FS jednotlivých poskytovatelů LNS 64 změn ve stávajících OPZ, a u 115 OPZ byla prolongována jejich platnost. Vzhledem k modernizaci technické podpory poskytování letových provozních služeb (LPS) byla jednotlivými poskytovateli prováděna obměna LPZ, která vyvolala řízené odstavení nahrazovaných LPZ a následné zrušení platnosti 10 OPZ.

Ověření způsobilosti LPZ v letech 2012 až 2018							
Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet ověřených LPZ	218	164	161	150	166	223	215
- z toho nově vydaných OPZ	19	36	8	14	37	69	36
- z toho změna OPZ po změně FS	96	44	58	63	51	64	64
- z toho ověření platnosti OPZ	103	84	95	73	78	90	115

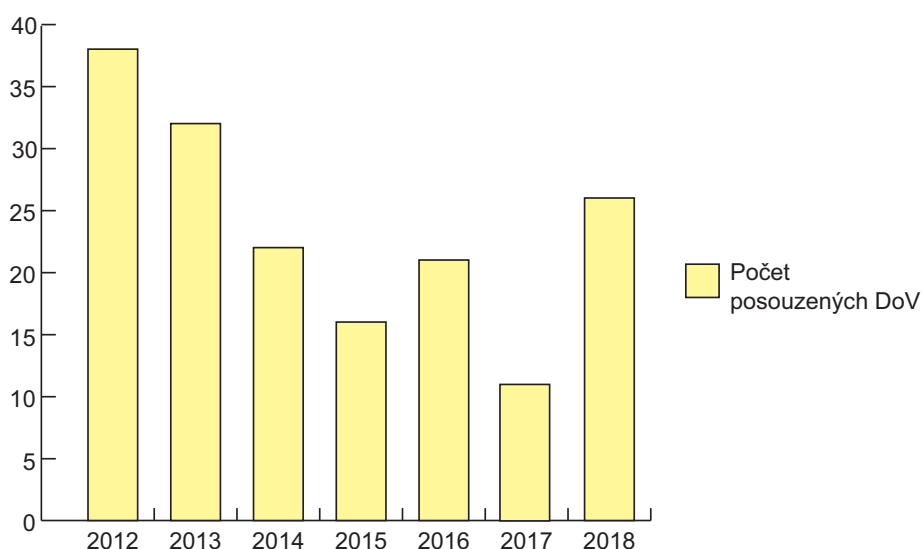


Duplicita spočívající v paralelním udržování OPZ dle národní legislativy a prohlášení o ověření systému (DoV) dle evropské legislativy přetrvávala i v roce 2018, a to zejména z důvodu názorové neshody na sjednocení uvedených dokumentů u některých provozovatelů LPZ a bude předmětem jednání ÚCL s poskytovateli v r. 2019 s cílem nalezení řešení, které by vyhovovalo provozovatelům i ÚCL.

Interoperabilita evropské sítě řízení letového provozu

V roce 2018 byla, tak jako v minulých letech, věnována pozornost dodržování požadavků Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (EATMN). Zaměstnanci OI věnovali náležitou pozornost činnostem spočívajícím v důsledné kontrole prokazování zajištění interoperability relevantních systémů, což představovalo cílené prověřování všech DoV, předkládaných poskytovateli LNS pro nově zaváděné ATM systémy nebo jejich změny, uvedené v tzv. znázornění EATMN systémů s ohledem na jejich integraci do evropské sítě. Úsilí bylo v roce 2018 i nadále zaměřeno na důsledné plnění požadavků implementačních pravidel a kvalitu předkládaných dokumentů, použitých jako důkazní materiály jednotlivými poskytovateli služeb. V průběhu roku 2018 bylo u všech dozorovaných poskytovatelů služeb posouzeno celkem 26 DoV, z nichž bylo 8 vráceno k doplnění nebo přepracování.

Posouzení a akceptace DoV v letech 2012 až 2018							
Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet posouzených DoV	38	32	22	16	21	11	26



V závěru roku byla zvýšená pozornost věnována implementaci nového základního nařízení (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139), kde byly poskytovány zejména konzultace organizacím pod dohledem odboru navigačních služeb, neboť toto základní nařízení zrušilo platnost části nařízení o interoperabilitě (NEPaR (ES) č. 552/2004), kterým se od roku 2004 procesy v rámci zajištění interoperability složek a systémů EATMN řídily.

Kompetence inženýrsko-technického personálu poskytovatelů letových navigačních služeb (ATSEP)

Pracovníci OI prováděli standardní dohled nad procesy výcviku a zkoušení inženýrsko-technických pracovníků (ATSEP). Jednotliví inspektoři se osobně účastnili provádění vybraných typových zkoušek u ŘLP ČR, s.p. a Aircraft Industries, a.s. Účast byla zaměřena zejména do oblastí, kde byla zaváděna nová technologie, nové postupy nebo tam kde byl evidován v rámci hlášení událostí zvýšený výskyt technických nedostatků v provozu LPZ. Ve smyslu předpisu L1, dodatek O, byl u všech poskytovatelů ANS proveden standardní schvalovací proces výcvikové dokumentace a pověření navrhovaných pracovníků výkonem examinačních činností. Všichni poskytovatelé LNS automaticky informovali v dostatečném předstihu kontaktní pracovníky OI o připravovaných typových zkouškách svých pracovníků ATSEP.

Management přidělování IC kódů a dohled nad jejich provozním využíváním

Oblasti řízení a koordinace přidělování IC kódů byla věnována po celý rok standardní pozornost. Tato oblast má zásadní význam pro bezpečnost letového provozu. Všichni provozovatelé sekundárních radiolokátorů, provozovaných v módu S v České republice, včetně AČR a průmyslu, musí mít před zamýšleným zahájením provozu a v průběhu provozního využívání svého radiolokačního zařízení přidělen platný a zkoordinovaný dotazovací kód (IC). Tento jednoznačný kód je jim přidělen v rámci pravidelných cyklů nebo v mimořádných případech ve zkráceném procesu orgánem EUROCONTROL (MICA) cestou pověřeného zaměstnance odboru navigačních služeb ÚCL. Zaměstnanci odboru tak plnili úkoly národní kontaktní osoby a koordinovali žádosti o přidělování IC s MICA a uplatňovali zájmy a požadavky národních provozovatelů sekundárních radiolokátorů s ohledem na bezproblémový provoz, efektivní využití IC kódů, zamezení rušení jednotlivých radarů mezi sebou. Tato oblast úzce souvisí s naplňováním požadavků PNK (EU) č. 1207/2011, kterým se stanoví požadavky na výkonnost a interoperabilitu přehledu v jednotném evropském nebi, zejména pak s požadavky na ochranu spektra, definovanými v čl. 6 uvedeného nařízení. V roce 2018 byly zaměstnanci OI prováděny kontroly s cílem prověřením ochrany spektra 1030/1090 MHz v rámci dozorové činnosti ve smyslu plnění požadavků § 17 zák. č. 49/1997 Sb. u čtyřech průmyslových podniků (oprávněných subjektů) a v rámci dozorové činnosti ÚCL realizované ve smyslu plnění požadavků § 16 zák. č. 49/1997 Sb. u hlavního poskytovatele LNS v ČR (ŘLP ČR, s.p.). Pro zajištění efektivního dohledu a posílení vynucovacích nástrojů pro plnění regulačních požadavků v této oblasti byly navrženy změny v zákoně o civilním letectví, které budou projednány v následujícím období.

Způsobilost dodavatelských subjektů dle § 17 zák. č. 49/1997 Sb.

V rámci dozoru nad organizacemi, oprávněnými k provádění činností dle §17 zákona o civilním letectví, byla v roce 2018 zaměřena kontrolní činnost OI na včasné řešení nově podaných žádostí o oprávnění a dále na prověření plnění základních požadavků na ochranu spektra 1030/1090 MHz u subjektů, jejichž předmět podnikání do této oblasti zasahuje. Současně bylo u kontrolovaných subjektů prověřováno i odstranění nedostatků, zjištěných při kontrolní činnosti v minulých letech. Pracovníci OI realizovali v hodnoceném období 10 kontrolních aktivit, spočívajících ve vydání, pozastavení a odebrání oprávnění. Nedílnou součástí dozorové činnosti v této oblasti byla i realizace konzultační činnosti v oblastech informovanosti oprávněných subjektů o aktuálních legislativních a předpisových normách. V hodnoceném období bylo evidováno celkem 55 oprávněných subjektů s různými obory činnosti. Z tohoto počtu se jedná o 5 zahraničních společností se sídlem mimo ČR a 50 společností se sídlem v ČR. Většina z uvedených subjektů realizuje dvě a více činností definovaných dle §17 zák. č. 49/1997 Sb. Z důvodu neplnění podmínek, za kterých bylo příslušné oprávnění vydáno, byla pozastavena platnost oprávnění jednoho zahraničního a jednoho tuzemského subjektu.

Dohled nad kvalifikací signalistů (řídících odbavovací plochy)

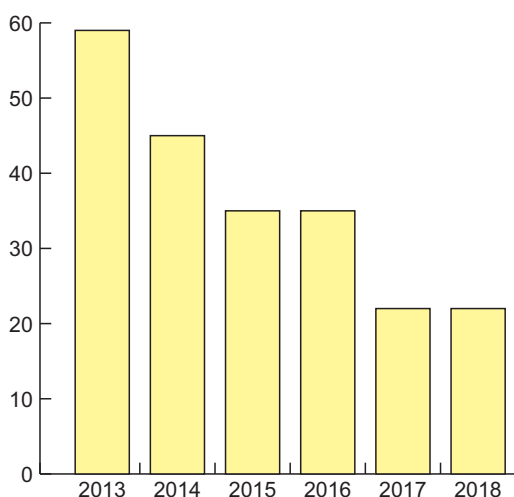
Dohled nad kvalifikací signalistů byl v roce 2018 prováděn u poskytovatelů standardním způsobem, tj. přezkoušováním teoretických a praktických znalostí nových uchazečů o kvalifikaci signalisty a administrativní kontrolou plnění podmínek u žádostí o prolongaci platnosti v minulosti vydaných osvědčení. V souhrnu bylo řešeno 28 případů, z čehož se jednalo o 10 vydání nových osvědčení a 18 prodloužení platnosti stávajících osvědčení.

Posuzování změn funkčních systémů (FS)

Posuzování změn FS je prováděno zaměstnanci obou oddělení (ODO, OI) odboru navigačních služeb v závislosti na převládající oblasti změny (provozní nebo technická). Dohled nad změnami FS je prováděn v souladu s požadavky prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1034/2011. Vzhledem k tomu, že v průběhu roku 2018 došlo k úpravě směrnic zahrnujících řízení změn některými poskytovateli LNS, bylo průběžně prováděno posuzování a schválení postupů souvisejících s řízením změn FS u dozorovaných subjektů. V roce 2018 bylo poskytovateli služeb oznámeno celkem 81 změn FS, z toho 22 bylo určeno pro hodnocení argumentu bezpečnosti, což je obdobný počet jako v roce 2017.

Hodnocení změn FS v letech 2013 až 2018						
Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Počet hodnocených a schvalovaných změn	59	45	35	35	22	22

Hodnocení změn FS v letech 2013 až 2018



Pracovníci OI se v roce 2018 podíleli na posuzování projektové dokumentace především pro výstavbu leteckých i neleteckých staveb se zaměřením na jejich koexistenci s provozovanými LPZ v jejich okolí.

Management vzdušného prostoru (ASM)

V oblasti managementu vzdušného prostoru probíhaly v roce 2018 pravidelná jednání na úrovni ASM 1 a Koncepční skupiny ASM, v rámci kterých se všechny zainteresované strany snažily nalézt vhodná řešení pro management vzdušného prostoru ČR na strategické úrovni. Byly zde také řešeny požadavky oprávněných žadatelů, zástupců ministerstva obrany a osob pověřených výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v rámci aplikace Politiky uspořádání vzdušného prostoru ČR, jež upřesňuje státní koncept FUA a definuje strategický rozhodovací prvek ASM1 (Komise ASM) a konzultační skupinu KSASM.

V rámci rutinní činnosti zaměstnanců odboru navigačních služeb v oblasti ASM byly prováděny dále úkony týkající se provádění §44 až §44c zákona o civilním letectví. Z nejdůležitějších projektů je možné zmínit např. změny TMA u LKKV, LKMT a LKTB v rámci projektů rozvoje ATM u ŘLP ČR, s. p. Úspěšně bylo dokončeno vyhlášení omezených prostorů pro ochranu NP Šumava, České Švýcarsko, Podyjí a KRNP. V rámci těchto činností bylo úzce spolupracováno s Odborem dohledu nad vojenským letectvím sekce dozoru a kontroly MO, správci jednotlivých vyhrazených či zakázaných prostorů a Vojenskou kanceláří prezidenta republiky.

Vydaná opatření obecné povahy (OOP) a povolení k využití vzdušného prostoru v roce 2018

a) Nově vyhlášené vzdušné prostory nebo jejich změny

SPISOVÁ ZNAČKA	DŮVOD	POZNÁMKY
SPIS. ZNAČKA	DŮVOD	POZNÁMKY
ODO/07-2018-OOP	Vyhlášení nebezpečných prostorů LKD11, LKD13 a LKD14	trvalý – AIP ČR
ODO/23-2018-OOP	Vyhlášení omezeného prostoru NP KRNAP (LKR3 KRNAP)	trvalý – AIP ČR
ODO/24-2018-OOP	Vyhlášení omezeného prostoru NP Šumava (LKR1 Šumava)	trvalý – AIP ČR
ODO/25-2018-OOP	Vyhlášení omezeného prostoru NP České Švýcarsko (LKR2 České Švýcarsko)	trvalý – AIP ČR
ODO/26-2018-OOP	Vyhlášení omezeného prostoru NP Podyjí (LKR4 Podyjí)	trvalý – AIP ČR
ODO/58-2018-OOP	Žádost MO o zřízení nebezpečného vzdušného prostoru LKD4 Satalice	trvalý – AIP ČR
ODO/67-2018-OOP	Vyhlášení změny TMA LKMT	trvalý – AIP ČR
ODO/69-2018-OOP	Vyhlášení změny TMA LKTB	trvalý – AIP ČR
ODO/70-2018-OOP	Vyhlášení změny TMA LKKV	trvalý – AIP ČR
ODO/86-2018-OOP	Zrušení prostoru LKR50	trvalý – AIP ČR

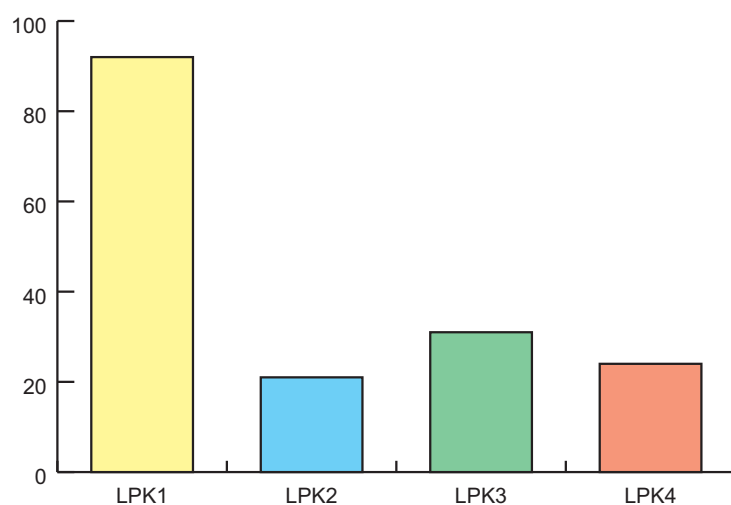
b) Dočasně vyhlášené vzdušné prostory

SPISOVÁ ZNAČKA	DŮVOD	POZNÁMKY
ODO/03-2018-OOP	Vyhlášení dočasně omezeného prostoru pro cvičení AMPLE STRIKE 2018	publikováno v AIP ČR
ODO/13-2018-OOP	Vyhlášení dočasně omezených prostorů KLAT01 a KLAT02	publikováno v AIP ČR
ODO/19-2018-OOP	Vyhlášení dočasně omezeného prostoru TRA PROSTĚJOV pro MS Wingsuit	publikováno v AIP ČR
ODO/41-2018-OOP	Vyhlášení dočasně omezeného prostoru AKRO pro MS v letecké akrobacii	publikováno v AIP ČR
ODO/42-2018-OOP	Vyhlášení dočasně omezeného prostoru FLYI pro ME v letecké akrobacii	publikováno v AIP ČR
ODO/48-2018-OOP	Vyhlášení dočasně vyhrazeného prostoru PARADE pro MO	publikováno v AIP ČR
ODO/59-2018-OOP	Vyhlášení dočasně vyhrazeného prostoru LKTS11 VOLARY pro MO	publikováno v AIP ČR
ODO/60-2018-OOP	Zmenšení dočasně vyhrazeného prostoru LKTS2 BŘEZINA pro MO	publikováno v AIP ČR
ODO/61-2018-OOP	Vyhlášení dočasně vyhrazeného prostoru HOSI pro AK České Budějovice	publikováno v AIP ČR

Počet vydaných rozhodnutí o povolení či zamítnutí letové činnosti v zakázaném prostoru v roce 2018

LKP1	LKP2	LKP8	LKP9	Ostatní LKP
25	4	6	5	3

Počet povolení vletů do LKP letech 2013 - 2018



Učiněná zjištění v rámci dohledu ONS v roce 2018

Nálezy	Počet
Nálezy v rámci regulatorních auditů a inspekcí	72
Neshody*	52
- z toho neshody v oblasti technické a provozní způsobilosti a schopnosti, včetně implementace IR	3
- z toho neshody v oblasti organizační struktury a řízení	0
- z toho neshody v oblasti řízení provozní bezpečnosti a kvality (15x v provozních příručkách)	1
- z toho neshody v oblasti ochrany před protiprávními činy	4
- z toho neshody v oblasti lidských zdrojů	1
- z toho neshody v oblasti finančního zajištění	0
- z toho neshody v oblasti odpovědnosti a pojistného krytí	0
- z toho neshody v oblasti kvality služeb	5
- z toho neshody v oblasti požadavků na podávání zpráv	0
- z toho neshody v oblasti vlastnictví	0
- z toho neshody v oblasti otevřeného a transparentního poskytování služeb	1
- z toho neshody v oblasti provozní bezpečnosti služeb	4

- z toho neshody v oblasti pracovních metod a provozních postupů	4
- z toho neshody v oblasti plnění nápravných opatření	3
- z toho neshody v oblasti ATFM	2
- z toho neshody v oblasti ASM	0
- z toho neshody v oblasti výcviku ATCO (NK (EU) 2015/340	3
- z toho neshody v oblasti specifických požadavků pro poskytování CNS služeb	5
- z toho neshody v oblasti požadavků NEPaR (EU) 2018/1139	5
- z toho neshody v oblasti požadavků na jakost leteckých dat a informací	1
- z toho neshody v oblasti společných pravidel létání a provozních předpisů (PNK č. 923/2012)	1
- z toho ostatní neshody (20x letecké předpisy a 0x Letecký zákon č. 49/1997 Sb.)	20
Pozorování (doporučení ke zlepšení)	20

*součet všech oblastí nemusí být shodný s celkovým počtem neshod, neboť některá zjištění byla klasifikována jako neshoda k více oblastem současně.

Souhrn hlavních aktivit odboru navigačních služeb v oblasti dohledu v roce 2018

Druh prováděné činnosti	Počet
Certifikace a re-certifikace poskytovatelů letových navigačních služeb a TO	1
Regulatoční audity provozní bezpečnosti dle PNK (EU) 1034/2011 u poskytovatelů LNS	14
Inspekce dle PNK (EU) 1035/2011 u poskytovatelů LNS	8
Regulace užívání vzdušného prostoru ČR	62
- z toho vydaná opatření obecné povahy (OOP) a povolení k využití vzdušného prostoru	19
- z toho vydaná rozhodnutí o povolení či zamítnutí letové činnosti v zakázaném prostoru	43
Posouzení a akceptace DoV	26
Ověření provozní způsobilosti LPZ	215
Management notifikovaných změn funkčních systémů	81
Hodnocení argumentů provozní bezpečnosti a schválení změn funkčních systémů	22
Management oprávnění organizací dle § 17 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví	55
- z toho audity u společností žádající nebo obnovující oprávnění dle §17 leteckého zákona	10
Ostatní činnosti	62
- z toho státní dozor na neřízených letištích, kde není poskytován AFIS (RADIO)	20
- z toho osvědčení signalistů dle leteckého předpisu L2	28
- posuzování projektové dokumentace ve vztahu k LPZ, včetně ochranných pásem LPZ	14

Odbor letišť a leteckých staveb (OLS)

Odbor je dle struktury sekce rozčleněn na oddělení letišť a oddělení letecký stavební úřad.

Oddělení letišť (OL)

Oddělení letišť dozoruje činnosti, jež jsou regulovány především částí čtvrtou (Letiště a letecké stavby) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů. U letišť podléhajících certifikaci EASA je dozor vykonáván v souladu s nařízením Komise (EU) č. 139/2014 a nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví.

Stěžejní činností celého oddělení bylo seznámení se s problematikou, nastavení pravidel a řešení změnového řízení v rámci jednotlivých změn na certifikovaných letištích dle nařízení Komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139. Pracovníky oddělení letišť byly prováděny konzultace s provozovateli dotčených letišť, na kterých byly diskutovány konkrétní ustanovení předpisové základny evropské legislativy. Provozovatelé letišť byli směřováni ke kompletaci dokumentace v rámci jednotlivých změn týkající se organizace, postupů a infrastruktury završené předáním na Úřad pro civilní letectví, který následně dokumentaci ve správním řízení posoudil a učinil následné kroky v souladu s platnou legislativou, tj. především vydání rozhodnutí o jednotlivých změnách na certifikovaných letištích. Výše uvedené nařízení se týká letišť Brno/Tuřany, Karlovy Vary, Ostrava/Mošnov, Pardubice a Praha/Ruzyně. V roce 2019 bude tým oddělení letišť pokračovat v řešení této problematiky a bude se postupně snažit ji optimalizovat ve spolupráci s jednotlivými letišti. Pracovníci oddělení letišť také začali připravovat podklady pro auditní činnost na těchto letištích, která je plánována v roce 2019.

Trvale významnou oblastí činnosti oddělení letišť je odborné posuzování investičních projektů a definování regulačních limitů investorských aktivit v ochranných pásmech letišť, zejména pak u letišť s mezinárodním provozem. Zde je nezbytné trvalé zajištění bezpečnosti leteckého provozu i možnost zajištění rozvoje letišť tvořících základní síť infrastruktury dopravních letišť na území ČR.

OL zpracovalo za rok 2018 v rámci plnění požadavků § 3 a § 89 zákona č. 49/1997 správní agendu v celkovém počtu 4 451 podaných žádostí, což je ekvivalentní počet žádostí s rokem 2017.

Oddělení letišť provádí státní kontroly letišť v dvouročním cyklu, tzn. státní kontrolu každého letiště v ČR minimálně jedenkrát za dva roky. V rámci státních kontrol se OL v roce 2018 zaměřilo na prověření vyhlášených délek RWY, soulad dokumentace se skutečným stavem letiště, aktualizaci ochranných pásem v souvislosti s plánovanou výstavbou v okolí letišť, organizování nácíku letištních mimořádných událostí a SZZ na letištích provozovaných za podmínek VFR noc. Provozní stav letišť, zařazených ve VFR příručce, je stabilizovaný na přijatelné úrovni bezpečnosti a na jednotlivých letištích se vyskytují obdobné skutečnosti zjištěné kontrolou inspektorů oddělení letišť. Provozní stav kontrolovaných heliportů je vyhovující a nejsou zaznamenány závažné provozní neshody. Heliporty s provozem VFR den/noc, které nemají platný protokol z letového ověření, jsou provozovány pouze v režimu VFR den.

Bylo vedeno správní řízení ve věci změny provozovatele letišť Plzeň/Líně, Kladno (vydáno rozhodnutí o povolení provozovat letiště na nového provozovatele) a Frýdlant (též vydáno rozhodnutí o povolení provozovat letiště na nového provozovatele). Dále bylo vydáno nové rozhodnutí o stanovení druhu a povolení provozovat heliport Karlov.

V průběhu roku 2018 bylo provedeno celkem 42 kontrol letišť zařazených do VFR příručky a 27 kontrol heliportů. Kontroly probíhaly průběžně v období provozní doby předmětných letišť, a to od 15. 4. do 15. 10. 2018. Na letištích zařazených v Letecké informační příručce v části AD 2 (Brno/Tuřany, Karlovy Vary, Ostrava/Mošnov, Pardubice a Praha/Ruzyně) byla průběžně prováděna místní šetření se zaměřením na implementaci evropské legislativy na tato letiště. Před každým uvedením do provozu leteckého pozemního zařízení sestávajícího ze světelného zabezpečovacího zařízení (SZZ) byly provedeny komplexní zkoušky spočívající v ověření funkčnosti samotného zařízení, jeho dálkového ovládání a monitorování výše uvedeného SZZ.

Další oblastí, se kterou se oddělení letišť dlouhodobě potýká, je přetrvávající problematika týkající se nevyjasněných majetkových poměrů na jednotlivých letištích v ČR. I přesto, že některé právní názory lze čerpat z rozsudků Nejvyššího správního soudu, i nadále tato problematika není zcela právně stabilizována a promítá se do každodenních pracovních činností inspektorů oddělení letišť.

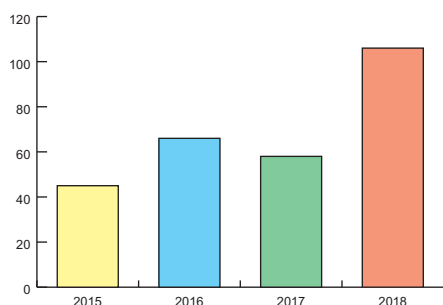
V roce 2018 se zaměstnanci oddělení letišť operativně účastnili pracovních jednání k bezpečnosti především na mezinárodních letištích a v rámci konzultační činnosti se zabývali otázkami týkajícími se platné legislativy a jejich možných navrhovaných změn.

Zaměstnanci oddělení letišť i nadále zajišťují státní odborný dozor v oblasti leteckých staveb, vykonávají jejich územní ochranu, spolupracují s ostatními útvary Úřadu pro civilní letectví v rámci závazných stanovisek ke společné problematice a zajišťují vydávání Osvědčení typové způsobilosti OTZ na letecká pozemní zařízení spadající do odstavce 3. 1. a 3. 2. Přílohy 1 části A vyhlášky č. 108/1997 Sb.

V průběhu roku 2018 bylo oddělením letišť vedeno 48 správních řízení týkající se změn dle evropské legislativy, 35 správních řízení týkajících se činností v ochranných pásmech letišť, spočívajících v nasazení výškových mechanismů při stavebních činnostech a při konání neleteckých komerčních činností na některých letištích, 7 správních řízení vydání POA a DTA heliportů a letišť a 16 správních řízení týkajících se vydávání Osvědčení typové způsobilosti na výše uvedená letecká pozemní zařízení.

Přehled činností oddělení za rok 2018	
Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	4451
Inspekční činnost na letištích a heliportech	75
- z toho veřejná vnitrostátní letiště a heliporty	42
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště a heliporty	27
- z toho veřejná mezinárodní letiště	5
- z toho neveřejná mezinárodní letiště	1
Následné inspekce u závažných nálezů	2
Účast na místních šetřeních	29
- u leteckých staveb	17
- u neleteckých staveb	12
Účast na kontrolně ověřovacích letech ŘLP ČR, s.p.	-
Správní řízení vedená dle LZ	106
- z toho Povolení provozovat letiště	3
- z toho Stanovení druhu letiště	2
- z toho Povolení provozovat heliport	1
- z toho Stanovení druhu heliportu	1
- z toho Stavby a činnosti v/mimo OP	35
- z toho Změny na osvědčených letištích	48
- z toho Osvědčení typové způsobilosti OTZ na LPZ	16
Zapojení zaměstnanců do odborných komisí v ČR	9
- RWY SAFETY	6
- APRON SAFETY	3
Pedagogická činnost zaměstnanců OL - diplomové a bakalářské práce	7

Počet správních řízení vedených dle Leteckého zákona



Letecký stavební úřad (LSÚ)

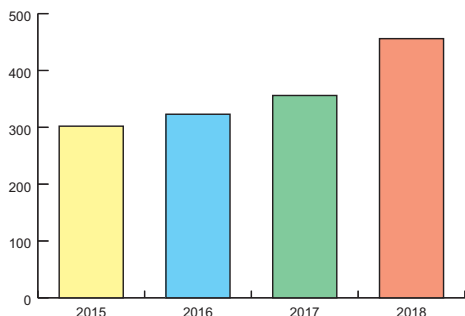
Letecký stavební úřad (LSÚ) úzce spolupracuje s oddělením letišť a oddělením interoperability ONS, které jsou ve smyslu správního řádu dotčenými orgány a jejichž závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí vydávaná LSÚ.

Mezi nejvýznamnější činnosti LSÚ patří správní řízení v oblasti vydávání stavebních povolení, změn, povolování staveb a kolaudačních rozhodnutí. Neméně významnou agendou je pak příprava a publikace ochranných pásem s využitím institutu opatření obecné povahy dle správního řádu.

Přehled o jednotlivých řízeních je uveden v následující tabulce.

Přehled řízení LSÚ za rok 2018	
Počet přijatých podání	456
Vydaná rozhodnutí nebo souhlasy:	214
- z toho Stavební povolení	61
- z toho Změna stavby před jejím dokončením	14
- z toho Dodatečné povolení stavby	5
- z toho Souhlas s provedením ohlášené stavby	24
- z toho Souhlas se změnou užívání stavby / rozhodnutí o změně užívání	12 / 5
- z toho Předčasné užívání stavby	4
- z toho Zkušební provoz	2
- z toho Kolaudační souhlas	71
- z toho Kolaudační rozhodnutí	5
- z toho Souhlas s užíváním stavby	0
- z toho Souhlas s odstraněním stavby / rozhodnutí o odstranění stavby	5 / 3
- z toho Souhlas o využití pozemků	0
z toho Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení	4
z toho Zákaz užívání stavby	0
z toho Předběžné opatření	0
z toho Zamítnutí žádosti / zastavení řízení	0 / 3
Provedené kontrolní prohlídky staveb	137
Osvědčení o existenci stavby / neexistenci stavby	2 / 0
Osvědčení o odstranění stavby	1
Opatření obecné povahy - zřízená OP leteckých staveb	9
Návrh opatření obecné povahy	8
OP pasport - územně analytické podklady	3
Vedená přestupková řízení	0

Počet správních řízení vedených dle stavebního řádu



Odbor vnějších vztahů a speciálních činností (EXT)

Spektrum činností odboru se vyvíjí s ohledem na priority problematik řešených ÚCL. Aktivitami zajišťovanými odborem jsou v předmětném období předpisová činnost, agenda státní správy v oblasti bezpilotních systémů, agenda vnějších vztahů, vedení dokumentačního střediska, které slouží nejen zaměstnancům Úřadu, ale i jiným subjektům státní správy i veřejnosti, a další přidělené činnosti spadající mimo konkrétní odpovědnosti jednotlivých samostatných sekcí ÚCL.

Předpisová činnost

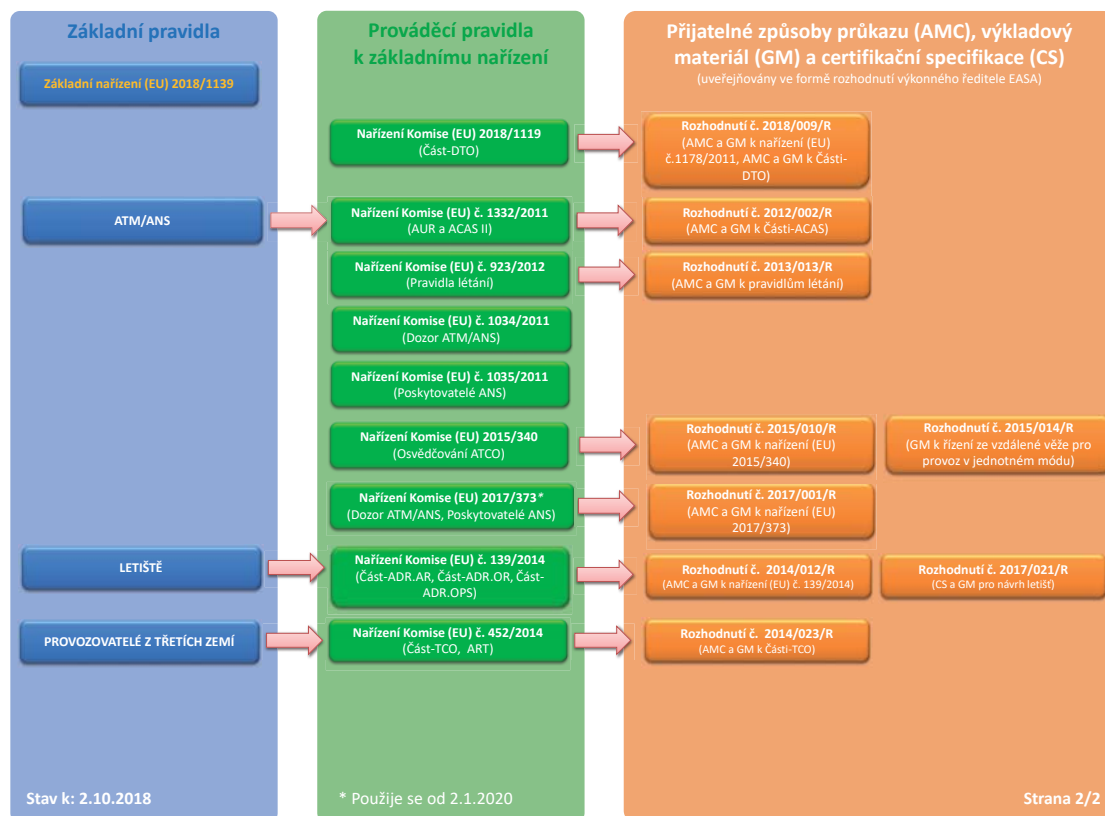
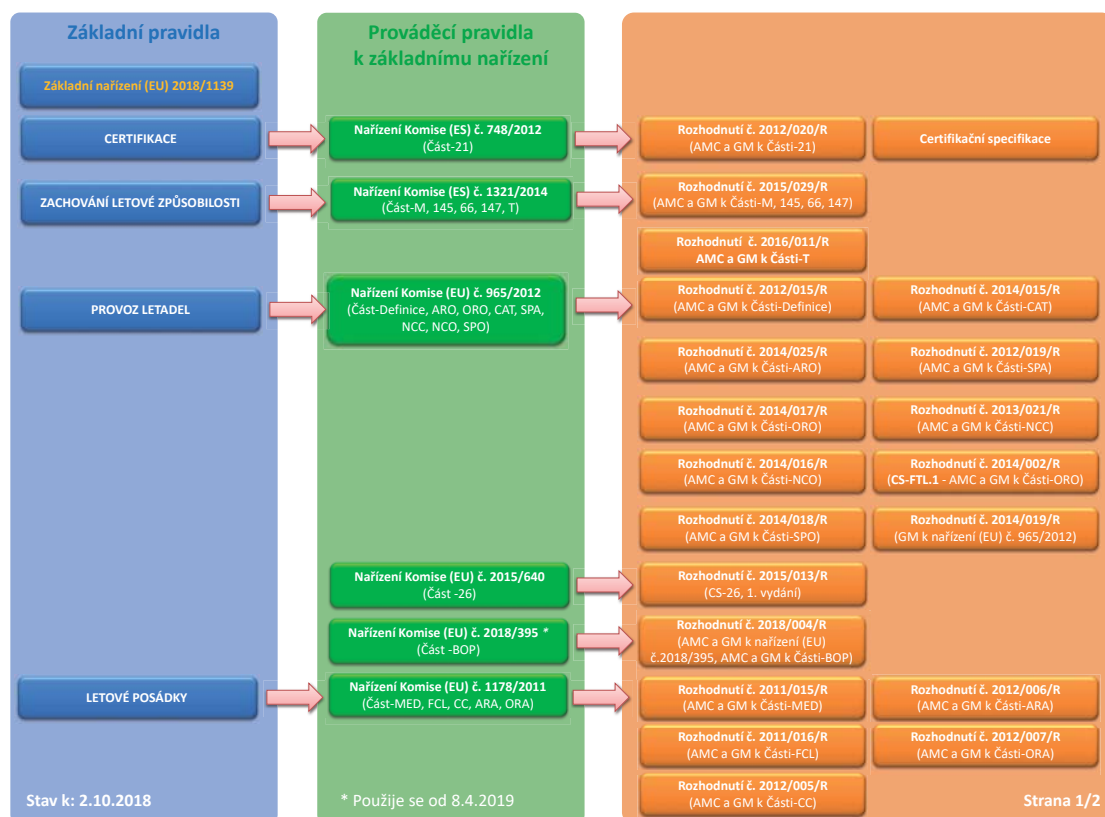
Tato činnost je z velké části zajišťována oddělením leteckých předpisů (OLP). Oddělení OLP ve spolupráci s odbornými útvary v roce 2018 posoudilo 21 změn a 7 návrhů změn ICAO standardů a doporučených postupů (SARPs) a dokumentů (Doc). Formou novelizace příslušných leteckých předpisů řady L OLP zpracovalo celkem 15 schválených změn ICAO, 10 národních změn a 6 oprav, které byly v průběhu roku 2018 uveřejněny nebo předány k uveřejnění na Ministerstvo dopravy.

Předpisová činnost EASA představuje pro oddělení OLP každým rokem výzvu jednak z hlediska objemu překládané dokumentace a plánování zdrojů, jednak z pohledu malého časového prostoru pro přípravu českého znění kvůli rychlému nabývání účinnosti dokumentů v řádu dnů po uveřejnění. V roce 2018 byly prioritními oblastmi zpracovávaných dokumentů oblasti regulace letišť. Předpisová činnost ÚCL vycházející z dokumentace EASA odpovídá aktuálnímu rozšíření kompetencí EASA a pokrývá prakticky všechny oblasti civilního letectví. V roce 2018 reagovalo oddělení OLP na:

- 15 návrhů změn předpisů v rámci připomínkových řízení organizovaných EASA;
- 3 stanoviska EASA;
- 15 rozhodnutí výkonného ředitele EASA.

Byla uveřejněna celkem 2 rozhodnutí výkonného ředitele EASA v českém jazyce a zpracováno 1 konsolidované znění právních předpisů EASA, EU a ČR, jako velmi praktických nástrojů pro lepší orientaci veřejnosti v předpisech.

Aktuální schéma evropského regulačního rámce



Přehled všech certifikačních specifikací (CS) doposud vydaných EASA, včetně změn

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
AMC-20 (Všeobecné přijatelné způsoby průkazu pro letovou způsobilost výrobků, letadlových částí a zařízení)	2003/12/RM	05. 11. 2003	2006/012/R (1) 2007/019/R (2) 2008/004/R (3) 2008/007/R (4) 2009/019/R (5) 2010/003/R (6) 2010/012/R (7) 2011/001/R (8) 2012/014/R (9) 2013/026/R (10) 2013/030/R (11) 2014/001/R (12) 2015/017/R (13) 2017/020/R (14) 2018/008/R (15)	29. 12. 2006 26. 12. 2007 02. 05. 2008 05. 09. 2008 23. 12. 2009 26. 07. 2010 23. 12. 2010 30. 03. 2011 24. 09. 2012 01. 01. 2014 01. 01. 2014 09. 02. 2014 16. 07. 2015 25. 10. 2017 28. 08. 2018
CS-22 (Kluzáky a motorové kluzáky)	2003/13/RM	14. 11. 2003	2008/008/R (1) 2009/009/R (2)	01. 10. 2008 05. 03. 2009
CS-23 (Letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu) <i>* Oprava, kterou bylo nahrazeno 2010/007/R</i>	2003/14/RM	14. 11. 2003	2009/001/R (1) 2010/007/R (2) 2010/008/R (2) 2012/012/R (3) 2015/018/R (4) 2017/013/R (5)	12. 02. 2009 09. 09. 2010 28. 09. 2010 20. 07. 2010 17. 07. 2015 15. 08. 2017
AMC/GM k CS-23	2017/025/R	21. 12. 2017		
CS-25 (Velké letouny) <i>¹ Uvedené rozhodnutí nemění požadavky CS-25.</i>	2003/02/RM	17. 10. 2003	2005/006/R (1) 2006/005/R (2) 2007/010/R (3) 2007/020/R (4) 2008/006/R (5) 2008/014/R ¹ 2009/010/R (6) 2009/013/R (7) 2009/017/R (8) 2010/005/R (9) 2010/013/R (10) 2011/004/R (11) 2012/001/R ¹ 2012/008/R (12) 2013/010/R (13) 2013/033/R (14) 2014/026/R (15) 2015/008/R (16) 2015/019/R (17) 2016/010/R (18) 2017/015/R (19) 2017/018/R (20) 2018/005/R (21) 2018/010/R (22)	12. 12. 2005 02. 10. 2006 19. 09. 2007 27. 12. 2007 05. 09. 2008 18. 12. 2008 06. 07. 2009 21. 10. 2009 18. 12. 2009 12. 08. 2010 23. 12. 2010 04. 07. 2011 03. 02. 2012 13. 07. 2012 14. 06. 2013 20. 12. 2013 23. 07. 2014 13. 03. 2015 17. 07. 2015 24. 06. 2016 16. 05. 2017 31. 08. 2017 28. 03. 2018 07. 11. 2018
CS-26 (certifikační specifikace pro dodatečné specifikace letové způsobilosti pro provoz)	2015/013/R	12. 05. 2015		
CS-27 (Malá rotorová letadla)	2003/15/RM	14. 11. 2003	2007/013/R (1) 2008/009/R (2) 2012/021/R (3) 2016/024/R (4) 2018/007/R (5) 2018/015/R (6)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012 02. 12. 2016 26. 06. 2018 18. 12. 2018
CS-29 (Velká rotorová letadla)	2003/16/RM	14. 11. 2003	2007/014/R (1) 2008/010/R (2)	30. 11. 2007 17. 11. 2008

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
			2012/022/R (3) 2016/025/R (4) 2018/007/R (5) 2018/015/R (6)	20. 12. 2012 02. 12. 2016 26. 06. 2018 18. 12. 2018
CS-31HB (Horkovzdušné balóny)	2009/005/R	05. 03. 2009	2011/013/R (1)	12. 12. 2011
CS-31GB (Volné plynové balóny)	2011/012/R	12. 12. 2011		
CS-31TGB (Upoutané plynové balóny)	2013/011/R	05. 07. 2013		
CS-34 (Emise letadlových motorů a únik paliva)	2003/03/RM	17. 10. 2003	2013/002/R (1) 2016/001/R (2)	29. 01. 2013 26. 01. 2016
CS-36 (Hluk letadel)	2003/04/RM	17. 10. 2003	2007/007/R (1) 2009/012/R (2) 2013/003/R (3) 2016/002/R (4)	03. 04. 2007 07. 09. 2009 29. 01. 2013 26. 01. 2016
CS-APU (Pomocné energetické jednotky)	2003/05/RM	17. 10. 2003		
CS-AWO (Provoz za každého počasí)	2003/06/RM	17. 10. 2003		
CS-Definice (Definice a zkratky)	2003/11/RM	05. 11. 2003	2007/016/R (1) 2010/014/R (2)	14. 12. 2007 23. 12. 2010
CS-E (Motory)	2003/09/RM	24. 10. 2003	2007/015/R (1) 2009/018/R (2) 2010/015/R (3) 2015/009/R (4) 2018/014/R (5)	03. 12. 2007 18. 12. 2009 23. 12. 2010 13. 03. 2015 15. 12. 2018
CS-ETSO (Evropské technické a normalizační příkazy)	2003/10/RM	24. 10. 2003	2006/004/R (1) 2007/017/R (2) 2008/012/R (3) 2009/014/R (4) 2009/015/R (5) 2010/010/R (6) 2012/009/R (7) 2013/012/R (8) 2014/010/R (9) 2016/006/R (10) 2016/013/R (11) 2016/029/R (12) 2018/002/R (13) 2018/008/R (14)	18. 07. 2006 25. 12. 2007 28. 11. 2008 21. 10. 2009 08. 12. 2009 21. 12. 2010 05. 07. 2012 12. 07. 2013 01. 05. 2014 02. 05. 2016 05. 08. 2016 19. 12. 2016 20. 02. 2018 28. 08. 2018
CS-FSTD(A) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro letouny)	2018/006/R (2. vydání)	04. 05. 2018		
CS-FSTD(H) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro vrtulníky)	2012/011/R	03. 07. 2012		
CS-P (Vrtule)	2003/07/RM	24. 10. 2003	2006/009/R (1)	16. 11. 2006
CS-VLA (Velmi lehké letouny)	2003/18/RM	14. 11. 2003	2009/003/R (1)	05. 03. 2009
CS-VLR (Velmi lehká rotorová letadla)	2003/17/RM	14. 11. 2003	2008/011/R (1) 2016/026/R (2) 2018/015/R (3)	17. 11. 2008 02. 12. 2016 18. 12. 2018
CS-LSA (Lehké sportovní letouny)	2011/005/R	04. 07. 2011	2013/015/R (1)	30. 07. 2013
CS-ACNS	2013/031/R	01. 01. 2014		

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
(CS pro palubní komunikační, navigační a přehledové systémy)				
CS-FTL.1 (CS a GM k Příloze III (Část-ORO) – CAT (letouny) pravidelný i nepravidelný provoz)	2014/002/R	10. 02. 2014		
CS-MMEL (CS pro Základní seznam minimálního vybavení)	2014/004/R	31. 01. 2014		
CS-GEN-MMEL (CS pro obecný MMEL – letadla jiná než složitě motorové letouny)	2014/005/R	31. 01. 2014		
CS-CCD (CS – údaje pro palubní průvodčí (OSD))	2014/006/R	31. 01. 2014		
CS-FCD (CS – údaje pro letové posádky (OSD))	2014/008/R	31. 01. 2014		
CS-ADR-DSN (Certifikační specifikace a poradenský materiál pro návrh letišť)	2017/021/R (4. vydání)	12. 12. 2017		
CS-SIMD (Certifikační specifikace pro data simulátorů)	2014/033/R	12. 12. 2014		
CS-STAN (Certifikační specifikace pro standardní změny a standardní opravy)	2017/014/R (2. vydání)	01. 04. 2017		



Přehled všech přijatelných způsobů průkazu (AMC) a poradenských materiálů (GM) vydaných EASA, včetně změn

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 748/2012 kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací ¹ 2. vydání	2012/020/R ¹	30.10.2012	Část-21	2013/001/R	29.01.2013
				2014/007/R	31.01.2014
				2015/016/R	10.07.2015
				2015/026/R	11.11.2015
				2016/003/R	26.01.2016
				2016/007/R	19.12.2016
				2017/024/R	15.12.2017
AMC a GM k nařízení Komise (ES) č. 1321/2014 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů ¹ 2. vydání	2015/029/R ¹	18.12.2015	Část-M	2016/011/R	13.07.2016
			Část-145	2016/011/R	13.07.2016
			Část-66	2016/011/R	13.07.2016
			Část-147	2017/016/R	02.06.2017
	2016/011/R	13.07.2016	Část-T		
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 , kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.216/2008	2011/015/R	22.12.2011	Část-MED	2013/016/R	09.08.2013
	2011/016/R	22.12.2011	Část-FCL	2014/022/R	03.04.2014
				2016/008/R	03.05.2016
				2017/022/R	12.12.2017
				2018/001/R	07.02.2018
				2018/009/R	15.09.2018
				2018/011/R	07.11.2018
	2012/005/R	20.04.2012	Část-CC	2015/023/R	01.10.2016
	2012/006/R	20.04.2012	Část-ARA	2013/006/R	23.04.2013
				2014/020/R	03.04.2014
				2016/008/R	03.05.2016
				2017/022/R	12.12.2017
				2018/009/R	15.09.2018
				2018/011/R	07.11.2018
	2012/007/R	20.04.2012	Část-ORA	2013/008/R	23.04.2013
				2014/021/R	03.04.2014
				2015/011/R	16.04.2015
	2018/009/R	15.09.2018	Část-DTO		
			AMC a GM k nařízení (EU) č.1178/2011		
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické	2012/015/R	25.10.2012	Část-DEF	2013/017/R	23.08.2013
				2015/002/R	31.01.2015

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. ¹ 2. vydání ² 3. vydání				2015/012/R	04.05.2016
				2016/016/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/005/R	31.03.2017
				2017/023/R	14.12.2017
	2014/025/R ²	28.10.2014	Část-ARO	2015/022/R	01.10.2016
				2016/008/R	03.05.2016
				2016/014/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/004/R	10.03.2017
				2017/006/R	31.03.2017
				2018/003/R	24.03.2018
	2014/017/R ¹	01.07.2014	Část-ORO	2015/005/R	31.01.2015
				2015/012/R	04.05.2016
				2015/022/R	01.10.2016
				2015/027/R	20.12.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/004/R	22.01.2020
				2016/008/R	03.05.2016
				2016/019/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/004/R	10.03.2017
				2017/007/R	31.03.2017
				2017/023/R	14.12.2017
	2014/015/R ¹	01.07.2014	Část-CAT	2014/029/R	27.09.2014
				2015/007/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/004/R	22.07.2017
				2016/015/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/002/R	09.03.2017
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/004/R	10.03.2017
				2017/008/R	31.03.2017

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
	2012/019/R	25.10.2012	Část-SPA	2017/023/R	14.12.2017
				2018/003/R	24.03.2018
				2013/020/R	23.08.2013
				2015/022/R	01.10.2016
				2016/020/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/004/R	10.03.2017
				2017/009/R	31.03.2017
	2013/021/R	23.08.2013	Část-NCC	2014/030/R	27.09.2014
				2015/003/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/017/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/002/R	09.03.2017
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/010/R	31.03.2017
	2014/016/R ¹	01.07.2014	Část-NCO	2014/031/R	27.09.2014
				2015/004/R	31.01.2015
				2016/018/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/011/R	31.03.2017
				2018/003/R	24.03.2018
	2014/018/R	01.07.2014	Část-SPO	2014/032/R	27.09.2014
				2015/006/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/021/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/012/R	31.03.2017
				2018/003/R	24.03.2018
	2014/019/R	01.07.2014	GM k nařízení (EU)	2018/003/R	24.03.2018

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
			č. 965/2012		
AMC a GM k Oddílu 2 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 390/2013 , kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě (Safety KPIs) ¹ 2. vydání	2014/035/R ¹	01.01.2015	N/A	2015/028/R	01.01.2016
AMC a GM k nařízení (EU) č. 1332/2011 , kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy pro palubní protisrážkový systém	2018/013/R	23.11.2018	Část-ACAS		
AMC a GM k nařízení (EU) č. 2018/1048 , kterým se stanoví požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy týkající se navigace založené na výkonnosti	2018/013/R	23.11.2018	Část-PBN		
AMC a GM k prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 923/2012 , kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010 (SERA)	2013/013/R	31.07.2013	N/A	2016/023/R	14.10.2016
AMC a GM k nařízení (EU) č. 139/2014 , kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	2014/012/R	06.03.2014		2016/009/R	26.05.2016
				2017/017/R	12.07.2017
AMC a GM k Části-TCO (Provozovatelé ze třetích zemí) nařízení (EU) č. 452/2014	2014/023/R	07.05.2014			
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 2015/ 340 , kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídících letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)	2015/010/R	30.06.2015	Část - ATCO	2015/015/R	03.07.2015
			Část ATCO.AR	2015/015/R	03.07.2015
			Část ATCO.OR	2015/015/R	03.07.2015

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
č. 216/2008, kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012, a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 805/2011			Část ATCO.MED		
			AMC/GM k nařízení Komise (EU) 2015/340		
GM k implementaci provozu ze vzdálené věže pro provoz v jednotném módu (1. vydání)	2015/014/R	03.07.2015			
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 2017/ 373, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011.	2017/001/R	09.03.2017	GM k části DEF		
			Část ATM/ANS.AR		
			Část ATM/ANS.OR		
			Část ATS		
			Část MED		
			Část AIS		
			Část DAT		
			Část CNS		
			Část ATFM		
			Část ASM		
			Část ASD		
			Část NM		
			Část PERS		
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 2018/ 395, kterým se stanoví podrobná pravidla pro provoz balonů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.	2018/004/R	24.03.2018	AMC a GM k nařízení (EU) č. 2017/373		
			Část BOP		
			AMC a GM k nařízení (EU) č. 2018/395		

Oddělení OLP se již tradičně angažovalo v oblasti odborných korektur textů, mj. i v přímé spolupráci s agenturou EASA, Evropskou komisí a Překladatelským střediskem pro instituce Evropské unie. V roce 2018 OLP zajišťovalo korektury návrhů vybraných nařízení, poskytovalo terminologické konzultace a jeho prostřednictvím byly standardní cestou podávány podněty k opravám chyb v již uveřejněných dokumentech EU.

Agenda bezpilotních systémů

Bezpilotní systémy představují komplexní a mimořádně dynamicky se vyvíjející součást civilního letectví, která si dlouhodobě žádá výjimečné pozornosti regulačních orgánů států celého světa. Vedle rostoucích schopností a možností systémů, mimo jiné i s ambicí na integraci do společného vzdušného prostoru, musí regulační rámce operativně reflektovat i provozní rizika a negativa související s integrací.

Rok 2018 byl rokem intenzivního uplatňování a současného dalšího rozpracování národního regulačního rámce uvedeného do praxe v březnu 2012. Oddělení bezpilotních systémů zajišťovalo implementaci související agendy, včetně agendy správních řízení nebo agendy evidence bezpilotních letadel, pilotů a provozovatelů.

Kromě standardního postupu pro získání povolení k létání bezpilotních letadel a postupu pro získání souhlasu s provozováním leteckého veřejného vystoupení byly v roce 2018 intenzivně uplatňovány postupy pro získání povolení k provádění leteckých prací a leteckých činností pro vlastní potřebu. Agendu mimořádného rozsahu představovalo v roce 2018 vydávání povolení k létání bezpilotních letadel nad rámec standardních provozních omezení. Jedná se zejména o využití možnosti provozu v hustě osídleném prostoru, možnosti provozu v zakázaných nebo omezených prostorech, v ochranných pásmech nebo ve zvláště chráněném území.

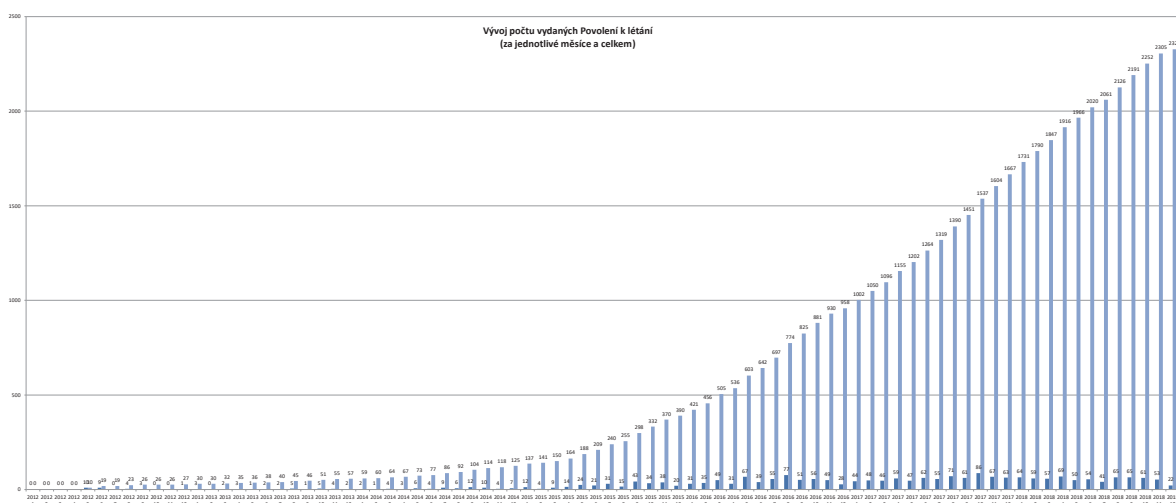
V roce 2018 oddělení vedle jiné agendy zpracovávalo:

- **767** žádostí o vydání, změnu nebo prodloužení Povolení k létání bezpilotního letadla;
- **266** žádostí o Povolení k provozování leteckých prací;
- **5** žádostí o Povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu;
- **1169** žádostí o vydání jednorázového Povolení k létání bezpilotního letadla nad rámec standardních provozních omezení;
- **10** žádostí o Souhlas s pořádáním leteckého veřejného vystoupení;

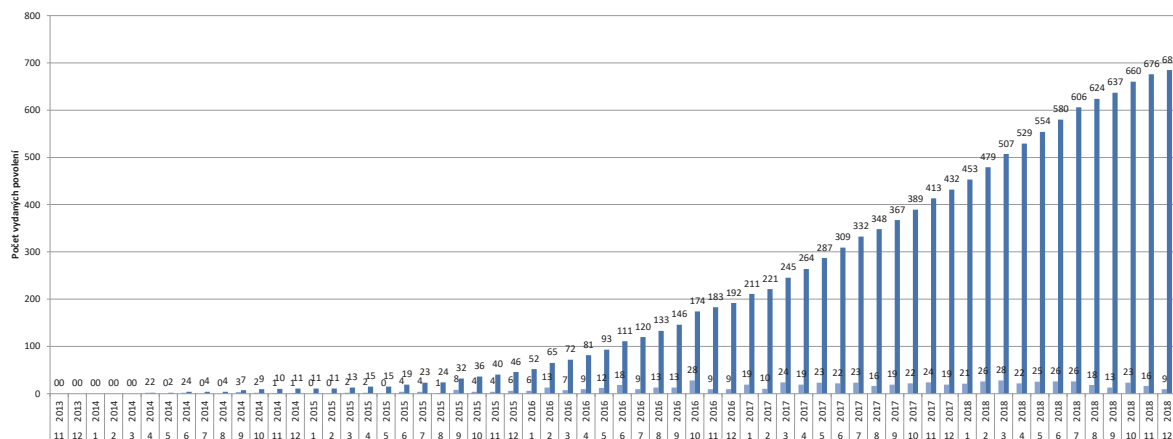
a vydalo:

- **660** Povolení k létání bezpilotního letadla;
- **253** Povolení k provozování leteckých prací;
- **3** Povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu;
- **1004** jednorázových Povolení k létání bezpilotního letadla nad rámec standardních provozních omezení;
- **8** Souhlasů s pořádáním leteckého veřejného vystoupení.

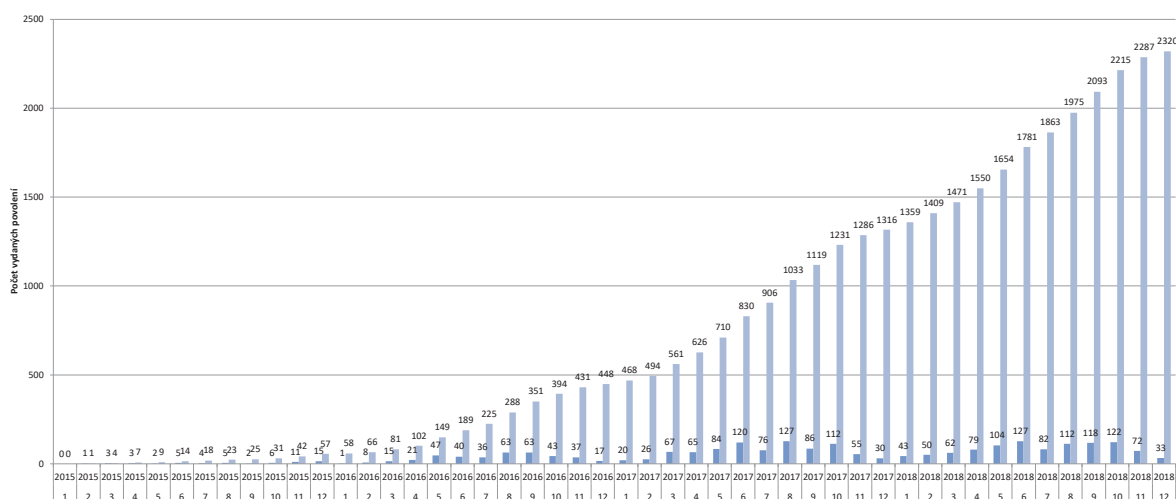
Vydaná povolení k létání bezpilotních letadel - celkem



Vývoj počtu vydaných povolení k provozování leteckých prací (za jednotlivé měsíce a celkem)



Vývoj počtu vydaných jednorázových PkL nad rámec standardních omezení (za jednotlivé měsíce a celkem)



Velmi cenných zkušeností s provozem bezpilotních systémů oddělení využívá k dalším žádoucím úpravám regulačního rámce a směřování dalšího vývoje problematiky, např. cestou Mezirezortní komise pro bezpilotní systémy při Ministerstvu dopravy, kterou Úřad pro civilní letectví vede od roku 2011, prostřednictvím informací získaných ze sdružení leteckých úřadů JARUS nebo prostřednictvím zastoupení České republiky při ICAO. Zaměstnanci oddělení se aktivně účastnili mnoha jednání, konferencí a pracovních skupin v ČR i v zahraničí a jejich činnost by tak měla ve střednědobém horizontu vést k vytvoření vhodně regulovaného a harmonizovaného prostředí pro bezpečné provozování bezpilotních systémů. Zaměstnanci oddělení formují jak regulační rámec národní, tak předpisové základny jiných států nebo základny mezinárodní, aby při jejich aplikaci nebyl ohrožen ani letový provoz, ani osoby a majetek na zemi. Kromě hlediska bezpečnosti oddělení komplexně analyzuje a aktivně řeší i další hlediska související s provozem bezpilotních systémů, jako například ochranu soukromí a ochranu osobních údajů, ochranu před protiprávními činy, vliv na životní prostředí, možnosti praktického využití bezpilotních letadel pro potřeby státu apod.

Prioritou pro nejbližší období je, především s ohledem na dokumentovaný vývoj agendy, provozní zkušenosti a vývoj mezinárodní regulace, další posilování výkonu státního dozoru, další vývoj národního regulačního rámce a jeho praktická implementace a pokračování v mezinárodní harmonizaci a standardizaci.

Agenda vnějších vztahů

Další oblastí činnosti EXT byla i v roce 2018 například příprava a zpracování podkladů pro účely zahraničních jednání zástupců ÚCL, zajišťování analýz, prezentací a podkladů pro výměnu informací mezi domácími a zahraničními subjekty, případně koordinace těchto činností, komunikace s veřejností, publikační činnost na webových stránkách ÚCL nebo správa dokumentačního střediska. V dokumentačním středisku je i odborné veřejnosti umožněn přístup k leteckým předpisům, dokumentům ICAO, národní i evropské legislativě a dalším dokumentům aplikovaným v civilním letectví. Zaměstnancům ÚCL jsou zde dále k dispozici přístupy k databázím technických předpisů a norem.

Zaměstnanci odboru EXT v roce 2018 aktivně působili v národních i mezinárodních pracovních skupinách a orgánech. Účastnili se řady praktických seminářů a konferencí, jejichž výstupy jsou prezentovány nejen v rámci státní správy, ale také letecké veřejnosti. Jako zástupci ÚCL například působili v poradních orgánech TEB pro předpisovou činnost EASA nebo expertní skupině EK/EASA pro přípravu koncepce údržby aktuálnosti legislativy EU s legislativou ICAO. Zaměstnanci odboru EXT i v roce 2018 působili také mj. v pozicích, jakými jsou zástupce stálého člena ve správní radě EASA, kontaktní osoba pro oblast výcviku EASA, pro překlady a korektury dokumentů EU a EASA.

Jednou z prioritních činností odboru EXT, která nesouvisí vždy pouze s problematikou předpisů, je podávání informací letecké veřejnosti prostřednictvím webových stránek ÚCL, a to ve vhodném rozsahu a především přehlednou a jasnou formou. Webových stránek využívá odbor standardně pro účely veřejných připomínkových řízení k návrhům předpisů, čímž se proces přípravy předpisů stal maximálně transparentním, umožňujícím oslovit nejširší spektrum dotčených subjektů. Zaměstnanci EXT také již dlouhodobě zajišťují funkce šéfredaktora a redaktora webových stránek ÚCL.

Oddělení provozovatelů (OPR)

Oddělení provozovatelů v rámci správního řízení vydalo v roce 2018 celkem 249 rozhodnutí pro dále uvedené typy provozování:

- osvědčení leteckého provozovatele - AOC
- letecké práce - LPR
- deklarace u provozu NCC
- deklarace u provozu SPO
- licence k provozování obchodní letecké dopravy - LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb - ODS
- souhlas s pronájmy letadel - PRL
- schválení seznamu minimálního vybavení nebo jeho změny a schválení postupu pro prodloužení lhůty oprav - MEL a RIE
- změn provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců za rok 2018 - celkem 179 úkonů.

Oddělení provozovatelů posoudilo v roce 2018 celkem 21 žádostí o nájem letadel a informací o pronájmu v obchodní letecké dopravě, potvrdilo 4 Deklarace NCC a 8 jejich změn a potvrdilo 32 Deklarace SPO a 108 jejich změn.

Pracovníci OPR se podílí na zpracovávání a vedení správní agendy vztahující se k bezpilotním letadlům a modelům letadel, v rámci této činnosti OPR přijalo a zpracovalo 133 podnětů. Za rok 2018 bylo vedeno 33 příkazních řízení. Podílí se také na komunikaci s Policií ČR.

Součástí OPR je i pozice prošetřovatele. Prošetřovatel přijímá a prošetřuje oznámení ze spáchání protiprávního jednání ve služebním úřadu. V rámci své činnosti zpracovává a předkládá ke schválení Zprávu Úřadu pro civilní letectví o činnosti související s oznamováním podezření ze spáchání protiprávního jednání ve služebním poměru.

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23	tel.: 225 421 111	e-mail: podatelna@caa.cz
160 08 Praha 6	fax: 220 561 823	www.caa.cz