

|  |  |
|--|--|
| Rozpoznávací značka:   | VI   |
| Typ hlavního padáku:   | Icarus tandem 364  |
| Typ záložního padáku:  | Twin 402   |
| Typ nosného postroje s obalem:   | Sigma Tandem   |
| Typ zabezpečovacího přístroje:   | Vigil T  |
| Majitel padáku:  |  |
| Jméno parašutisty:   |  |
| - Národnost:   |  |
| - Kategorie:   | D  |
| Počet seskoků za poslední 3 měsíce:  | 300+   |
| Počet seskoků celkem:  | 5500+  |
| Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):   |  |
| Jméno tandemového pasažéra:  |  |
| - Národnost:   |  |
| Datum události:  | 18.6.2018  |
| Čas (místní):  | 11:34  |
| Místo posledního vzletu:   | LKPM   |
| Doskoková plocha:  | LKPM   |
| Počet usmrcených:  | 0  |
| Počet těžce raněných:  | 0  |
| Počet lehce zraněných:   | 0  |
| Bez zranění:   | 2  |
| Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz): | Seskok tandem s klientem 4000m AGL. Po otevření HP došlo k zamotání lemovky brzdícího padáčku do nosných šňůr HP za odtokovou hranou. Odtoková hrana byla prolomena směrem dovnitř se změnou geometrie křídla. Nebyl si jistý bezchybnou funkcí HP a proto provedl odhoz HP a použil ZP. |
| Popis a rozsah poškození:  | NIL  |