
úřad pro
civilní letectví



výroční **zpráva**
2014

Úvodní slovo generálního ředitele	5
Struktura úřadu	7
Fotografie vedení	8
Organizační struktura	10
Kancelář úřadu a oddělení právní	11
Sekce letová a provozní	15
Odbor obchodní letecké dopravy	16
Odbor způsobilosti leteckého personálu	23
Odbor všeobecného letectví a leteckých prací	28
Referát provozovatelů	32
Sekce technická	33
Odbor způsobilosti letadel v provozu	34
Odbor certifikace a inženýringu	49
Sekce letových standardů	55
Odbor navigačních služeb	56
Odbor letišť a leteckých staveb	68
Odbor standardizace a regulace	71

Vážené dámy, vážení pánové,

mám-li hodnotit uplynulý rok, nazval bych jej rokem přípravy na změny a audity. V životě Úřadu pro civilní letectví v roce 2014 nenastaly žádné zásadní zvraty, naopak Úřad plnil svou úlohu dozorového orgánu v civilním letectví standardně. Počátkem roku byla na ÚCL po několika letech dokončena velká kontrola ze strany Nejvyššího kontrolního úřadu a dle našeho názoru ÚCL obstál se ctí a nálezy, které NKÚ uvádí, byly odstraněny ještě před zahájením samotné kontroly v rámci vnitřních mechanismů úřadu.

Zmínil jsem, že rok 2014 byl rokem příprav na změny, které změny mám na mysli? Předně je to novela našeho leteckého zákona, která od 1. 2. 2015 přenáší nové kompetence na Úřad. Jsou to kompetence v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy, které byly dosud v gesci Ministerstva dopravy. Úřad bude muset rovněž zvládnout vlnu převydání všech ověření spolehlivosti a po jednáních s našimi partnery dohadujeme počet správních řízení jen v této oblasti na 20 000, tj. 10x více a rozsáhleji, než tomu bylo doposud. Se změnou leteckého zákona přišla změna výše správních poplatků, která byla negativně zaznamenána leteckou veřejností. Bohužel, každý úkon něco stojí a nelze po státu vyžadovat, aby některé úkony pro úzkou cílovou skupinu hradili všichni daňoví poplatníci ze státního rozpočtu. Alespoň takto to vidí zákonodárce.

Druhou významnou změnou je zákon o státní službě, který významně mění pravidla pro zaměstnávání ve státní správě a přinese změnu struktury a výběrová řízení na pozice představených. V tuto chvíli jediným státním úředníkem zaměstnaným na ÚCL je jeho ředitel, kterého ministr dopravy jmenoval do doby provedení řádného výběrového řízení. V průběhu roku 2015 budu tedy odvolán a následně bude vyhlášeno výběrové řízení na pozici ředitele ÚCL v souladu se zákonem o státní službě.

V roce 2014 jsme se rovněž připravovali na dva stěžejní audity, které očekáváme v roce 2015 ze strany Evropské agentury pro bezpečnost letectví a Evropské komise. Dílčí audity EASA proběhly rovněž v roce 2014 s výsledkem, že i nadále námi vydávané dokumenty mají celoevropskou platnost a umožňují letecké veřejnosti uplatňovat své znalosti, kvalifikace, výrobky, služby na celém trhu Evropské unie. Tento výsledek je společný, jak státní správy, tak i Vás, našich partnerů a jednotlivců. Za příkladnou spolupráci Vám děkuji a věřím, že ji budeme i nadále rozvíjet.



Ing. Josef Rada
ředitel ÚCL

struktura úřadu





Ing. Josef Rada

generální ředitel



Ing. Petr Navrátil

zástupce GŘ; manažer SMS; mluvčí ÚCL



Ing. Vladimír Soldán, Ph.D.

ředitel sekce letové a provozní



Ing. Pavel Matoušek

ředitel sekce technické



Ing. Vítězslav Hezký

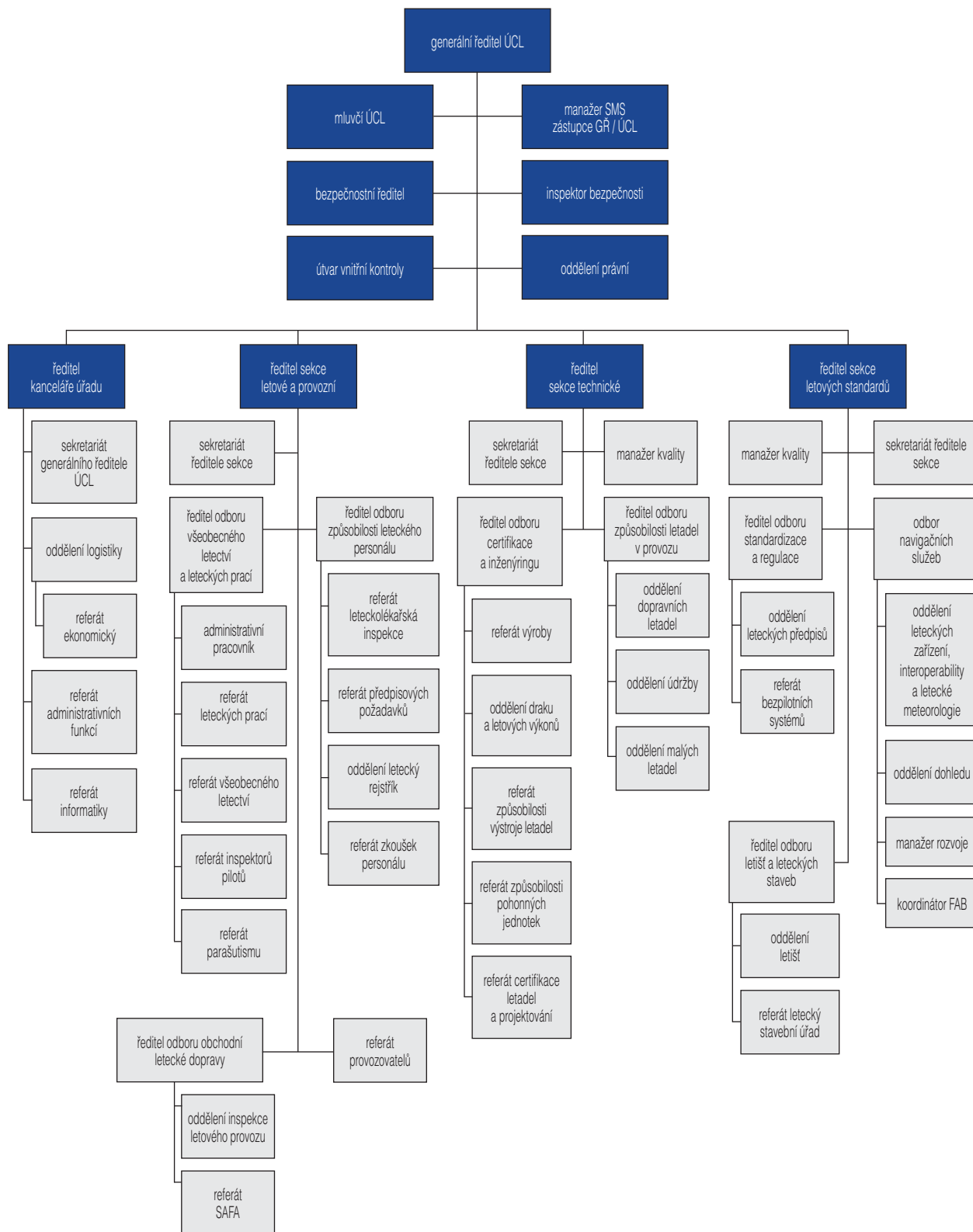
ředitel sekce letových standardů



Ing. David Jágr

ředitel kanceláře úřadu
bezpečnostní ředitel

organizační struktura úřadu



kancelář úřadu **oddělení** právní

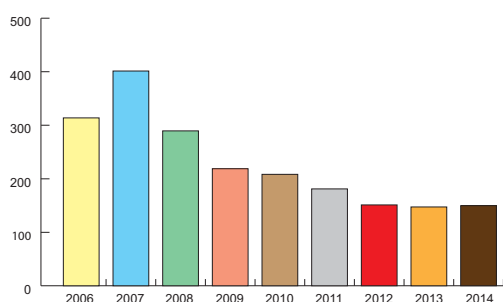


kancelář úřadu a oddělení právní

V první polovině roku byla uzavřena kontrola ze strany Nejvyššího kontrolního úřadu, která byla zahájena již v prosinci 2013. Kontrola nepřinesla zásadní zjištění, nebylo nutné přijímat žádná systémová opatření.

Druhá polovina roku se nesla v duchu příprav na novelu zákona o civilním letectví, která přenáší na ÚCL nové kompetence a zásadně mění strukturu správních poplatků. Proto byl přenastaven informační systém a zahájeny přípravy na změny v režimu ověřování spolehlivosti, což je projekt realizovaný společně s oddělením právním. V roce 2014 byla dokončena plánovaná revize smluv na IT služby a realizována otevřená výběrová řízení na všechny tyto služby.

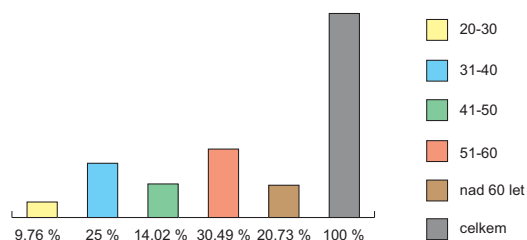
Graf celkových výdajů ÚCL



údaje jsou v tis. Kč	
2006	313 696
2007	401 284
2008	289 442
2009	218 721
2010	208 210
2011	181 010
2012	151 082
2013	147 267
2014	149 660

Personální struktura

Věková struktura zaměstnanců úřadu



Věková struktura zaměstnanců		počet	% z celku
Počet zaměstnanců	20 - 30 let	16	9,76
	31 - 40 let	41	25,00
	41 - 50 let	23	14,02
	51 - 60 let	50	30,49
	nad 60 let	34	20,73
	celkem	164	100

Z celkového počtu zaměstnanců je:

- 31,71 % žen
- 71 % pracovníků s vysokoškolským vzděláním

Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Výroční zpráva ÚCL dle § 18 z. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím:

Rok	Počet žádostí	Počet rozhodnutí o odmítnutí žádosti	Počet podaných odvolání proti rozhodnutí
2009	13	0	2
2010	33	1	1
2011	115	4	1
2012	34	1	0
2013	24	2	0
2014	30	1	0

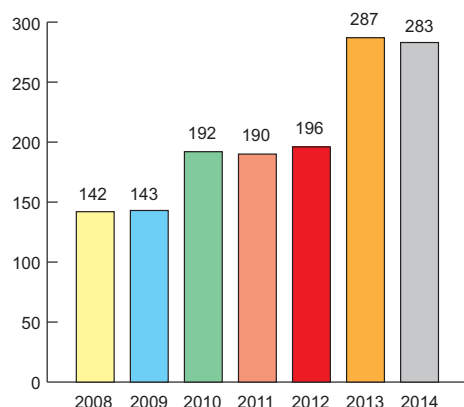
V této věci nebyly v letech 2009-2014 v souvislosti s činností ÚCL vyneseny žádné rozsudky. Nebyly poskytnuty žádné výhradní licence a nebyly podány stížnosti na postup při vyřizování žádosti o informace.

Stížnosti cestujících týkající se odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu

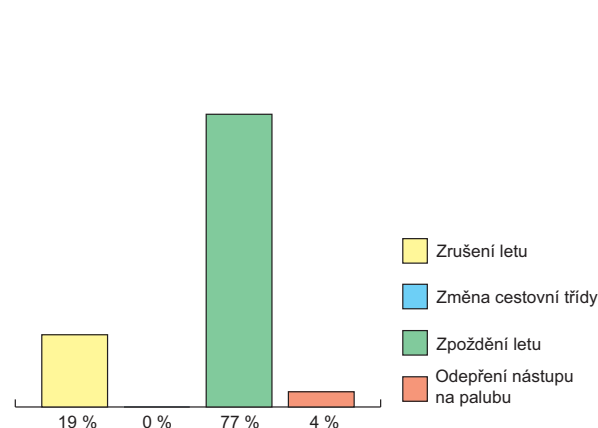
V roce 2014 obdržel ÚCL celkem 283 stížností týkajících se nařízení 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů. Z celkového počtu 283 obdržených stížností jich bylo 49 předáno k vyřízení úřadu jiného členského státu, který byl dle místní příslušnosti stanovené nařízením oprávněn stížnost řešit. V 7 případech zahájil ÚCL správní řízení, přičemž v 6 případech již uložil leteckému dopravci pokutu.

V 75 případech oprávněných stížností byla cestujícím ze strany leteckého dopravce vyplacena finanční kompenzace (ať již v podobě vyplacení nákladů spojených s nedostatečnou asistencí dopravce cestujícímu na letišti, vyplacení pořizovací ceny letenky nebo vyplacení kompenzace za zrušení nebo zpoždění letu). Co se týče poměru stížností dle druhu incidentu, celkem 54 stížností se týkalo zrušení letu; 217 stížností se týkalo zpoždění letu; 12 stížností se týkalo odepření nástupu cestujícího na palubu. Poměr jednotlivých stížností dle druhu incidentu je zobrazen v následujícím grafu.

Stížnosti podle nařízení 261/2004



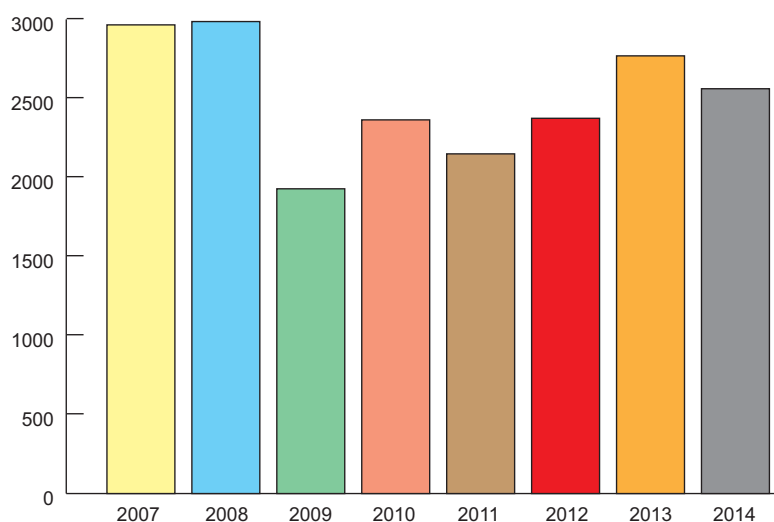
Poměr stížností dle druhu incidentu - rok 2014



Ověřování spolehlivosti

V roce 2014 bylo vystaveno 2561 potvrzení o ověření spolehlivosti, z toho 2341 potvrzení bylo vystaveno občanům České republiky a 220 potvrzení cizím státním příslušníkům. Proti roku 2013, kdy bylo vystaveno celkem 2769 potvrzení o ověření spolehlivosti, byl tedy zaznamenán mírný pokles vystavených potvrzení. Právním oddělením bylo v roce 2014 provedeno 9 státních dozorů u leteckých dopravců a provozovatelů leteckých služeb, kteří dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, provádějí ověření spolehlivosti svých zaměstnanců.

V druhé polovině roku 2014 probíhala příprava na změny v systému ověřování spolehlivosti, které nabývají účinnosti od 1. února 2015, kdy Úřad mj. přebírá kompletní agendu ověřování spolehlivosti od zaměstnavatelů. Vzhledem k tomu, že v roce 2015 a 2016 bude nutné podle nových zpřísněných pravidel ověřit znovu spolehlivost všech stávajících držitelů, uskutečnil Úřad v závěru roku 2014 sérii informačních schůzek s významnými zaměstnavateli v civilním letectví tak, aby byla zajištěna dostatečná informovanost letecké veřejnosti o připravovaných změnách.



sekce letová a provozní



Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD)

Odbor obchodní letecké dopravy prováděl v průběhu roku 2014 státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy provozované podle Přílohy III k nařízení č. 3922/1991 (EU OPS), JAR-OPS 3, nařízení (EU) č. 1178/2011, nařízení (EU) č. 965/2012, a dalších souvisejících nařízení EU, prováděl výkon státního dozoru nad letadly přistávajícími na území České republiky v rámci programu SAFA v souladu se směrnicí 2004/36/ES v platném znění a s dalšími souvisejícími dokumenty.

Veškerá kontrolní činnost inspektorů odboru v roce 2014 vycházela z požadavků zákona o civilním letectví č. 49/1997, ICAO Doc. 8335, JAA-AGM Section Four Operations a Příručky inspektora, jejíž součástí je roční plán kontrol a auditů prováděných inspektory OLD.

V roce 2014 bylo zaměstnáno u odboru OLD včetně jeho ředitele celkem 13 inspektorů. Z tohoto počtu 4 inspektori pracují na částečný pracovní úvazek. Fluktuace inspektorů OLD byla 23,1 %, 4 nově přijatí inspektori OLD prováděli počáteční výcviky.

Inspektori OOLD přepracovali veškerou dokumentaci na nový systém výkonu dozoru, který plně vyhovuje nařízení (EU) č. 965/2012. Bylo zpracováno 42 externích směrnic pro počáteční osvědčování žadatelů o vydání AOC a pro jeho změnu, pro vydávání / změny předchozích a specifických schválení, včetně příloh. Vedle toho byly přepracovány i interní postupy uvedené v příručce inspektora OLD.

Pro zajištění informovanosti letecké veřejnosti o postupech přechodu na nové nařízení pro obchodní leteckou dopravu bylo vydáno 6 informačních věstníků, byly provedeny 2 výcviky vedoucích pracovníků provozovatelů obchodní letecké dopravy, které byly zaměřeny na systémy řízení a asi 55 osobních konzultací, které se týkaly zpracování jednotlivých kapitol provozních příruček provozovatelů OLD.

Odbor OLD vykonával v roce 2014 dozor nad následujícími provozovateli obchodní letecké dopravy:

- České aerolinie
- Travel Service
- ABS Jets
- Grossmann Jet
- JOB Air - do 30. 6. 2014
- Queen Air
- DSA (A)
- Silesia Air
- Aerotaxi
- Time Air
- Silver Air
- LR Airlines
- Air Bohemia
- CTR Flight Services
- Aeropartner
- VAN Air Europe
- Air Prague
- Alfa-Helicopter
- DSA (H)
- HELI Czech
- QUEEN Air
- ECL Air
- Praga Aviation - od 1. 4. 2014



Mimo stávající provozovatele obchodní letecké dopravy OOLD inspektori OLD zpracovávali podklady pro vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro žadatele:

- ENTER Air
- ALPHA Aviation

Inspektoři piloti

V odboru OLD bylo v roce 2014 zaměstnáno celkem 5 inspektorů pilotů a jedna inspektorka CC, z toho 2 inspektoři na poloviční pracovní úvazek, 3 inspektoři na $\frac{3}{4}$ pracovní úvazek a jeden inspektor na plný pracovní úvazek. Inspektoři piloti vykonávali dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy podle požadavků EU OPS (JAR-OPS 3) a po přechodu podle nařízení (EU) 965/2012 a nařízením (EU) 1178/2011 v souladu s postupy uvedenými v Příručce inspektora.

Inspektoři-piloti spolupracovali s inspektory oddělení inspekce letového provozu odboru OLD při provádění kontrol a auditů za účelem vydání nebo prodloužení platnosti AOC a ostatních kontrol provozovatele, které vycházely z Příručky inspektora.

Nepřetržitý dozor byl prováděn nad provozem následujících typů letadel:

- Airbus A319, A320, A330
- Boeing B737 800
- ATR 42/72
- L-410
- Cessna Citation 510, 525, 550, 560, 680
- Embraer Legacy
- PA32, PA34, PA42
- Learjet 60
- Beechcraft C90, 200, 350
- Hawker 900XP
- EC 135
- EC 120
- AS 355
- Bell 427
- R44



Zajištění dozoru bylo prováděno systémem plánovaných a neplánovaných kontrol, které byly prováděny inspektory piloty odboru OLD v následujících oblastech civilního letectví:

Kontroly za letu byly zaměřeny na celý průběh letu od příchodu posádky do služby, přes provádění přípravy na let, převzetí letadla, provedení letu, výkon činností po letu včetně provedení poletového rozboru velitelem letadla. V rámci poletového rozboru inspektor pilot odboru OLD provedl s kontrolovanou posádkou rozbor veškerých činností souvisejících s letem s ohledem na dodržování postupů popsanych v Provozní příručce provozovatele a případné nedostatky byly zaznamenány do příslušného protokolu.

Kontroly nad prováděním výcviků byly zaměřeny na kontroly výcviků letových posádek provozovatele podle požadavků EU OPS (JAR-OPS 3), hlava N / nařízení (EU) 965/2012. Hlavním úkolem těchto kontrol bylo dbát na jednotné uplatňování veškerých požadavků při výcviku pilotů ze strany výcvikového personálu (TRI/SFI) zařízení ATO.

Kontroly nad prováděním přezkušování byly zaměřeny na provádění zkoušek dovednosti pro získání typových kvalifikací, přezkušování odborné způsobilosti pro prodloužení typových a přístrojových kvalifikací a přezkušování odborné způsobilosti provozovatelem podle požadavků nařízení (EU) 1178/2011 a EU OPS (JAR-OPS 3) Hlava N / nařízení (EU) 965/2012. V rámci těchto kontrol byly prováděny kontroly osvědčených examinatorů s důrazem na dodržování příslušných ustanovení nařízení (EU) 1178/2011, a dodržování standardizačních požadavků stanovených v Příručce examinatora.

Další oblastí bylo vydávání a prodloužování platnosti osvědčení examinatorů TRE/SFE (A) (Assessment of competence). V průběhu roku 2014 prováděli inspektoři-piloti prodloužování osvědčení examinatorů TRE/SFE(A). V této oblasti se podařilo standardizovat osvědčené examinatory na vysoké úrovni. V roce 2014 bylo nově vydáno či prodlouženo celkem 30 osvědčení TRE/SFE(A).



V rámci nepřetržitého dozoru se oddělení inspektorů pilotů podílelo na provádění těchto dalších činností:

- nepravdivé kontroly letových posádek před letem
- účast inspektorů pilotů s oddělením inspekce letového provozu při provádění auditů u provozovatelů OLD
- posuzování Provozních příruček provozovatelů OLD s přechodem na nařízení (EU) 965/2012
- tvorba postupů v souladu s nařízením (EU) 965/2012
- změny do Příručky inspektora
- ve spolupráci s CATC zavedení standardizačního kurzu pro nové examinátory SFE/TRE a udržovacího semináře pro stávající examinátory SFE/TRE

Dva inspektoři-piloti (na letounu A320), jeden inspektor pilot (na letounu Beech 400), jeden inspektor pilot (na letounu B737) a inspektorka palubní průvodčí (na letounech A320, B737) si udržují plnou kvalifikaci výkonem letecké činnosti a absolvováním předepsaných přezkoušení, jeden inspektor-pilot si udržuje kvalifikaci na simulátoru B737. Státní dozor nad provozovateli používajícími ke své činnosti vrtulníky provádí pro potřeby odboru obchodní letecké dopravy inspektor pilot odboru všeobecného letectví a leteckých prací.

Vzhledem ke snížení počtu zaměstnanců a k časové náročnosti přípravy přechodu na nové technické požadavky a správní postupy v souladu s Nařízením (EU) č. 965/2012 jsme byli nuceni snížit počty kontrol státního dozoru oproti předcházejícím rokům.

Přehled kontrol provedených oddělením inspektorů pilotů 2014:

■ Předletová příprava FC	(Pre-flight preparation)	6
■ Kontrola na trati FC	(En-route inspection)	6
■ Kontrola výcviku FC	(FC Training)	7
■ Kontrola přezkušování FC	(FC Checking)	15
■ Předletová příprava CC	(Pre-flight preparation)	11
■ Kontrola výcviku CC	(CC Training)	3
■ Kontroly CC za letu	(CC en-route inspection)	9
■ Přezkoušení examinátorů CC	(CC examiner checking)	8
■ Nepravdivé kontroly - OIP	(Non-schedule activity OIP)	12

Provádění státního dozoru nad činností a výcvikem palubních průvodčích, instruktorů a pověřených examinátorů, včetně provádění státního dozoru bylo prováděno v souladu s příručkou inspektora.

Odborné posuzování a schvalování výcvikových programů pro palubní průvodčí bylo prováděno v souladu s EU OPS, Hlava O / nařízení (EU) č. 965/2012.

Oddělení inspekce letového provozu (OILP)

V roce 2014 bylo v oddělení inspekce letového provozu zaměstnáno 5 inspektorů včetně vedoucího. Z tohoto počtu dva inspektoři odešli a dva byli ve druhé polovině roku 2014 přijati. Oba jsou ve výcviku, absolvují počáteční výcvik inspektora OLD (GOI). Toto oddělení, ve spolupráci s oddělením pilotů, provádělo v roce 2014 dozor v civilním letectví nad všemi provozovateli obchodní letecké dopravy v ČR. Při výkonu státního dozoru byla věnována pozornost plnění požadavků EU OPS a předpisu JAR-OPS 3 jednotlivými provozovateli obchodní letecké dopravy a přechodu na nařízení (EU) č. 965/2012. Tato činnost byla prováděna v souladu s postupy, které jsou uvedeny v Příručce inspektora OLD na základě ročního plánu kontrolní činnosti, který byl omezen z kapacitních důvodů - inspektoři OLD zpracovávali postupy pro přechod na nové provozní nařízení.

Činnost inspektorů OLD (GOI) oddělení ILP byla v roce 2014 zaměřena na následující oblasti:

- 1) Provádění nepřetržitého dozoru formou pravidelných, nepravidelných, ohlášených, neohlášených tuzemských i zahraničních pozemních kontrol u provozovatelů OLD v souladu se zákonem o civilním letectví č. 49/1997, ICAO Doc. 8335, JAA AGM Section Four Operations a Příručkou inspektora OLD za účelem nepřetržitého sledování jejich způsobilosti pro provoz letadel v souladu s EU OPS a předpisem JAR-OPS 3. Sledování dodržování termínů a kvality provádění nápravných opatření k nálezům z provedených kontrol.

Celkový počet kontrol nepřetržitého dozoru provedených oddělením ILP u jednotlivých provozovatelů OLD:

Provozovatelé OLD:

České aerolinie	4
Travel Service	9
ABS Jets	3
Grossmann Jet Service	1
JOB Air - CCA	1
Queen Air	1
DSA (A+H)	8
Silesia Air	1
Aerotaxi	2
Time Air	1
Silver Air	1
LR Airlines	1
Air Bohemia	3
CTR Flight Services	2
VAN Air Europe	1
Aeropartner	4
Air Prague	1
Alfa-Helicopter	5
HELI Czech	2
ECL Air	3
Praga Aviation	3

Žadatelé o vydání AOC pro OLD:

ALPHA Aviation	0
ENTER Air	0



Snížení počtu kontrol oproti předcházejícím rokům bylo způsobeno nutností zajistit personální pokrytí pro zpracování nových postupů, nových požadavků na provozovatele, nových kontrolních listů pro provádění kontrol a celkového vyhovění novým technickým požadavkům a správním postupům v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012.

- 2) Provádění nepřetržitého dozoru nad přepravou nebezpečného zboží a výcvikem zaměstnanců provozovatelů OLD, zabývajících se přepravou nebezpečného zboží.
- 3) V oblasti speciálních provozů bylo posuzováno: udělení / změna schválení pro PBN, MNPS, RVSM, LVO, ETOPS, přepravu DG, HEMS, NVIS
- 4) Udělení / změna schválení k provozu EFB.
- 5) Posuzování žádostí o změnu provozní specifikace k AOC.
- 6) Posuzování žádostí o změnu odpovědného / jmenovaného vedoucího zaměstnance držitele AOC.
- 7) Posouzení vydání / změny MEL.
- 8) Zpracování odborných stanovisek k žádostem o vydání / prodloužení AOC.
- 9) Zpracování nových a úpravy stávajících kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění dozoru.
- 10) Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání provozních příruček dílů A, B, C a D provozovatelů OLD v souladu s EU OPS a předpisem JAR-OPS 3, vyhodnocení souladu nových provozních příruček všech provozovatelů OLD s nařízením (EU) č. 965/2012, kontrola a pomoc při zpracování příruček pro systémy řízení.
- 11) Posuzování účinnosti systémových nápravných opatření přijatých systémy kvality a bezpečnosti provozovatelů OLD na základě přijatých hlášení o událostech v letovém provozu a nálezů kontrol SAFA na letadlech zapsaných v LR ČR, posuzování vyhodnocování bezpečnostních rizik při provádění změn u provozovatelů OLD, posuzování bezpečnostní úrovně provozovatelů na základě vyhodnocování bezpečnostních indikátorů.
- 12) Zpracování odborných posudků ÚCL k nájům / pronájům letadel zapsaných v LR ČR.
- 13) Zpracování podkladů pro webové stránky ÚCL za účelem zlepšení přehlednosti a použitelnosti pro žadatele / provozovatele OLD, průběžná aktualizace jejich obsahu.
- 14) Zpracování informačních věstníků pro provozovatele obchodní letecké dopravy, k zajištění šíření aktuálních informací týkajících se provozu OLD a implementace nařízení (EU) č. 965/2012.
- 15) Příprava postupů a směrnic pro přechod z EU-OPS / JAR-OPS 3 na nařízení (ES) č. 216/2008 a příslušných prováděcích pravidel.
- 16) Příprava a provedení dvou kursů pro vedoucí pracovníky provozovatelů obchodní letecké dopravy se zaměřením na systémy řízení v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012.
- 17) Příprava a zajištění počátečních a opakovacích výcviků inspektorů OLD a inspektorů dalších složek ÚCL.

Referát SAFA

Referát SAFA je tvořen čtyřmi zaměstnanci, jedním vedoucím referátu, jedním SAFA inspektorem na plný úvazek, jedním externím SAFA inspektorem a SAFA asistentem, který odpovídá za plánování prioritních dopravců a je správcem EU SAFA databáze.

Svou pracovní činnost vykonává referát na základě směrnice Komise 2008/49/ES, která novelizovala směrnici Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES, a dále na základě poradenského materiálu EASA - SAFA Ramp Inspection, který vyšel rozhodnutím výkonného ředitele EASA č. 2009/001/S, a poradenského materiálu EASA - Qualification of SAFA Inspectors, který vyšel rozhodnutím výkonného ředitele EASA č. 2008/001/S.

Od 28. října 2014 byla veškerá výše uvedená legislativa nahrazena nařízením (EU) č. 965 / 2012 PART ARO. RAMP a AMC/GM to Annex II (PART- ARO).

Při své činnosti dále postupuje v souladu s nařízením Komise (ES) č. 768/2006, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 a v souladu s § 91a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Za rok 2014 provedl referát SAFA kontroly v tomto počtu a na těchto letištích:

■ LKKV	Karlovy Vary	1
■ LKMT	Ostrava Mošnov	5
■ LKPD	Pardubice	4
■ LKPR	Praha Ruzyně	108
■ LKTB	Brno Tuřany	4
CELKEM	SAFA	122
CELKEM	SANA	5

Při započítání bodů za prioritní dopravce a vzdálená letiště dosáhl referát za počet SAFA kontrol čísla 145,39.

V rámci provedených SAFA kontrol bylo identifikováno:

- **CELKEM 22 nálezů**, z toho
- 6 - CAT 1
- 7- CAT 2
- 9 - CAT 3 (CAT 3 jsou nejzávažnější nálezy)

SAFA referát provedl kontrolu **122 zahraničních dopravců** (zahrnujících pravidelnou i nepravidelnou dopravu, lety pro vlastní potřebu i cargo dopravce). Tito dopravci byli ze **37 zemí světa**.

Z celkového počtu provedených SAFA kontrol bylo **48 prioritních**, tj. byly provedeny na letadlech prioritních dopravců v souladu s nařízením 351/2008.

Na všechny zjištěné nálezy prováděl SAFA referát „follow up process“ vedoucí k odstranění nedostatků, komunikoval se zahraničními provozovateli a jejich úřady státního dozoru, vyhodnocoval a akceptoval způsob nápravných opatření.

SAFA referát spolupracuje s odborem OOLD rovněž na způsobu odstranění nedostatků zjištěných při SAFA kontrolách u českých dopravců. Vede komunikaci s provozovateli a zahraničními úřady. Tímto se podílí na státním dozoru českých provozovatelů obchodní letecké dopravy.

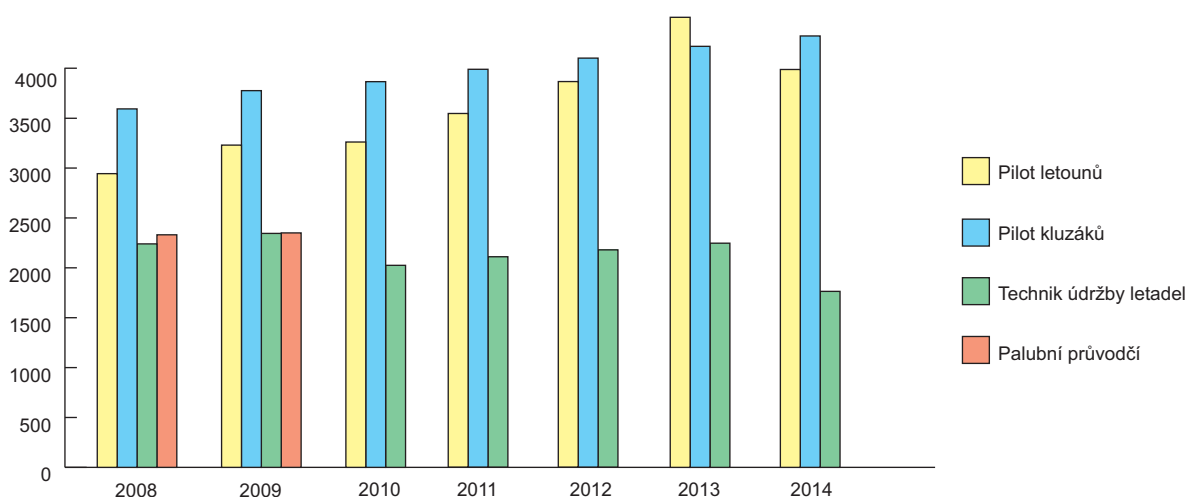
Další činnosti:

- Účast Národního koordinátora (NK) na třech mezinárodních jednáních ESSG (European SAFA Steering Group)
- Účast NK na Air Safety Committee v Bruselu, dvakrát
- Opakovací školení SAFA inspektorů na základě nových informací z ESSG, nové legislativy
- Účast NK na školení EASA - „Training for trainers“ v souvislosti se změnou legislativy
- Účast dvou členů týmu na ICAO školení v Paříži - „AOC holder register“, předávání informací na Referát provozovatelů
- Řešení nálezů z EASA Standardizačního auditu - všechny nálezy ve stanovených lhůtách uzavřeny
- Podílení se na přípravě nových postupů pro „Cooperative oversight“, NK se účastnil jednání na toto téma na EASA
- V rámci „inspector exchange programme“ provedení 3 společných ramp kontrol se zahraničním inspektorem

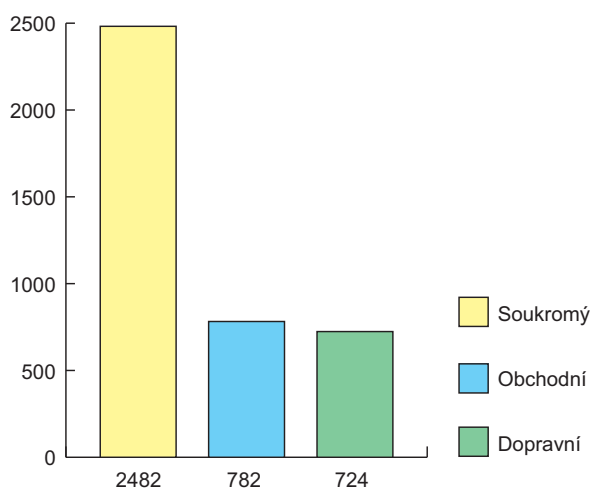
Odbor způsobilosti leteckého personálu (OZLP)

- Dozor výcviku pilotů a techniků údržby letadel
- Dozor organizací pro výcvik leteckého personálu
- Dozor simulátorů
- Dozor leteckých lékařů
- Vydávání průkazů leteckého personálu
- Vedení evidence leteckého personálu
- Vedení rejstříku letadel

Průkazy způsobilosti leteckého personálu (bez parašutistů) - celkem 11 462 v roce 2014



Průkazy způsobilosti pilotů letounů



Teoretické zkoušky leteckého personálu - počty jednotlivých zkoušek z jednotlivých předmětů

PPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Prospěl	1479	1394	1039	1814	2687	2575	1982	2408	2670	2516	2767
Neprospěl	1630	1795	1745	1206	468	296	849	176	125	275	690

ATPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Prospěl	1037	1145	1190	1267	1285	1340	1540	1320	1150	1023	1234
Neprospěl	772	803	871	959	556	310	620	480	370	260	382

Angličtina

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Prospěl	212	245	302	313	252	121	175	171	145	169	235
Neprospěl	107	129	179	185	134	82	68	45	47	28	15



Průkazy způsobilosti leteckého personálu

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Vydání PZ	558	878	825	986	922	1085	883	673	552	585	567	599
Zápis kvalifikace	796	950	1509	1592	1603	1315	1094	854	834	874	789	1023
Uznání PZ	20	26	328	20	96	236	42	12	9	1	41	45

Počet organizací pro výcvik leteckého personálu

	Celkem
FTO	0
TRTO	0
ATO	31
RZ PPL	160
MTO L1	11
MTO 147	17

Schválení provozovatelé zařízení pro simulaci letu

2013	10
2014	12

Počty leteckých lékařů a letecko lékařských center	2014
AME SLZ (letečtí lékaři pouze pro piloty SLZ)	38
AME Z (letečtí lékaři se základním oprávněním)	32
AME R (letečtí lékaři s rozšířeným oprávněním)	7
AeMC (letecko lékařská centra)	1



Vyhledávání vlastníků letadel pro jiné státní orgány

2002	76
2003	93
2004	115
2005	226
2006	275
2007	314
2008	286
2009	296
2010	235
2011	256
2012	263
2013	146
2014	138

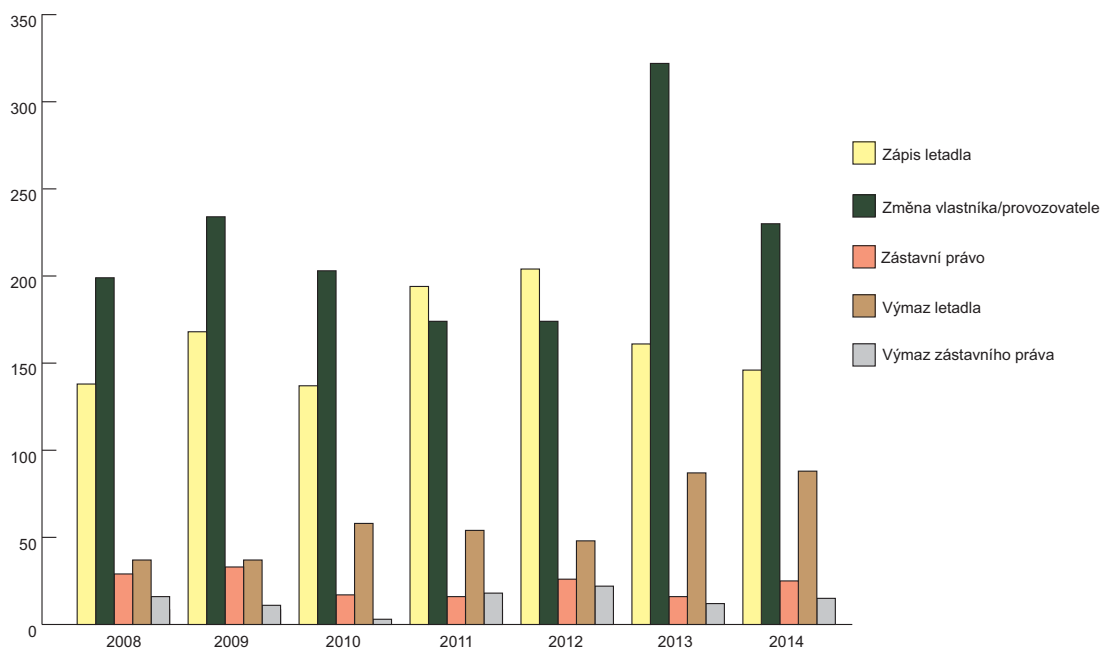
Potvrzení platnosti průkazu pro zahraniční letecký úřad

2012	319
2013	206
2014	294



Letecký rejstřík (LR)

Zápisy letadel v leteckém rejstříku - 508 správních řízení za rok 2014



Počet letadel v leteckém rejstříku

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Celkem	1909	2035	2113	2249	2394	2436	2521
Pod 5,7t	1807	1939	2019	2165	2290	2350	2430
Nad 5,7t	102	96	94	84	104	86	91



Odbor všeobecného letectví a leteckých prací (OVLP)

Hlavní náplní odboru všeobecného letectví a leteckých prací je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména nad:

- provozem civilních letadel provozovatelů leteckých činností pro vlastní potřebu a leteckých prací
- užíváním letadel pro rekreační a sportovní létání
- provozováním leteckých veřejných vystoupení
- provozem sportovních létajících zařízení - sportovních padáků
- činností instruktorů dle požadavků platných předpisů
- výcvikem pro získání a obnovu průkazů způsobilosti a kvalifikací na jednopilotních letounech, vrtulnících a dalších kategoriích letadel v součinnosti s odborem způsobilosti leteckého personálu
- činností pověřených examinatorů a inspektorů v souladu s požadavky platných předpisů včetně výkonu státního dozoru nad prováděním zkoušek dovednosti a přezkoušením odborné způsobilosti

Výcvik OVLP:

Kromě školení dle výcvikového řádu ÚCL absolvovali pozemní inspektoři 12 seminářů z oblasti správního řádu, kontrolního řádu a zákona o přestupcích, čímž je vyškolen v této oblasti 10 inspektorů (91%). Pozemní i letoví inspektoři dále absolvovali následující kurzy u JAA TO a EASA:

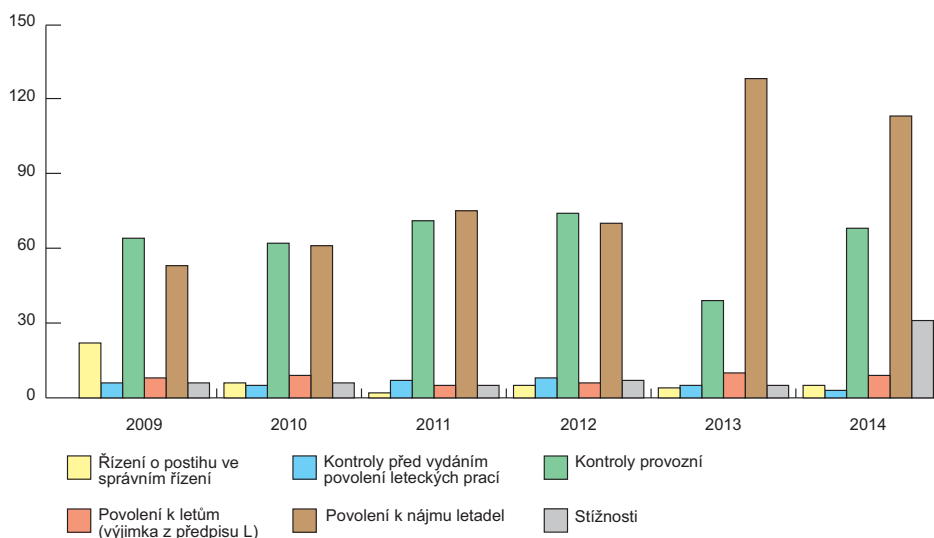
- ICAO SMS and EASA Management System Requirements
- EASA Part OPS Helicopter
- EASA NCC OPS
- Standardisation Regulation difference training
- Examiner and licensing inspection project

Odbor všeobecného letectví a leteckých prací se dělí na čtyři referáty:

- referát leteckých prací
- referát všeobecného letectví
- referát inspektorů pilotů
- referát parašutismu

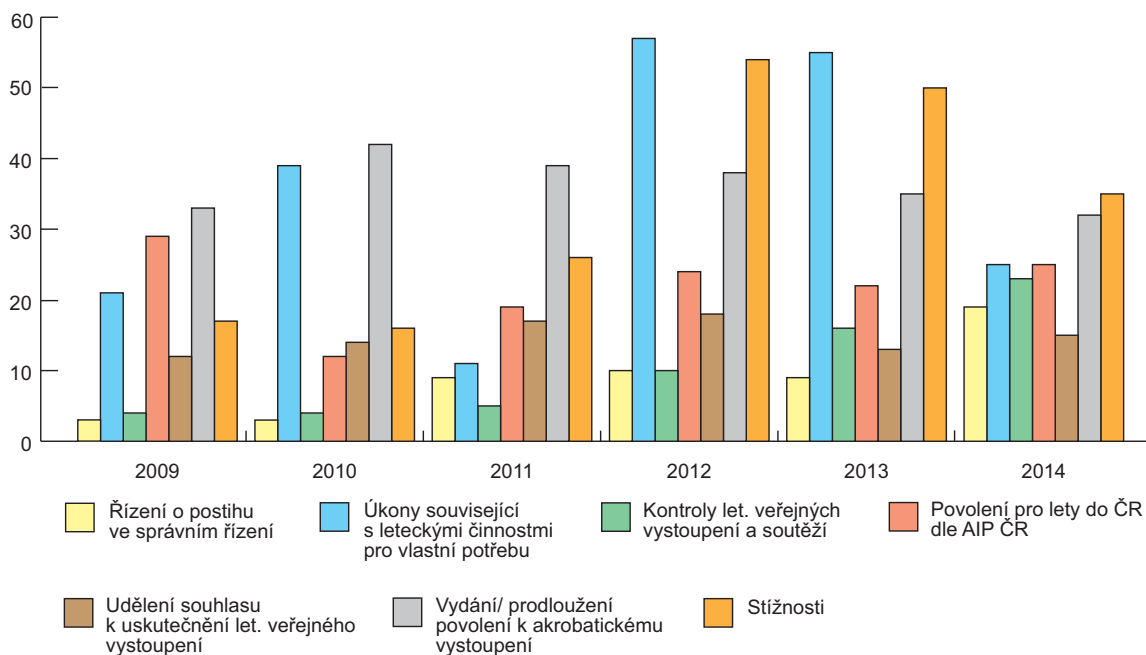
Referát leteckých prací (RLP)

Vykonává státní dozor u cca 220 provozovatelů leteckých prací se sídlem v ČR (počet kolísá v závislosti na počtu vydaných a zaniklých povolení) a ročně u cca 20 provozovatelů leteckých prací ze zemí Evropské unie a zemí Evropského hospodářského prostoru dočasně provozujících letecké práce v ČR.

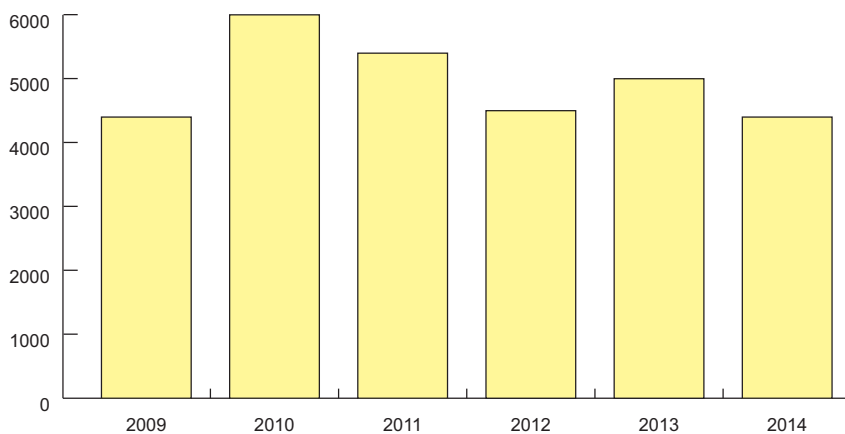


Referát všeobecného letectví (RVL)

- Vykonává státní dozor u cca 55 provozovatelů leteckých činností pro vlastní potřebu se sídlem v ČR (počet kolísá v závislosti na počtu vydaných a zaniklých povolení).
- Vykonává státní dozor letadel provozovaných v režimu rekreačního a sportovního létání.

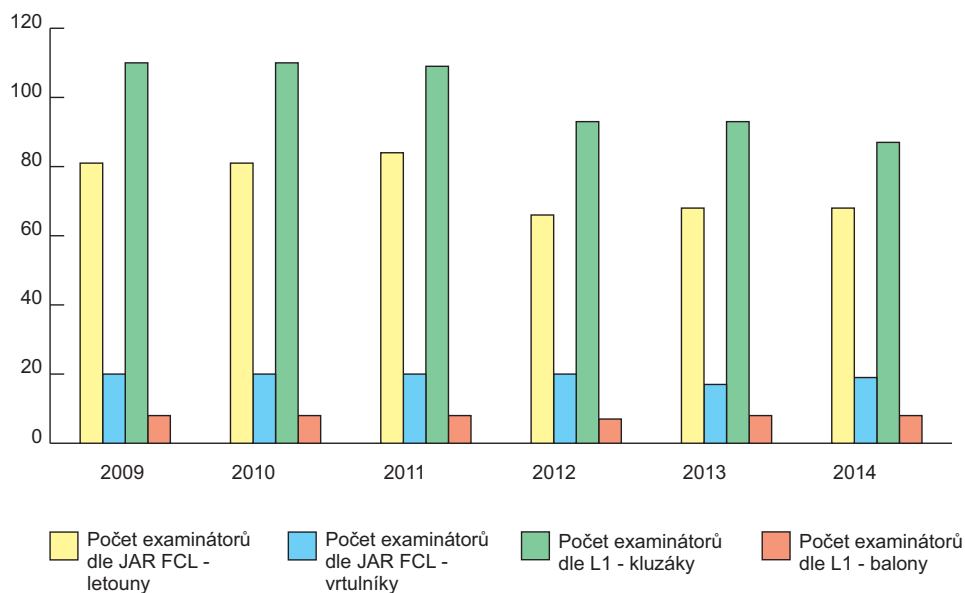


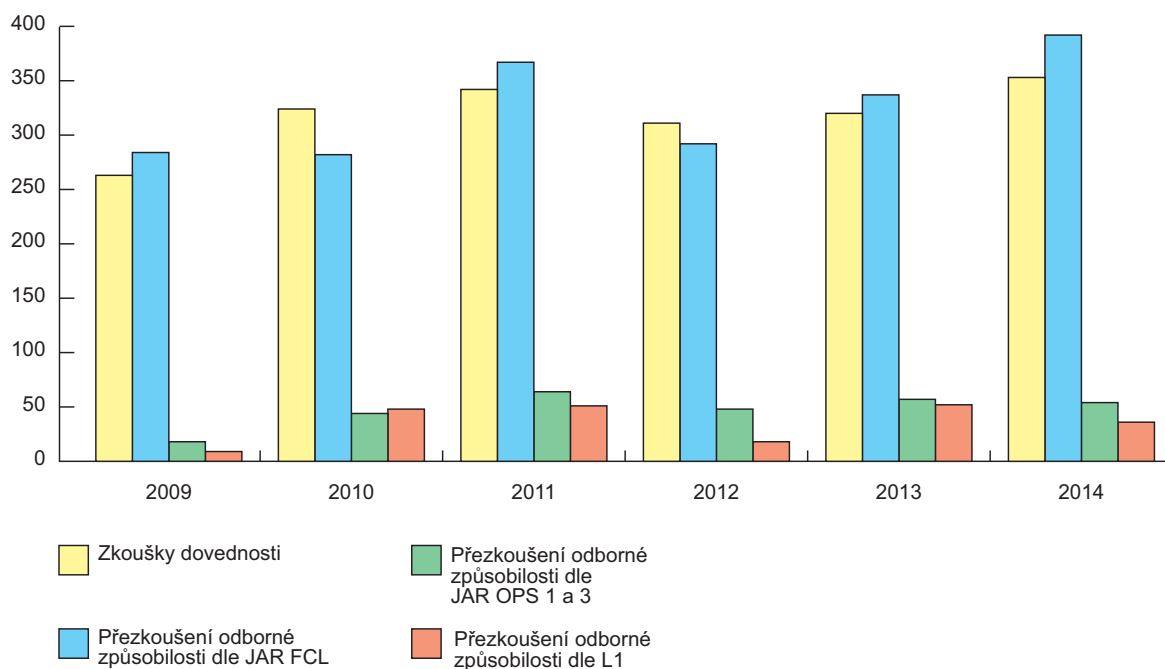
Výše vybraných poplatků dle vyhlášky č. 108/1997 Sb.



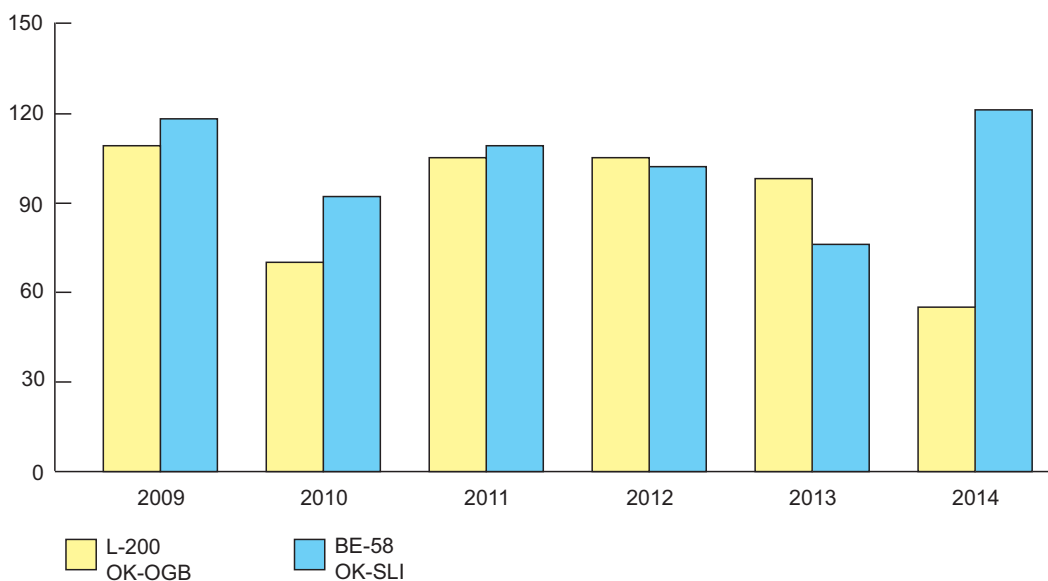
Referát inspektorů pilotů (RIP)

- Provádí zkoušky a přezkoušení leteckého personálu, letové kontroly u provozovatelů obchodní letecké dopravy a provozuje letadla ÚCL ve prospěch MD a ÚCL.



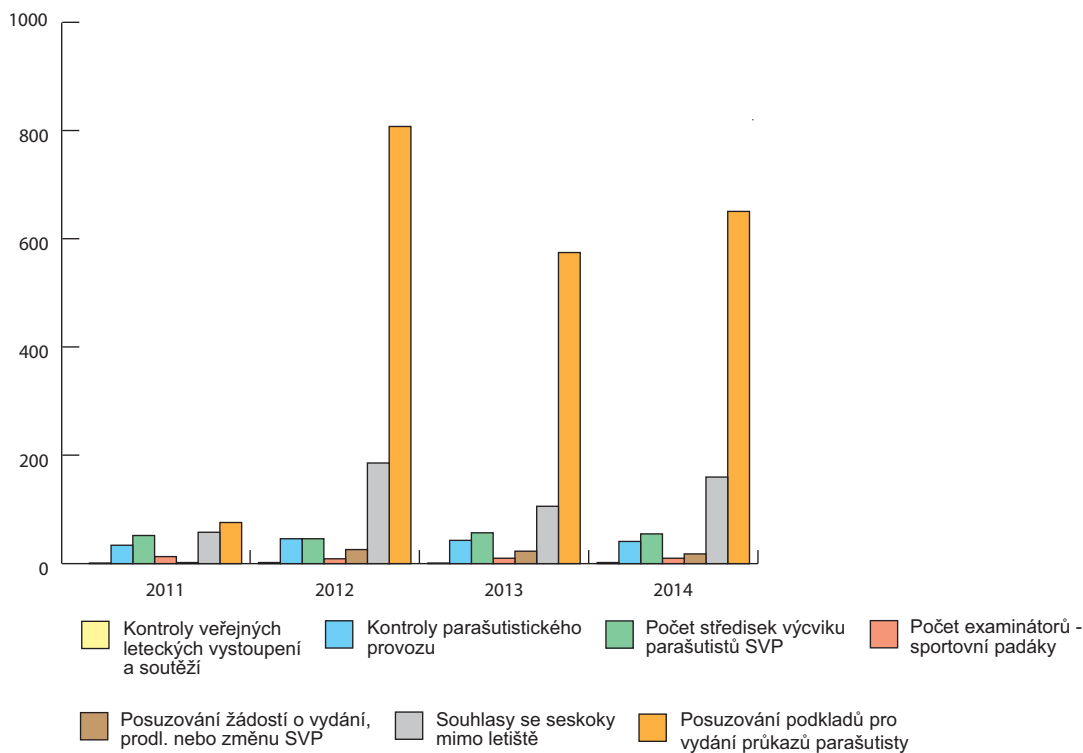


Nálet na letadlech ÚCL



Referát parašutismu (RP)

- Provádí dozor nad cca 3400 parašutisty, u středisek výcviku parašutistů (parašutistických škol) se sídlem v ČR.



Zaměstnanci odboru se také namátkově zúčastnili 16 zimních školení u provozovatelů, kde byly prováděny rozbory nehod a seznámení se s novými předpisy.

Referát provozovatelů (RPR)

Referát provozovatelů v rámci správního řízení vydal v roce 2014 celkem 267 rozhodnutí:

- osvědčení leteckého dopravce - AOC
- letecké práce - LPR
- letecké činnosti pro vlastní potřebu - VLP
- licence k provozování obchodní letecké dopravy - LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb - ODS
- souhlas s pronájmy letadel - PRL

Změna provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců za rok 2014 celkem 140 úkonů.

Referát provozovatelů posoudil v roce 2014 celkem 19 žádostí o nájem letadel a informací o pronájmu v obchodní letecké dopravě.

sekce technická



Sekce technická vykonává činnosti kompetentního úřadu členského státu EU v oblasti letové způsobilosti podle příslušné evropské legislativy, dále činnosti spočívající ve schvalování údajů pro letovou způsobilost transferovaných letadel na základě kontraktu podepsaného s EASA a v plném rozsahu podle národní legislativy činnosti za účelem dozoru nad letovou způsobilostí netransferovaných (annexovaných) letadel. Vlastní rozbor činnosti ST za rok 2014 je zakončen krátkým hodnocením z pohledu řízení jakosti.



Odbor způsobilosti letadel v provozu (OZL)

V roce 2014 proběhl na ÚCL standardizační audit EASA v oblasti vyšetřování a udělování amerických a kanadských oprávnění k údržbě. Odbor prošel auditem pouze s drobnými nálezy, na jejichž odstraňování se začalo ihned pracovat. Mimo standardní činnosti se činnost odboru opět soustředila hlavně na prohloubení a zdokonalení systému namátkových kontrol dle bodu M.B.303 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 Část M. V této oblasti došlo v roce 2014 k uvedení do praxe zásadních změn, které se promítly do interních postupů odboru. OZL v roce 2014 pracoval na integraci všech postupů, po začlenění oddělení údržby. Pracovníci OZL opět pocítovali problém neexistence jasných výkladových materiálů k jednotlivým nařízením EASA. Tato skutečnost znesnadňuje pracovníkům OZL situaci z hlediska uplatňování příslušných požadavků vůči dozorovaným subjektům a zvyšuje časovou náročnost při vysvětlování jednotlivých požadavků. Stále pokračuje faktické udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla dle Annexu II základního nařízení. Pracovníci OZL zodpovídali množství dotazů odborné i laické veřejnosti a zúčastnili se několika seminářů na různá témata spojená s výkonem státní správy v civilním letectví.

Oddělení dopravních letadel (DL)

Inspektoři oddělení dopravních letadel v roce 2014 komplexně posuzovali a dozorovali pokračující způsobilosti letadel, účastnili se zkušebních letů, byli účastníky schvalování systémů údržby a vydávali dokumenty dle Nařízení Komise (ES) č. 748/2012, 2042/2003 ve znění pozdějších předpisů a dalších.

Hlavními činnostmi oddělení DL v roce 2014 byly: kontroly letadel dle bodu M.B.303 Nařízení komise (ES) č. 2042/2003 Část M, vydávání ARC a s ním spojené kontroly letadel případně vystavování ARC na základě doporučení příslušné oprávněné organizace CAMO, vystavování povolení k letu např. v případě poškození letadel včetně řešení problematiky schvalování letových podmínek i ve vztahu k EASA, sledování a kontrola technických incidentů, schvalování programů údržby, MEL, technických deníků a jejich změn, schvalování podmínek provozu ETOPS, manuálů ETOPS a jejich změn, posuzování žádostí o vydání AOC a jejich změn po technické stránce, změny a opravy na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA a případně vystavování výjimek z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 nebo 3922/1991 z hlediska schvalování výjimek z programů údržby a prodlužování lhůt položek MEL, atd.

Zároveň se DL podílelo i na dovozech a vývozech letadel, které jsou většinou náročné jak po odborné, tak i po organizační stránce. V některých případech se řešilo problematické plánování těchto akcí s odkazem na změny v termínech ze strany provozovatelů (vlastníků) letadel. V rámci této činnosti se v Rejstříku ČR objevily i nové typy letadel (G550, G200).

DL dokončilo kompletní převzetí a kontrolu všech převedených letadel z ML. Jednalo se konkrétně o typy letadel L-410, Beech 200, Beech 300 a Beech C90.

V průběhu roku byly prováděny kontroly letadel dle bodu M.B.303 (ACAM) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 Část M. Činnost byla koordinována dle plánu kontrol, který byl vytvořen v souladu se směrnicí ÚCL-ST-100-n/08. Začátkem roku byly do systému ACAM plně zapracovány změny, které vycházely ze změny AMC a GM k Part M, ED Decision 2013/005/R AMC a GM k bodu M.B.303, kde se zásadně změnil počet a význam KRE - Key Risk Elements. Činnost ACAM bude pokračovat i v roce 2015 a bude tvořit, z hlediska své administrativní a časové náročnosti, jednu z hlavních náplní kontrolní činnosti oddělení DL v terénu. Bude provedeno vyhodnocení této činnosti za rok 2014 a případně budou upraveny podklady dle nabytých zkušeností z prováděných kontrol i vzhledem k získaným podkladům z prováděných kontrol jinými úřady.

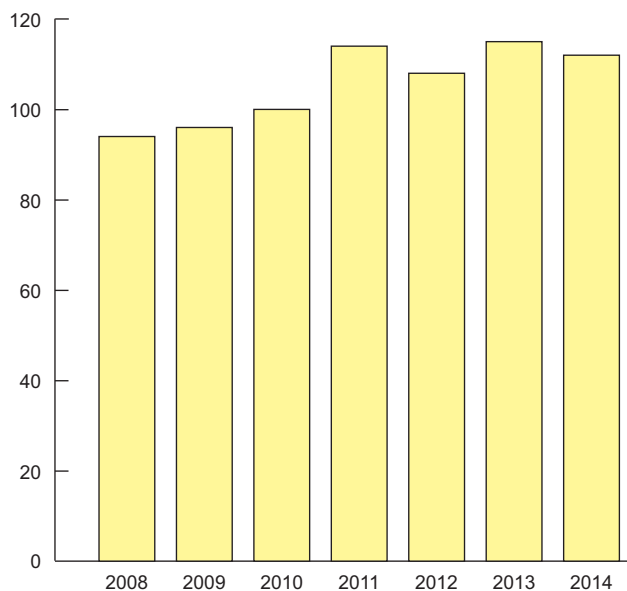
Podporou činnosti inspektorů oddělení DL, resp. ML byly i odpovídající administrativní a dokumentační činnosti zahrnující vedení průvodně technické dokumentace letadel včetně sledování dokumentů vydávaných EASA, FAA, případně i jinými úřady pro zachování letové způsobilosti včetně případného vydávání informace o Emergency ADs.

Tak jako i v minulých letech inspektoři DL řešili dotazy od provozovatelů a majitelů letadel z hlediska praktického použití na výklad nejasně formulovaných bodů v jednotlivých nařízeních Komise, včetně příslušných výkladových materiálů. Nejčastější dotazy byly z oblasti schvalování podmínek pro vydávání povolení k letu, vydávání ARC, zpracování doporučení k vydání ARC a změny v Nařízeních (ES) č. 2042/2003 Část M a 748/2012. Zároveň byla uskutečněna řada konzultací z hlediska podmínek dovozu a vývozu letadel.



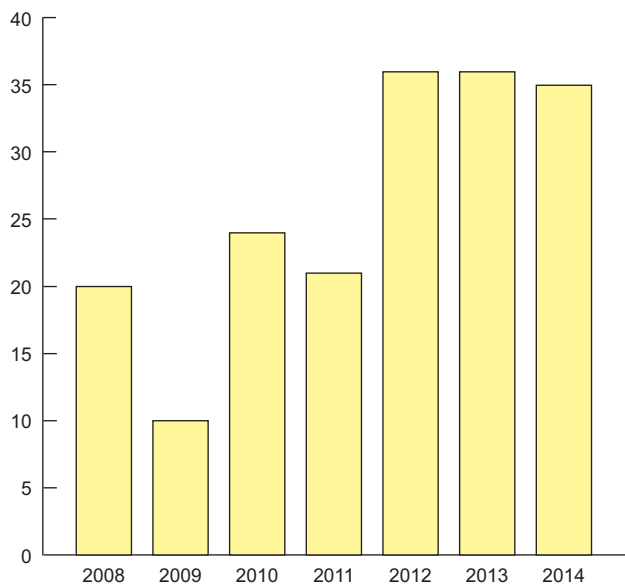
Sumarizace jednotlivých činností:

Celkový počet osvědčení letové způsobilosti



Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

2001	63
2002	58
2003	65
2004	87
2005	79
2006	93
2007	97
2008	94
2009	96
2010	100
2011	114
2012	108
2013	115
2014	112

Počet osvědčení hlukové způsobilosti**Počet OLZ, ARC a OHZ**

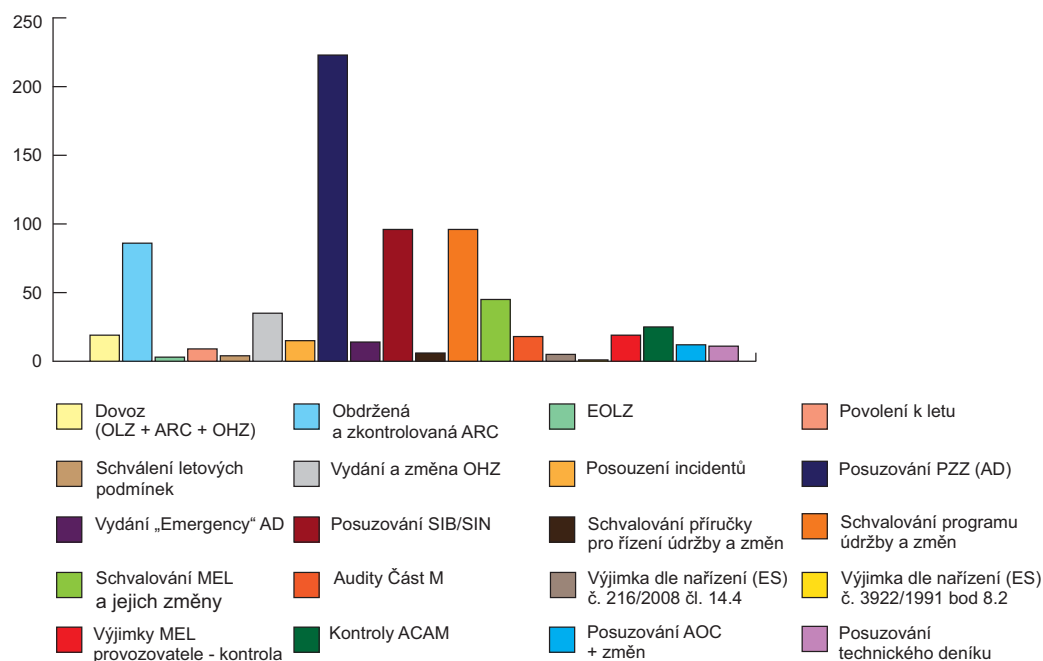
OLZ, ARC, OHZ, EOLZ a PtF za rok 2014	
OLZ a ARC vydané při dovozu	19
ARC vydané na základě doporučení	10
ARC vydaná a prodlužovaná provozovatelem	86
EOLZ	3
Povolení k letu	9
Schválení letových podmínek	4
Vydání a změna OHZ	35



Celkový počet úkonů způsobilosti za rok 2014

Úkon	Počet
Dovoz (OLZ+ARC+OHZ)	19
Obdržená a kontrolovaná ARC	86
EOLZ	3
Povolení k letu	9
Schválení letových podmínek	4
Vydání a změna OHZ	35
Posouzení incidentů	15
Posuzování PZZ (AD)	223
Vydání "Emergency" AD	14
Posouzení SIB/SIN	96
Schvalování příručky pro řízení údržby a změn	6
Schvalování programu údržby a změn	96
Schvalování MEL a jejich změny	45
Audity Část M	18
Výjimka dle nařízení (ES) č.216/2008 čl. 14.4	5
Výjimka dle nařízení (ES) č.3922/1991 bod 8.2	1
Výjimky MEL provozovatele - kontrola	19
Kontroly ACAM	25
Posouzení AOC + změn	12
Posuzování technického deníku	11

Počty úkonů za rok 2014



Oddělení malých letadel (ML)

Oddělení ML provádělo v roce 2014 činnosti stanovené organizačním řádem ÚCL a Příručkou inspektora OZL (Směrnice ÚCL-S-054-n/02) a to zejména v činnostech:

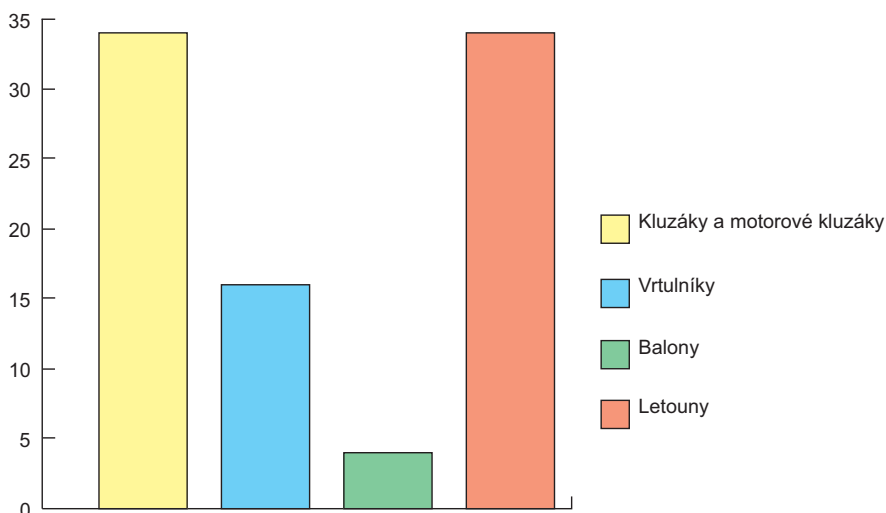
Zajišťování pokračující letové způsobilosti letadel všeobecného letectví (MTOW < 5700 kg)

Počet letadel v kompetenci ML v roce 2014 dosáhl počtu celkem 2380 letadel všeobecného letectví, z toho 924 letounů, 142 vrtulníků, 224 balonů a vzduchodolů a 1090 kluzáků a motorových kluzáků, celkem ve 261 různých typech. Tyto počty již nezahrnují letouny L-410 a Beech (nad 5700 kg), které byly převedeny do gesce oddělení DL.

Kontroly letové způsobilosti dovážených letadel

V roce 2014 bylo oddělením ML vydáno OLZ celkem 88 letadlům dovezeným do ČR, z toho 34 letounům, 34 kluzákům a motorových kluzákům, 16 vrtulníkům a 4 balonům. I v roce 2014 přetrvávaly negativní zkušenosti s technickým stavem letadel dovážených do ČR. Inspektoři ML při vydávání OLZ a ARC u těchto letadel nad rámec stanovených požadavků prováděli kontroly letové způsobilosti, resp. kontroly dle M.B.303. Při realizaci dovozů z nečlenských zemí EU je nutno navíc provádět kontrolní lety provozní pro ověření jejich letových vlastností. Stále více se ukazuje, že letadlový park v ČR stárne a to vyžaduje zvýšenou pečlivost při prováděných kontrolách.

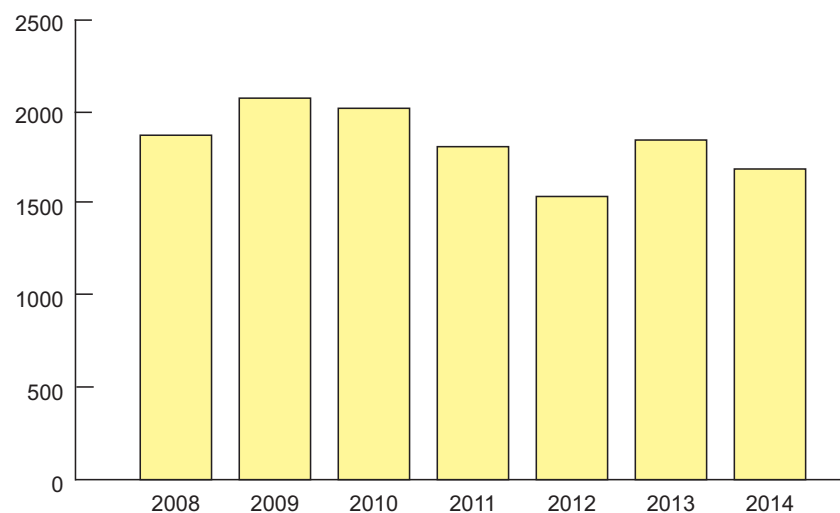
Kluzáky a motorové kluzáky	34
Vrtulníky	16
Balony	4
Letouny	34
Celkem	88



Vydávání osvědčení letové způsobilosti a osvědčení kontroly letové způsobilosti (OLZ a ARC)

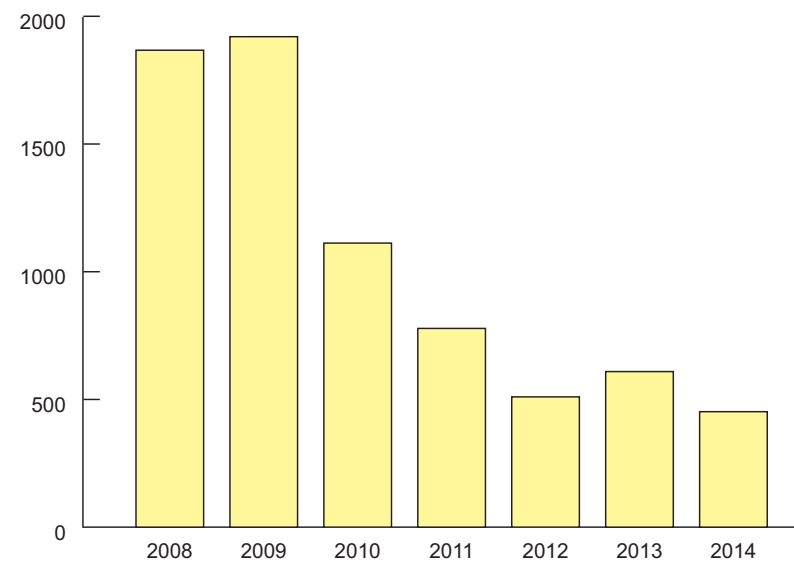
Počet vydaných/vložených ARC

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1867	2068	2013	1805	1535	1841	1684



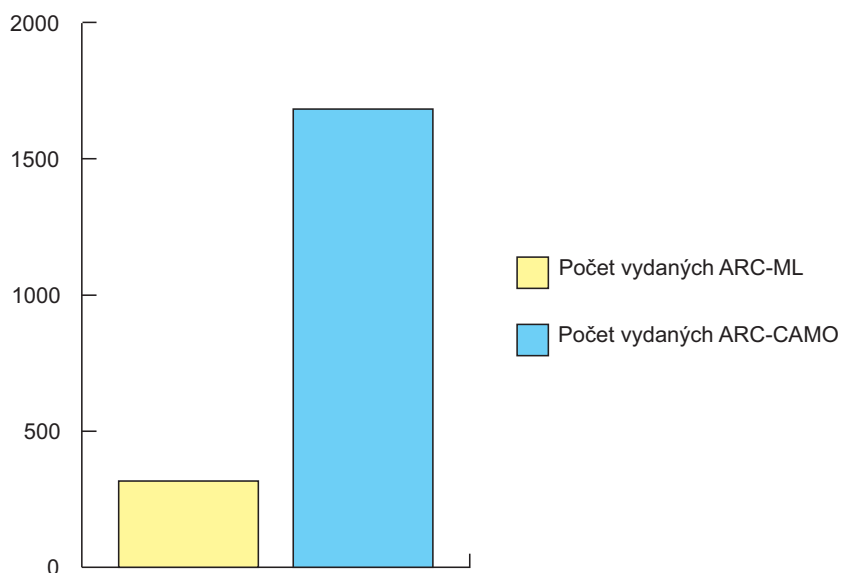
Počet OLZ + ARC vydaných, prodloužených a vložených ML

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1867	1920	1112	778	510	609	452



Rozdělení ARC dle vydání - rok 2014

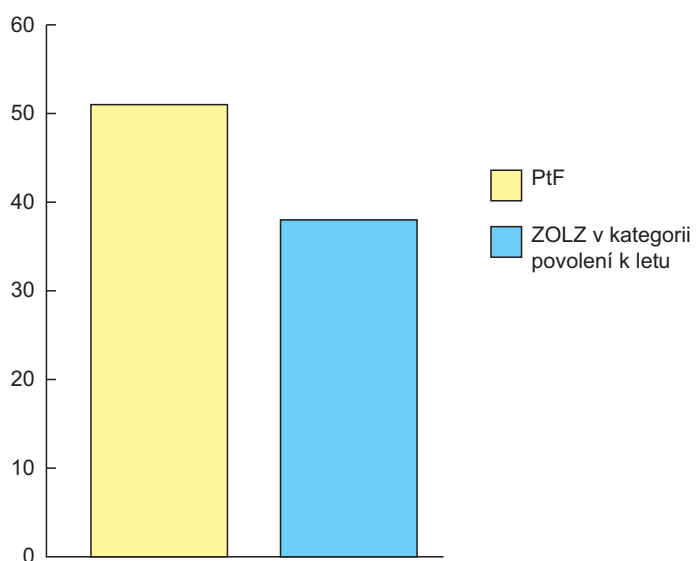
Počet vydaných ARC	1367
Počet vydaných ARC-ML	317
Počet vydaných ARC-CAMO	1684



Vydávání povolení k letu (Permit to Fly) a zvláštního OLZ (PtF a ZOLZ) - 2014

Počet vydaných PtF

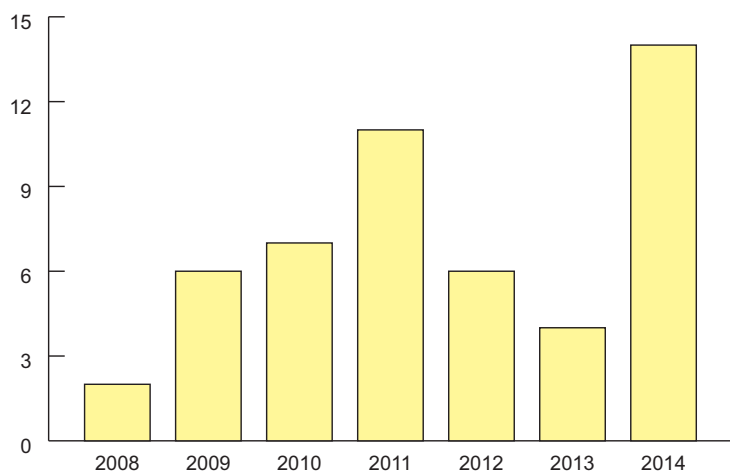
PtF	51
ZOLZ v kat. povolení k letu	38



Vydávání exportního osvědčení letové způsobilosti (EOLZ) - 2014

Počet vydaných EOLZ

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
2	6	7	11	6	4	14

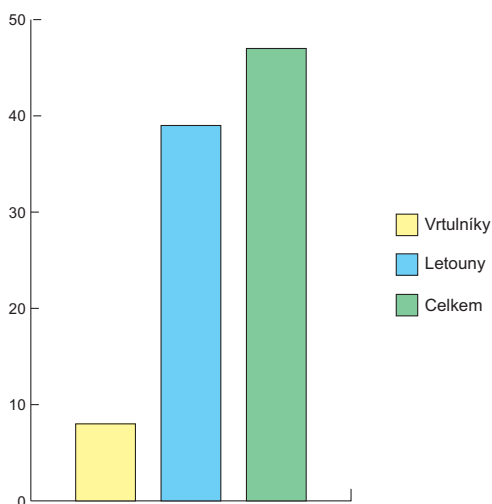


Vydávání osvědčení hlukové způsobilosti (OHZ) - 2014

Osvědčení hlukové způsobilosti

Vrtulníky	8
Letouny	39
Celkem	47

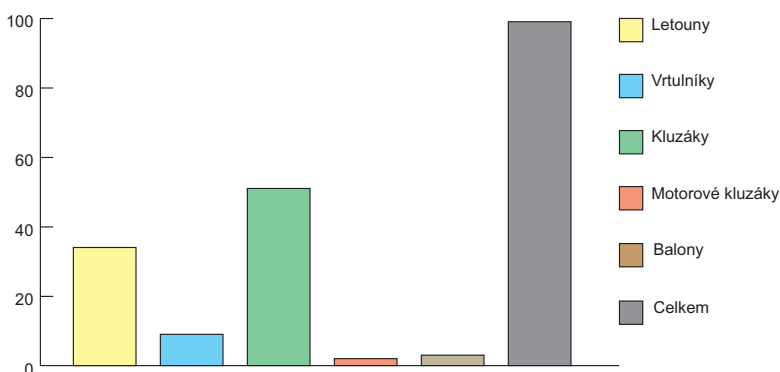
Počet OHZ vydaných ML



Kontroly letadel dle M.B.303, tzv. Fleet monitoring (ACAM) - 2014

Kontroly M.B.303	Počet	Procent
Letouny	34	34,34 %
Vrtulníky	9	9,09 %
Kluzáky	51	51,52 %
Motorové kluzáky	2	2,02 %
Balony	3	3,03 %
Celkem	99	100,00 %

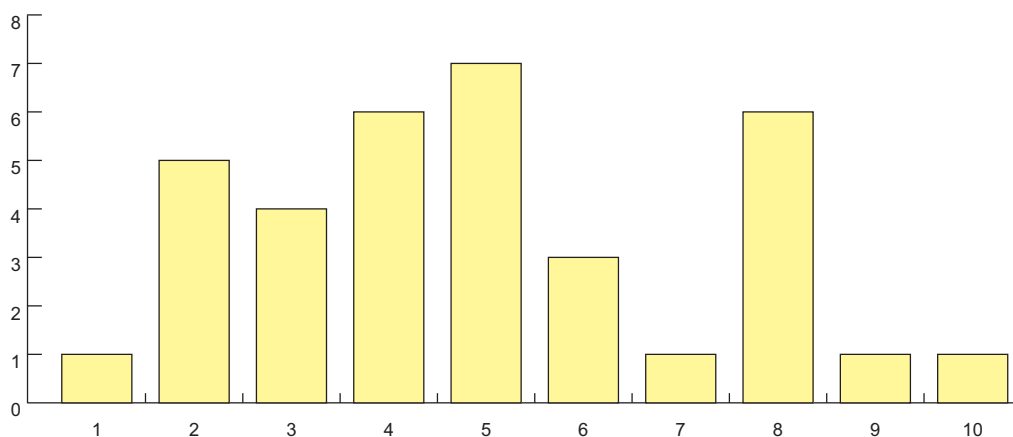
Kontroly dle M.B.303 - 2014



Rozložení zjištěných KRE u letadel GA - 2014

KRE - M.B.303 Key Risk Elements	Letouny	Vrtulníky	Kluzáky	Motorové kluzáky	Balony	Celkem	Procento
A.1 Typový návrh a změny typového návrhu							
A.2 Omezení letové způsobilosti							
A.3 Příkazy k zachování letové způsobilosti		1				1	2,86
B.1 Dokumenty letadla	5					5	14,29
B.2 Letová příručka	4					4	11,43
B.3 Hmotnost a vyvážení	4	2				6	17,14
B.4 Značení a štítky	7					7	20,00
B.5 Provozní požadavky	2	1				3	8,57
B.6 Řízení závad	1					1	2,86
C.1 Program údržby letadla	4	2				6	17,14
C.2 Řízení letadlových celků		1				1	2,86
C.3 Opravy							
C.4 Záznamy	1					1	2,86

Rozložení zjištěných KRE u letadel GA - 2014



1. Příkazy k zachování letové způsobilosti
2. Dokumenty letadla
3. Letová příručka
4. Hmotnost a vyvážení
5. Značení a štítky

6. Provozní požadavky
7. Řízení závad
8. Program údržby letadla
9. Řízení letadlových celků
10. Záznamy

Posuzování a schvalování provozní technické dokumentace letadel v obchodní letecké dopravě, leteckých pracích a dalších provozních činnostech

- v obchodní letecké dopravě:
 - Minimum Equipment List - MEL (12x)
 - Technical Log Book - TLB (5x)
 - stanoviska k vydávání a prodloužování osvědčení leteckého dopravce - AOC (6x)
- v leteckých pracích a dalších provozních činnostech - LPR (138x)
 - žádosti o schválení a prodloužení leteckých prací a činnosti pro vlastní potřebu
 - schvalování Příruček pro řízení údržby (98x)
- vlastníků/provozovatelů a CAMO organizací:
 - příručky pro řízení údržby (40x)
 - programy údržby (491x), vč. schvalování změn a zakládání PÚ (změn) zpracovaných CAMO (382x)
 - výklady organizací CAME (15x)

Kooperace s inspektory ÚDR

- účast na auditech v CAMO organizacích (cca 24x).
- inspektoři ML se s inspektory ÚDR zúčastňovali plánovaných auditů v organizacích CAMO za účelem podpory jejich inspektorů v oblasti pokračující letové způsobilosti a ověřování stavu letadel a jejich provozně-technické dokumentace (včetně provádění kontrol dle M.B.303 - Fleet Monitoring).

Zpracování, resp. revidování příslušných směrnic a poradních oběžníků souvisejících s rozvojem činností OZL/ML

Pro sjednocení a zjednodušení práce inspektorů DL a ML byla novelizována směrnice CAA-TI-008-8/98 Postupy pro prodlužování platnosti OLZ určených letadel po uplynutí časové lhůty a vydávání ZOLZ v kategorii Povolení k letu Pověřenými pracovníky, CAA-TI-009-6/99 Postupy pro prodlužování platnosti OLZ určených kluzáků, motorových kluzáků, motorizovaných kluzáků a balónů po uplynutí časové lhůty Pověřenými pracovníky a CAA-TI-011-7/97 Požadavky ÚCL na provádění údržby, preventivní údržby, renovací a modifikací (platí pro letadla uvedená v Příloze II Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008), s jejich souvisejícími dokumenty. V průběhu roku byly vytvořeny směrnice UCL-ST-109-130/07 pro tvorbu Zvláštní specifikace letové způsobilosti a ÚCL-ST-110-0/13 pro vydávání ZOLZ letadlům v kategorii Limited. Podle těchto nových dokumentů byly neprodleně zahájeny kontroly letadel.

Mimořádné činnosti ML

Bylo provedeno opakovací školení pověřených a oprávněných pracovníků zaměstnanci úřadu, kde bylo provedeno sladění činnosti úřadu a těchto pracovníků. V rámci tohoto školení byl proveden rozbor nálezů inspektorů ML při tzv. Fleet Monitoring (dle M.B.303). Bylo pokračováno v implementaci nových postupů pro údržbu letounů typu Cessna řady 100 a 200. Odborné poradenství a osvěta letecké veřejnosti v oblasti všeobecného letectví při každodenní činnosti, hlavně na leteckých závodech a vystoupeních přinesla mimořádnou odezvu z řad letecké veřejnosti.



Oddělení údržby (ÚDR)

Standardní činností oddělení údržby je opravňování organizací k údržbě a k řízení zachování letové způsobilosti a následný průběžný dozor nad těmito organizacemi.

Součástí průběžného dozoru je i dozor nad organizacemi, které vlastní oprávnění USA/Kanada v rámci fungování příslušných dohod BASA. V roce 2014 dozorovalo oddělení 8 organizací vlastníci Kanadské oprávnění k údržbě a 3 s USA oprávněním k údržbě. V obou případech přibylo po jednom oprávnění.

Práce v oddělení údržby pokračuje v nastaveném duchu racionalizace plánování auditů, které je založeno na posuzování základních rizik, metodiky auditů se zaměřením na posuzování kořenových příčin nálezů a důrazu na řádnou aplikaci správního řádu v případech restrikcí práv vydaných oprávnění z důvodu nevyhovění požadavkům příslušných nařízením (ES).

V roce 2014 byly úspěšně uzavřeny všechny nálezy standardizačního auditu EASA z října 2013. Oddělení ÚDR může tedy dál vykonávat svou funkci v rámci systému EASA.

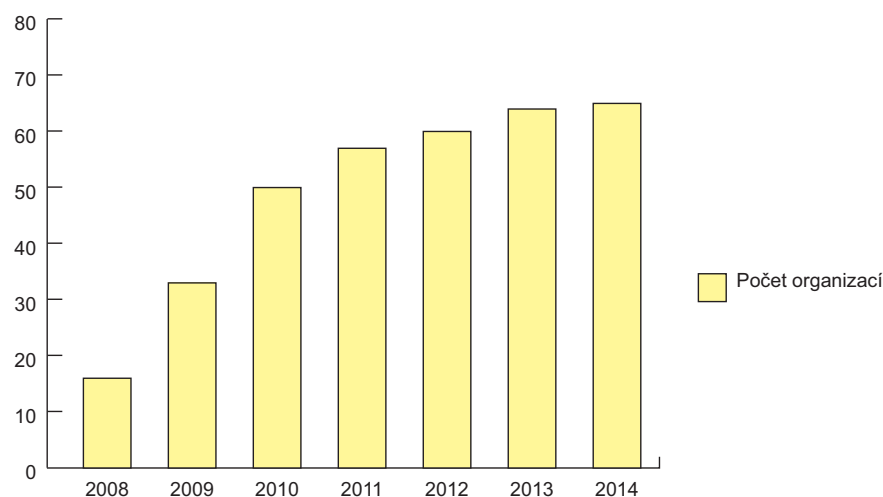
Výhledově je potřeba se soustředit na postupně již v provozu letadel zaváděný systém bezpečnosti, který se během roku 2015 promítne i do oprávněných organizací.

Organizace schválené v roce 2014 dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 - příloha I - Část M, hlava G

V roce 2014 byly nově schváleny 4 organizace.

Celkový počet organizací dle Části M, hlava G nařízení (ES) č. 2042/2003

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet organizací	16	33	50	57	61	64	65

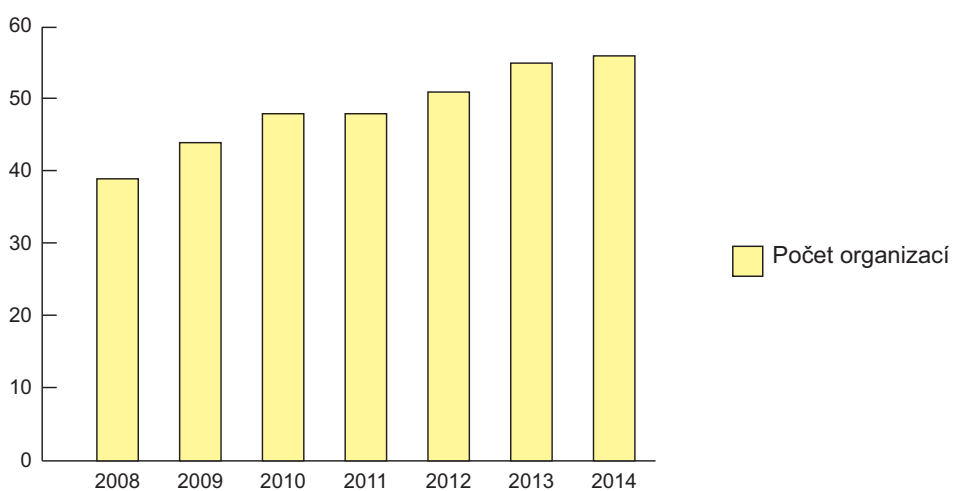


Organizace schválené v roce 2014 dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 - příloha II - Část 145

V roce 2014 byly nově schváleny 3 organizace.

Počet organizací údržby dle Části 145

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet organizací	39	44	48	48	51	55	56

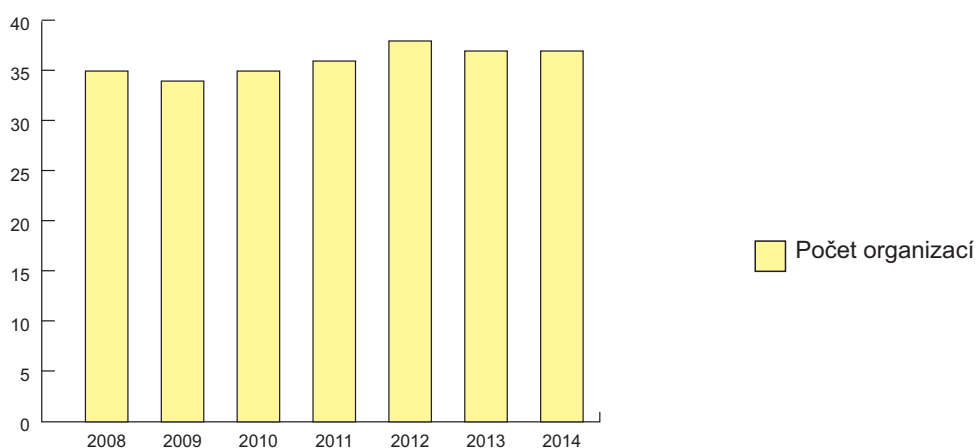


Organizace schválené v roce 2014 dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 - příloha I - Část M, hlava F

V roce 2014 byla nově schválena 1 organizace.

Počet organizací údržby dle Části M, hlava F

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet organizací	35	34	35	36	38	37	37



Počet organizací údržby - držitelů národního oprávnění

V roce 2014: 34

Poznámka: Národní oprávnění k údržbě je možno získat dvěma způsoby - organizace buď zavede systém zcela vyhovující národním požadavkům, nebo organizace, která je držitelem EASA oprávnění k údržbě, doloží splnění rozdílových požadavků národní a EU legislativy, v takovém případě je pak pokračující platnost národního oprávnění podmíněna platností EASA oprávnění.

Celkový počet pracovníků oddělení údržby

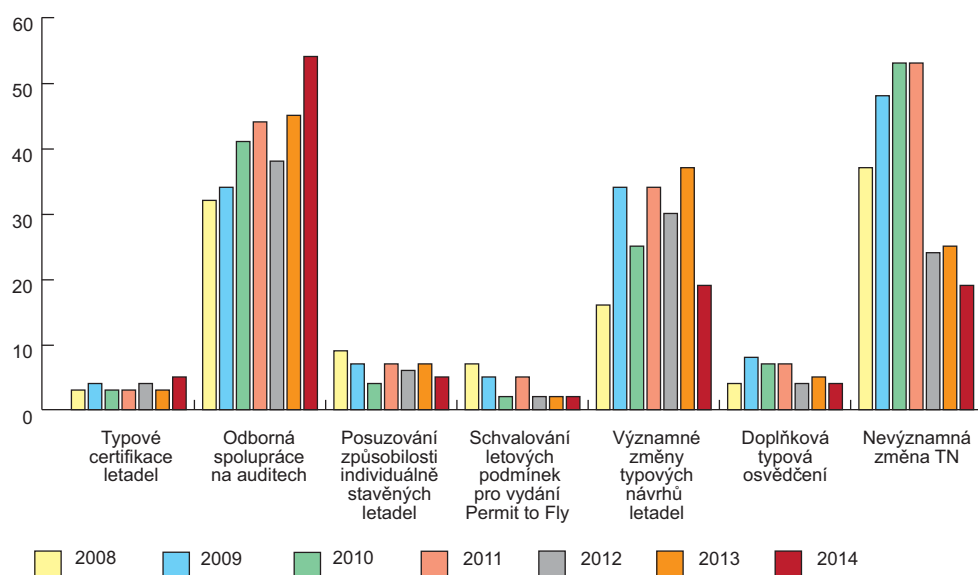
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet pracovníků	7	8	9	8	8	8	8

Odbor certifikace a inženýringu (OCI)

Hlavní obsah práce OCI (viz tabulka 1, diagr. 1.) spočíval v posuzování počáteční způsobilosti letadel, výrobků a vybavení, a to jak pro letadla a výrobky transferované pod EASA, tak na letadla dle Annexu II nařízení EK 216/2008. Všechny úkoly pro EASA již probíhaly podle nového kontraktu s EASA, který vstoupil loni v platnost. Objem úkolů (projektů) prováděných OCI v oblasti způsobilosti leteckých výrobků byl v podstatě shodný s předchozími třemi roky, kdy došlo k výraznému navýšení projektů. Lze zaznamenat trvalý zvýšený zájem o dovoz historických letadel ze zahraničí, která pak po validování vstupují do leteckého rejstříku jako letadla dle Annex II nařízení EK 216/2008.

Na podzim roku 2013 EASA provedla akreditační audit OCI, jehož výsledkem bylo potvrzení rozsahu schválených certifikačních činností od balónů až po letadla kategorie Commuter. Přitom podle současné evropské legislativy je akreditace ÚCL platná na celém území EU, což vedlo k faktu, že koncem roku obdržel ÚCL několik úkolů vyšetření způsobilosti letadel po jejich konstrukčních změnách i v dalších dvou státech EU. V roce 2014 proběhlo pravidelné jednání s EASA o řízení kontraktu, kde zástupci EASA přednesli, že počet alokovaných úkolů zahraničních subjektů by měl narůstat.

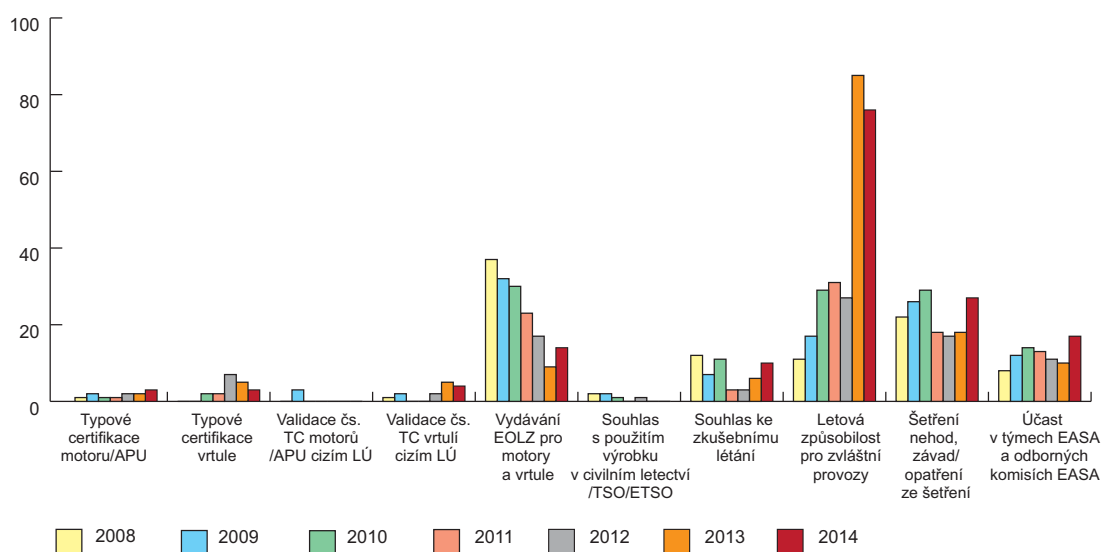
Činnosti									
Rámcově	Podrobně	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Činnost v týmech ST při:	Typové certifikace letadel	3	4	3	3	4	3	5	
	Odborná spolupráce na auditech organizací DOA, POA a UDR	32	34	41	44	38	45	54	
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	9	7	4	7	6	7	5	
	Schvalování letových podmínek pro vydání Permit to Fly	7	5	2	5	2	2	2	
	Významné změny typových návrhů letadel	16	34	25	34	30	37	19	
	Doplňková typová osvědčení	4	8	7	7	4	5	4	
	Nevýznamná změna TN	37	48	53	53	24	25	19	



Po několik let zpátky je zřejmý nárůst činností spojených s dozorem oprávněných organizací k projektování. Důvodem může být celkový trend EASA, která přesouvá přímý dozor nad leteckou technikou do oblasti dozoru nad oprávněnými organizacemi k příslušným činnostem. Tento způsob práce ale přináší potíže při potřebě okamžitě řešit technické otázky při vývoji a certifikaci leteckých výrobků. V roce 2014 pokračovalo i zapojování odborných specialistů inženýringu do týmů pro dozor zejména nad výrobou a ve výjimečných případech nad údržbou.

Z dalších činností OCI (tab.2, graf2.) se letos udržel velice vysoký počet posouzení letové způsobilosti pro zvláštní druhy provozu. Tento nárůst, zahájený v roce 2013, je způsoben rostoucím počtem žadatelů (provozovatelů obchodní letecké dopravy), kteří se rozhodli pro své lety využívat zvláštních druhů provozu.

Činnosti								
Rámcově	Podrobně	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Motory, vrtule, APU-Typové certifikace, validace, změny	Typové certifikace motory/APU	1	2	1	1	2	2	3
	Typové certifikace vrtule	0	0	2	2	7	5	3
	Validace čs. TC motorů /APU cizím LÚ	0	3	0	0	0	0	0
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ	1	2	0	0	2	5	4
	Vydávání EOLZ pro motory a vrtule	37	32	30	23	17	9	14
Další specifické činnosti	Souhlas s použitím výrobku v civilním letectví/TSO/ETSO	2	2	1	0	1	0	0
	Souhlas ke zkušebnímu létání	12	7	11	3	3	6	10
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz	11	17	29	31	27	85	76
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	22	26	29	18	17	18	27
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	8	12	14	13	11	10	17



Přestože zařazení referátu výroby do struktury OCI koncem roku 2013 má logickou návaznost na šetření počáteční způsobilosti letadel, jeho vlastní činnost se ale řídí a provádí podle jiných principů EASA. Z tohoto důvodu je zařazen do výčtu činností OCI až na toto místo.

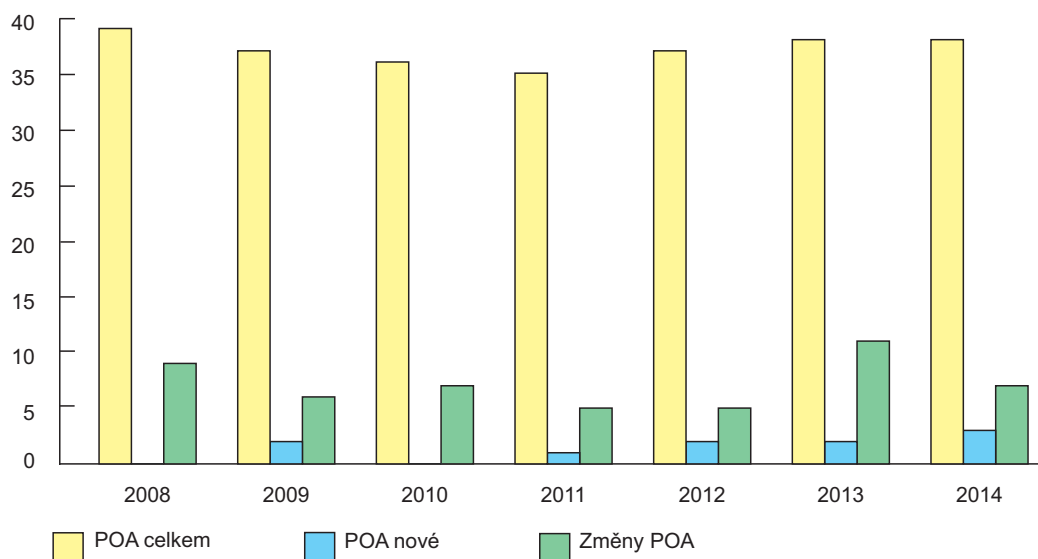
Referát výroby (VYR)

Průběžný dohled držitelů oprávnění k výrobě (POA) tvoří základní úkol požadovaný od referátu výroby v rámci implementace příslušných nařízení Komise (EU). Do této činnosti je rovněž zahrnuto i posuzování žadatelů o nová oprávnění, vydávání dokladů letové způsobilosti pro nové výrobky tj. letadla, motory a vrtule. Zvýšený důraz byl zaměřen i na dohled subdodavatelů jednotlivých držitelů, který vyplynul z doporučení EASA.

Konkrétní rozpis činností referátu výroby je patrný z níže uvedených tabulek a grafů. V rámci možností referátu pokračovaly i další aktivity započaté v předchozích letech. Jednalo se zejména o spolupráci s národními úřady členských států. Tato činnost se týkala zejména poskytnutí pomoci při realizaci tzv. „on job training“, který představuje účast pracovníků příslušného úřadu na praktickém auditu v pozici pozorovatele. V uplynulém roce se jednalo o inspektory maďarského a slovenského úřadu, kteří se účastnili auditu průběžného dohledu u výrobce letadel. Na vyžádání FAA byly také provedeny společné audity vedené pracovníky FAA u výrobců letadel.

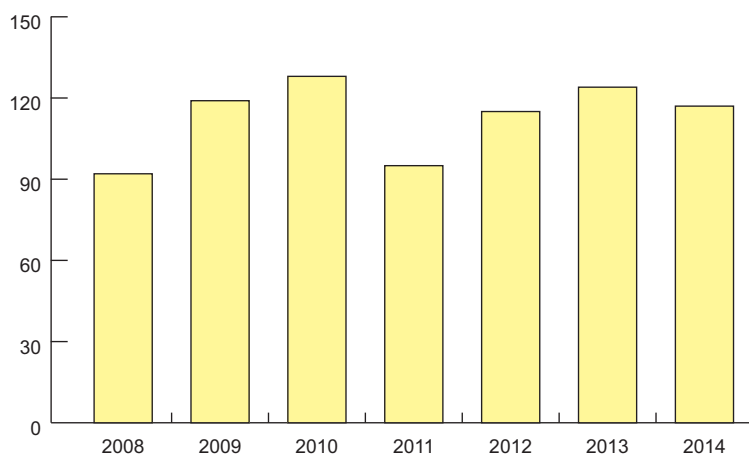
V rámci referátu byla zajišťována účast příslušných pracovníků na pravidelných EASA POA meetings, kde se publikují připravované i realizované změny nařízení, praktické zkušenosti s implementací nařízení apod.

Přehled oprávnění výrobních organizací v letech 2008 až 2014



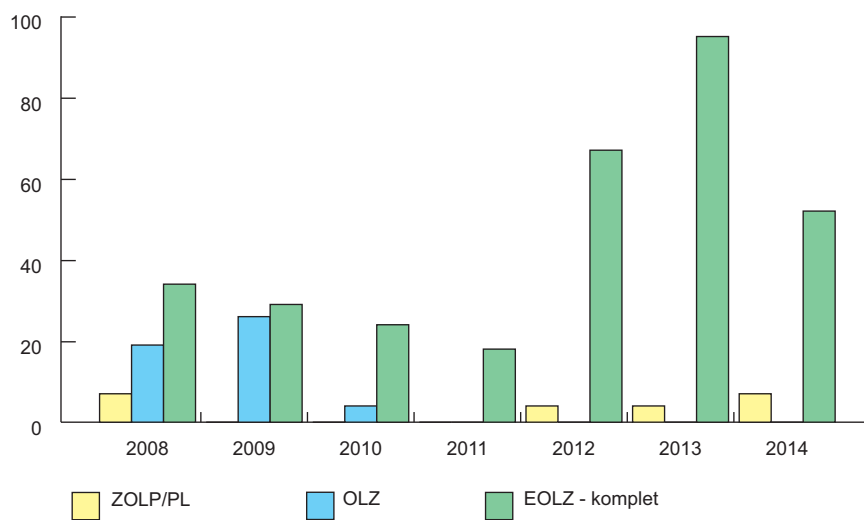
Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
POA celkem	39	37	36	35	37	38	38
POA nové	0	2	0	1	2	2	3
Změny POA	9	6	7	5	5	11	7

Přehled provedených auditů žadatelů /držitelů POA/ a jejich subdodavatelů v letech 2008 až 2014



Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet auditů	92	119	128	95	115	124	117

Přehled vydaných osvědčení letové způsobilosti nově vyrobeným letadlům a motorům v ČR v letech 2008 až 2014



Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ZOLZ/PL	7	0	0	0	4	4	7
OLZ	19	26	4	0	0	0	0
EOLZ - komplet	34	29	24	18	42 letadel + 25 (mot.+vrtule)	60 (letadla) + 35 (motory)	43 (letadla) + 9 (motory)

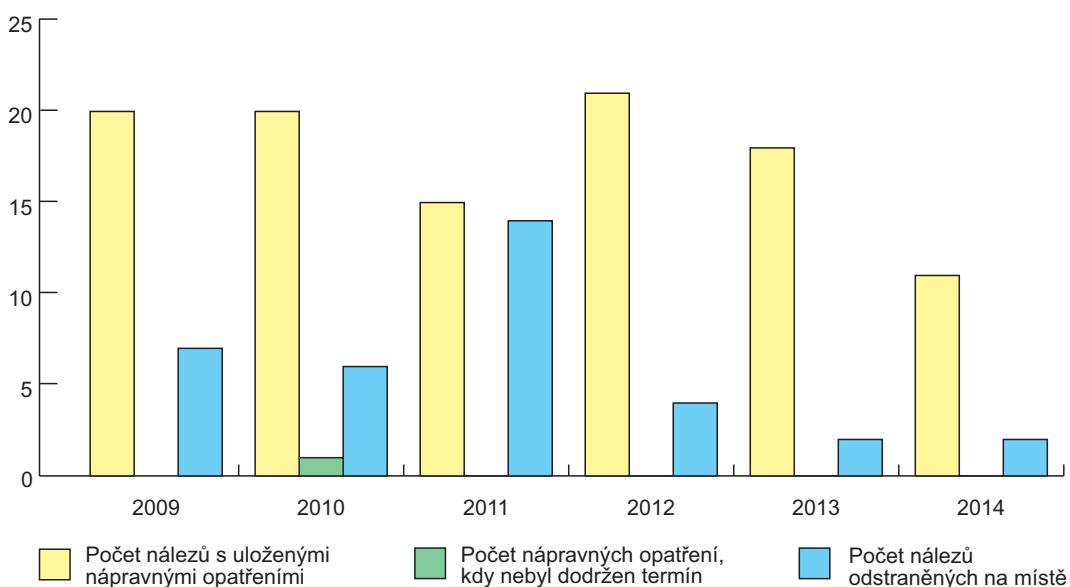
Hlavním úkolem OCI bude pro následující období zajistit plnění všech úkolů v oblastech jeho činností, přičemž současně musí dále pokračovat předávání zkušeností mezi specialisty na hraně důchodového věku a novými pracovníky.

System řízení jakosti na ST (SMJ ST)

V průběhu roku 2014 byly vytvořeny tři nové směrnice-postupy a provedeny změny 16 směrnic. Důvodem byly doplňky a změny předpisů a nařízení a přesun kompetencí mezi referáty/odděleními. Vnitřní audity byly provedeny v plánovaných termínech. Žádný nález nevyžadoval mimořádné opatření, nápravná opatření byla provedena včas.

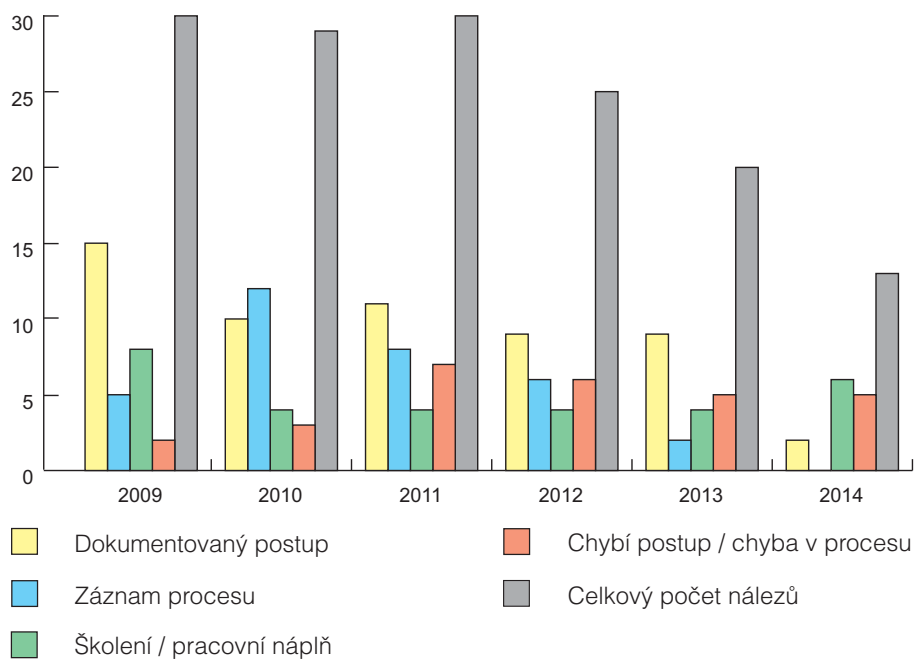
Výsledky interních auditů odborných procesů na ST

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet nálezů s uloženými nápravnými opatřeními	30	20	20	15	21	18	11
Počet nápravných opatření, kdy nebyl dodržen termín	7	0	1	0	0	0	0
Počet nálezů odstraněných na místě	1	7	6	14	4	2	2



Druh nálezů / Rok	Dokumentovaný postup	Záznam procesu	Školení / pracovní náplň	Chybí postup / chyba v procesu	Celkový počet nálezů
2008	15	5	8	2	30
2009	12	8	6	5	31
2010	10	12	4	3	29
2011	11	8	4	7	30
2012	9	6	4	6	25
2013	9	2	4	5	20
2014	2	0	6	5	13

Souhrn rozložení druhů nálezů interních auditů na ST



sekce letových standardů



Rok 2014 nebyl rokem, ve kterém by byly provedeny výraznější změny struktury nebo procesů sekce. V tomto roce byl na sekci úspěšně proveden recertifikační audit systému managementu kvality dle ISO 9001:2008, čímž je mimo jiné zajištěna jedna z povinností subjektů publikujících v rámci systému leteckých dat. Sekce se dále podílela na zajištění několika mezinárodních jednání, např. zástupců polského nebo čínského leteckého úřadu.

Pro standardní činnost plnění úkolů vnitrostátního dozorového orgánu a další oblasti jako např. organizační zajištění konzultační skupiny ASM 1, pozice zástupce stálého člena pro jednání správní rady EASA, vicepředsedy společného orgánu FAB CE pro výkonnost (FPB) atd. byla i v roce 2014 využívána pozice ředitele sekce. Činnosti jednotlivých odborů jsou popsány dále.

Odbor navigačních služeb (ONS)

Odbor navigačních služeb (ONS) plní v rámci Úřadu pro civilní letectví rozhodující měrou úkoly vnitrostátního dozorového orgánu (NSA) dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 a 550/2004, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009. Z tohoto důvodu je tato část Výroční zprávy ÚCL současně Výroční zprávou o dohledu nad provozní bezpečností dle čl. 15 Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1034/2011.

Organizační struktura, zdroje, externí vazby a postupy NSA

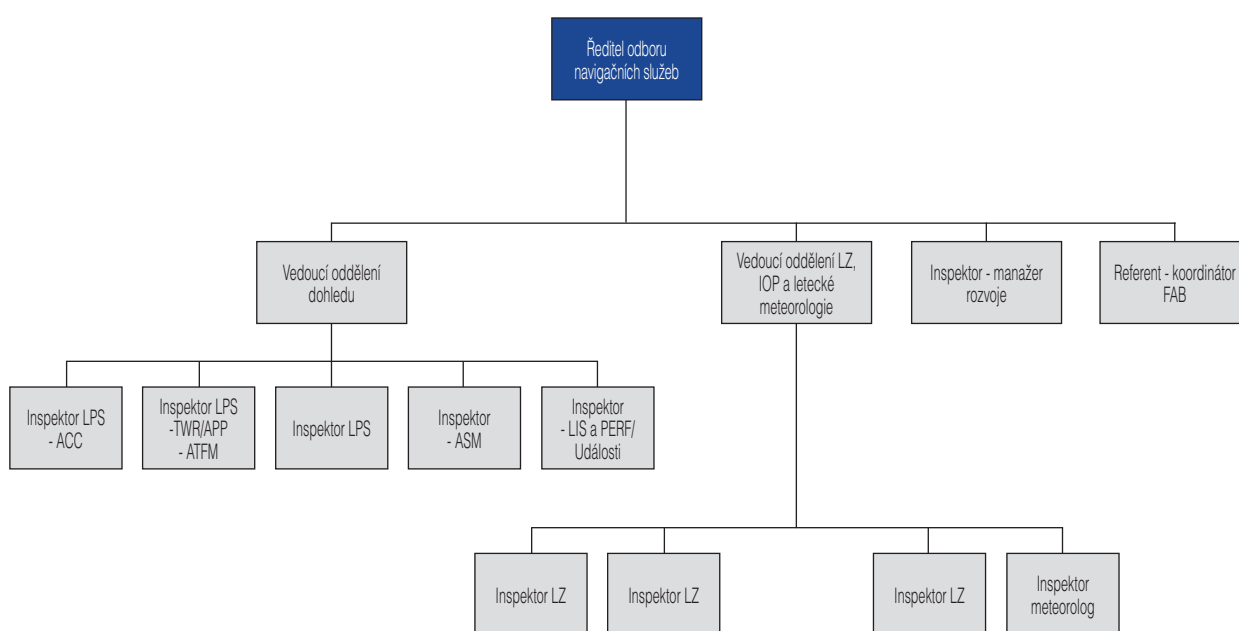
Organizační struktura odboru navigačních služeb doznala hned na začátku roku 2014 jedné významné změny, neboť bylo vytvořeno nové systemizované pracovní místo pro koordinaci všech aktivit NSA v rámci Funkčního bloku vzdušného prostoru centrální Evropy (*Functional Air Space Block Central Europe*), dále jen FAB CE. K vytvoření nové pracovní pozice bylo přistoupeno s ohledem na rozsah plněných úkolů NSA ve vztahu k mezinárodnímu prostředí a současně s ohledem na stále rostoucí požadavky koordinace činností právě ve vztahu k FAB CE, kterého je Česká republika členským státem.



V zodpovědnosti nového pracovního místa je nejen mezinárodní koordinace společných úkolů vnitrostátních dozоровých orgánů v rámci EU, ale zejména koordinace harmonizace postupů dohledu k zajištění jednotného přístupu a možnosti sdílení zdrojů v rámci NSA členských států FAB CE. Správnost přijatého personálního opatření potvrdily jednak dosažené výsledky v oblasti zahraniční spolupráce, ale také závěry z provedeného společného hodnocení lidských zdrojů NSA členských států FAB CE v závěru roku 2014. Toto hodnocení mimo jiné také potvrdilo, že zdroje v současné době alokované pro NSA, a to jak v oblasti počtu systemizovaných míst s ohledem na stanovené úkoly, tak i alokované zdroje v navrženém výkonnostním plánu letových navigačních služeb a funkcí sítě (ATM) pro druhé referenční období (2015-2019), by měly být dostatečné. V rámci provedeného hodnocení bylo identifikováno efektivní využívání alokovaných zdrojů pro NSA dle Prováděcích nařízení Komise (EU) č. 390/2013 a č. 391/2013, jako zásadní činitel pro udržení vysoké úrovně kompetencí kvalifikovaného personálu a současně k zabránění nechtěné fluktuace již vyškolených (kompetentních) inspektorů. Zejména zajištění možnosti čerpání zdrojů v oblasti osobních výdajů, tak jak je tomu již v mnoha členských státech EU, bude hrát klíčovou roli v rámci druhého referenčního období.

Ostatně příprava společného výkonnostního plánu pro druhé referenční období (2015-2019) byla jedním z hlavních úkolů odboru, plněných v roce 2014. Pracovníci odboru se podíleli na vypracování všech čtyřech klíčových oblastí plánu (provozní bezpečnost, životní prostředí, kapacita a efektivita nákladů). Návrh plánu byl vypracován na mezinárodní úrovni jako společný výkonnostní plán na úrovni FAB CE, se zohledněním plánovaných nákladů pro poskytovatele letových provozních služeb i pro NSA. Hlavním cílem takto vypracovaného plánu je předpokládaný nárůst kapacity v řízených prostorech za trvalého snižování nákladů na poskytování letových navigačních služeb a negativního vlivu na životní prostředí, se současným udržením nebo i zvyšováním dosažené úrovně provozní bezpečnosti.

Strukturu odboru tvořilo po celý rok 2014 celkem 14 tabulkových míst, která byla začleněna do dvou oddělení, oddělení dohledu (6) a oddělení leteckých zařízení, interoperability a letecké meteorologie (5). Tato oddělení byla dále podporována dvěma samostatnými pozicemi, inspektorem - manažerem rozvoje a referentem - koordinátorem FAB, které byly podřízeny přímo řediteli odboru. Podpora manažera rozvoje byla směřována jak do oblasti rozvoje procesů a postupů odboru, implementace požadavků evropské legislativy a spolupráce s vojenskými dozоровými orgány, tak i do oblastí implementace výstupů SESAR a mezinárodních dohod pro dohled nad přeshraničním poskytováním letových navigačních služeb. Koordinátor FAB zajišťoval koordinaci činností v rámci FAB CE, inter FAB koordinaci a podporu tvorby výkonnostního plánu.

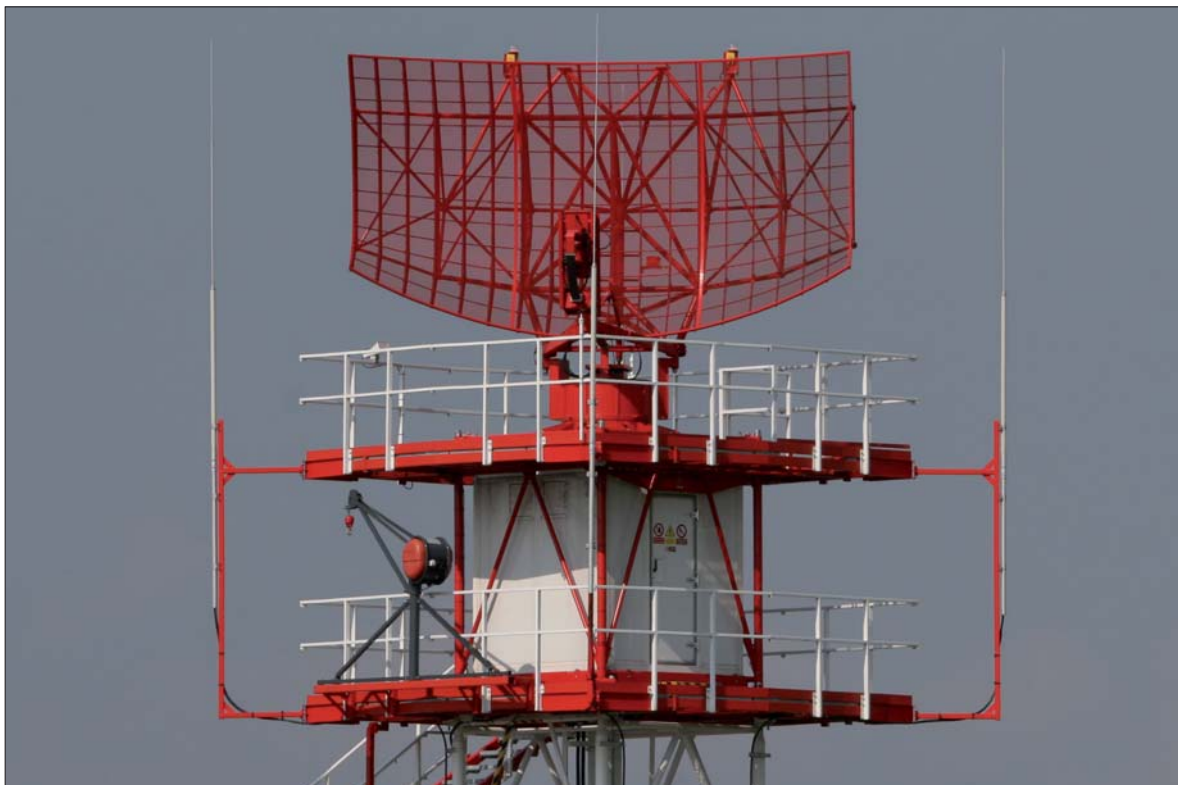


Z celkového počtu 14 tabulkových míst odboru bylo na konci roku 2014 obsazeno 12 pracovních pozic kvalifikovanými inspektory a inspektory ve výcviku, přičemž 2 kvalifikovaní inspektoři v průběhu roku odbor opustili a dva nastoupili, z toho jeden v lednu 2014 a druhý v září 2014. Výhodou u posledně nastoupeného inspektora v září 2014 bylo, že již v minulosti získal kompetenci auditora NSA, a proto byl jeho výcvik zkrácen na nezbytné zapracování pro nové pracovní zařazení v oblasti ASM. Na konci roku 2014 tři inspektoři pokračovali v zahájeném výcviku a pro jedno místo inspektora byl v závěru roku 2014 proveden úspěšný nábor. Výcvik tohoto inspektora byl započat počátkem roku 2015 po jeho nástupu k ÚCL. Z důvodu odchodu dvou kvalifikovaných inspektorů byly změněny některé přidělené odpovědnosti tak, aby byl zajištěn dohled v požadovaném rozsahu po celé sledované období.

Na začátku roku 2015 disponuje tedy odbor navigačních služeb 13 tabulkovými místy inspektorů a jedním tabulkovým místem referenta (koordinátor FAB). U 4 inspektorů je plánováno pokračování základního výcviku a u ostatních inspektorů je plánován zdokonalovací výcvik a školení v různém rozsahu dle schváleného plánu.

V rámci spolupráce vnitrostátních dozorových orgánů (NSA) FAB CE se mimo přípravy společného výkonnostního plánu zapojovali pracovníci odboru v roce 2014 do všech organizovaných činností, jak v rámci Koordináčního výboru dotčených NSA (NSA Coordination Committee - NSA CC), realizovaných na základě uzavřené dohody „National Supervisory Authority Cooperation Agreement“, tak i v rámci činností pracovních skupin NSA CC, které byly vytvořeny podle jednotlivých specializací a oblastí spolupráce. Další platformou v rámci FAB CE, na jejichž činnostech se zástupci odboru aktivně podíleli, byl koordináční výbor JCMACC („Joint Civil-Military Airspace Coordination Committee“), který byl vytvořen již v roce 2011 pro zajištění efektivní platformy pro civilně-vojenskou spolupráci v rámci FAB CE, zejména s ohledem na efektivní využívání vzdušného prostoru. Výstupy z práce tohoto výboru byly také podkladem pro vypracování společného výkonnostního plánu pro druhé referenční období.





V roce 2014 se podařilo pokračovat v realizaci záměrů ONS deklarovaných prostřednictvím plánu rozvoje. V rámci harmonizace postupů s požadavky právních předpisů EU byla aktualizována většina směrnic odboru a u těch, které jsou využívány jako přijatelné způsoby průkazu (AMC), byly jejich nové verze opět zveřejněny na webových stránkách ÚCL. Nově byl plně implementován dohled nad ATFM, dle postupů vypracovaných oddělením dohledu a připomínkových všemi zúčastněnými stranami, byla vyhodnocena efektivita zavedeného procesu dohledu nad změnami funkčních systémů ATM, na jehož základě byly revidovány a optimalizovány příslušné postupy a podařilo se uzavřít dohodu mezi ÚCL (NSA České republiky) a BAF (NSA Německa) o spolupráci v oblasti realizace dohledu nad poskytováním přeshraničních letových provozních služeb (ATS).

Plán rozvoje pro rok 2015 si jako hlavní prioritu klade optimalizaci zavedených procesů NSA. Analýza výstupů sledování časové náročnosti přidělených pracovních úkolů a projektů v letech 2013 a 2014 ukázala na poměrně velké vytížení personálu ONS zejména v oblastech realizace dohledu nad změnami funkčních systémů ATM a naplňování požadavků §16 a §17 zákona 49/1997 Sb., o civilním letectví. Manažer rozvoje se ve spolupráci s ostatními inspektory a pracovníky ONS zaměří v následujícím roce na optimalizaci plnění hlavních úkolů NSA s využitím procesu plánování dohledu na základě vyhodnocených rizik (RISK BASED OVERSIGHT). Tento cíl je plně v souladu se stávající i připravovanou regulativou EU v rámci implementace SES umožňující efektivní využití přidělených zdrojů NSA.

Inspektoři odboru se v roce 2014 zapojovali také do činností odborných komisí v ČR (Mezirezortní navigační komise, Rada uživatelů meteorologických služeb) a v zahraničí. Na mezinárodní úrovni se jednalo především o zapojení do pracovních skupin v rámci koordinační platformy vnitrostátních dozorových orgánů členských států EU „NSA Coordination Platform“ a do činností organizovaných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví - EASA. V rámci koordinační platformy na úrovni EU bylo využíváno sdílení dostupných zkušeností a odborných znalostí NSA v pracovních skupinách pro výkonnostní plány, pro interoperabilitu a pro realizaci bezpečnostního dohledu s cílem zapracování vhodných a již osvědčených postupů a přístupů do procesů odboru. Mezi další zahraniční aktivity na úrovni EU patřila aktivní účast inspektorů na jednáních EUROCONTROL pro oblast evropské sítě managementu letového provozu. Sem bezesporu patří jednání „CNS Infrastructure Team“ (CNS-T), „AIM/SWIM Team“ (AIM/SWIM), „ASM Sub-Group“ (ASMSG) a „Network Operations Team“ (NETOPS), ale i jednání pracovní skupiny ARWG.

Dohled nad provozní bezpečností

Skutečnost, že odbor plnil, stejně jako v předcházejících letech, i v roce 2014 úkoly NSA, měla zásadní vliv na plnění úkolů dohledu nad poskytovateli letových navigačních služeb a organizacemi zajišťujícími uspořádání vzdušného prostoru (ASM), uspořádání toku letového provozu (ATFM) a popřípadě další funkce evropské sítě řízení letového provozu (EATMN) v rámci naplňování požadavků jednotného evropského nebe (SES). Úkoly dohledu a státního dozoru byly mimo již zmíněnou legislativu SES realizovány také v souladu se základním nařízením Evropské agentury pro bezpečnost letectví - EASA (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009) a v neposlední řadě také v souladu s národní legislativou, tedy v souladu se zákonem o civilním letectví a jeho prováděcí vyhláškou. Dohled byl inspektory odboru naplňován formou regulačních auditů provozní bezpečnosti, inspekce, kontrolami státního dozoru, schvalováním změn funkčních systémů a stanovené dokumentace a monitorováním výkonnostních ukazatelů, včetně monitoringu řešení hlášených událostí vzniklých v souvislosti s poskytováním ATM/ANS dle požadavků prováděcích nařízení EU č. 1034/2011 a č. 1035/2011. V rámci dohledu nad provozní bezpečností nebylo v průběhu roku 2014 využito externích zdrojů ve formě kvalifikovaných subjektů pověřených prováděním regulačních auditů provozní bezpečnosti.

Oddělení dohledu ONS bylo takto schopno zajišťovat v průběhu celého roku 2014 dohled s působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 a 551/2004 svými inspektory se specializací pro dohled nad poskytováním letových navigačních služeb, ATFM, ASM, organizacemi poskytujícími výcvik, dodržováním požadavků způsobilosti leteckého personálu - řídicích letového provozu dle nařízení EU č. 805/2011, požadavků ADQ a v neposlední řadě také nad plněním národního výkonnostního plánu pro první referenční období. Monitorování a vyhodnocování plnění klíčových ukazatelů národního výkonnostního plánu ATM pro první referenční období (2012-2014) probíhalo po celý rok a vypracovaná národní monitorovací zpráva NSA byla v souladu s požadavky předložena Komisi EU.

Stejně tak i oddělení leteckých zařízení, interoperability a letecké meteorologie ONS bylo schopno zajišťovat v průběhu celého roku 2014 dohled s působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004, včetně schvalování způsobilosti leteckých pozemních zařízení dle §16 leteckého zákona. Oddělením byl dále realizován dohled dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 pro oblast letecké meteorologie a poskytovatelů komunikačních, navigačních a přehledových služeb, opravňování subjektů dle §17 leteckého zákona, v oblasti způsobilosti bezpečnostních zařízení dle §85d leteckého zákona a také dohled nad způsobilostí a vedením výcviku inženýrsko-technického personálu dle leteckého předpisu L1, dodek O.

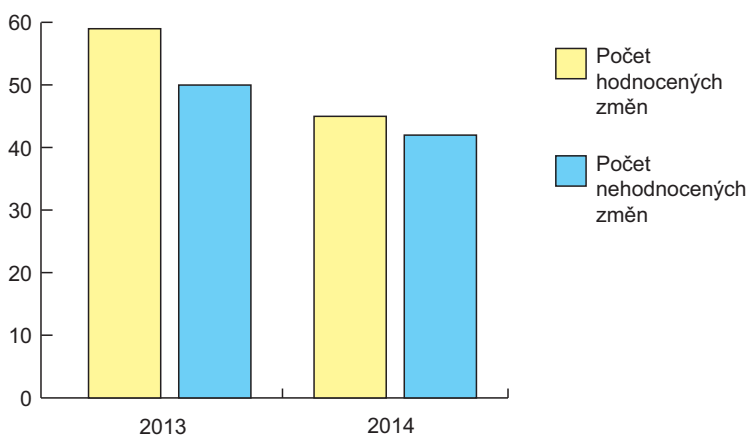
Dohled byl v rámci vzdušného prostoru ČR uplatňován na všechny poskytovatele letových navigačních služeb, zejména na Řízení letového provozu ČR, s.p. jako hlavního poskytovatele, a dále na Letiště Vodochody a.s., Aircraft Industries, a.s., Letecké služby Hradec Králové, a.s., Jihočeské Letiště České Budějovice, a.s., Letiště Praha Letňany, s.r.o. a na Český hydrometeorologický ústav, kteří jsou certifikovanými poskytovateli letových provozních, meteorologických a CNS služeb v ČR. Na ŘLP ČR, s.p. byl navíc uplatněn také dohled nad osvědčeným poskytovatelem letecké informační služby. V rámci dohledu byly v roce 2014 realizovány 2 re-certifikační aktivity dle přímo použitelného právního předpisu EU. V souladu se schváleným programem regulačních auditů provozní bezpečnosti, inspekce a kontrol státního dozoru byly realizovány kontrolní činnosti u poskytovatelů letových navigačních služeb, v rámci kterých bylo prověřováno plnění společných požadavků dle prováděcího nařízení EU č. 1035/2011 a dalších vybraných přímo použitelných předpisů EU. Mezi nejčastější zjištění v rámci regulačních auditů a inspekce patřily nedostatky v oblasti řízení provozní bezpečnosti a zajištění bezpečnosti poskytovaných služeb. Výsledky dohledové činnosti jsou zevšeobecněny v tabulce níže na konci textu.

Při realizaci dohledu v roce 2014 byly zohledňovány všechny složky funkčního systému (personál, postupy a zařízení). Poskyvatelé letových navigačních služeb implementovali požadavky pro bezpečné zavádění nových funkčních systémů a jejich změn v souladu se závaznou směrnicí ÚCL. Na základě vyhodnocení úspěšnosti tohoto procesu v polovině roku 2014, a současně za účelem jeho dalšího zefektivnění, byla směrnice ÚCL „Dohled nad provozní bezpečností změn funkčních systémů“ aktualizována ve smyslu získaných zkušeností a s přihlédnutím k vyspělosti systémů řízení provozní bezpečnosti u jednotlivých poskytovatelů a od 1. 11. 2014 vstoupila v platnost její druhá verze. V průběhu roku 2014 bylo poskytovatelům letových navigačních služeb notifikováno celkem **87** změn funkčních systémů. Z tohoto počtu bylo **45** změn určeno k hodnocení argumentů bezpečnosti a schválení změny inspektory ÚCL. K určitému poklesu hodnocených změn oproti roku 2013 došlo zejména z důvodu změny kritérií pro rozhodování o hodnocení změn v rámci provedení aktualizace směrnice ÚCL. Řízení provozní bezpečnosti při zavádění změn funkčních systémů u poskytovatelů letových navigačních služeb v ČR je v současné době na mnohem vyšší úrovni, než tomu bylo při zavádění procesu do praxe v minulých letech.

Tabulka č. 1 Hodnocení změn FS v letech 2013 a 2014

Rok	2013	2014
Počet oznámených změn FS	109	87
- z toho počet hodnocených změn	59	45
- z toho počet nehodnocených změn	50	42

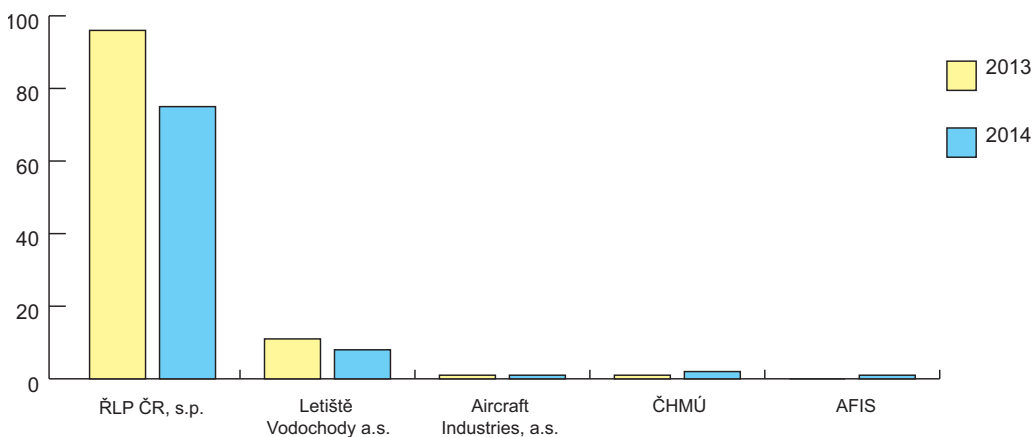
Poměr hodnocených a nehodnocených změn funkčních systémů (FS) v letech 2013 a 2014



Tabulka č. 2 Dohled nad provozní bezpečností změn funkčních systémů v letech 2013 a 2014

Poskytovatelé LNS	ŘLP ČR, s.p.		Letiště Vodochody a.s.		Aircraft Industries, a.s.		ČHMÚ		AFIS	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Počet oznámených změn FS	96	75	11	8	1	1	1	2	0	1
z toho počet hodnocených změn	54	41	5	4	0	0	0	0	0	0

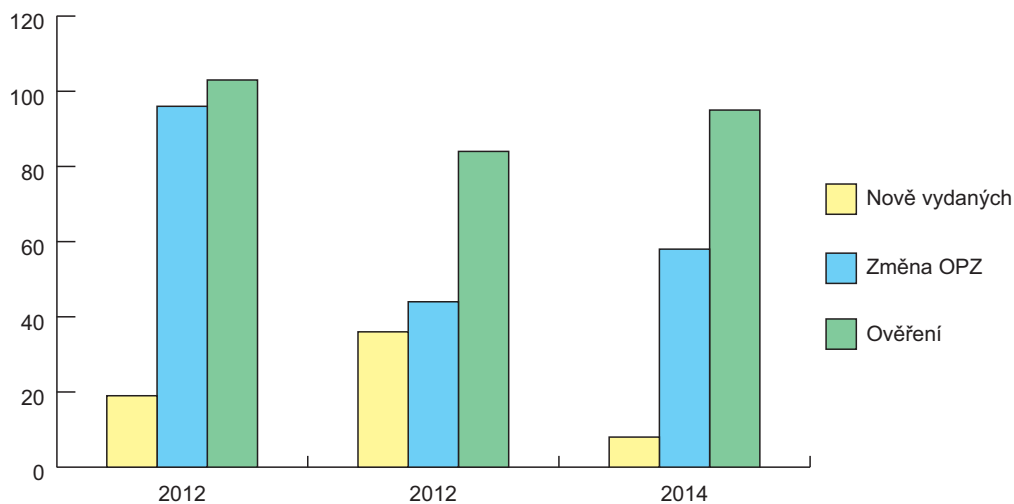
Poměr oznámených změn FS v letech 2013 a 2014 podle poskytovatelů LNS



Náležitá pozornost inspektorů odboru byla v roce 2014 věnována také státnímu dozoru nad způsobilostí leteckých pozemních zařízení (LPZ), spolu s dohledem nad zajišťováním interoperability dotčených ATM systémů ve smyslu jejich integrace do evropské sítě řízení letového provozu (EATMN). Tato oblast byla dozorována jednak v souladu s ustanovením § 16 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, kdy inspektoři ověřili a posoudili provozní způsobilost v roce 2014 celkem 161 LPZ, a jednak v souladu s nařízením EU o interoperabilitě (552/2004). Z celkového počtu ověřených LPZ bylo vydáno 8 nových Osvědčení provozní způsobilosti (OPZ), u 58 LPZ byla ověřena způsobilost po funkční změně, 4 OPZ byla převydána a zbylá LPZ byla posuzována v rámci prodlužování časové platnosti jejich OPZ nebo v rámci vyřazování LPZ z provozního využití. V oblasti prokázání zajištění interoperability ATM systémů bylo nově posouzeno celkem 22 Prohlášení o ověření systémů (Declaration of Verification - DoV), včetně souborů technických dokumentací. Úsilí inspektorů OLZ bylo zaměřeno na kvalitu předkládaných dokumentů a lze konstatovat, že v této oblasti byl v roce 2014 zaznamenán zřetelný kvalitativní nárůst jejich úrovně a že se daří držet zlepšený stav v dozorování jednotlivých kategorií LPZ, nastavený v posledních letech. Z celkového počtu 22 DoV nebylo pouze jedno DoV akceptováno z důvodu shledání vad.

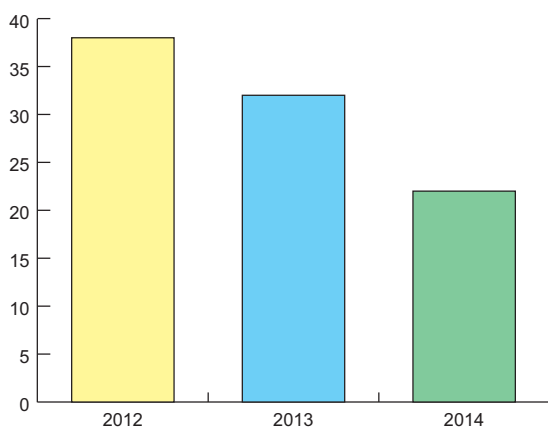
Tabulka č. 3 Ověření způsobilosti LPZ v letech 2012 až 2014			
Rok	2012	2013	2014
Počet ověřených LPZ	218	164	161
- z toho nově vydaných OPZ	19	36	8
- z toho změna OPZ po změně FS	96	44	58
- z toho ověření platnosti OPZ	103	84	95

Počet nově vydaných, změněných a ověřených OPZ v letech 2012 až 2014



Tabulka č. 4 Posouzení a akceptace DoV v letech 2012 až 2014			
Rok	2012	2013	2014
Počet posouzených DoV	38	32	22

Počet posouzených a akceptovaných Prohlášení o ověření systémů (DoV) v letech 2012 až 2014

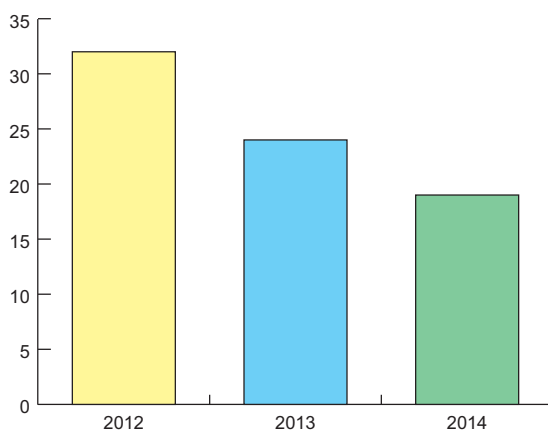


V rámci státního dozoru nad oprávněnými subjekty podle §17, zákona o civilním letectví byl v roce 2014 proveden audit u 19 dodavatelských subjektů jednotlivých poskytovatelů letových navigačních služeb ve smyslu ověření způsobilosti fyzických a právnických osob k činnostem prováděným na LPZ. Z tohoto počtu 1 organizace získala Oprávnění ÚCL poprvé, 2 společnostem byla provedena změna ve vydaném Oprávnění v souvislosti se změnou vlastníka a názvu, 1 společnosti byl zúžen rozsah Oprávnění a u 1 společnosti byla zrušena jeho platnost.

Tabulka č. 5 Dohled nad dodavatelskými subjekty dle §17 LZ

Rok	2012	2013	2014
Počet auditovaných společností	32	24	19

Počet auditovaných dodavatelských subjektů dle §17 zákona o civilním letectví v letech 2012 až 2014



V oblasti bezpečnostních zařízení (BZ) bylo provedeno celkem 27 ověření způsobilosti technických prostředků nebo bezpečnostních zařízení určených k provádění bezpečnostních kontrol. V roce 2015 dojde k ukončení ověřování technické způsobilosti těchto zařízení, neboť dnem 1. 2. 2015 s účinností novely zákona o civilním letectví končí ÚCL v tomto ohledu zmocnění.

Tabulka č. 6 Počet ověření způsobilosti technických prostředků nebo bezpečnostních zařízení

Rok	2012	2013	2014
Počet auditovaných společností	20	27	27

V roce 2014 byl odborem realizován regulační dohled nad organizacemi zajišťujícími výcvik ATCO a to jak v rámci regulačních auditů provozní bezpečnosti a inspekci, tak i při dalších dohledových činnostech. Dohled výcviku zahrnoval všechny typy (vstupní výcvik, místní, průběžný, zdokonalovací a obnovovací výcvik). Proces výcviku byl zkontrolován na všech stanovištích LPS a na sekci letecké školy (vstupní výcvik). Inspektoři odboru se zúčastňovali vybraných zkoušek ATCO. V rámci státního dohledu bylo v průběhu roku 2014 vydáno **177** osvědčení o odborné způsobilosti ATCO a **77** osvědčení o odborné způsobilosti OJTI. Podle nařízení EK (EU) č. 805/2011 bylo schváleno **35** examinátorů pro provádění zkoušek vstupního, místního, průběžného a OJTI výcviku. Současně byla v průběhu roku ve **39** případech posuzována stanovená výcviková dokumentace.

Inspektoři odboru prováděli také standardní dohled nad procesy výcviku a zkoušení inženýrsko-technických pracovníků (ATSEP). Ve **3** případech byl proveden standardní schvalovací proces výcvikové dokumentace a v **1** případě byly schvalovány změny vyvolané provozními potřebami u provozovatele. Pro zefektivnění a zajištění vysoké úrovně náročnosti a odbornosti byli v souladu s leteckým předpisem L1 pověřováni nejzkušenější pracovníci poskytovatelů výkonem funkcí examinátora a v souladu se zák. č. 49/1997 Sb. i funkcí odborného dozoru.

Dohled nad kvalifikací signalistů dle leteckého předpisu L2 byl v roce 2014 prováděn u poskytovatelů již standardním způsobem, tj. přezkušováním teoretických a praktických znalostí žadatelů před vydáním osvědčení. Celkem bylo provedeno **20** vydání nových osvědčení a prodloužení platnosti **11** osvědčení stávajících.

Celkově lze pro oblast dohledu nad poskytovateli letových navigačních služeb a organizacemi poskytujícími ASM a ATFM a další funkce sítě konstatovat, že úroveň provozní způsobilosti má vzrůstající tendenci a že poskytování těchto služeb v ČR je prováděno na akceptované úrovni provozní bezpečnosti. Vzájemný partnerský dialog při realizaci dohledu mezi pracovníky odboru navigačních služeb a konkrétními poskytovateli posílil odbornou prestiž personálu NSA a zkvalitnil vztahy mezi oběma stranami. Nemalou měrou se na tomto podílel otevřený dialog pracovníků odboru s pracovníky největšího poskytovatele ŘLP ČR, s.p. v rámci pravidelných jednání bezpečnostního panelu „SAFETY BOARD“. I nadále byla prohlubována důvěra mezi oběma stranami v kontextu zavedeného systému spravedlivého hodnocení událostí v letovém provozu, tzv. Just Culture, kdy jsou uplatňována vzájemně odsouhlasená pravidla pro jeho aplikaci. Takto byl vytvořen prostor pro samostatné řešení některých problémů s nižším vlivem na provozní bezpečnost v rámci státního podniku, a současně také předpoklad pro efektivnější cílení dozoru inspektoři ÚCL.

V souladu s rozšířenou působností Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA) pro oblast dohledu nad poskytovateli letových navigačních služeb a uspořádání letového provozu (ANS/ATM), provedla v roce 2014 EASA v ČR následnou standardizační inspekci této oblasti. V rámci této inspekce byly uzavřeny všechny předcházející nálezy z roku 2012 s výjimkou splnění požadavku na sjednání dohody s polským NSA, kde je zpoždění zapříčiněno polskou stranou, což bylo také přítomným zástupcem NSA Polské republiky potvrzeno.

Oblast civilně-vojenské spolupráce zaznamenala v průběhu roku 2014, navzdory nečekanému a náhlému odchodu velmi zkušeného inspektora ASM, zintenzivnění vazeb s Odborem vojenského letectví MO, a to nejen v rámci již standardní spolupráce ve formě činnosti strategického orgánu pro ASM (ASM-1) nebo činnosti koncepční skupiny ASM, ale zejména v rámci realizované CIV-MIL integrace poskytování oblastních služeb řízení letového provozu a integrace AMC. Byly taktéž dokončeny činnosti směřující k zajištění maximálního možného souladu vojenských stanovišť poskytujících letové navigační služby na vojenských letištích civilnímu letovému provozu, se společnými požadavky SES. K zajištění dohledu nad výše uvedenými aktivitami civilně vojenské spolupráce byla sjednána nová dohoda upravující pravidla dohledu nad vojenskou a civilní částí poskytování letových navigačních služeb.

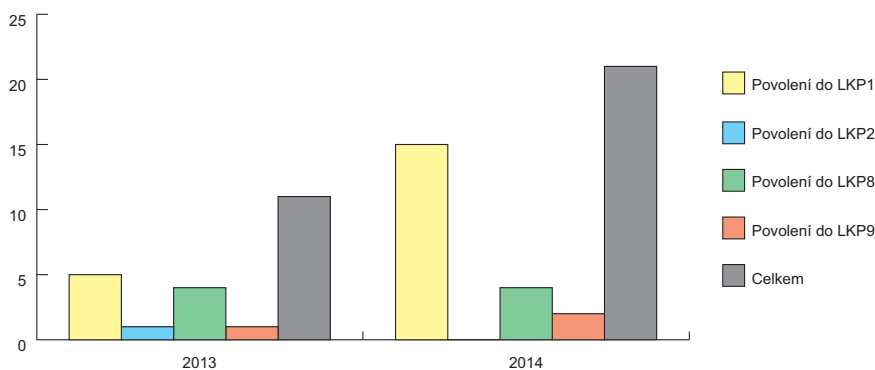
Rozdělení a uspořádání vzdušného prostoru ČR

Odbor navigačních služeb zajišťuje ve své působnosti také úkoly rozdělení a managementu vzdušného prostoru ČR. V oblasti uspořádání vzdušného prostoru (ASM) bylo v roce 2014 realizováno několik činností na úrovni strategického orgánu ASM-1 a koncepční skupiny ASM s cílem optimalizovat a zefektivnit transparentní využívání vzdušného prostoru ČR všemi oprávněnými uživateli. K tomu byla odborem navigačních služeb realizována následující rozhodnutí a opatření obecné povahy, v rámci správních řízení dle zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu:

a) **Tabulka č. 7** Rozhodnutí o povolení letové činnosti v zakázaném prostoru:

Počet vydaných povolení / Rok	2013	2014
Povolení do LKP1	5	15
Povolení do LKP2	1	0
Povolení do LKP8	4	4
Povolení do LKP9	1	2
Celkem	11	21

Rozhodnutí o povolení letové činnosti v zakázaném prostoru v letech 2013 - 2014



b) **Tabulka č. 8** Opatření obecné povahy k využití vzdušného prostoru:

SPISOVÁ ZNAČKA	DŮVOD	POZNÁMKY
ASM_OOP_1_2014	Změna rozdělení vzdušného prostoru ČR od 1. 10. 2013	OOP účinné od 5. 4. 2014
ASM_OOP_2_2014	LKTRA48 PLASY	21. 1. - 24. 4. 2014
ASM_OOP_3_2014	QUO VADIS 2014	4. 2. - 24. 4. 2014
ASM_OOP_4_2014	LION EFFORT	14. 2. - 14. 5. 2014
ASM_OOP_5_2014	PJE (HALO-HAHO)	17. 2. - 23. 5. 2014
ASM_OOP_6_2014	Voj výsadkové cvičení Chrudim	4. 3. - 30. 5. 2014
ASM_OOP_7_2014	LKTRA68 Vlastějovice	17. 4. - 4. 7. 2014
ASM_OOP_8_2014	Smetanova Litomyšl 2014	22. 4. - 10. 6. 2014
ASM_OOP_9_2014	AMPLE STRIKE	7. 5. - 23. 8. 2014
ASM_OOP_10_2014	LKTRA47 Prostějov	17. 6. - 23. 8. 2014
ASM_OOP_11_2014	Long Wave 2014 - 2015	14. 8. - 14. 10. 2014
ODO/99-2014	Lion EFFORT 2015	Řízení zahájeno podáním žádosti 22. 12. 2014

Hlavní aktivity odboru v oblasti dohledu v roce 2014

Tabulka č. 9

Druh prováděné činnosti	Počet
Re-certifikační audity poskytovatelů letových navigačních služeb	2
- z toho certifikační/re-certifikační audity u poskytovatelů ANSP mimo AFIS	0
- z toho certifikační/re-certifikační audity u poskytovatelů AFIS	2
Regulatorní audity provozní bezpečnosti dle PNK (EU) 1034/2011 u poskytovatelů LNS	12/1*
- z toho stanoviště a organizační útvary ŘLP ČR, s.p.	6/1*
- z toho stanoviště a pracoviště na továrních letištích (Vodochody, Kunovice)	2
- z toho na pracovištích ČHMÚ	4
Inspekce dle PNK (EU) 1035/2011 u poskytovatelů LNS	6
- z toho stanoviště ŘLP ČR, s.p.	2
- z toho stanoviště ATS na továrních letištích (Vodochody, Kunovice)	2
- z toho ostatní poskytovatelé (ČHMÚ)	2
Dohled nad činností stanovišť AFIS	3
- regulatorní audity a inspekce stanovišť AFIS	3
Dohled nad způsobilostí leteckého pozemního personálu	332
- certifikace Organizací poskytujících výcvik dle NK (EU) 805/2011	0
- vydaná osvědčení ATCO	177
- vydaná osvědčení OJTI	77
- vydaná osvědčení EXAM	35
- schvalování výcvikové dokumentace ATCO	39
- schvalování výcvikové dokumentace ATSEP	4
Zkoušky signalistů	31
- z toho nově přezkoušení signalisté (nová osvědčení)	20
- z toho přezkoušení signalisté po uplynutí doby (prodloužení platnosti osvědčení)	11
- z toho zrušení platnosti osvědčení signalisty	0
Osvědčování provozní způsobilosti LPZ	161
- z toho nově osvědčená (nové vydání OPZ)	8
- z toho ověření způsobilosti LPZ po funkční změně	58
- z toho ověření způsobilosti po uplynutí doby (prodloužení platnosti OPZ nebo vyřazení LPZ)	95
Notifikované změny FS	87
- z toho změny FS zařazené do procesu hodnocení argumentů bezpečnosti a schválení	45
- z toho změny FS nezařazené do procesu hodnocení argumentů bezpečnosti	42
Dohled nad plněním požadavků interoperability	22
- z toho akceptovaná Prohlášení o ověření systémů (DoV)	21
- z toho odmítnutí akceptace Prohlášení o ověření systémů (DoV)	1

* Mimořádná inspekce

Druh prováděné činnosti	Počet
Oprávnění společností dle §17 leteckého zákona	19
- z toho nově auditované a oprávněné společnosti (nové vydání Oprávnění)	1
- z toho auditované společnosti po uplynutí doby (prodloužení platnosti Oprávnění)	16
- z toho zúžení rozsahu Oprávnění	1
- z toho zrušení platnosti Oprávnění	1
Osvědčení způsobilosti technických prostředků nebo bezpečnostních zařízení	27
- z toho nově osvědčená (nové vydání OTeZ)	27
- z toho osvědčení způsobilosti po uplynutí doby (prodloužení platnosti OTeZ)	0
Regulace užívání vzdušného prostoru ČR	33
- z toho opatření obecné povahy k rozdělení vzdušného prostoru ČR	1
- z toho opatření obecné povahy v rámci využití vzdušného prostoru - dočasné vyhrazení prostoru	11
- z rozhodnutí o povolení letové činnosti v zakázaném prostoru	21

Učiněná zjištění v rámci dohledu

Tabulka č. 10

	Počet
Nálezy v rámci regulatorních auditů a inspekcí	66
Neshody	49
- z toho neshody v oblasti technické a provozní způsobilosti a schopnosti, včetně implementace IR	1
- z toho neshody v oblasti organizační struktury a řízení	2
- z toho neshody v oblasti řízení provozní bezpečnosti a kvality	15
- z toho neshody v oblasti ochrany před protiprávními činy	0
- z toho neshody v oblasti lidských zdrojů, včetně výcviku ATCO a dohledu nad TO	6
- z toho neshody v oblasti finančního zajištění	1
- z toho neshody v oblasti odpovědnosti a pojistného krytí	0
- z toho neshody v oblasti kvality služeb	0
- z toho neshody v oblasti požadavků na podávání zpráv	1
- z toho neshody v oblasti vlastnictví	0
- z toho neshody v oblasti otevřeného a transparentního poskytování služeb	0
- z toho neshody v oblasti provozní bezpečnosti služeb	12
- z toho neshody v oblasti pracovních metod a provozních postupů	0
- z toho neshody v oblasti plnění nápravných opatření	2
- z toho neshody v oblasti ATFM	0
- z toho neshody v oblasti ASM	4
- z toho ostatní neshody	5
Pozorování	17

Odbor letišť a leteckých staveb (OLS)

Odbor je dle struktury sekce rozčleněn na oddělení letišť a referát letecký stavební úřad.

Oddělení letišť (OL)

Oddělení letišť dozoruje činnosti, jež jsou regulovány především částí čtvrtou (Letiště a letecké stavby) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů. Pro rok 2014 byly oddělením letišť stanoveny následující níže uvedené priority.

Stěžejním úkolem celého odboru bylo zprovoznění opravené další části RWY 12/30 v délce 250m, oprava částí TWY L, TWY R, TWY G, a stavba rekonfigurace stání č. 14 pro letadlo typu A 380 na letišti Praha/Ruzyně. Oprava částí RWY byla provedena v rozsahu vybourání stávající skladby a její nahrazení novým cementobetonovým krytem, který splňuje veškeré požadavky Předpisu L14 Letiště (únosnost, brzdné účinky, atd.). Současně byl implementován systém ovládání a monitorování AMS 3. Na tomto systému byly úspěšně provedeny veškeré zkoušky související i se schváleným rozsahem provozu na LKPR. Pracovníci oddělení letišť se účastnili přípravných jednání, z pozice státního dozoru místních šetření v rámci kontrolních dnů a v neposlední řadě úspěšného završení uvedení do provozu jednotlivých opravou dotčených částí pohybové plochy na letišti Praha/Ruzyně.

Další problematikou, kterou se oddělení letišť v rámci výkonu své činnosti zabývalo, bylo prodloužení osvědčení veřejných mezinárodních letišť. Osvědčení byla prodloužena letišti Brno/Tuřany, Karlovy Vary, Mnichovo Hradiště, Ostrava/Mošnov, Pardubice a Praha/Ruzyně. V rámci procesu osvědčování se oddělení letišť zaměřilo zejména na problematiku aktualizace letištní příručky ve shodě s příslušnými předpisy a zpětné vazby z provedených interních auditů a státních kontrol v problematických oblastech letištního provozu. Též byly vydány rozhodnutí o povolení provozování a stanovení druhu pro heliporty Havířov (VFR den), Liberec (VFR den/noc) a Rozvadov (VFR den/noc).

V průběhu roku 2014 bylo provedeno celkem 77 kontrol letišť zařazených do VFR příručky a 47 kontrol heliportů. Kontroly probíhaly průběžně v období provozní doby předmětných letišť, a to od 15. 4. do 15. 10. 2014. Na letištích zařazených v Letecké informační příručce v části AD 2 (Karlovy Vary, Ostrava/Mošnov, Brno/Tuřany, Vodochody, Pardubice, Kunovice) bylo provedeno 9 státních kontrol v rámci státního odborného dozoru. Na letišti Praha/Ruzyně byla průběžně prováděna místní šetření v rámci státního odborného dozoru a jejich četnost vycházela především z kontroly plnění provozních opatření vydaných provozovatelem v souvislosti s prováděním oprav RWY 12/30 a přilehlých provozních ploch.

Z dlouhodobého srovnání vycházejícího ze statistiky z let 2000 - 2014 lze konstatovat, že provozní stav letišť zařazených ve VFR příručce se stabilizoval na přijatelné úrovni a mezi jednotlivými letišti již nejsou výrazné rozdíly. Kontrolní činnost pracovníků oddělení letišť se v tomto roce zaměřila zejména na zpracování projektové dokumentace ochranných pásem letišť, předložení žádostí o jejich vyhlášení a na kalibrační měření charakteristiky tření povrchu dotčených zpevněných RWY dle předpisu L14 Letiště, v souladu s článkem 10.2.4. Provozní stav heliportů je u všech kontrolovaných vyhovující a nejsou zaznamenány závažné provozní neshody. Heliporty s provozem VFR den/noc, které nemají platný protokol z letového ověření, jsou provozovány pouze v režimu VFR den.

V průběhu roku 2014 byla oddělením letišť vedena správní řízení o vydání rozhodnutí o povolení k provozování letišť Vlašim, Píbram, Ústí nad Labem, Žatec, Kladno, heliportů Havířov, Liberec, Rozvadov.

Další činností, která byla oddělením letišť v průběhu roku 2014 řešena, byla problematika týkající se nevyjasněných majetkových poměrů na jednotlivých letištích v ČR. Tato činnost i nadále není právně stabilizována a vedla i k účasti v pracovní skupině Ministerstva dopravy, jejímž cílem je stanovit dlouhodobě udržitelný systémový přístup v této oblasti.

V roce 2014 se zaměstnanci oddělení letišť operativně účastnili pracovních jednání k bezpečnosti na bázi LRST/AST na všech certifikovaných letištích v ČR (na letištích Ostrava/Mošnov a Praha/Ruzyně též se zaměřením na problematiku provozu za nízkých dohledností). Ve spolupráci s provozovateli letišť Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov a Praha/Ruzyně byla vedena správní řízení, jejichž cílem je schválení provozu jednotlivých kritických

typů letadel na těchto letištích v rámci programu NLA (nová velkokapacitní letadla). Navržené postupy byly na předemných letištích postupně zaváděny a vyhodnocovány.

Zaměstnanci oddělení letišť i nadále zajišťují státní odborný dozor v oblasti leteckých staveb, vykonávají jejich územní ochranu, spolupracují s ostatními útvary Úřadu pro civilní letectví v rámci závazných stanovisek ke společné problematice a zajišťují vydávání Osvědčení typové způsobilosti OTZ na letecká pozemní zařízení spadající do odstavce 3. 1. a 3. 2. Přílohy 1 části A vyhlášky č. 108/1997 Sb.

V průběhu roku 2014 bylo oddělením letišť vedeno 15 správních řízení týkajících se činností v ochranných pásmech letišť, spočívajících v nasazení výškových mechanismů při stavebních činnostech a při konání neleteckých komerčních činností na některých letištích, a 23 správních řízení týkajících se vydávání Osvědčení typové způsobilosti na výše uvedená letecká pozemní zařízení.

Prioritní oblastí činností oddělení letišť zůstává i nadále zajištění státního dozoru v oblasti leteckých staveb. V návaznosti na aktivity EASA v oblasti připravované změny regulace se oddělení věnuje přípravným krokům pro implementaci nových pravidel v prostředí České republiky. S ohledem na průběžné novelizace příslušné legislativy a postupů došlo k dílčím úpravám v dozorové činnosti i v oblasti povolovacích řízení v ochranných pásmech.

Tabulka č. 11 Přehled činností oddělení za rok 2014

Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	4536
Inspekční činnost na letištích a heliportech	157
- z toho veřejná vnitrostátní letiště	77
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště a heliporty	63
- z toho veřejná mezinárodní letiště	9
- z toho neveřejná mezinárodní letiště	8
Následné inspekce u závažných nálezů	3
Účast na místních šetřeních	26
- u leteckých staveb	11
- u neleteckých staveb	15
Účast na kontrolně ověřovacích letech ŘLP ČR, s.p.	2
Správní řízení vedená dle LZ	58
- z toho Povolení provozovat letiště	5
- z toho Stanovení druhu letiště	3
- z toho Povolení provozovat heliport	3
- z toho Stanovení druhu heliportu	3
- z toho Stavby a činnosti v/mimo OP	15
- z toho Osvědčení způsobilosti letiště	6
- z toho Osvědčení typové způsobilosti OTZ na LPZ	23
Zapojení pracovníků do odborných komisí v ČR	17
- RWY SAFETY	8
- PŘÍPRAVA LEGISLATIVY	3
- APRON SAFETY	6
Pedagogická činnost pracovníků OL - diplomové a bakalářské práce	8

Letecký stavební úřad (LSÚ)

Referát letecký stavební úřad (LSÚ) úzce spolupracuje s oddělením letišť a oddělením leteckých zařízení, interoperability a letecké meteorologie, které jsou ve smyslu správního řádu dotčenými orgány a jejichž závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí vydávaná LSÚ.

Mezi nejdůležitější stavby zastřešené leteckým stavebním úřadem patřila v roce 2014 oprava další části RWY 12/30 v délce 250m, oprava částí TWY L, TWY R, TWY G, a stavba rekonfigurace stání č. 14 pro letadlo typu A380 na letišti Praha-Ruzyně, generální oprava části TWY A v délce 500m na letišti Brno-Tuřany, výstavba nového letiště Drnholec, rozvoj letiště Pardubice (nový terminál Jana Kašpara včetně parkovacích ploch a vrátnic do SRA zóny), vybudování provozního zázemí LZSS heliportu Olomouc, výstavba hangáru a heliportu firmy Synot v Uherském Hradišti, povolení a výstavby heliportu Rozvadov, výstavba základny LZSS na letišti v Českých Budějovicích, rozvoj letiště Kunovice (výstavba hangáru č. 5, hangáru č. 6 a školícího střediska s тренаžérem), výstavba výcvikového střediska LHZS na letišti Ostrava-Mošnov, výstavba letiště Točná (nové hangáry, palivové hospodářství), rozvoj letiště Chotěboř (nový hangár) a Mikulovice (nový hangár).

Tabulka č. 12 Přehled řízení LSÚ za rok 2014

Počet přijatých podání	321
Vydaná rozhodnutí nebo souhlasy:	169
- z toho Stavební povolení	43
- z toho Změna stavby před jejím dokončením	9
- z toho Dodatečné povolení stavby	5
- z toho Souhlas s provedením ohlášené stavby	43
- z toho Souhlas se změnou užívání stavby	9
- z toho Předčasné užívání stavby	2
- z toho Zkušební provoz	9
- z toho Kolaudační souhlas	45
- z toho Kolaudační rozhodnutí	0
- z toho Souhlas s užíváním stavby	13
- z toho Souhlas s odstraněním stavby	2
- z toho Souhlas o využití pozemků	0
Provedené kontrolní prohlídky staveb	119
Osvědčení o existenci stavby	3
Osvědčení o neexistenci stavby	3
Opatření obecné povahy - zřízená OP leteckých staveb	6
Návrh opatření obecné povahy	11
Vedená přestupková řízení	1

Mezi další významnou agendu referátu LSÚ patří též aktuálně projednávaná problematika ochranných hlukových pásem letišť Vodochody (zejména pak prvotní zpracování námitek/připomínek) a příprava návrhů včetně vlastního zřízení cestou opatření obecné povahy ochranných pásem letišť Brno-Tuřany, Sazená, Hranice na Moravě, Kunovice, Polička, dále ochranná pásma heliportů Synot - Uherské Hradiště, Rozvadov a ochranná pásma zařízení ŘLP ČR, s. p., v koordinaci s oddělením LPZ.

Odbor standardizace a regulace (REG)

Spektrum činností odboru REG se již dlouhodobě vyvíjí s ohledem na prioritu témat řešených ÚCL a vývoj regulačních rámců civilního letectví, které se přímo dotýkají České republiky. Předpisová činnost, která je stále stěžejní činností odboru, je v důsledku těchto hledisek spojená s potřebou neustálého přizpůsobování národních předpisů a postupů. Hlavními důvody těchto změn je plnění závazků vůči Mezinárodní organizaci pro civilní letectví (ICAO), Evropské unii (EU), Evropské agentuře pro bezpečnost letectví (EASA) a organizaci EUROCONTROL formou implementace jimi uvolňovaných regulačních materiálů, a současně snaha odboru o zlepšení orientace veřejnosti ve stále složitějším a neustále se měnícím regulačním rámci civilního letectví.

Vedle předpisové činnosti zajišťoval odbor REG agendu bezpilotních systémů, agendu vnějších vztahů a vedl dokumentační středisko, sloužící nejen ÚCL, ale i jiným subjektům státní správy i veřejnosti.

Předpisová činnost

Odbor REG v roce 2014 posoudil 25 změn a 6 návrhů změn ICAO standardů a doporučených postupů (SARPs) a dokumentů (Doc). Formou novelizace příslušných leteckých předpisů řady L zpracoval celkem 19 schválených změn ICAO, 11 národních změn a 4 opravy, které byly uveřejněny v průběhu roku 2014. Mezi významnější předpisové změny lze řadit provedení komplexní revize leteckého předpisu L 2, Pravidla létání, v podmínkách přímo použitelného právního předpisu EU, prováděcího nařízení Komise (EU) č. 923/2012 (pravidla SERA), a provedení dílčích revizí leteckých předpisů L 3, Meteorologie, a L 11, Letové provozní služby.

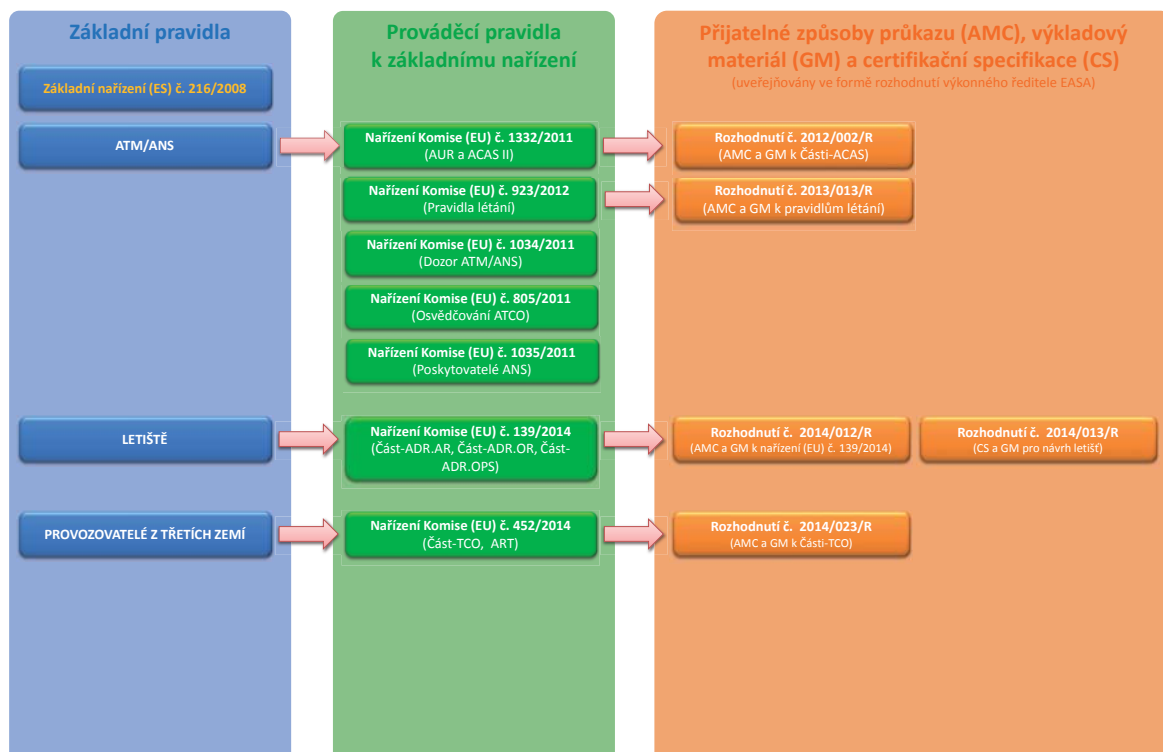
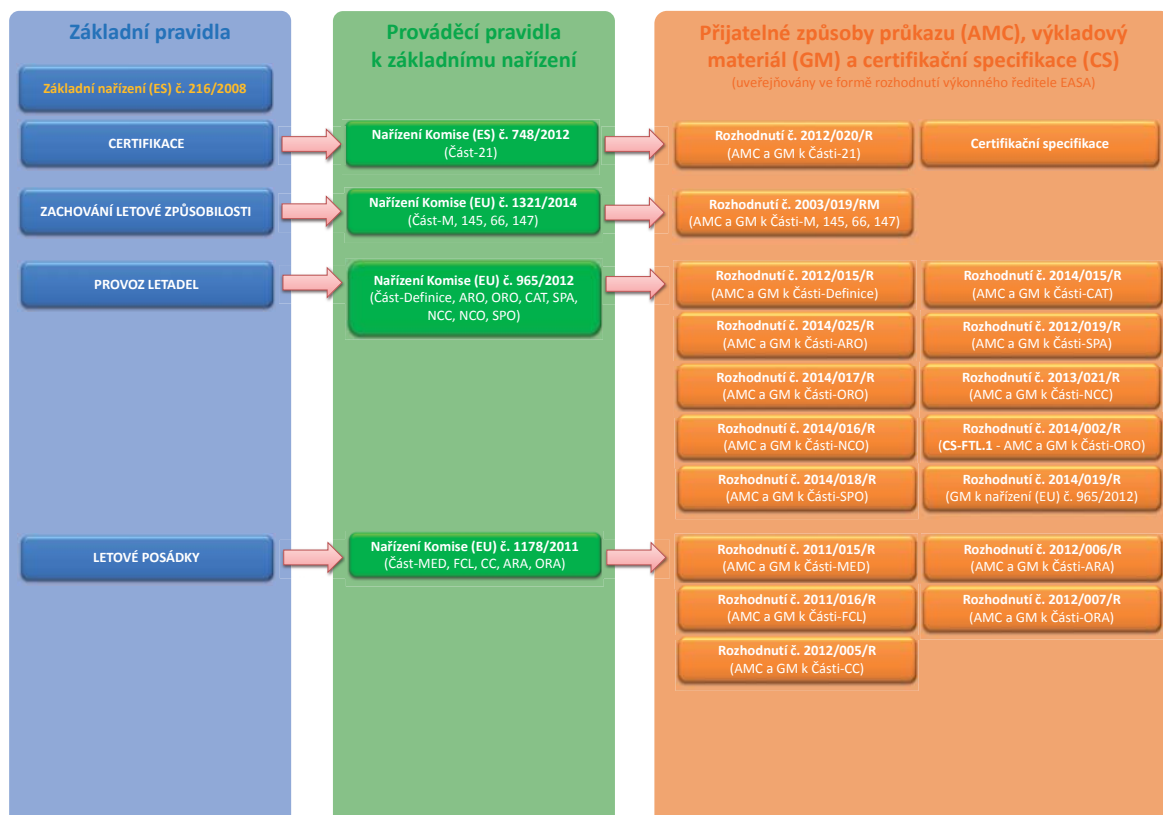
Předpisová činnost EASA představuje pro odbor REG každým rokem výzvu jednak z hlediska objemu překládané dokumentace a plánování zdrojů, jednak z pohledu malého časového prostoru pro přípravu českého znění kvůli rychlému nabývání účinnosti dokumentů v řádu dnů po uveřejnění. Předpisová činnost EASA, a tedy i ÚCL, odpovídá aktuálnímu rozšíření kompetencí EASA a pokrývá prakticky všechny oblasti civilního letectví. V roce 2014 reagoval odbor REG na:

- 29 návrhů změn předpisů v rámci připomínkových řízení organizovaných EASA;
- 5 stanovisek EASA;
- 35 rozhodnutí výkonného ředitele EASA; a
- velké množství dalších dokumentů ve vztahu k bezpečnosti civilního letectví.

Odbor uveřejnil celkem 3 rozhodnutí výkonného ředitele EASA v českém jazyce a zpracoval celkem 5 konsolidovaných znění právních předpisů EU a ČR, jako velmi praktických nástrojů pro lepší orientaci veřejnosti v předpisech.



Aktuální schéma evropského regulačního rámce



Přehled všech certifikačních specifikací (CS) doposud vydaných EASA, včetně změn

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
AMC-20 (Všeobecné přijatelné způsoby průkazu pro letovou způsobilost výrobků, letadlových částí a zařízení)	2003/12/RM	05. 11. 2003	2006/012/R (1) 2007/019/R (2) 2008/004/R (3) 2008/007/R (4) 2009/019/R (5) 2010/003/R (6) 2010/012/R (7) 2011/001/R (8) 2012/014/R (9) 2013/026/R (10) 2013/030/R (11) 2014/001/R (12)	29. 12. 2006 26. 12. 2007 02. 05. 2008 05. 09. 2008 23. 12. 2009 26. 07. 2010 23. 12. 2010 30. 03. 2011 24. 09. 2012 01. 01. 2014 01. 01. 2014 09. 02. 2014
CS-22 (Kluzáky a motorové kluzáky)	2003/13/RM	14. 11. 2003	2008/008/R (1) 2009/009/R (2)	01. 10. 2008 05. 03. 2009
CS-23 (Letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu) * Oprava, kterou bylo nahrazeno 2010/007/R	2003/14/RM	14. 11. 2003	2009/001/R (1) 2010/007/R (2) 2010/008/R (2)* 2012/012/R (3)	12. 02. 2009 09. 09. 2010 28. 09. 2010 20. 07. 2010
CS-25 (Velké letouny) ¹ Uvedené rozhodnutí nemění požadavky CS-25.	2003/02/RM	17. 10. 2003	2005/006/R (1) 2006/005/R (2) 2007/010/R (3) 2007/020/R (4) 2008/006/R (5) 2008/014/R ¹ 2009/010/R (6) 2009/013/R (7) 2009/017/R (8) 2010/005/R (9) 2010/013/R (10) 2011/004/R (11) 2012/001/R ¹ 2012/008/R (12) 2013/010/R (13) 2013/033/R (14)	12. 12. 2005 02. 10. 2006 19. 09. 2007 27. 12. 2007 05. 09. 2008 18. 12. 2008 06. 07. 2009 21. 10. 2009 18. 12. 2009 12. 08. 2010 23. 12. 2010 04. 07. 2011 03. 02. 2012 13. 07. 2012 14. 06. 2013 20. 12. 2013
CS-27 (Malá rotorová letadla)	2003/15/RM	14. 11. 2003	2007/013/R (1) 2008/009/R (2) 2012/021/R (3)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012
CS-29 (Velká rotorová letadla)	2003/16/RM	14. 11. 2003	2007/014/R (1) 2008/010/R (2) 2012/022/R (3)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012
CS-31HB (Horkovzdušné balóny)	2009/005/R	05. 03. 2009	2011/013/R (1)	12. 12. 2011
CS-31GB (Volné plynové balóny)	2011/012/R	12. 12. 2011		
CS-31TGB (Upoutané plynové balóny)	2013/011/R	05. 07. 2013		
CS-34 (Emise letadlových motorů a únik paliva)	2003/03/RM	17. 10. 2003	2013/002/R (1)	29. 01. 2013
CS-36 (Hluk letadel)	2003/04/RM	17. 10. 2003	2007/007/R (1) 2009/012/R (2) 2013/003/R (3)	03. 04. 2007 07. 09. 2009 29. 01. 2013
CS-APU (Pomocné energetické jednotky)	2003/05/RM	17. 10. 2003		

sekce letových standardů

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
CS-AWO (Provoz za každého počasí)	2003/06/RM	17. 10. 2003		
CS-Definice (Definice a zkratky)	2003/11/RM	05. 11. 2003	2007/016/R (1) 2010/014/R (2)	14. 12. 2007 23. 12. 2010
CS-E (Motory)	2003/09/RM	24. 10. 2003	2007/015/R (1) 2009/018/R (2) 2010/015/R (3)	03. 12. 2007 18. 12. 2009 23. 12. 2010
CS-ETSO (Evropské technické a normalizační příkazy)	2003/10/RM	24. 10. 2003	2006/004/R (1) 2007/017/R (2) 2008/012/R (3) 2009/014/R (4) 2009/015/R (5) 2010/010/R (6) 2012/009/R (7) 2013/012/R (8) 2014/010/R (9)	18. 07. 2006 25. 12. 2007 28. 11. 2008 21. 10. 2009 08. 12. 2009 21. 12. 2010 05. 07. 2012 12. 07. 2013 01. 05. 2014
CS-FSTD(A) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro letouny)	2012/010/R	11. 07. 2012		
CS-FSTD(H) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro vrtulníky)	2012/011/R	03. 07. 2012		
CS-P (Vrtule)	2003/07/RM	24. 10. 2003	2006/009/R (1)	16. 11. 2006
CS-VLA (Velmi lehké letouny)	2003/18/RM	14. 11. 2003	2009/003/R (1)	05. 03. 2009
CS-VLR (Velmi lehká rotorová letadla)	2003/17/RM	14. 11. 2003	2008/011/R (1)	17. 11. 2008
CS-LSA (Lehké sportovní letouny)	2011/005/R	04. 07. 2011	2013/015/R (1)	30. 07. 2013
CS-ACNS (CS pro palubní komunikační, navigační a přehledové systémy)	2013/031/R	01. 01. 2014		
CS-FTL.1 (CS a GM k Příloze III (Část-ORO) – CAT (letouny) pravidelný i nepravidelný provoz)	2014/002/R	10. 02. 2014		
CS-MMEL (CS pro Základní seznam minimálního vybavení)	2014/004/R	31. 01. 2014		
CS-GEN-MMEL (CS pro obecný MMEL – letadla jiná než složitě motorové letouny)	2014/005/R	31. 01. 2014		
CS-CCD (CS – údaje pro palubní průvodčí (OSD))	2014/006/R	31. 01. 2014		
CS-FCD (CS – údaje pro letové posádky (OSD))	2014/008/R	31. 01. 2014		
CS-ADR-DSN (Certifikační specifikace a poradenský materiál pro návrh letišť)	2014/013/R	06. 03. 2014		
CS-SIMD (CS pro data simulátorů)	2014/033/R	12. 12. 2014		

Přehled všech přijatelných způsobů průkazu (AMC) a poradenských materiálů (GM) vydaných EASA, včetně změn

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
AMC a GM k nařízení Komise (ES) č. 748/2012 kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací	2012/020/R	30.10.2012	Část-21	2013/001/R	29.01.2013
				2014/007/R	31.01.2014
AMC a GM k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů	2003/19/RM	24.11.2003	Část-M	2006/011/R	25.12.2006
				2006/014/R	27.12.2006
2007/001/R	20.03.2007				
2008/013/R	19.12.2008				
2009/006/R	31.03.2009				
2010/002/R	05.05.2010				
2010/006/R	07.09.2010				
2011/002/R	19.04.2011 ¹				
2012/004/R	01.08.2012				
2013/005/R	29.03.2013				
2013/025/R	20.09.2013				
2013/034/R	21.12.2013				
Poznámky: ¹ Uvedené rozhodnutí nemění AMC a GM k Části-M. * Tato rozhodnutí mění pouze Dodatek 1 (Typové kvalifikace na letadlo) k AMC a GM k Části-66.				Část-145	2006/011/R
			2007/002/R		31.03.2009
			2009/007/R		05.05.2010
			2010/002/R		21.12.2010
			2010/006/R		07.09.2010
			2011/011/R		05.12.2011
			2012/004/R		01.08.2012
Část-66			Část-66	2005/007/R	19.12.2005
				2007/003/R	20.03.2007
				2007/009/R*	02.05.2007
				2007/018/R	25.12.2007
				2008/003/R*	18.07.2008
				2009/008/R	31.03.2009
				2009/016/R	08.12.2009
				2010/002/R	05.05.2010
				2010/011/R*	21.12.2010
				2011/003/R*	16.05.2011
2011/008/R*	24.11.2011				
2012/004/R	01.08.2012				
2013/024/R*	10.09.2013				
Část-147			Část-147	2006/001/R	16.05.2006
				2010/002/R	05.05.2010
				2012/004/R	01.08.2012

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 , kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.216/2008	2011/015/R	22.12.2011	Část-MED		
	2011/016/R	22.12.2011	Část-FCL	2014/022/R	03.04.2014
	2012/005/R	20.04.2012	Část-CC		
	2012/006/R	20.04.2012	Část-ARA	2013/006/R 2014/020/R	23.04.2013 03.04.2014
	2012/007/R	20.04.2012	Část-ORA	2013/008/R 2014/021/R	23.04.2013 03.04.2014
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. ¹ 2. vydání ² 3. vydání	2012/015/R	25.10.2012	Část-DEF	2013/017/R	23.08.2013
	2014/025/R ²	28.10.2014	Část-ARO		
	2014/017/R ¹	01.07.2014	Část-ORO		
	2014/015/R ¹	01.07.2014	Část-CAT	2014/029/R	27.09.2014
	2012/019/R	25.10.2012	Část-SPA	2013/020/R	23.08.2013
	2013/021/R	23.08.2013	Část-NCC	2014/030/R	27.09.2014
	2014/016/R ¹	01.07.2014	Část-NCO	2014/031/R	27.09.2014
	2014/018/R	01.07.2014	Část-SPO	2014/032/R	27.09.2014
	2014/019/R	01.07.2014	GM k nařízení (EU) č. 965/2012		
AMC a GM k bodu 1 oddílu 2 Přílohy I k nařízení (EU) č. 390/2013 a ruší rozhodnutí výkonného ředitele Agentury č. 2011/017/R ze dne 16. prosince 2011 (AMC a GM pro zavádění a měření (klíčových) ukazatelů výkonnosti v oblasti bezpečnosti (S(K)PI) – 2. vydání)	2014/035/R	01.01.2015	N/A		
AMC a GM k nařízení (EU) č. 1332/2011 , kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy pro palubní protisrážkový systém	2012/002/R	15.03.2012	Část-ACAS		
AMC a GM k prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 923/2012 , kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č.1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010 (SERA)	2013/013/R	31.07.2013	N/A		

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
AMC a GM k nařízení (EU) č. 139/2014 , kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	2014/012/R	06.03.2014			
AMC a GM k Části-TCO (Provozovatelé ze třetích zemí) nařízení (EU) č. 452/2014	2014/023/R	07.05.2014			

Odbor REG se již tradičně angažoval v oblasti odborných korektur textů, mj. i v přímé spolupráci s agenturou EASA, Evropskou komisí a Překladatelským střediskem pro instituce Evropské unie. V roce 2014 zajišťoval odbor REG korektury návrhů vybraných nařízení, poskytoval četné terminologické konzultace a podával podněty k opravám chyb v již uveřejněných dokumentech EU.

Vedle klasické předpisové činnosti EU řeší odbor REG i agendu notifikací technických předpisů EU a postupy notifikace odchylek od celé škály evropských nařízení. V roce 2014 tak bylo například řešeno:

- 5 notifikací technických předpisů;
- 17 notifikací dle čl. 14(4) nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008 (z toho 4 notifikace výjimek ČR); a
- 1 notifikace dle čl. 14(6) nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008.

Agenda bezpilotních systémů

Bezpilotní systémy představují komplexní a mimořádně dynamicky se vyvíjející součást civilního letectví, která si dlouhodobě žádá výjimečné pozornosti regulačních orgánů států celého světa. Vedle rostoucích schopností a možností systémů a ambicí na integraci do společného vzdušného prostoru musí regulační rámce operativně reflektovat i provozní rizika a negativa související s integrací.

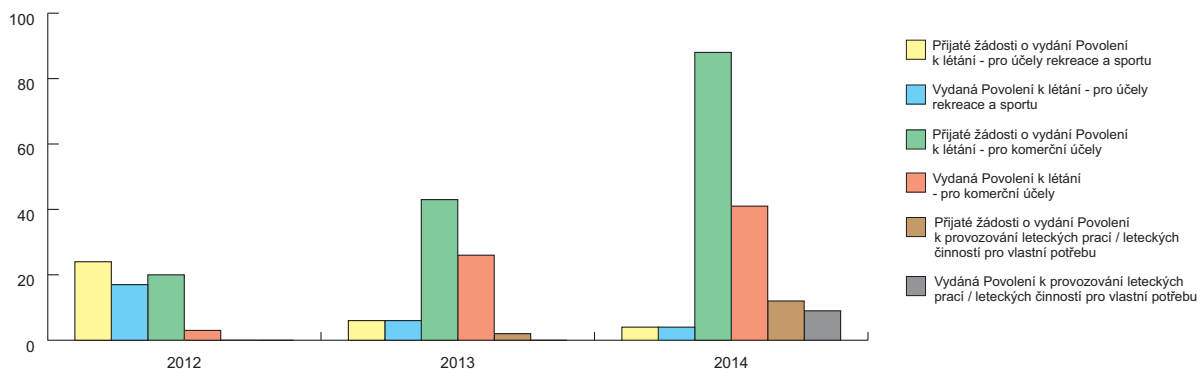
Rok 2014 byl rokem uplatňování a současného dalšího rozpracování národního regulačního rámce uvedeného do praxe v březnu 2012. Odbor REG zajišťoval implementaci i veškeré související agendy, včetně agendy správních řízení nebo agendy evidence letadel, pilotů a provozovatelů. Kromě postupu pro získání povolení k létání letadel a postupu pro získání souhlasu s provozováním leteckého veřejného vystoupení byly v roce 2014 uplatňovány postupy pro získání povolení k provádění leteckých prací a leteckých činností pro vlastní potřebu. Z objemu žádostí veřejnosti je zřejmé, že aktuálně převládá zájem o využití bezpilotních letadel pro činnosti jiné než rekreačně-sportovní. V roce 2014 odbor zpracovával:

- 92 žádostí o vydání Povolení k létání;
- 26 žádostí o změnu Povolení k létání;
- 4 žádostí o Souhlas s pořádáním leteckého veřejného vystoupení;
- 12 žádostí o Povolení k provozování leteckých prací;
- 1 žádost o Povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu;

a vydal:

- 41 Povolení k létání;
- 23 změn Povolení k létání;
- 4 Souhlasy s pořádáním leteckých veřejných vystoupení;
- 9 Povolení k provozování leteckých prací.

Vývoj počtu žádostí a vydaných povolení v období 2012 - 2014



Velmi cenných zkušeností s provozem bezpilotních systémů odbor využívá k dalším žádoucím úpravám regulačního rámce a směřování dalšího vývoje problematiky, např. cestou Mezirezortní komise pro bezpilotní systémy při Ministerstvu dopravy, kterou ÚCL vede od roku 2011, prostřednictvím aktivního členství ve sdružení leteckých úřadů JARUS nebo prostřednictvím zastoupení ČR při ICAO. Zaměstnanci odboru se aktivně účastnili mnoha jednání, konferencí a pracovních skupin v ČR i v zahraničí a jejich činnost by tak měla ve střednědobém horizontu vést k vytvoření vhodně regulovaného a harmonizovaného prostředí pro bezpečné provozování bezpilotních systémů, a to nejen v ČR. Zaměstnanci odboru formují jak regulační rámec národní, tak předpisové základny jiných států nebo základny mezinárodní, aby při jejich aplikaci nebyl ohrožen ani letový provoz, ani osoby a majetek na zemi. Kromě hlediska bezpečnosti odbor analyzuje i hlediska související s provozem, jako například ochranu před protiprávními činy, ochranu soukromí, ekonomické dopady, ekologické dopady apod. Prioritou pro nejbližší období je posilování výkonu státního dozoru a pokračování v mezinárodní harmonizaci a standardizaci.

Agenda vnějších vztahů

Další oblastí činnosti odboru REG byla i v roce 2014 například příprava a zpracování podkladů pro účely zahraničních jednání zástupců ÚCL, zajišťování analýz, prezentací a podkladů pro výměnu informací mezi domácími a zahraničními subjekty, případně koordinace těchto činností, komunikace s veřejností, publikační činnost na webových stránkách ÚCL nebo správa dokumentačního střediska. V dokumentačním středisku odboru REG je umožněn přístup k leteckým předpisům, dokumentům ICAO, národní i evropské legislativě a dalším dokumentům aplikovaným v civilním letectví. Zaměstnancům ÚCL jsou zde dále k dispozici přístupy k databázím technických předpisů a norem. S ohledem na priority a využitelné kapacity dále odbor poskytoval v rámci ÚCL překladatelský servis, zajišťoval odborné korektury dokumentů, informační servis v oblasti předpisového rámce civilního letectví a jeho aktualizace nebo poskytoval informace v rámci školení jiným organizačním celkům ÚCL.

Zaměstnanci odboru REG v roce 2014 aktivně působili v národních i mezinárodních pracovních skupinách a orgánech. Účastnili se mnoha praktických seminářů a konferencí a výstupy z nich prezentovali nejen v rámci státní správy, ale také letecké veřejnosti. Jako zástupci ÚCL například působili v poradních orgánech RAG a TAG pro předpisovou činnost EASA. Zaměstnanci odboru REG i v roce 2014 působili také mj. jako poradce zastoupení ÚCL ve správní radě EASA, národní koordinátor (NMC) programu auditů ICAO, byli kontaktní osobou pro projekt EASA - International Cooperation Forum, pro oblast výcviku EASA, pro překlady a korektury dokumentů EU a EASA, pro problematiku Evropského plánu bezpečnosti letectví (EASp) a jeho implementaci.

Jednou z prioritních činností odboru REG, která nesouvisí vždy pouze s problematikou předpisů, je informování letecké veřejnosti formou webových stránek ÚCL, a to ve vhodném rozsahu a především přehlednou a jasnou formou. Webových stránek využívá odbor REG standardně pro účely veřejných připomínkových řízení k návrhům předpisů, čímž se proces přípravy předpisů stal maximálně transparentním, umožňujícím oslovit nejširší spektrum dotčených subjektů. Funkci šéfredaktora webových stránek zajišťuje již dlouhodobě pracovník REG.

Úřad pro civilní letectví

Letiště Ruzyně | tel.: 225 421 111 | e-mail: podatelna@caa.cz
160 08 Praha 6 | fax: 220 561 823 | www.caa.cz