
úřad pro
civilní letectví



výroční **zpráva**
2016

Úvodní slovo ředitele	5
Struktura úřadu	7
Organizační struktura	8
Sekce správní a bezpečnostní	9
Oddělení ochrany před protiprávními činy	11
Odbor právní	14
Sekce letová	15
Odbor obchodní letecké dopravy	16
Odbor způsobilosti leteckého personálu	23
Odbor pro neobchodní a zvláštní provozy	28
Sekce technická	33
Odbor způsobilosti letadel v provozu	34
Odbor certifikace a inženýringu	49
Sekce provozní	53
Odbor navigačních služeb	54
Odbor letišť a leteckých staveb	66
Odbor vnějších vztahů a speciálních činností	69



Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

dá se shrnout rok do několika odstavců přisouzených vedoucímu služebnímu úřadu, jakým je komplexní orgán státní správy s názvem Úřad pro civilní letectví? Nedá. Zkusím proto nastínit hlavní témata. Ta ostatní jsou stejně důležitá a o nich budete moci číst na dalších stranách.

Změna právního prostředí se týká i chodu úřadu či způsobu výkonu jeho práce. V roce 2016 se nám v řádném termínu podařilo aplikovat požadavky zákona č. 234/2014 Sb. o státní službě a na všechny pozice představených byla řádně vyhlášena výběrová řízení. Každý, kdo splňoval požadavky zákona o státní službě, měl možnost se ucházet o pozici představeného. V některých případech zůstávají pozice představených neobsazeny - například v právním odboru, ale to je dlouhodobý problém celé státní správy

a úřad má dost nástrojů, jak situaci dočasně a uspokojivě řešit. Výše uvedené považuji za úspěch celého týmu a ne každý státní úřad přechod na zákon o státní službě zvládl v zákonem daném termínu.

Rovněž rok 2016 byl věnován postupným změnám evropských postupů, které vyvrcholí v roce 2017. Zaváděly se nové postupy, jejichž praktický dopad bude rozepsán dále. Považuji za nutné zmínit oblast ochrany civilního letectví před protiprávními činy, která v souvislosti s celkovou bezpečnostní situací doznala sluchu až na vládní úrovni a došlo k posílení této agendy tak, abychom nečinili jen administrativně, ale společně s Vámi zajistili klidné cestování těm, kteří si za něj platí a bezpečí osobám a majetku na zemi.

Nehodlám Vás nudit počtem auditů, kterým ÚCL čelil, subjekty z letectví čelí opět našim auditům a vědí, že kladné výsledky jsou očekávány a ty záporné se všichni snažíme co nejdříve odpracovat. Takto postupujeme i my, a naštěstí i díky Vám, neboť naše výsledky jsou odrazem Vašeho snažení a jsou výborné. Za to Vám opět patří dík.

Bohužel rok 2016 byl do posledních dní prostoupen nadprůměrným množstvím fatálních leteckých nehod a v některých případech to byli velice zkušené piloti, dokonce ti z nejzkušenějších. Prosím, zasadme se všichni o to, aby podobný odstavec příští rok neexistoval.

Rád bych se rozloučil s přáním pevného zdraví a možností realizovat své sny. V roce 2016 jsem měl možnost na vlastní kůži poznat, že ne vždy je to samozřejmé a je třeba za své zdraví a sny bojovat. Ať je Váš boj úspěšný a tam, kde budete za své sny bojovat s úřadem, vězte, že budu dbát na to, aby to z obou stran byl boj dle pravidel, rytířský a skončil oboustrannou výhrou.

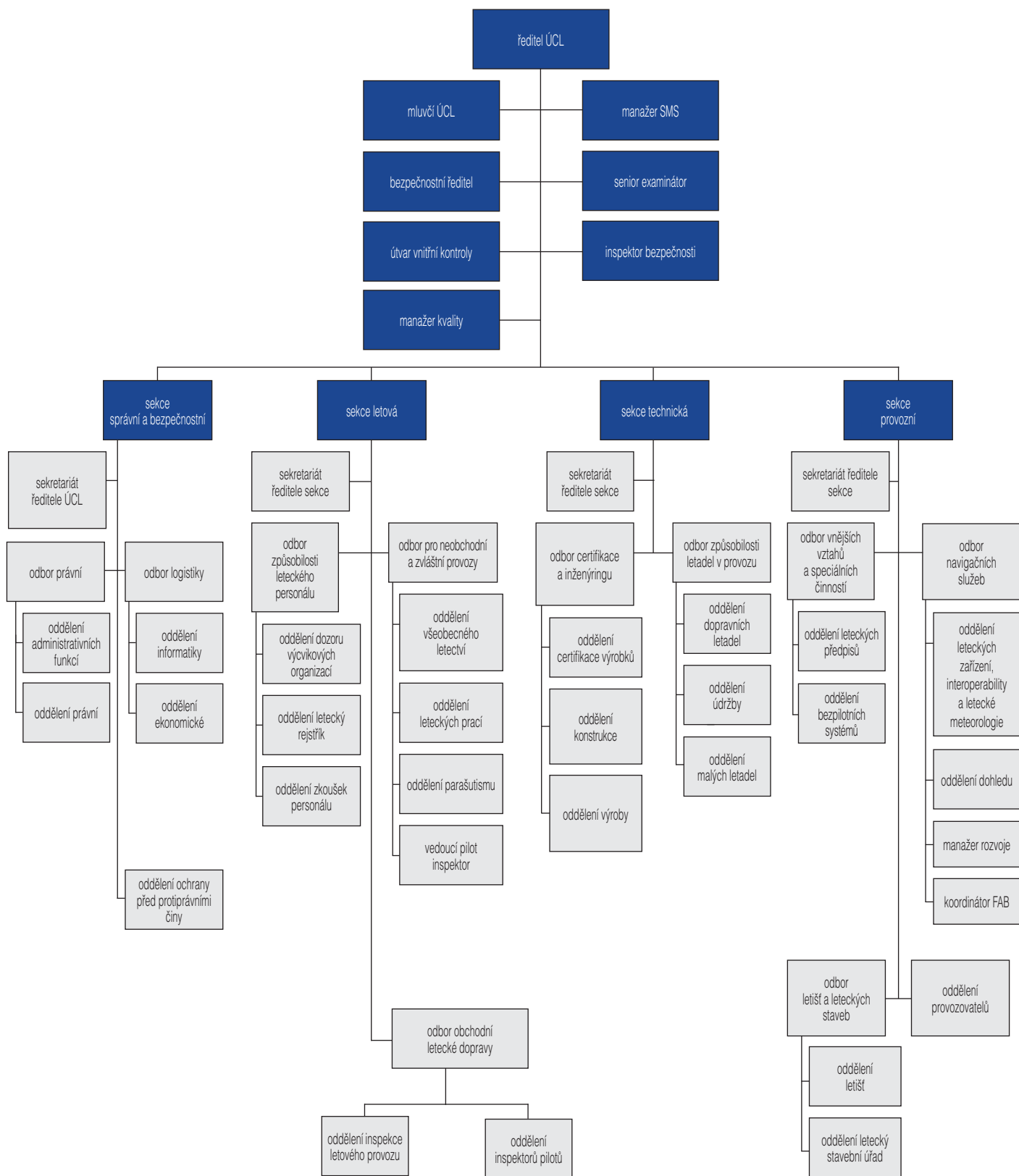
S úctou,

Ing. Josef Rada
ředitel ÚCL

struktura úřadu



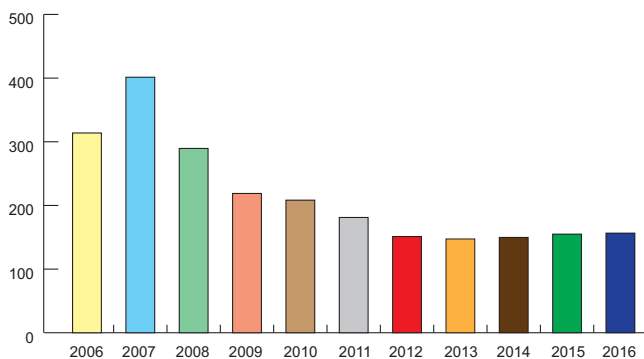
organizační struktura úřadu



sekce správní a bezpečnostní



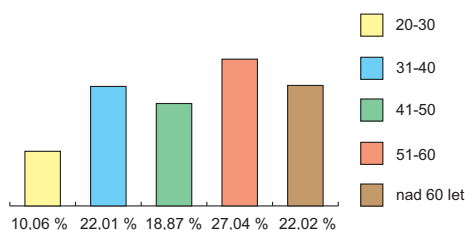
Graf celkových výdajů ÚCL



údaje jsou v tis. Kč	
2006	313 696
2007	401 284
2008	289 442
2009	218 721
2010	208 210
2011	181 010
2012	151 082
2013	147 267
2014	149 660
2015	154 819
2016	156 401

Personální struktura

Věková struktura zaměstnanců úřadu



Věková struktura		počet	% z celku
Počet zaměstnanců	20 - 30 let	16	10,06
	31 - 40 let	35	22,01
	41 - 50 let	30	18,87
	51 - 60 let	43	27,04
	nad 60 let	35	22,02
celkem		159	100

Z celkového počtu zaměstnanců je:

- 38,99 % žen
- 71,06 % zaměstnanců s vysokoškolským vzděláním



Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Výroční zpráva ÚCL dle § 18 z. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím:

Rok	Počet žádostí	Počet rozhodnutí o odmítnutí žádosti	Počet podaných odvolání proti rozhodnutí
2009	13	0	2
2010	33	1	1
2011	115	4	1
2012	34	1	0
2013	24	2	0
2014	30	1	0
2015	20	2	0
2016	29	0	0

V této věci nebyly v letech 2009-2016 v souvislosti s činností ÚCL vyneseny žádné rozsudky. Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence a nebyly podány stížnosti na postup při vyřizování žádosti o informace.

Oddělení ochrany před protiprávními činy

Oddělení ochrany před protiprávními činy v roce 2016 provádělo státní dozor zejména formou inspekcí. Bylo provedeno celkem 76 inspekcí, 2 testy a 1 audit. Inspekce byly zaměřeny zejména na letiště, letecké dopravce, schválené agenty a známé odesílatele, dále pak na schválené dodavatele palubních zásob, známé dodavatele palubních zásob, známé dodavatele letištních dodávek a školitele. Celkový přehled počtu provedených inspekcí, testů a auditů je uveden v následující tabulce.

Současně bylo v roce 2016 provedeno 9 ověření na místě, z toho jedno pro žadatele neúspěšně. Ověření na místě se týkalo schválených agentů, známých odesílatelů a schválených dodavatelů palubních zásob.

Přehled činnosti Oddělení ochrany před protiprávními činy za rok 2016

	Inspekce	Test	Audit	Ověření na místě
Letiště	10	2	1	
Letecký dopravce	27			
Schválený agent	15			5
Známy odesílatel	16			1
Schválený dodavatel palubních zásob	1			3
Známy dodavatel palubních zásob	1			
Známy dodavatel letištních dodávek	2			
Školitel	4			
Celkem	76	2	1	9

Nedílnou součástí práce Oddělení ochrany před protiprávními činy bylo schvalování bezpečnostních programů letišť, které souviselo s novelou z.č. 49/1997, Sb. Během roku 2016 bylo celkem schváleno 76 bezpečnostních programů.

Oddělení ochrany před protiprávními činy v první polovině roku 2016 zaznamenalo výraznou fluktuaci zaměstnanců. V průběhu roku na základě bezpečnostní situace a dlouhodobé situaci ve státní správě došlo z rozhodnutí Bezpečnostní rady státu k mimořádnému navýšení tabulkových pozic v tomto oddělení na celkový počet 11. Počet zaměstnanců ke konci roku 2016 v Oddělení ochrany před protiprávními činy dosáhl 6. Ke konci roku 2016 zastávali funkci národního auditora 3 zaměstnanci oddělení, což je nezbytné k zajišťování provozní monitorovací činnosti jménem Úřadu pro civilní letectví při řízení kvality bezpečnostních opatření k ochraně civilního letectví před protiprávními činy. Inspekce byly vždy vedeny národním auditorem a současně bezpečnostním inspektorem v závěru. Počet osob provádějících inspekční činnost u subjektů vyjma letišť a leteckých dopravců odpovídal ve většině případů číslu dva. Inspekce nebo audity prováděné na letištích, či inspekce prováděné u leteckých dopravců vyžadovaly mnohdy v jednom okamžiku více osob, aby byla zajištěna relevantnost výsledků této kontrolní činnosti.

Množství provedených inspekcí odpovídalo v roce 2016 cca 97% z celkového počtu plánované kontrolní činnosti, což s ohledem na výše uvedené lze považovat za úspěch. Je tedy vhodné stručně rozebrat výsledky této kontrolní činnosti a konstatovat obecné závěry. Jedním ze zásadních problémů napříč všemi subjekty, které spadají pod kontrolní činnost Oddělení ochrany před protiprávními činy, byla změna Národního bezpečnostního programu k 1. 7. 2016. Změna mimo jiné říká, že osoby, které jsou přijaty k provádění detekčních kontrol, kontrol vstupu nebo jiných bezpečnostních kontrol ve vyhrazeném bezpečnostním prostoru, nebo jinde než ve vyhrazeném bezpečnostním prostoru nebo které budou odpovídat za jejich provádění, úspěšně absolvovaly ověření spolehlivosti. Nově tedy nestačí ověření před nástupem do zaměstnání. Na tuto skutečnost nebyly mnohé subjekty schopny reagovat a inspekce odhalily, že subjekty u svých zaměstnanců nejsou schopny doložit ověření spolehlivosti.



Jak je zřetelné z předchozího výčtu inspekcí, největší počet inspekcí byl proveden u leteckých dopravců (27), známých odesílatelů (16) a schválených agentů (15).

U leteckých dopravců se inspekce zaměřovaly zejména na bezpečnostní prohlídku letadla. Cílem bylo zjistit, zda jsou posádky národních a zahraničních leteckých dopravců či externě spolupracující společnosti provádějící bezpečnostní prohlídku letadla pro dané dopravce schopné zajistit přijatelnou úroveň bezpečnostních prohlídek letadla. Výsledky této činnosti byly různorodé. Lze však konstatovat, že se v případě nedostatků jednalo spíše o individuální selhání jednotlivců, nikoli o systémovou chybu. Nejvýraznějším nedostatkem opakujícím se u více leteckých dopravců provozujících své linky ze třetích zemí byla skutečnost, že veškeré obslužné panely a služební vstupní otvory vně letadla přístupné bez použití nástrojů, klíčů, schodů či jiných pomůcek, u kterých nebyly použity pečetě, nebyly zodpovědnou osobou zkontrolovány.

U známých odesílatelů a schválených agentů lze konstatovat, že z celkového pohledu nebyly nalezeny výrazné nedostatky. U těchto subjektů byly prováděny bezpečnostní a detekční kontroly v rámci postupů stanovených legislativou. Inspekce se zaměřovaly zejména na dodržování těchto postupů a taktéž na aktuální bezpečnostní program daných subjektů. V neposlední řadě byla kontrolována dokumentace týkající se náboru a odborné přípravy zaměstnanců a velký důraz byl kladen na vnitřní systém kontroly kvality. Právě v posledních dvou zmíněných oblastech byly v průběhu roku 2016 pravidelně nacházeny nedostatky, které byly ze strany subjektů řešeny návrhem nápravných opatření a následným plněním těchto opatření.

V srpnu roku 2016 proběhl na Letišti Václava Havla v Praze audit ECAC. Bezpečnostní inspektoři Úřadu se auditu taktéž účastnili a zajišťovali požadovanou podporu pro auditory ECAC. Na základě výsledků tohoto auditu Oddělení ochrany před protiprávními činy dohlíží, aby veškerá nápravná opatření nalezených nedostatků byla včas a správně realizována.

Oddělení ochrany před protiprávními činy v roce 2016 celkem řešilo 45 případů porušení zákona č. 49/1997 Sb. Z tohoto celkového počtu bylo ve zkráceném správním řízení formou příkazu řešeno 39 případů. Ve třech případech Úřad postupoval v souladu s §66 odst. 3 písm. a) zákona č. 200/1990 Sb. o přestupcích a tyto odložil. V jednom případě bylo zahájeno správní řízení ve věci neoprávněného vniknutí do neveřejného prostoru a na plochu letiště. Úřad dále ve spolupráci s Celní správou ČR ve smyslu ustanovení §106 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. provádí exekuce na peněžitá plnění. Uvedených protiprávních jednání se dopouští jak občané České republiky, tak i zahraniční návštěvníci. Specifikace přestupků na úseku zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy je uvedena v následující tabulce.

Přestupky na úseku zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy:

Přestupek	Počet	Pozn.
§92a odst. 1 písm. a)	3	Neoprávněný vstup
§92a odst. 1 písm. g) bod 1	17	Neoprávněný vstup bez doprovodu
§92a odst. 1 písm. g) bod 3	26	Nevrácení IDC
§92a odst. 2. písm. b) bod 2	1	Vnášení nebezpečného předmětu do CPSRA

Lze konstatovat, že v průběhu roku 2016 byly u některých subjektů v rámci inspekce odhaleny závažné nedostatky, které vedly k zahájení správního řízení pro správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob na úseku zajištění ochrany civilního letectví před protiprávními činy. V rámci inspekcí byly současně odhaleny subjekty, které nebyly aktivní a nevykonávaly činnost dle stanovených základních opatření. Cílem Úřadu je tyto neaktivní právnické a podnikající fyzické osoby, které mají platný status a přesto činnost nevykonávají, redukovat. Podobný vývoj Úřad předpokládá i v následujícím roce.

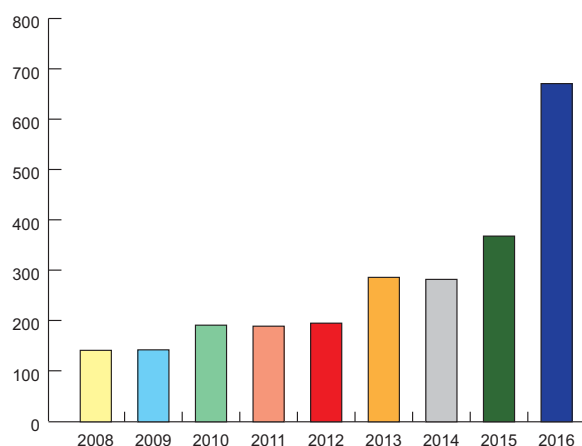
S neustálé se rozšiřující legislativou a s ohledem na aktuální dění v Evropě a celosvětový vývoj bezpečnostní situace budou na bezpečnostní inspektory Úřadu pro civilní letectví kladeny stále větší požadavky. Oddělení ochrany před protiprávními činy opětovně v roce 2016 navázalo úzkou spolupráci zejména s Policií ČR a Celní správou ČR. S tímto vývojem lze v blízké budoucnosti očekávat růst monitorovací činnosti ze strany Úřadu a stanovení takových vnitřních postupů, aby chod oddělení byl maximálně efektivní. Oddělení ve spolupráci s ostatními útvary postupně odstraňovalo nálezy z auditu Evropské komise z roku 2015, který přišel několik týdnů po převodu agendy z Ministerstva dopravy a vztahoval se k období předchozích pěti let.

Odbor právní

Stížnosti cestujících týkající se odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu

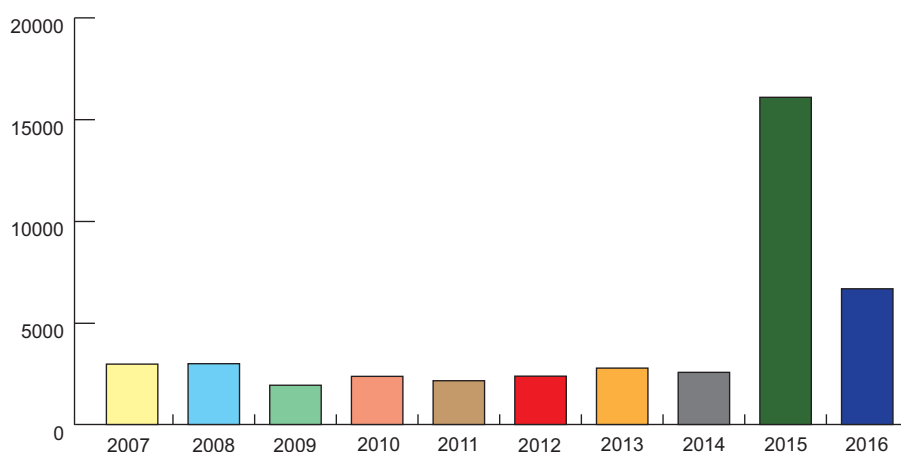
V roce 2016 obdržel ÚCL celkem 672 stížností cestujících týkajících se především nařízení 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů. Nárůst v počtu přijatých stížností lze přičítat rozvíjející se letecké dopravě a zlepšující se informovanosti cestujících, což je potřeba vnímat pozitivně.

Stížnosti podle nařízení 261/2004



Ověřování spolehlivosti

Za rok 2016 bylo zahájeno celkem 6666 správních řízení o ověření spolehlivosti. Proti předchozímu roku, kdy bylo zahájeno celkem 16 069 správních řízení o ověření spolehlivosti, tak ÚCL eviduje pokles této agendy. Z celkového počtu správních řízení vedlo 6459 řízení k vydání dokladu o spolehlivosti. Počet zamítnutých žádostí byl 66, ve 4 případech bylo důvodem, že se osoba nepovažovala pro účely ověření spolehlivosti za důvěryhodnou. Z celkového počtu zahájených správních řízení bylo 70 správních řízení zastavených a to v 16 případech z důvodu zpětvzetí žádosti a v 54 případech z důvodu neodstraněných nedostatků žádosti.



sekce letová



Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD)

Odbor obchodní letecké dopravy prováděl v průběhu roku 2016 státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy provozované podle Přílohy IV Nařízení (ES) č. 216/2008 a příloh II (Část ARO), III (Část ORO), IV (Část CAT) a V (Část SPA) k nařízení (EU) č. 965/2012 a příslušnými AMC / GM. Dále v souladu s touto legislativou prováděl i dozor nad letadly přistávajícími na území České republiky v rámci EU Ramp Inspection programme.

V roce 2016 bylo zaměstnáno u odboru OLD včetně jeho ředitele celkem 13 inspektorů. Z tohoto počtu 5 inspektorů pracuje na částečný pracovní úvazek.

Inspektoři OOLD přepracovali veškerou dokumentaci na nový systém výkonu dozoru, který plně vyhovuje nařízení (EU) č. 965/2012. Nadále byly dopracovávány a upravovány externí směrnice pro provozovatele obchodní letecké dopravy, byly vydávány informační věstníky pro zajištění operativního šíření informací pro provozovatele obchodní letecké dopravy. Byl kompletně přepracován manuál inspektora obchodní letecké dopravy, který v pěti kapitolách popisuje postupy pro provádění státního dozoru prováděného inspektory OOLD.

Odbor OLD vykonával v roce 2016 dozor nad následujícími provozovateli obchodní letecké dopravy:

- České aerolinie
- Travel Service
- ABS Jets
- G-Jet
- Queen Air
- DSA
- Silesia Air
- Aerotaxi
- Time Air
- Silver Air
- LR Airlines
- Air Bohemia
- CTR Flight Services
- Aeropartner
- VAN Air Europe
- Air Prague
- Alfa-Helicopter
- HELI Czech
- ECL Air
- Praga Aviation
- Airstream



Mimo stávající provozovatele obchodní letecké dopravy inspektoři OLD zpracovávali podklady pro vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro žadatele:

- ALPHA Aviation
- Flying Academy
- T-Air
- Blue Sky Services

Oddělení inspektorů pilotů

V odboru OLD byli v roce 2016 zaměstnáni celkem 4 inspektoři piloti a jedna inspektorka CC, z toho 1 inspektor na poloviční pracovní úvazek a 4 inspektoři na ¾ pracovní úvazek. Na tento stav inspektorů neustále roste počet provozovatelů. Pro výkon dozoru HEMS od srpna 2016 odbor OLD nemá kvalifikovaného inspektora pilota (H).

Inspektoři piloti vykonávali dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy podle požadavků nařízení (EU) 965/2012 a nařízení (EU) 1178/2011 v souladu s postupy uvedenými v Příručce inspektora.

Inspektoři-piloti spolupracovali s inspektory oddělení inspekce letového provozu odboru OLD při provádění kontrol a auditů za účelem vydání nebo prodloužení platnosti AOC a ostatních kontrol provozovatele, které vycházely z Příručky inspektora.

Nepřetržitý dozor byl prováděn nad provozem následujících typů letadel:

- Airbus A319, A330
- Boeing B737 800
- ATR 42/72
- L-410
- Cessna Citation 510, 525, 550, 560, 680
- Embraer Legacy
- PA32, PA34, PA42
- Learjet 60
- Beechcraft C90, 200, 350
- Hawker 900XP
- EC 135
- EC 120
- AS 355
- Bell 427
- R44



Zajištění dozoru bylo prováděno systémem plánovaných a neplánovaných kontrol, které byly prováděny inspektory piloty odboru OLD v následujících oblastech civilního letectví:

- 1) Kontrola předletové přípravy
- 2) Kontrola za letu
- 3) Kontrola teoretického výcviku
- 4) Kontrola letového výcviku
- 5) Kontrola letového přezkušování

V rámci nepřetržitého dozoru se oddělení inspektorů pilotů podílelo na provádění těchto dalších činností:

- 1) Účast inspektorů pilotů s oddělením inspekce letového provozu při provádění auditů u provozovatelů OLD
- 2) Udělování předchozích a specifických schválení a schvalování jejich změn
- 3) Udělení / změna schválení k provozu EFB
- 4) Udělení / změna schválení použití FSTD (User Approval)
- 5) Posuzování žádostí o změnu provozní specifikace k AOC
- 6) Posuzování žádostí o změnu odpovědného / jmenovaného vedoucího zaměstnance držitele AOC
- 7) Posouzení vydání / změny MEL
- 8) Zpracování odborných stanovisek k žádostem o vydání AOC
- 9) Zpracování nových a úpravy stávajících kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění dozoru
- 10) Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání provozních příruček dílů A, B, C a D provozovatelů OLD v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, kontrola a pomoc při zpracování příruček pro systémy řízení
- 11) Posuzování účinnosti systémových nápravných opatření přijatých systémy řízení bezpečnosti a sledování shody na základě přijatých hlášení o událostech v letovém provozu a nálezů kontrol SAFA na letadlech zapsaných v LR ČR, posuzování vyhodnocování bezpečnostních rizik při provádění změn u provozovatelů OLD, posuzování bezpečnostní úrovně provozovatelů na základě vyhodnocování bezpečnostních indikátorů
- 12) Zpracování a změny postupů a směrnic
- 13) Ve spolupráci s CATC organizace standardizačních kurzů pro nové examinátory SFE/TRE a udržovacích seminářů pro stávající examinátory SFE/TRE
- 14) Vydávání a prodlužování platnosti osvědčení examinátorů TRE/SFE (A) (Assessment of competence).

Dva inspektoři-piloti (na letounu A320), jeden inspektor pilot (na letounu Beech 400), jeden inspektor pilot (na letounu B737) a inspektorka palubní průvodčí (na letounech A320, B737) si udržují plnou kvalifikaci výkonem letecké činnosti a absolvováním předepsaných přezkoušení.

Nepřetržitý dozor nad provozovateli používajícími ke své činnosti vrtulníky od srpna 2016 není prováděn, protože odbor OLD již nemá kvalifikovaného pilota vrtulníku a probíhá výběrové řízení na tuto pozici.



Přehled kontrol provedených oddělením inspektorů pilotů v roce 2016:

■ Předletová příprava FC	(Pre-flight preparation)	12
■ Kontrola na trati FC	(En-route inspection)	12
■ Kontrola výcviku FC	(FC Training)	9
■ Kontrola přezkušování FC	(FC Checking)	15
■ Předletová příprava CC	(Pre-flight preparation)	6
■ Kontrola výcviku CC	(CC Training)	4
■ Kontroly CC za letu	(CC en-route inspection)	6
■ Přezkoušení examinátorů CC	(CC examiner checking)	4
■ Nepravidelné kontroly - OIP	(Non-schedule activity OIP)	18

**Oddělení inspekce letového provozu (OILP)**

V roce 2016 bylo v oddělení inspekce letového provozu zaměstnáno 5 inspektorů včetně vedoucího. Toto oddělení, ve spolupráci s oddělením pilotů, provádělo v roce 2016 dozor v civilním letectví nad všemi provozovateli obchodní letecké dopravy v ČR. Při výkonu státního dozoru byla věnována pozornost plnění požadavků nařízení (EU) č. 965/2012 jednotlivými provozovateli obchodní letecké dopravy. Tato činnost byla prováděna v souladu s postupy, které jsou uvedeny v Příručce inspektora OLD na základě ročního plánu kontrolní činnosti. Roční plán kontrolní činnosti byl v roce 2015 poprvé sestaven tak, aby plně splňoval požadavky nařízení (EU) č. 965/2012. Základní plánovací cyklus je 24 měsíců, který se dá v závislosti na výkonnosti v oblasti bezpečnosti provozovatele prodloužit, nebo zkrátit. V období 2016 - 2017 byl poprvé využit dvouletý cyklus dozoru. V případě potřeby, při zjištění negativních tendencí, bylo v některých oblastech a u některých provozovatelů přistoupeno ke zkrácení plánovacího cyklu až na 3 měsíce, což mělo za následek zvýšení výkonnosti bezpečnosti v dané oblasti.

Činnost inspektorů OLD oddělení ILP byla v roce 2016 zaměřena na následující oblasti:

1) Provádění nepřetržitého dozoru bylo prováděno formou pravidelných, nepravidelných, ohlášených a neohlášených tuzemských i zahraničních pozemních kontrol u provozovatelů OLD v souladu se zákonem o civilním letectví č. 49/1997, kontrolním řádem č. 255/2012 Sb. a Příručkou inspektora OLD, zpracovanou podle nařízení č. 965/2012. U každého provozovatele byl proveden jeden audit (plný rozsah kontrol uvedený v ISM) a další částečné inspekce dle potřeby.

Celkový počet kontrol nepřetržitého dozoru provedených oddělením ILP u jednotlivých provozovatelů OLD:

Provozovatelé OLD:

České aerolinie	3
Travel Service	7
ABS Jets	0
G-Jet	0
Queen Air	1
DSA	4
Silesia Air	1
Aerotaxi	1
Time Air	1
Silver Air	1
LR Airlines	0
Air Bohemia	1
CTR group	1
VAN Air Europe	3
Aeropartner	2
Air Prague	0
Alfa-Helicopter	2
HELI Czech	2
ECL Air	1
Praga Aviation / JetBee	2
Airstream	2

Žadatelé o vydání AOC pro OLD:

ALPHA Aviation	0
Flying Academy	0
T-Air	0
Blue Sky Services	0

ukončení činnosti k 31. 12. 2016

prvotní osvědčení vydáno 5. 8. 2016



- 2) Udělování předchozích a specifických schválení a schvalování jejich změn
- 3) Udělení / změna schválení k provozu EFB.
- 4) Posuzování žádostí o změnu provozní specifikace k AOC.
- 5) Posuzování žádostí o změnu odpovědného / jmenovaného vedoucího zaměstnance držitele AOC.
- 6) Posouzení vydání / změny MEL.
- 7) Zpracování odborných stanovisek k žádostem o vydání AOC.
- 8) Zpracování nových a úpravy stávajících kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění dozoru.
- 9) Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání provozních příruček dílů A, B, C a D provozovatelů OLD v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, kontrola a pomoc při zpracování příruček pro systémy řízení.
- 10) Posuzování účinnosti systémových nápravných opatření přijatých systémy řízení bezpečnosti a sledování shody na základě přijatých hlášení o událostech v letovém provozu a nálezů kontrol SAFA na letadlech zapsaných v LR ČR, posuzování vyhodnocování bezpečnostních rizik při provádění změn u provozovatelů OLD, posuzování bezpečnostní úrovně provozovatelů na základě vyhodnocování indikátorů výkonnosti bezpečnosti.
- 11) Zpracování odborných posudků ÚCL k nájům / pronájům letadel zapsaných v LR ČR.
- 12) Zpracování podkladů pro webové stránky ÚCL za účelem zlepšení přehlednosti a použitelnosti pro žadatele / provozovatele OLD, průběžná aktualizace jejich obsahu.
- 13) Zpracování informačních věstníků pro provozovatele obchodní letecké dopravy, k zajištění šíření aktuálních informací
- 14) Zpracování a změny postupů a směrnic.
- 15) Příprava a zajištění počítačích a opakovacích výcviků inspektorů OLD a inspektorů dalších složek ÚCL.

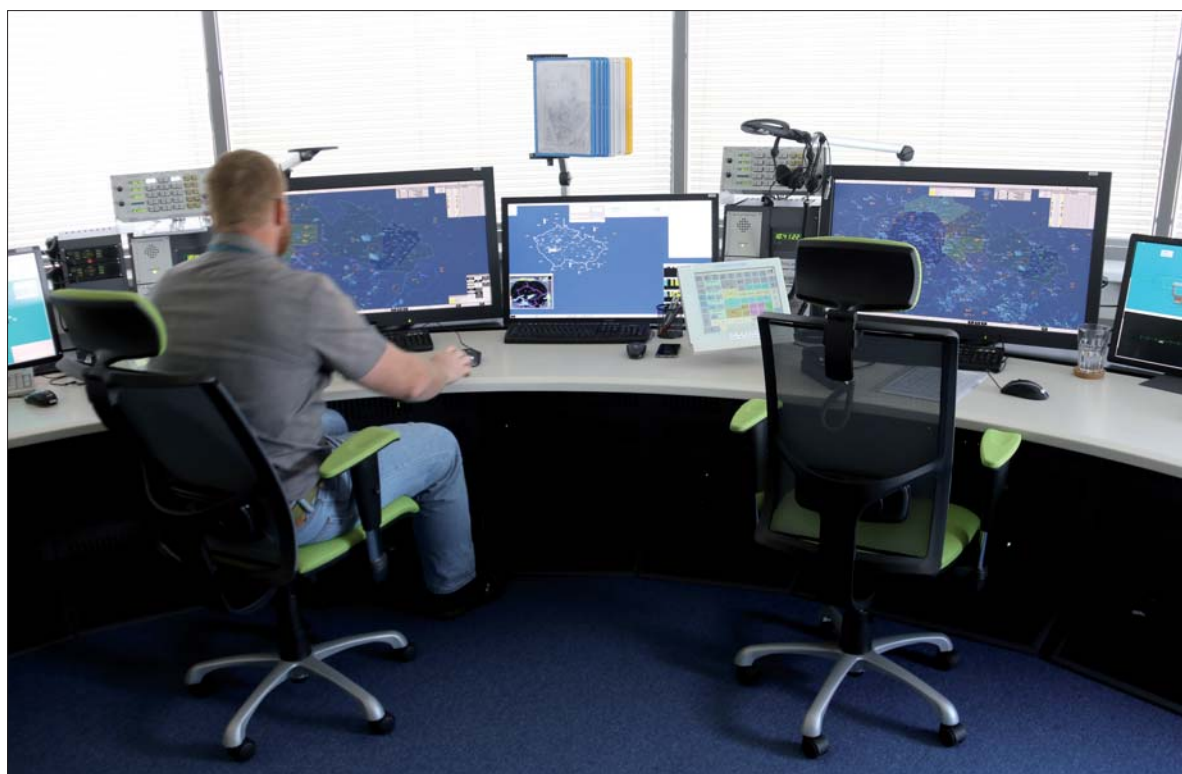


Kontroly na odbavovací ploše - „EU Ramp Inspection Programme“ - SAFA / SACA / SANA

EU Ramp Inspection Programme zajišťovali v roce 2016 dva inspektori, z nichž jeden ukončil pracovní poměr v srpnu 2016, druhý v prosinci 2016. V současné době probíhají výběrová řízení na obsazení obou pracovních pozic. Svou činnost vykonávali inspektori v souladu s Příručkou inspektora SAFA, Nařízením (EU) č. 965/2012 PART ARO. RAMP a AMC/GM to Annex II (PART- ARO) a EASA SAFA/SACA Inspection Instructions, Doc # INST. RI.01/002. Při své činnosti dále postupují v souladu s nařízením Komise (ES) č. 768/2006, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 a v souladu s § 91a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Za rok 2016 byly provedeny kontroly v tomto počtu a na těchto letištích:

LKKV	Karlovy Vary	2
LKMT	Ostrava Mošnov	2
LKPD	Pardubice	-
LKPR	Praha Ruzyně	86
LKTB	Brno Tuřany	4
Celkem	SAFA+ SACA	94 zahraničních provozovatelů
Celkem	SANA	5 českých provozovatelů

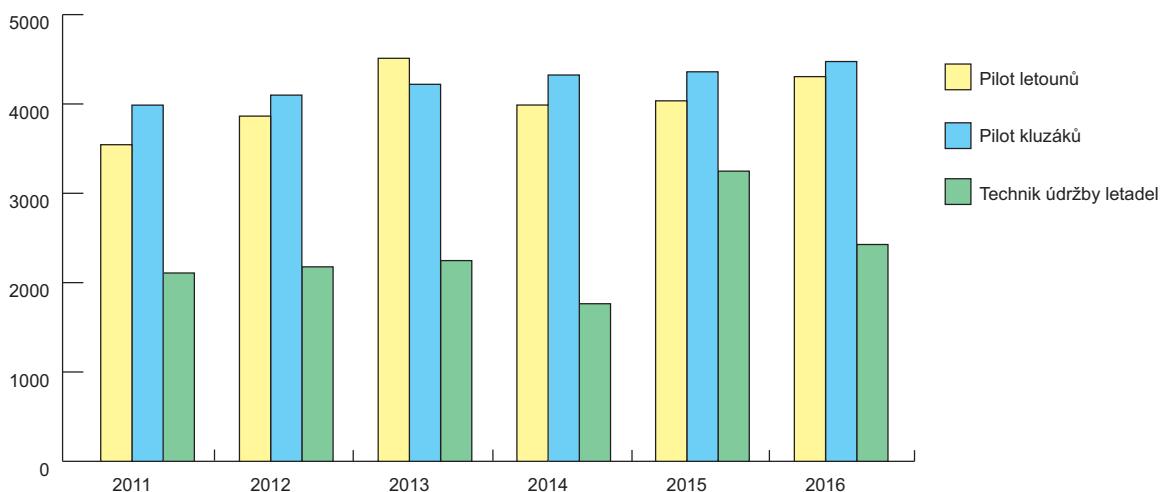


Odbor způsobilosti leteckého personálu (OZLP)

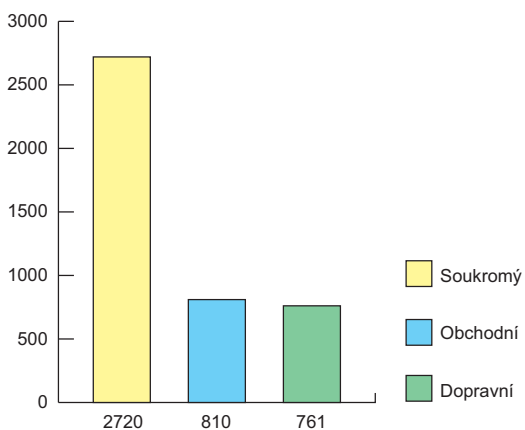
Hlavní náplní odboru způsobilosti leteckého personálu je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména v těchto činnostech:

- Dozor výcviku pilotů a techniků údržby letadel
- Dozor organizací pro výcvik leteckého personálu
- Dozor simulátorů
- Dozor leteckých lékařů
- Vydávání průkazů leteckého personálu
- Vedení evidence leteckého personálu
- Vedení rejstříku letadel

Průkazy způsobilosti leteckého personálu (bez parašutistů) - celkem 12 298 v roce 2016



Průkazy způsobilosti pilotů letounů



Teoretické zkoušky leteckého personálu - počty jednotlivých zkoušek z jednotlivých předmětů

PPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Prospěl	1479	1394	1039	1814	2687	2575	1982	2408	2670	2516	2767	2885	3342
Neprospěl	1630	1795	1745	1206	468	296	849	176	125	275	690	327	372

ATPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Prospěl	1037	1145	1190	1267	1285	1340	1540	1320	1150	1023	1234	1396	1143
Neprospěl	772	803	871	959	556	310	620	480	370	260	382	402	308

Angličtina

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Prospěl	212	245	302	313	252	121	175	171	145	169	235	214	119
Neprospěl	107	129	179	185	134	82	68	45	47	28	15	33	27



Průkazy způsobilosti leteckého personálu

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Vydání PZ	558	878	825	986	922	1085	883	673	552	585	567	599	658	753
Zápis kvalifikace	796	950	1509	1592	1603	1315	1094	854	834	874	789	1023	802	881
Uznání PZ	20	26	328	20	96	236	42	12	9	1	41	45	56	45

Počet organizací pro výcvik leteckého personálu

	2014	2015	2016
FTO	0	0	0
TRTO	0	0	0
ATO	31	39	47
RZ PPL	160	160	160
MTO L1	11	10	14
MTO 147	17	18	17

Schválení provozovatelé zařízení pro simulaci letu

2013	10
2014	12
2015	14
2016	16

Počty leteckých lékařů a letecko lékařských center	2014	2015	2016
AME SLZ (letečtí lékaři pouze pro piloty SLZ)	38	38	45
AME Z (letečtí lékaři se základním oprávněním)	32	19	32
AME R (letečtí lékaři s rozšířeným oprávněním)	7	7	6
AeMC (letecko lékařská centra)	1	1	1



Vyhledávání vlastníků letadel pro jiné státní orgány

2002	76
2003	93
2004	115
2005	226
2006	275
2007	314
2008	286
2009	296
2010	235
2011	256
2012	263
2013	146
2014	138
2015	14
2016	121

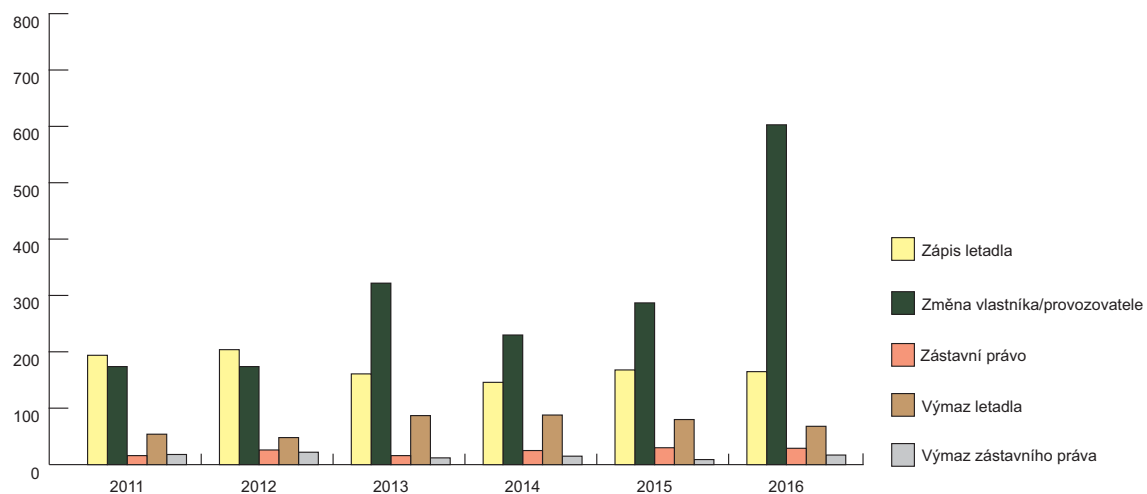
Potvrzení platnosti průkazu pro zahraniční letecký úřad

2012	319
2013	206
2014	294
2015	574
2016	231



Letecký rejstřík (LR)

Zápisy letadel v leteckém rejstříku - 882 správních řízení za rok 2016



Počet letadel v leteckém rejstříku

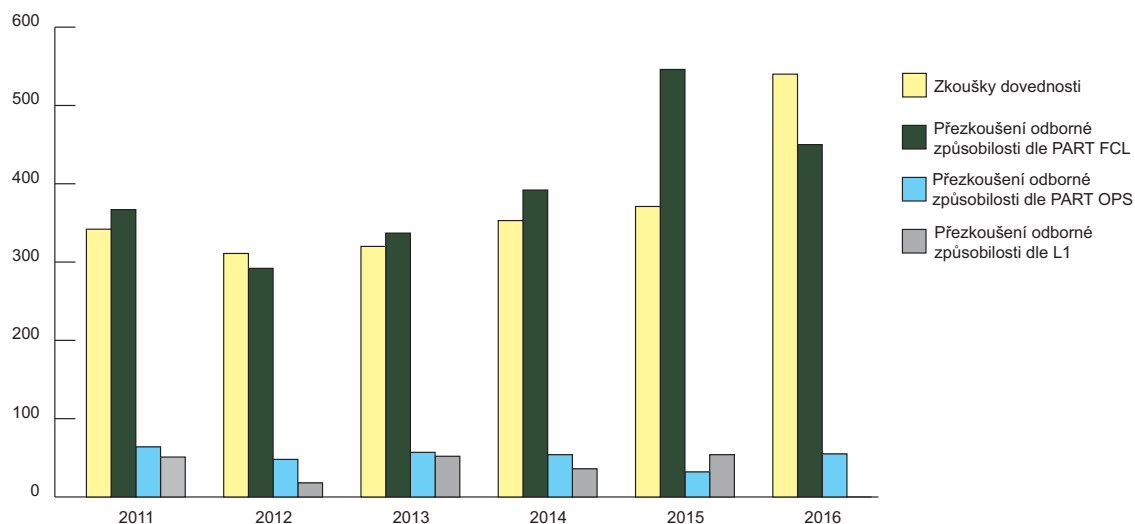
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Celkem	1909	2035	2113	2249	2394	2436	2521	2554	2647
Pod 5,7t	1807	1939	2019	2165	2290	2350	2430	2469	2558
Nad 5,7t	102	96	94	84	104	86	91	85	89



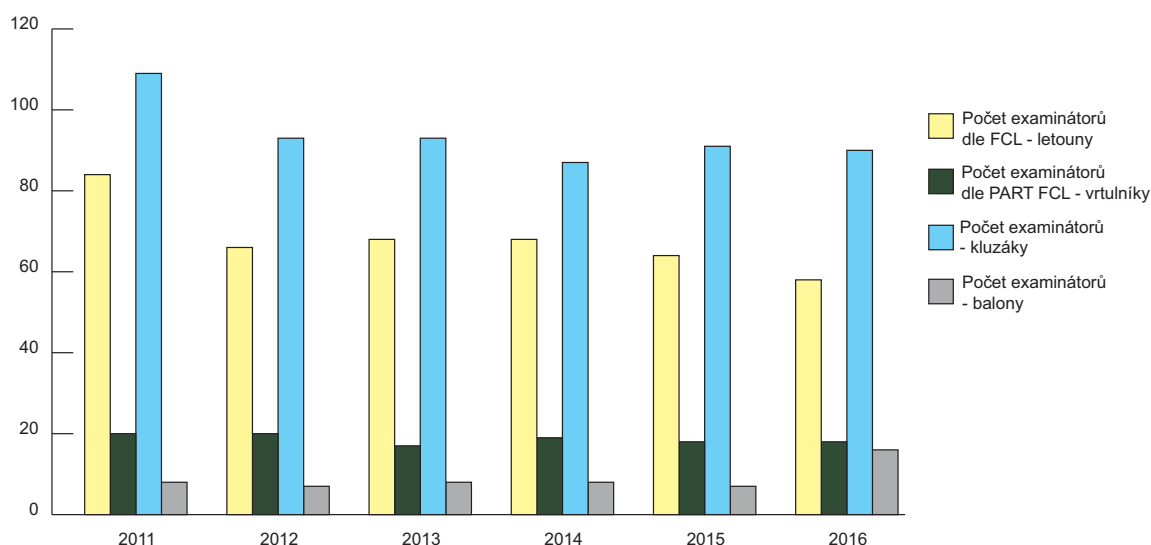
Odbor pro neobchodní a zvláštní provoz (ONZP)

Hlavní náplní odboru pro neobchodní a zvláštní provoz je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména nad:

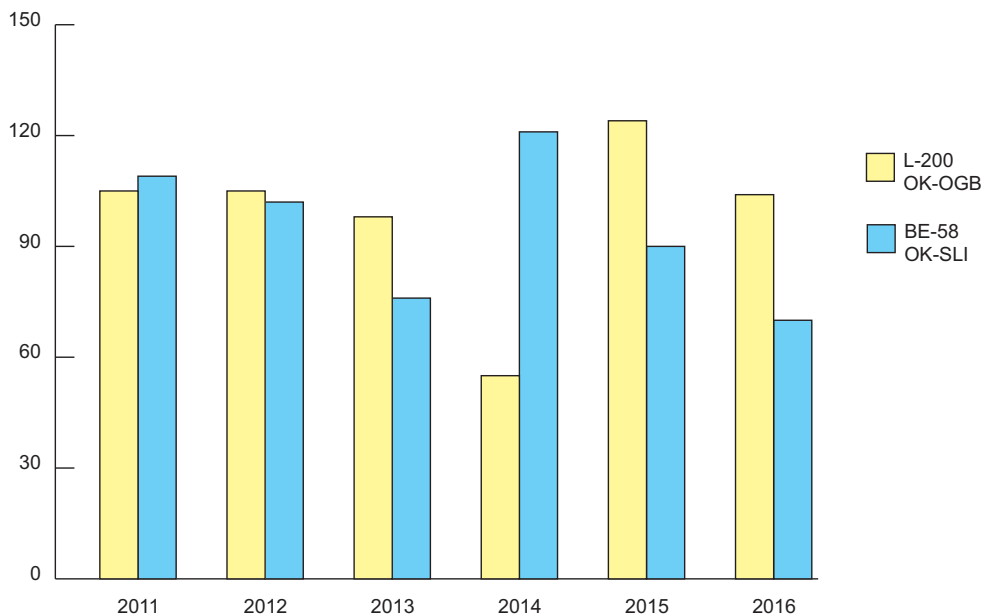
- provozem civilních letadel provozovatelů leteckých činností pro vlastní potřebu, leteckých prací a provozovatelů provádějící neobchodní letový provoz (NCC a NCO) podle nařízení Komise (EU) č. 965/2012
- užíváním letadel pro rekreační a sportovní létání
- pořádáním leteckých veřejných vystoupení
- provozem sportovních létajících zařízení - sportovních padáků
- činností instruktorů dle požadavků platných předpisů
- výcvikem pro získání a obnovu průkazů způsobilosti a kvalifikací na jednopilotních letounech, vrtulnících a dalších kategoriích letadel v součinnosti s odborem způsobilosti leteckého personálu
- činností pověřených examinatorů a inspektorů v souladu s požadavky platných předpisů včetně výkonu státního dozoru nad prováděním zkoušek dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti
- provádí zkoušky a přezkoušení leteckého personálu, letové kontroly u provozovatelů Obchodní letecké dopravy a provozuje letadla ÚCL ve prospěch MD a ÚCL.



Pracovníci odboru se namátkově zúčastnili 14 zimních školení u provozovatelů, kde byly prováděny rozbory nehod a seznámení se s novými předpisy.



Nálet na letadlech ÚCL



Výcvik ONZP:

Pozemní i letoví inspektoři absolvovali následující odborné kurzy:

- nařízení Komise (EU) č. 965/2012, NCC, NCO, SPO, SPA, MMEL/MEL, SMS
- Kontrolní řád, Přestupkový zákon, Projednávání přestupků, Náprava vadných rozhodnutí v SŘ

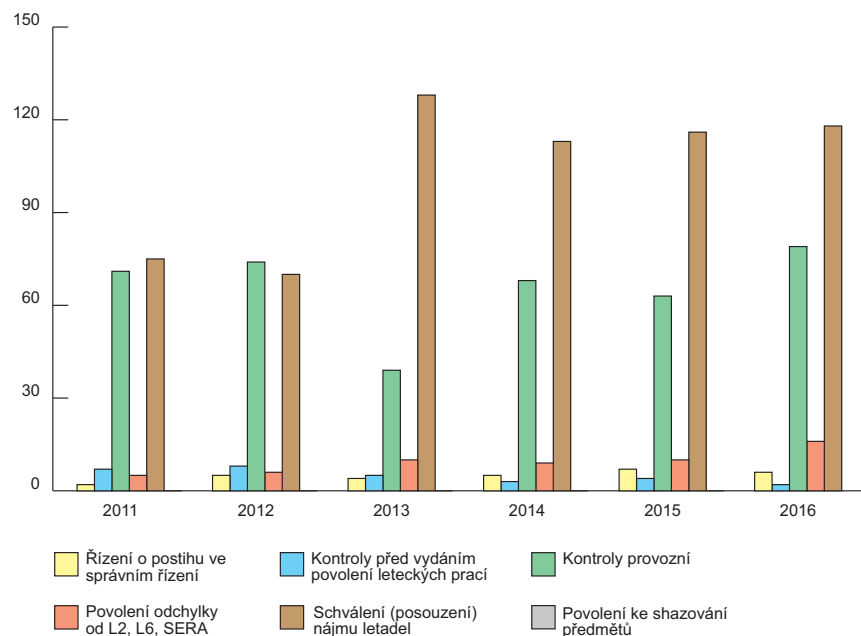
Odbor pro neobchodní a zvláštní provozy se dělí na tři oddělení:

- oddělení leteckých prací
- oddělení všeobecného letectví
- oddělení parašutismu



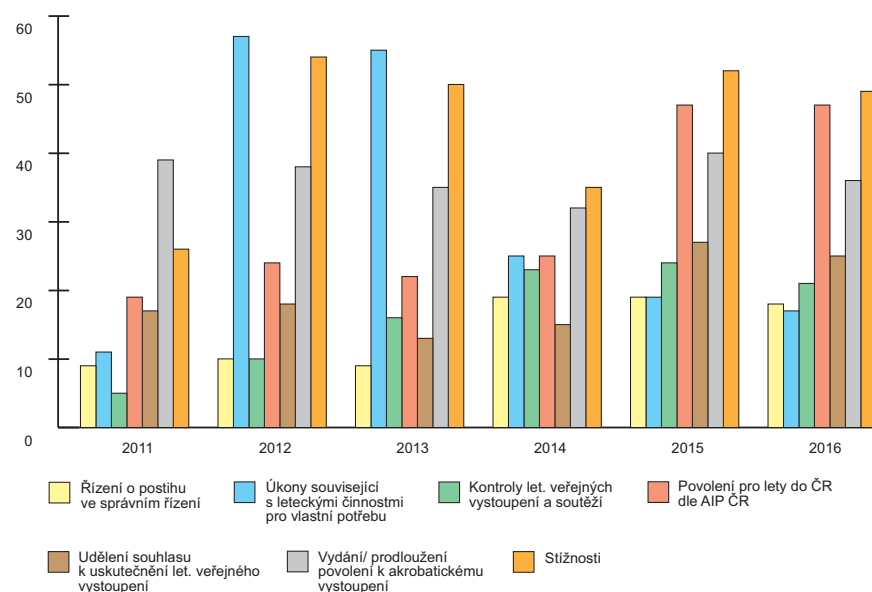
Oddělení leteckých prací (OLP)

- Vykonává státní dozor u cca 200 provozovatelů leteckých prací se sídlem v ČR (počet kolísá v závislosti na počtu vydaných a zaniklých povolení) a ročně u cca 20 provozovatelů leteckých prací ze zemí Evropské unie a zemí Evropského hospodářského prostoru dočasně provozujících letecké práce v ČR.

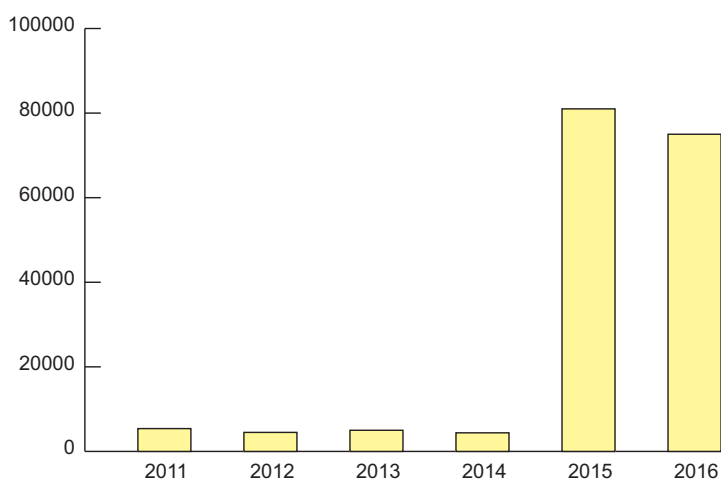


Oddělení všeobecného letectví (OVL)

- Do 25. 8. 2016 vykonával státní dozor u cca 60 provozovatelů leteckých činností pro vlastní potřebu se sídlem v ČR (počet kolísal v závislosti na počtu vydaných a zaniklých povolení). Od 25. 8. 2016 vykonává státní dozor u zatím 5 ti provozovatelů, kteří podali prohlášení a provádějí neobchodní letový provoz se složitými motorovými letadly (NCC).
- Vykonává státní dozor letadel provozovaných v režimu rekreačního a sportovního létání a od 25. 8. 2016 nově neobchodního letového provozu prováděného jiným než složitým motorovým letadlem (NCO).



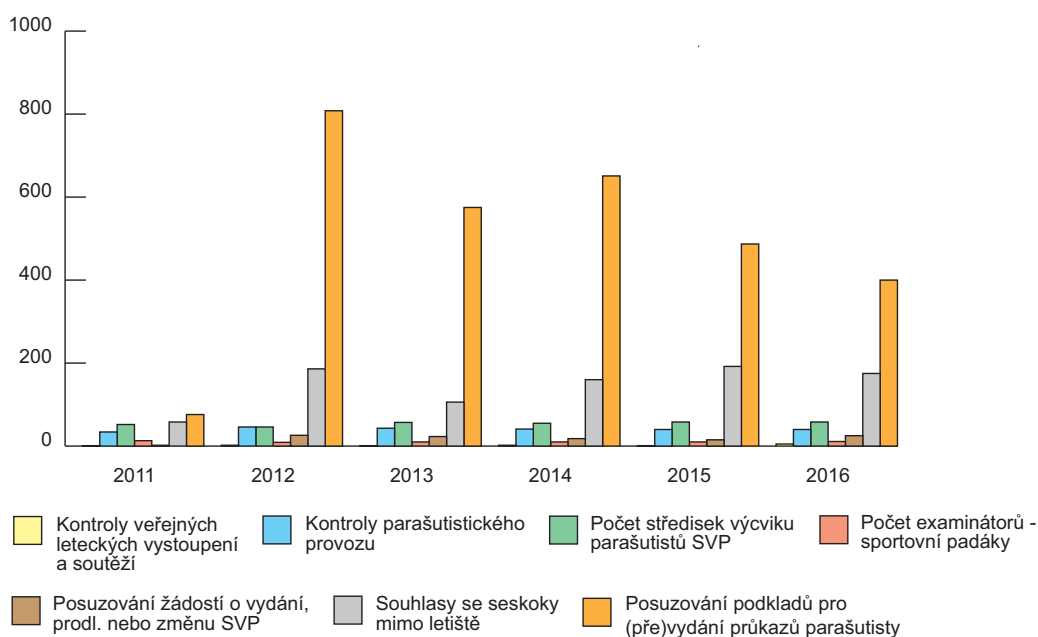
Výše vybraných poplatků



Do roku 2014 byly poplatky vybírány dle vyhlášky č. 108/1997 Sb., od roku 2015 dle zákona č. 634/2004 Sb.

Oddělení parašutismu (PAR)

- Provádí dozor nad cca 1400 parašutisty a 58 středisky výcviku parašutistů (parašutistickými školami) se sídlem v ČR.





sekce technická



Sekce technická vykonává činnosti kompetentního úřadu členského státu EU v oblasti letové způsobilosti podle příslušné evropské legislativy, dále činnosti spočívající ve schvalování údajů pro letovou způsobilost transferovaných letadel na základě kontraktu podepsaného s EASA a v plném rozsahu podle národní legislativy činnosti za účelem dozoru nad letovou způsobilostí netransferovaných (annexovaných) letadel. Při vstoupení v platnost služebního zákona (z důvodu nejnižšího možného útvaru v podobě oddělení) došlo v roce 2015 k reorganizaci sekce, která se dotkla odboru certifikace a inženýringu v podobě vytvoření oddělení konstrukce, oddělení certifikace výrobků a oddělení výroby. V roce 2016 se zavedení služebního zákona promítlo v personálním obsazení míst ředitele sekce, ředitelů odborů a vedoucích oddělení, kteří byli vybráni na základě provedených výběrových řízení. Obecně se ukazuje, že je velmi obtížné na uvolněná místa sehnat zaměstnance s odpovídajícím vzděláním a praxí, kteří by splňovali požadavky služebního zákona. Navíc nepružnost postupů daných služebním zákonem komplikuje možnost souběhu výkonu pracovní činnosti odcházejícího a nově nastupujícího pracovníka, čímž je velmi náročné pro nadřízené zajistit plné předání úkolů a zkušeností na dané pracovní pozici. Stabilizace zaměstnanců v jednotlivých odděleních je prioritou i pro rok 2017.

Pracovníci ST opět pocítovali problém neexistence jasných výkladových materiálů k jednotlivým nařízením EASA. Tato skutečnost znesnadňuje situaci z hlediska uplatňování příslušných požadavků jak dozorovaným subjektům, tak i jejich kontrolu ze strany pracovníků úřadu a zvyšuje časovou náročnost při ujasňování jednotlivých požadavků jednotlivých procesů. ST se nadále bude snažit o otevřený přístup k letecké veřejnosti s tím, že bude preventivně informovat na webových stránkách případně organizováním oborových seminářů o způsobech, jak plnit požadavky jednotlivých Nařízení EU.

V roce 2016 došlo k plnému zavedení systému hlášení událostí v leteckém provozu. Aktivním využíváním informací z tohoto systému budou moci pracovníci ST v budoucnu efektivněji vyhodnocovat rizika v oblasti způsobilosti letadel a tak přispívat ke zvýšení bezpečnosti leteckého provozu.

Odbor způsobilosti letadel v provozu (OZL)

V roce 2016 odbor prošel úspěšně standardizačním auditem EASA v oblasti letové způsobilosti. Znamenalo to zvýšenou zátěž celého odboru během přípravy auditu a bude to znamenat i další úsilí spojené s odstraňováním převážně administrativních nálezů. Dále se činnost odboru v roce 2016 soustředila hlavně na prohloubení a zdokonalení systému namátkových kontrol dle bodu M.B.303 nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část M. OZL v roce 2016 pracoval na integraci všech změn Nařízení EU do vnitřních postupů. Stále pokračuje faktické udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla dle Annexu II základního nařízení. OZL se rovněž v roce 2016 musel vypořádat s personálními změnami (odchody do důchodu). Zvláště v oddělení malých letadel byla situace kritická. Z důvodu odlehčení objemu práce v oddělení malých letadel přešly některé agendy na některé jiné pracovníky sekce technické, zejména do oddělení dopravních letadel (agenda vrtulníků).

Oddělení dopravních letadel (DL)

Inspektoři oddělení dopravních letadel v roce 2016 komplexně posuzovali a dozorovali pokračující způsobilost letadel, účastnili se zkušebních letů, byli účastníky schvalování systémů údržby a vydávali dokumenty dle Nařízení Komise (EU) č. 748/2012, 1321/2014 ve znění pozdějších předpisů a dalších.

V tomto roce byla na oddělení DL převedena agenda kontroly pokračující letové způsobilosti u vrtulníků zapsaných v LR ČR. Důvodem bylo odlehčení pracovní vytíženosti oddělení ML.

Hlavní činností DL nadále zůstává všeobecná kontrola pokračující letové způsobilosti letadel v provozu dle bodu M.B.303 Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část M - (ACAM). Nástrojem při těchto kontrolách je vytvořený systém plánování, analyzování a kontrolování již provedených kontrol, znalost prostředí a kontakt s majiteli a provozovateli dozorovaných letadel. Další důležitou činností oddělení bylo vystavování ARC na základě doporučení příslušně oprávněné organizace CAMO, vystavování povolení k letu např. v případě poškození letadel včetně řešení problematiky schvalování letových podmínek i ve vztahu k EASA, sledování a kontrola technických incidentů, schvalování programů údržby, MEL, technických deníků (TLB) a jejich změn, schvalování podmínek provozu ETOPS, manuálů ETOPS a jejich změn, posuzování žádostí o vydání AOC a jejich změn po technické stránce, změny a opravy na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA a případné vystavování výjimek z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z programů údržby nebo s odkazem na Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 se zabývali schvalováním a posuzováním prodloužení lhůt položek MEL dle schváleného systému RIE u vybraných organizací, atd.

I v tomto roce se inspektoři DL podíleli na dovozech a vývozech letadel. V některých případech se řešilo problematické plánování těchto akcí, a to jak po stránce odborné (kontrola schválení STC dle EASA, instalace povinného vybavení pro provoz v EASA prostředí), tak i organizační (změny v termínech ze strany provozovatelů/majitelů letadel). V rámci této činnosti se v Rejstříku ČR znatelně rozšířil typ letadla Beechjet 400A (Hawker 400XP).

V průběhu roku byly prováděny kontroly letadel dle bodu M.B.303 (ACAM) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Části M. Činnost byla koordinována dle plánu kontrol, který byl vytvořen v souladu se směrnicí ÚCL-ST-100-n/08. Činnost ACAM bude pokračovat i v roce 2017 a bude tvořit, z hlediska své administrativní a časové náročnosti, jednu z hlavních náplní kontrolní činnosti oddělení DL v terénu.

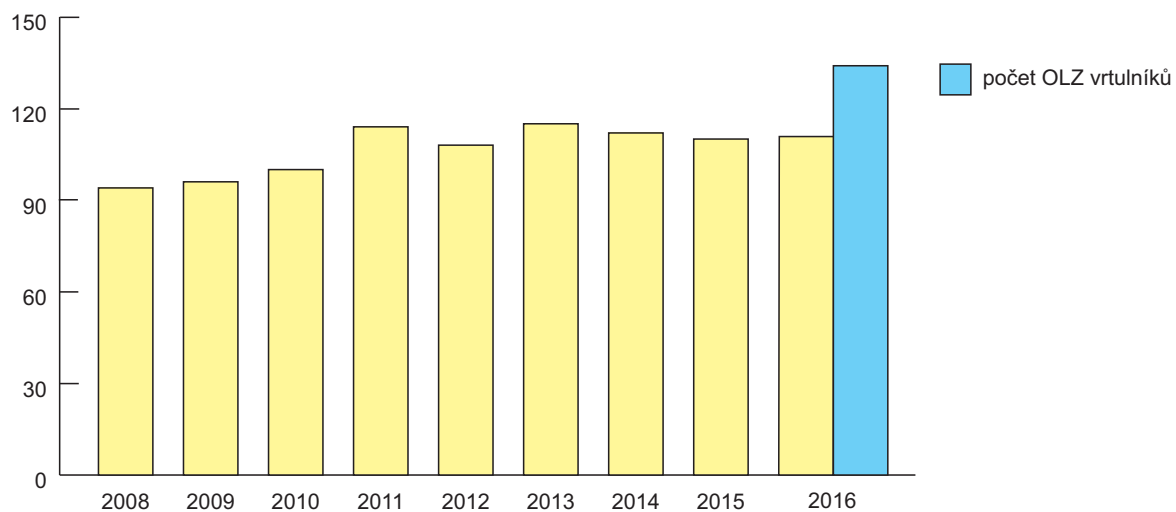
Podporou činnosti inspektorů oddělení DL byly i odpovídající administrativní a dokumentační činnosti zahrnující vedení průvodně technické dokumentace letadel včetně sledování dokumentů vydávaných EASA, FAA, případně i jinými úřady pro zachování letové způsobilosti včetně případného vydávání informace o Emergency ADs.

Inspektoři DL se při kontaktech s provozovateli a majiteli letadel věnovali dotazům týkajícím se praktického použití výkladu různých bodů v jednotlivých nařízeních Komise, včetně příslušných výkladových materiálů. Nejčastější dotazy byly z oblasti vydávání ARC, zpracování doporučení k vydání ARC, schvalování podmínek pro vydávání povolení k letu, programů údržby, schvalování TLB a změny v Nařízeních Komise (EU) č. 1321/2014 Část M. Zároveň byla uskutečněna řada konzultací z hlediska podmínek dovozu a vývozu letadel.



Sumarizace jednotlivých činností:

Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

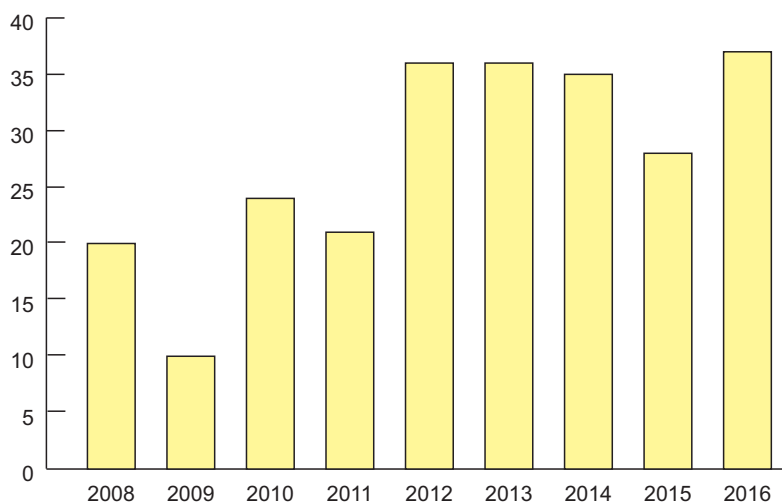


Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

2001	63
2002	58
2003	65
2004	87
2005	79
2006	93
2007	97
2008	94
2009	96
2010	100
2011	114
2012	108
2013	115
2014	112
2015	110
2016	111 / 134*

* počet OLZ vrtulníků

Počet osvědčení hlukové způsobilosti



Počet OLZ, ARC a OHZ

OLZ, ARC, OHZ, EOLZ a PtF za rok 2016	
OLZ a ARC vydané při dovozu	28 / 8*
ARC vydané na základě doporučení	8
ARC vydaná a prodlužovaná provozovatelem	98 / 109*
EOLZ	3
Povolení k letu	19
Schválení letových podmínek	19
Vydání a změna OHZ	37

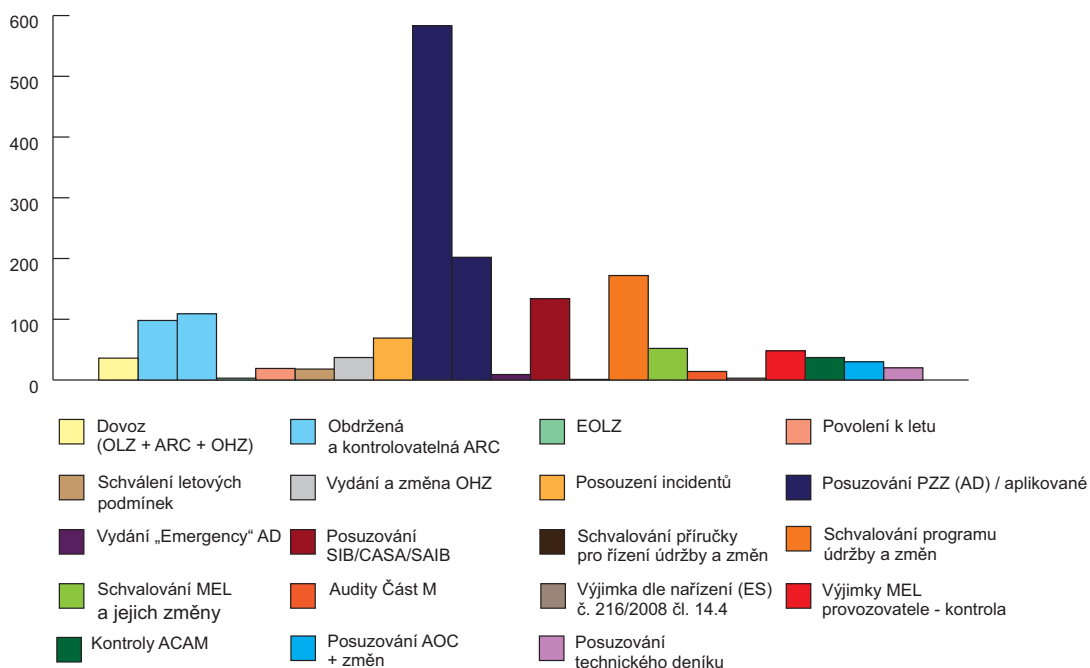
* počty vrtulníků



Celkový počet úkonů způsobilosti za rok 2016

Úkon	Počet
Dovoz (OLZ+ARC+OHZ)	36
Obdržená a kontrolovaná ARC	98 / 109*
EOLZ	3
Povolení k letu	19
Schválení letových podmínek	18
Vydání a změna OHZ	37
Posouzení incidentů	69
Posuzování PZZ (AD) / aplikované	583 / 202
Vydání "Emergency" AD	9
Posouzení SIB/CASA/SAIB	134
Schvalování příručky pro řízení údržby a změn	1
Schvalování programu údržby a změn	172
Schvalování MEL a jejich změny	52
Audity Část M	14
Výjimka dle nařízení (ES) č. 216/2008 čl. 14.4	3
Výjimky MEL provozovatele - kontrola	48
Kontroly ACAM	37
Posouzení AOC + změn	30
Posuzování technického deníku	20

Počty úkonů za rok 2016



Oddělení malých letadel (ML)

Oddělení ML provádělo v roce 2016 činnosti stanovené organizačním řádem ÚCL a Příručkou inspektora OZL (Směrnice ÚCL-S-054-n/02) a to zejména v činnostech:

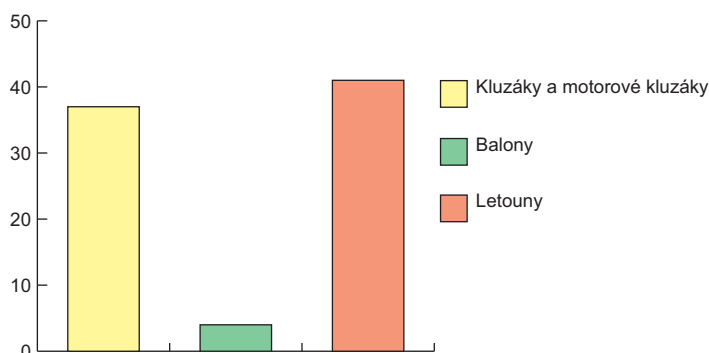
Zajišťování pokračující letové způsobilosti letadel všeobecného letectví (MTOW < 5700 kg)

Počet letadel v kompetenci ML v roce 2016 dosáhl počtu celkem 2437 letadel všeobecného letectví, z toho 1034 letounů, 240 balonů a vzducholoďí a 1163 kluzáků a motorových kluzáků, celkem ve 243 různých typech.

Kontroly letové způsobilosti dovážených letadel

V roce 2016 bylo oddělením ML finalizováno celkem 82 dovozů letadel do ČR s vydáním OLZ, z toho 41 letounů, 37 kluzáků a motorových kluzáků a 4 balonů. Pokračuje tendence stárnutí letadlového parku v ČR, nicméně byl zaznamenán kvalitativní posun provozovatelů při výběru a dovozu letadel do ČR z hlediska technického stavu. Je zde vidět vliv organizací AMO a CAMO, které provádějí na žádost vlastníků údržbu a kontroly již v době přejímek letadel. Toto je zjevným důsledkem osvěty a kontrolní činnosti inspektorů OZL při jejich každodenní plánovité činnosti.

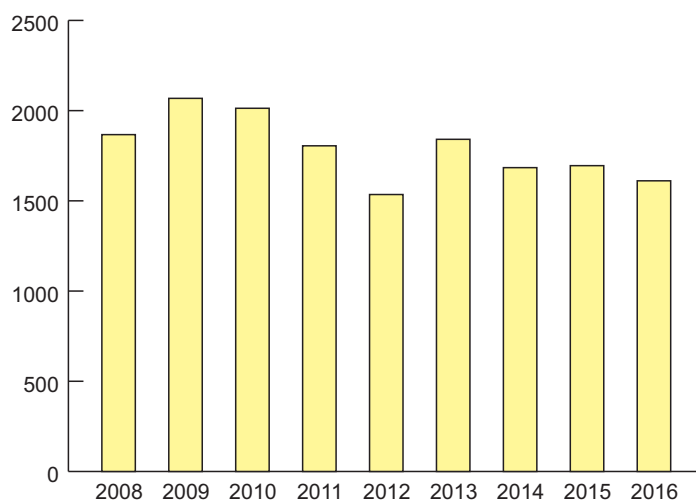
Kluzáky a motorové kluzáky	37
Balony	4
Letouny	41
Celkem	82



Vydávání osvědčení letové způsobilosti a osvědčení kontroly letové způsobilosti (OLZ a ARC)

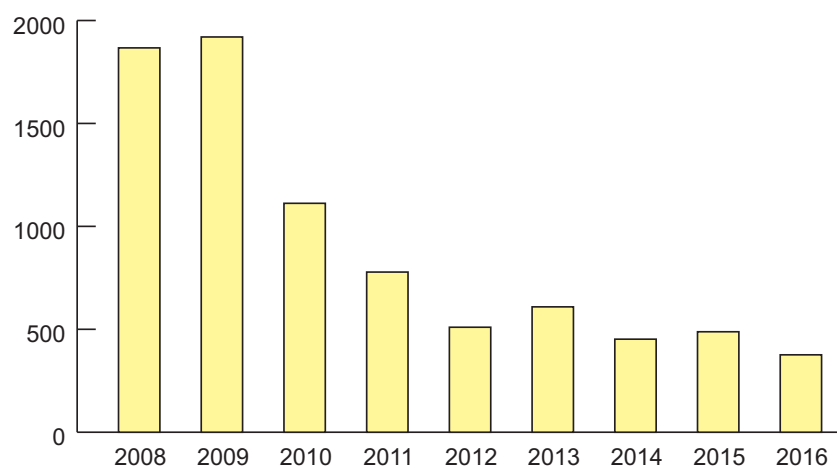
Počet vydaných/vložených ARC

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1867	2068	2013	1805	1535	1841	1684	1695	1611



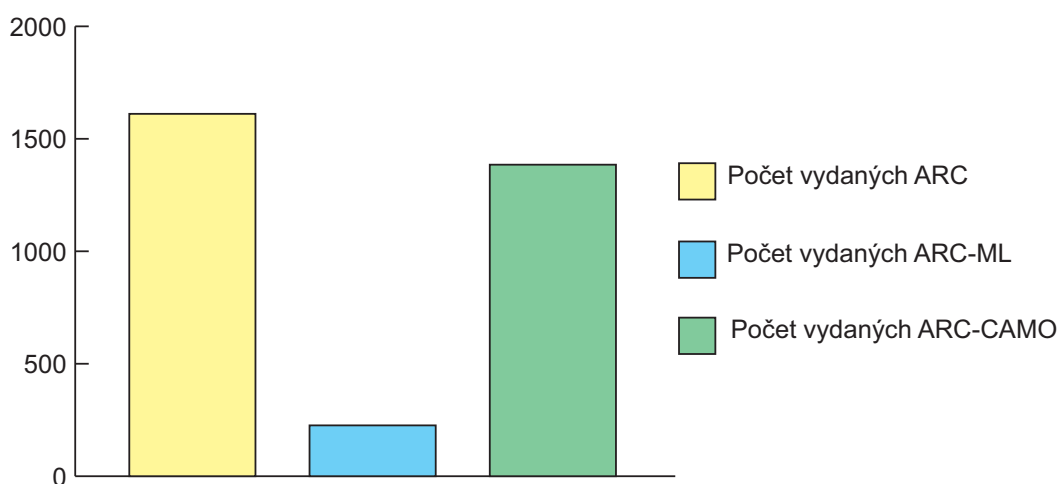
Počet OLZ + ARC vydaných, prodloužených a vložených ML

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1867	1920	1112	778	510	609	452	488	376



Rozdělení ARC dle vydání - rok 2016

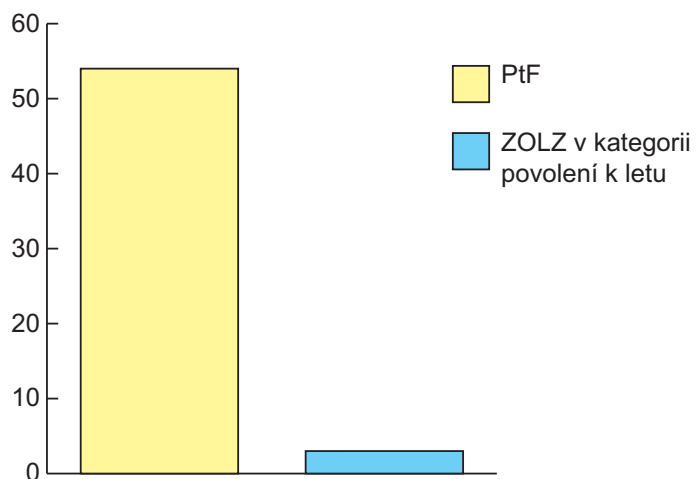
Počet vydaných ARC	1611
Počet vydaných ARC-ML	226
Počet vydaných ARC-CAMO	1385



Vydávání povolení k letu (Permit to Fly) a zvláštního OLZ (PtF a ZOLZ) - 2016

Počet vydaných PtF

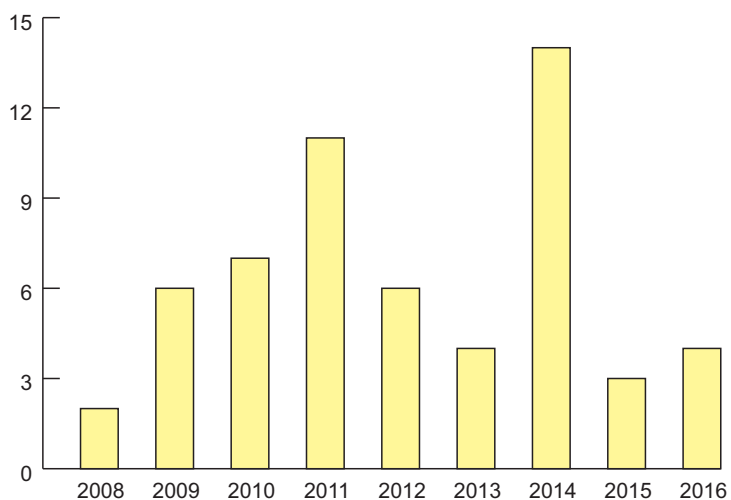
PtF	54
ZOLZ v kat. povolení k letu	3



Vydávání exportního osvědčení letové způsobilosti (EOLZ) - 2016

Počet vydaných EOLZ

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
2	6	7	11	6	4	14	3	4

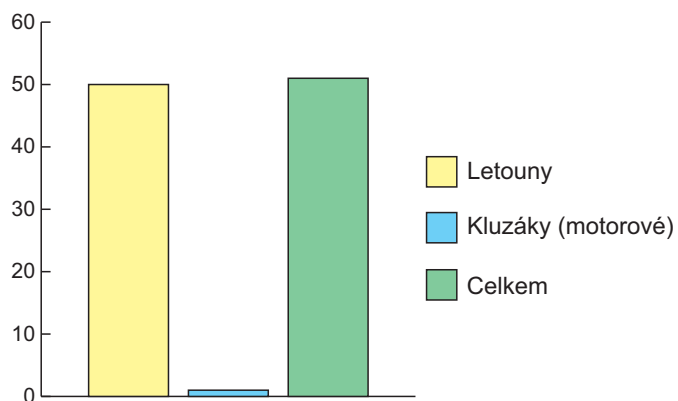


Vydávání osvědčení hlukové způsobilosti (OHZ) - 2016

Osvědčení hlukové způsobilosti

Letouny	50
Kluzáky (motorové)	1
Celkem	51

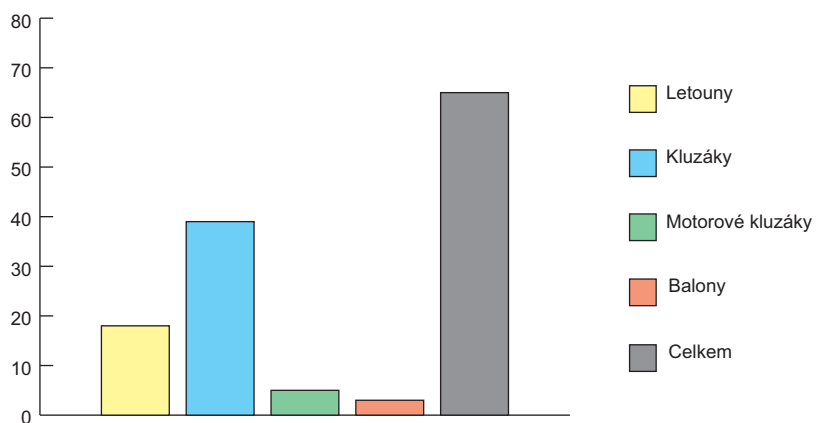
Počet OHZ vydaných ML



Kontroly letadel dle M.B.303, tzv. Fleet monitoring (ACAM) - 2016

Kontroly M.B.303	Počet
Letouny	18
Kluzáky	39
Motorové kluzáky	5
Balony	3
Celkem	65

Kontroly dle M.B.303 - 2016



Posuzování a schvalování provozní technické dokumentace letadel v obchodní letecké dopravě, leteckých pracích a dalších provozních činnostech

- v obchodní letecké dopravě:
 - Minimum Equipment List - MEL (1x)
 - stanoviska k vydávání a prodloužování osvědčení leteckého dopravce - AOC (1x)
 - žádosti o schválení a prodloužení leteckých prací a činnosti pro vlastní potřebu (126 x)
- vlastníkům/provozovatelům a CAMO organizacím:
 - příručky pro řízení údržby (31x)
 - programy údržby schválené ÚCL (143), 67 x - schválení nového vydání PÚ, 76 x - schválení změny PÚ vč. zakládání PÚ a správy databáze PÚ na OZL/ML
 - zpracování PÚ v nepřímém schvalování CAMO (311): 129 - nové, 182 - změny PÚ
 - výklady organizací CAME (2x)



Kooperace s inspektory ÚDR

- účast na auditech v CAMO organizacích (6x).
- inspektoři ML se s inspektory ÚDR zúčastňovali plánovaných auditů v organizacích CAMO za účelem podpory jejich inspektorů v oblasti pokračující letové způsobilosti a ověřování stavu letadel a jejich provozně-technické dokumentace (včetně provádění kontrol dle M.B.303 - Fleet Monitoring).

Zpracování, resp. revidování příslušných směrnic a poradních oběžníků souvisejících s rozvojem činností OZL/ML

Pro sjednocení a zjednodušení práce inspektorů DL a ML byla novelizována směrnice CAA-TI-008-10/98 - Postupy pro prodlužování platnosti OLZ vybraných letadel po uplynutí časové lhůty Pověřenými pracovníky, CAA-TI-011-8/97 - Požadavky ÚCL na provádění údržby, preventivní údržby, renovací a modifikací, ÚCL-S-054-14/02 - Příručka inspektora letové způsobilosti OZL/DL,ML, CAA-ST-098-7/09 - Postupy pro vydávání Doporučení pro vydání ARC letadlům zařazeným do kategorie ELA 1 personálem úředně oprávněným ÚCL, CAA-ST-105-2/11 - Směrnice pro tvorbu Příručky pro řízení údržby, CAA-ST-106-3/11 - Hlášení událostí. Podle těchto nových dokumentů byly neprodleně zahájeny kontroly letadel a personálu v oblasti pokračující letové způsobilosti.

Mimořádné činnosti ML

Jako již každoročně, bylo provedeno opakovací školení pověřených a oprávněných pracovníků inspektory OZL, kde bylo provedeno sladění činnosti úřadu a těchto pracovníků. V rámci tohoto školení byl proveden rozbor nálezů inspektorů ML při tzv. Fleet Monitoringu (dle M.B.303). Účastníci školení byli v rámci schváleného rozvrhu školení seznámeni s legislativními změnami nařízení 1321/2014 a jeho změnami 1088/2015 a 1536/2015 a jejich implementací do postupů. Bylo pokračováno v implementaci nových postupů pro údržbu a zajištění pokračující letové způsobilosti letadel. Odborné poradenství a osvěta letecké veřejnosti na půdě ÚCL i v terénu, v oblasti všeobecného letectví, při každodenní činnosti inspektory OZL, přinesla kvalitativní změny v právním a legislativním povědomí vlastníků, provozovatelů letadel i organizací v systému pokračující letové způsobilosti. Inspektoři ML v průběhu roku 2016 zpracovali 1834 ks podání pošty evidované podatelnou ÚCL.



Oddělení údržby (ÚDR)

Standardní činností oddělení údržby je opravňování organizací k údržbě a k řízení zachování letové způsobilosti a následný průběžný dozor nad těmito organizacemi.

Součástí průběžného dozoru je i dozor nad organizacemi, které vlastní oprávnění USA/Kanada v rámci fungování příslušných dohod BASA. V roce 2016 dozorovalo oddělení 9 organizací vlastníci Kanadské oprávnění k údržbě a 4 s USA oprávněním k údržbě.

Práce v oddělení údržby pokračuje v nastaveném duchu racionalizace plánování auditů, které je založeno na posuzování základních rizik, metodiky auditů se zaměřením na posuzování kořenových příčin nálezů a důrazu na řádnou aplikaci správního řádu v případech restrikcí práv vydaných oprávnění z důvodu nevyhovění požadavkům příslušných Nařízení (EU).

Výhledově je potřeba se soustředit na postupně již v provozu letadel zaváděný systém bezpečnosti, který by se během roku 2017 měl promítnout i do oprávněných organizací.

V roce 2016 byl u všech organizací implementován nový systém hlášení událostí.

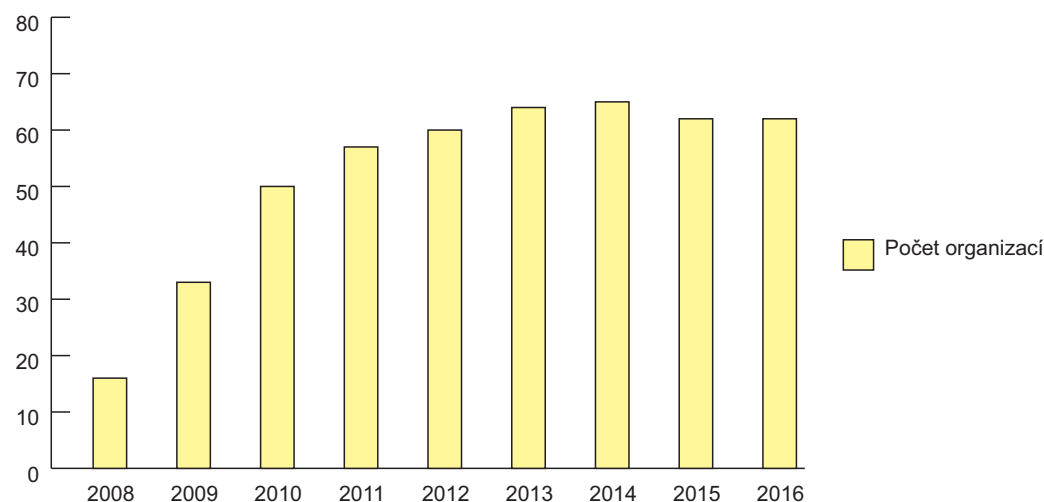
Oddělení údržby vypracovalo v roce 2016 interní postup pro uznávání zahraniční servisní stanice v rámci údržby letadel podle Annexu II nařízení Evropského parlamentu a Rady(ES) č.216/2008.

Organizace schválené v roce 2016 dle nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 - příloha I - Část M, hlava G

V roce 2016 byla vydána 3 nová oprávnění a třech oprávnění se organizace vzdaly.

Celkový počet organizací dle Části M, hlava G nařízení (EU) č. 1321/2014

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Počet organizací	16	33	50	57	61	64	65	62	62

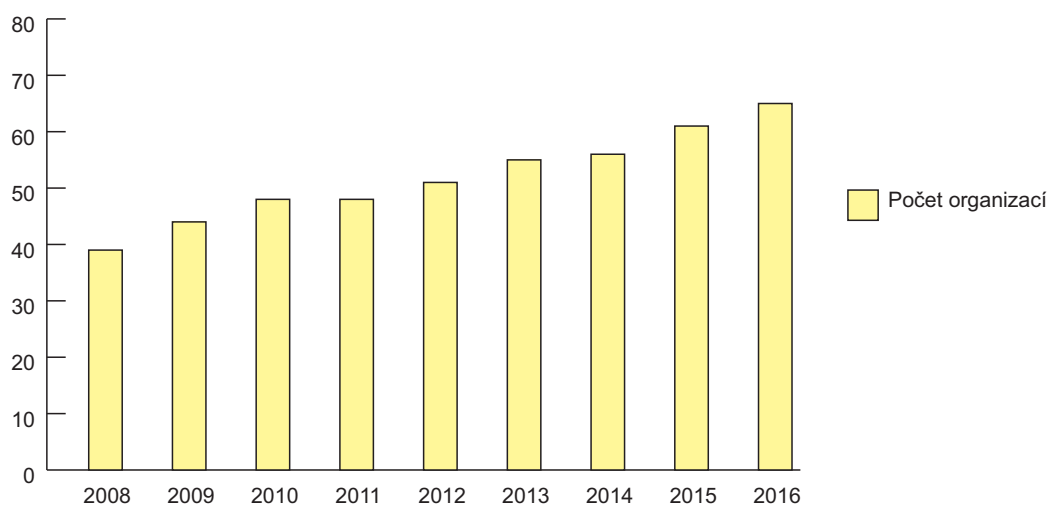


Organizace schválené v roce 2016 dle nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 - příloha II - Část 145

V roce 2016 bylo nově schváleno 5 organizací. Jedno oprávnění bylo pozastaveno.

Počet organizací údržby dle Části 145

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Počet organizací	39	44	48	48	51	55	56	61	65

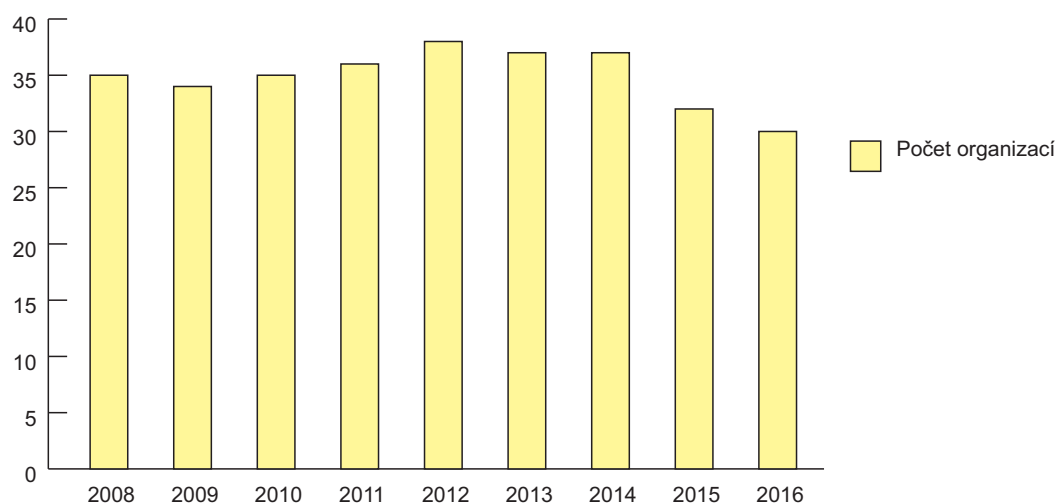


Organizace schválené v roce 2016 dle nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 - příloha I - Část M, hlava F

V roce 2016 nebylo vydáno žádné nové oprávnění a 2 organizace se svého oprávnění vzdaly.

Počet organizací údržby dle Části M, hlava F

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Počet organizací	35	34	35	36	38	37	37	32	30



Počet organizací údržby - držitelů národního oprávnění

Počet oprávnění do konce roku 2016 je 33. Jeden držitel se svého oprávnění vzdal.

Poznámka: Národní oprávnění k údržbě je možno získat dvěma způsoby - organizace buď zavede systém zcela vyhovující národním požadavkům, nebo organizace, která je držitelem EASA oprávnění k údržbě, doloží splnění rozdílových požadavků národní a EU legislativy, v takovém případě je pak pokračující platnost národního oprávnění podmíněna platností EASA oprávnění.



Odbor certifikace a inženýringu (OCI)

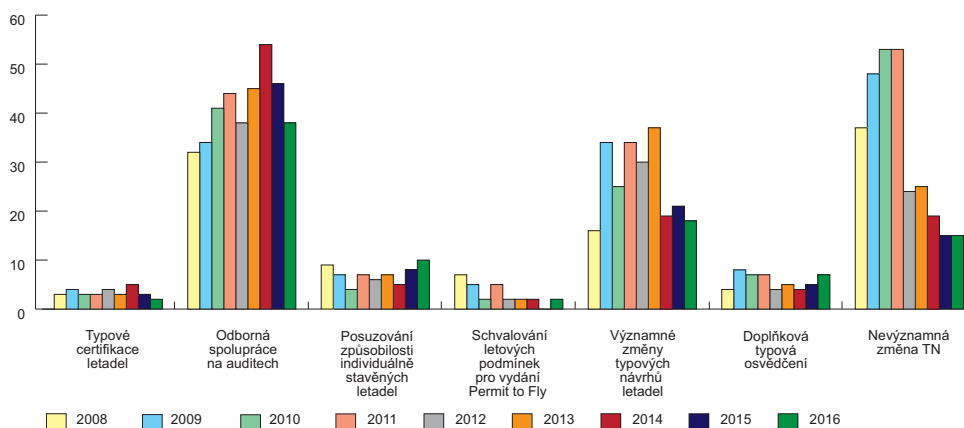
Hlavní úkol OCI (viz tabulka 1, diagr. 1.), spočívající v posuzování počáteční způsobilosti letadel, výrobků a vybavení, a to jak pro letadla a výrobky transferované pod EASA, tak na letadla dle Annexu II nařízení EK 216/2008, byl realizován ve stejném objemu projektů, jako v uplynulých několika letech. Lze zaznamenat trvalý zvýšený zájem o dovoz historických letadel ze zahraničí, která pak po validování vstupují do leteckého rejstříku jako letadla dle Annex II nařízení EK 216/2008.

V březnu 2016 EASA provedla poslední akreditační audit OCI, jehož výsledkem bylo potvrzení rozsahu schválených certifikačních činností od balónů až po letadla kategorie Commuter. Podle současné evropské legislativy je akreditace ÚCL platná na celém území EU. V praxi to znamená, že EASA na ÚCL alokuje řadu úkolů vyšetření způsobilosti letadel po jejich konstrukčních změnách i z dalších členských států EU.

Na podzim r. 2016 proběhlo pravidelné jednání s EASA o řízení kontraktu, na kterém se zástupci EASA a ÚCL vzájemně dohodli zejména na aktualizaci tzv. Partnership Agreement. Tato dohoda zaručuje ÚCL přidělení minimálního objemu certifikačních prací na následující rok a výhled na další 4 roky dopředu. Pro rok 2017 byl zaručený objem alokované práce oproti roku 2016 navýšen. Partnership Agreement podepsalo celkem 8 úřadů z 14 zemí EU, které mají platný kontrakt s EASA. Dalším bodem jednání bylo prodloužení kontraktu mezi EASA a ÚCL v roce 2017, na kterém mají obě strany zájem.

Souhrn činností odboru certifikace a inženýringu je následně souhrnně uveden za oddělení konstrukce a oddělení certifikace výrobků a dále níže uveden zvlášť za oddělení výroby.

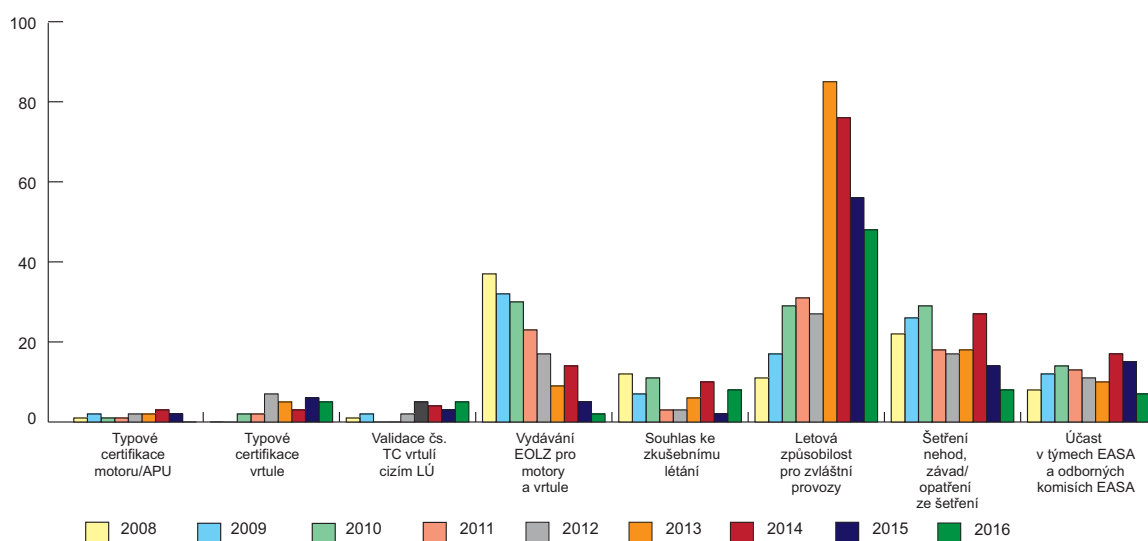
Činnosti		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Rámcově	Podrobně									
Činnost v týmech ST při:	Typové certifikace letadel	3	4	3	3	4	3	5	3	2
	Odborná spolupráce na auditech organizací DOA, POA a UDR	32	34	41	44	38	45	54	46	38
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	9	7	4	7	6	7	5	8	10
	Schvalování letových podmínek pro vydání Permit to Fly	7	5	2	5	2	2	2	0	2
	Významné změny typových návrhů letadel	16	34	25	34	30	37	19	21	18
	Doplňková typová osvědčení	4	8	7	7	4	5	4	5	7
	Nevýznamná změna TN	37	48	53	53	24	25	19	15	15



Před několika lety výrazně narostl objem činností spojených s dozorem oprávněných organizací k projektování. Důvodem je celkový trend EASA, který přesunul přímý dozor nad leteckou technikou do oblasti dozoru nad oprávněnými organizacemi k příslušným činnostem. Tento způsob práce ale přináší potíže při potřebě okamžitě řešit technické otázky při vývoji a certifikaci leteckých výrobků, navíc omezuje přímý kontakt úřadu se žadateli. V důsledku toho bylo potřeba zintenzivnit přenos informací jiným způsobem, a to uváděním informací na webu ÚCL, vydáváním poradních materiálů (např. pro zavedené Standardní změny pro annexovaná letadla) a pořádáním seminářů pro odbornou leteckou veřejnost. V loňském roce OCI uspořádal tematický jednodenní seminář, který shrnul proces certifikace malých letadel kategorie ELA 1 a 2 v prostředí EASA. Seminář byl určený jak zavedeným výrobcům těchto letadel, tak výrobcům letadel kategorie LSA a ULL, kteří mají potenciál vstoupit do této oblasti certifikace.

V roce 2016 pokračovalo i zapojování odborných specialistů inženýringu do týmů pro dozor zejména nad výrobou. OCI se kromě výše uvedeného zabývá i dalšími oblastmi způsobilosti výrobků a činnostmi s tím spojenými, jak je vidět v tabulce 2 a grafu 2.

Činnosti										
Rámcově	Podrobně	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Motory, vrtule, APU - Typové certifikace, validace, změny	Typové certifikace motorů/APU	1	2	1	1	2	2	3	2	0
	Typové certifikace vrtule	0	0	2	2	7	5	3	6	5
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ	1	2	0	0	2	5	4	3	5
	Vydávání EOLZ pro motory a vrtule	37	32	30	23	17	9	14	5	2
	Souhlas ke zkušebnímu létání	12	7	11	3	3	6	10	2	7
Další specifické činnosti	Letová způsobilost pro zvláštní provozy	11	17	29	31	27	85	76	56	48
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	22	26	29	18	17	18	27	14	8
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	8	12	14	13	11	10	17	15	7



Oddělení výroby (VYR)

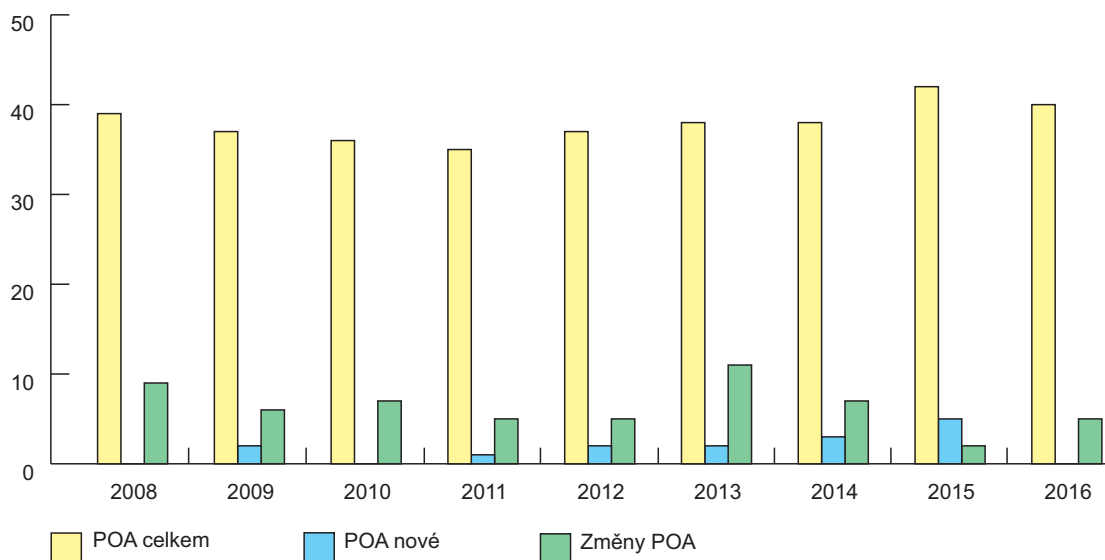
Průběžný dohled držitelů oprávnění k výrobě (POA) tvoří základní úkol požadovaný od oddělení výroby v rámci implementace příslušných nařízení Komise (EU). Do této činnosti je rovněž zahrnuto i posuzování žadatelů o nová oprávnění, vydávání dokladů letové způsobilosti pro nové výrobky tj. letadla, motory a vrtule. Zvýšený důraz byl zaměřen i na dohled subdodavatelů jednotlivých držitelů, který vyplynul z doporučení EASA.

Konkrétní rozpis činností oddělení výroby je patrný z níže uvedených tabulek a grafů. V rámci možností oddělení pokračovaly i další aktivity započaté v předchozích letech. Jednalo se zejména o spolupráci s národními úřady členských států.

Během měsíce listopadu oddělení úspěšně prošlo pravidelným standardizačním auditem ze strany EASA.

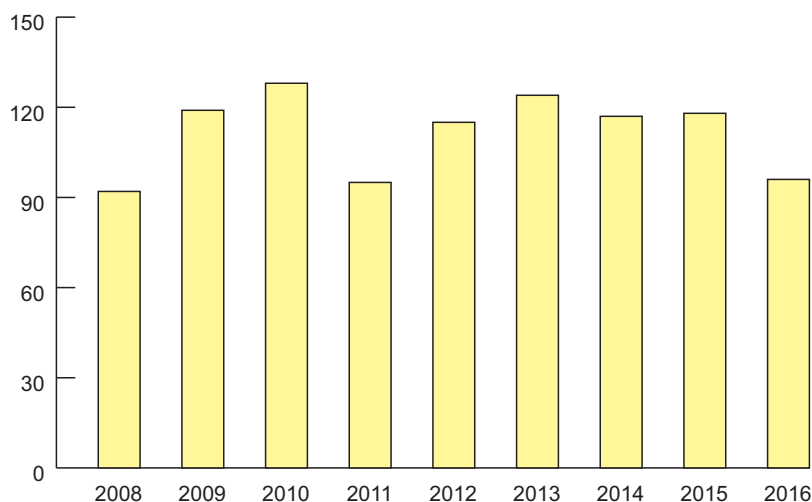
V rámci oddělení byla zajišťována účast příslušných zaměstnanců na pravidelných EASA POA meetings, kde se publikují připravované i realizované změny nařízení, praktické zkušenosti s implementací nařízení apod.

Přehled oprávnění výrobních organizací v letech 2008 až 2016



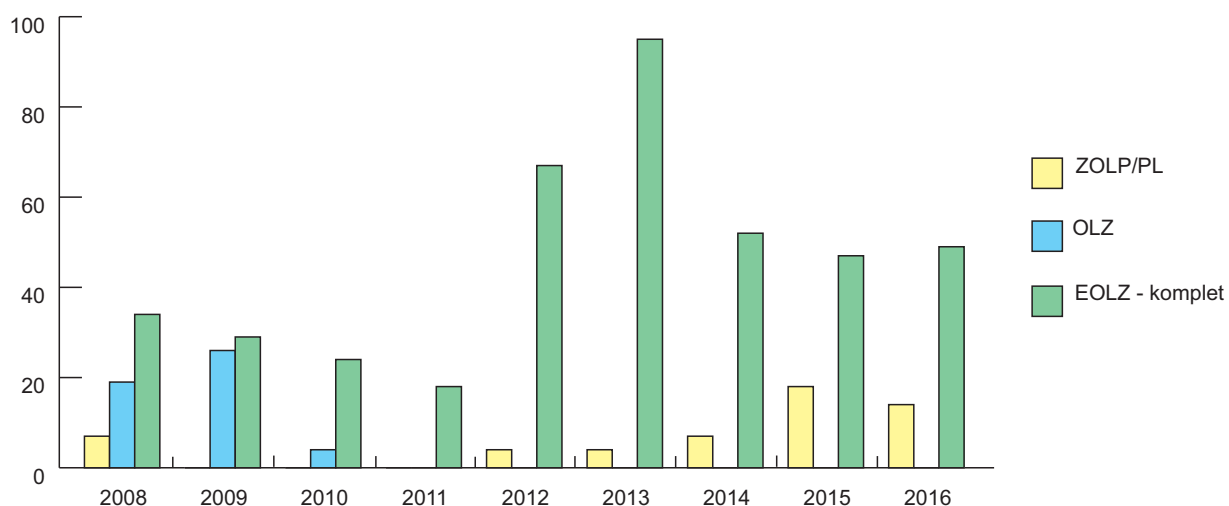
Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
POA celkem	39	37	36	35	37	38	38	42	40
POA nové	0	2	0	1	2	2	3	5	0
Změny POA	9	6	7	5	5	11	7	2	5

Přehled provedených auditů žadatelů /držitelů POA/ a jejich subdodavatelů v letech 2008 až 2016



Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Počet auditů	92	119	128	95	115	124	117	118	96

Přehled vydaných osvědčení letové způsobilosti nově vyrobeným letadlům a motorům v ČR v letech 2008 až 2016



Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ZOLZ/PL	7	0	0	0	4	4	7	18	14
OLZ	19	26	4	0	0	0	0	0	0
EOLZ - komplet	34	29	24	18	42 letadel + 25 (mot.+vrtule)	60 (letadla) + 35 (motory)	43 (letadla) + 9 (motory)	47	49

Úkolem OCI bude pro následující období zajistit plnění všech úkolů v oblastech jeho činností, přičemž současně bude dále pokračovat osvětová činnost a také předávání zkušeností mezi specialisty na hraně důchodového věku a novými zaměstnanci přijímanými podle Zákona o státní službě.

sekce provozní



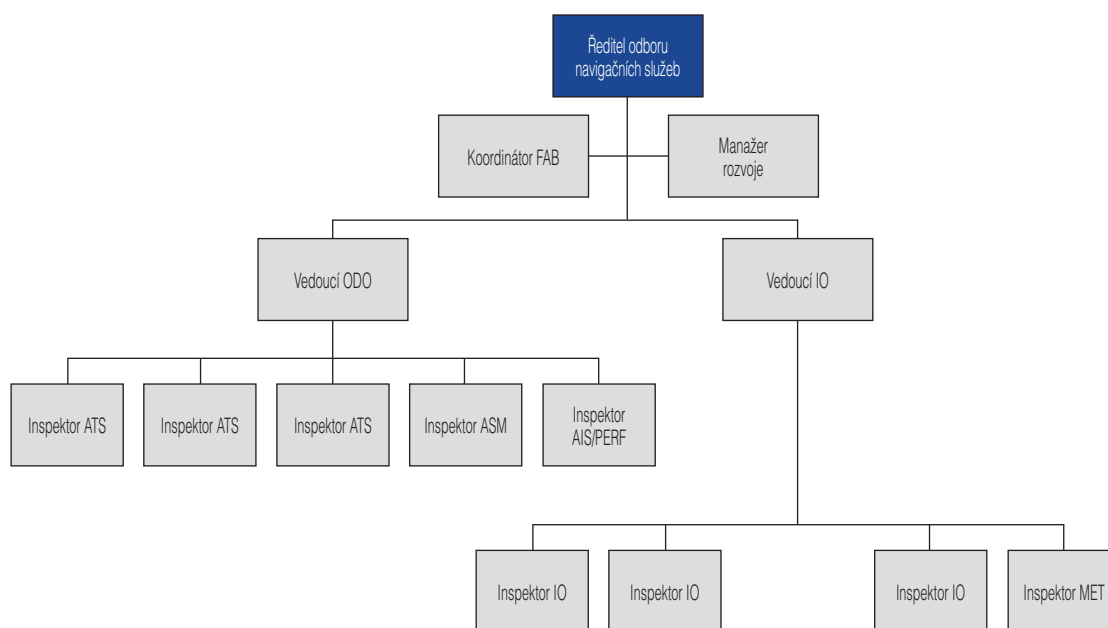
V roce 2016 nebyly provedeny výraznější změny struktury nebo procesů sekce, než které jsou popsány dále. V tomto roce se pracovníci sekce podíleli na zajištění mezinárodních jednání a pro standardní činnosti plnění úkolů vnitrostátního dozorového orgánu a další oblasti jako např. pozice zástupce stálého člena pro jednání správní rady EASA byla i v roce 2016 využívána pozice ředitele sekce. Činnosti jednotlivých odborů jsou popsány dále.

Odbor navigačních služeb (ONS)

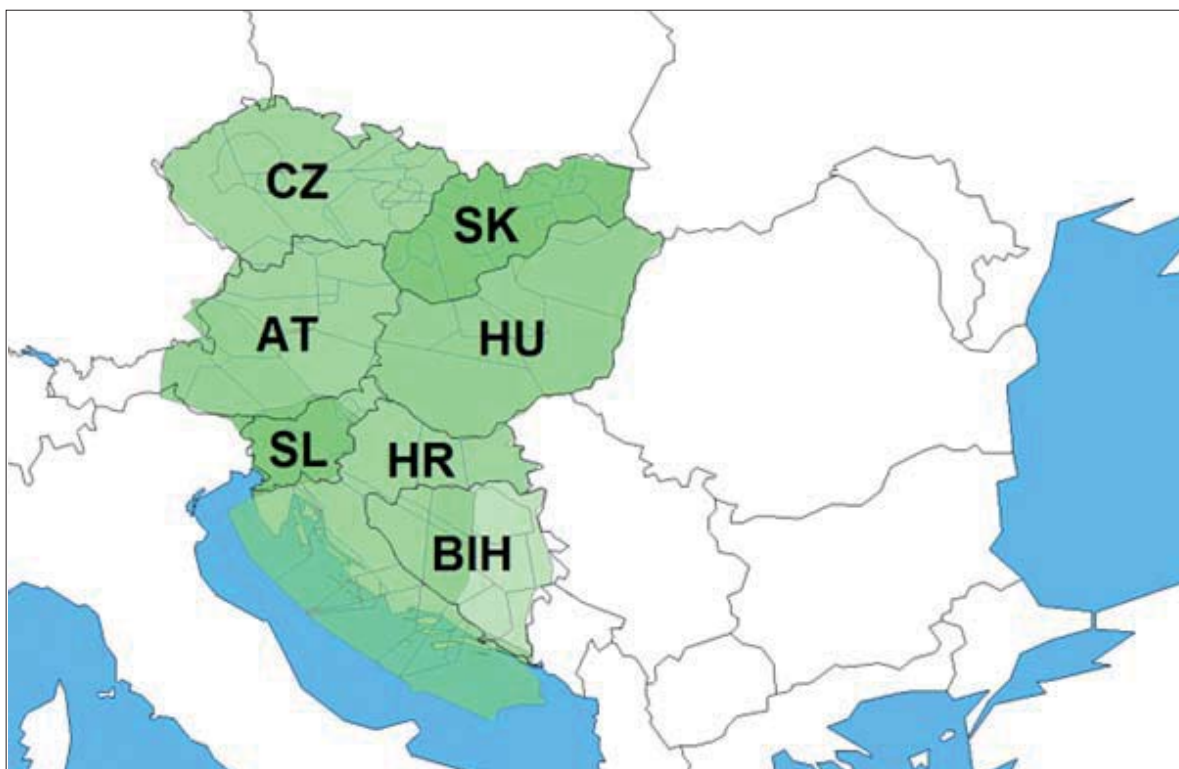
Odbor navigačních služeb (ONS) plní v rámci Úřadu pro civilní letectví rozhodující měrou úkoly vnitrostátního dozorového orgánu (NSA) dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 a 550/2004, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009. Z tohoto důvodu je tato část Výroční zprávy ÚCL současně Výroční zprávou o dohledu nad provozní bezpečností dle čl. 15 Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1034/2011.

Organizační struktura, zdroje, výkonnostní plán, externí vazby a postupy NSA

V průběhu roku 2016 zůstala organizační struktura odboru navigačních služeb po celou dobu beze změn. Dílčí problémy spojené s fluktuací zaměstnanců odboru byly řešeny představenými s cílem je eliminovat a zajistit plnění úkolů NSA. Asi nejpalčivější problém přetrvává v oblasti strategické úrovně managementu vzdušného prostoru (ASM) a dohledu nad leteckými pozemními zařízeními. Přitom ačkoliv se podařilo služební místo inspektora ASM v průběhu roku obsadit, zaměstnanec se po zapracování rozhodl přejít na jinou pozici v rámci ÚCL. Služební místo inspektora pro dohled nad leteckými pozemními zařízeními se stále nedaří obsadit, a to ani přes snížení vstupních požadavků na praktické dovednosti uchazečů. Naopak se podařilo zajistit nábor pro oblast rozvoje schopností NSA, kde k 1. 2. 2017 je obsazena pozice manažera rozvoje novým pracovníkem s dlouholetou praxí v oblasti letectví. I přes výše uvedené problémy byly úkoly NSA plněny, neboť odbor naštěstí disponuje dalšími zaměstnanci s požadovanou kompetencí.



Strukturu odboru tvořilo po celý rok 2016 celkem 14 služebních míst, která byla začleněna do dvou oddělení, oddělení dohledu (6) a oddělení interoperability (5). Tato oddělení jsou dále podporována dvěma samostatnými pozicemi, inspektorem - manažerem rozvoje a odborným radou - koordinátorem mezinárodních aktivit, zejména v oblasti mezinárodní spolupráce členských států funkčního bloku vzdušného prostoru střední Evropy (FAB CE) či spolupráce v oblasti dohledu v rámci přeshraničního poskytování letových navigačních služeb. Na konci roku 2016 měl odbor ze 14 služebních pozic obsazeno 12.



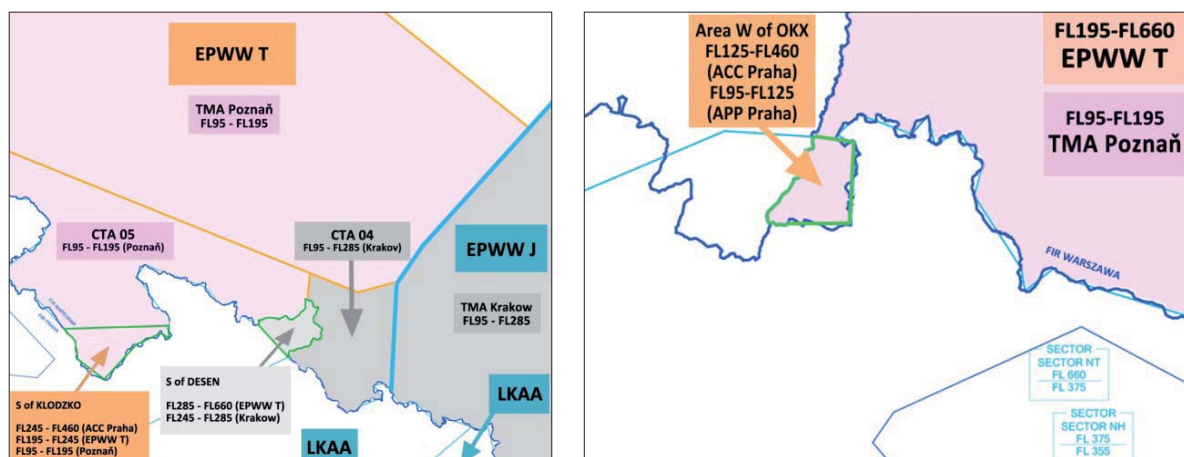
V rámci monitorovacího procesu společného výkonnostního plánu na úrovni FAB CE sehrála klíčovou roli úzká spolupráce vnitrostátních dozorových orgánů (NSA) členských států FAB CE a nastavení vhodných pracovních vztahů s dozorovanými organizacemi. V průběhu roku 2016 se společným úsilím všech zainteresovaných stran podařilo vytvořit společnou monitorovací zprávu a tu předložit Komisi (EU) v řádném termínu. Zpráva popisuje plnění společného výkonnostního plánu ve všech čtyřech klíčových oblastech (provozní bezpečnost, životní prostředí, kapacita a efektivita nákladů poskytovatelů letových navigačních služeb) a lze konstatovat, že výkonnostní plán je plněn dle stanovených indikátorů. Tímto je směřováno k dosažení hlavního cíle plánu, kterým je zajištění bezpečných, nákladově efektivních a dlouhodobě udržitelných letových navigačních služeb v prostředí funkčních bloků vzdušného prostoru, které naplní očekávání všech uživatelů z pohledu dnešní i budoucí poptávky v dynamicky se rozvíjejícím prostředí letecké dopravy a za současného snižování negativního vlivu letecké dopravy na životní prostředí. Monitorovací proces společného výkonnostního plánu je podporován již rutinně validací čtvrtletních monitorovacích zpráv ŘLP ČR, s.p., včetně průběžného vyhodnocování plnění ATM Master Plan (LSSIP) v ČR.

V rámci spolupráce vnitrostátních dozorových orgánů (NSA) FAB CE se zaměstnanci odboru v roce 2016 zapojovali dále do pracovních činností v rámci Koordinačního výboru dotčených NSA (NSA Coordination Committee - NSA CC) a činností pracovních skupin NSA CC. Zde byly řešeny zejména úkoly spojené s revizí NSA Cooperation Agreement, provedení společného hodnocení lidských zdrojů NSA členských států FAB CE, výměna bezpečnostně relevantních informací (jako např. vybrané události v civilním letectví, implementace změn ve funkčních systémech - FRA, CPDLC, apod.) a další výměny informací v oblasti dohledu. S ohledem na skutečnost, že Česká republika a Slovenská republika jako jediné v EU plně implementovaly již v roce 2016 nové nařízení Komise (EU) č. 2015/340, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, sehráli

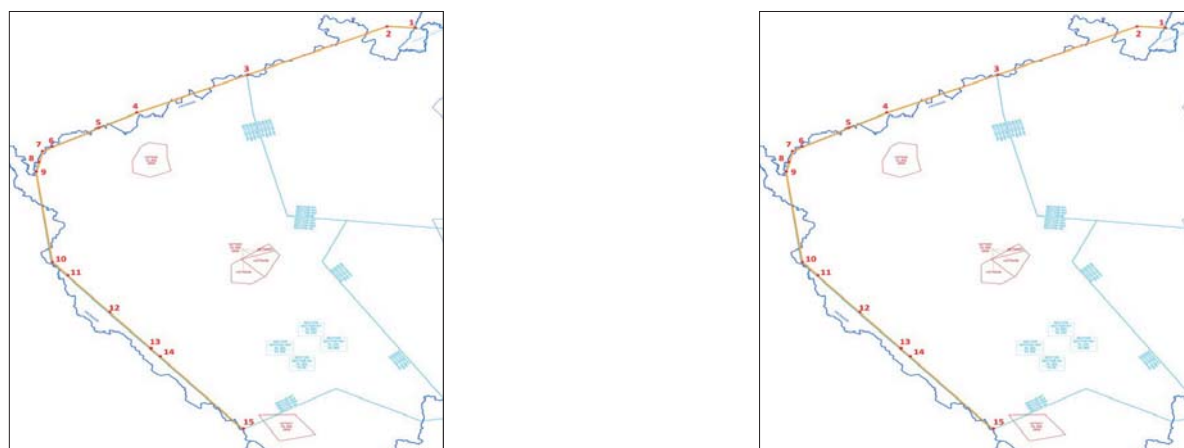
pracovníci odboru klíčovou roli v rámci sdílení praktických informací z implementace tohoto nařízení, a to jak na úrovni FAB CE, tak i na úrovni EU.

Dohled byl s jednotlivými NSA sousedních států koordinován s ohledem na uzavřené koordinační dohody dotčených poskytovatelů a hranice FIR (dále uvedené materiály byly využity z podkladů podniku ŘLP ČR, s.p.).

Hranice mezi FIR Praha a FIR Varšava a delegace poskytování letových provozních služeb



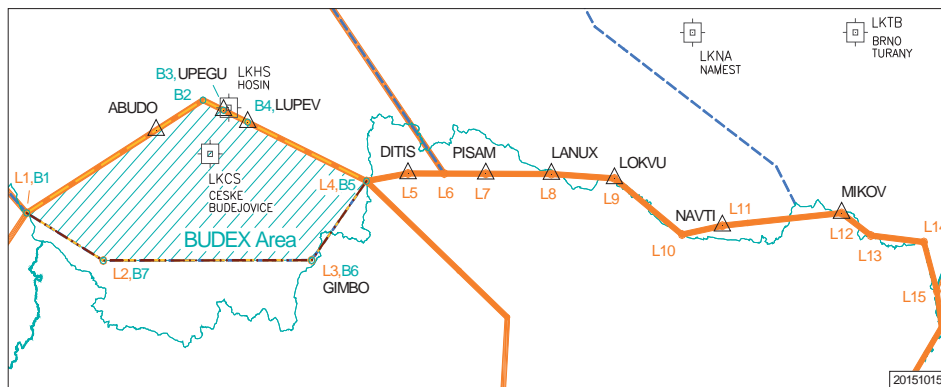
Hranice mezi FIR Praha a FIR Mnichov a UIR Rhein a delegace poskytování letových provozních služeb



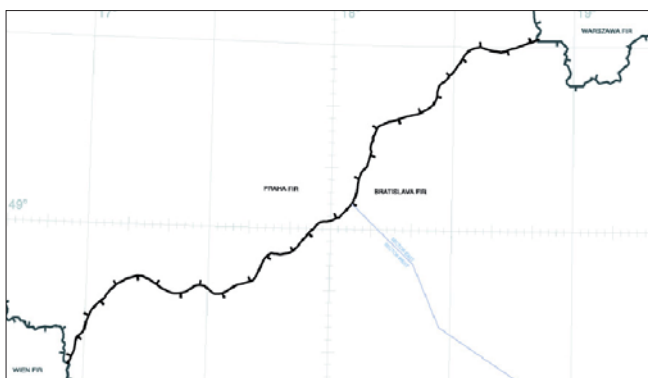
Praha - Munich - Line
(FL315 and below)

Praha - Rhein - Line

Hranice mezi FIR Praha a FIR Vídeň a delegace poskytování letových provozních služeb



Hranice mezi FIR Praha a FIR Bratislava



Inspektori odboru se v roce 2016 zapojovali také do činností odborných komisí v ČR (Mezirezortní navigační komise, Rada uživatelů meteorologických služeb) a v zahraničí. Na mezinárodní úrovni se jednalo především o zapojení do pracovních skupin v rámci koordinační platformy vnitrostátních dozorových orgánů členských států EU „NSA Coordination Platform“ a do činností organizovaných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví - EASA. V rámci koordinační platformy na úrovni EU bylo využíváno sdílení dostupných zkušeností a odborných znalostí NSA v pracovních skupinách pro výkonnostní plány, pro interoperabilitu a pro realizaci bezpečnostního dohledu s cílem zapracování vhodných a již osvědčených postupů a přístupů do procesů odboru. Mezi další zahraniční aktivity na úrovni EU patřila aktivní účast inspektorů na jednáních EUROCONTROL pro oblast evropské sítě managementu letového provozu. Do této oblasti bezesporu patří jednání „CNS Infrastructure Team“ (CNS-T), „AIM/SWIM Team“ (AIM/SWIM), „ASM Sub-Group“ (ASMSG) a „Network Operations Team“ (NETOPS), ale i jednání pracovní skupiny ARWG.

Dohled nad provozní bezpečností a plněním společných požadavků

S ohledem na plnění úkolů NSA realizoval odbor navigačních služeb dohled nad poskytovateli letových navigačních služeb a organizacemi zajišťujícími uspořádání vzdušného prostoru (ASM) a uspořádání toku letového provozu (ATFM) v rámci naplňování požadavků jednotného evropského nebe (SES). Úkoly dohledu a státního dozoru byly mimo již zmíněnou legislativu SES realizovány také v souladu se základním nařízením Evropské agentury pro bezpečnost letectví - EASA (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009) a v neposlední řadě také v souladu s národní legislativou, tedy v souladu se zákonem o civilním letectví a jeho prováděcí vyhláškou. Dohled byl inspektory odboru prováděn formou regulačních auditů provozní bezpečnosti, inspekcemi, kontrolami státního dozoru, schvalováním změn funkčních systémů a stanovené dokumentace a monitorováním výkonnostních ukazatelů, včetně monitoringu řešení hlášených událostí vzniklých v souvislosti s poskytováním ATM/ANS dle požadavků prováděcích nařízení

EU č. 1034/2011 a č. 1035/2011. Dohled byl také směřován do oblasti kompetence provozního a technického personálu dozorovaných organizací. V rámci dohledu nad provozní bezpečností nebylo v průběhu roku 2016 využito externích zdrojů ve formě kvalifikovaných subjektů pověřených prováděním regulačních auditů provozní bezpečnosti.

Dohled byl v rámci vzdušného prostoru ČR uplatňován na všechny poskytovatele letových navigačních služeb, zejména na Řízení letového provozu ČR, s.p. jako hlavního poskytovatele, a dále na AERO Vodochody AERO-SPACE a.s., Aircraft Industries, a.s., Letecké služby Hradec Králové, a.s., Jihočeské Letiště České Budějovice, a.s., Letiště Praha Letňany, s.r.o. a na Český hydrometeorologický ústav, kteří jsou certifikovanými poskytovateli letových provozních, meteorologických a CNS služeb v ČR. Na ŘLP ČR, s.p. byl navíc uplatněn také dohled nad osvědčeným poskytovatelem letecké informační služby. V rámci dohledu byl v roce 2016 re-certifikován dle přímo použitelného právního předpisu EU náš největší poskytovatel letových navigačních služeb, ŘLP ČR, s.p.

Oddělení dohledu (ODO) ONS zajišťovalo v průběhu celého roku 2016 dohled s působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004, 551/2004 a 216/2008 svými inspektory se specializacemi pro dohled nad poskytováním letových navigačních služeb, ATFM, ASM, organizacemi pro výcvik, dodržováním požadavků způsobilosti leteckého personálu - řídicích letového provozu (ATCo) dle nařízení EU č. 2015/340, požadavků ADQ a v neposlední řadě také nad plněním společného výkonnostního plánu pro druhé referenční období. ODO provedlo revizi směrnice ÚCL 237 (k ATFM) včetně jejího následného uvedení do provozního využití. V rámci revize směrnice bylo provedeno několik konzultačních jednání jak s poskytovateli ANS, tak s AČR za účelem zkvalitnění dohledu nad oblastí ATFM. V roce 2016 byl průběžný dohled nad ATFM zaveden do rutinního provozu včetně měsíčního vyhodnocování v rámci ÚCL (schvalování, sledování a analýza udělování výjimek z opatření ATFM včetně konzultace s dalšími dozorujícími orgány nad jednotlivými zainteresovanými stranami).

V roce 2016 bylo realizováno celkem 14 regulačních auditů provozní bezpečnosti a 4 inspekce u 8 poskytovatelů letových navigačních služeb a organizací poskytujících výcvik. Přitom bylo zjištěno 63 nálezů, z toho 58 nešod a 5 pozorování. Výsledky dohledové činnosti jsou zevšeobecněny v tabulce níže na konci textu.

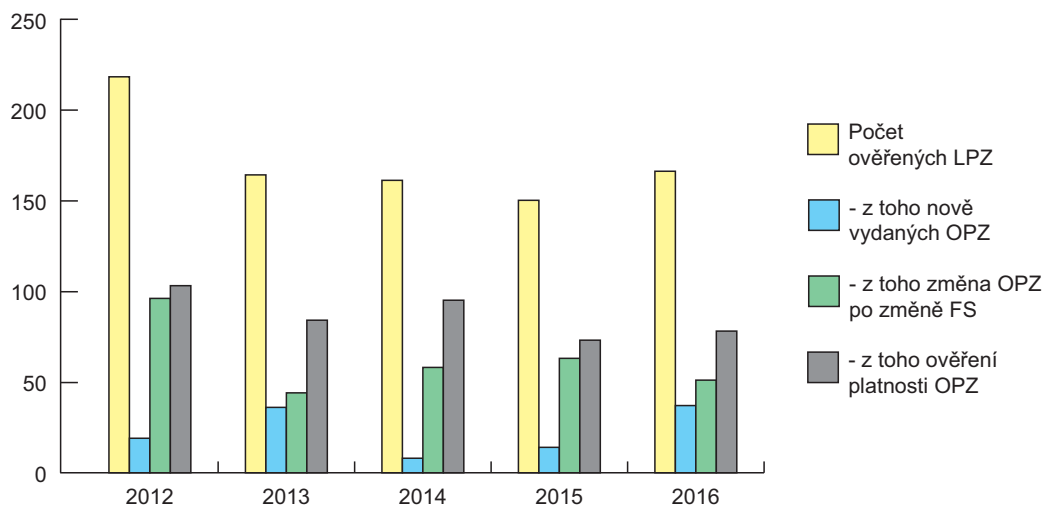
V roce 2016 bylo v rámci agendy oddělení dohledu řešeno 79 správních řízení. Z tohoto počtu bylo 78 řízení ukončeno vydáním rozhodnutí. 1 správní řízení bylo převedeno do roku 2017 a jeho ukončení je očekáváno v prvním čtvrtletí.

Začátkem roku 2016 byl upřesněn harmonogram, který navazoval na plán z roku 2014 o postupu v rámci státního dohledu u poskytovatelů informací známému provozu na neřízených letištích. Oproti plánu byl pozdržen státní dozor na letišti Mnichovo Hradiště, kde je předpoklad přijetí žádosti o certifikaci služby AFIS. Ověření dodržování platných ustanovení souvisejících s vnitrostátními předpisy (především L 11, Dodatek S) pro poskytování informací známému provozu na neřízených letištích bylo prověřeno kontrolou státního dozoru na letištích Žatec - Macerka (nově vydané rozhodnutí), Jičín, Vrchlabí, Dvůr Králové, Hořice, Křižanov, Znojmo, Břeclav, Česká Lípa, Liberec, Hodkovice, Mladá Boleslav, Mariánské lázně, Kříženeč, Erpužice a Tachov.

Obdobně i oddělení interoperability (IO) ONS bylo schopno zajišťovat v průběhu celého roku 2016 dohled s působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004, včetně schvalování způsobilostí leteckých pozemních zařízení dle §16 leteckého zákona. Oddělením byl dále realizován dohled dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 pro oblast letecké meteorologie a poskytovatelů komunikačních, navigačních a přehledových služeb, opravňování subjektů dle §17 leteckého zákona a dohled nad způsobilostí a vedením výcviku inženýrsko-technického personálu dle leteckého předpisu L1, dodatek O.

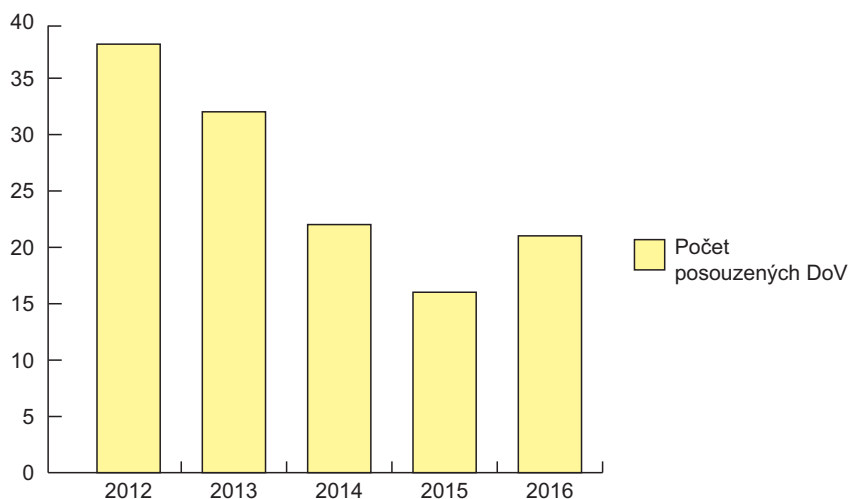
Osvědčení provozní způsobilosti je jedním ze základních dokumentů nutných k provozování LPZ v souladu s ustanovením zákona č. 49/1997 Sb. v platném znění a je závazným dokumentem, který uvádí schválené funkce, výkonnost, režimy a jiné vlastnosti LPZ v konkrétním prostředí jeho instalace. Vyjadřuje schválení/uznání způsobilosti LPZ k použití v civilním letectví s platností pro ČR ve smyslu §16 zák. 49/1997 Sb. a současně dokumentuje kontrolu požadavků vyplývajících z N EP a R (ES) č. 552/2004. Inspektoři věnovali této problematice náležitou pozornost a lze konstatovat, že se daří držet zlepšený stav v dozorování jednotlivých kategorií LPZ. V rámci ověřování provozní způsobilosti LPZ bylo ověřeno a posouzeno celkem 166 Osvědčení, což je proti loňskému roku mírný nárůst. Z toho 37 OPZ bylo nových/pře-vydaných, u 51 OPZ byla ověřena způsobilost po funkční změně. Pře-vydávání OPZ bylo vyvoláno novelizací formální i obsahové stránky dokumentu, který již neodpovídal současnému stavu provozu leteckých pozemních zařízení. Značná část OPZ byla posuzována v rámci prodlužování jejich časové platnosti.

Ověření způsobilosti LPZ v letech 2012 až 2016					
Rok	2012	2013	2014	2015	2016
Počet ověřených LPZ	218	164	161	150	166
- z toho nově vydaných OPZ	19	36	8	14	37
- z toho změna OPZ po změně FS	96	44	58	63	51
- z toho ověření platnosti OPZ	103	84	95	73	78



V roce 2016 byla inspektory IO věnována náležitá pozornost také na prokázání zajištění interoperability relevantních ATM systémů s ohledem na jejich integraci do evropské sítě řízení letového provozu. Nově bylo posouzeno celkem 21 prohlášení o ověření systémů poskytovateli (Declaration of Verification - DoV), včetně souborů technických dokumentací.

Posouzení a akceptace DoV v letech 2012 až 2016					
Rok	2012	2013	2014	2015	2016
Počet posouzených DoV	38	32	22	16	21





Nedílnou součástí dohledu IO je také dohled nad procesy výcviku a přezkušování inženýrsko-technických pracovníků (ATSEP). U všech poskytovatelů letových navigačních služeb byl proveden standardní schvalovací proces výcvikové dokumentace ATSEP. Pro zefektivnění a zajištění vysoké náročnosti a odbornosti byli v souladu s leteckým předpisem L1 pověřováni nejzkušenější zaměstnanci poskytovatelů výkonem funkcí examinátora a v souladu se zák. č. 49/1997 Sb. funkcí odborného dozoru. V hodnoceném roce byl položen důraz na vyšší účast inspektorů IO při provádění typových zkoušek u ŘLP ČR s.p., zejména v oblastech, kde byla zaváděna nová technologie v rámci notifikovaných změn FS (VolP), příp. kde byl evidován v rámci hlášení událostí zvýšený výskyt technických závad v provozu LPZ. Zvýšená pozornost byla věnována nově vzniklému subjektu v oblasti ATSEP, AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Oblast řízení a koordinace přidělování IC kódů má zásadní význam pro bezpečnost letového provozu. Všichni provozovatelé sekundárních radarů módu S v České republice musí mít před zamýšleným spuštěním provozu svého radaru přidělen zkoordinovaný dotazovací kód (IC). Ten je jim přidělen v rámci pravidelných cyklů orgánem EUROCONTROL (MICA) cestou pověřeného pracovníka IO, který plní roli národní kontaktní osoby. Koordinace kódů probíhá v rámci Evropského regionu s ohledem na bezproblémový provoz, efektivní využití IC kódů, zamezení rušení jednotlivých radarů mezi sebou a případné řešení konfliktů. V roce 2016 nebyl touto cestou řešen s MICA žádný konflikt.

K naplnění požadavků PNK (EU) č. 1207/2011, kterým se stanoví požadavky na výkonnost a interoperabilitu přehledu v jednotném evropském nebi, byl v roce 2016 prováděn dohled nad provozovateli zařízení v České republice k ochraně spektra vysílajících na kmitočtu 1030/1090 MHz. Výjimku tvoří AČR (MO), která příslušný dohled realizuje svými interními postupy. Všechny dotčené subjekty mají zpracovány interní postupy pro provoz těchto zařízení a povinnost provoz oznamovat ÚCL. V roce 2016 nebyl zaznamenán žádný konflikt související s narušením spektra či degradací činnosti palubních odpovídačů.

Při realizaci dohledu v roce 2016 byly zohledňovány všechny složky funkčního systému (personál, postupy a zařízení). Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 1034/2011 stanovuje povinnost organizacím (poskytovatelům LNS nebo subjektům poskytujícím ATFM či ASM nebo další funkce sítě) využívat při rozhodování o zavádění změn svých funkčních systémů týkajících se provozní bezpečnosti pouze postupů schválených dotčeným příslušným úřadem. Poskytovatelé letových navigačních služeb implementovali požadavky pro bezpečné zavádění nových funkčních systémů a jejich změn v souladu se závaznou směrnicí ÚCL. V loňském roce bylo poskytovateli letových navigačních služeb notifikováno celkem 62 změn funkčních systémů. Z tohoto počtu bylo 35 změn určeno k hodnocení argumentů bezpečnosti a schválení změny inspektory ÚCL. K určitému poklesu hodnocených změn oproti rokům 2013 až 2015 došlo zejména z důvodu změny kritérií pro rozhodování o hodnocení změn v rámci provedení aktualizace směrnice ÚCL.

Hodnocení změn FS v letech 2013 až 2016				
Rok	2013	2014	2015	2016
Počet oznámených změn FS	109	87	72	62
- z toho počet hodnocených změn	59	45	35	35
- z toho počet nehodnocených změn	50	42	37	27

Poměr hodnocených a nehodnocených změn funkčních systémů (FS) 2013 - 2016



V rámci státního dozoru oprávněných organizací dle §17 LZ bylo v roce 2012 zahájeno prodlužování oprávnění k činnostem na dobu neurčitou. Tento proces byl završen 31. 12. 2015, kdy bylo převydáno poslední oprávnění. V roce 2016 byl státní dozor oprávněných organizací organizován v závislosti na závažnosti zjištěných/oznámených nedostatků u organizací, jimž bylo již oprávnění vydáno, příp. na základě vzniklé potřeby zjistit či prověřit aktuální stav v dodržování stanovených podmínek pro výkon oprávněných činností. V hodnoceném období inspektoři IO provedli 9 aktualizací vydaných oprávnění k činnostem. V této souvislosti byly rovněž aktualizovány firemní příručky organizací.

Z hlediska zajištění dohledu nad dodavatelskými subjekty jednotlivých poskytovatelů letových navigačních služeb bylo provedeno ověřování způsobilosti fyzických a právnických osob k činnostem prováděným na LPZ ve smyslu §17 leteckého zákona. V roce 2016 byly z hlediska způsobilosti k předmětným činnostem na LPZ prověřeny 2 společnosti.

Dohled nad dodavatelskými subjekty dle §17 LZ					
Rok	2012	2013	2014	2015	2016
Počet auditovaných společností	32	24	19	9	2

Dohled nad kvalifikací řídicích odbavovacích ploch dle leteckého předpisu L2 byl v roce 2016 prováděn u poskytovatelů již standardním způsobem, tj. přezkušováním teoretických a praktických znalostí žadatelů před vydáním osvědčení. Celkem bylo provedeno 20 vydání nových a prodloužení platnosti stávajících osvědčení.

ASM

V oblasti managementu vzdušného prostoru probíhaly v roce 2016 pravidelná jednání na úrovni ASM 1 a Koncepční skupiny ASM, v rámci kterých se všechny zainteresované strany snažily nalézt vhodná řešení pro management vzdušného prostoru na strategické úrovni. Byly zde také řešeny požadavky oprávněných žadatelů, zástupců ministerstva obrany a osob pověřených výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení. V rámci rutinní činnosti oddělení dohledu byly prováděny dále úkony týkající se provádění §44 až §44c zákona o civilním letectví.

Vydaná opatření obecné povahy (OOP) a povolení k využití vzdušného prostoru

SPISOVÁ ZNAČKA	DŮVOD	POZNÁMKY
ODO/03-2016 - OOP	Změna názvů některých LKD, LKTSA a LKTRA	
ODO/04-2016 - OOP	Vyhlášení prostoru TRA pro letecký den Plasy	dočasné
ODO/13-2016 - OOP	Bezletová zóna - zámek Lány	dočasné
ODO/19-2016 - OOP	Vyhlášení prostoru Vrbětice	dočasné
ODO/26-2016 - OOP	Vyhrazení prostorů Ample Strike 2016	dočasné
ODO/28-2016 - OOP	Vyhrazení prostorů Vector festival 2016	dočasné
ODO/30-2016 - OOP	Vyhrazení prostorů Střezetice a Chlum	dočasné
ODO/38-2016 - OOP	Změna vyhrazení LKTSA4 Hradiště	
ODO/39-2016 - OOP	Změna vyhrazení LKTRA53 Blansko	
ODO/44-2016 - OOP	Vyhrazení prostorů Klatovy	dočasné
ODO/50-2016 - OOP	Vyhrazení prostorů pro DV 2016-17	dočasné
ODO/55-2016 - OOP	Vyhlášení prostoru LKD4 Dolní Dunajovice 2	
ODO/65-2016 - OOP	Změna prostorů TRA předurčených pro LKCV	
ODO/68-2016 - OOP	Zrušení prostoru LKTRA88 Merklín	
ODO/70-2016 - OOP	Změna vyhrazení LKD7 Strážičtěstě	
ODO/71-2016 - OOP	Změna vyhrazení CTR Ruzyně	
ODO/41-2016 - ASM	R.V.V. studio, s.r.o.	Létání nad rámeček L2, dopl. X
ODO/43-2016 - ASM	TopGis, s.r.o.	Vrbětice
ODO/72-2016 - ASM	Helicam Film, s.r.o.	

Počet vydaných rozhodnutí o povolení či zamítnutí letové činnosti v zakázaném prostoru v roce 2016

LKP1	LKP2	LKP8	LKP9
14	5	5	10

Hlavní aktivity odboru navigačních služeb v oblasti dohledu v roce 2016

Druh prováděné činnosti	Počet
Certifikace a re-certifikace poskytovatelů letových navigačních služeb a TO	3
- z toho certifikace/re-certifikace poskytovatelů ANSP mimo AFIS	1
- z toho certifikace/re-certifikace poskytovatelů AFIS	0
- z toho certifikace/re-certifikace TO	2
Regulární audity provozní bezpečnosti dle PNK (EU) 1034/2011 u poskytovatelů LNS	14
- z toho na stanovištích a organizačních útvarech Řízení letového provozu ČR, s.p.	3
- z toho na stanovištích a pracovištích továrních letišť (Vodochody, Kunovice)	4
- z toho poskytovatelé AFIS, včetně TO AFISO	4
- z toho na pracovištích ČHMÚ	3
Inspekce dle PNK (EU) 1035/2011 u poskytovatelů LNS	4
- z toho Řízení letového provozu ČR, s.p.	1
- z toho poskytovatelé letových navigačních služeb na továrních letištích (LKVO, LKKU)	1
- z toho poskytovatelé AFIS	1
- z toho poskytovatel MET - ČHMÚ	1
Regulace užívání vzdušného prostoru ČR	53
- z toho opatření obecné povahy v rámci využití vzdušného prostoru ČR či jeho rozdělení	19
- z toho rozhodnutí o povolení letové činnosti v zakázaném prostoru	34
Osvědčování provozní způsobilosti LPZ	166
- z toho nově osvědčená (nové vydání OPZ)	37
- z toho ověření způsobilosti LPZ po funkční změně	51
- z toho ověření způsobilosti po uplynutí doby (prodloužení platnosti OPZ nebo vyřazení LPZ)	78
Notifikované změny FS	62
- z toho změny FS zařazené do procesu hodnocení argumentů bezpečnosti a schválení	35
- z toho změny FS nezařazené do procesu hodnocení argumentů bezpečnosti	27
Dohled nad plněním požadavků interoperability	21
- z toho akceptovaná Prohlášení o ověření systémů (DoV)	21
- z toho odmítnutí akceptace Prohlášení o ověření systémů (DoV)	0
Ostatní činnosti	38
- z toho státní dozor na neřízených letištích, kde není poskytován AFIS (RADIO)	16
- z toho audity u společností žádající nebo obnovující oprávnění dle §17 leteckého zákona	2
- z toho zkoušky signalistů dle leteckého předpisu L2	20

Učiněná zjištění v rámci dohledu

	Počet
Nálezy a pozorování v rámci regulačních auditů a inspekcí	63
Neshody*	58
- z toho neshody v oblasti technické a provozní způsobilosti a schopnosti, včetně IR	3
- z toho neshody v oblasti organizační struktury a řízení	0
- z toho neshody v oblasti řízení provozní bezpečnosti a kvality	1
- z toho neshody v oblasti ochrany před protiprávními činy	2
- z toho neshody v oblasti lidských zdrojů, včetně výcviku ATCO a dohledu nad TO	46**
- z toho neshody v oblasti finančního zajištění	0
- z toho neshody v oblasti odpovědnosti a pojistného krytí	0
- z toho neshody v oblasti kvality služeb	2
- z toho neshody v oblasti požadavků na podávání zpráv	1
- z toho neshody v oblasti vlastnictví	0
- z toho neshody v oblasti otevřeného a transparentního poskytování služeb	0
- z toho neshody v oblasti provozní bezpečnosti služeb	2
- z toho neshody v oblasti pracovních metod a provozních postupů	0
- z toho neshody v oblasti plnění nápravných opatření	2
- z toho neshody v oblasti ATFM	0
- z toho neshody v oblasti ASM	0
- z toho ostatní neshody	9
Pozorování	5

*součet všech oblastí nemusí být shodný s celkovým počtem neshod, neboť některá zjištění byla klasifikována jako neshoda k více oblastem současně.

** nárůst neshod v této oblasti byl zapříčiněn zejména nedůslednou implementací AMC k prokazování zavedení NK (EU) č. 2015/340, které bylo zavedeno v ČR bez využití odkladné doby účinnosti.





Odbor letišť a leteckých staveb (OLS)

Odbor je dle struktury sekce rozčleněn na oddělení letišť a oddělení letecký stavební úřad.

Oddělení letišť (OL)

Oddělení letišť dozoruje činnosti, jež jsou regulovány především částí čtvrtou (Letiště a letecké stavby) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů.

Stěžejním úkolem celého oddělení bylo pokračování a především dokončení procesů na certifikaci letišť dle nařízení komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Pracovníky oddělení letišť byl stanoven harmonogram společných jednání s provozovateli dotčených letišť, na kterých byla diskutována konkrétní ustanovení předpisové základny evropské legislativy. Provozovatelé letišť byli směřováni ke kompletaci dokumentace završené předáním na Úřad pro civilní letectví, který následně dokumentaci ve správním řízení posoudil a učinil následné kroky v souladu s platnou legislativou. Výše uvedené nařízení se týká letišť Brno/Tuřany, Karlovy Vary, Ostrava/Mošnov, Pardubice a Praha/Ruzyně. K 31. 12. 2016 byla vydána osvědčení provozní způsobilosti letišť Pardubice, Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov. Letišť Karlovy Vary a Praha/Ruzyně byly podle přílohy II. bodu ADR.AR.C.015 odst. b) nařízení č. 139/2014 stanoveny podmínky, za jakých smí provozovatel letiště po dobu osvědčování provádět provoz. Předpokládán ukončení procesu certifikace s následným vydáním osvědčení je předpokládáno v 1. pololetí roku 2017.

Trvale významnou oblastí činnosti oddělení letišť je odborné posuzování investičních projektů a definování regulačních limitů investorských aktivit v ochranných pásmech letišť, zejména pak u letišť s mezinárodním provozem. Zde je nezbytné trvalé zajištění bezpečnosti leteckého provozu i možnost zajištění rozvoje letišť tvořících základní síť infrastruktury dopravních letišť na území ČR.

OL zpracovalo za rok 2016 v rámci plnění požadavků § 3 a § 89 zákona č. 49/1997 správní agendu v celkovém počtu 4422 podaných žádostí, což znamenalo nárůst o 12% (cca 500 žádostí) více než v roce 2015.

Vzhledem k implementaci evropské legislativy bylo oddělení letišť nuceno v rámci státního dozoru rozdělit plán státních kontrol z jednoročního do dvouročního cyklu, tzn. provést minimálně jedenkrát za dva roky státní kontrolu každého letiště v ČR. V rámci státních kontrol jsme se zaměřili na prověření vyhlášených délek, soulad dokumentace se skutečným stavem letiště a aktualizaci ochranných pásem v souvislosti s plánovanou výstavbou v okolí letišť. Provozní stav letišť zařazených ve VFR příručce je stabilizovaný na přijatelné úrovni bezpečnosti a na jednotlivých letištích se vyskytují podobné skutečnosti zjištěné kontrolou inspektorů oddělení letišť.

Zároveň bylo vydáno nové rozhodnutí o povolení provozování a stanovení druhu pro nový heliport Solnice, bylo zrušeno rozhodnutí o povolení provozování heliportu Hořovice a vzhledem k ukončení letové činnosti společnosti Alfa-Helicopter byli změněni provozovatelé na základních heliportech v Olomouci a v Českých Budějovicích. Provozní stav heliportů je u všech kontrolovaných vyhovující a nejsou zaznamenány závažné provozní neshody. Heliporty s provozem VFR den/noc, které nemají platný protokol z letového ověření, jsou provozovány stále pouze v režimu VFR den.

V průběhu roku 2016 bylo provedeno celkem 41 kontrol letišť zařazených do VFR příručky a 41 kontrol heliportů. Kontroly probíhaly průběžně v období provozní doby předmětných letišť, a to od 15. 4. do 15. 10. 2016. Na letištích zařazených v Letecké informační příručce v části AD 2 byly provedeny 4 státní kontroly (Brno/Tuřany, Karlovy Vary, Ostrava/Mošnov, Pardubice) v rámci státního odborného dozoru se zaměřením na implementaci evropské legislativy na tato letiště. Na letišti Praha/Ruzyně byla průběžně prováděna místní šetření v rámci státního odborného dozoru, jejich četnost vycházela především z kontroly plnění provozních opatření vydaných provozovatelem, a před vlastní kolaudací jednotlivých dílčích staveb také místní šetření před jejich uvedením do provozu. Před každým uvedením do provozu leteckého pozemního zařízení sestávajícího ze světelného zabezpečovacího zařízení (SZZ) byly provedeny komplexní zkoušky spočívající v ověření funkčnosti dálkového ovládání a monitorování výše uvedeného SZZ.

Další činností, se kterou se oddělením letišť v průběhu roku 2016 potýkalo, byla problematika týkající se nevyjasněných majetkových poměrů na jednotlivých letištích v ČR. Tato činnost i nadále není právně stabilizována a promítá se do každodenních pracovních činností inspektorů oddělení letišť, kteří této problematice musí neustále čelit a řešit ji.

V roce 2016 se zaměstnanci oddělení letišť operativně účastnili pracovních jednání k bezpečnosti především na mezinárodních letištích a v rámci konzultační činnosti se zabývali otázkami týkajícími se platné legislativy a jejich možných navrhovaných změn. Inspektori oddělení letišť monitorují postupy provozu kritických typů vydané v roce 2014 na mezinárodních letištích a postupy provozu za nízkých dohledností na výše uvedených letištích a jejich vyhodnocování ze strany provozovatelů letišť.

Zaměstnanci oddělení letišť i nadále zajišťují státní odborný dozor v oblasti leteckých staveb, vykonávají jejich územní ochranu, spolupracují s ostatními útvary Úřadu pro civilní letectví v rámci závazných stanovisek ke společné problematice a zajišťují vydávání Osvědčení typové způsobilosti OTZ na letecká pozemní zařízení spadající do odstavce 3. 1. a 3. 2. Přílohy 1 části A vyhlášky č. 108/1997 Sb.

V průběhu roku 2016 bylo oddělením letišť vedeno 38 správních řízení, což znamenalo nárůst o 90% více než v roce 2015, týkajících se činností v ochranných pásmech letišť, spočívajících v nasazení výškových mechanismů při stavebních činnostech a při konání neleteckých komerčních činností na některých letištích, 10 správních řízení vydání POA a DTA heliportů a letišť a 14 správních řízení týkajících se vydávání Osvědčení typové způsobilosti na výše uvedená letecká pozemní zařízení.

Přehled činností oddělení za rok 2016	
Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	4422
Inspekční činnost na letištích a heliportech	81
- z toho veřejná vnitrostátní letiště	41
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště a heliporty	41
- z toho veřejná mezinárodní letiště	4
- z toho neveřejná mezinárodní letiště	1
Následné inspekce u závažných nálezů	1
Účast na místních šetřeních	22
- u leteckých staveb	13
- u neleteckých staveb	9
Účast na kontrolně ověřovacích letech ŘLP ČR, s.p.	2
Správní řízení vedená dle LZ	66
- z toho Povolení provozovat letiště	1
- z toho Stanovení druhu letiště	0
- z toho Povolení provozovat heliport	6
- z toho Stanovení druhu heliportu	3
- z toho Stavby a činnosti v/mimo OP	38
- z toho Osvědčení způsobilosti letiště	4
- z toho Osvědčení typové způsobilosti OTZ na LPZ	14
Zapojení zaměstnanců do odborných komisí v ČR	7
- RWY SAFETY	5
- APRON SAFETY	2
Pedagogická činnost zaměstnanců OL - diplomové a bakalářské práce	6

Letecký stavební úřad (LSÚ)

Letecký stavební úřad (LSÚ) úzce spolupracuje s oddělením letišť a oddělením leteckých zařízení, interoperability a letecké meteorologie, které jsou ve smyslu správního řádu dotčenými orgány a jejichž závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí vydávaná LSÚ.

Mezi nejdůležitější stavby zastřešené leteckým stavebním úřadem patřila v roce 2016 generální oprava části TWY G, TWY F, TWY A, TWY L, TWY M, a OP JIH (etapa 3 a 4), přesun pasových filtrů v Terminálu 1, Zateplení fasády a výměna oken Hangáru F, Přemístění PAPI 06, 12, 30 a přenastavení PAPI 24, návštěvnické centrum a komerční zóna v Terminálu 1 na letišti Praha-Ruzyně, pomoc při výběru zhotovitele a zahájení stavby nového terminálu Jana Kašpara na letišti Pardubice, konzultace změny stavby Modernizace letiště Č. Budějovice - etapa II a pomoc při výběru zhotovitele, řešení sporů o výstavbu hangáru na letišti Skuteč, technická a odborná pomoc při modernizaci ČS LPH na letišti Letňany, technická pomoc při provádění přístavby přípravný posádek společnosti Blue Sky a technická pomoc při stavbě objektu Aero Centrum Ostrava, odborná pomoc při schvalování dodatečně povolovaných staveb na letišti Cheb, technická pomoc při provádění stavby ČS LPH GA letiště Ostrava Mošnov a technická pomoc při řešení staveb v OP letištních radarů (systém omezení odrazů, vliv různých stavebních materiálů atd...). Dále to byla modernizace technického zázemí 5.NP v budově IATCC Jeneč, Heliport Šumperk, výstavba hangárů č. 7a 8 na letišti Kunovice a Hangár pro parkování a opravy letadel a letadlových motorů, LKHB.

Přehled řízení LSÚ za rok 2016	
Počet přijatých podání	329
Vydaná rozhodnutí nebo souhlasy:	167
- z toho Stavební povolení	34
- z toho Změna stavby před jejím dokončením	14
- z toho Dodatečné povolení stavby	3
- z toho Souhlas s provedením ohlášené stavby	21
- z toho Souhlas se změnou užívání stavby/ rozhodnutí o změně užívání	5/4
- z toho Předčasné užívání stavby	9
- z toho Zkušební provoz	9
- z toho Kolaudační souhlas	61
- z toho Kolaudační rozhodnutí	0
- z toho Souhlas s užíváním stavby	1
- z toho Souhlas s odstraněním stavby/ rozhodnutí o odstranění stavby	1/0
- z toho Souhlas o využití pozemků	0
z toho Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení	4
z toho Zákaz užívání stavby	0
z toho Předběžné opatření	0
z toho Zamítnutí žádosti	1
Provedené kontrolní prohlídky staveb	124
Osvědčení o existenci stavby/ neexistenci stavby	2/0
Osvědčení o odstranění stavby	2
Opatření obecné povahy – zřízená OP leteckých staveb	12
Návrh opatření obecné povahy	9
OP pasport – územně analytické podklady	9
Vedená přestupková řízení	0

Mezi další významnou agendu LSÚ patří též aktuálně projednávaná problematika ochranných hlukových pásem letiště Vodochody (zejména pak zpracování textu opatření obecné povahy a jeho zveřejnění) a příprava návrhů včetně vlastního zřízení cestou opatření obecné povahy ochranných pásem letišť Karlovy Vary, Jičín, Vysoké Mýto, Žatec/Macerka, dále ochranná pásma heliportů HEMS FN Brno Bohunice a ochranná pásma zařízení ŘLP ČR, s. p., v koordinaci s oddělením LPZ.

Odbor vnějších vztahů a speciálních činností (EXT)

Spektrum činností odboru se vyvíjí s ohledem na prioritu problematik řešených ÚCL. Aktivitami zajišťovanými odborem jsou v předmětném období předpisová činnost, agenda státní správy v oblasti bezpilotních systémů, agenda vnějších vztahů, vedení dokumentačního střediska, které slouží nejen zaměstnancům Úřadu, ale i jiným subjektům státní správy i veřejnosti, a další přidělené činnosti spadající mimo konkrétní odpovědnosti jednotlivých samostatných sekcí ÚCL.

Předpisová činnost

Tato činnost je z velké části zajišťována oddělením leteckých předpisů (OLP). Oddělení OLP ve spolupráci s odbornými útvary v roce 2016 posoudilo 20 změn a 17 návrhů změn ICAO standardů a doporučených postupů (SARPs) a dokumentů (Doc). Formou novelizace příslušných leteckých předpisů řady L OLP zpracovalo celkem 24 schválených změn ICAO, 12 národních změn a 4 opravy, které byly v průběhu roku 2016 uveřejněny nebo předány k uveřejnění na Ministerstvo dopravy.

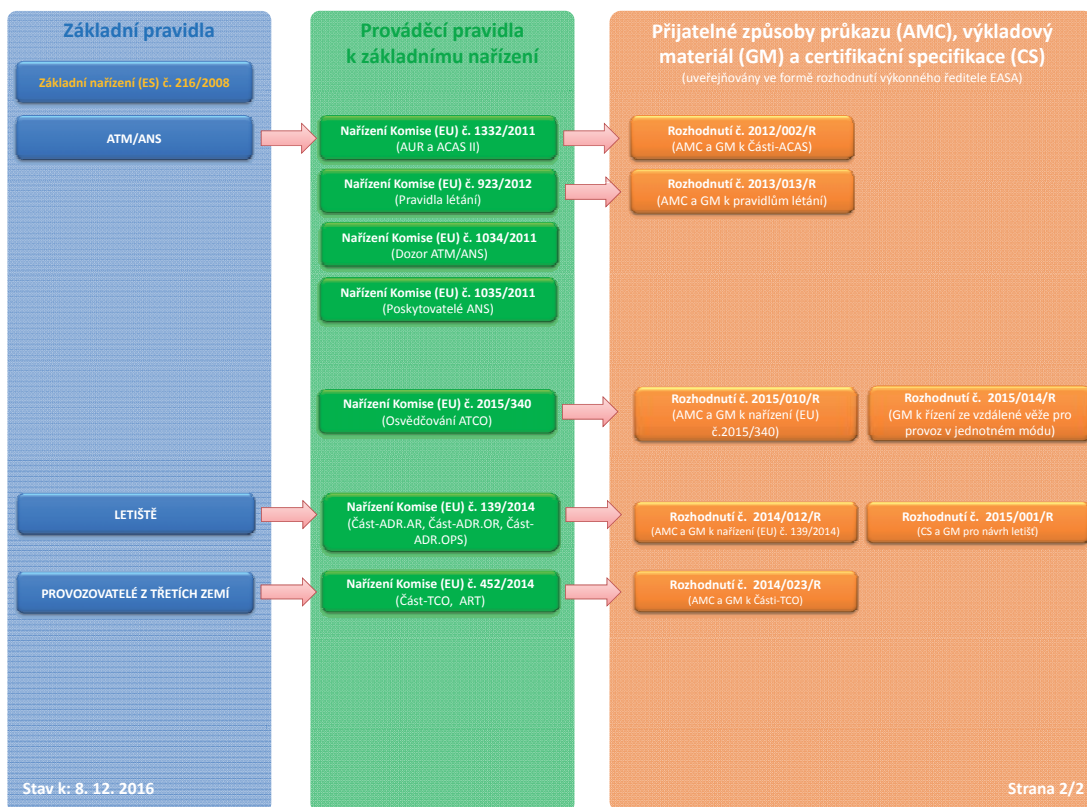
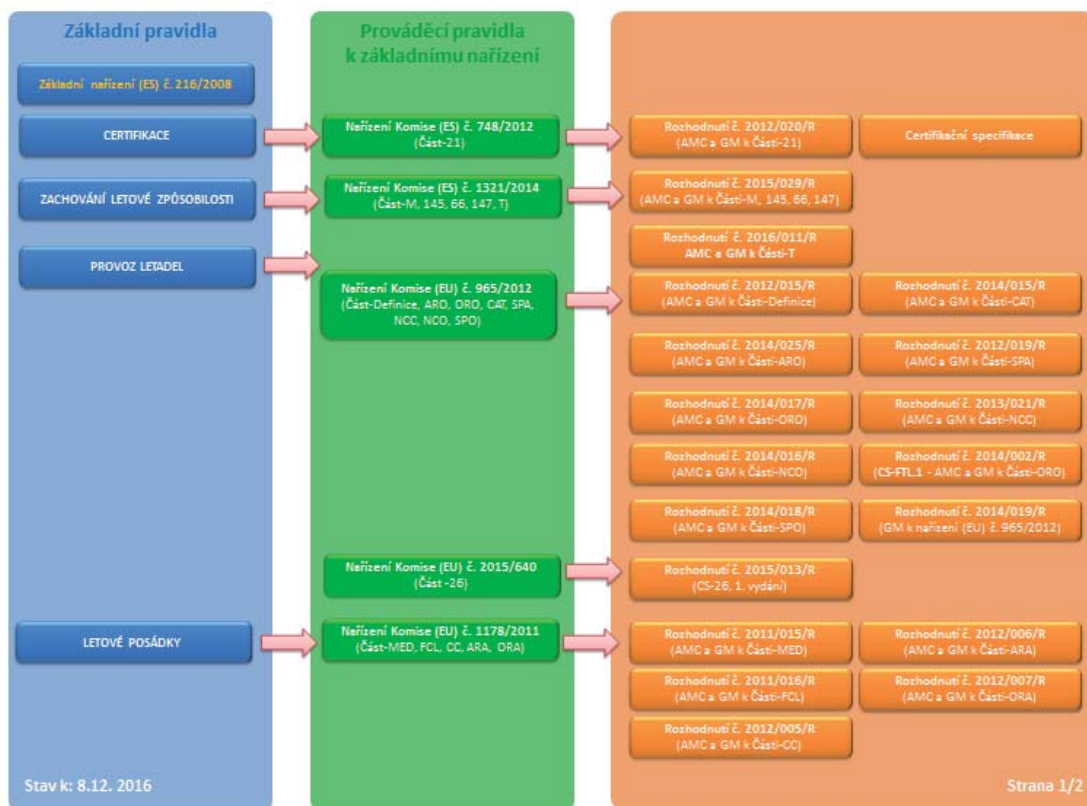
Předpisová činnost EASA představuje pro oddělení OLP každým rokem výzvu jednak z hlediska objemu překládané dokumentace a plánování zdrojů, jednak z pohledu malého časového prostoru pro přípravu českého znění kvůli rychlému nabývání účinnosti dokumentů v řádu dnů po uveřejnění. V roce 2016 byly prioritními oblastmi zpracovávaných dokumentů oblasti regulace letišť a provozu letadel, zejména pak neobchodního provozu jak složitými (NCC), tak jinými než složitými letadly (NCO). Předpisová činnost ÚCL vycházející z dokumentace EASA odpovídá aktuálnímu rozšíření kompetencí EASA a pokrývá prakticky všechny oblasti civilního letectví. V roce 2016 reagovalo oddělení OLP na:

- 20 návrhů změn předpisů v rámci připomínkových řízení organizovaných EASA;
- 16 stanovisek EASA;
- 29 rozhodnutí výkonného ředitele EASA; a
- velké množství dalších dokumentů ve vztahu k bezpečnosti civilního letectví.

Bylo uveřejněno celkem 11 rozhodnutí výkonného ředitele EASA v českém jazyce a zpracována celkem 2 konsolidovaná znění právních předpisů EASA, EU a ČR, jako velmi praktických nástrojů pro lepší orientaci veřejnosti v předpisech.



Aktuální schéma evropského regulačního rámce



Přehled všech certifikačních specifikací (CS) doposud vydaných EASA, včetně změn

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
AMC-20 (Všeobecné přijatelné způsoby průkazu pro letovou způsobilost výrobků, letadlových částí a zařízení)	2003/12/RM	05. 11. 2003	2006/012/R (1) 2007/019/R (2) 2008/004/R (3) 2008/007/R (4) 2009/019/R (5) 2010/003/R (6) 2010/012/R (7) 2011/001/R (8) 2012/014/R (9) 2013/026/R (10) 2013/030/R (11) 2014/001/R (12) 2015/017/R (13)	29. 12. 2006 26. 12. 2007 02. 05. 2008 05. 09. 2008 23. 12. 2009 26. 07. 2010 23. 12. 2010 30. 03. 2011 24. 09. 2012 01. 01. 2014 01. 01. 2014 09. 02. 2014 16. 07. 2015
CS-22 (Kluzáky a motorové kluzáky)	2003/13/RM	14. 11. 2003	2008/008/R (1) 2009/009/R (2)	01. 10. 2008 05. 03. 2009
CS-23 (Letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu) <i>* Oprava, kterou bylo nahrazeno 2010/007/R</i>	2003/14/RM	14. 11. 2003	2009/001/R (1) 2010/007/R (2) 2010/008/R (2) 2012/012/R (3) 2015/018/R (4)	12. 02. 2009 09. 09. 2010 28. 09. 2010 20. 07. 2010 17. 07. 2015
CS-25 (Velké letouny) ¹ Uvedené rozhodnutí nemění požadavky CS-25.	2003/02/RM	17. 10. 2003	2005/006/R (1) 2006/005/R (2) 2007/010/R (3) 2007/020/R (4) 2008/006/R (5) 2008/014/R ¹ 2009/010/R (6) 2009/013/R (7) 2009/017/R (8) 2010/005/R (9) 2010/013/R (10) 2011/004/R (11) 2012/001/R ¹ 2012/008/R (12) 2013/010/R (13) 2013/033/R (14) 2014/026/R (15) 2015/008/R (16) 2015/019/R (17) 2016/010/R (18)	12. 12. 2005 02. 10. 2006 19. 09. 2007 27. 12. 2007 05. 09. 2008 18. 12. 2008 06. 07. 2009 21. 10. 2009 18. 12. 2009 12. 08. 2010 23. 12. 2010 04. 07. 2011 03. 02. 2012 13. 07. 2012 14. 06. 2013 20. 12. 2013 23. 07. 2014 13. 03. 2015 17. 07. 2015 24. 06. 2016
CS-26 (certifikační specifikace pro dodatečné specifikace letové způsobilosti pro provoz)	2015/013/R	12. 05. 2015		
CS-27 (Malá rotorová letadla)	2003/15/RM	14. 11. 2003	2007/013/R (1) 2008/009/R (2) 2012/021/R (3) 2016/024/R (4)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012 02. 12. 2016
CS-29 (Velká rotorová letadla)	2003/16/RM	14. 11. 2003	2007/014/R (1) 2008/010/R (2) 2012/022/R (3) 2016/025/R (4)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012 02. 12. 2016
CS-31HB (Horokovzdušné balóny)	2009/005/R	05. 03. 2009	2011/013/R (1)	12. 12. 2011
CS-31GB (Volné plynové balóny)	2011/012/R	12. 12. 2011		
CS-31TGB (Upoutané plynové balóny)	2013/011/R	05. 07. 2013		

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
CS-34 (Emise letadlových motorů a únik paliva)	2003/03/RM	17. 10. 2003	2013/002/R (1) 2016/001/R (2)	29. 01. 2013 26. 01. 2016
CS-36 (Hluk letadel)	2003/04/RM	17. 10. 2003	2007/007/R (1) 2009/012/R (2) 2013/003/R (3) 2016/002/R (4)	03. 04. 2007 07. 09. 2009 29. 01. 2013 26. 01. 2016
CS-APU (Pomocné energetické jednotky)	2003/05/RM	17. 10. 2003		
CS-AWO (Provoz za každého počasí)	2003/06/RM	17. 10. 2003		
CS-Definice (Definice a zkratky)	2003/11/RM	05. 11. 2003	2007/016/R (1) 2010/014/R (2)	14. 12. 2007 23. 12. 2010
CS-E (Motory)	2003/09/RM	24. 10. 2003	2007/015/R (1) 2009/018/R (2) 2010/015/R (3) 2015/009/R (4)	03. 12. 2007 18. 12. 2009 23. 12. 2010 13. 03. 2015
CS-ETSO (Evropské technické a normalizační příkazy)	2003/10/RM	24. 10. 2003	2006/004/R (1) 2007/017/R (2) 2008/012/R (3) 2009/014/R (4) 2009/015/R (5) 2010/010/R (6) 2012/009/R (7) 2013/012/R (8) 2014/010/R (9) 2016/006/R (10) 2016/013/R (11) 2016/029/R (12)	18. 07. 2006 25. 12. 2007 28. 11. 2008 21. 10. 2009 08. 12. 2009 21. 12. 2010 05. 07. 2012 12. 07. 2013 01. 05. 2014 02. 05. 2016 05. 08. 2016 19. 12. 2016
CS-FSTD(A) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro letouny)	2012/010/R	11. 07. 2012		
CS-FSTD(H) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro vrtulníky)	2012/011/R	03. 07. 2012		
CS-P (Vrtule)	2003/07/RM	24. 10. 2003	2006/009/R (1)	16. 11. 2006
CS-VLA (Velmi lehké letouny)	2003/18/RM	14. 11. 2003	2009/003/R (1)	05. 03. 2009
CS-VLR (Velmi lehká rotorová letadla)	2003/17/RM	14. 11. 2003	2008/011/R (1) 2016/026/R (2)	17. 11. 2008 02. 12. 2016
CS-LSA (Lehké sportovní letouny)	2011/005/R	04. 07. 2011	2013/015/R (1)	30. 07. 2013
CS-ACNS (CS pro palubní komunikační, navigační a přehledové systémy)	2013/031/R	01. 01. 2014		
CS-FTL.1 (CS a GM k Příloze III (Část-ORO) – CAT (letouny) pravidelný i nepravidelný provoz)	2014/002/R	10. 02. 2014		
CS-MMEL (CS pro Základní seznam minimálního vybavení)	2014/004/R	31. 01. 2014		
CS-GEN-MMEL (CS pro obecný MMEL – letadla jiná než složité motorové letouny)	2014/005/R	31. 01. 2014		
CS-CCD (CS – údaje pro palubní průvodčí (OSD))	2014/006/R	31. 01. 2014		

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
CS-FCO (CS – údaje pro letové posádky (OSD))	2014/008/R	31. 01. 2014		
CS-ADR-DSN (Certifikační specifikace a poradenský materiál pro návrh letišť)	2016/027/R (3.vydání)	08. 12. 2016		
CS-SIMD (Certifikační specifikace pro data simulátorů)	2014/033/R	12. 12. 2014		
CS-STAN (Certifikační specifikace pro standardní změny a standardní opravy)	2015/016/R	10. 07. 2015		



Přehled všech přijatelných způsobů průkazu (AMC) a poradenských materiálů (GM) vydaných EASA, včetně změn

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)						
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY		
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost	
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 748/2012 kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací ¹ 2. vydání	2012/020/R ¹	30.10.2012	Část-21	2013/001/R	29.01.2013	
				2014/007/R	31.01.2014	
				2015/016/R	10.07.2015	
				2015/026/R	11.11.2015	
				2016/003/R	26.01.2016	
				2016/007/R	19.12.2016	
AMC a GM k nařízení Komise (ES) č. 1321/2014 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů ¹ 2. vydání	2015/029/R ¹	18.12.2015	Část-M	2016/011/R	13.07.2016	
			Část-145	2016/011/R	13.07.2016	
			Část-66	2016/011/R	13.07.2016	
			Část-147			
	2016/011/R	13.07.2016	Část-T			
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 , kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.216/2008	2011/015/R	22.12.2011	Část-MED			
	2011/016/R	22.12.2011	Část-FCL	2014/022/R	03.04.2014	
				2016/008/R	03.05.2016	
	2012/005/R	20.04.2012	Část-CC	2015/023/R	01.10.2016	
	2012/006/R	20.04.2012	Část-ARA	2013/006/R	23.04.2013	
				2014/020/R	03.04.2014	
			2016/008/R	03.05.2016		
	2012/007/R	20.04.2012	Část-ORA	2013/008/R	23.04.2013	
				2014/021/R	03.04.2014	
				2015/011/R	16.4.2015	
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. ¹ 2. vydání ² 3. vydání	2012/015/R	25.10.2012	Část-DEF	2013/017/R	23.08.2013	
				2015/002/R	31.01.2015	
				2015/012/R	04.05.2016	
				2016/016/R	03.08.2016	
					2016/022/R	08.11.2016
	2014/025/R ²	28.10.2014	Část-ARO	2015/022/R	01.10.2016	
				2016/008/R	03.05.2016	
				2016/014//R	03.08.2016	
				2016/022/R	08.11.2016	
	2014/017/R ¹	01.07.2014	Část-ORO	2015/005/R	31.01.2015	
				2015/012/R	04.05.2016	
				2015/022/R	01.10.2016	
2015/027/R				20.12.2015		
				2015/030/R	18.12.2015	
				2016/004/R	22.01.2020	

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
				2016/008/R	03.05.2016
				2016/019/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
	2014/015/R ¹	01.07.2014	Část-CAT	2014/029/R	27.09.2014
				2015/007/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/004/R	22.07.2017
				2016/015/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
				2016/022/R	08.11.2016
	2012/019/R	25.10.2012	Část-SPA	2013/020/R	23.08.2013
				2015/022/R	01.10.2016
				2016/020/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
	2013/021/R	23.08.2013	Část-NCC	2014/030/R	27.09.2014
				2015/003/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/017/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
			2016/022/R	08.11.2016	
	2014/016/R ¹	01.07.2014	Část-NCO	2014/031/R	27.09.2014
				2015/004/R	31.01.2015
				2016/018/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
	2014/018/R	01.07.2014	Část-SPO	2014/032/R	27.09.2014
				2015/006/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
		2016/021/R		03.08.2016	
		2016/012/R		14.09.2016	
		2016/022/R	08.11.2016		
2014/019/R	01.07.2014	GM k nařízení (EU) č. 965/2012			

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
<p>AMC a GM k Oddílu 2 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 390/2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě (Safety KPIs)</p> <p>¹ 2. vydání</p>	2014/035/R ¹	01.01.2015	N/A	2015/028/R	01.01.2016
<p>AMC a GM k nařízení (EU) č. 1332/2011, kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy pro palubní protisrážkový systém</p>	2012/002/R	15.03.2012	Část-ACAS		
<p>AMC a GM k prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 923/2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010 (SERA)</p>	2013/013/R	31.07.2013	N/A	2016/023/R	14.11.2016
<p>AMC a GM k nařízení (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008</p>	2014/012/R	06.03.2014		2016/009/R	26.05.2016
<p>AMC a GM k Části-TCO (Provozovatelé ze třetích zemí) nařízení (EU) č. 452/2014</p>	2014/023/R	07.05.2014			
<p>.AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 2015/ 340, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012, a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 805/2011</p>	2015/010/R	30.06.2015	Část - ATCO	2015/015/R	03.07.2015
			Část ATCO.AR	2015/015/R	03.07.2015
			Část ATCO.OR	2015/015/R	03.07.2015
			Část ATCO.MED		
			AMC/GM k nařízení Komise (EU) 2015/340		
<p>GM k implementaci provozu ze vzdálené věže pro provoz</p>	2015/014/R	03.07.2015			

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
v jednotném módu (1. vydání)					

Oddělení OLP se již tradičně angažovalo v oblasti odborných korektur textů, mj. i v přímé spolupráci s agenturou EASA, Evropskou komisí a Překladačským střediskem pro instituce Evropské unie. V roce 2016 OLP zajišťovalo korektury návrhů vybraných nařízeních, poskytovalo terminologické konzultace a jeho prostřednictvím byly standardní cestou podávány podněty k opravám chyb v již uveřejněných dokumentech EU.

Agenda bezpilotních systémů

Bezpilotní systémy představují komplexní a mimořádně dynamicky se vyvíjející součást civilního letectví, která si dlouhodobě žádá výjimečné pozornosti regulačních orgánů států celého světa. Vedle rostoucích schopností a možností systémů, mimo jiné i s ambicí na integraci do společného vzdušného prostoru, musí regulační rámce operativně reflektovat i provozní rizika a negativa související s integrací.

Rok 2016 byl rokem uplatňování a současného dalšího rozpracování národního regulačního rámce uvedeného do praxe v březnu 2012. Oddělení bezpilotních systémů zajišťovalo implementaci související agendy, včetně agendy správních řízení nebo agendy evidence bezpilotních letadel, pilotů a provozovatelů.

Kromě standardního postupu pro získání povolení k létání bezpilotních letadel a postupu pro získání souhlasu s provozováním leteckého veřejného vystoupení byly v roce 2016 intenzivně uplatňovány postupy pro získání povolení k provádění leteckých prací a leteckých činností pro vlastní potřebu. Agendu většího rozsahu představovalo v roce 2016 vydávání povolení k létání bezpilotních letadel nad rámec standardně udělených provozních omezení. Jedná se zejména o využití možnosti provozu ve vzdálenosti menší než 150m od hustě osídleného prostoru, resp. provozu v tomto prostoru, nebo možnosti provozu v ochranných pásmech (včetně např. oblastí podléhajících ochraně z hlediska životního prostředí).

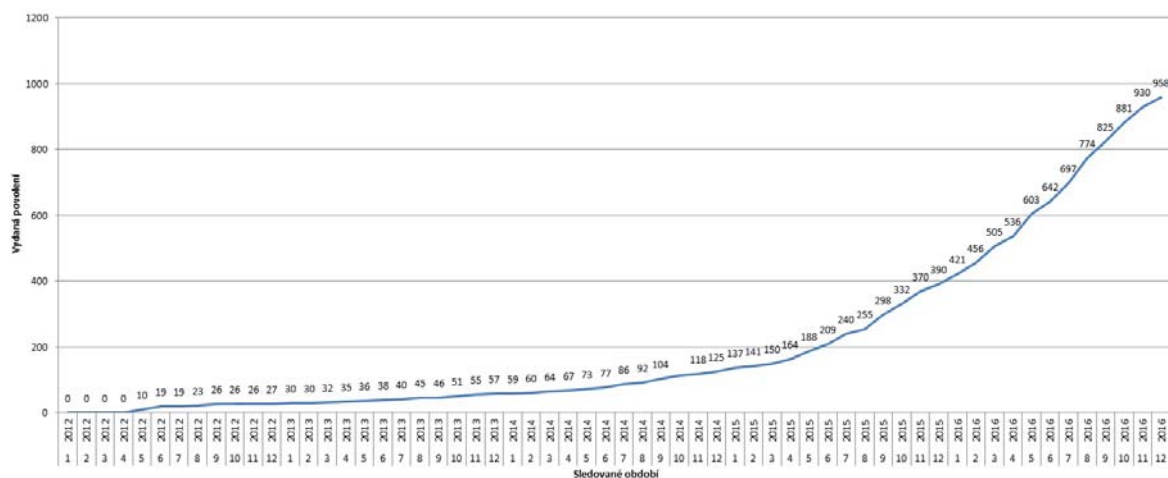
V roce 2016 oddělení vedle jiné agendy zpracovávalo:

- **584** žádostí o vydání, změnu nebo prodloužení Povolení k létání bezpilotního letadla;
- **179** žádostí o Povolení k provozování leteckých prací;
- **4** žádosti o Povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu;
- **445** žádostí o vydání jednorázového Povolení k létání bezpilotního letadla nad rámec standardních provozních omezení;
- **6** žádostí o Souhlas s pořádáním leteckého veřejného vystoupení;

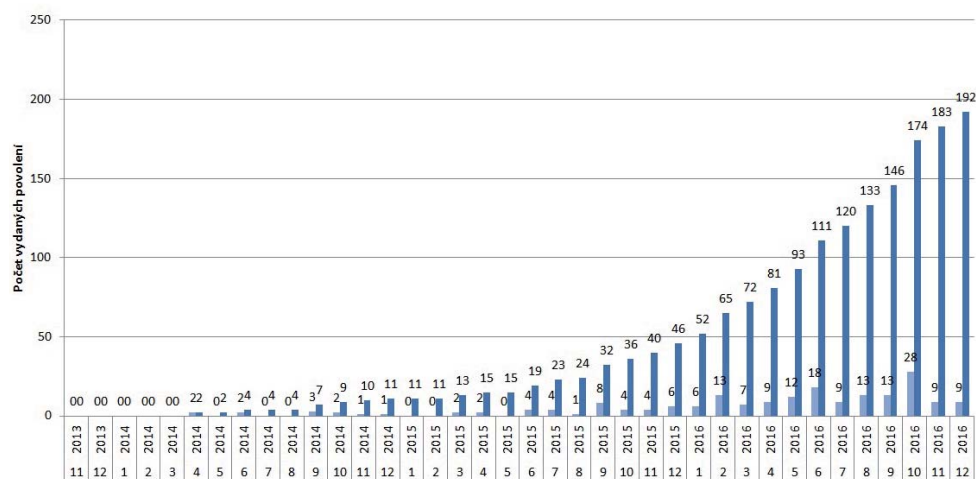
a vydalo:

- **568** Povolení k létání bezpilotního letadla;
- **147** Povolení k provozování leteckých prací;
- **5** Povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu;
- **391** jednorázových Povolení k létání bezpilotního letadla nad rámec standardních provozních omezení;
- **6** Souhlasů s pořádáním leteckého veřejného vystoupení.

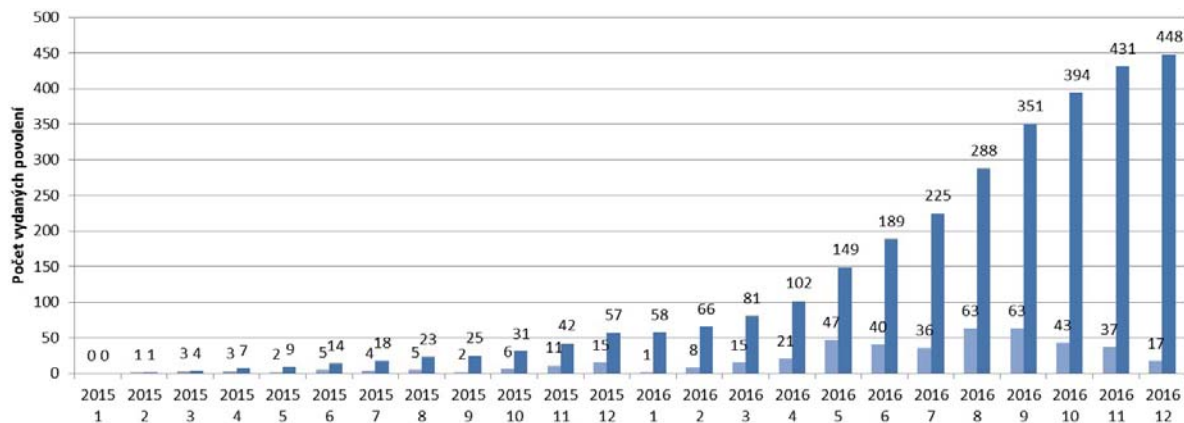
Vydaná povolení k létání bezpilotních letadel - celkem



Vývoj počtu vydaných povolení k provozování leteckých prací (za jednotlivé měsíce a celkem)



Vývoj počtu vydaných jednorázových PkL nad rámec standardních omezení (za jednotlivé měsíce a celkem)



Velmi cenných zkušeností s provozem bezpilotních systémů oddělení využívá k dalším žádoucím úpravám regulačního rámce a směřování dalšího vývoje problematiky, např. cestou Mezirezortní komise pro bezpilotní systémy při Ministerstvu dopravy, kterou Úřad pro civilní letectví vede od roku 2011, prostřednictvím aktivního členství ve sdružení leteckých úřadů JARUS nebo prostřednictvím zastoupení České republiky při ICAO. Zaměstnanci oddělení se aktivně účastnili mnoha jednání, konferencí a pracovních skupin v ČR i v zahraničí a jejich činnost by tak měla ve střednědobém horizontu vést k vytvoření vhodně regulovaného a harmonizovaného prostředí pro bezpečné provozování bezpilotních systémů. Zaměstnanci oddělení formují jak regulační rámec národní, tak předpisové základny jiných států nebo základny mezinárodní, aby při jejich aplikaci nebyl ohrožen ani letový provoz, ani osoby a majetek na zemi. Kromě hlediska bezpečnosti oddělení komplexně analyzuje a aktivně řeší i další hlediska související s provozem bezpilotních systémů, jako například ochranu soukromí a ochranu osobních údajů, ekonomické dopady, vliv na životní prostředí apod.

Prioritou pro nejbližší období je další posilování výkonu státního dozoru, další žádoucí vývoj národního regulačního rámce a jeho praktická implementace a pokračování v mezinárodní harmonizaci a standardizaci.

Agenda vnějších vztahů

Další oblastí činnosti EXT byla i v roce 2016 například příprava a zpracování podkladů pro účely zahraničních jednání zástupců ÚCL, zajišťování analýz, prezentací a podkladů pro výměnu informací mezi domácími a zahraničními subjekty, případně koordinace těchto činností, komunikace s veřejností, publikační činnost na webových stránkách ÚCL nebo správa dokumentačního střediska. V dokumentačním středisku je i odborné veřejnosti umožněn přístup k leteckým předpisům, dokumentům ICAO, národní i evropské legislativě a dalším dokumentům aplikovaným v civilním letectví. Zaměstnancům ÚCL jsou zde dále k dispozici přístupy k databázím technických předpisů a norem.

Zaměstnanci odboru EXT v roce 2016 aktivně působili v národních i mezinárodních pracovních skupinách a orgánech. Účastnili se řady praktických seminářů a konferencí, jejichž výstupy jsou prezentovány nejen v rámci státní správy, ale také letecké veřejnosti. Jako zástupci ÚCL například působili v poradních orgánech TEB pro předpisovou činnost EASA nebo expertní skupině EK/EASA pro přípravu koncepce údržby aktuálnosti legislativy EU s legislativou ICAO. Zaměstnanci odboru EXT i v roce 2016 působili také mj. v pozicích, jakými jsou zástupce stálého člena ve správní radě EASA, kontaktní osoba pro oblast výcviku EASA, pro překlady a korektury dokumentů EU a EASA.

Jednou z prioritních činností odboru EXT, která nesouvisí vždy pouze s problematikou předpisů, je podávání informací letecké veřejnosti prostřednictvím webových stránek ÚCL, a to ve vhodném rozsahu a především přehlednou a jasnou formou. Webových stránek využívá odbor standardně pro účely veřejných připomínkových řízení k návrhům předpisů, čímž se proces přípravy předpisů stal maximálně transparentním, umožňujícím oslovit nejširší spektrum dotčených subjektů. Zaměstnanec EXT také již dlouhodobě zajišťuje funkci šéfredaktora webových stránek ÚCL.

Oddělení provozovatelů (OPR)

Oddělení provozovatelů v rámci správního řízení vydalo v roce 2016 celkem 282 rozhodnutí:

- osvědčení leteckého dopravce - AOC
- letecké práce - LPR
- letecké činnosti pro vlastní potřebu - VLP, následně Deklarace u provozu NCC
- licence k provozování obchodní letecké dopravy - LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb - ODS
- souhlas s pronájmy letadel - PRL
- schválení seznamu minimálního vybavení nebo jeho změny a schválení postupu pro prodloužení lhůty oprav - MEL a RIE

Změna provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců za rok 2016 celkem 182 úkonů.

OPR posoudilo v roce 2016 celkem 28 žádostí o nájem letadel a informací o pronájmu v obchodní letecké dopravě.

OPR se aktivně podílí na vedení správní agendy vztahující se k bezpilotním letadlům a modelům letadel, v rámci této činnosti přijalo 32 podnětů. V rámci správy této agendy se OPR podílí na vedení správních, příkazních a sankčních řízení a podílí se na komunikaci s Policií ČR.

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23 | tel.: 225 421 111 | e-mail: podatelna@caa.cz
160 08 Praha 6 | fax: 220 561 823 | www.caa.cz