
úřad pro
civilní letectví



výroční **zpráva**
2017

Úvodní slovo ředitele	5
Struktura úřadu	7
Organizační struktura	8
Sekce správní a bezpečnostní	9
Odbor bezpečnostní	11
Odbor právní	15
Sekce letová	17
Odbor obchodní letecké dopravy	18
Odbor způsobilosti leteckého personálu	25
Odbor pro neobchodní a zvláštní provozy	30
Sekce technická	35
Odbor způsobilosti letadel v provozu	36
Odbor certifikace a inženýringu	46
Sekce provozní	51
Odbor navigačních služeb	52
Odbor letišť a leteckých staveb	66
Odbor vnějších vztahů a speciálních činností	69



Vážené pilotky, vážení piloti,

již tradičně se na tomto místě setkáváme s hodnocením uplynulého roku. Většinou se zde čtenář dočte, jaké nové postupy se zavedly, s jakou novou nebo změněnou legislativou se musela vypořádat státní správa, průmysl i letecká veřejnost, jak se nám všem dařilo čelit různým výzvám a také co nám minulý rok přinesl i vzal.

Statistiky výkonů Úřadu můžete nalézt na dalších stránkách této výroční zprávy. Proto se jim ani tentokrát nebudu příliš věnovat. Dovolím si však využít této příležitosti a podívat se na uplynulé období poněkud jinak. Podívat se na něj s výhledem do budoucna a využít jej jako příležitost k zamyšlení a úvahám, jak a kde se můžeme zlepšit.

Často ve svých prezentacích a diskuzích s kolegy zmiňuji skutečnost, že je mi ctí pracovat v prostředí letectví. Je to prostředí, které je velice specifické. Na jedné straně dává možnost rozhledu, volnosti, využívání nových technologií, dosažení skvělých sportovních výkonů i cestování téměř bez hranic. Na straně druhé je to prostředí, kde jedinou neoddiskutovatelnou pravdou jsou fyzika a zákony přírody. Prostor, který neodpouští chyby a požaduje striktní dodržování pravidel. A tomu je třeba podříditi veškeré chování i kulturu všech, kteří se v tomto prostředí pohybují.

Slovo kultura, právě ve smyslu chování a uvědomění si každého z nás jako součásti systému, se v posledních letech zmiňuje v letectví čím dál častěji. Snad právě i s ohledem na celkový vývoj lidské společnosti jako takové. V době, kdy se všeobecně ztrácí smysl pro respektování autorit, dodržování předpisů a pravidel a kdy čas se pro mnohé stává tou nejcennější komoditou, je třeba i nadále zdůrazňovat význam znalostí, sdílení zkušeností, vědomí citu pro povinnost, ale i respektu k leteckému prostředí jako takovému. Toto jsou z mého pohledu základní hodnoty kultury bezpečnosti, jak je často tímto moderním pojmem zmiňována. A toto jsou také základní kameny pro systém spravedlivého posuzování, nebo jinak tzv. Just Culture, který je stále ještě tolik složitě plně zavést z důvodu řady právních problémů. Přitom jeho hlavní myšlenka, že chybovat je lidské a přiznat chybu je nejen čestné, ale může zachránit i život, by měla být základním principem chování nás všech, kteří máme s letectvím něco společného.

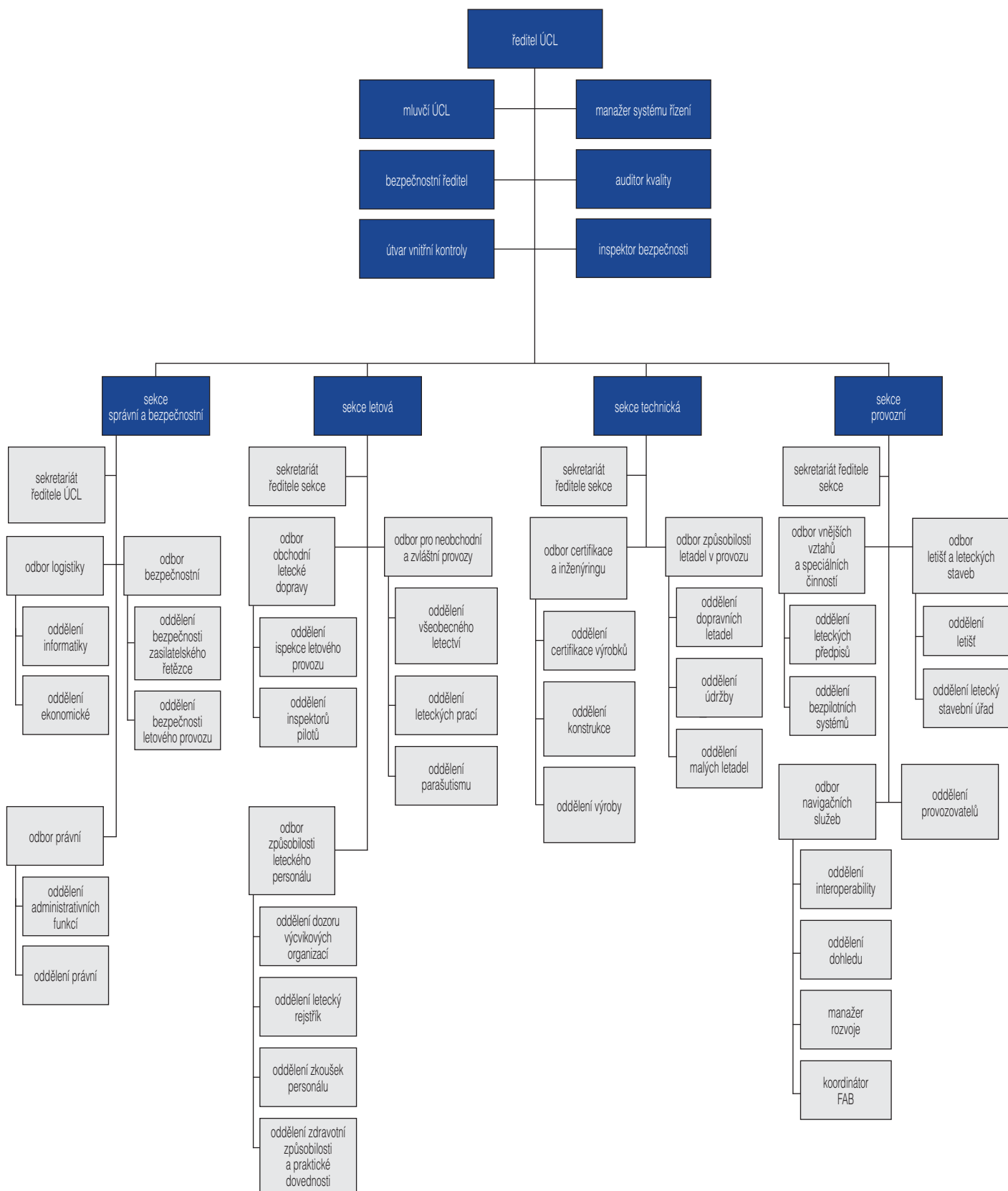
Za Úřad pro civilní letectví se proto budu i nadále snažit tyto myšlenky prosazovat, aby se stávaly běžnou součástí leteckého života. Ať už je to formou pořádání mezinárodních seminářů i národních konferencí, účastí svojí i mých kolegů na bezpečnostních fórech nebo i jen snahou o příkladné chování, ze kterého se třeba jednou skutečně stane běžná a naprosto samozřejmá norma. To považuji za jeden z důležitých cílů Úřadu a letecké komunity, a to nejen pro následující rok 2018.

Ing. Josef Rada
ředitel ÚCL

struktura úřadu



organizační struktura úřadu



sekce správní a bezpečnostní



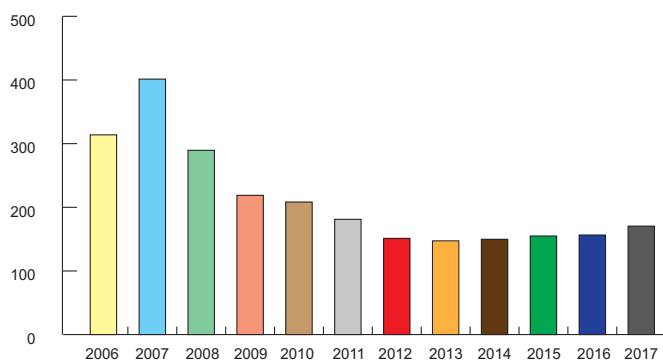
Mezi hlavní úkoly sekce správní a bezpečnostní patří zabezpečit provoz úřadu po logistické stránce, poskytovat právní služby, řešit stížnosti cestujících, zajišťovat ověření spolehlivosti a v neposlední řadě provádět státní dozor nad ochranou civilního letectví před protiprávními činy (security).

Úřad pro civilní letectví se může pyšnit zvyšující se optimalizací výdajů. Jak je vidět z přiloženého grafu, kde v letech 2006-2007 docházelo k obnově flotily a tím pádem zvýšeným investičním výdajům, v dalších letech došlo k významné redukci celkových výdajů.

Od roku 2014 dochází k postupnému navyšování výdajů ÚCL, ale pouze v oblasti mzdových výdajů, které dnes tvoří 75 procent celkových výdajů. Považujeme to za výsledek několik let trvajících optimalizačních opatření v oblasti výdajů na provoz úřadu. Mzdové výdaje musí respektovat či spíše snažit se respektovat mzdovou hladinu obvyklou v tomto odvětví. Prostor pro optimalizaci v této oblasti se nerýsuje, naopak je úřadu vytýkáno mnoha audity ze strany Evropské komise, EASA apod., že počet inspektorů je poddimenzovaný.

Co se týče demografických dat, úřadu se podařilo vyrovnat podíl jednotlivých generací. Před deseti lety zaměstnanci v kategoriích nad 50 let tvořili více než polovinu, s tím byl spojen postupný odchod těch nejzkušenějších z nás. Podobné situaci se personální politikou snažíme předejít a je zřejmé plynulé rozložení jednotlivých věkových kategorií.

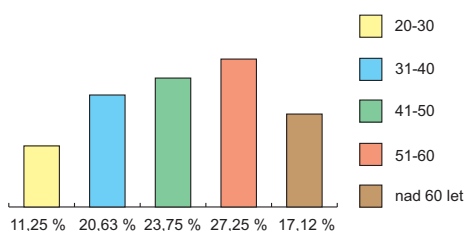
Graf celkových výdajů ÚCL



Údaje jsou v tis. Kč	
2006	313 696
2007	401 284
2008	289 442
2009	218 721
2010	208 210
2011	181 010
2012	151 082
2013	147 267
2014	149 660
2015	154 819
2016	156 401
2017	170 400

Personální struktura

Věková struktura zaměstnanců úřadu



Věková struktura	počet	% z celku
20 - 30 let	18	11,25
31 - 40 let	33	20,63
41 - 50 let	38	23,75
51 - 60 let	43	27,25
nad 60 let	27	17,12
celkem	160	100

Z celkového počtu zaměstnanců je:

- 41,88 % žen
- 74,38 % zaměstnanců s vysokoškolským vzděláním

Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Výroční zpráva ÚCL dle § 18 z. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím:

Rok	Počet žádostí	Počet rozhodnutí o odmítnutí žádosti	Počet podaných odvolání proti rozhodnutí
2009	13	0	2
2010	33	1	1
2011	115	4	1
2012	34	1	0
2013	24	2	0
2014	30	1	0
2015	20	2	0
2016	29	0	0
2017	36	1	0

V této věci nebyly v letech 2009-2017 v souvislosti s činností ÚCL vyneseny žádné rozsudky. Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence a nebyly podány stížnosti na postup při vyřizování žádosti o informace.

Odbor bezpečnostní

Odbor bezpečnostní zahájil svoji činnost od 1. 1. 2017, kdy došlo ke změně systemizace Úřadu a došlo k navýšení počtů zaměstnanců na celkový počet 11. Odbor bezpečnostní logicky navazuje svoji činností na oddělení ochrany před protiprávními činy, které spravovalo agendu do roku 2015. Nově vzniklý odbor má strukturu rozdělenou na dvě logické části, které zastřešují úplné spektrum subjektů uplatňující normy ochrany civilního letectví před protiprávními činy, tj. oddělení bezpečnosti letového provozu a oddělení bezpečnosti zasilatelského řetězce.

Zásadním úkolem pro rok 2017 bylo personálně doplnit volná služební místa a stabilizovat stávající zaměstnance. Neméně důležitým úkolem bylo připravovat jednotlivé inspektory k plnohodnotné a samostatné činnosti při státním dozoru. Během roku 2017 nastoupili tři noví zaměstnanci odboru, ale na druhé straně dva zaměstnanci ukončili služební poměr. V průběhu roku se podařilo obsadit zásadní služební místa ředitele odboru a vedoucích oddělení. To mělo za důsledek možnost racionálněji řešit úkoly na úrovni představených s následnou příomou odpovědností jednotlivých zaměstnanců.

Vzhledem ke kapacitním možnostem sídla ÚCL došlo k přestěhování odboru z budovy Úřadu do prostor Terminálu 3. Toto přemístění mělo pozitivní vliv na činnost odboru.

Odboru bezpečnostnímu byl pro rok 2017 stanoven plán kontrolní činnosti, který pokrýval subjekty napříč celým spektrem dozorovaných subjektů.

Subjekty uplatňující bezpečnostní normy měly v roce 2017 následující rozložení:

▪ Letiště	92
▪ Letečtí dopravci - národní	19
- zahraniční	68
▪ Známí dodavatelé palubních zásob	31
▪ Známí dodavatelé letištních dodávek	66
▪ Schválení dodavatelé palubních zásob	12
▪ Poskytovatelé leteckých provozních služeb	6
▪ Schválení agenti	34
▪ Známí odesílatelé	24
▪ Dopravci zásilek	38
▪ Školitelé	42

Plán kontrol pro rok 2017 zahrnoval:

■ Inspekce	203
■ Audity	7
■ Testy	100

Reálně bylo splněno:

■ Inspekce	124
■ Audity	5
■ Testy	117

Kontrolní činnost byla nejvíce zaměřena na provozovatele letišť, národní a zahraniční letecké dopravce a v oblasti zasilatelského řetězce byla kontrolní činnost především cílená na schválené agenty a známé odesílatele.

Tento plán byl zadán na základě reálných možností dosti ambiciózně a pod značným tlakem Evropské komise na kvantitu. Z objektivních příčin se jej nepodařilo zcela splnit. Nesplnění plánu kontrolní činnosti je sice neodiskutovatelné, ale z jiného úhlu pohledu je možné vidět pozitiva v jednoznačném nárůstu kontrolní činnosti a při hlubším prozkoumání jednotlivých protokolů je zřejmý kvalitativní posun jednotlivých kontrol. K nesplnění plánu lze přičíst i některé okolnosti, které přinesl uplynulý rok.

Jako značně ovlivňující je nutné uvést dlouhodobé nenaplnění odboru personálem, kdy bylo možno využít kapacity 7 zaměstnanců.

V návaznosti na tuto skutečnost je potřeba zmínit reálný prostor pro zlepšení koordinace výcviku jednotlivých inspektorů k samostatnému vedení státního dozoru. Dostí limitující pro činnost je také velké množství dozorovaných subjektů a nedobrá stav především v oblasti zasilatelského řetězce. Zásadním způsobem do činnosti odboru také zasáhly neplánované inspekce s následnou inspekcí Evropské Komise na Letišti Václava Havla a zpracování podkladů pro Audit ICAO.

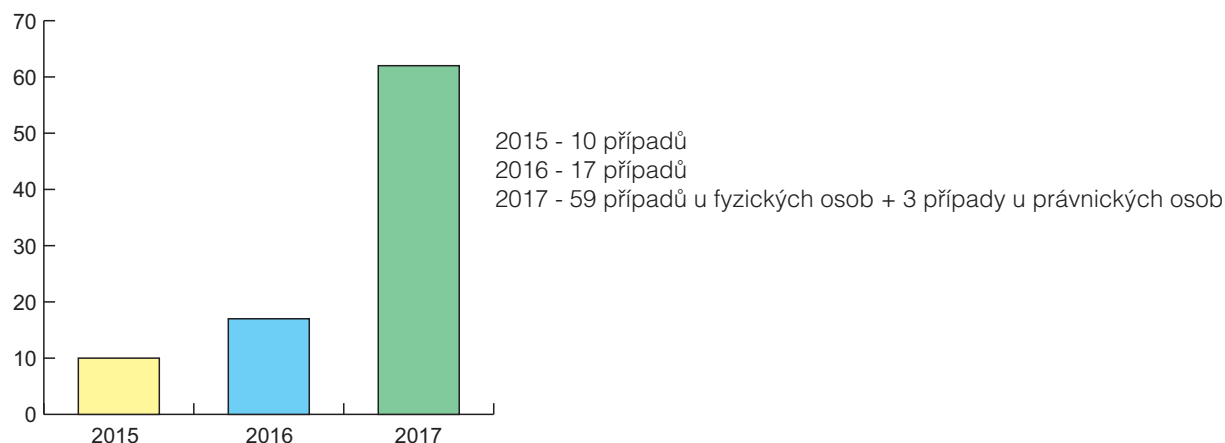
Nedílnou součástí činnosti odboru bylo řešení přestupků a správní řízení v oblasti ochrany civilního letectví

V roce 2017 byly řešeny následující přestupky u fyzických osob:

■ § 92a odst. 2, písm. b) bod 2 - (vnesení nebezpečného předmětu do SRA, palubu letadla)	1
■ § 92a odst. 1, písm. g) bod 1 - (neoprávněný vstup do neveřejného prostoru nebo SRA)	31
■ § 92a odst. 1, písm. g) bod 3 - (nevrácení ID karty provozovateli letišť)	16
■ § 92a odst. 1) písm. b) - (neřízení se příkazem fyzické nebo právnické osoby)	1
■ § 92 odst. 1 písm. g) - (nesplnění příkazu nebo pokynu kapitána letadla)	9

Celkem za rok 2017 správní orgán Úřadu vedl řízení v 59 případech. V porovnání s rokem 2015 je nárůst projednávaných správních řízení o 580%, a v porovnání s rokem 2016 je nárůst projednávaných správních řízení o 320%.

Přestupky fyzických osob



Nejvíce se správní orgán zabýval případy neoprávněného vstupu do neveřejného prostoru nebo SRA, následují případy nevrácení ID karet a oproti minulým rokům vzrostl počet případů v souvislosti s neuposlechnutím výzvy velitele letadla na palubě.

V roce 2017 byly řešeny následující přestupky u právnických osob:

- | | |
|--|---|
| ■ § 93a odst. 2 písm. k) - (nevypracování bezpečnostního programu v souladu s platnou legislativou) | 1 |
| ■ § 16/1a z. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád - (nesplnění povinností právnické osoby uložené v rámci dozorové činnosti) | 2 |

Celkem za rok 2017 (do 30. 6. 2017) správní orgán Úřadu vedl řízení ve 3 případech.

Hlavním úkolem odboru bezpečnostního do dalšího období je personální doplnění odboru. Následně je nezbytné v průběhu roku 2018 docvičit stávající inspektory v souladu s výcvikovou směrnicí k samostatnému výkonu státního dozoru. V oblasti normotvorné a metodické činnosti je základním úkolem zpracovat aktualizace NBP. Nejvíce zásahů do programů předpokládáme v oblasti aplikace evropské legislativy. Konkrétně jde o aktualizaci prováděcího nařízení Komise 2017/815 a prováděcí rozhodnutí 3030. Cílem těchto předpisů bylo vyjasnění a zjednodušení některých ustanovení v legislativě vydané v roce 2015.

Jedná se o tyto nejvýraznější změny:

- změny se týkají provádění omezeného počtu opatření v souvislosti s bezpečností letišť, bezpečností letadel, detekční kontroly tekutin, aerosolů a gelů, zapsanými zavazadly, nákladem a poštou, palubními zásobami, nábořem a odbornou přípravou zaměstnanců a bezpečnostním vybavením
- kritické části SRA se nadále budou vymezovat na letištích, kde je držitelem letištního identifikačního průkazu pro vstup do SRA více než 60 osob, oproti dřívějším 40
- nově definované prostory pro provádění bezpečnostní prohlídky letadel (obsahově stejné, pouze jiná definice)
- v souvislosti s postupným zánikem statusu stálého odesílatele (nově již není možné jmenovat) změna ustanovení týkající se jejich fungování, nově pouze již pokyny ve smyslu udržování databáze stávajících odesílatelů a jejich kontroly
- rozšíření zemí uvedených v doplňku 6-Fii (země, pro které se nevyžaduje označení ACC3) a doplňku 6-I (rizikové země)
- změny bezpečnostních postupů pro náklad a poštu přepravované do Unie ze třetích zemí ACC3
- pro schválené agenty specifikováno označování metod provedené detekční kontroly při udělování bezpečnostního statusu zásilky + označování zásilek osvobozených od detekční kontroly
- omezení možnosti dodatečných opatření při provádění detekční kontroly kabinových zavazadel rentgenem
- úprava ustanovení o obrazovém promítání nebezpečných předmětů - specifikace obsahu knihovny TIP a úprava hodnocení výkonu zaměstnanců
- + další drobné úpravy a specifikace prováděných opatření, vynětí ustanovení, která byla časově omezená.



Druhý významný zásah do programů je směřován do oblasti bezpečnostního výcviku. Jedná se o opravy a změny mající za cíl realizovat vlastní postřehy a zkušenosti z kontrolní praxe a z přezkušování školitelů.

Jedná se o tyto nejvýraznější změny:

- úprava odborných příprav z hlediska obsahu a rozsahu vyučovacích hodin (bude upřesněno na základě jednání se školiteli, kteří jsou oprávněni vykonávat odbornou přípravu školitelů C4 tak, aby rozsah vyučovacích hodin odpovídal reálnému času - praxe školitelů)
- změna jednotlivých typů odborných příprav tak, aby přesně a jednoznačně stanovovaly cílové skupiny osob, pro které jsou jednotlivé typy určeny (bližší specifikace odpovědnosti bezpečnostních pracovníků jednotlivých odborných příprav)
- systematická návaznost odborných příprav (v současné době lze rozsah vyučovacích hodin některých odborných příprav zkrátit na základě absolvování jiné odborné přípravy - např. zkrácení rozsahu vyučovacích hodin u typu E3 na základě absolvování odborné přípravy G1)
- úprava obsahové náplně odborných příprav v souladu s požadavky evropské legislativy a nových poznatků z Workshopu ECAC + připomínky školitelů.

Ve sféře zasilatelského řetězce docílit racionalizaci řetězce dle schválených statutů, včetně kvalitně zpracované dokumentace. Neméně důležitým úkolem je plynulé schvalování a aktualizace BP provozovatelů letišť, dále kategorizace letišť z pohledu bezpečnosti, která se stává nezbytným požadavkem pro další činnost.



Odbor právní

Stížnosti cestujících týkající se odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu

V roce 2017 obdržel ÚCL celkem 946 stížností týkajících se uplatnění nároků cestujících vyplývajících z přímo použitelného Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů. Výše uvedený počet stížností, který každým rokem nezdramotně stoupá, je odrazem neustále rostoucí informovanosti cestujících v této oblasti. Počet stížností přijatých v roce 2017 vzrostl oproti roku 2016 přibližně o třetinu.

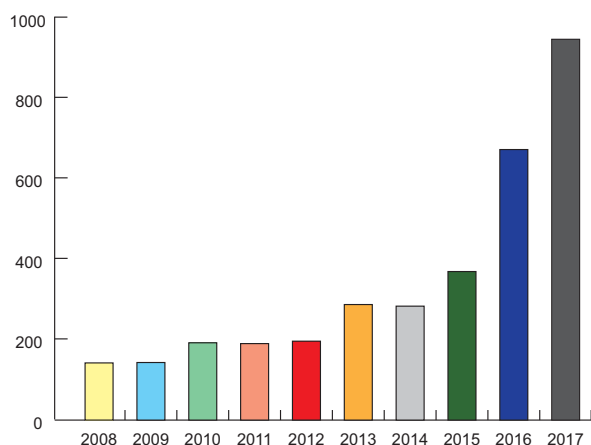
Z celkového počtu obdržených stížností byl Úřad věcně a místně příslušným orgánem k jejich projednání v 610 případech. Zbylých 336 přijatých stížností nesplňovalo požadavky stanovené nařízením pro projednání věci Úřadem, ať už z důvodu nedostatku místní nebo věcné příslušnosti definované v čl. 3 Nařízení.

Nejčastějším důvodem přijatých stížností bylo zpoždění letu. Celkový počet stížností týkající se zpoždění letu v roce 2017 byl 478. Druhou nejčastější příčinou bylo ve 107 případech zrušení letu bez včasného informování cestujících. Posledním, méně častým důvodem stížnosti, bylo odepření nástupu na palubu letadla, to se týkalo 25 stížností.

Na zvyšující se informovanost cestujících ohledně jejich práv v letecké přepravě má nepopiratelný vliv i rostoucí počet specializovaných agentur a společností zastupujících cestující při uplatňování jejich nároků. Dostatečnou úroveň informovanosti je však povinen dodržovat také sám provozující letecký dopravce, a to ve dvou podobách. Jednou je poskytnutí čitelného oznámení u registrace k přepravě, druhou potom zajištění distribuce informačních letáků poskytovaných cestujícím v případě odepření nástupu, zrušení nebo zpoždění letu. Dodržování těchto požadavků definovaných v čl. 14 Nařízení 261/2004 bylo rovněž předmětem proběhlého auditu ze strany ÚCL na mezinárodních letištích v Praze a Brně v průběhu roku 2017. V rámci tohoto auditu nebyly zjištěny závažnější nedostatky týkající se obsahu poskytovaných informací cestujícím.

Sám Úřad dbá na řádnou informovanost cestujících prostřednictvím publikační činnosti na internetových portálech s právní tematikou a dále také aktivní účastí svých zaměstnanců na konferencích a seminářích, kde o výše uvedené problematice přednáší.

Stížnosti podle Nařízení 261/2004

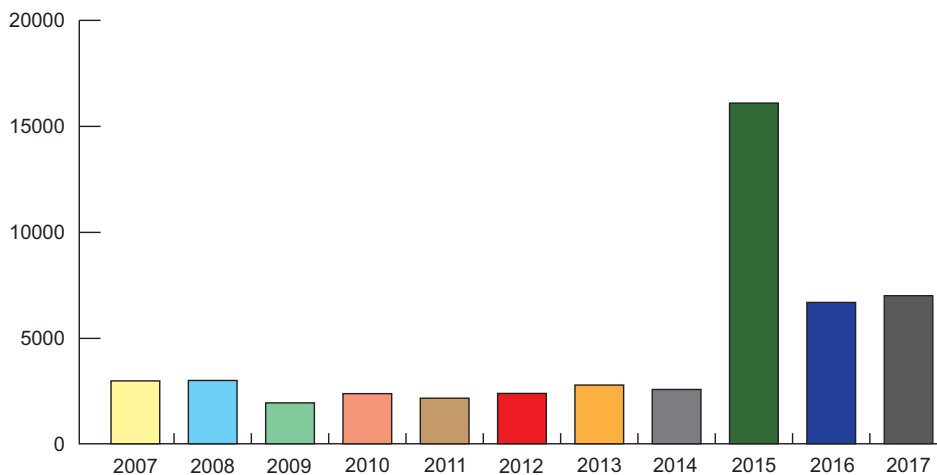




Ověřování spolehlivosti

V roce 2017 zahájil Úřad pro civilní letectví celkem 7178 správních řízení o ověření spolehlivosti. Oproti roku 2016, kdy bylo zahájeno 6666 správních řízení o ověření spolehlivosti, je evidován mírný nárůst této agendy.

■ Počet vydaných dokladů o spolehlivosti, včetně duplikátů	6985
■ Zastavená správní řízení z důvodu neodstranění formálních nedostatků	84
■ Počet případů, kdy Úřad pro civilní letectví rozhodl o nespolehlivosti	78
- z toho, z důvodu nesplnění zákonných požadavků o bezúhonnosti	73
- z toho, z důvodu vyslovení nedůvěry ze strany Policie České republiky	5
■ Počet zastavených správních řízení z důvodu zpětvzetí žádosti přímo žadatelem	3
■ Počet zneplatněných dokladů (z důvodu vrácení nebo z důvodu změny údajů na dokladu)	24
■ Ke dni 1. 1. 2018 nebyla ukončena správní řízení	4



sekce letová



Na úvod rozboru činnosti sekce letové (SL) za rok 2017 je nutno připomenout nálezy standardizačních kontrol prováděných týmy EASA a jimi vyvolaná nápravná opatření, jejichž realizace značně zatěžovala nejzkušenější inspektory SL a tím omezovala jejich vlastní výkon při provádění státní správy a státního dozoru. Nálezy lze všeobecně popsat, že se týkaly nedostatečného počtu inspektorů a z toho vyplývajícího nedostatečného rozsahu, hloubky a frekvence při provádění auditů a kontrol v oblasti dozoru zejména nad obchodním provozem letadel, letovými simulátory a organizacemi pro výcvik leteckých techniků s odkazem na požadavky na výše uvedený dozor v příslušných odborných nařízeních EU. Řešení nápravných opatření bylo i ztěžováno jak zamítnutím předložených návrhů na změnu systemizace v souladu se služebním zákonem, tak i během roku uvolněnými a dlouhodobě neobsazenými služebními místy inspektorů pilotů. Jako velmi miniaturní řešení byl na konci roku schválen návrh změny systemizace pro rok 2018 spočívající ve sloučení odboru obchodní letecké dopravy a odboru pro neobchodní a zvláštní provoz do společného jednoho odboru za účelem optimálnějšího řízení a využití kapacitních zdrojů inspektorů s využitím jednoho služebního místa zrušeného ředitele odboru v oddělení inspektorů pilotů. Vedle tohoto společného odboru provozu letadel bylo vytvořeno samostatné oddělení parašutismu podřízené přímo řediteli sekce. Rozbor činnosti za rok 2017 je následně popsán odděleně podle původních tří odborů sekce.

Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD)

Odbor obchodní letecké dopravy prováděl v průběhu roku 2017 státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy provozované podle Přílohy IV Nařízení (ES) č. 216/2008 a příloh II (Část ARO), III (Část ORO), IV (Část CAT) a V (Část SPA) k nařízení (EU) č. 965/2012 a příslušnými AMC / GM. Dále v souladu s touto legislativou prováděl i dozor nad letadly přistávajícími na území České republiky v rámci EU Ramp Inspection Programme.

V roce 2017 bylo zaměstnáno u odboru OLD včetně jeho ředitele celkem 13 inspektorů. Z tohoto počtu 5 inspektorů pracuje na částečný pracovní úvazek.

Inspektoři OOLD přepracovali veškerou dokumentaci na nový systém výkonu dozoru, který plně vyhovuje nařízení (EU) č. 965/2012. Nadále byly dopracovávány a upravovány externí směrnice pro provozovatele obchodní letecké dopravy, byly vydávány informační věstníky pro zajištění operativního šíření informací pro provozovatele obchodní letecké dopravy. Byl kompletně přepracován manuál inspektora obchodní letecké dopravy, který v pěti kapitolách popisuje postupy pro provádění státního dozoru prováděného inspektory OOLD.

Odbor OLD vykonával v roce 2017 dozor nad následujícími provozovateli obchodní letecké dopravy:

- České aerolinie
- Travel Service
- ABS Jets
- G-Jet
- Queen Air
- DSA
- Silesia Air
- Aerotaxi
- Time Air
- Silver Air
- LR Airlines
- Air Bohemia
- CTR Flight Services
- Aeropartner
- VAN Air Europe
- Air Prague
- Alfa-Helicopter
- HELI Czech
- ECL Air
- Praga Aviation
- AIRSTREAM

Mimo stávající provozovatele obchodní letecké dopravy inspektoři OOLD zpracovávali podklady pro vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro žadatele:

- ALPHA Aviation
- Flying Academy
- T-Air
- Blue Sky Service

Oddělení inspektorů pilotů

V odboru OLD byli v roce 2017 zaměstnání celkem 4 inspektoři piloti a jedna inspektorka CC, z toho 1 inspektor na 0,5 pracovní úvazek a 4 inspektoři na 0,75 pracovní úvazek. Na tento stav inspektorů neustále rostl počet provozovatelů. V průběhu roku 2017 došlo k redukci stavu inspektorů pilotů následovně: k 31. 5. 2017 rozvázal služební poměr inspektor pilot (A) s 0,5 pracovním úvazkem, k 30. 9. 2017 rozvázal služební poměr inspektor pilot (A) s 0,75 pracovním úvazkem. Pro výkon dozoru HEMS od srpna 2016 do září 2017 odbor OLD neměl kvalifikovaného inspektora pilota (H), ten byl do služebního poměru na 0,5 pracovní úvazek přijat a zahájil výcvik od 20. 9. 2017 (v druhé polovině roku 2017 byl dozor nad provozovateli používající pro svou činnost vrtulníky zajišťován na základě smlouvy o vzájemné spolupráci inspektorem (H) Dopravního úřadu Slovenské republiky). Výsledný stav personálu OIP ke konci roku 2017 byl - 2 inspektoři piloti (A) na 0,75 pracovní úvazek a 1 inspektor pilot (H) na 0,5 pracovní úvazek, což je 2,25 FTE pilota inspektora a dále 1 inspektorka CC na 0,75 pracovní úvazek.

Inspektoři OIP vykonávali dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy podle požadavků nařízení (EU) č. 965/2012 a nařízení (EU) 1178/2011 v souladu s postupy uvedenými v Příručce inspektora.

Inspektoři OIP spolupracovali s inspektory oddělení inspekce letového provozu odboru OLD při provádění kontrol a auditů za účelem vydání nebo prodloužení platnosti AOC a ostatních kontrol provozovatele, které vycházely z Příručky inspektora.

Nepřetržitý dozor byl prováděn nad provozem následujících typů letadel:

- Airbus A319, A330
- Boeing B737 800
- ATR 42/72
- L-410
- Cessna Citation 510, 525, 550, 560, 680
- Embraer Legacy
- PA32, PA34, PA42
- Learjet 60
- Beechcraft C90, 200, 350
- Hawker 900XP
- EC 135
- EC 120
- AS 355
- Bell 427
- R44

Zajištění dozoru bylo prováděno systémem plánovaných a neplánovaných kontrol, které byly prováděny inspektory piloty odboru OLD v následujících oblastech civilního letectví:

- 1) Kontrola předletové přípravy
- 2) Kontrola za letu
- 3) Kontrola teoretického výcviku
- 4) Kontrola letového výcviku
- 5) Kontrola letového přezkušování

V rámci nepřetržitého dozoru se oddělení inspektorů pilotů podílelo na provádění těchto dalších činností:

- 1) Účast inspektorů pilotů s oddělením inspekce letového provozu při provádění auditů u provozovatelů OLD
- 2) Udělování předchozích a specifických schválení a schvalování jejich změn
- 3) Udělení / změna schválení k provozu EFB
- 4) Udělení / změna schválení použití FSTD (User Approval)
- 5) Posuzování žádostí o změnu provozní specifikace k AOC
- 6) Posuzování žádostí o změnu odpovědného / jmenovaného vedoucího zaměstnance držitele AOC
- 7) Posouzení vydání / změny MEL
- 8) Zpracování odborných stanovisek k žádostem o vydání AOC
- 9) Zpracování nových a úpravy stávajících kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění dozoru
- 10) Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání provozních příruček dílů A, B, C a D provozovatelů OLD v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, kontrola a pomoc při zpracování příruček pro systémy řízení
- 11) Posuzování účinnosti systémových nápravných opatření přijatých systémy řízení bezpečnosti a sledování shody na základě přijatých hlášení o událostech v letovém provozu a nálezů kontrol SAFA na letadlech zapsaných v LR ČR, posuzování vyhodnocování bezpečnostních rizik při provádění změn u provozovatelů OLD, posuzování bezpečnostní úrovně provozovatelů na základě vyhodnocování bezpečnostních indikátorů
- 12) Zpracování a změny postupů a směrnic
- 13) Ve spolupráci s CATC organizace standardizačních kurzů pro nové examinátory SFE/TRE a udržovacích seminářů pro stávající examinátory SFE/TRE
- 14) Vydávání a prodlužování platnosti osvědčení examinátorů TRE/SFE (A) (Assessment of competence).

Dva inspektoři-piloti (na letounu A320), jeden inspektor pilot (na letounu Beech 400), jeden inspektor pilot (na letounu B737) a inspektorka palubní průvodčí (na letounech A320, B737) si udržovali plnou kvalifikaci výkonem letecké činnosti a absolvováním předepsaných přezkoušení.



Přehled kontrol provedených oddělením inspektorů pilotů v roce 2017:

■ Předletová příprava FC	(Pre-flight preparation)	7
■ Kontrola na trati FC	(En-route inspection)	7
■ Kontrola výcviku FC	(FC Training)	2
■ Kontrola přezkušování FC	(FC Checking)	7
■ Předletová příprava CC	(Pre-flight preparation)	4
■ Kontrola výcviku CC	(CC Training)	4
■ Kontroly CC za letu	(CC en-route inspection)	6
■ Přezkoušení examinátorů CC	(CC examiner checking)	4
■ Nepravidelné kontroly - OIP	(Non-schedule activity OIP)	9

**Oddělení inspekce letového provozu (OILP)**

Počátkem roku 2017 bylo v oddělení inspekce letového provozu zaměstnáno 5 inspektorů včetně vedoucího. Na konci roku 2017 ukončili 2 inspektorů služební poměr u ÚCL. Toto oddělení, ve spolupráci s redukováným oddělením pilotů, provádělo v tomto roce dozor v civilním letectví nad všemi provozovateli obchodní letecké dopravy v ČR. Při výkonu státního dozoru byla věnována pozornost plnění požadavků nařízení (EU) č. 965/2012 jednotlivými provozovateli obchodní letecké dopravy. Tato činnost byla prováděna v souladu s postupy, které jsou uvedeny v Příručce inspektora OLD na základě ročního plánu kontrolní činnosti. V roce 2017 byl ukončen dvouletý plánovací cyklus státního dozoru 2016-2017, který byl splněn. Na základě vyhodnocených IVB byl sestaven plán dozoru na roky 2018-2019.

Činnost inspektorů OOLD oddělení ILP byla v roce 2017 zaměřena na následující oblasti:

1) Provádění nepřetržitého dozoru bylo prováděno formou pravidelných, nepravidelných, ohlášených a neohlášených tuzemských i zahraničních pozemních kontrol u provozovatelů OLD v souladu se zákonem o civilním letectví č. 49/1997, kontrolním řádem č. 255/2012 Sb. a Příručkou inspektora OLD, zpracovanou podle nařízení č. 965/2012.

Celkový počet kontrol nepřetržitého dozoru provedených oddělením ILP u jednotlivých provozovatelů OLD:

Provozovatelé OLD:	Počet kontrol:
České aerolinie	2
Travel Service	4
ABS Jets	3
G-Jet	1
Queen Air	0
DSA	2
Silesia Air	1
Aerotaxi	1
Time Air	1
Silver Air	2
Air Bohemia	2
CTR group	2
VAN Air Europe	2
Aeropartner	4
Air Prague	1
HELI Czech	2
ECL Air	2
JetBee	2
Airstream	1



- 2) Udělování předchozích a specifických schválení a schvalování jejich změn.
- 3) Udělení / změna schválení k provozu EFB.
- 4) Posuzování žádostí o změnu provozní specifikace k AOC.
- 5) Posuzování žádostí o změnu odpovědného / jmenovaného vedoucího zaměstnance držitele AOC.
- 6) Zpracování odborných stanovisek k žádostem o vydání AOC.
- 7) Zpracování nových a úpravy stávajících kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění dozoru.
- 8) Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání provozních příruček dílů A, B, C a D provozovatelů OLD v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, kontrola a pomoc při zpracování příruček pro systémy řízení.
- 9) Posuzování účinnosti systémových nápravných opatření přijatých systémy řízení bezpečnosti a sledování shody na základě přijatých hlášení o událostech v letovém provozu a nálezů kontrol SAFA na letadlech zapsaných v LR ČR, posuzování vyhodnocování bezpečnostních rizik při provádění změn u provozovatelů OLD, posuzování bezpečnostní úrovně provozovatelů na základě vyhodnocování indikátorů výkonnosti bezpečnosti.
- 10) Zpracování odborných posudků ÚCL k nájům / pronájům letadel zapsaných v LR ČR.
- 11) Zpracování podkladů pro webové stránky ÚCL za účelem zlepšení přehlednosti a použitelnosti pro žadatele / provozovatele OLD, průběžná aktualizace jejich obsahu.
- 12) Zpracování informačních věstníků pro provozovatele obchodní letecké dopravy, k zajištění šíření aktuálních informací
- 13) Zpracování a změny postupů a směrnic.
- 14) Příprava a zajištění počátečních a opakovacích výcviků inspektorů OLD a inspektorů dalších složek ÚCL.
- 15) Řešení události v letovém provozu provozovatele VAN Air Europe na ostrově Mann, vyhodnocování nápravných opatření přijatých společností, zpracování doporučení, dokladování podkladů na žádost CAA, UK, AAIB.UK a EASA.
- 16) Příprava na standardizační audit EASA, stanovení hlavních příčin nálezů auditu, zpracování plánu nápravné činnosti, příprava podkladů pro nápravná opatření, odstraňování nálezů, dokladování odstranění nálezů EASA OPS.



Kontroly na odbavovací ploše - „EU Ramp Inspection Programme“ - SAFA / SACA / SANA

EU Ramp Inspection Programme zajišťovali v roce 2017 dva inspektori. Na oddělení inspekce letového provozu byli zařazeni v únoru 2017 na základě výsledků výběrového řízení, které proběhlo v prosinci 2016. Kvalifikaci Ramp Inspektora získali zmínění Ramp Inspektori absolvováním výcviku ve Vídni (Austro Control GmbH) v měsících květnu a červnu 2017.

Svou činnost vykonávali inspektori v souladu s Manuálem Ramp Inspektora, Nařízením (EU) č. 965/2012 PART ARO RAMP a AMC/GM to Annex II (PART- ARO) a EASA Inspection Instructions on the Categorization of Ramp Inspection (SAFA, SACA) Findings, Doc # INST.RI.01/002. Při své činnosti dále postupují v souladu s nařízením Komise (ES) č. 768/2006, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 a v souladu s § 91a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Za rok 2017 byly provedeny kontroly na letišti Praha - Ruzyně v následujícím počtu:

SAFA + SACA	63	60 zahraničních provozovatelů
SANA	12	8 českých provozovatelů

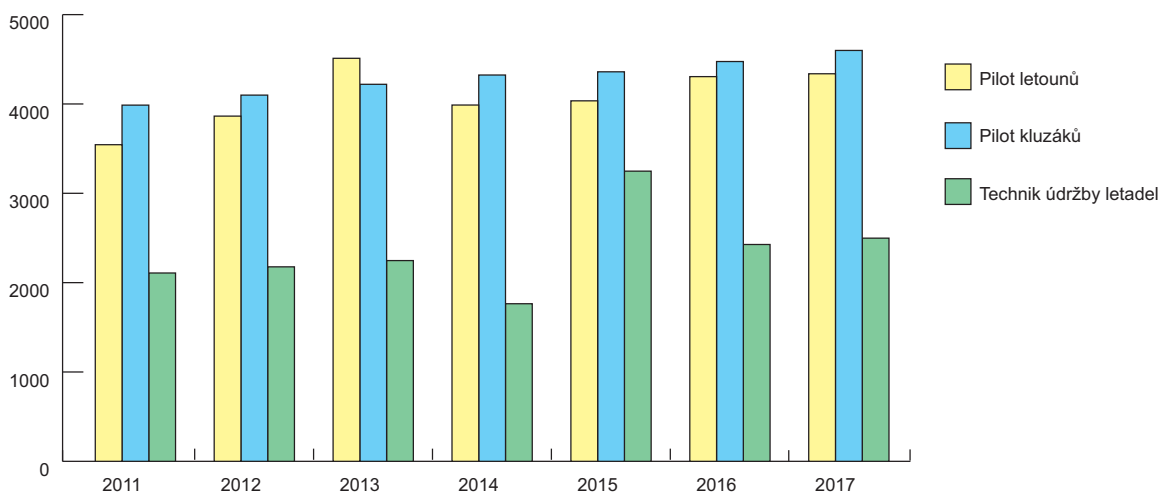


Odbor způsobilosti leteckého personálu (OZLP)

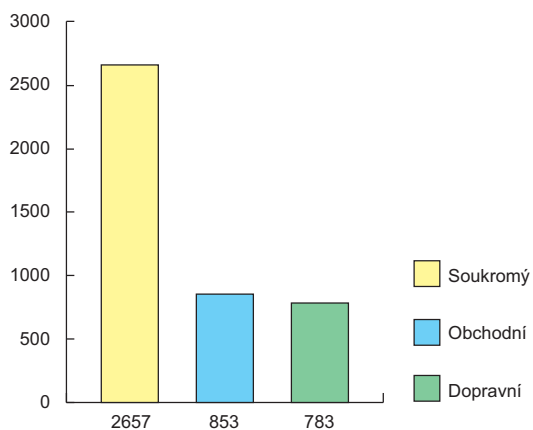
Hlavní náplní odboru způsobilosti leteckého personálu je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména v těchto činnostech:

- Dozor výcviku pilotů a techniků údržby letadel
- Dozor organizací pro výcvik leteckého personálu
- Dozor simulátorů
- Dozor leteckých lékařů
- Vydávání průkazů leteckého personálu
- Vedení evidence leteckého personálu
- Vedení rejstříku letadel

Průkazy způsobilosti leteckého personálu (bez parašutistů) - celkem 12 654 v roce 2017



Průkazy způsobilosti pilotů letounů



Teoretické zkoušky leteckého personálu - počty jednotlivých zkoušek z jednotlivých předmětů

PPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Prospěl	1479	1394	1039	1814	2687	2575	1982	2408	2670	2516	2767	2885	3342	3357
Neprospěl	1630	1795	1745	1206	468	296	849	176	125	275	690	327	372	428

ATPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Prospěl	1037	1145	1190	1267	1285	1340	1540	1320	1150	1023	1234	1396	1143	1546
Neprospěl	772	803	871	959	556	310	620	480	370	260	382	402	308	652

Průkazy způsobilosti leteckého personálu

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Vydání PZ	558	878	825	986	922	1085	883	673	552	585	567	599	658	753	784
Zápis kvalifikace	796	950	1509	1592	1603	1315	1094	854	834	874	789	1023	802	881	978
Uznání PZ	20	26	328	20	96	236	42	12	9	1	41	45	56	45	49





Počet organizací pro výcvik leteckého personálu

	2014	2015	2016	2017
ATO	31	39	47	49
RZ PPL	160	160	160	160
MTO L1	11	10	14	14
MTO 147	17	18	17	19

Schválení provozovatelé zařízení pro simulaci letu

2013	10
2014	12
2015	14
2016	16
2017	15

Počty leteckých lékařů a letecko lékařských center	2014	2015	2016	2017
AME SLZ (letečtí lékaři pouze pro piloty SLZ)	38	38	45	45
AME Z (letečtí lékaři se základním oprávněním)	32	19	32	35
AME R (letečtí lékaři s rozšířeným oprávněním)	7	7	6	10
AeMC (letecko lékařská centra)	1	1	1	1

Vyhledávání vlastníků letadel pro jiné státní orgány

2002	76
2003	93
2004	115
2005	226
2006	275
2007	314
2008	286
2009	296
2010	235
2011	256
2012	263
2013	146
2014	138
2015	14
2016	121
2017	148

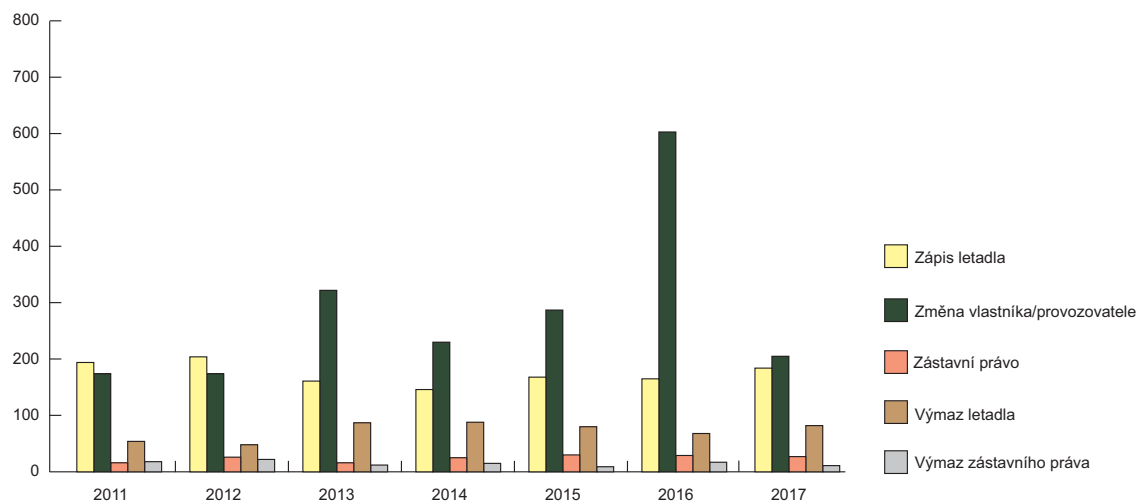
Potvrzení platnosti průkazu pro zahraniční letecký úřad

2012	319
2013	206
2014	294
2015	574
2016	231
2017	270



Letecký rejstřík (LR)

Zápisy letadel v leteckém rejstříku - 509 správních řízení za rok 2017



Počet letadel v leteckém rejstříku

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkem	1909	2035	2113	2249	2394	2436	2521	2554	2647	2787
Pod 5,7 t	1807	1939	2019	2165	2290	2350	2430	2469	2558	2685
Nad 5,7 t	102	96	94	84	104	86	91	85	89	102

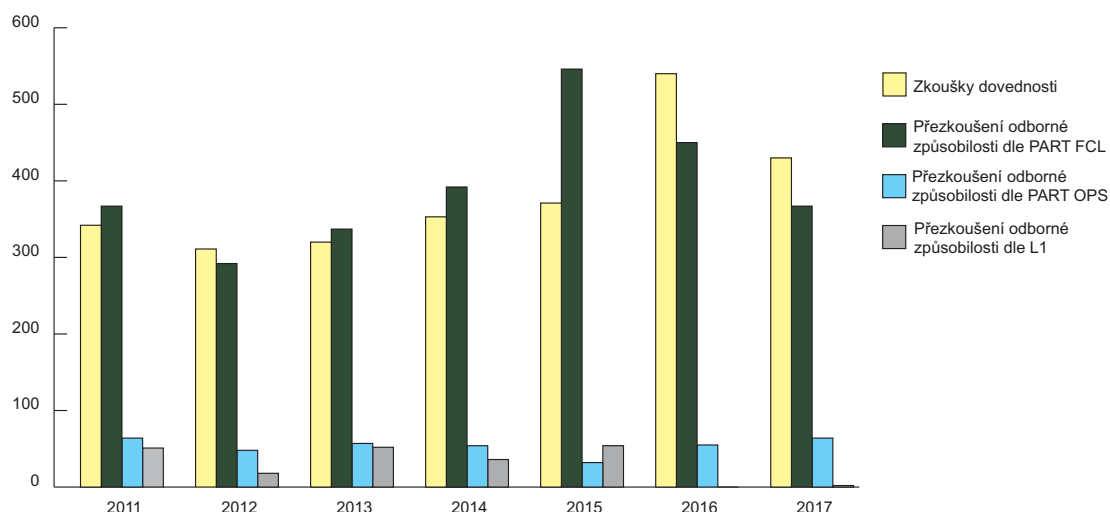


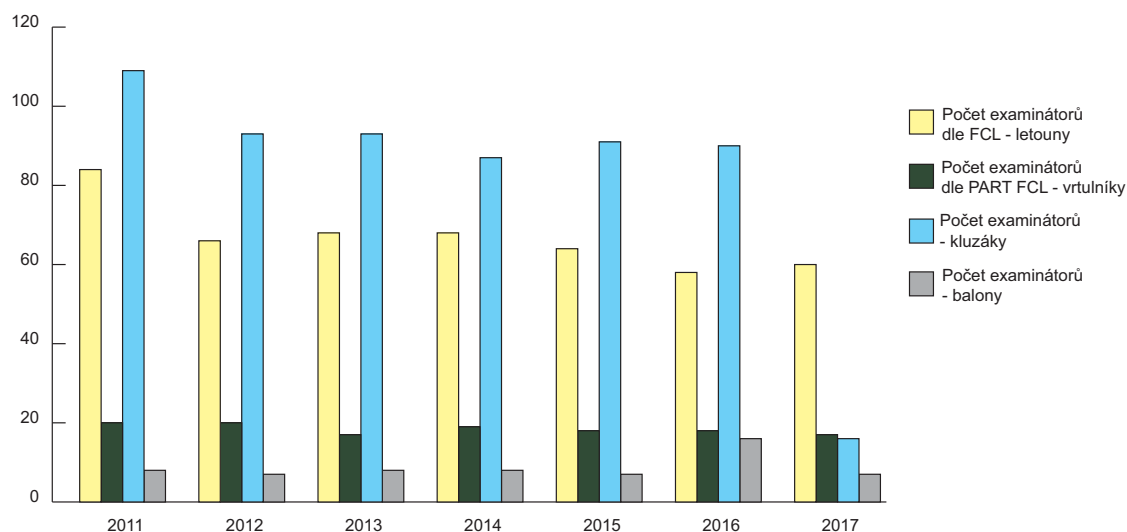
Odbor pro neobchodní a zvláštní provozy (ONZP)

Hlavní náplní odboru pro neobchodní a zvláštní provozy je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména nad:

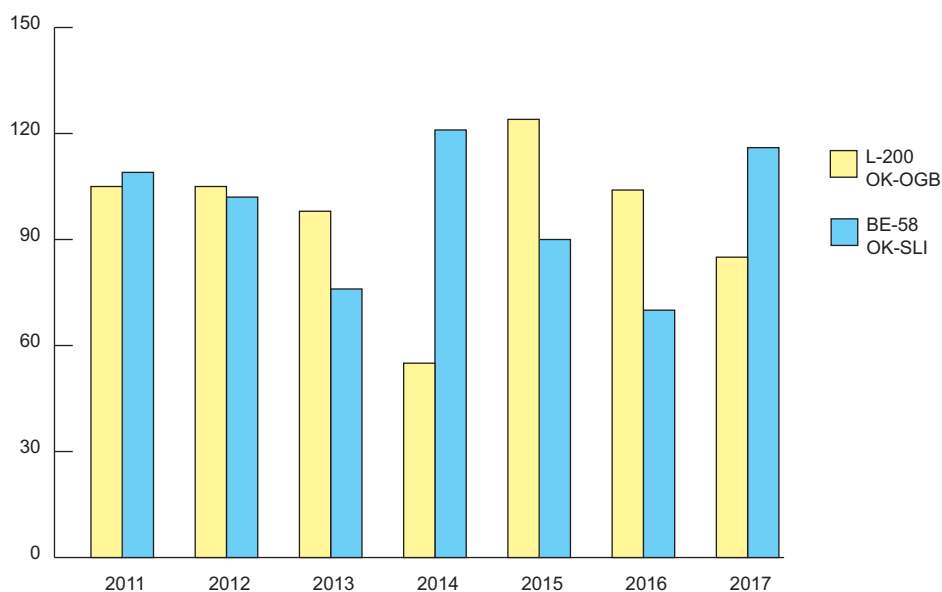
- provozem civilních letadel provozovatelů leteckých prací
- provozem civilních letadel provozovatelů zvláštního provozu (SPO) a neobchodního provozu (NCC a NCO)
- užíváním letadel pro rekreační a sportovní létání
- pořádáním leteckých veřejných vystoupení
- provozem středisek výcviku parašutistů
- provozem sportovních létajících zařízení - sportovních padáků
- činností instruktorů dle požadavků platných předpisů
- výcvikem pro získání a obnovu průkazů způsobilosti a kvalifikací na jednopilotních letounech, vrtulnících a dalších kategoriích letadel v součinnosti s odborem způsobilosti leteckého personálu
- činností pověřených examinátorů a inspektorů v souladu s požadavky platných předpisů včetně výkonu státního dozoru nad prováděním zkoušek dovednosti a přezkoušeních odborné způsobilosti
- provádí zkoušky a přezkoušení leteckého personálu, letové kontroly u provozovatelů Obchodní letecké dopravy a provozuje letadla ÚCL ve prospěch MD a ÚCL.

Zaměstnanci odboru se namátkově zúčastnili 8 zimních školení u provozovatelů, kde byly prováděny rozbory nehod a seznámení se s novými předpisy.





Nálet na letadlech ÚCL



Výcvik ONZP:

Pozemní i letoví inspektoři absolvovali následující odborné kurzy:

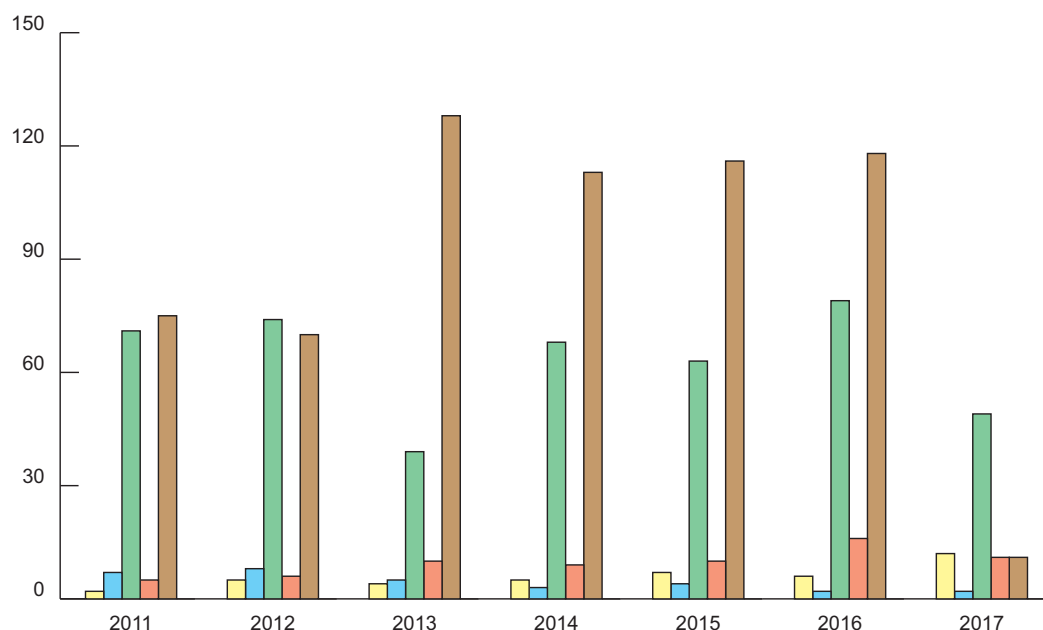
- nařízení Komise (EU) č. 965/2012, OPS(H), MMEL/MEL
- Kontrolní řád, Přestupkový zákon
- počáteční / opakovací výcvik GOI a FOI

Odbor pro neobchodní a zvláštní provozy se dělí na tři oddělení:

- oddělení leteckých prací
- oddělení všeobecného letectví
- oddělení parašutismu

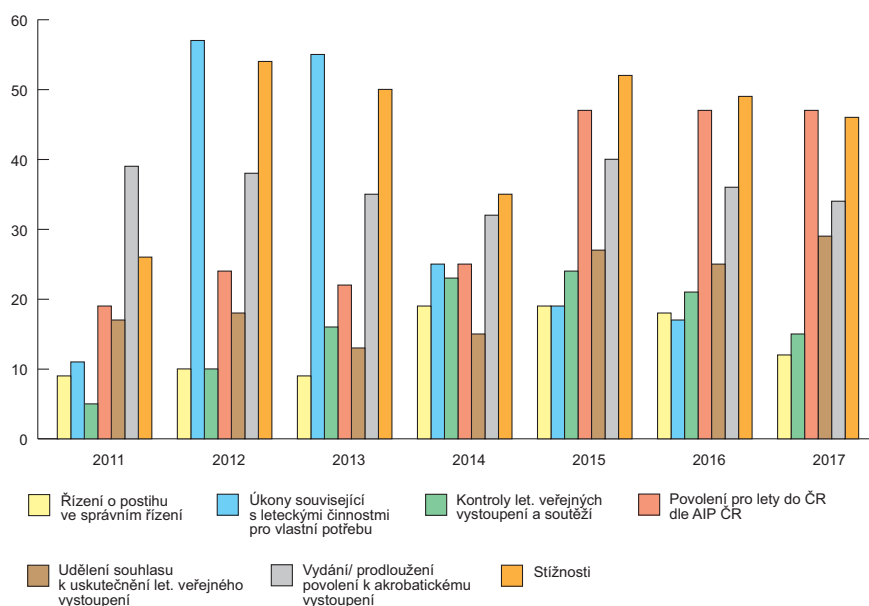
Oddělení leteckých prací (OLP)

- Vykonává státní dozor u cca 170 provozovatelů zvláštního provozu a leteckých prací se sídlem v ČR (počet kolísá v závislosti na počtu platných prohlášení, či povolení) a ročně u cca 20 provozovatelů zvláštního provozu a leteckých prací ze zemí Evropské unie a zemí Evropského hospodářského prostoru dočasně provozujících zvláštní provoz nebo letecké práce v ČR.

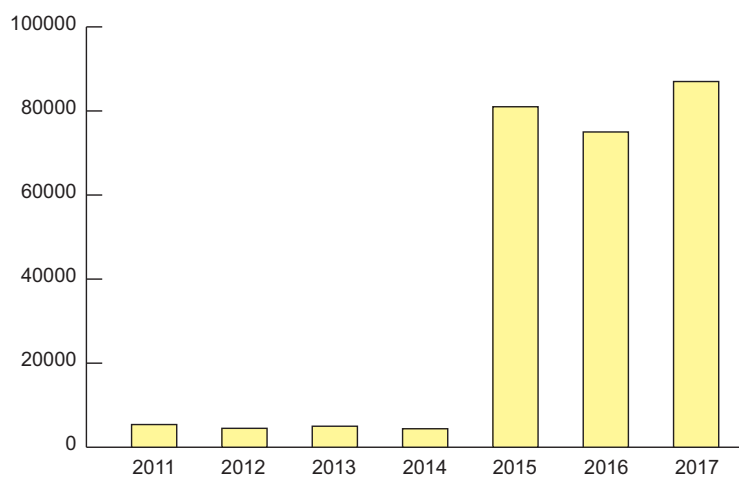


Oddělení všeobecného letectví (OVL)

- Vykonává státní dozor u cca 8 provozovatelů, kteří podali prohlášení a provádějí neobchodní letový provoz se složitými motorovými letadly (NCC), počet kolísá v závislosti na počtu přijatých a zrušených prohlášení.
- Vykonává státní dozor letadel provozovaných v režimu rekreačního a sportovního létání a neobchodního letového provozu prováděného jiným než složitým motorovým letadlem (NCO).



Výše vybraných poplatků

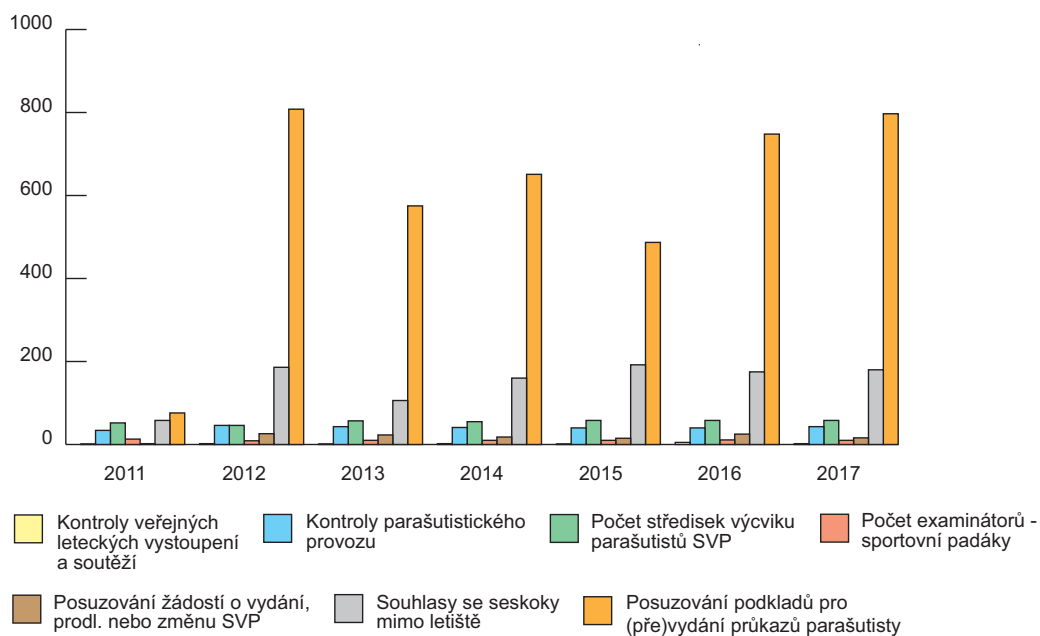


Do roku 2014 byly poplatky vybírány dle vyhlášky č. 108/1997 Sb., od roku 2015 dle zákona č. 634/2004 Sb.



Oddělení parašutismu (PAR)

- Provádí dozor nad cca 1450 parašutisty a 58 středisky výcviku parašutistů (parašutistickými školami) se sídlem v ČR.



sekce technická



Sekce technická vykonává činnosti kompetentního úřadu členského státu EU v oblasti letové způsobilosti podle příslušné evropské legislativy, dále činnosti spočívající ve schvalování údajů pro letovou způsobilost transferovaných letadel na základě kontraktu podepsaného s EASA a v plném rozsahu podle národní legislativy činnosti za účelem dozoru nad letovou způsobilostí netransferovaných (annexovaných) letadel. Po zavedení služebního zákona v roce 2015 došlo k reorganizaci sekce, která se dotkla odboru certifikace a inženýringu v podobě vytvoření oddělení konstrukce, oddělení certifikace výrobků a oddělení výroby. Struktura odboru způsobilosti letadel v provozu, tvořeného odděleními dopravních letadel, malých letadel a údržby se nezměnila.

Zaměstnanci ST se často setkávají při své činnosti se skutečností, že postupy, které EASA zavádí a často mění a doplňuje, jsou mnohdy administrativně náročné jak pro provozovatele a organizace působící na poli způsobilosti letadel (počáteční i pokračující), tak i pro vlastní výkon pracovníků provádějících dozor, zejména v oblasti všeobecného letectví. To znesnadňuje situaci z hlediska uplatňování příslušných požadavků jak dozorovaným subjektům, tak i jejich kontrolu ze strany zaměstnanců úřadu a zvyšuje časovou náročnost při ujasňování jednotlivých požadavků jednotlivých procesů. ST se proto bude snažit o otevřený přístup k letecké veřejnosti i během kontrolní a auditní činnosti, prováděné u jednotlivých subjektů. Rovněž tak bude využívat své webové stránky a další možnosti přímé komunikace, případně organizovat oborové semináře, aby bylo možné vyhovět požadavkům jednotlivých Nařízení EU po praktické stránce a s co nejmenším administrativním zatížením na obou stranách.

Obecně se ukazuje, že je velmi obtížné na uvolněná místa sehnat zaměstnance s odpovídajícím vzděláním a praxí, kteří by splňovali požadavky služebního zákona. Navíc malá pružnost postupů stanovených služebním zákonem komplikuje možnost souběhu výkonu pracovní činnosti odcházejícího a nově nastupujícího zaměstnance, čímž je velmi náročné pro nadřízené zajistit plné předání úkolů a zkušeností na dané pracovní pozici. Stabilizace zaměstnanců v jednotlivých odděleních je prioritou i pro rok 2018.

Odbor způsobilosti letadel v provozu (OZL)

Rok 2017 byl náročný hlavně z pohledu personální výměny v oddělení malých letadel (odchody stávajících zaměstnanců do důchodu). V oddělení malých letadel byla personální situace kritická. Z důvodu odlehčení objemu práce v tomto oddělení, stále ještě některé agendy vykonávají pracovníci z jiných oddělení sekce technické. Tato situace znamenala zvýšenou zátěž celého odboru, aby byla zajištěna plná funkčnost a splněny všechny úkoly. Během minulého roku byly vyřešeny nálezy ze Standardizačního auditu EASA, který se konal v roce 2016. Dále se činnost odboru v roce 2017 soustředila hlavně na prohloubení a zdokonalení systému namátkových kontrol dle bodu M.B.303 nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část M (ACAM). Tyto kontroly se podařilo ke konci roku obnovit i v prostředí General Aviation. OZL v roce 2017 pracoval na integraci všech změn Nařízení EU do vnitřních postupů. Stále pokračuje faktické udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla dle Annexu II základního nařízení.

Oddělení dopravních letadel (DL)

Inspektoři oddělení dopravních letadel v roce 2017 kontrolovali, schvalovali a vydávali dokumenty dle Nařízení Komise (EU) č. 748/2012, 1321/2014 ve znění pozdějších předpisů a dále posuzovali a dozorovali pokračující letovou způsobilost letadel, účastnili se zkušebních letů a byli účastníky schvalování systémů údržby.

V průběhu roku byl na oddělení DL dokončen kompletní převod agendy kontroly pokračující letové způsobilosti u vrtulníků zapsaných v LR ČR z odpovědnosti oddělení ML.

Hlavní činností DL byla všeobecná kontrola pokračující letové způsobilosti letadel v provozu dle bodu M.B.303 Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část M - (ACAM). Nástrojem při těchto kontrolách je vytvořený systém plánování, analyzování a kontrolování již provedených kontrol, znalost prostředí a kontakt s majiteli a provozovateli dozorovaných letadel. Další důležitou činností oddělení bylo vystavování ARC na základě doporučení příslušně oprávněné organizace CAMO, vystavování povolení k letu např. v případě poškození letadel včetně řešení problematiky schvalování letových podmínek i ve vztahu k EASA, sledování a kontrola technických incidentů, schvalování programů údržby, MEL, technických deníků (TLB) a jejich změn, schvalování podmínek provozu ETOPS, manuálů ETOPS a jejich změn, posuzování žádostí o vydání AOC a jejich změn po technické stránce, změny a opravy na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA a případné vystavování výjimek z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z programů údržby. S odkazem na Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 se zaměstnanci DL zabývali schvalováním a posuzováním prodlužování lhůt položek MEL dle schváleného systému RIE u vybraných organizací, atd.

Nedílnou součástí práce inspektorů DL byly opět dovozy a vývozy letadel a s tím spojená problematika, např.: (kontrola schválení STC dle EASA, instalace povinného vybavení pro provoz v EASA prostředí, změny v termínech ze strany provozovatelů/vlastníků letadel a jiné). V rámci této činnosti se Letecký Rejstřík ČR rozšířil o typ letadla Beechjet 400A nebo Gulfstream 550 a také o velký počet vrtulníků různých typů.

V průběhu roku byly prováděny kontroly letadel dle bodu M.B.303 (ACAM) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Části M. Činnost byla koordinována dle plánu kontrol, který byl vytvořen v souladu se směrnicí ÚCL-ST-100-n/08. Činnost ACAM bude pokračovat i v roce 2018 a bude tvořit, z hlediska své administrativní a časové náročnosti, jednu z hlavních náplní kontrolní činnosti oddělení DL v terénu.

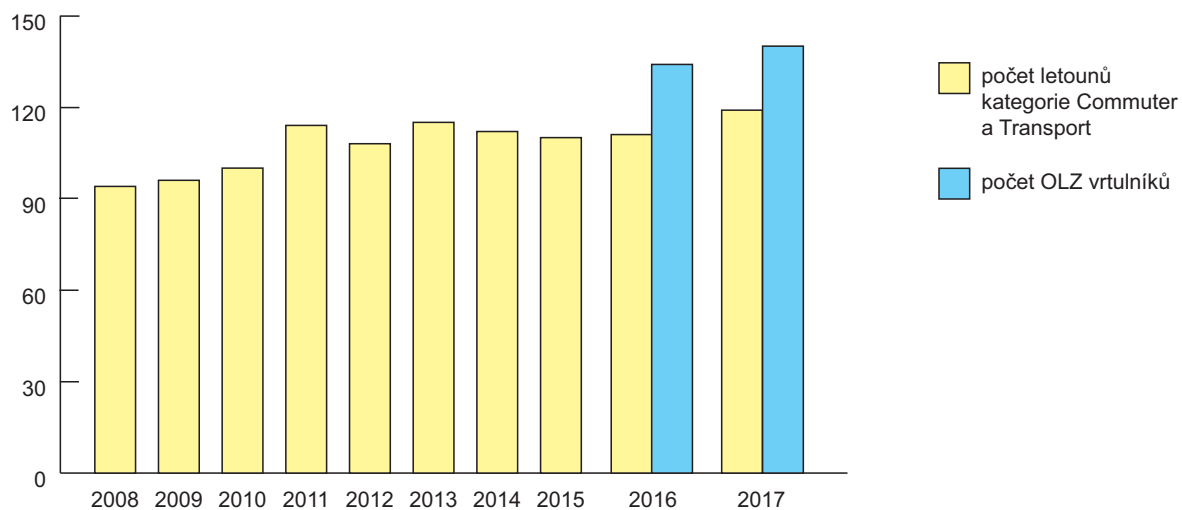
Podporou činnosti inspektorů oddělení DL byly i odpovídající administrativní a dokumentační činnosti zahrnující vedení průvodně technické dokumentace letadel včetně sledování dokumentů vydávaných EASA, FAA, případně i jinými úřady pro zachování letové způsobilosti včetně případného vydávání informace o Emergency ADs.

Inspektoři DL se při kontaktech s provozovateli a majiteli letadel věnovali dotazům týkajících se praktického použití výkladu různých bodů v jednotlivých nařízeních Komise, včetně příslušných výkladových materiálů. Nejčastější dotazy byly z oblasti vydávání ARC, zpracování doporučení k vydání ARC, schvalování podmínek pro vydávání povolení k letu, programů údržby, schvalování TLB a změny v Nařízeních Komise (EU) č. 1321/2014 Část M. Zároveň byla uskutečněna řada konzultací z hlediska podmínek dovozu a vývozu letadel.



Sumarizace jednotlivých činností:

Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

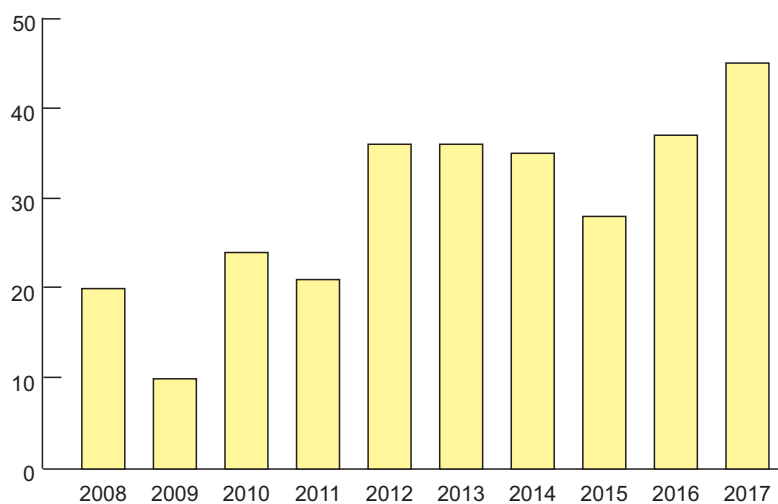


Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

2001	63
2002	58
2003	65
2004	87
2005	79
2006	93
2007	97
2008	94
2009	96
2010	100
2011	114
2012	108
2013	115
2014	112
2015	110
2016	111 / 134*
2017	119 / 140*

* počet OLZ vrtulníků

Počet osvědčení hlukové způsobilosti



Počet OLZ, ARC a OHZ

OLZ, ARC, OHZ, EOLZ a PtF	2016	2017
OLZ a ARC vydané při dovozu	28 / 8*	41 / 17*
ARC vydané na základě doporučení	8	9 / 3*
ARC vydaná a prodlužovaná provozovatelem	98 / 109*	91 / 123*
EOLZ	3	9
Povolání k letu	19	11 / 16*
Schválení letových podmínek	19	7 / 18*
Vydání a změna OHZ	37	45 / 22*

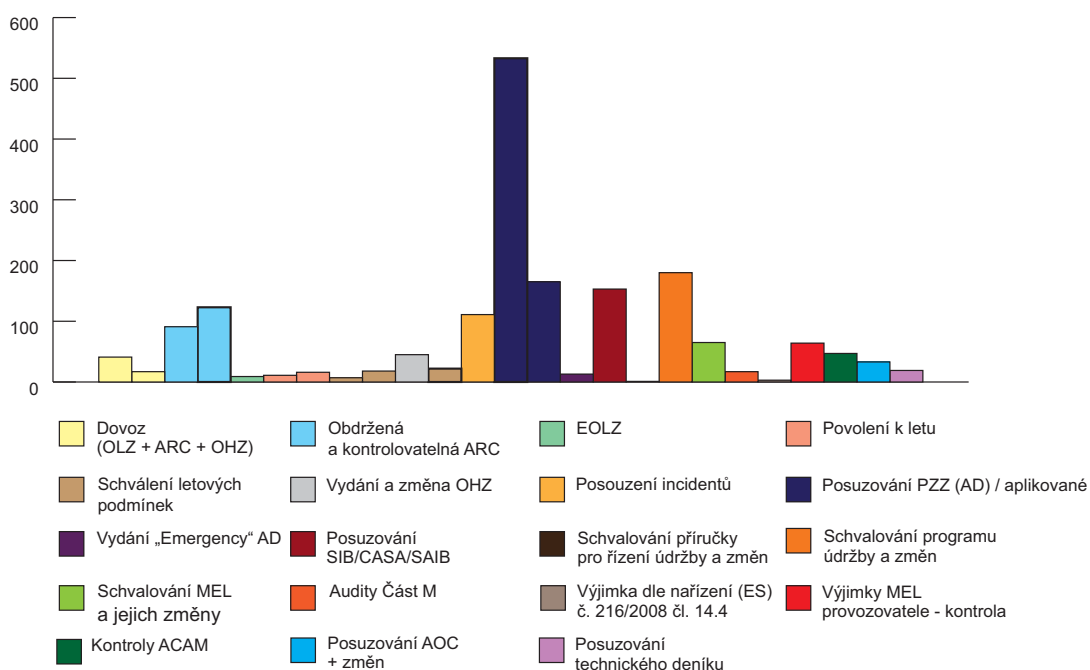
* počty vrtulníků



Celkový počet úkonů způsobilosti

Úkon	2016	2017
Dovoz (OLZ+ARC+OHZ)	36	41 / 17*
Obdržená a kontrolovaná ARC	98 / 109*	91 / 123*
EOLZ	3	9
Povolení k letu	19	11 / 16*
Schválení letových podmínek	18	7 / 18*
Vydání a změna OHZ	37	45/ 22*
Posouzení incidentů	69	111
Posuzování PZZ (AD) / aplikované	583 / 202	533/165
Vydání "Emergency" AD	9	13
Posouzení SIB/CASA/SAIB	134	153
Schvalování příručky pro řízení údržby a změn	1	1
Schvalování programu údržby a změn	172	180
Schvalování MEL a jejich změny	52	65
Audity Část M	14	17
Výjimka dle nařízení (ES) č. 216/2008 čl. 14.4	3	3
Výjimky MEL provozovatele - kontrola	48	64
Kontroly ACAM	37	47
Posouzení AOC + změn	30	33
Posuzování technického deníku	20	19

Počty úkonů za rok 2017



Oddělení malých letadel (ML)

Oddělení ML provádělo v roce 2017 činnosti stanovené Nařízením komise (EU) č. 1321/2014 a to zejména v činnostech a leteckým zákonem:

Zajišťování pokračující letové způsobilosti letadel všeobecného letectví (MTOW < 5700 kg)

Počet letadel v kompetenci ML v roce 2017 dosáhl počtu celkem 2465 letadel všeobecného letectví, z toho 1026 letounů, 260 balonů a vzducholoď a 1179 kluzáků a motorových kluzáků, celkem ve 248 různých typech.

Dovoz letadel a kontroly letové způsobilosti

V roce 2017 bylo oddělením ML finalizováno celkem 98 dovozů letadel do ČR s vydáním OLZ, z toho 44 letounům, 45 kluzákům a motorových kluzákům a 9 balonům. V dovozech se vedle již tradičně dovážených použitých letadel objevují i letadla zcela nová.

Celkový počet úkonů zachování letové způsobilosti ML za rok 2017

Úkon	
Činnosti při dovozu/uvvedení do provozu (OLZ+ARC+OHZ)	91
ARC vydaná na základě doporučení	117
ARC vydaná a prodlužovaná CAMO	1423
Vydání a změna OHZ	29
Vydání EOLZ	9
Schválení letových podmínek	31
Vydání povolení k letu	33
ZOLZ v kat. povolení k letu	9
ACAM	44
Deklarované programy údržby a změny	88
Nepřímo schvalované programy údržby a změny (CAMO)	384
Schvalování programu údržby a změn	47
Schvalování MEL a jejich změny	1
Výjimka dle nařízení (ES) č. 216/2008 čl. 14.4	0
Prodloužení OLZ/ZOLZ	132

Počet vydaných ARC ve srovnání s předcházejícími lety

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1867	2068	2013	1805	1535	1841	1684	1695	1611	1629

Kontroly letadel (ACAM) - 2017

Oddělení ML provádělo ve smyslu nařízení komise č. (EU)1321/2014 v roce 2017 namátkové kontroly letadel s důrazem na veškeré aspekty klíčových prvků rizika letové způsobilosti. Pozornost byla věnována nejenom letadlům provozovaným obchodně či v leteckých školách, ale také letadlům provozovaným soukromě a rekreačně. Kontroly byly prováděny s ohledem na specifika rekreačního provozu rovněž na malých letištích a o víkendech.

Mezi další činnosti oddělení ML v roce 2017 patřilo:

Posuzování a schvalování provozní technické dokumentace letadel

- stanoviska k vydávání a prodlužování osvědčení leteckého provozovatele
- schvalování programů údržby
- zpracování programů údržby v nepřímém schvalování

Kooperace s inspektory oddělení údržby

- účast na auditech v CAMO organizacích
- inspektoři ML se s inspektory ÚDR zúčastňovali plánovaných auditů v organizacích CAMO za účelem jejich podpory v oblasti pokračující letové způsobilosti a ověřování stavu letadel a jejich provozně-technické dokumentace (včetně provádění kontrol dle M.B.303 - Fleet Monitoring).

Mimořádné činnosti ML

Oddělení ML monitoruje veškerá hlášení událostí spojená s technickými závadami malých letadel a provádí jejich analýzu. Následně také prověřuje, jakým způsobem byly závady odstraněny a jak byla obnovena letová způsobilost předmětných letadel.

Provedeno bylo opakovací školení pověřených a oprávněných pracovníků inspektory OZL, za účelem sladění činnosti úřadu a těchto pracovníků. Účastníci školení byli v rámci schváleného programu školení seznámeni s legislativními změnami Nařízení komise (EU) č. 1321/2014 a jeho změnami a jejich implementací.

Odborné poradenství a osvěta letecké veřejnosti na půdě ÚCL i v odborném tisku, v oblasti všeobecného letectví, směřovala především ke zvýšení povědomí o možnostech a pravidlech standardních změn a standardních oprav dle předpisu CS-STAN. Důraz byl rovněž kladen na posuzování letadlových částí a zařízení, zda a jakým způsobem mohou být v rámci standardní změny zastavěny do letadla.



Oddělení údržby (ÚDR)

Standardní činností oddělení údržby je opravňování organizací k údržbě a k řízení zachování letové způsobilosti a následný průběžný dozor nad těmito organizacemi.

Součástí průběžného dozoru je i dozor nad organizacemi, které vlastní oprávnění USA/Kanada v rámci fungování příslušných dohod BASA. V roce 2017 dozorovalo oddělení 9 organizací vlastními kanadskými oprávněními k údržbě (8 z nich bylo během roku obnoveno) a 4 s oprávněním k údržbě pro USA (2 z nich byla během roku obnovena).

Práce v oddělení údržby pokračuje v nastaveném duchu racionalizace plánování auditů s cílem optimalizovat pracovní vytížení, cestovní časy a náklady inspektorů, které je založeno na posuzování základních rizik, metody auditů se zaměřením na posuzování kořenových příčin nálezů a důrazu na řádnou aplikaci správného řádu v případech restrikcí práv vydaných oprávněními z důvodu nevyhovění požadavkům příslušných Nařízeních (EU).

Výhledově je potřeba se soustředit na postupně již v provozu letadel zaváděný systém bezpečnosti, který by se během roku 2018 měl promítnout i do oprávněných organizací.

V roce 2016 byl u všech organizací implementován nový systém hlášení událostí, jehož praktická aplikace byla během roku 2017 sledována a prosazována.

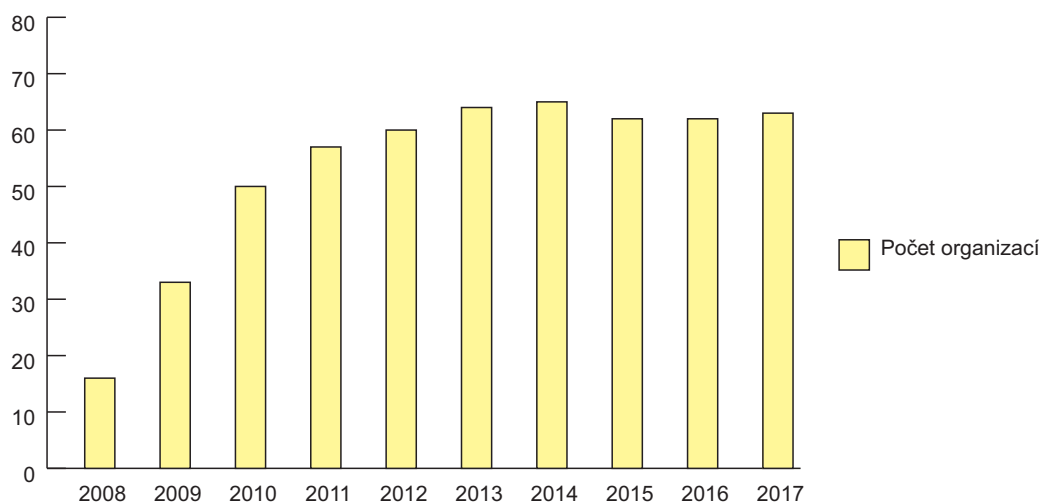
Organizace schválené v roce 2017 dle nařízení Komise (EU) č. 1321/2014:

- příloha I - Část M, Hlava G

V roce 2017 byla vydána 3 nová oprávnění a 2 organizace se oprávnění vzdaly.

Celkový počet organizací CAMO dle Části M, Hlavy G nařízení (EU) č. 1321/2014

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet organizací	16	33	50	57	61	64	65	62	62	63

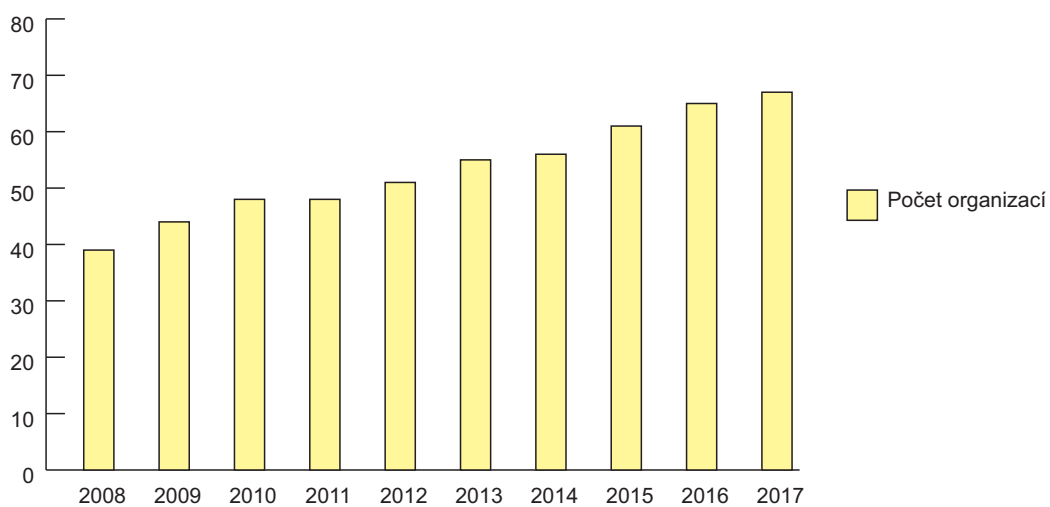


- příloha II - Část 145

V roce 2017 byly nově schváleny 3 organizace a 2 organizace se oprávnění vzdaly.

Celkový počet organizací údržby dle Části 145

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet organizací	39	44	48	48	51	55	56	61	65	67



- příloha I - Část M, Hlava F

V roce 2017 bylo vydáno 1 nové oprávnění a 1 organizace se svého oprávnění vzdala.

Celkový počet organizací údržby dle Části M, Hlavy F

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet organizací	35	34	35	36	38	37	37	32	30	30

**Celkový počet organizací údržby - držitelů národního oprávnění dle CAA-TI-006-n/98**

Počet oprávnění na konci roku 2017 je 32. Jeden držitel se svého oprávnění vzdal.

Poznámka: Národní oprávnění k údržbě je možno získat dvěma způsoby - organizace buď zavede systém zcela vyhovující národním požadavkům, nebo organizace, která je držitelem EASA oprávnění k údržbě, doloží splnění rozdílových požadavků národní a EU legislativy, v takovém případě je pak pokračující platnost národního oprávnění podmíněna platností EASA oprávnění. Všechny AMO s národním oprávněním jej mají vydáno formou dodatku ke svému EASA oprávnění k údržbě buď podle Části 145, nebo podle Části M, Hlavy F.

Uznávání zahraničních servisních stanic dle CAA-TI-006-n/98

Oddělení údržby též podle směrnice CAA-TI-006-n/98 provádí audity a vydává uznání zahraniční servisní stanice pro údržbu českých letadel podle Annexu II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

V roce 2017 proběhla jedna taková akce a bylo vydáno uznání zahraniční servisní stanice.

Odbor certifikace a inženýringu (OCI)

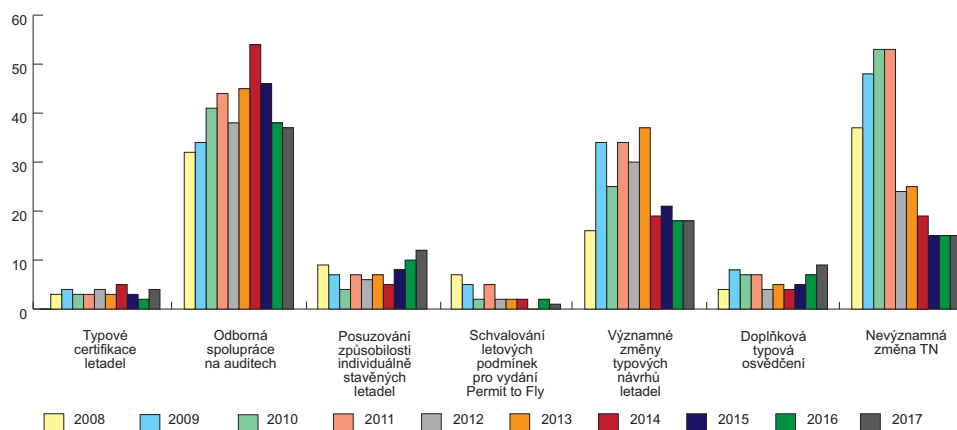
OCI jehož hlavním úkolem je posuzování počáteční způsobilosti (IAW) letadel -viz tab.1., graf1., výrobků a vybavení - viz tab.2. diagr.2., pracoval na přibližně stejném objemu projektů, tj. co do počtu i náročnosti, jako v uplynulých letech. Předkládané údaje zahrnují činnosti spojené s osvědčováním letadel a výrobků nejen transferovaných pod EASA, ale i těch v národním prostředí dle Annex II nařízení ES č. 2016/2008. Zájem o annexovaná letadla, tj. hlavně individuální stavby letadel, dovoz individuálně již postavených letadel nebo dovoz historických letadel, přetrvává a je srovnatelný s předchozími dvěma roky.

OCI se také, na základě úkolů od EASA (celkem 4 projekty), podílel na validaci EASA typových osvědčení českých produktů v třetích zemích: USA, Rusku a Číně. Tyto projekty nejsou zahrnuty do tabulky činností níže.

Pokles počtu činností v oblasti šetření letové způsobilosti pro zvláštní provozu na polovinu oproti roku 2016 lze zdůvodnit změnou příslušné legislativy. Nařízením (EU) č. 2016/1199 došlo k novelizaci nařízení o provozu letadel (EU) č. 965/2012 a v důsledku této změny Úřad již velkou část zvláštních druhů provozu založených na navigační výkonnosti neposuzuje. Jedná se o tyto provozu: RNAV 10, 2 a 1; RNP 4, 2 a 1; A-RNP; RNP APCH (LNAV), (LNAV/VNAV), (LP) a (LPV). Nadále zůstávají schvalovány pouze provozu RNP AP APCH a RNP 0.3 pro provoz vrtulníků.

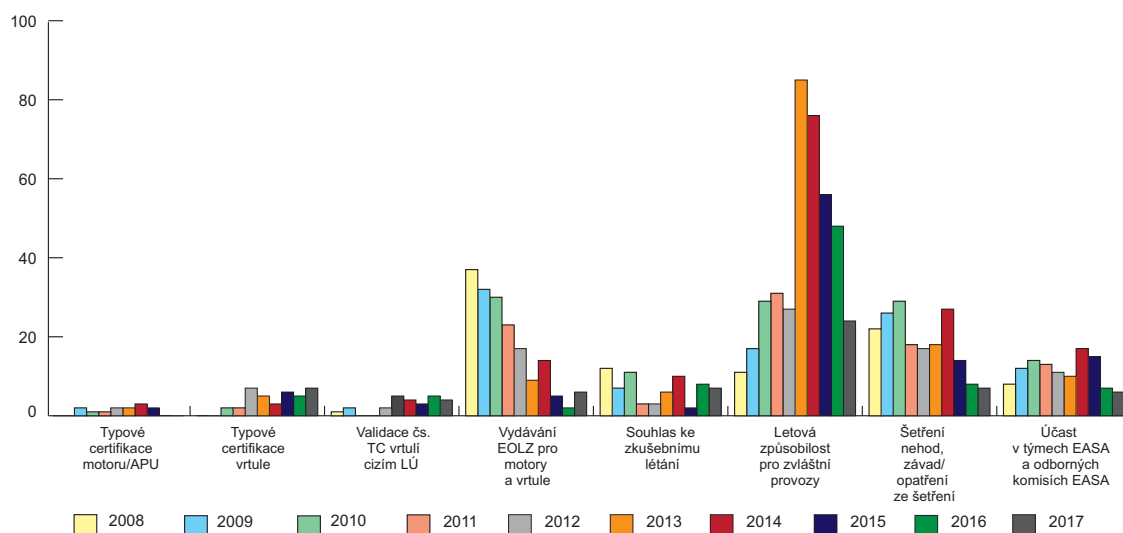
Souhrn činností Odboru certifikace a inženýringu je následně souhrnně uveden za oddělení konstrukce a oddělení certifikace výrobků a dále níže uveden zvlášť za oddělení výroby.

Činnosti											
Rámcově	Podrobně	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
IAW letadel	Typové certifikace letadel	3	4	3	3	4	3	5	3	2	4
	Významné změny typových návrhů letadel	16	34	25	34	30	37	19	21	18	18
	Doplňková typová osvědčení	4	8	7	7	4	5	4	5	7	9
	Nevýznamné změny typových návrhů letadel	37	48	53	53	24	25	19	15	15	15
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	9	7	4	7	6	7	5	8	10	12
	Schvalování letových podmínek pro vydání Permit to Fly	7	5	2	5	2	2	2	0	2	1
	Odborná spolupráce na auditech organizací DOA, POA a UDR	32	34	41	44	38	45	54	46	38	37



V posledním čtvrtletí roku 2017 vstoupila v platnost nová podoba smlouvy mezi EASA a ÚCL o provádění certifikačních úkolů, nyní označovaná jako Partnership Agreement EASA.2017.PA.CZ.001, která nahradila do té doby platný kontrakt EASA.2012.CZ.NAACZ.01. Partnership Agreement (PA) sestává ze základní obecné části a devíti doplňků - annexů. Jednotlivé annexy pokrývají určité oblasti kooperace mezi EASA a ÚCL. Nyní jsou platné Annexy 1, 2a, 2b a 2c, které v podstatě obsahují tytéž oblasti jako původní kontrakt. Annexy 3 až 9 se připravují a mají rozšířit spolupráci, jež nyní EASA propaguje spíše jako vztah dvou rovnocenných partnerů (tedy nikoli NAA jako podřízenou entitu), mezi národními úřady a Agenturou. Konkrétně se jedná zejména o větší zainteresovanost specialistů z NAA v projektech EASA u organizací z jiného členského státu, či opačně účast zaměstnanců EASA v projektech alokovaných na NAA. EASA, která tento způsob spolupráce nazývá „sharing of expertise using a pool of experts“, si uvědomuje rostoucí nedostatek specialistů v leteckých specializacích na poli certifikace a snaží se tento problém řešit. Další annexy upravují např. sdílení informací a dat na společné platformě nebo podmínky technického a administrativního výcviku zaměstnanců národních úřadů. Zůstává otázkou, co tento, nový pohled, přinese. OCI si od něj slibuje hlavně účast svých specialistů na zajímavých a komplexních projektech, udržení jejich vysoké odborné úrovně a postupné nabývání nových zkušeností. Navíc, toto se jeví vzhledem k úspěšnému ukončení certifikace L-410 NG a pozastavení projektu EV-55 v roce 2017 jako velice potřebné.

Činnosti											
Rámcově	Podrobně	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
IAW výrobků	Typové certifikace motorů/APU a změny těchto TC	1	2	1	1	2	2	3	2	0	0
	Typové certifikace vrtulí a změny těchto TC	0	0	2	2	7	5	3	6	5	7
	Validace čís. TC vrtulí cizím LÚ	1	2	0	0	2	5	4	3	5	4
	Vydávání EOLZ pro motory a vrtule	37	32	30	23	17	9	14	5	2	6
Ostatní činnosti	Souhlas ke zkušebnímu létání	12	7	11	3	3	6	10	2	7	7
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz	11	17	29	31	27	85	76	56	48	24
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	22	26	29	18	17	18	27	14	8	7
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	8	12	14	13	11	10	17	15	7	6



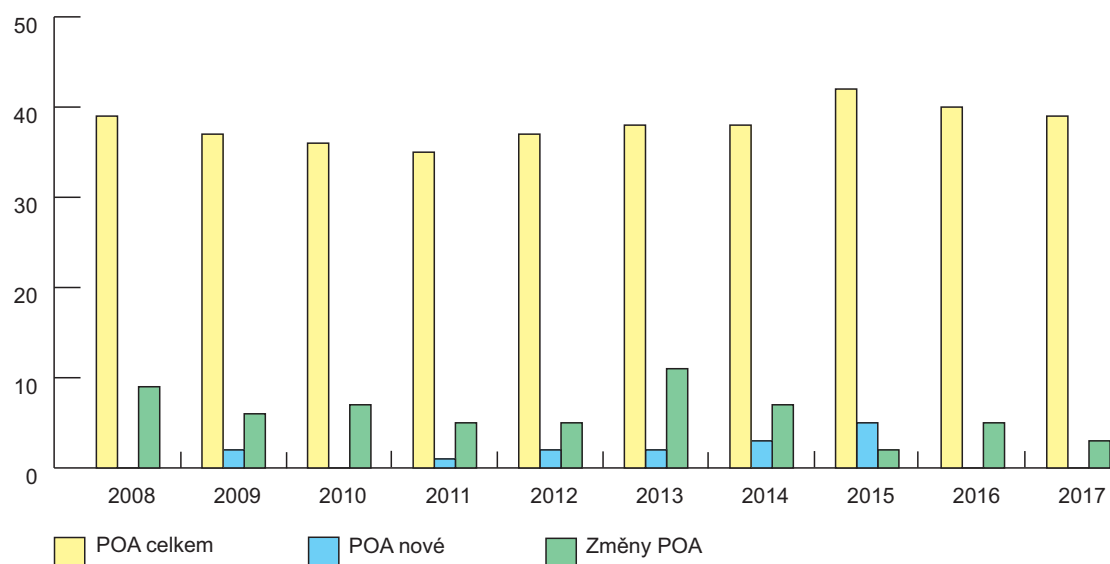
Oddělení výroby (VYR)

Hlavní činností oddělení výroby je zajištění celého procesu opravňování organizací k výrobě letadel, motorů, vrtulí a letadlových částí a zařízení dle přílohy Část 21, Hlava G a F Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 nebo dle národních postupů, tj. přijetí a posouzení žádosti, vyšetřování v organizaci žadatele včetně hodnocení jeho dodavatelů, vydání, prodloužení, obnovení nebo změny oprávnění a provádění průběžného dohledu nad držiteli oprávnění a jejich dodavateli, zda splňují průběžně požadavky předpisů.

V roce 2017 byly přijaty dvě nové žádosti o oprávnění k výrobě, pro jejichž posouzení byly jmenovány vyšetřovací týmy. Jeden držitel se oprávnění vzdal. Nebylo zahájeno žádné správní řízení za účelem zrušení platnosti oprávnění z důvodu neplnění legislativních požadavků. Konkrétní rozpis činností oddělení výroby je patrný z níže uvedených tabulek a grafů.

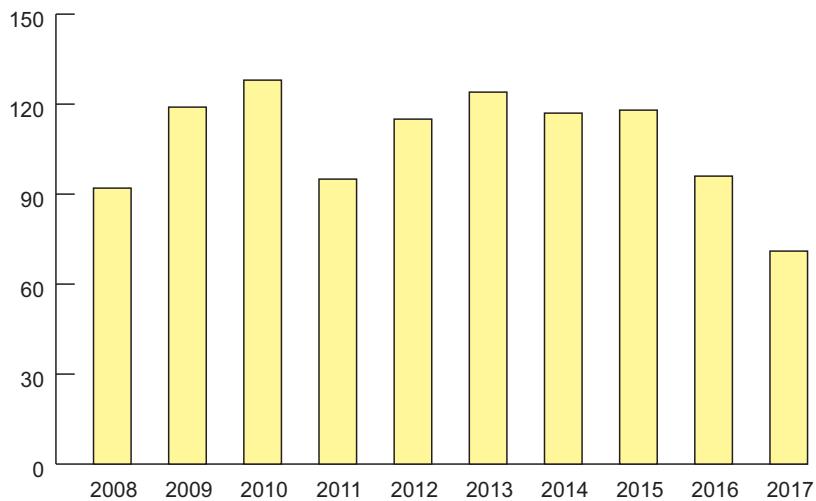
V rámci oddělení byla zajišťována účast všech zaměstnanců na pravidelných školeních, dva zaměstnanci se zúčastnili akce Global Manufacturing Meeting, kterou v roce 2017 pořádala EASA. Jeden zaměstnanec oddělení výroby se, na základě pozvání kolegů z FAA, zúčastnil mimořádného dodavatelského auditu FAA u české výrobní organizace.

Přehled oprávnění výrobních organizací v letech 2008 až 2017



Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
POA celkem	39	37	36	35	37	38	38	42	40	39
POA nové	0	2	0	1	2	2	3	5	0	0
Změny POA	9	6	7	5	5	11	7	2	5	3

Přehled provedených auditů žadatelů /držitelů POA/ a jejich subdodavatelů v letech 2008 až 2017

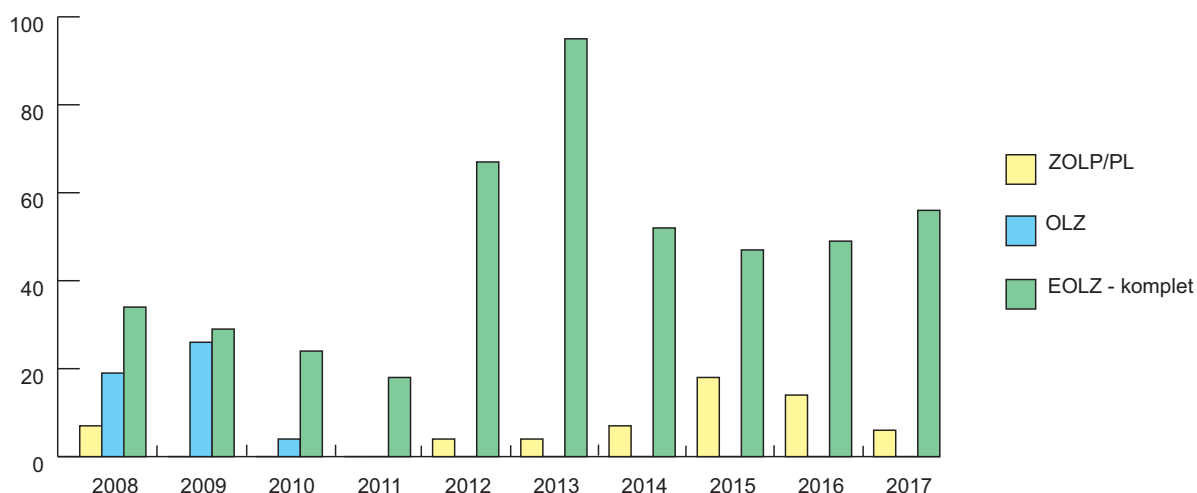


Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet auditů	92	119	128	95	115	124	117	118	96	71





Přehled vydaných osvědčení letové způsobilosti nově vyrobeným letadlům a motorům v ČR v letech 2008 až 2017



Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ZOLZ/PL	7	0	0	0	4	4	7	18	14	6
OLZ	19	26	4	0	0	0	0	0	0	0
EOLZ - komplet	34	29	24	18	42 letadel + 25 (mot.+vrtule)	60 (letadla) + 35 (motory)	43 (letadla) + 9 (motory)	47	49	56

V následujícím období bude, mimo zajištění plnění všech úkolů v oblastech své činnosti, pokračovat snaha vedení OCI vyjednat s EASA účast svých specialistů mimo jiné i na poli auditování českých DOA organizací, kde Agentura v poslední době využívá hlavně pouze svých zaměstnanců. Zaměstnanci ÚCL budou náležitě proškoleni tak, aby se mohli stát platnými členy auditních týmů.

sekce provozní



V roce 2017 nebyly provedeny zásadní změny struktury nebo procesů sekce, než které jsou popsány dále. V tomto roce se zaměstnanci sekce podíleli na zajištění mezinárodních jednání a pro standardní činnosti plnění úkolů vnitrostátního dozorového orgánu a další oblasti. Např. jako pozice zástupce stálého člena pro jednání správní rady EASA byla i v roce 2017 využívána pozice ředitele sekce. Dále se ředitel sekce provozní účastnil jednání poradního orgánu EASA MAB a to v pozici zástupce hlavního reprezentanta České republiky. V průběhu roku pak ředitel sekce provozní zajišťoval také činnost tiskového mluvčího ÚCL, kde průběžně podával informace zástupcům sdělovacích prostředků a zodpovídal dotazy směřované ze strany veřejnosti, nejčastěji telefonickou nebo emailovou cestou.

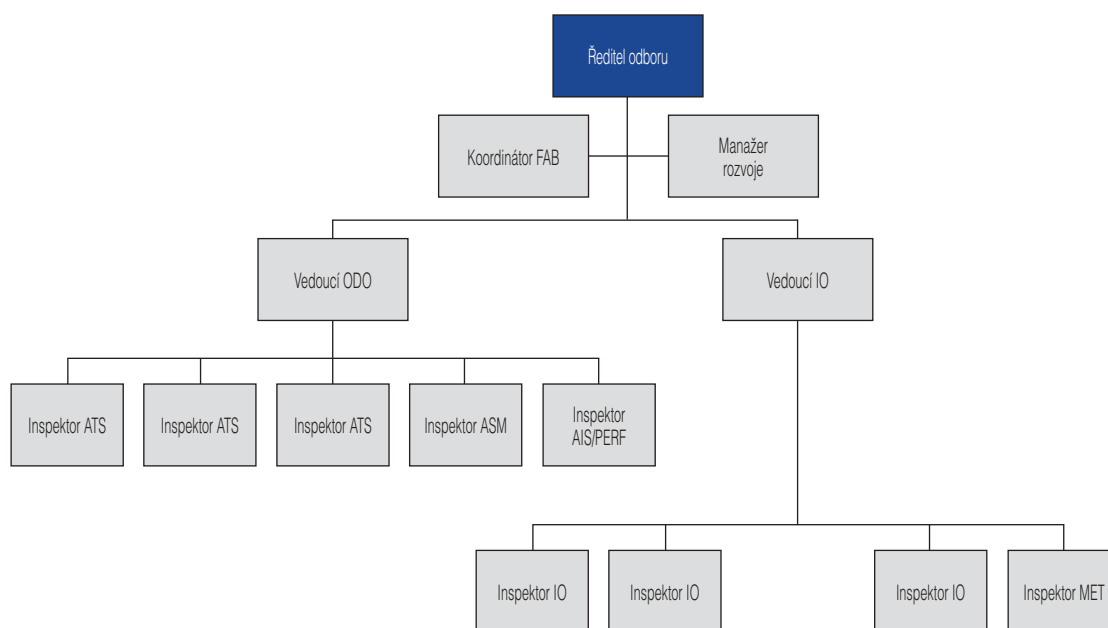
Činnosti jednotlivých odborů sekce provozní jsou popsány dále.

Odbor navigačních služeb (ONS)

Odbor navigačních služeb (ONS) plní v rámci Úřadu pro civilní letectví rozhodující měrou úkoly vnitrostátního dozorového orgánu (NSA) dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 až 552/2004, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009 a dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009. Z tohoto důvodu je tato část Výroční zprávy ÚCL současně Výroční zprávou o dohledu nad provozní bezpečností dle čl. 15 Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1034/2011.

Organizační struktura, zdroje, výkonnostní plán, externí vazby a postupy NSA

V průběhu celého roku 2017 zůstala organizační struktura odboru navigačních služeb beze změn. Strukturu odboru tvoří celkem 14 služebních míst, která byla začleněna do dvou oddělení, a to oddělení dohledu (6) a oddělení interoperability (5). Tato oddělení jsou dále podporována dvěma samostatnými pozicemi, inspektorem - manažerem rozvoje a odborným radou - koordinátorem mezinárodních aktivit, zejména v oblasti mezinárodní spolupráce členských států funkčního bloku vzdušného prostoru střední Evropy (FAB CE) či spolupráce v oblasti dohledu v rámci přeshraničního poskytování letových navigačních služeb. Na konci roku 2017 měl odbor ze 14 služebních pozic obsazeno 11.



Problémy spojené s fluktuací zaměstnanců odboru byly řešeny představenými s cílem takové problémy eliminovat a zajistit plnění úkolů odboru, resp. NSA. Asi nejpálčivější problémy přetrvávají v oblasti dohledu nad plněním požadavků interoperability (IOP) Evropské sítě řízení letového provozu (EATMN), zatímco v oblasti strategické úrovně managementu vzdušného prostoru (ASM) lze předpokládat v roce 2018 zlepšení, neboť služební místo inspektora ASM se podařilo k 1. 11. 2017 na základě výběrového řízení obsadit a v současnosti probíhá intenzivní výcvik nového inspektora, jehož plná kompetence se očekává na konci roku 2018. Strategické úlohy v oblasti ASM byly v roce 2017 plněny vedoucím oddělení dohledu (ODO) a běžná činnost byla přerozdělována jednotlivým inspektorům dle jejich volných časových kapacit. Naopak u oddělení interoperability (OI) se personální nedostatečnost prohloubila odchodem dalšího zkušeného odborníka na systémy CNS z pozice vedoucího oddělení. Služební místa inspektorů pro dohled nad leteckými pozemními zařízeními a nad plněním požadavků IOP EATMN se stále nedaří obsadit, a to ani přes snížení vstupních požadavků na praktické dovednosti uchazečů a přes opakovanou výběrová řízení. Tento stav způsobuje enormní zatížení zbývajících zaměstnanců oddělení. V závěru roku 2017 zůstalo také neobsazeno služební místo koordinátora mezinárodních aktivit odboru, jež bude předmětem výběrového řízení v roce 2018.

Naopak se podařilo zajistit nábor pro oblast rozvoje schopností NSA, kde k 1. 2. 2017 nastoupil na služební místo zkušený odborník s dlouholetou praxí v oblasti letectví. I přes výše uvedené problémy byly díky značnému úsilí zaměstnanců odboru úkoly NSA v roce 2017 plněny.

Výcvik personálu ONS probíhal na základě plánů výcviku jednotlivých zaměstnanců ONS a Ročního plánu pro rok 2017. Klíčovým prostředkem pro zvyšování odbornosti a získávání kompetencí inspektorů byla účast na odborných kurzech zejména ve výcvikovém zařízení EUROCONTROL (Institute of Air Navigation Services) v Lucemburku. Dále se podařilo navýšit počet inspektorů, kteří jsou držiteli certifikátu auditora kvality podle ISO 9001 a zajistit přeškolení všech inspektorů dle ISO 9001:2015. Jak již bylo zmíněno výše, v roce 2017 se rovněž podařilo zahrnout do výcviku nové zaměstnance odboru, kteří využívali jak interní, tak i externí výcvikové aktivity. Další nezbytnou součástí udržení kompetencí a odborných znalostí inspektorů je jejich pravidelná účast na regulatorních auditech kvality a provozní bezpečnosti, inspekcích a kontrolách státního dozoru, které se provádějí na základě Programu auditů odboru pro daný kalendářní rok.





V rámci monitorovacího procesu společného výkonnostního plánu na úrovni FAB CE sehrála stejně jako v předcházejících letech klíčovou roli úzká spolupráce vnitrostátních dozorových orgánů (NSA) členských států FAB CE a nastavení vhodných pracovních vztahů s dozorovanými organizacemi. V průběhu roku 2017 se společným úsilím všech zainteresovaných stran podařilo vytvořit společnou monitorovací zprávu

a tu předložit Komisi (EU) v řádném termínu. Zpráva popisuje plnění společného výkonnostního plánu ve všech čtyřech klíčových oblastech (provozní bezpečnost, životní prostředí, kapacita a efektivita nákladů poskytovatelů letových navigačních služeb) a lze konstatovat, že výkonnostní plán je plněn dle stanovených indikátorů. Tímto je směřováno k dosažení hlavního cíle plánu, kterým je zajišťování bezpečných, nákladově efektivních a dlouhodobě udržitelných letových navigačních služeb v prostředí funkčních bloků vzdušného prostoru, které naplní očekávání všech uživatelů z pohledu dnešní i budoucí poptávky v dynamicky se rozvíjejícím prostředí letecké dopravy a za současného snižování negativního vlivu letecké dopravy na životní prostředí. Monitorovací proces společného výkonnostního plánu je podporován již rutinní validací čtvrtletních monitorovacích zpráv ŘLP ČR, s.p., včetně průběžného vyhodnocování plnění „European ATM Master Plan“ (ESSIP/LSSIP) v ČR.

V oblasti mezinárodní spolupráce se v roce 2017 zaměstnanci odboru aktivně podíleli na jednáních, seminářích a zasedáních vnitrostátních dozorových orgánů na několika úrovních. V rámci spolupráce vnitrostátních dozorových orgánů (NSA) FAB CE zaměstnanci odboru pokračovali ve svých pracovních činnostech v rámci Koordinačního výboru dotčených NSA (NSA Coordination Committee - NSA CC) a činností pracovních skupin NSA CC. V tomto roce byl zvolen zástupce odboru předsedou pracovní skupiny pro lidské zdroje (HRWG). V rámci NSA CC byly řešeny zejména úkoly spojené s revizí pracovního plánu na následující období 2017 - 2019, sledování výkonnosti v rámci FAB CE s přípravou monitorovací zprávy za rok 2016 a sdílení informací o vybraných událostech v civilním letectví a problémech, které by mohly mít potenciální vliv na dosaženou úroveň provozní bezpečnosti při poskytování letových navigačních služeb v rámci členských států FAB CE.



V rámci zapojení do činností na úrovni koordinační platformy vnitrostátních dozorových orgánů členských států EU „NSA Coordination Platform“, (NCP) lze zejména vyzdvihnout přezetí předsednictví pracovní skupiny pro provozní bezpeč-

nost (Safety Oversight WG- SOWG) zaměstnancem odboru a aktivní účast na semináři Kybernetické ochrany. Rovněž se zaměstnanci odboru v roce 2017 opětovně zapojili do pracovní skupiny zaměřené na nasazování projektů SESAR (SESAR Deployment WG - SDWG) a pokračovali v aktivním členství v pracovních skupinách pro výkonnost letových navigačních služeb (PERF WG) a interoperabilitu (WG IOP). Nadále pokračovalo zapojení personálu odboru do činností organizovaných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví - EASA a organizací EUROCONTROL. Zde je vhodné zmínit zejména aktivní účast inspektora ODO na standardizační inspekci EASA ve Švédsku, a dále aktivní účast inspektorů odboru na jednáních technického výboru EASA (TeB) pro oblast evropské sítě řízení letového provozu.

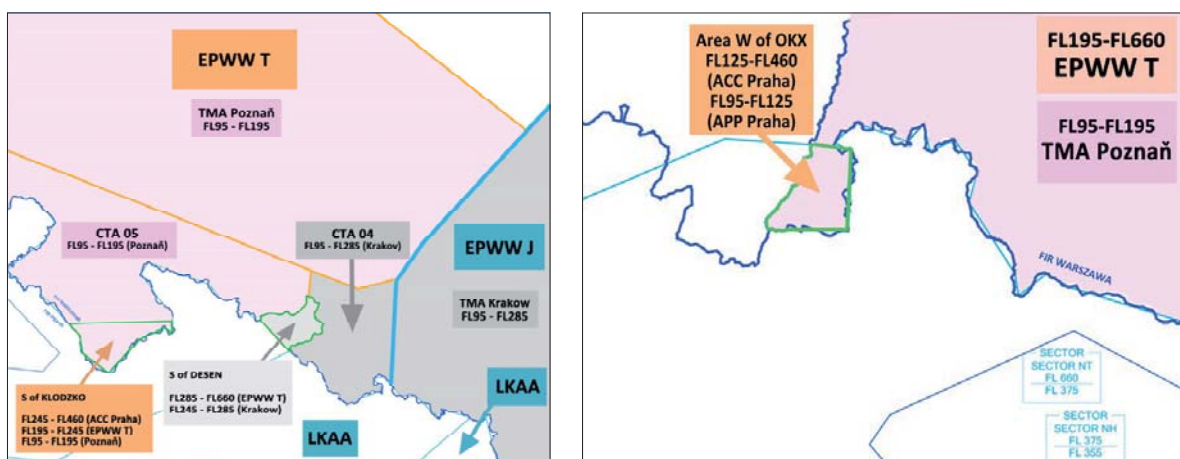
Zaměstnanci odboru se dále aktivně podíleli na práci v dalších mezinárodních platformách, jako například „AIM/SWIM Team“ (AIM/SWIM), Network Operations Team“ (NETOPS) a pracovní skupiny ARWG. Zaměstnanci odboru rovněž úzce spolupracovali s vnitrostátním dozorovým orgánem Spolkové republiky Německo při výměně informací týkajících se dohledu nad provozní bezpečností poskytovatelů letových navigačních služeb a výměny zkušeností v oblasti změny sektorizace a souvisejících postupů a kompetencí při poskytování letových provozních služeb. V neposlední řadě se zaměstnanci odboru účastnili mezinárodních jednání inspektorů pro dohled nad poskytováním leteckých meteorologických služeb, např. účastí na koordinačním jednání inspektorů MET v rámci FAB CE a na zasedání meteorologické skupiny EANPG /ICAO ve Francii. ÚČL v roce 2017 rozšířil svou působnost na mezinárodní úrovni a navázal užší spolupráci s organizací SESAR Joint Undertaking (SJU) v oblasti odborného posuzování návrhů regulace vnitrostátními dozorovými orgány podepsáním Dohody o spolupráci (Memorandum of Cooperation). Zaměstnanci odboru a ředitel sekce také v roce 2017 tvořili delegaci, která se zúčastnila významné celosvětové akce „World ATM Congress“ ve Španělsku.

Inspektoři odboru se v roce 2017 zapojovali také do činností odborných komisí v ČR (Mezirezortní navigační komise, Rada uživatelů meteorologických služeb, resortní pracovní skupina pro kvalitu leteckých dat, apod.) a účastnili se pravidelných rozborů k bezpečnosti letů, které byly organizovány Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN).

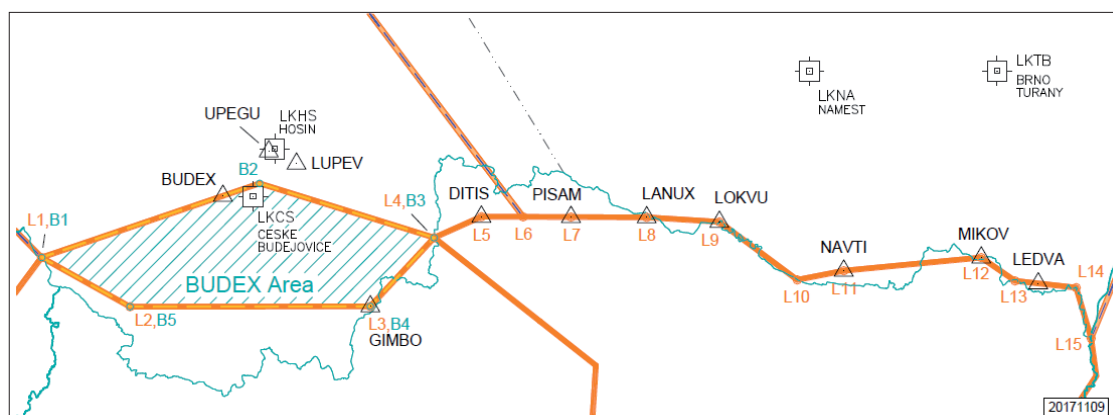
Zaměstnanci odboru se v roce 2017 aktivně podíleli na uplatňování politiky JUST CULTURE, jejíž principy byly uplatňovány v rámci společných jednání ÚCL a poskytovatelů letových navigačních služeb (např. tzv. Safety Board se státním podnikem ŘLP ČR) anebo organizací poskytujících výcvik řídicích letového provozu.

Dohled byl s jednotlivými NSA sousedních států koordinován s ohledem na uzavřené koordinační dohody dotčených poskytovatelů a hranice FIR (dále uvedené materiály byly využity z podkladů podniku ŘLP ČR, s.p.).

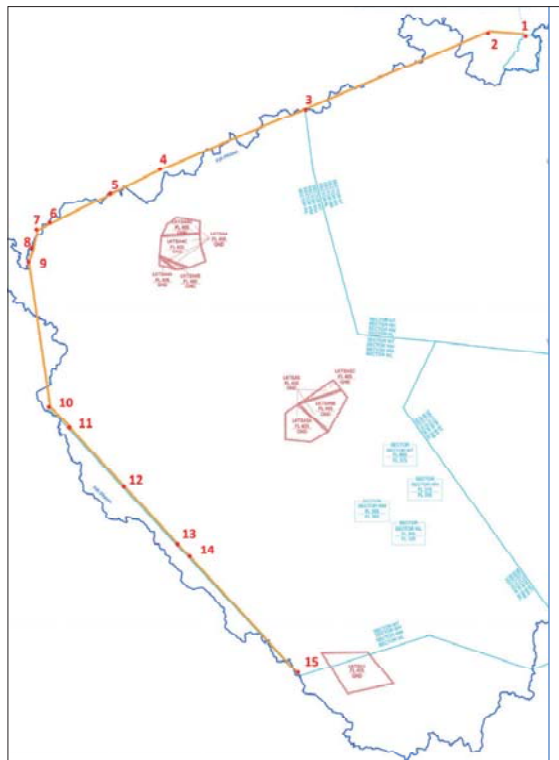
Hranice mezi FIR Praha a FIR Varšava a delegace poskytování letových provozních služeb k 31. 12. 2017



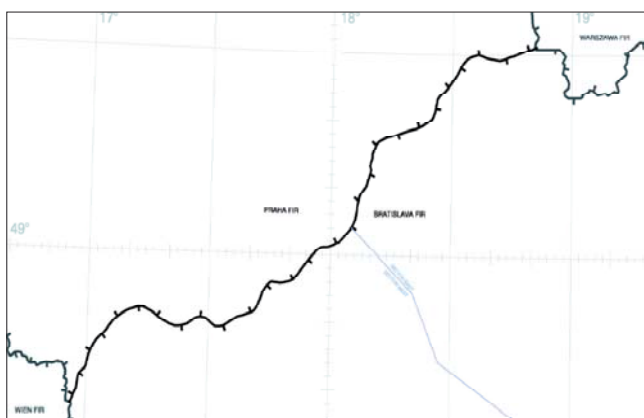
Hranice mezi FIR Praha a FIR Vídeň a delegace poskytování letových provozních služeb k 31. 12. 2017



Hranice mezi FIR Praha a FIR Mnichov a UIR Rhein a delegace poskytování letových provozních služeb k 31. 12. 2017



Hranice mezi FIR Praha a FIR Bratislava k 31. 12. 2017



Dohled nad provozní bezpečností a plněním společných požadavků

S ohledem na plnění úkolů NSA realizoval odbor navigačních služeb dohled nad poskytovateli letových navigačních služeb a organizacemi zajišťujícími uspořádání vzdušného prostoru (ASM) a uspořádání toku letového provozu (ATFM) v rámci naplňování požadavků jednotného evropského nebe (SES). Úkoly dohledu a státního dozoru byly mimo již zmíněnou legislativu SES realizovány také v souladu se základním nařízením Evropské agentury pro bezpečnost letectví - EASA (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009) a v neposlední řadě také v souladu s národní legislativou, tedy v souladu se zákonem o civilním letectví a jeho prováděcí vyhláškou. Dohled byl inspektory odboru prováděn formou regulatorních auditů provozní bezpečnosti, inspekcemi, kontrolami státního dozoru, schvalováním změn funkčních systémů a stanovené dokumentace a monitorováním výkonnostních ukazatelů, včetně monitoringu šetření hlášených událostí vzniklých v souvislosti s poskytováním ATM/ANS dle požadavků prováděcích nařízení EU č. 1034/2011 a č. 1035/2011. Dohled byl také směřován do oblasti kompetence provozního a technického personálu dozorovaných organizací. V rámci dohledu nad provozní bezpečností nebylo v průběhu roku 2017 využito externích zdrojů ve formě kvalifikovaných subjektů pověřených prováděním regulatorních auditů provozní bezpečnosti.

Dohled byl v rámci vzdušného prostoru ČR uplatňován na všechny poskytovatele letových navigačních služeb, zejména na Řízení letového provozu ČR, s.p. jako hlavního poskytovatele. Organizace AERO Vodochody AEROSPACE a.s., Aircraft Industries, a.s., Letecké služby Hradec Králové, a.s., Jihočeské Letiště České Budějovice, a.s., Letiště Praha Letňany, s.r.o. a Český hydrometeorologický ústav jsou certifikovanými poskytovateli letových provozních, meteorologických a první dvě jmenované i poskytovateli CNS služeb. Na ŘLP ČR, s.p. byl mimo letové provozní služby a CNS služby navíc uplatněn také dohled nad osvědčeným poskytovatelem letecké informační služby a vydán státní souhlas s poskytováním služby tvorby letových postupů. V rámci státního dozoru byl v roce 2017 re-certifikován dle přímo použitelného právního předpisu EU jeden z poskytovatelů letových navigačních služeb (Aircraft Industries, a.s.) a u dalšího poskytovatele (AERO Vodochody AEROSPACE a.s.) byl proces re-certifikace zahájen s předpokladem jeho dokončení v roce 2018.

Oddělení dohledu (ODO)

Oddělení dohledu (ODO) ONS zajišťovalo v průběhu celého roku 2017 dohled s působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004, č. 551/2004 a v dotčených částech i č. 216/2008 svými inspektory se specializacemi pro dohled nad poskytováním letových provozních služeb, letecké informační služby, ATFM, ASM a organizacemi pro výcvik, dodržováním požadavků způsobilosti leteckého personálu - řídicích letového provozu (ATCo) dle nařízení EU č. 2015/340, stejně jako požadavků na kvalitu leteckých dat a informací ADQ a v neposlední řadě také nad plněním společného výkonnostního plánu pro druhé referenční období 2015 - 2019. V roce 2017 byl také u poskytovatelů letových provozních služeb prověřován stav systému řízení ochrany před protiprávními činy.

V roce 2017 bylo realizováno celkem 14 regulatorních auditů provozní bezpečnosti a 6 inspekcí u 8 poskytovatelů letových navigačních služeb a organizací poskytujících výcvik dle nařízení Komise (EU) č. 1034/2011, 1035/2011 a č. 2015/340. Přitom bylo zjištěno 81 nálezů, z toho 67 neshod a 14 pozorování. Výsledky dohledové činnosti jsou zevšeobecněny a přiřazeny k relevantním požadavkům na poskytovatele letových navigačních služeb a organizace poskytující výcvik řídicích letového provozu v tabulce níže na konci textu. V roce 2017 bylo v rámci agendy oddělení dohledu řešeno 97 správních řízení. Z tohoto počtu bylo 92 řízení ukončeno vydáním rozhodnutí. 5 správních řízení bylo převedeno do roku 2018 a jejich ukončení je očekáváno v prvním čtvrtletí.

Kompetence provozního personálu poskytovatelů letových provozních služeb

Rok 2017 byl druhým rokem implementace nové Evropské legislativy NK (EU) 2015/340, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu (ATCo). V tomto období byl realizován samostatný audit u ŘLP ČR, s.p. jako organizace zajišťující výcvik ATCo (TO) zaměřený na ověření účinnosti implementace plánu NO. Tímto krokem byla dokončena aktualizace dokumentace ŘLP ČR, s.p. jako TO včetně všech výcvikových plánů a to s ohledem na výsledky kontroly EASA (2016) a auditů NSA (2016 a 2017).

Dohled nad uspořádáním toku letového provozu (ATFM)

Oddělení dohledu ODO připravilo v závěru roku 2017 pravidelnou revizi směrnice ÚCL-237 (k ATFM) včetně přípravy jejího následného uvedení do provozního využití v roce 2018. V rámci revize směrnice bylo provedeno několik konzultačních jednání jak s poskytovateli ANS, tak s AČR (resort MO) za účelem zkvalitnění dohledu

nad oblastí ATFM. V roce 2017 byl průběžný dohled nad ATFM v rutinním provozu včetně měsíčního vyhodnocování v rámci ÚCL (schvalování, sledování a analýza udělování výjimek z opatření ATFM, včetně konzultace s dalšími dozorujícími orgány nad jednotlivými zainteresovanými stranami a spolupráce s manažerem evropské sítě - Network Manager).

Státní dozor nad poskytovateli informací na neřízených letištích bez AFIS

Začátkem roku 2017 byl upřesněn harmonogram, který navazoval na plán z roku 2014 o postupu v rámci státního dohledu u poskytovatelů informací známému provozu na neřízených letištích. Oproti plánu byl pozdržen státní dozor na letišti Mnichovo Hradiště, kde je předpoklad přijetí žádosti o certifikaci služby AFIS a v tomto případě by byl dozor proveden podle jiné legislativy. Ověření dodržování platných ustanovení souvisejících s vnitrostátními předpisy (především L 11, Dodatek S) pro poskytování informací známému provozu na neřízených letištích bylo prověřeno kontrolou státního dozoru na letištích Ústí nad Labem, Most, Chomutov, Benešov, Kolín, Zbraslavice, Vysoké Mýto, Žamberk, Ústí nad Orlicí, Moravská Třebová, Zábřeh, Frýdlant, Tábor, Soběslav a na letišti Jindřichův Hradec.

Oddělení interoperability

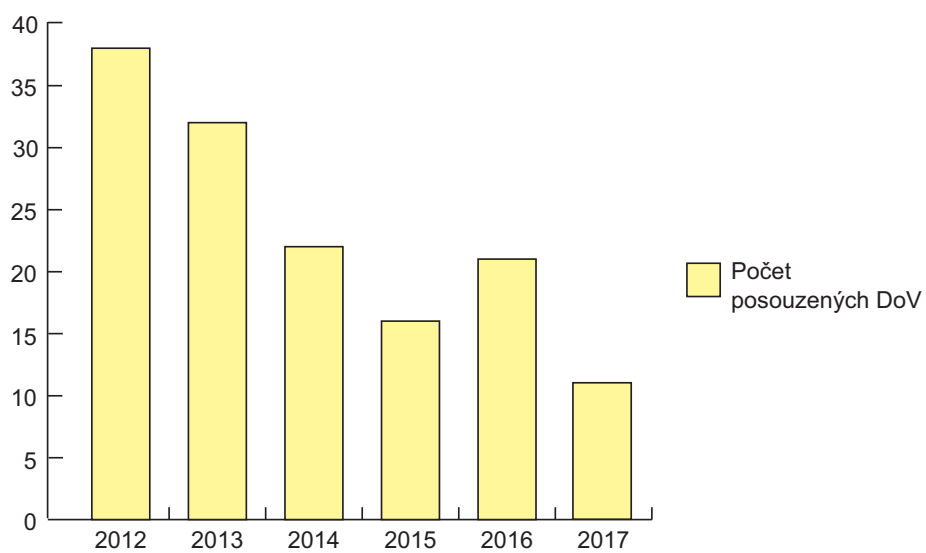
Obdobně i oddělení interoperability (IO) ONS bylo schopno zajišťovat v průběhu celého roku 2017 dohled s působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004, o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (EATMN), včetně schvalování způsobilostí leteckých pozemních zařízení dle §16 leteckého zákona. Oddělením byl dále realizován dohled dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 pro oblast letecké meteorologie a poskytovatelů komunikačních, navigačních a přehledových služeb, opravňování subjektů dle §17 leteckého zákona a dohled nad způsobilostí a vedením výcviku inženýrsko-technického personálu dle leteckého předpisu L1, dodatek O.

Zaměstnanci OI zajišťovali v rámci spolupráce s odborem letišť a leteckých staveb posuzování projektové dokumentace především pro výstavbu leteckých i neleteckých staveb se zaměřením na jejich koexistenci s provozovanými LPZ v jejich okolí, kdy nové stavby vytvářejí překážky s potenciálním vlivem na provoz již instalovaných LPZ. V průběhu roku 2017 se jednalo celkem o 19 případů posuzování potenciálních překážek s vlivem na provoz LPZ a 2 případy posouzení podkladů ke zřízení ochranných pásem.

Interoperabilita evropské sítě řízení letového provozu

V roce 2017 byla, tak jako v minulých letech, věnována pozornost dodržování požadavků nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu, které ve své příloze I definuje evropskou síť řízení letového provozu (dále jen EATMN) jako soubor 8 systémů s cílem zajištění poskytování letových navigačních služeb ve Společenství, včetně rozhraní na hranicích se třetími zeměmi. Pracovníci OI věnovali náležitou pozornost činností spočívajících v důsledné kontrole prokazování zajištění interoperability relevantních systémů a složek, což představovalo cílené prověřování všech prohlášení o ověření systémů (DoV) předložených poskytovateli letových navigačních služeb s ohledem na integraci dotčených systémů do této evropské sítě. Úsilí bylo v roce 2017 i nadále zaměřeno na důsledné plnění požadavků evropských implementačních pravidel pro interoperabilitu a kvalitu předkládaných dokumentů použitých jako důkazní materiály jednotlivými poskytovateli LNS. Byl zaznamenán zřetelný kvalitativní nárůst ve zpracování konkrétních matic shody ve všech kategoriích systémů. V průběhu roku bylo posouzeno a akceptováno u všech dozorovaných poskytovatelů letových navigačních služeb celkem 11 DoV.

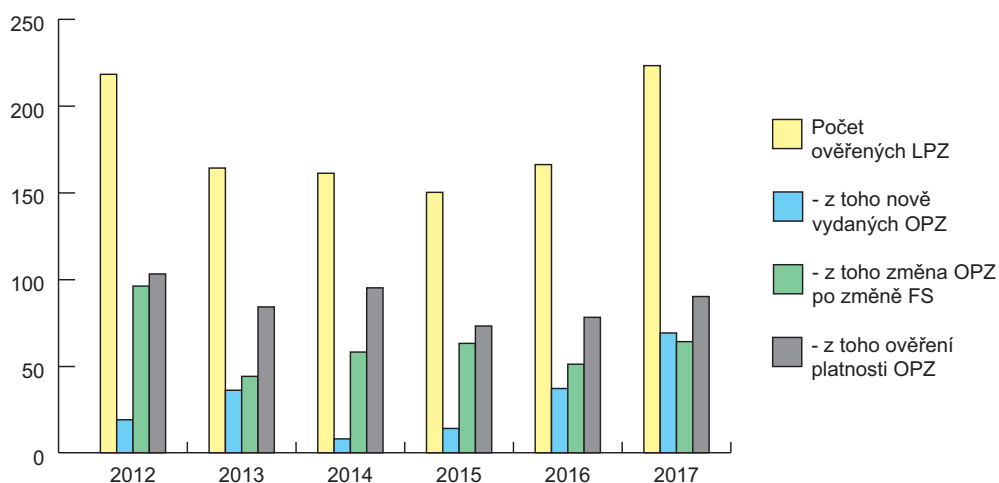
Posouzení a akceptace DoV v letech 2012 až 2017						
Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet posouzených DoV	38	32	22	16	21	11



Způsobilost leteckých pozemních zařízení (LPZ)

Způsobilost LPZ je prezentována platným Osvědčením provozní způsobilosti (OPZ) pro každé provozované zařízení. Osvědčení vyjadřuje schválení/uznání způsobilosti LPZ k použití v civilním letectví v ČR a současně dokumentuje kontrolu plnění většiny požadavků vyplývajících z evropského nařízení o interoperabilitě č. 552/2004. Problematice OPZ byla v rámci OI věnována náležitá pozornost, a to jak v rámci kontroly platnosti stávajících dokumentů, tak i vydávání dokumentů tohoto druhu pro nově instalovaná LPZ. V roce 2017 byla zvýšená pozornost zaměřena na LPZ, provozovaná poskytovateli AFIS a poskytovateli informací známému provozu, tzv. RADIO.

Ověření způsobilosti LPZ v letech 2012 až 2017						
Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Počet ověřených LPZ	218	164	161	150	166	223
- z toho nově vydaných OPZ	19	36	8	14	37	69
- z toho změna OPZ po změně FS	96	44	58	63	51	64
- z toho ověření platnosti OPZ	103	84	95	73	78	90



V rámci ověřování provozní způsobilosti LPZ bylo vydáno pro poskytovatele letových navigačních služeb celkem 13 OPZ a 56 OPZ bylo vydáno pro poskytovatele informací známému provozu. U těchto poskytovatelů se ve všech případech jednalo o OPZ pro vybavení stanoviště RADIO v návaznosti na přechod kanálového dělení s odstupem 8,33 kHz. Současně bylo aktualizováno v návaznosti na úpravy funkčního systému jednotlivých poskytovatelů služeb celkem 64 OPZ, a u 90 OPZ byla prolongována jejich platnost. Jedná se nejvyšší počet posouzených LPZ v jednom roce za posledních 6 let (celkem 223).

V rámci ONS byla iniciována diskuse k posouzení duplicit spočívajících v paralelním udržování OPZ dle národní legislativy a Prohlášení o ověření systémů (DoV) dle nařízení o interoperabilitě EATMN. Problematika byla projednána na OCL MD a vzhledem k tomu, že nejvíce OPZ pro udržování u ŘLP ČR, s.p., byli zaměstnanci tohoto subjektu do této problematiky také zapojeni. Do současnosti však není problematika pro rozdílná stanoviska zainteresovaných subjektů uzavřena a její řešení bude pokračovat i v roce 2018.

Kompetence inženýrsko-technického personálu poskytovatelů letových navigačních služeb (ATSEP)

Zaměstnanci OI prováděli standardní dohled nad procesy výcviku a zkoušení inženýrsko-technických zaměstnanců (ATSEP) u poskytovatelů letových navigačních služeb. Jednotliví inspektoři se osobně účastnili provádění typových zkoušek u ŘLP ČR s.p., zejména v oblastech, kde byla zaváděna nová technologie nebo tam, kde byl evidován v rámci hlášení událostí zvýšený výskyt technických problémů v provozu LPZ. Ve smyslu předpisu L1, dodatek O, byl u všech poskytovatelů ANS proveden standardní schvalovací proces výcvikové dokumentace a pověření navrhovaných pracovníků výkonem examinačních činností. Nad rámec standardní dozorové činnosti byla provedena ve dvou případech (P3D LKMT a ARTAS) i kontrola výuky před provedením samotných typových zkoušek pracovníků ATSEP.

Management přidělování IC kódů

Oblasti řízení a koordinace přidělování IC kódů byla věnována po celý rok značná pozornost, neboť tato oblast má zásadní význam pro bezpečnost letového provozu. Všichni provozovatelé sekundárních radarů módu S v České republice, včetně AČR a průmyslu, musí mít před zamýšleným zahájením provozu svého radaru přidělen zkoordinovaný dotazovací kód (IC). V tomto procesu zajišťuje OI roli národního koordinátora a komunikaci s ústředním koordinačním orgánem EU, kde tuto roli plní EUROCONTROL (MICA). Koordinace kódů probíhá v rámci Evropského regionu s ohledem na bezproblémový provoz, efektivní využití IC kódů, zamezení rušení jednotlivých radarů mezi sebou a řídí případné řešení konfliktů. V r. 2017 byl touto cestou řešen s MICA konflikt zamykání cílů pro radar Sokolnice, které bylo způsobeno nesprávným nastavením Lock-Out mapy na radaru IRS-20MP/S Jahorina, jehož provozovatelem je BHANSA (Bosna a Hercegovina).

K naplnění požadavků PNK (EU) č. 1207/2011, kterým se stanoví požadavky na výkonnost a interoperabilitu přehledu v jednotném evropském nebi, bylo v roce 2017 prováděno sledování a koordinace používání jednotlivých zařízení, pracujících na kmitočtech 1030/1090 MHz s cílem ochrany spektra. S ohledem na odpovědný přístup všech provozovatelů zařízení, zavedený proces sledování a s ohledem na zajištěnou koordinaci ÚCL a spolupráci zaměstnanců OI se všemi zainteresovanými stranami nebyl v roce 2017 zaznamenán žádný konflikt, související s narušením spektra či degradací činnosti palubních odpovídačů z území ČR.

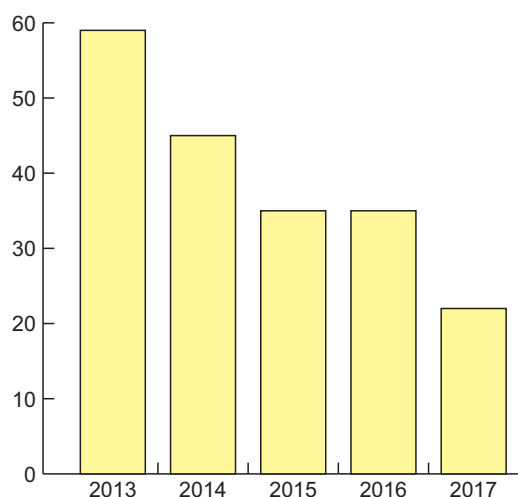
Posuzování změn funkčních systémů (FS)

Zaměstnanci OI realizovali tuto oblast své činnosti v souladu s požadavky definovanými v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 1034/2011. Vzhledem k tomu, že ÚCL v závěru roku s ohledem na výsledky dohledu v této oblasti aktualizoval směrnici, která tuto problematiku rozpracovává pro ČR, bylo následně provedeno posouzení a schválení postupů souvisejících s řízením změn funkčních systémů u všech dozorovaných poskytovatelů letových navigačních služeb, a to včetně poskytovatelů AFIS. V roce 2017 bylo poskytovateli letových navigačních služeb notifikováno celkem 73 změn funkčních systémů, což je o 11 více než v roce předcházejícím.

Posuzování argumentů provozní bezpečnosti a schvalování změn funkčního systému bylo realizováno ve spolupráci zaměstnanců celého odboru navigačních služeb. V rámci tohoto bylo v roce 2017 z celkového počtu 67 notifikovaných změn FS určeno k provedení posouzení a schválení 22, což je oproti předchozímu období pokles o 37%. V rámci odboru je veden a průběžně aktualizován přehled o notifikovaných změnách všech dozorovaných poskytovatelů letových navigačních služeb a o aktuálním stavu jejich realizačního procesu, včetně přehledu o dodatečně stanovených bezpečnostních požadavcích ÚCL a podmínkách pro zavedení změn.

Hodnocení změn FS v letech 2013 až 2017					
Rok	2013	2014	2015	2016	2017
Počet hodnocených a schvalovaných změn	59	45	35	35	22

Hodnocení změn FS v letech 2013 až 2017



Způsobilost dodavatelských subjektů dle § 17 zák. č. 49/1997 Sb.

V rámci dozorování organizací oprávněných k provádění činností dle §17 zák. č. 49/1997 Sb. v roce 2017 se státní dozor oprávněných organizací zaměřoval především na nově podané žádosti o oprávnění a dále na prověření odstranění nedostatků zjištěných u subjektů již v minulosti oprávněných k předmětným činnostem. V hodnoceném období zaměstnanci OI realizovali v souvislosti s dozorováním plnění požadavků §17 zák. č. 49/1997 Sb. 10 aktivit spočívajících v provedení státních kontrol souvisejících s vydáním nebo odebráním oprávnění a informovaností oprávněných subjektů o aktuálních právních a předpisových normách a z nich vyplývajících požadavků či povinností. V hodnoceném období bylo evidováno celkem 53 oprávněných subjektů s různými obory činnosti. Z tohoto počtu se jedná o 5 zahraničních společností a 48 společností se sídlem v ČR. Většina z uvedených subjektů realizuje dvě a více opravňovaných činností dle §17 zák. č. 49/1997 Sb.

Dohled nad kvalifikací signalistů

Dohled nad kvalifikací signalistů byl v roce 2017 prováděn u poskytovatelů standardním způsobem, tj. přezkoušováním teoretických a praktických znalostí a administrativní kontrolou žádostí o prolongaci platnosti v minulosti vydaných osvědčení. V souhrnu bylo řešeno 31 případů, z čehož se jednalo o 13 vydání nových osvědčení a 18 prodloužení platnosti osvědčení stávajících.

Management vzdušného prostoru (ASM)

V oblasti managementu vzdušného prostoru probíhaly v roce 2017 pravidelná jednání na úrovni ASM 1 a Koncepční skupiny ASM, v rámci kterých se všechny zainteresované strany snažily nalézt vhodná řešení pro management vzdušného prostoru na strategické úrovni. Byly zde také řešeny požadavky oprávněných žadatelů, zástupců ministerstva obrany a osob pověřených výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení. Velkým úspěchem bylo projednání a schválení Politiky uspořádání vzdušného prostoru ČR, jež provádí státní koncept FUA, upravuje strategický rozhodovací prvek ASM1 (Komise ASM) a konzultační skupinu KSASM (náhrada za Koncepční skupinu ASM).

V rámci rutinních činností v oblasti ASM, které zajišťuje oddělení dohledu, byly prováděny dále úkony týkající se provádění §44 až §44c zákona o civilním letectví. V rámci těchto činností bylo úzce spolupracováno s Odborem dohledu nad vojenským letectvím sekce dozoru a kontroly MO, správci jednotlivých vyhrazených či zakázaných prostorů a Vojenskou kanceláří prezidenta republiky.

Vydaná opatření obecné povahy (OOP) a povolení k využití vzdušného prostoru v roce 2017

SPISOVÁ ZNAČKA	DŮVOD	POZNÁMKY
ODO/03-2017-OOP	Prodloužení vyhrazení prostoru Vrbětice	trvalý - AIP
ODO/04-2017-OOP	Vyhlášení prostoru TSA pro lety v Dlouhé vlně	trvalý - AIP ČR
ODO/11-2017-OOP	Vyhlášení prostoru TRA pro letecký den Plasy	dočasný
ODO/12-2017-OOP	Vyhrazení prostorů Ample Strike 2017	dočasné
ODO/13-2017-OOP	Vyhrazení prostorů PJE pro Pink Aviation spol. s.r.o. - Klatovy	vzata zpět
ODO/14-2017-OOP	Vyhrazení prostorů PJE pro Pink Aviation spol. s.r.o. - Klatovy	dočasný
ODO/21-2017-ASM	Vyhlášení prostoru LKD4 Dolní Dunajovice	trvalý - AIP ČR
ODO/31-2017-ASM	Vyhlášení prostoru LKD6 Dolní Bojanovice	trvalý - AIP ČR
ODO/34-2017-ASM	Vyhlášení navigační výstrahy Křešín	dočasný
ODO/39-2017-OOP	Vyhrazení VP Ultralight Club Cheb	dočasný
ODO/55-2017-OOP	Prodloužení vyhrazení prostoru LKD9 Brda	trvalý - AIP
ODO/75-2017-OOP	Vyhrazení prostorů Sky Avanger 2018	dočasné
ODO/81-2017-OOP	Vyhrazení prostorů TRA75 Prachatice, úprava TRA6 Prostějov a zrušení TRA80 a TRA81	trvalý - AIP

Počet vydaných rozhodnutí o povolení či zamítnutí letové činnosti v zakázaném prostoru v roce 2017

LKP1	LKP2	LKP8	LKP9
25	4	6	5



Učiněná zjištění v rámci dohledu ONS v roce 2017

Nálezy	Počet
Nálezy v rámci regulatorních auditů a inspekcí	81
Neshody*	67
- z toho neshody v oblasti technické a provozní způsobilosti a schopnosti, včetně implementace IR	0
- z toho neshody v oblasti organizační struktury a řízení	0
- z toho neshody v oblasti řízení provozní bezpečnosti a kvality (15x v provozních příručkách)	19
- z toho neshody v oblasti ochrany před protiprávními činy	7
- z toho neshody v oblasti lidských zdrojů	0
- z toho neshody v oblasti finančního zajištění	0
- z toho neshody v oblasti odpovědnosti a pojistného krytí	0
- z toho neshody v oblasti kvality služeb	0
- z toho neshody v oblasti požadavků na podávání zpráv	1
- z toho neshody v oblasti vlastnictví	0
- z toho neshody v oblasti otevřeného a transparentního poskytování služeb	0
- z toho neshody v oblasti provozní bezpečnosti služeb	7
- z toho neshody v oblasti pracovních metod a provozních postupů	4
- z toho neshody v oblasti plnění nápravných opatření	1
- z toho neshody v oblasti ATFM	4
- z toho neshody v oblasti ASM	0
- z toho neshody v oblasti výcviku ATCO NK (EU) 2015/340	13
- z toho neshody v oblasti specifických požadavků pro poskytování CNS služeb	4
- z toho neshody v oblasti požadavků NEPaR (ES) č. 216/2008	4
- z toho neshody v oblasti požadavků na jakost leteckých dat a informací	3
- z toho neshody v oblasti společných pravidel létání a provozních předpisů (PNK č. 923/2012)	3
- z toho ostatní neshody (7x letecké předpisy a 4x zákon č. 49/1997 Sb.)	11
Pozorování (doporučení ke zlepšení)	14

*součet všech oblastí nemusí být shodný s celkovým počtem neshod, neboť některá zjištění byla klasifikována jako neshoda k více oblastem současně.



Souhrn hlavních aktivit odboru navigačních služeb v oblasti dohledu v roce 2017

Druh prováděné činnosti	Počet
Certifikace a re-certifikace poskytovatelů letových navigačních služeb a TO	2
Regulatoční audity provozní bezpečnosti dle PNK (EU) 1034/2011 u poskytovatelů LNS	14
Inspekce dle PNK (EU) 1035/2011 u poskytovatelů LNS	6
Regulace užívání vzdušného prostoru ČR	53
- z toho vydaná opatření obecné povahy (OOP) a povolení k využití vzdušného prostoru	13
- z toho vydaná rozhodnutí o povolení či zamítnutí letové činnosti v zakázaném prostoru	40
Posouzení a akceptace DoV	11
Ověření provozní způsobilosti LPZ	223
Management notifikovaných změn funkčních systémů	73
Hodnocení argumentů provozní bezpečnosti a schválení změn funkčních systémů	22
Management oprávnění organizací § 17 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví	53
- z toho audity u společností žádající nebo obnovující oprávnění dle §17 zákona č. 49/1997 Sb.	10
Ostatní činnosti	54
- z toho státní dozor na neřízených letištích, kde není poskytován AFIS (RADIO)	15
- z toho zkoušky signalistů dle leteckého předpisu L2	20
- posuzování projektové dokumentace	19



Odbor letišť a leteckých staveb (OLS)

Odbor je dle struktury sekce rozčleněn na oddělení letišť a oddělení letecký stavební úřad.

Oddělení letišť (OL)

Oddělení letišť dozoruje činnosti, jež jsou regulovány především částí čtvrtou (Letiště a letecké stavby) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů. U letišť podléhajících certifikaci EASA je dozor vykonáván v souladu s nařízením komise (EU) č. 139/2014 a nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

Stěžejním úkolem celého oddělení bylo pokračování a dokončení procesů na certifikaci letišť dle nařízení komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Pracovníky oddělení letišť byl stanoven harmonogram společných jednání s provozovateli dotčených letišť, na kterých byla diskutována konkrétní ustanovení předpisové základny evropské legislativy. Provozovatelé letišť byli směřováni ke kompletaci dokumentace završené předáním na Úřad pro civilní letectví, který následně dokumentaci ve správním řízení posoudil a učinil následné kroky v souladu s platnou legislativou, tj. především vydání rozhodnutí o osvědčení provozní způsobilosti letiště. Výše uvedené nařízení se týká letišť Brno/Tuřany, Karlovy Vary, Ostrava/Mošnov, Pardubice a Praha/Ruzyně. K 31. 12. 2017 byla vydána rozhodnutí o osvědčení provozní způsobilosti všem předmětným letištím. Po vydání rozhodnutí o osvědčení provozní způsobilosti jednotlivým letištím začal tým oddělení letišť pracovat na podpoře evropské legislativy spočívající v přípravě zajištění schvalování změn, které bude pokračovat i v roce 2018.

Trvale významnou oblastí činnosti oddělení letišť je odborné posuzování investičních projektů a definování regulačních limitů investorských aktivit v ochranných pásmech letišť, zejména pak u letišť s mezinárodním provozem. Zde je nezbytné trvalé zajištění bezpečnosti leteckého provozu i možnost zajištění rozvoje letišť tvořících základní síť infrastruktury dopravních letišť na území ČR.

OL zpracovalo za rok 2017 v rámci plnění požadavků § 3 a § 89 zákona č. 49/1997 správní agendu v celkovém počtu 4 660 podaných žádostí, což znamenalo nárůst o cca 200 žádostí než v roce 2016.

Oddělení letišť provádí státní kontroly v dvouročním cyklu, tzn. státní kontrolu každého letiště v ČR minimálně jedenkrát za dva roky. V rámci státních kontrol se OL v roce 2017 zaměřilo na prověření vyhlášených délek i optimalizaci šířek RWY, soulad dokumentace se skutečným stavem letiště, aktualizaci ochranných pásem v souvislosti s plánovanou výstavbou v okolí letišť a organizování návštěvy letištních mimořádných událostí. Provozní stav letišť, zařazených ve VFR příručce, je stabilizovaný na přijatelné úrovni bezpečnosti a na jednotlivých letištích se vyskytují podobné skutečnosti zjištěné kontrolou inspektorů oddělení letišť.

Bylo vedeno správní řízení ve věci změny provozovatele letišť Plzeň/Líně a Frýdlant, vydáno nové rozhodnutí o stanovení druhu a povolení provozovat letiště Mnichovo Hradiště a taktéž provozovatel letiště Ostrava/Mošnov požádal o změnu stanovení druhu letiště vedoucí ke zkvalitnění podmínek přiblížení spočívající v navýšení kategorie letiště na CAT IIIB ICAO. Zároveň bylo vydáno nové rozhodnutí o povolení provozování a stanovení druhu pro nový heliport Chodová Planá, nové rozhodnutí povolení provozovat heliporty Blansko a Litoměřice včetně zrušení starých povolení. Zaměstnanci oddělení letišť se účastnili jednání v rámci rekonstrukce heliportů Karlovy Vary, Rozvadov, a Nové Město na Moravě i kolaudačního řízení heliportu Ostrava Zábřeh. Heliport Nová Amerika byl NOTAMem uzavřen z důvodu zjištění závažných provozních neshod, které neumožňují jeho bezpečný provoz. Provozní stav ostatních kontrolovaných heliportů je vyhovující a nejsou zaznamenány závažné provozní neshody. Heliporty s provozem VFR den/noc, které nemají platný protokol z letového ověření, jsou provozovány stále pouze v režimu VFR den.

V průběhu roku 2017 bylo provedeno celkem 32 kontrol letišť zařazených do VFR příručky a 24 kontrol heliportů. Kontroly probíhaly průběžně v období provozní doby předmětných letišť, a to od 15. 4. do 15. 10. 2016. Na letištích zařazených v Letecké informační příručce v části AD 2 bylo provedeno 5 státních kontrol (Brno/Tuřany, Karlovy Vary, Ostrava/Mošnov, Pardubice a Praha/Ruzyně) v rámci státního odborného dozoru se zaměřením na implementaci evropské legislativy na tato letiště. Na letišti Praha/Ruzyně byla dále průběžně prováděna míst-

ní šetření v rámci státního odborného dozoru, jejich četnost vycházela především z kontroly plnění provozních opatření vydaných provozovatelem, a před vlastní kolaudací jednotlivých dílčích staveb také místní šetření před jejich uvedením do provozu. Před každým uvedením do provozu leteckého pozemního zařízení sestávajícího ze světelného zabezpečovacího zařízení (SZZ) byly provedeny komplexní zkoušky spočívající v ověření funkčnosti samotného zařízení, jeho dálkového ovládání a monitorování výše uvedeného SZZ.

Další oblastí, se kterou se oddělení letišť v průběhu roku 2017 potýkalo, byla přetrvávající problematika týkající se nevyjasněných majetkových poměrů na jednotlivých letištích v ČR. I přesto, že některé právní názory lze čerpat z rozsudku Nejvyššího správního soudu, i nadále tato problematika není zcela právně stabilizována a promítá se do každodenních pracovních činností inspektorů oddělení letišť.

V roce 2017 se zaměstnanci oddělení letišť operativně účastnili pracovních jednání k bezpečnosti především na mezinárodních letištích a v rámci konzultační činnosti se zabývali otázkami týkajícími se platné legislativy a jejich možných navrhovaných změn. Inspektori oddělení letišť monitorují postupy provozu kritických typů vydané v roce 2014 na mezinárodních letištích a postupy provozu za nízkých dohledností na výše uvedených letištích a jejich vyhodnocování ze strany provozovatelů letišť.

Zaměstnanci oddělení letišť i nadále zajišťují státní odborný dozor v oblasti leteckých staveb, vykonávají jejich územní ochranu, spolupracují s ostatními útvary Úřadu pro civilní letectví v rámci závazných stanovisek ke společné problematice a zajišťují vydávání Osvědčení typové způsobilosti OTZ na letecká pozemní zařízení spadající do odstavce 3. 1. a 3. 2. Přílohy 1 části A vyhlášky č. 108/1997 Sb.

V průběhu roku 2017 bylo oddělením letišť vedeno 31 správních řízení týkajících se činností v ochranných pásmech letišť, spočívajících v nasazení výškových mechanismů při stavebních činnostech a při konání neleteckých komerčních činností na některých letištích, 13 správních řízení vydání POA a DTA heliportů a letišť a 23 správních řízení týkajících se vydávání Osvědčení typové způsobilosti na výše uvedená letecká pozemní zařízení.

Přehled činností oddělení za rok 2017

Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	4660
Inspekční činnost na letištích a heliportech	71
- z toho veřejná vnitrostátní letiště a heliporty HEMS	51
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště a heliporty	12
- z toho veřejná mezinárodní letiště	6
- z toho neveřejná mezinárodní letiště	2
Následné inspekce u závažných nálezů	1
Účast na místních šetřeních	22
- u leteckých staveb	13
- u neleteckých staveb	9
Účast na kontrolně ověřovacích letech ŘLP ČR, s.p.	2
Správní řízení vedená dle LZ	58
- z toho Povolení provozovat letiště	3
- z toho Stanovení druhu letiště	1
- z toho Povolení provozovat heliport	3
- z toho Stanovení druhu heliportu	1
- z toho Stavby a činnosti v/mimo OP	31
- z toho Osvědčení způsobilosti letiště	5
- z toho Osvědčení typové způsobilosti OTZ na LPZ	23
Zapojení zaměstnanců do odborných komisí v ČR	7
- RWY SAFETY	5
- APRON SAFETY	2
Pedagogická činnost zaměstnanců OL - diplomové a bakalářské práce	6

Letecký stavební úřad (LSÚ)

Letecký stavební úřad (LSÚ) úzce spolupracuje s oddělením letišť a oddělením interoperability, které jsou ve smyslu správního řádu dotčenými orgány a jejichž závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí vydávaná LSÚ.

Mezi nejvýznamnější činnosti LSÚ patří správní řízení v oblasti vydávání stavebních povolení, změn, povolování staveb a kolaudačních rozhodnutí. Neméně významnou agendou je pak příprava a publikace ochranných pásem s využitím institutu opatření obecné povahy dle správního řádu.

Přehled o jednotlivých řízeních je uveden v následující tabulce.

Přehled řízení LSÚ za rok 2017	
Počet přijatých podání	356
Vydaná rozhodnutí nebo souhlasy:	183
- z toho Stavební povolení	55
- z toho Změna stavby před jejím dokončením	7
- z toho Dodatečné povolení stavby	0
- z toho Souhlas s provedením ohlášené stavby	36
- z toho Souhlas se změnou užívání stavby/ rozhodnutí o změně užívání	4/6
- z toho Předčasné užívání stavby	2
- z toho Zkušební provoz	2
- z toho Kolaudační souhlas	67
- z toho Kolaudační rozhodnutí	0
- z toho Souhlas s užíváním stavby	0
- z toho Souhlas s odstraněním stavby/ rozhodnutí o odstranění stavby	0/0
- z toho Souhlas o využití pozemků	0
z toho Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení	4
z toho Zákaz užívání stavby	0
z toho Předběžné opatření	0
z toho Zamítnutí žádosti	0
Provedené kontrolní prohlídky staveb	118
Osvědčení o existenci stavby/ neexistenci stavby	0/0
Osvědčení o odstranění stavby	1
Opatření obecné povahy - zřízená OP leteckých staveb	6
Návrh opatření obecné povahy	7
OP pasport - územně analytické podklady	7
Vedená přestupková řízení	0

Odbor vnějších vztahů a speciálních činností (EXT)

Spektrum činností odboru se vyvíjí s ohledem na prioritu problematik řešených ÚCL. Aktivitami zajišťovanými odborem jsou v předmětném období předpisová činnost, agenda státní správy v oblasti bezpilotních systémů, agenda vnějších vztahů, vedení dokumentačního střediska, které slouží nejen zaměstnancům Úřadu, ale i jiným subjektům státní správy i veřejnosti, a další přidělené činnosti spadající mimo konkrétní odpovědnosti jednotlivých samostatných sekcí ÚCL.

Předpisová činnost

Tato činnost je z velké části zajišťována oddělením leteckých předpisů (OLP). Oddělení OLP ve spolupráci s odbornými útvary v roce 2017 posoudilo 10 změn a 21 návrhů změn ICAO standardů a doporučených postupů (SARPs) a dokumentů (Doc). Formou novelizace příslušných leteckých předpisů řady L OLP zpracovalo celkem 19 schválených změn ICAO, 14 národních změn a 2 opravy, které byly v průběhu roku 2017 uveřejněny nebo předány k uveřejnění na Ministerstvo dopravy.

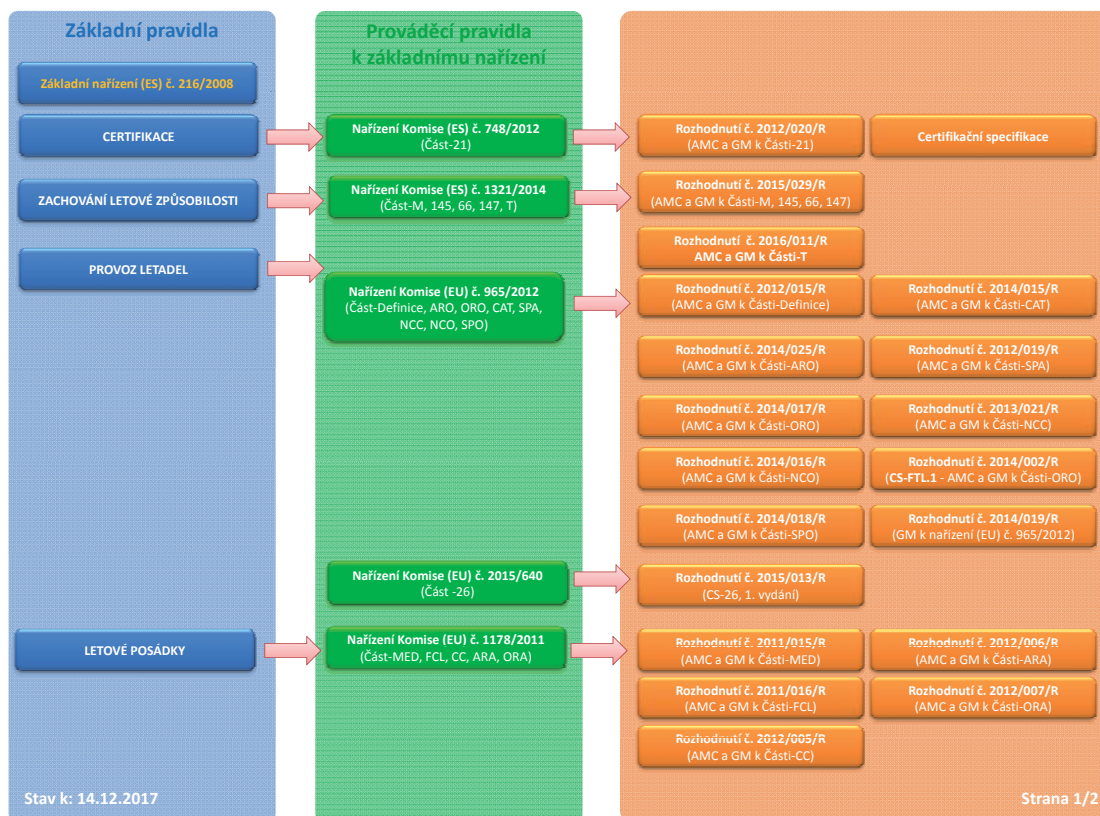
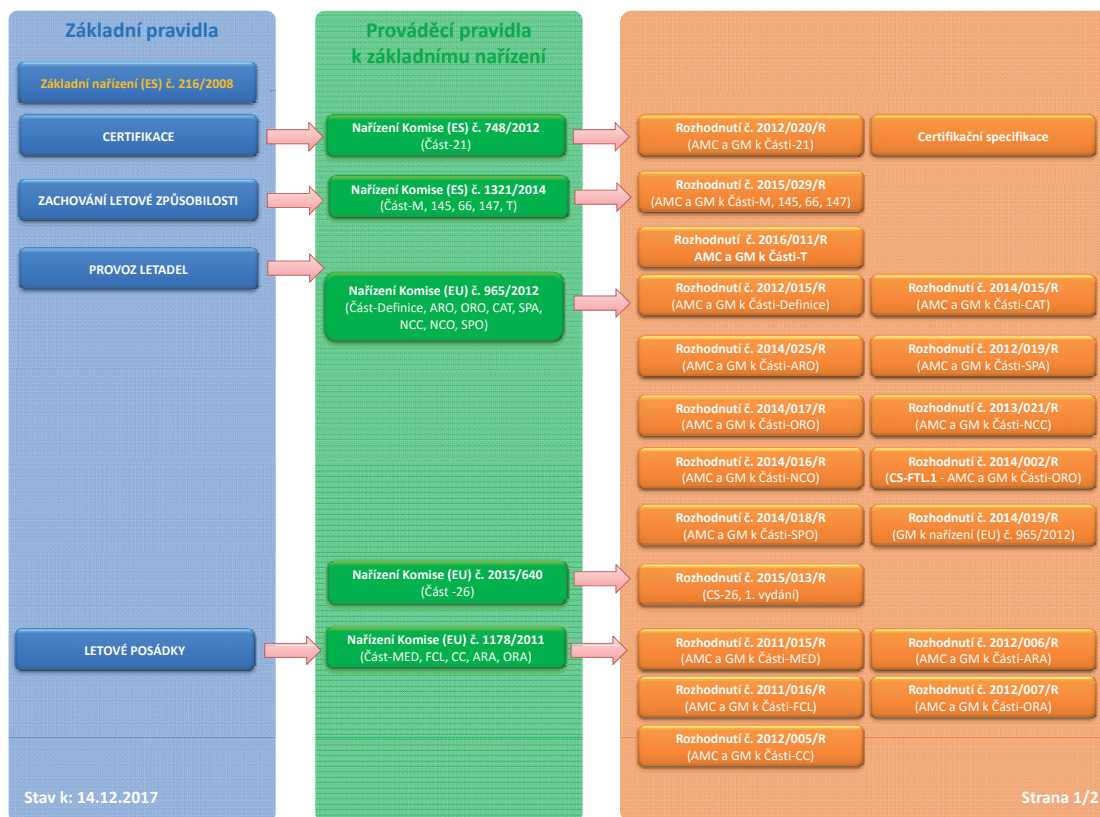
Předpisová činnost EASA představuje pro oddělení OLP každým rokem výzvu jednak z hlediska objemu překládané dokumentace a plánování zdrojů, jednak z pohledu malého časového prostoru pro přípravu českého znění kvůli rychlému nabývání účinnosti dokumentů v řádu dnů po uveřejnění. V roce 2017 byly prioritními oblastmi zpracovávaných dokumentů oblasti regulace letišť a provozu letadel, zejména pak pro zvláštní provoz (SPO). Předpisová činnost ÚCL vycházející z dokumentace EASA odpovídá aktuálnímu rozšíření kompetencí EASA a pokrývá prakticky všechny oblasti civilního letectví. V roce 2017 reagovalo oddělení OLP na:

- 22 návrhů změn předpisů v rámci připomínkových řízení organizovaných EASA;
- 10 stanovisek EASA;
- 25 rozhodnutí výkonného ředitele EASA; a
- velké množství dalších dokumentů ve vztahu k bezpečnosti civilního letectví.

Bylo uveřejněno celkem 8 rozhodnutí výkonného ředitele EASA v českém jazyce a zpracována celkem 4 konsolidovaná znění právních předpisů EASA, EU a ČR, jako velmi praktických nástrojů pro lepší orientaci veřejnosti v předpisech.



Aktuální schéma evropského regulačního rámce



Přehled všech certifikačních specifikací (CS) doposud vydaných EASA, včetně změn

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 748/2012 kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací ¹ 2. vydání	2012/020/R ¹	30.10.2012	Část-21	2013/001/R	29.01.2013
				2014/007/R	31.01.2014
				2015/016/R	10.07.2015
				2015/026/R	11.11.2015
				2016/003/R	26.01.2016
				2016/007/R	19.12.2016
				2017/024/R	15.12.2017
AMC a GM k nařízení Komise (ES) č. 1321/2014 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů ¹ 2. vydání	2015/029/R ¹	18.12.2015	Část-M	2016/011/R	13.07.2016
			Část-145	2016/011/R	13.07.2016
			Část-66	2016/011/R	13.07.2016
				2017/016/R	02.06.2017
	2016/011/R	13.07.2016	Část-T		
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 , kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.216/2008	2011/015/R	22.12.2011	Část-MED		
	2011/016/R	22.12.2011	Část-FCL	2014/022/R	03.04.2014
				2016/008/R	03.05.2016
				2017/022/R	12.12.2017
	2012/005/R	20.04.2012	Část-CC	2015/023/R	01.10.2016
	2012/006/R	20.04.2012	Část-ARA	2013/006/R	23.04.2013
				2014/020/R	03.04.2014
				2016/008/R	03.05.2016
			2017/022/R	12.12.2017	
2012/007/R	20.04.2012	Část-ORA	2013/008/R	23.04.2013	
			2014/021/R	03.04.2014	
			2015/011/R	16.04.2015	
			2017/022/R	12.12.2017	
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. ¹ 2. vydání ² 3. vydání	2012/015/R	25.10.2012	Část-DEF	2013/017/R	23.08.2013
				2015/002/R	31.01.2015
				2015/012/R	04.05.2016
				2016/016/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/005/R	31.03.2017
				2017/023/R	14.12.2017
	2014/025/R ²	28.10.2014	Část-ARO	2015/022/R	01.10.2016
				2016/008/R	03.05.2016
				2016/014//R	03.08.2016
			2016/022/R	08.11.2016	

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
				2017/004/R	10.03.2017
				2017/006/R	31.03.2017
	2014/017/R ¹	01.07.2014	Část-ORO	2015/005/R	31.01.2015
				2015/012/R	04.05.2016
				2015/022/R	01.10.2016
				2015/027/R	20.12.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/004/R	22.01.2020
				2016/008/R	03.05.2016
				2016/019/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/004/R	10.03.2017
				2017/007/R	31.03.2017
	2017/023/R	14.12.2017			
	2014/015/R ¹	01.07.2014	Část-CAT	2014/029/R	27.09.2014
				2015/007/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/004/R	22.07.2017
				2016/015/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/002/R	09.03.2017
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/004/R	10.03.2017
	2017/008/R	31.03.2017			
	2017/023/R	14.12.2017			
2012/019/R	25.10.2012	Část-SPA	2013/020/R	23.08.2013	
			2015/022/R	01.10.2016	
			2016/020/R	03.08.2016	
			2016/022/R	08.11.2016	
			2017/004/R	10.03.2017	
2017/009/R	31.03.2017				
2013/021/R	23.08.2013	Část-NCC	2014/030/R	27.09.2014	
			2015/003/R	31.01.2015	
			2015/021/R	13.10.2015	

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/017/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/002/R	09.03.2017
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/010/R	31.03.2017
	2014/016/R ¹	01.07.2014	Část-NCO	2014/031/R	27.09.2014
				2015/004/R	31.01.2015
				2016/018/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/011/R	31.03.2017
	2014/018/R	01.07.2014	Část-SPO	2014/032/R	27.09.2014
				2015/006/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/021/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
				2016/022/R	08.11.2016
			2017/003/R	09.03.2017	
			2017/012/R	31.03.2017	
2014/019/R	01.07.2014	GM k nařízení (EU) č. 965/2012			
AMC a GM k Oddílu 2 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 390/2013 , kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě (Safety KPIs)	2014/035/R ¹	01.01.2015	N/A	2015/028/R	01.01.2016
¹ 2. vydání					
AMC a GM k nařízení (EU) č. 1332/2011 , kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy pro palubní protisrážkový systém	2012/002/R	15.03.2012	Část-ACAS		

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
AMC a GM k prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 923/2012 , kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010 (SERA)	2013/013/R	31.07.2013	N/A	2016/023/R	14.11.2016
AMC a GM k nařízení (EU) č. 139/2014 , kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	2014/012/R	06.03.2014		2016/009/R	26.05.2016
				2017/017/R	12.07.2017
AMC a GM k Části-TCO (Provozovatelé ze třetích zemí) nařízení (EU) č. 452/2014	2014/023/R	07.05.2014			
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 2015/ 340 , kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012, a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 805/2011	2015/010/R	30.06.2015	Část - ATCO	2015/015/R	03.07.2015
			Část ATCO.AR	2015/015/R	03.07.2015
			Část ATCO.OR	2015/015/R	03.07.2015
			Část ATCO.MED		
			AMC/GM k nařízení Komise (EU) 2015/340		
GM k implementaci provozu ze vzdálené věže pro provoz v jednotném módu (1. vydání)	2015/014/R	03.07.2015			
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 2017/ 373 , kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011.	2017/001/R	09.03.2017	GM k části DEF		
			Část ATM/ANS.AR		
			Část ATM/ANS.OR		
			Část ATS		
			Část MED		
			Část AIS		
			Část DAT		
Část CNS					

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
			Část ATFM		
			Část ASM		
			Část ASD		
			Část NM		
			Část PERS		
			AMC a GM k nařízení (EU) č. 2017/373		



Přehled všech přijatelných způsobů průkazu (AMC) a poradenských materiálů (GM) vydaných EASA, včetně změn

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
AMC-20 (Všeobecné přijatelné způsoby průkazu pro letovou způsobilost výrobků, letadlových částí a zařízení)	2003/12/RM	05. 11. 2003	2006/012/R (1) 2007/019/R (2) 2008/004/R (3) 2008/007/R (4) 2009/019/R (5) 2010/003/R (6) 2010/012/R (7) 2011/001/R (8) 2012/014/R (9) 2013/026/R (10) 2013/030/R (11) 2014/001/R (12) 2015/017/R (13) 2017/020/R (14)	29. 12. 2006 26. 12. 2007 02. 05. 2008 05. 09. 2008 23. 12. 2009 26. 07. 2010 23. 12. 2010 30. 03. 2011 24. 09. 2012 01. 01. 2014 01. 01. 2014 09. 02. 2014 16. 07. 2015 25. 10. 2017
CS-22 (Kluzáky a motorové kluzáky)	2003/13/RM	14. 11. 2003	2008/008/R (1) 2009/009/R (2)	01. 10. 2008 05. 03. 2009
CS-23 (Letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu) * Oprava, kterou bylo nahrazeno 2010/007/R	2003/14/RM	14. 11. 2003	2009/001/R (1) 2010/007/R (2) 2010/008/R (2) 2012/012/R (3) 2015/018/R (4) 2017/013/R (5)	12. 02. 2009 09. 09. 2010 28. 09. 2010 20. 07. 2010 17. 07. 2015 15. 08. 2017
AMC/GM k CS-23	2017/025/R	21. 12. 2017		
CS-25 (Velké letouny) ¹ Uvedené rozhodnutí nemění požadavky CS-25.	2003/02/RM	17. 10. 2003	2005/006/R (1) 2006/005/R (2) 2007/010/R (3) 2007/020/R (4) 2008/006/R (5) 2008/014/R ¹ 2009/010/R (6) 2009/013/R (7) 2009/017/R (8) 2010/005/R (9) 2010/013/R (10) 2011/004/R (11) 2012/001/R ¹ 2012/008/R (12) 2013/010/R (13) 2013/033/R (14) 2014/026/R (15) 2015/008/R (16) 2015/019/R (17) 2016/010/R (18) 2017/015/R (19) 2017/018/R (20)	12. 12. 2005 02. 10. 2006 19. 09. 2007 27. 12. 2007 05. 09. 2008 18. 12. 2008 06. 07. 2009 21. 10. 2009 18. 12. 2009 12. 08. 2010 23. 12. 2010 04. 07. 2011 03. 02. 2012 13. 07. 2012 14. 06. 2013 20. 12. 2013 23. 07. 2014 13. 03. 2015 17. 07. 2015 24. 06. 2016 16. 05. 2017 31. 08. 2017
CS-26 (certifikační specifikace pro dodatečné specifikace letové způsobilosti pro provoz)	2015/013/R	12. 05. 2015		
CS-27 (Malá rotorová letadla)	2003/15/RM	14. 11. 2003	2007/013/R (1) 2008/009/R (2) 2012/021/R (3) 2016/024/R (4)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012 02. 12. 2016
CS-29 (Velká rotorová letadla)	2003/16/RM	14. 11. 2003	2007/014/R (1) 2008/010/R (2) 2012/022/R (3) 2016/025/R (4)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012 02. 12. 2016
CS-31HB (Horkovzdušné balóny)	2009/005/R	05. 03. 2009	2011/013/R (1)	12. 12. 2011

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
CS-31GB (Volné plynové balóny)	2011/012/R	12. 12. 2011		
CS-31TGB (Upoutané plynové balóny)	2013/011/R	05. 07. 2013		
CS-34 (Emise letadlových motorů a únik paliva)	2003/03/RM	17. 10. 2003	2013/002/R (1) 2016/001/R (2)	29. 01. 2013 26. 01. 2016
CS-36 (Hluk letadel)	2003/04/RM	17. 10. 2003	2007/007/R (1) 2009/012/R (2) 2013/003/R (3) 2016/002/R (4)	03. 04. 2007 07. 09. 2009 29. 01. 2013 26. 01. 2016
CS-APU (Pomocné energetické jednotky)	2003/05/RM	17. 10. 2003		
CS-AWO (Provoz za každého počasí)	2003/06/RM	17. 10. 2003		
CS-Definice (Definice a zkratky)	2003/11/RM	05. 11. 2003	2007/016/R (1) 2010/014/R (2)	14. 12. 2007 23. 12. 2010
CS-E (Motory)	2003/09/RM	24. 10. 2003	2007/015/R (1) 2009/018/R (2) 2010/015/R (3) 2015/009/R (4)	03. 12. 2007 18. 12. 2009 23. 12. 2010 13. 03. 2015
CS-ETSO (Evropské technické a normalizační příkazy)	2003/10/RM	24. 10. 2003	2006/004/R (1) 2007/017/R (2) 2008/012/R (3) 2009/014/R (4) 2009/015/R (5) 2010/010/R (6) 2012/009/R (7) 2013/012/R (8) 2014/010/R (9) 2016/006/R (10) 2016/013/R (11) 2016/029/R (12)	18. 07. 2006 25. 12. 2007 28. 11. 2008 21. 10. 2009 08. 12. 2009 21. 12. 2010 05. 07. 2012 12. 07. 2013 01. 05. 2014 02. 05. 2016 05. 08. 2016 19. 12. 2016
CS-FSTD(A) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro letouny)	2012/010/R	11. 07. 2012		
CS-FSTD(H) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro vrtulníky)	2012/011/R	03. 07. 2012		
CS-P (Vrtule)	2003/07/RM	24. 10. 2003	2006/009/R (1)	16. 11. 2006
CS-VLA (Velmi lehké letouny)	2003/18/RM	14. 11. 2003	2009/003/R (1)	05. 03. 2009
CS-VLR (Velmi lehká rotorová letadla)	2003/17/RM	14. 11. 2003	2008/011/R (1) 2016/026/R (2)	17. 11. 2008 02. 12. 2016
CS-LSA (Lehké sportovní letouny)	2011/005/R	04. 07. 2011	2013/015/R (1)	30. 07. 2013
CS-ACNS (CS pro palubní komunikační, navigační a přehledové systémy)	2013/031/R	01. 01. 2014		
CS-FTL.1 (CS a GM k Příloze III (Část-ORO) – CAT (letouny) pravidelný i nepravidelný provoz)	2014/002/R	10. 02. 2014		
CS-MMEL (CS pro Základní seznam minimálního vybavení)	2014/004/R	31. 01. 2014		

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
CS-GEN-MMEL (CS pro obecný MMEL – letadla jiná než složitě motorové letouny)	2014/005/R	31. 01. 2014		
CS-CCD (CS – údaje pro palubní průvodčí (OSD))	2014/006/R	31. 01. 2014		
CS-FCD (CS – údaje pro letové posádky (OSD))	2014/008/R	31. 01. 2014		
CS-ADR-DSN (Certifikační specifikace a poradenský materiál pro návrh letišť)	2017/021/R (4. vydání)	08. 12. 2017		
CS-SIMD (Certifikační specifikace pro data simulátorů)	2014/033/R	12. 12. 2014		
CS-STAN (Certifikační specifikace pro standardní změny a standardní opravy)	2017/014/R (2. vydání)	01. 04. 2017		

Oddělení OLP se již tradičně angažovalo v oblasti odborných korektur textů, mj. i v přímé spolupráci s agenturou EASA, Evropskou komisí a Překladačským střediskem pro instituce Evropské unie. V roce 2017 OLP zajišťovalo korektury návrhů vybraných nařízení, poskytovalo terminologické konzultace a jeho prostřednictvím byly standardní cestou podávány podněty k opravám chyb v již uveřejněných dokumentech EU.

Agenda bezpilotních systémů

Bezpilotní systémy představují komplexní a mimořádně dynamicky se vyvíjející součást civilního letectví, která si dlouhodobě žádá výjimečné pozornosti regulačních orgánů států celého světa. Vedle rostoucích schopností a možností systémů, mimo jiné i s ambicí na integraci do společného vzdušného prostoru, musí regulační rámce operativně reflektovat i provozní rizika a negativa související s integrací.

Rok 2017 byl rokem intenzivního uplatňování a současného dalšího rozpracování národního regulačního rámce uvedeného do praxe v březnu 2012. Oddělení bezpilotních systémů zajišťovalo implementaci související agendy, včetně agendy správních řízení nebo agendy evidence bezpilotních letadel, pilotů a provozovatelů.

Kromě standardního postupu pro získání povolení k létání bezpilotních letadel a postupu pro získání souhlasu s provozováním leteckého veřejného vystoupení byly v roce 2017 intenzivně uplatňovány postupy pro získání povolení k provádění leteckých prací a leteckých činností pro vlastní potřebu. Agendu mimořádného rozsahu představovalo v roce 2017 vydávání povolení k létání bezpilotních letadel nad rámec standardních provozních omezení. Jedná se zejména o využití možnosti provozu v hustě osídleném prostoru, možnosti provozu v zakázaných nebo omezených prostorech, v ochranných pásmech nebo ve zvláště chráněném území.

V roce 2017 oddělení vedle jiné agendy zpracovávalo:

- **509** žádostí o vydání, změnu nebo prodloužení Povolení k létání bezpilotního letadla;
- **249** žádostí o Povolení k provozování leteckých prací;
- **10** žádostí o Povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu;
- **936** žádostí o vydání jednorázového Povolení k létání bezpilotního letadla nad rámec standardních provozních omezení;
- **10** žádostí o Souhlas s pořádáním leteckého veřejného vystoupení;

a vydalo:

- **666** Povolení k létání bezpilotního letadla;
- **240** Povolení k provozování leteckých prací;
- **6** Povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu;
- **868** jednorázových Povolení k létání bezpilotního letadla nad rámec standardních provozních omezení;
- **9** Souhlasů s pořádáním leteckého veřejného vystoupení.

Velmi cenných zkušeností s provozem bezpilotních systémů oddělení využívá k dalším žádoucím úpravám regulačního rámce a směřování dalšího vývoje problematiky, např. cestou Mezirezortní komise pro bezpilotní systémy při Ministerstvu dopravy, kterou Úřad pro civilní letectví vede od roku 2011, prostřednictvím informací získaných ze sdružení leteckých úřadů JARUS nebo prostřednictvím zastoupení České republiky při ICAO. Zaměstnanci oddělení se aktivně účastnili mnoha jednání, konferencí a pracovních skupin v ČR i v zahraničí a jejich činnost by tak měla ve střednědobém horizontu vést k vytvoření vhodně regulovaného a harmonizovaného prostředí pro bezpečné provozování bezpilotních systémů. Zaměstnanci oddělení formují jak regulační rámec národní, tak předpisové základny jiných států nebo základny mezinárodní, aby při jejich aplikaci nebyl ohrožen ani letový provoz, ani osoby a majetek na zemi. Kromě hlediska bezpečnosti oddělení komplexně analyzuje a aktivně řeší i další hlediska související s provozem bezpilotních systémů, jako například ochranu soukromí a ochranu osobních údajů, ochranu před protiprávními činy, vliv na životní prostředí, možnosti praktického využití bezpilotních letadel pro potřeby státu apod.

Prioritou pro nejbližší období je, především s ohledem na dokumentovaný vývoj agendy, provozní zkušenosti a vývoj mezinárodní regulace, další posilování výkonu státního dozoru, další vývoj národního regulačního rámce a jeho praktická implementace a pokračování v mezinárodní harmonizaci a standardizaci.

Agenda vnějších vztahů

Další oblastí činnosti EXT byla i v roce 2017 například příprava a zpracování podkladů pro účely zahraničních jednání zástupců ÚCL, zajišťování analýz, prezentací a podkladů pro výměnu informací mezi domácími a zahraničními subjekty, případně koordinace těchto činností, komunikace s veřejností, publikační činnost na webových stránkách ÚCL nebo správa dokumentačního střediska. V dokumentačním středisku je i odborné veřejnosti umožněn přístup k leteckým předpisům, dokumentům ICAO, národní i evropské legislativě a dalším dokumentům aplikovaným v civilním letectví. Zaměstnancům ÚCL jsou zde dále k dispozici přístupy k databázím technických předpisů a norem.

Zaměstnanci odboru EXT v roce 2017 aktivně působili v národních i mezinárodních pracovních skupinách a orgánech. Účastnili se řady praktických seminářů a konferencí, jejichž výstupy jsou prezentovány nejen v rámci státní správy, ale také letecké veřejnosti. Jako zástupci ÚCL například působili v poradních orgánech TEB pro předpisovou činnost EASA nebo expertní skupině EK/EASA pro přípravu koncepce údržby aktuálnosti legislativy EU s legislativou ICAO. Zaměstnanci odboru EXT i v roce 2017 působili také mj. v pozicích, jakými jsou zástupce stálého člena ve správní radě EASA, kontaktní osoba pro oblast výcviku EASA, pro překlady a korektury dokumentů EU a EASA.

Jednou z prioritních činností odboru EXT, která nesouvisí vždy pouze s problematikou předpisů, je podávání informací letecké veřejnosti prostřednictvím webových stránek ÚCL, a to ve vhodném rozsahu a především přehlednou a jasnou formou. Webových stránek využívá odbor standardně pro účely veřejných připomínkových řízení k návrhům předpisů, čímž se proces přípravy předpisů stal maximálně transparentním, umožňujícím oslovit nejširší spektrum dotčených subjektů. Zaměstnanci EXT také již dlouhodobě zajišťují funkce šéfredaktora a redaktora webových stránek ÚCL.

Oddělení provozovatelů (OPR)

Oddělení provozovatelů v rámci správního řízení vydalo v roce 2017 celkem 261 rozhodnutí:

- osvědčení leteckého dopravce - AOC
- letecké práce - LPR
- deklarace u provozu NCC
- deklarace u provozu SPO
- licence k provozování obchodní letecké dopravy - LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb - ODS
- souhlas s pronájmy letadel - PRL
- schválení seznamu minimálního vybavení nebo jeho změny a schválení postupu pro prodloužení lhůty oprav - MEL a RIE
- změn provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců za rok 2017 - celkem 198 úkonů.

Oddělení provozovatelů posoudilo v roce 2017 celkem 24 žádostí o nájem letadel a informací o pronájmu v obchodní letecké dopravě, potvrdilo 8 Deklarací NCC a 16 jejich změn a potvrdilo 122 Deklarací SPO a 32 jejich změn.

Pracovníci OPR se aktivně podílí na vedení správní agendy vztahující se k bezpilotním letadlům a modelům letadel, v rámci této činnosti OPR přijalo 109 podnětů. V rámci správy této agendy se OPR podílí na vedení správních, příkazních a sankčních řízení, vydalo 54 příkazních řízení a vydalo 68 rozhodnutí. Podílí se také na komunikaci s Policií ČR.

Součástí OPR je i pozice prošetřovatele. Prošetřovatel přijímá a prošetřuje oznámení ze spáchání protiprávního jednání ve služebním úřadu. V rámci své činnosti zpracovává a předkládá ke schválení Zprávu Úřadu pro civilní letectví o činnosti související s oznamováním podezření ze spáchání protiprávního jednání ve služebním poměru.



Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23 | tel.: 225 421 111 | e-mail: podatelna@caa.cz
160 08 Praha 6 | fax: 220 561 823 | www.caa.cz