

|  |   |
|--|---|
| Rozpoznávací značka:   | VI  |
| Typ hlavního padáku:   | Anex Cirrus VO 03   |
| Typ záložního padáku:  | nezjišťováno  |
| Typ nosného postroje s obalem:   | nezjišťováno  |
| Typ zabezpečovacího přístroje:   | nezjišťováno  |
| Majitel padáku:  | Milan   |
| Jméno parašutisty:   |   |
| - Národnost:   |   |
| - Kategorie:   | C   |
| Počet seskoků za poslední 3 měsíce:  |   |
| Počet seskoků celkem:  | 290   |
| Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):   | ---   |
| Jméno tandemového pasažéra:  | ---   |
| - Národnost:   | ---   |
| Datum události:  | 29.09:2018  |
| Čas (místní):  | 15.15   |
| Místo posledního vzletu:   | Jičín   |
| Doskoková plocha:  | Rovensko pod Troskami   |
| Počet usmrcených:  | ---   |
| Počet těžce raněných:  | ---   |
| Počet lehce zraněných:   | 1   |
| Bez zranění:   | ---   |
| Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz): | Při propagačním seskoku na fotbalové hřiště došlo při přistání L.H. k zachycení vrchlíku padáku o větev stromu.Po návratu parašutistů na letiště Jičín na můj dotaz jak probíhal seskok a zda jsou všichni v pořádku mi bylo odpovězeno,že je vše O.K.Až později Při večerním posezení vyšli najevo další podrobnosti:vyražený dech,roztržený krajní kanál.Seskoku se zúčastnilo 12 parašutistů,výsadek byl proveden z výšky min.1200 metrů ,na tři nálety po 4 parašutistech,letoun AN-2 OK KIQ.Výška náletu byla zvolena s ohledem na použité padáky,kdy první vyskočili parašutisté na rychlých padácích,v dalších dvou náletech na padácích typu F 282.Na dosk.ploše byl šipkou vytyčen směr přistání a směr větru signalizovala červeno-bílá stuha na šestimetrovém prutu. |
| Popis a rozsah poškození:  | roztržený vrchlík   |