
úřad pro
civilní letectví



výroční **zpráva**
2012

Úvodní slovo generálního ředitele	5
Struktura úřadu	7
Fotografie vedení	8
Organizační struktura	10
Kancelář úřadu	11
Oddělení právní	13
Sekce letová a provozní	17
Odbor obchodní letecké dopravy	18
Odbor způsobilosti leteckého personálu	25
Odbor všeobecného letectví a leteckých prací	30
Referát provozovatelů	34
Sekce technická	35
Odbor způsobilosti letadel v provozu	36
Odbor opravňování organizací	47
Odbor certifikace a inženýringu	53
Sekce letových standardů	57
Odbor navigačních služeb	58
Odbor letišť a leteckých staveb	65
Odbor standardizace a regulace	68

Vážení přátelé a letečtí kolegové,

do minulého roku jsme vstupovali s cílem i nadále pokračovat v provádění a nabízení služeb na vysoké úrovni, abychom maximálně vyhověli požadavkům naší široké letecké veřejnosti. K tomu pochopitelně patřil i každoroční profesionální přístup našich zaměstnanců. Jsem přesvědčen, že v naší výroční zprávě najdete dostatek informací, které vás, doufám, zaujmou a potěší. Nemusím zdůrazňovat, že rok 2012 byl rokem pokračujících úspor a restrukturalizace tak, abychom dle zadání vlády a Ministerstva dopravy (MD) i nadále minimalizovali náklady na chod Úřadu pro civilní letectví (ÚCL).

Ekonomiku úřadu pozitivně ovlivnily následující změny či události:

- kontrakt s Řízením letového provozu ČR, s. p. (ŘLP) umožňující refundaci nákladů na provoz národního dozorového orgánu - NSA (hrazeno z přeletových poplatků), kdy ÚCL tyto prostředky pak nečerpá ze státního rozpočtu. Za rok 2012 tato úspora činila cca 12 mil. Kč.
- převedení měřicí flotily na ŘLP – dokončením tohoto převodu již flotila není nadále financována ze zdrojů státního rozpočtu. V roce 2012 byla úspora vyčíslena na cca 35 mil. Kč.
- nový kontrakt s Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA), kdy prostředky získané činnostmi pro EASA byly přímo využity úřadem k úhradě výdajů – úspora činila téměř 4 mil. Kč.

Výše uvedené prostředky tedy byly státnímu rozpočtu ušetřeny a vzhledem k tomu, že v případě prvních dvou změn se jedná o úsporu trvalou, byl o tyto částky snížen rozpočet ÚCL na rok 2013. Těchto významných úspor v řádu desítek procent by se nepodařilo dosáhnout bez efektivní spolupráce ÚCL s ŘLP a MD. Samozřejmě, že i nadále pokračujeme v trendu optimalizace dílčích výdajů, ale podobných razantních úspor beze změn legislativy pravděpodobně nelze dosahovat.

Postavení ÚCL jako NSA (National Supervisory Authority) a ŘLP potvrdila první standardizační inspekce EASA v oblasti dohledu nad poskytovateli letových navigačních služeb a managementu letového provozu, která proběhla v měsíci červenci a o které se dočtete na následujících stránkách v oblasti sekce letových standardů.

Výše zmíněná inspekce nebyla jediná, ÚCL je v různých oblastech auditován nepřetržitě a to jak formou inspekci EASA, které se u nás vyskytují téměř v měsíčních intervalech, tak i v rámci nového systému hodnocení vlastními prostředky vůči ICAO. Výsledky však mluví samy za sebe, dokumenty vydávané ÚCL jsou bez další nutné validace automaticky uznávány po celé Evropské unii a ne nadarmo mnoho zahraničních pilotů, techniků, či řídicích letového provozu usiluje o průkazy způsobilosti vydané v České republice. Rovněž narůstá objem letadel registrovaných v ČR.

Na závěr jsem si nechal téma nejdůležitější a tím je provozní bezpečnost. Věřme, že vykazuje zlepšující se tendenci. Počet leteckých nehod a incidentů je na desetiletém minimu a počet obětí ve všeobecném letectví za rok se ustálil na deseti. S tímto číslem se nemůžeme v žádném případě smířit a snažíme se i nadále hledat cesty, jak při stejném počtu nebo zvětšujícím se objemu pohybů dosáhnout snížení počtu obětí a leteckých nehod. Touto oblastí se zabývá, zabývá a bude zabývat celý svět. V současnosti už letečtí odborníci téměř odstranili nedostatky či spíše mezery v oblastech jako jsou technika letadel, řízení letového provozu, nebo letiště. Ať se snažíme sebevíc, v jednom jediném směru jsme však velice málo úspěšní. A to je „ lidský činitel“, který je nenapravitelným, vytrvalým a bez nadsázky se dá říci, že je nezníčitelným protivníkem všesvětové snahy o minimalizaci počtu obětí.

Děkuji vám všem za spolupráci, pochopení a zejména přístup k létání v České republice. Jsme si vědomi, že výsledky dále zde prezentované nejsou jen výsledky úřadu, ale výsledky celého komplexu, kterému říkáme civilní letectví. Společně jsme odvedli dobrou práci, máme právo být na to hrdí. Věřím, že v roce 2013 bude naše vzájemná spolupráce úspěšně pokračovat!

Ing. Josef Rada
generální ředitel ÚCL

struktura úřadu





Ing. Josef Rada

generální ředitel



Ing. Petr Navrátil

ředitel sekce letové a provozní



Ing. Pavel Matoušek

ředitel sekce technické



Ing. Vítězslav Hezký

ředitel sekce letových standardů

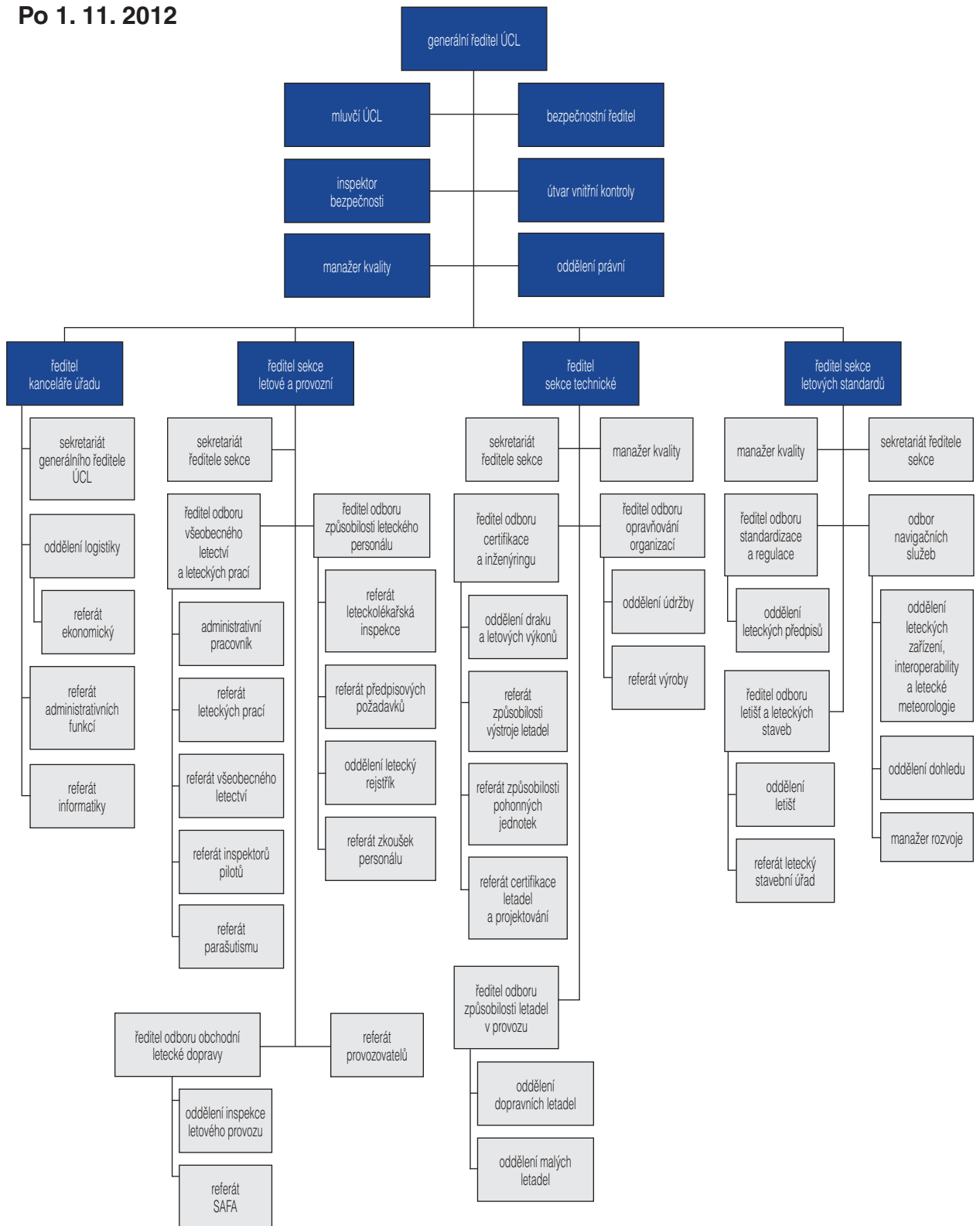


Ing. David Jágr

ředitel kanceláře úřadu
bezpečnostní ředitel

organizační struktura úřadu

Po 1. 11. 2012



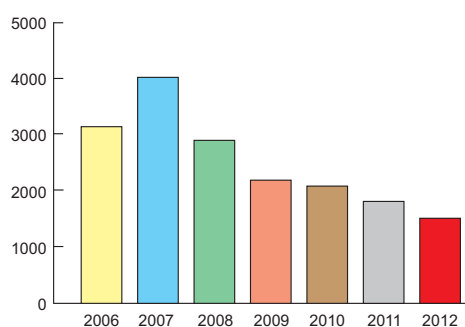
kancelář úřadu



Organizační změny

Rok 2012 byl rokem stabilním a došlo pouze ke dvěma významnějším organizačním změnám – ustavení leteckolékařské inspekce jako útvaru v rámci sekce letové a provozní a vzniku oddělení právního jako útvaru v přímé podřízenosti generálního ředitele.

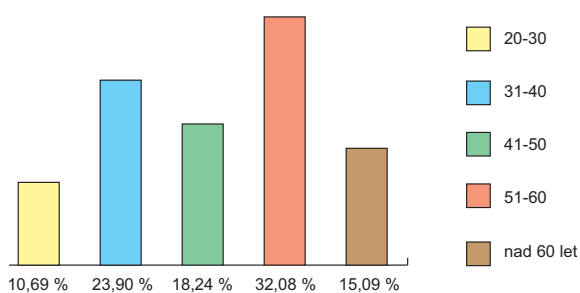
Graf celkových výdajů ÚCL



údaje jsou v tis. Kč	
2006	313 696
2007	401 284
2008	289 442
2009	218 721
2010	208 210
2011	181 010
2012	151 082

Personální struktura

Věková struktura zaměstnanců úřadu



Věková struktura zaměstnanců		počet	% z celku
Počet zaměstnanců	20 - 30 let	17	10,69
	31 - 40 let	38	23,90
	41 - 50 let	29	18,24
	51 - 60 let	51	32,08
	nad 60 let	24	15,09
	celkem	159	100

Z celkového počtu zaměstnanců je:

- 28 % žen
- 71 % pracovníků s vysokoškolským vzděláním

oddělení právní

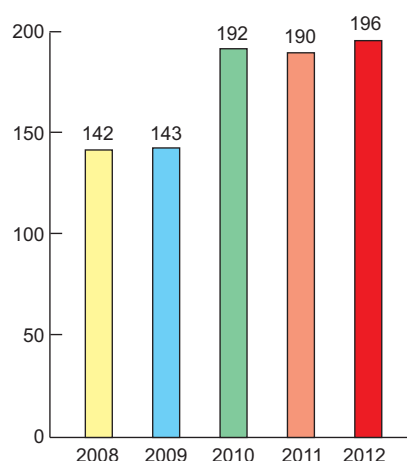


Stížnosti cestujících týkající se odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu

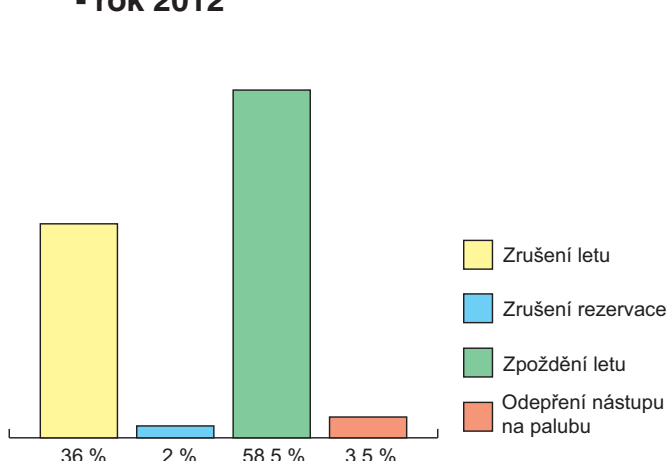
V roce 2012 obdržel ÚCL celkem 196 stížností týkajících se nařízení 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů. Z celkového počtu 196 obdržených stížností jich bylo 49 předáno k vyřízení úřadu jiného členského státu, který byl dle místní příslušnosti stanovené nařízením oprávněn stížnost řešit (z celkového počtu 49 předaných stížností bylo osm stížností předáno do Řecka, sedm do Velké Británie, po šesti do Itálie a Španělska, tři stížnosti byly předány do Bulharska, Německa a na Kypr, dvě stížnosti byly předány do Holandska a Francie a po jedné stížnosti bylo předáno do Norska a na Slovensko).

V 43 již uzavřených případech oprávněných stížností byla cestujícím ze strany leteckého dopravce vyplacena finanční kompenzace (ať již v podobě vyplacení nákladů spojených s nedostatečnou asistencí dopravce cestujícímu na letišti, vyplacení pořizovací ceny letenky nebo vyplacení kompenzace za zrušení nebo zpoždění letu). Co se týče poměru stížností dle druhu incidentu, celkem 72 stížností se týkalo zrušení letu, přičemž 4 stížnosti se týkaly zrušení rezervace; 117 stížností se týkalo zpoždění letu; 7 stížností se týkalo odepření nástupu cestujícího na palubu. ÚCL v roce 2012 neobdržel žádnou stížnost týkající se změny cestovní třídy cestujícímu dopravcem. Poměr jednotlivých stížností dle druhu incidentu je zobrazen v následujícím grafu.

Stížnosti podle nařízení 261/2004



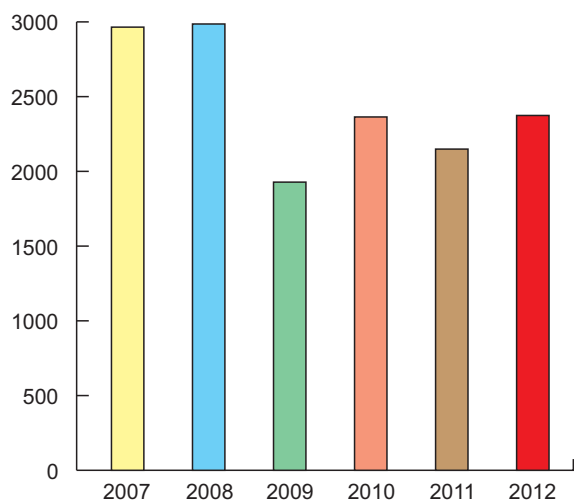
Poměr stížností dle druhu incidentu - rok 2012



Ověřování spolehlivosti

V roce 2012 bylo vystaveno 2374 potvrzení o ověření spolehlivosti, z toho 2129 potvrzení bylo vystaveno občanům České republiky a 245 potvrzení cizím státním příslušníkům. Oproti roku 2011, kdy bylo vystaveno celkem 2149 potvrzení o ověření spolehlivosti, byl tedy zaznamenán mírný nárůst vystavených potvrzení. Zvýšený počet žadatelů v roce 2012 byl spojen zejména se vstupem podnikajících subjektů do prostor letišť s SRA zónou (např. České Budějovice). Z důvodu nesplnění podmínky bezúhonnosti podle zákona o civilním letectví nebylo v roce 2012 potvrzení vydáno šesti žadatelům.

Právním oddělením bylo v roce 2012 provedeno 6 státních dozorů u leteckých dopravců a provozovatelů leteckých služeb, kteří dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, provádějí ověření spolehlivosti svých zaměstnanců.





sekce letová a provozní



Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD)

Odbor obchodní letecké dopravy prováděl v průběhu roku 2012 státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy provozované podle Přílohy III k nařízení Rady č. 3922/1991 (EU OPS), JAR-OPS 3, JAR-FCL 1, JAR-FCL 2 a dalších souvisejících nařízeních EU, prováděl výkon státního dozoru nad letadly přistávajícími na území České republiky v rámci programu SAFA v souladu se směrnicí 2004/36/ES v platném znění a s dalšími souvisejícími dokumenty.

Veškerá kontrolní činnost inspektorů odboru v roce 2012 vycházela z požadavků zákona o civilním letectví č. 49/1997, ICAO Doc. 8335, JAA-AGM Section Four Operations a Příručky inspektora, jejíž součástí je roční plán kontrol a auditů prováděných oddělením inspektorů pilotů a oddělením inspekce letového provozu. V roce 2012 bylo zaměstnáno v odboru OLD včetně jeho ředitele celkem 13 inspektorů. Z tohoto počtu 4 inspektoři pracují na částečný pracovní úvazek.

Inspektoři OOLD průběžně přeprocovávají veškeré postupy, kontrolní listy, požadavky na provozovatele a metodu výkonu státního dozoru v souladu s Nařízením č. (EC) 216/2008 a k němu vydaných prováděcích pravidel.

Odbor OLD vykonával v roce 2012 státní dozor nad následujícími provozovateli obchodní letecké dopravy:

- České aerolinie
- Travel Service
- ABS Jets
- Grossmann Jet Service
- JOB Air
- Holidays Czech Airlines
- DSA (A)
- Silesia Air
- Aerotaxi
- Time Air
- Silver Air
- LR Airlines
- Air Bohemia
- CTR Flight Services
- Aeropartner
- VAN Air
- Air Prague
- Alfa-Helicopter
- DSA (H)
- HELI Czech
- QEEN Air



Mimo stávající provozovatele obchodní letecké dopravy OOLD zpracovával podklady pro vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro žadatele:

- Icarus Aviation Group, s.r.o.

Oddělení inspektorů pilotů (OIP)

V oddělení inspektorů pilotů odboru OLD byli v roce 2012 zaměstnáni celkem 3 inspektoři piloti a jedna inspektorka palubních průvodčů. V průběhu roku 2012 došlo k personálním změnám v tomto oddělení. Vzhledem k úsporám státního rozpočtu 2 inspektoři jsou zaměstnáni pouze na částečný úvazek. Toto oddělení vykonávalo státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy podle požadavků EU OPS (JAR-OPS 3) a předpisu JAR-FCL 1 (JAR-FCL 2) v souladu s postupy uvedenými v Příručce inspektora část B.

Inspektoři-piloti spolupracovali s inspektory oddělení inspekce letového provozu odboru OLD při provádění kontrol a auditů za účelem vydání nebo prodloužení platnosti AOC a ostatních kontrol provozovatele, které vycházely z Příručky inspektora část A.



Státní dozor byl prováděn nad provozem následujících typů letadel:

- Airbus A319, A320, A321
- Boeing B737-300/400/500/800
- ATR 42/72
- Saab 340
- L-410
- Cessna Citation 510, 525, 550, 560, 680, Bravo
- Embraer Legacy
- PA32, PA34, PA42
- Learjet 60
- Beechcraft C90, 200, 350
- Hawker 900XP
- EC135
- EC120
- AS355
- Bell 427
- R44

Zajištění státního dozoru bylo prováděno systémem plánovaných a neplánovaných kontrol, které byly prováděny oddělením inspektorů pilotů odboru OLD v následujících oblastech civilního letectví:

Státní dozor za letu byl zaměřen na kontrolu celého průběhu letu od příchodu posádky do služby, přes provádění přípravy na let, převzetí letadla, provedení letu, výkon činností po letu včetně provedení poletového rozboru velitelem letadla. V rámci poletového rozboru inspektor pilot odboru OLD provedl s kontrolovanou posádkou rozbor veškerých činností souvisejících s letem s ohledem na dodržování postupů popsanych v Provozní příručce provozovatele a případné nedostatky byly zaznamenány do příslušného protokolu. Zvláštní důraz v této oblasti byl kladen na způsob získávání traťových a letištních kvalifikací s ohledem na požadavky ustanovení OPS 1.975 (JAR-OPS 3.975), zejména při letech do oblastí s náročnými klimatologickými nebo terénními podmínkami.

Státní dozor nad prováděním výcviků byl zaměřen na provádění typových výcviků k získání typové kvalifikace ve výcvikových zařízeních TRTO podle požadavků předpisu JAR-FCL 1 (JAR-FCL 2) a na kontroly výcviků letových posádek provozovatele podle požadavků EU OPS (JAR-OPS 3), hlava N. Hlavním úkolem těchto kontrol bylo dbát na jednotné uplatňování veškerých požadavků EU OPS (JAR-OPS 3) a předpisu JAR-FCL 1 (JAR-FCL 2) při výcviku pilotů ze strany výcvikového personálu (TRI/SFI) zařízení TRTO. Řádné provádění těchto kontrol podstatnou měrou přispělo ke zvýšení bezpečnosti provádění letů v obchodní letecké dopravě.

Státní dozor nad prováděním přezkušování byl zaměřen na provádění zkoušek dovednosti pro získání typových kvalifikací, přezkušování odborné způsobilosti pro prodloužení typových a přístrojových kvalifikací a přezkušování odborné způsobilosti provozovatelem podle požadavků předpisu JAR-FCL 1 (JAR-FCL 2) a EU OPS (JAR-OPS 3) Hlava N. V rámci těchto kontrol byly prováděny kontroly pověřených examinatorů s důrazem na dodržování příslušných ustanovení předpisu JAR-FCL 1 (JAR-FCL 2), EU OPS (JAR-OPS 3) a dodržování standardizačních požadavků stanovených v Příručce pověřeného examinatora.

Další oblastí bylo vydávání a prodloužování platnosti pověření examinatorů TRE/SFE (A) (Examiner Authorisation Acceptance Test). V průběhu roku 2012 prováděli inspektoři-piloti OIP vydávání a prodloužování pověření examinatorů TRE/SFE(A) a veškerá nová pověření byla vydávána na základě předcházejícího souhlasu úřadu s výcvikem pro tuto funkci, což umožnilo odboru OLD regulovat počet examinatorů. V této oblasti se dařilo standardizovat pověřené examinatory na vysoké úrovni. V roce 2012 bylo nově vydáno či prodlouženo celkem 38 pověření TRE/SFE(A).

V rámci státního dozoru se oddělení inspektorů pilotů podílelo na provádění těchto dalších činností:

- nepravdivelné kontroly letových posádek před letem
- účast inspektorů pilotů OIP s oddělením inspekce letového provozu při provádění auditů u provozovatelů OLD
- vydávání Oprávnění SFI(A)
- posuzování Provozních příruček provozovatelů OLD
- změny do Příručky inspektora část B
- změny do Příručky pověřeného examinatora
- kontroly odbavení letadel (Ramp Check)

Jeden inspektor-pilot (na letounu A320) a inspektorka palubní průvodčí (na letounech A320, B737 a SAAB) si udržují plnou kvalifikaci výkonem letecké činnosti a absolvováním předepsaných přezkoušení, všichni ostatní inspektoři-piloti si udržují kvalifikaci na simulátorech příslušného typu. Státní dozor nad provozovateli používajícími ke své činnosti vrtulníky provádí pro potřeby odboru obchodní letecké dopravy inspektor pilot odboru všeobecného letectví a leteckých prací.

Vzhledem k časové náročnosti přípravy přechodu na nové technické požadavky a správné postupy v souladu s Nařízením (EU) č. 965/2012 jsme byli nuceni snížit počty kontrol státního dozoru oproti předcházejícím rokům.



Přehled kontrol provedených oddělením inspektorů pilotů v roce 2012:

■ SD Předletová příprava FC	(Pre-flight preparation)	22
■ SD Kontrola na trati FC	(En-route inspection)	16
■ SD Kontrola výcviku FC	(FC Training)	20
■ SD Kontrola přezkušování FC	(FC Checking)	54
■ SD Předletová příprava CC	(Pre-flight preparation)	19
■ SD Kontrola výcviku CC	(CC Training)	2
■ SD Kontroly CC za letu	(CC en-route inspection)	19
■ SD Přezkoušení examinátorů CC	(CC examiner checking)	19
■ SD Nepravidelné kontroly - OIP	(Non-schedule activity OIP)	42

Provádění státního dozoru nad činností a výcvikem palubních průvodčích, instruktorů a pověřených examinátorů, včetně provádění státního dozoru bylo prováděno v souladu s příručkou inspektora CC.

Odborné posuzování a schvalování výcvikových programů pro palubní průvodčí bylo prováděno v souladu s EU OPS, Hlava O.

Oddělení inspekce letového provozu (OILP)

V roce 2012 bylo v oddělení inspekce letového provozu zaměstnáno 5 inspektorů včetně vedoucího. Toto oddělení provádělo v roce 2012 státní dozor v civilním letectví nad všemi provozovateli obchodní letecké dopravy v ČR. Při výkonu státního dozoru byla věnována pozornost plnění požadavků EU OPS a předpisu JAR-OPS 3 jednotlivými provozovateli obchodní letecké dopravy. Tato činnost byla prováděna v souladu s postupy, které jsou uvedeny v Příručce inspektora část A na základě ročního plánu inspekcí provozovatelů a v závislosti na okamžitých provozních potřebách.

Činnost pozemních inspektorů oddělení ILP byla v roce 2012 zaměřena na následující oblasti:

- 1) Provádění státního dozoru formou pravidelných, nepravidelných, ohlášených, neohlášených tuzemských i zahraničních pozemních kontrol u provozovatelů OLD v souladu se zákonem o civilním letectví č. 49/1997, ICAO Doc. 8335, JAA AGM Section Four Operations a Příručkou inspektora částí A za účelem nepřetržitého sledování jejich způsobilosti pro provoz letadel v souladu s EU OPS a předpisem JAR-OPS 3. Sledování a vynucování provádění nápravných opatření k nálezům z provedených kontrol.

Celkový počet kontrol státního dozoru provedených oddělením ILP u jednotlivých provozovatelů OLD:

Provozovatelé OLD:

České aerolinie	2	Silver Air	2
Travel Service	3	LR Airlines	3
ABS Jets	5	Air Bohemia	3
Grossmann Jet Service	2	CTR Flight Services	3
JOB Air - CCA	5	VAN Air Europe	3
Holidays Czech Airlines	3	Aeropartner	6
DSA (A+H)	7	Air Prague	3
Silesia Air	3	Alfa-Helicopter	6
Aerotaxi	4	HELLI Czech	5
Time Air	6	Queen Air	4

Žadatelé o vydání AOC pro OLD:

Icarus	0
Business Air	0

Bylo nutné zajistit personální pokrytí pro zpracování nových postupů, nových požadavků na provozovatele, nových kontrolních listů pro provádění kontrol a celkového vyhovění novým technickým požadavkům a správním postupům v souladu s Nařízením (EU) č. 965/2012.

- 2) Provádění státního dozoru nad přepravou nebezpečného zboží a výcvikem provozovatelů OLD zabývajících se přepravou nebezpečného zboží. Odborné posuzování a schvalování výcvikových programů pro přepravu a rozpoznání nebezpečného zboží v souladu s EU OPS (JAR-OPS 3) Hlavou R.
- 3) V oblasti speciálních provozů bylo posuzováno:
 - 10 žádostí o vydání/změnu RNAV
 - 6 žádostí o vydání/změnu RVSM
 - 5 žádostí o vydání/změnu RVSM
 - 2 žádostí o vydání/změnu GNSS RNP App.
 - 3 žádosti o vydání/změnu LVO
 - 4 žádosti o vydání/změnu MNPS
- 4) Vydání/změna povolení k provozu EFB – 8x.
- 5) Posuzování žádostí o změnu provozní specifikace k AOC – 27x.
- 6) Posouzení žádosti o změnu odpovědného / jmenovaného vedoucího zaměstnance držitele AOC – 12x.
- 7) Posouzení vydání / změny MEL – 8x.
- 8) Zpracování odborných stanovisek k žádostem o vydání / prodloužení AOC – 10x.
- 9) Zpracování nových a úpravy stávajících kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění státního dozoru.

- 10) Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání provozních příruček dílů A, B, C a D provozovatelů OLD v souladu s EU OPS a předpisem JAR-OPS 3. V roce 2012 bylo vyřízeno 8 žádostí o akceptaci nového dílu provozní příručky a 110 žádostí o změnu.
- 11) Posuzování účinnosti systémových nápravných opatření přijatých systémy kvality a bezpečnosti provozovatelů OLD na základě přijatých hlášení o událostech v letovém provozu a nálezů kontrol SAFA na letadlech zapsaných v LR ČR.
- 12) Zpracování odborných připomínek ke změnám předpisů, které jsou vydávány formou NPA, zákonů a vyhlášek, k překladům materiálů EASA, EU.
- 13) Zpracování odborných posudků ÚCL k pronájmům letadel zapsaných v LR ČR – 9x.
- 14) Zpracování návrhů změn webových stránek ÚCL za účelem zlepšení přehlednosti a použitelnosti pro žadatele / provozovatele OLD, průběžná aktualizace jejich obsahu – 15x.
- 15) Příprava postupů pro přechod z EU-OPS / JAR-OPS 3 na Nařízení (EU) č.965/2012.



Referát SAFA

Referát SAFA je tvořen třemi zaměstnanci, jedním vedoucím referátu, jedním SAFA inspektorem na plný úvazek a jedním externím SAFA inspektorem.

Svou pracovní činnost vykonává referát na základě směrnice Komise 2008/49/ES, která novelizovala směrnici Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES, a dále na základě poradenského materiálu EASA – SAFA Ramp Inspection, který vyšel rozhodnutím výkonného ředitele EASA č. 2009/001/S, a poradenského materiálu EASA – Qualification of SAFA Inspectors, který vyšel rozhodnutím výkonného ředitele EASA č. 2008/001/S. Při své činnosti dále postupuje v souladu s nařízením Komise (ES) č. 768/2006, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 a nařízením Komise (ES) č. 351/2008 a v souladu s § 91a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Za rok 2012 provedl referát SAFA kontroly v tomto počtu a na těchto letištích:

▪ LKKV	Karlovy Vary	0
▪ LKMT	Mošnov	2
▪ LKPD	Pardubice	1
▪ LKPR	Praha – Ruzyně	139
▪ LKTB	Tuřany	11
▪ CELKEM		153



Při započítání bodů za prioritní dopravce a vzdálená letiště dosáhl referát za počet SAFA kontrol čísla 180,03. Podle doporučeného vzorce EASA tento počet vyhovuje objemu provozu zahraničních dopravců v ČR v roce 2012.

V rámci provedených SAFA kontrol bylo identifikováno:

- **CELKEM 34 nálezů**, z toho
- 7-CAT 1
- 11-CAT 2
- 16-CAT 3 (CAT 3 jsou nejzávažnější nálezy)

SAFA referát provedl kontrolu **93 zahraničních dopravců** (zahrnujících pravidelnou i nepravidelnou dopravu, lety pro vlastní potřebu i cargo dopravce). Tito dopravci byli ze 45 zemí světa. Z celkového počtu provedených SAFA kontrol bylo **42 prioritních**, tj. byly provedeny na letadlech prioritních dopravců v souladu s nařízením 351/2008.

Na všechny zjištěné nálezy prováděl SAFA referát „follow up process“ vedoucí k odstranění nedostatků, komunikoval se zahraničními provozovateli a jejich úřady státního dozoru, vyhodnocoval a akceptoval způsob nápravných opatření.

SAFA referát spolupracuje s odborem OOLD rovněž na způsobu odstranění nedostatků zjištěných při SAFA kontrolách u českých dopravců. Vede komunikaci s provozovateli a zahraničními úřady. Tímto se podílí na státním dozoru českých provozovatelů obchodní letecké dopravy.

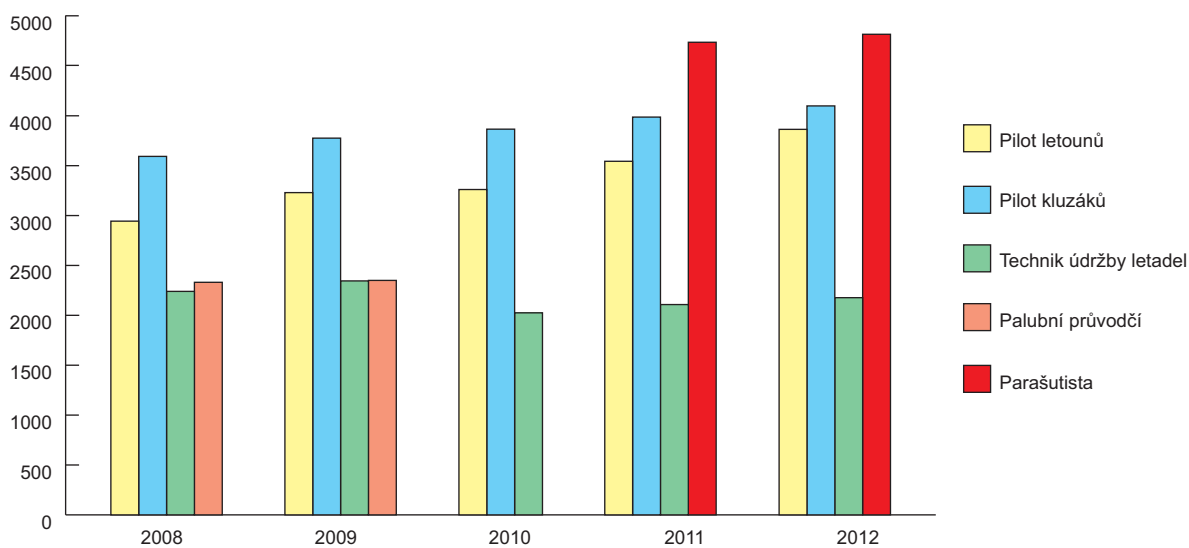
Další činnosti:

- Všichni SAFA inspektoři absolvovali SAFA Recurrent Training v JAATO
- Účast Národního koordinátora (NK) na třech mezinárodních jednáních SAFA koordinátorů ESSG (European SAFA Steering Group) v Kolíně, v Istanbulu
- Účast NK na Air Safety Committee v Bruselu
- Opakovací školení SAFA inspektorů na základě nových informací z ESSG, nové legislativy
- Školení na nový SAFA Guidance materiál – version 0.2
- Prezentace NK na téma SAFA program EU a sběr informací na Safety Seminári 2012 – pořadatel Letiště Praha
- Účast NK na SAFA instruktor workshop (postupy, nálezy, hodnocení, stanoviska, předpisy)

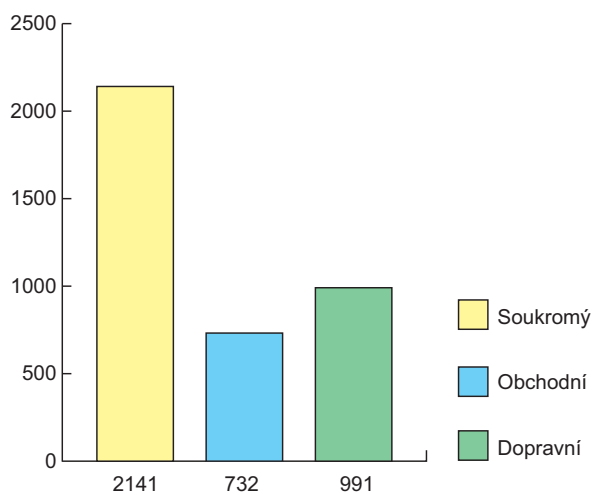
Odbor způsobilosti leteckého personálu (OZLP)

- Začátek postupného uplatnění Aircrew Regulation v ČR
- Převzetí agendy dozoru zařízení pro výcvik pomocí letové simulace

Průkazy způsobilosti leteckého personálu (bez parašutistů) - celkem 11 098 v roce 2012



Průkazy způsobilosti pilotů letounů



Teoretické zkoušky leteckého personálu – počty jednotlivých zkoušek z jednotlivých předmětů

PPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Prospěl	1479	1394	1039	1814	2687	2575	1982	2408	2670
Neprospěl	1630	1795	1745	1206	468	296	849	176	125

ATPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Prospěl	1037	1145	1190	1267	1285	1340	1540	1320	1150
Neprospěl	772	803	871	959	556	310	620	480	370

Angličtina

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Prospěl	212	245	302	313	252	121	175	171	145
Neprospěl	107	129	179	185	134	82	68	45	47





Průkazy způsobilosti leteckého personálu

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Vydání PZ	558	878	825	986	922	1085	883	673	552	585
Zápis kvalifikace	796	950	1509	1592	1603	1315	1094	854	834	874
Uznání PZ	20	26	328	20	96	236	42	12	9	1

Počet organizací pro výcvik leteckého personálu

	Celkem	Z toho nových v roce 2009	Z toho nových v roce 2010	Z toho nových v roce 2011	Z toho nových v roce 2012
FTO	24	1	3	1	1
TRTO	6	1	0	2	1
RZ PPL	159	7	3	5	5
MTO L1	10	1	1	1	1
MTO 147	14	0	3	1	2

Vyhledávání vlastníků letadel pro jiné státní orgány

2002	76
2003	93
2004	115
2005	226
2006	275
2007	314
2008	286
2009	296
2010	235
2011	256
2012	263



Potvrzení platnosti průkazu pro zahraniční letecký úřad

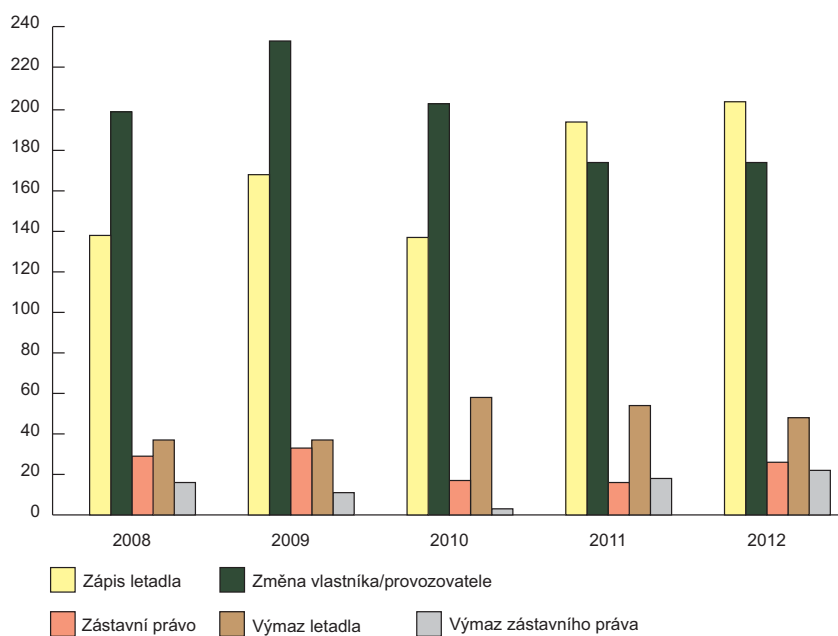
2012	319
------	-----

**Standardizace způsobilosti leteckého personálu -
počet vydaných a spravovaných postupů**

2003	17
2004	17
2005	19
2006	25
2007	32
2008	33
2009	33
2010	34
2011	35
2012	45

Letecký rejstřík (LR)

Zápisy letadel v leteckém rejstříku – 646 správních řízení za rok 2012



Počet letadel v leteckém rejstříku

	2008	2009	2010	2011	2012
Celkem	1909	2035	2113	2249	2394
Pod 5,7 t	1807	1939	2019	2165	2290
Nad 5,7 t	102	96	94	84	104



Odbor všeobecného letectví a leteckých prací (OVLP)

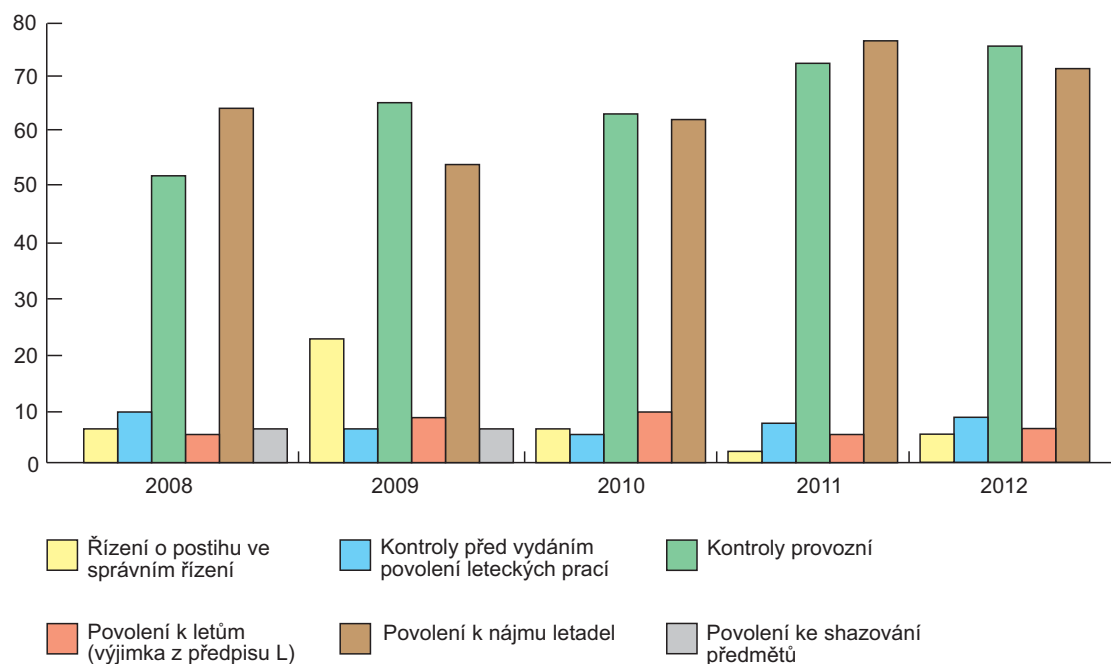
Hlavní náplní odboru všeobecného letectví a leteckých prací je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména nad:

- provozem civilních letadel provozovatelů leteckých činností pro vlastní potřebu a leteckých prací
- užíváním letadel pro rekreační a sportovní létání
- provozováním leteckých veřejných vystoupení a leteckých soutěží
- provozem sportovních létajících zařízení – sportovních padáků
- činností instruktorů (CRI, FI, IRI) dle požadavků předpisu JAR-FCL 1 a JAR-FCL 2 a instruktorů ostatních kategorií letadel
- výcvikem pro získání a obnovu průkazů způsobilosti a kvalifikací na jednopilotních letounech, vrtulnících a dalších kategoriích letadel v součinnosti s odborem způsobilosti leteckého personálu
- činností pověřených examinátorů (CRE, FE, IRE, FIE) v souladu s požadavky předpisu JAR-FCL 1 a JAR FCL 2 a inspektorů v souladu s předpisem L1 včetně výkonu státního dozoru nad prováděním zkoušek dovednosti a přezkoušených odborné způsobilosti

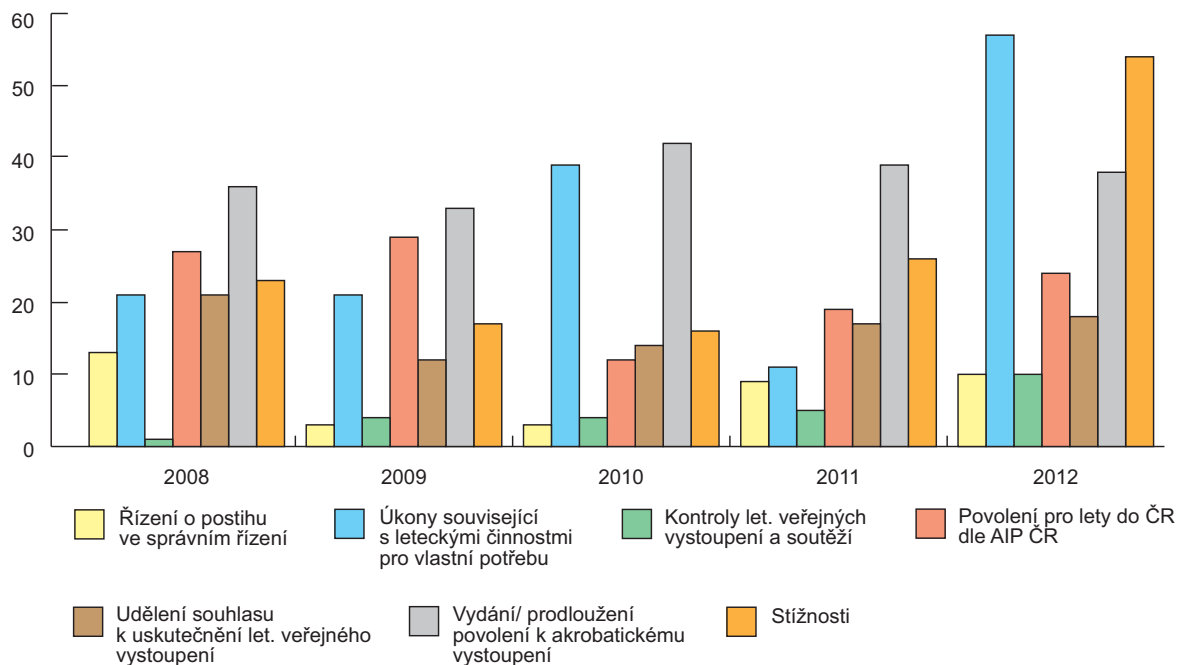
Odbor všeobecného letectví a leteckých prací se dělí na čtyři referáty:

- referát leteckých prací
- referát všeobecného letectví
- referát inspektorů pilotů
- referát parašutismu

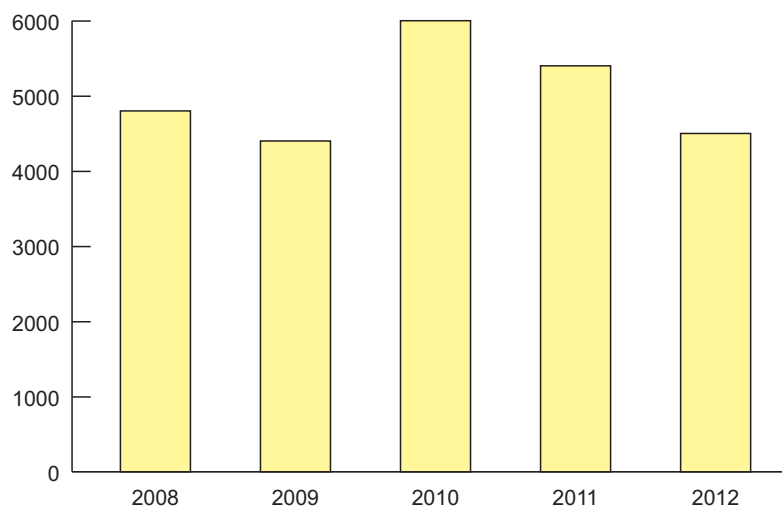
Referát leteckých prací (RLP)



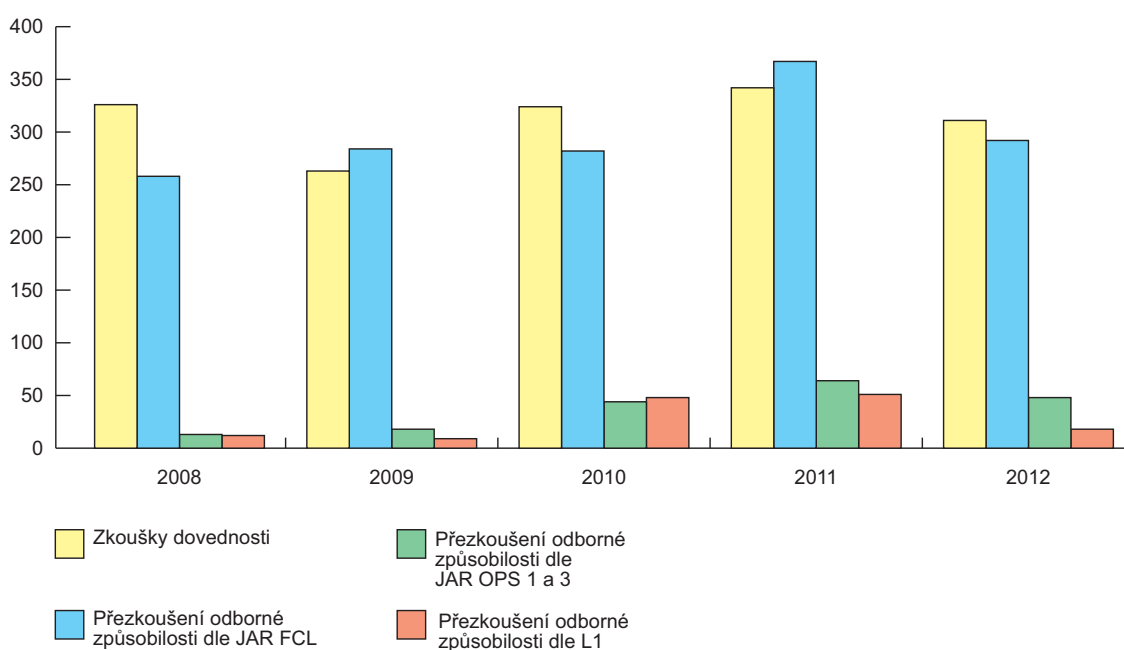
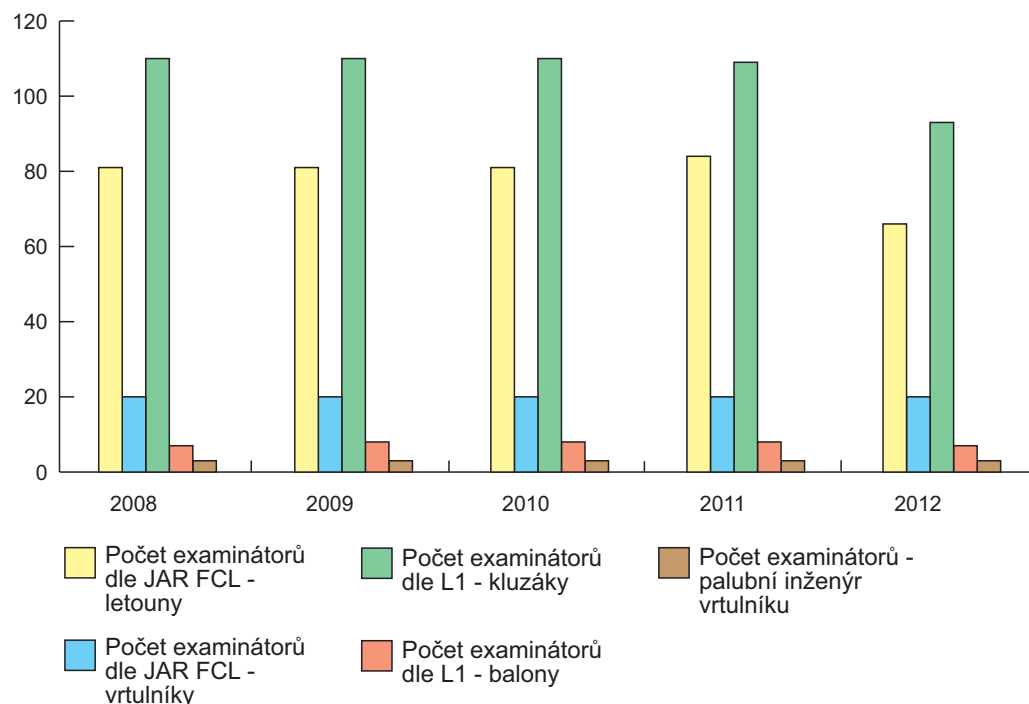
Referát všeobecného letectví (RVL)



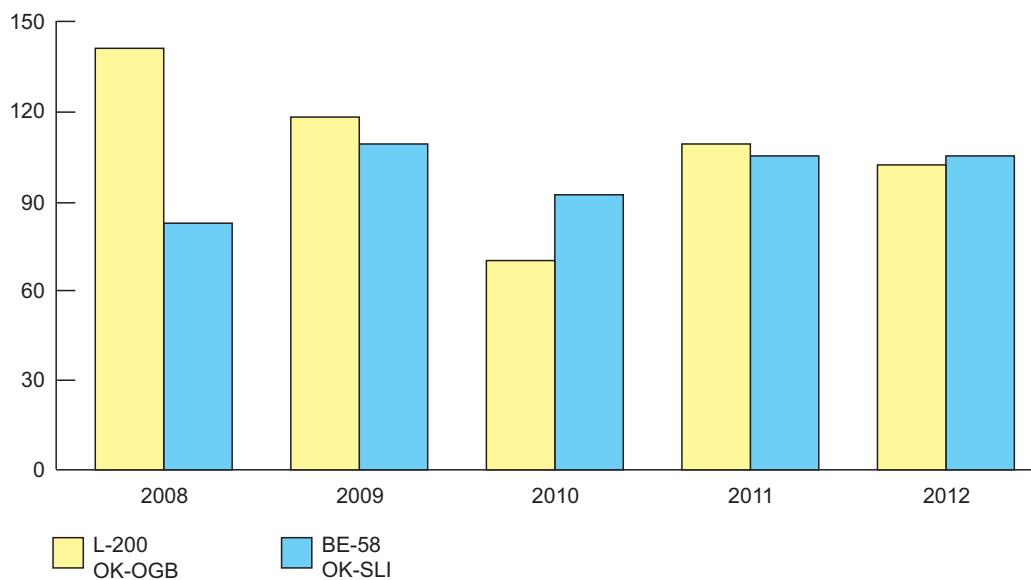
Výše vybraných poplatků dle vyhlášky č. 108/1997 Sb.



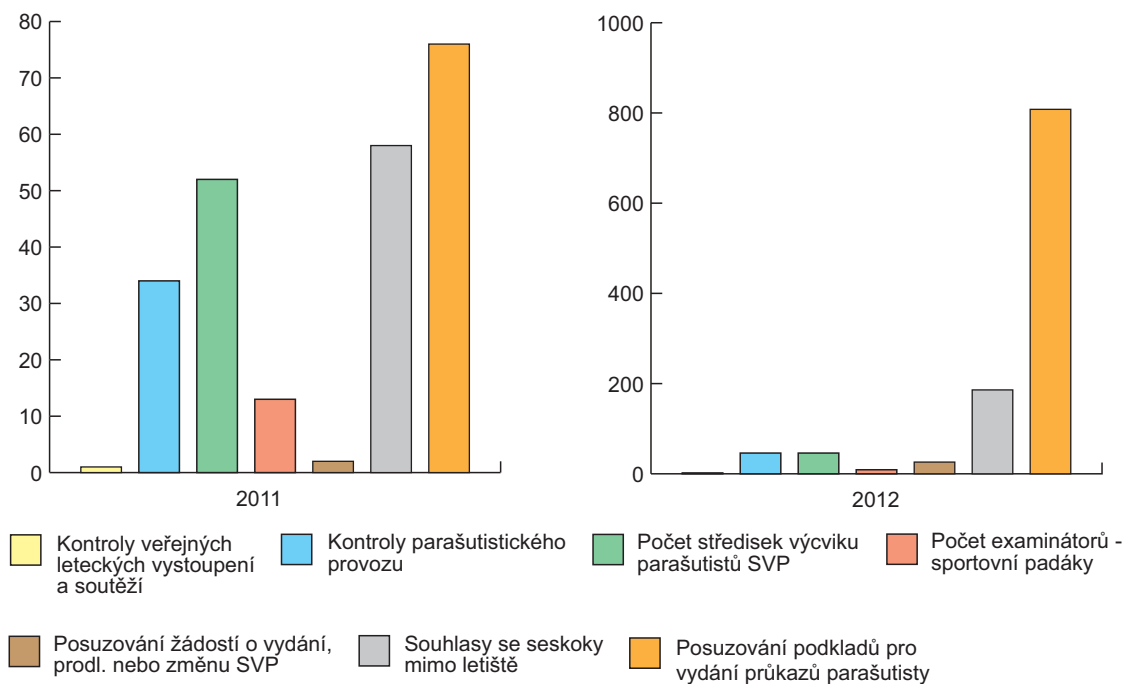
Referát inspektorů pilotů (RIP)



Nálet na letadlech ÚCL



Referát parašutismu (RP)



Referát provozovatelů (RPR)

Referát provozovatelů zabezpečuje tyto činnosti:

- vydávání osvědčení leteckého dopravce, leteckých prací, leteckých činností pro potřeby státu a pro vlastní potřebu podle ustanovení zákona o civilním letectví
- vydává licence k provozování obchodní letecké dopravy
- uděluje souhlas právníké nebo fyzické osobě k poskytování odbavovacích služeb a rozhoduje o jeho odnětí
- zajišťuje problematiku související s plněním článku 83bis Úmluvy o mezinárodním civilním letectví
- vydává souhlasy s nájmy letadel v obchodní letecké dopravě

Referát provozovatelů v rámci správního řízení vydal v roce 2012 celkem 263 rozhodnutí:

- osvědčení leteckého dopravce – AOC
- letecké práce – LPR
- letecké činnosti pro vlastní potřebu – VLP
- licence k provozování obchodní letecké dopravy – LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb – ODS
- souhlas s pronájmy letadel – PRL

Změna provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců za rok 2012 **celkem 166 úkonů**.

Referát provozovatelů v roce 2012 vydal **9 souhlasů s nájmy letadel** v obchodní letecké dopravě.



sekce technická



Sekce technická vykonává činnosti kompetentního úřadu členského státu EU v oblasti letové způsobilosti podle příslušné evropské legislativy, dále činnosti spočívající ve schvalování údajů pro letovou způsobilost transferovaných letadel na základě kontraktu podepsaného s EASA a v plném rozsahu podle národní legislativy činnosti za účelem dozoru nad letovou způsobilostí netransferovaných (annexovaných) letadel. Vlastní rozbor činnosti ST za rok 2012 je popsán podle jednotlivých odborů a zakončen krátkým hodnocením z pohledu řízení jakosti.

Odbor způsobilosti letadel v provozu (OZL)

V průběhu roku 2012 Odbor pracoval na odstranění nálezů z kombinovaného standardizačního auditu EASA. Všechny tyto nálezy se podařilo do konce roku 2012 vyřešit. Mimo standardní činnosti se činnost odboru opět soustředila hlavně na prohloubení a zdokonalení systému namátkových kontrol dle bodu M.B.303 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 Část M. Pracovníci OZL se podíleli na provádění auditů v organizacích s oprávněním CAMO podle Part M hlava G Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 a to jak u nově vzniklých organizací, tak u stávajících. V minulém roce došlo k převodu některých typů letadel z oddělení malých letadel do oddělení dopravních letadel. Důvodem bylo posílení oddělení dopravních letadel o jednoho inspektora. Pracovníci OZL opět pocítovali problém neexistence jasných výkladových materiálů k jednotlivým nařízením EASA. Tato skutečnost znesnadňuje pracovníkům OZL situaci z hlediska uplatňování příslušných požadavků vůči dozorovaným subjektům a zvyšuje časovou náročnost při vysvětlování jednotlivých požadavků. Stále pokračuje faktické udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla dle annexu II základního nařízení. Pracovníci OZL zodpovídali množství dotazů odborné i laické veřejnosti a zúčastnili se několika seminářů na různá témata spojená s výkonem státní správy v civilním letectví.



Oddělení dopravních letadel (DL)

Oddělení dopravních letadel v roce 2012 plnilo úkoly stanovené organizačním řádem a příslušnou Příručkou inspektora. Hlavními činnostmi oddělení DL v roce 2012 byly: kontroly letadel dle bodu M.B.303 Nařízení komise (ES) č. 2042/2003 Část M, vydávání ARC a s ním spojené kontroly letadel případně vystavování ARC na základě doporučení příslušné oprávněné organizace CAMO, vystavování povolení k letu např. v případě poškození letadel včetně řešení problematiky schvalování letových podmínek i ve vazbě na EASA, sledování technických incidentů, schvalování programů údržby, MEL, technických deníků a jejich změn, schvalování podmínek provozu ETOPS, manuálů ETOPS a jejich změn, posuzování žádostí o vydání AOC a jejich změn po technické stránce, změny a opravy na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA a případně vystavování výjimek z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 nebo 3922/1991 z hlediska schvalování výjimek z programů údržby a prodlužování lhůt položek MEL, atd.

Jednou z nepřehlédnutelných činností oddělení DL byly i dovozy a vývozy letadel, které kladly na inspektory zvýšené nároky jak po odborné, tak i po organizační stránce. Důvodem je problematické plánování těchto akcí vzhledem k častým změnám v termínech ze strany provozovatelů (vlastníků) letadel a nezaslané podmínky států dovozu. Tato činnost měla oproti minulému období stoupající tendenci.

Další činností v roce 2012 bylo odstraňování nálezů ze standardizačního auditu EASA, který se týkal hlavně Části M a Části 145.

V průběhu roku byly prováděny kontroly letadel dle bodu M.B.303 Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 Část M včetně úpravy příslušné směrnice. Tato činnost bude pokračovat i v roce 2013 a bude tvořit, z hlediska své administrativní a časové náročnosti, jednu z hlavních náplní kontrolní činnosti oddělení DL v terénu. Bude provedeno vyhodnocení této činnosti za rok 2012 a případně budou upraveny podklady dle nabytých zkušeností z prováděných kontrol i vzhledem k získaným podkladům z prováděných kontrol jinými úřady.

Jako další činnost je třeba vzpomenout asistenci pro referát SAFA zejména v podobě poskytování konzultací k řešení nálezů SAFA na letadlech českých provozovatelů.

Podporou činnosti inspektorů oddělení DL, resp. ML byly i odpovídající administrativní a dokumentační činnosti zahrnující vedení průvodně technické dokumentace letadel včetně sledování dokumentů vydávaných EASA, FAA, případně i jinými úřady pro zachování letové způsobilosti včetně případného vydávání informace o Emergency ADs.

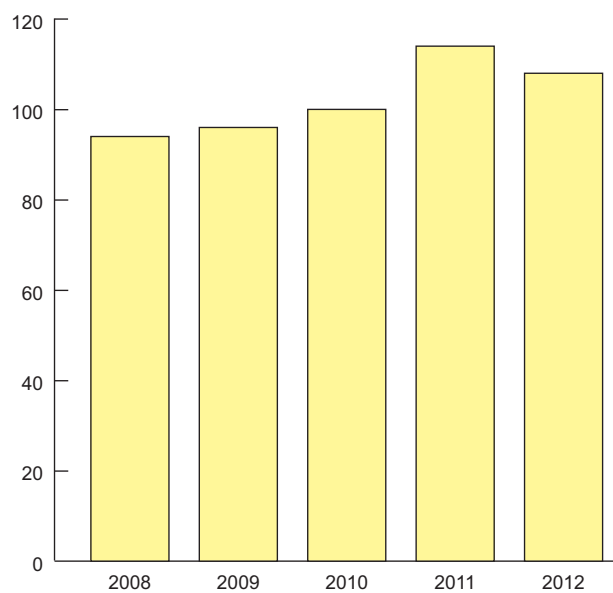
Tak jako i v minulých letech inspektoři DL řešili dotazy od provozovatelů a majitelů letadel z hlediska praktického použití na výklad nejasně formulovaných bodů v jednotlivých nařízeních Komise, včetně příslušných výkladových materiálů. Nejčastější dotazy byly z oblasti schvalování podmínek pro vydávání povolení k letu, vydávání ARC, zpracování doporučení k vydání ARC a změny v Nařízeních (ES) č. 2042/2003 Část M a 1702/2003. Zároveň byla uskutečněna řada konzultací z hlediska podmínek dovozu a vývozu letadel.

Následuje sumarizace jednotlivých činností.



Sumarizace jednotlivých činností:

Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

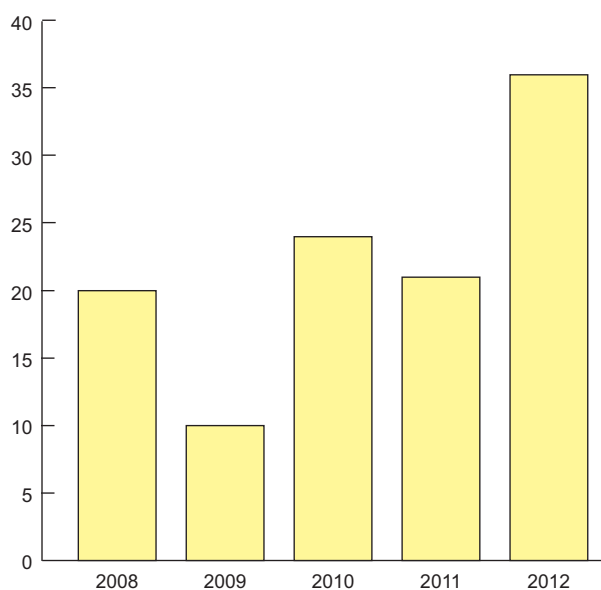


Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

2001	63
2002	58
2003	65
2004	87
2005	79
2006	93
2007	97
2008	94
2009	96
2010	100
2011	114
2012	108



Počet osvědčení hlukové způsobilosti



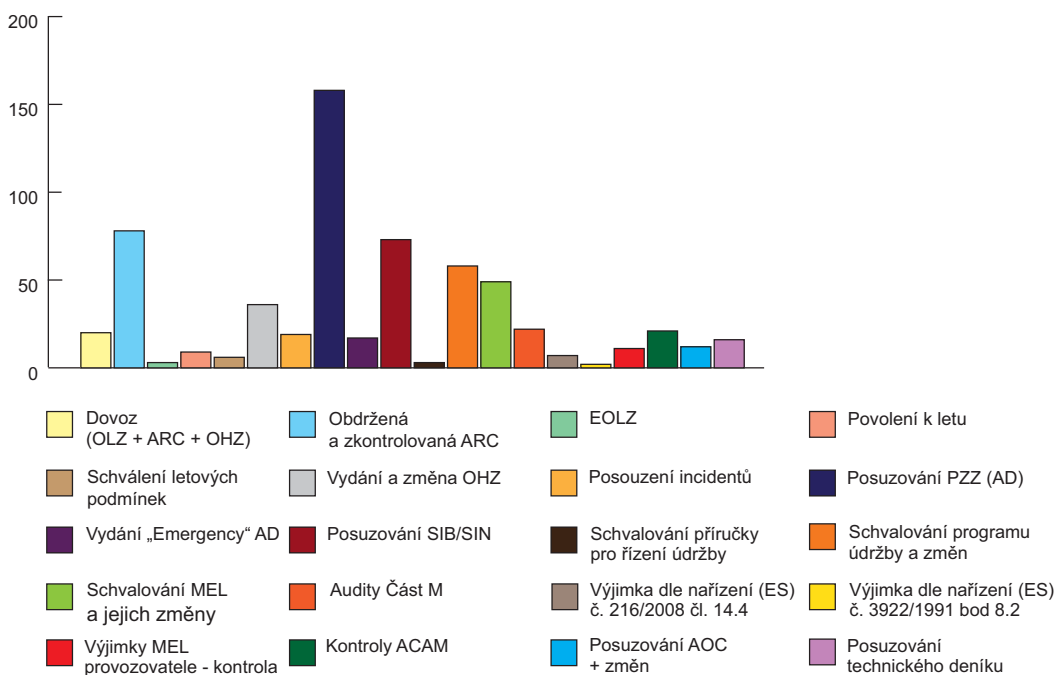
Počet OLZ, ARC a OHZ

OLZ, ARC, OHZ, EOLZ a PtF za rok 2012	
OLZ a ARC vydané při dovozu	20
ARC vydané na základě doporučení	10
ARC vydaná a prodlužovaná provozovatelem	78
EOLZ	3
Povolání k letu	9
Schválení letových podmínek	6
Vydání a změna OHZ	36

Celkový počet úkonů způsobilosti za rok 2012

Úkon	Počet
Dovoz (OLZ+ARC+OHZ)	20
Obdržená a kontrolovaná ARC	78
EOLZ	3
Povolení k letu	9
Schválení letových podmínek	6
Vydání a změna OHZ	36
Posouzení incidentů	19
Posuzování PZZ (AD)	158
Vydání "Emergency" AD	17
Posouzení SIB/SIN	73
Schvalování příručky pro řízení údržby	3
Schvalování programu údržby a změn	58
Schvalování MEL a jejich změny	49
Audity Část M	22
Výjimka dle nařízení (ES) č.216/2008 čl. 14.4	7
Výjimka dle nařízení (ES) č.3922/1991 bod 8.2	2
Výjimky MEL provozovatele - kontrola	11
Kontroly ACAM	21
Posouzení AOC + změn	12
Posuzování technického deníku	16

Počty úkonů za rok 2012



Oddělení malých letadel (ML)

Oddělení ML provádělo v roce 2012 činnosti stanovené organizačním řádem ÚCL a Příručkou inspektora OZL (Směrnice ÚCL-S-054-n/02) a to zejména v činnostech:

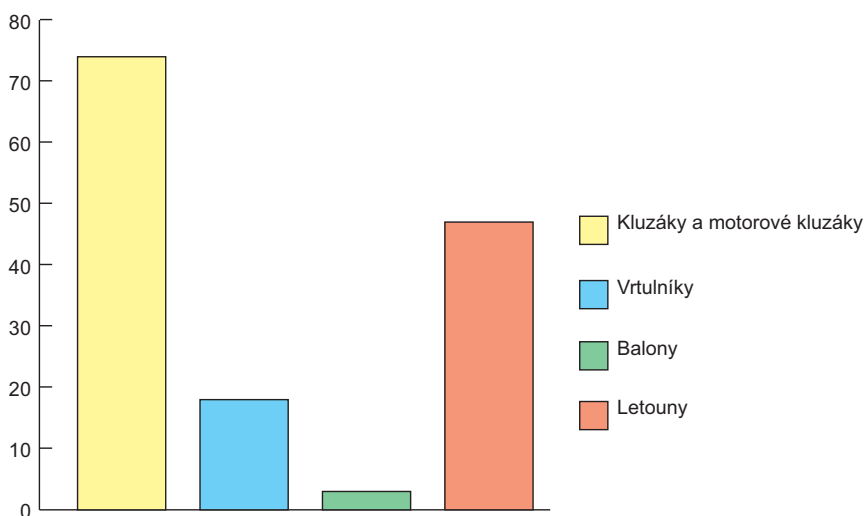
Zajišťování pokračující letové způsobilosti letadel všeobecného letectví (MTOW < 5700 kg)

Počet letadel v kompetenci ML v roce 2012 dosáhl počtu celkem 2282 letadel všeobecného letectví, z toho 899 letounů, 128 vrtulníků, 207 balonů a vzducholodí a 1014 kluzáků a motorových kluzáků, celkem ve 244 různých typech. Tyto počty již nezahrnují letouny L-410 a Beech (nad 5700 kg), které byly převedeny do gesce oddělení DL.

Kontroly letové způsobilosti dovážených letadel

V roce 2012 bylo oddělením ML vydáno OLZ celkem 142 letadlům dovezeným do ČR, z toho 47 letounů, 74 kluzáků a motorových kluzáků, 18 vrtulníků a 3 balonů. Stále přetrvávají negativní zkušenosti s technickým stavem letadel dovážených do ČR a proto inspektoři ML při převydávání OLZ a ARC u těchto letadel nad rámec stanovených požadavků prováděli kontroly letové způsobilosti, resp. kontroly dle M.B.303. Při realizaci dovozů z nečlenských zemí EU je nutno navíc provádět kontrolní lety provozní pro ověření jejich letových vlastností. Celkově je možno konstatovat, že letadlový park v ČR stárne a to vyžaduje zvýšenou pečlivost při prováděných kontrolách.

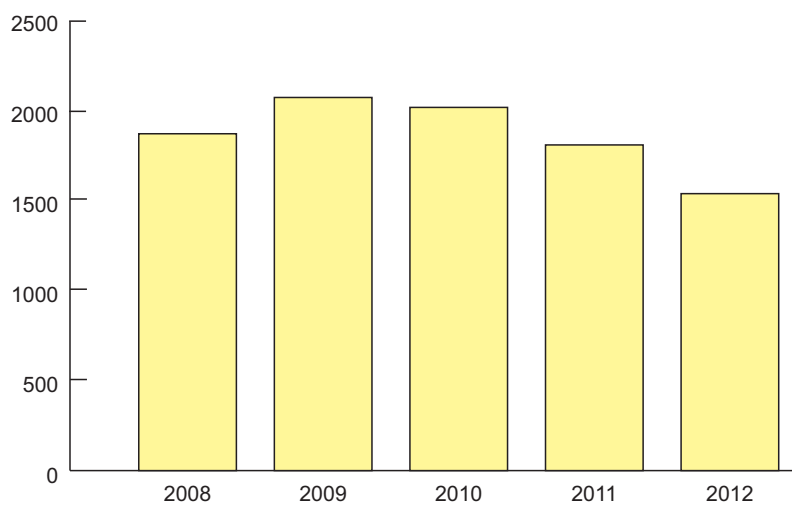
Kluzáky a motorové kluzáky	74
Vrtulníky	18
Balony	3
Letouny	47
Celkem	142



Vydávání osvědčení letové způsobilosti a osvědčení kontroly letové způsobilosti (OLZ a ARC)

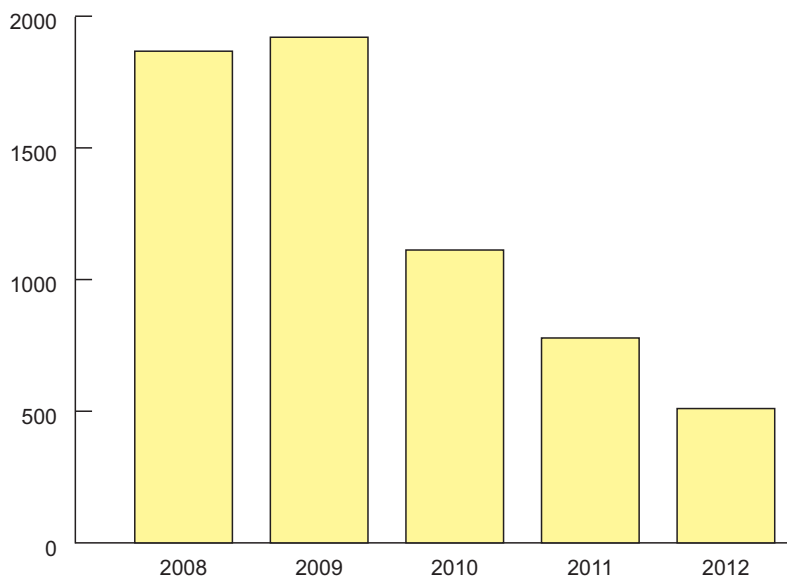
Počet vydaných/vložených ARC

2008	2009	2010	2011	2012
1867	2068	2013	1805	1535



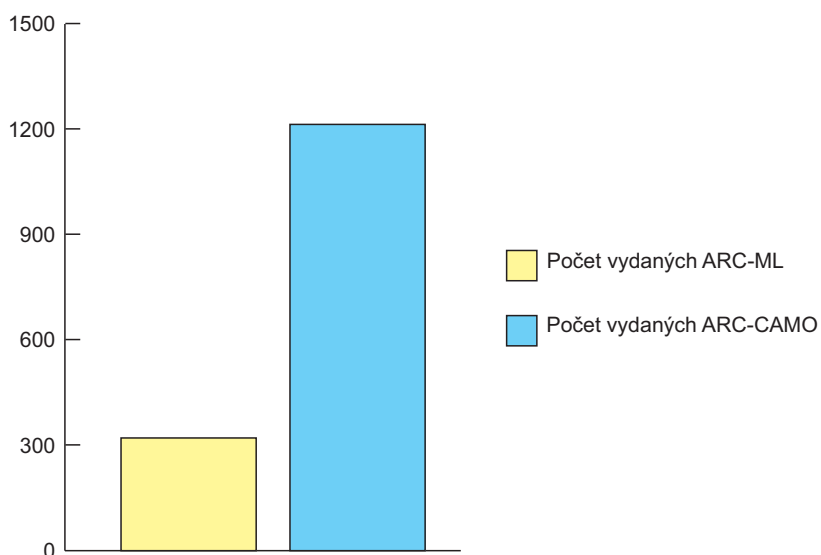
Počet OLZ + ARC vydaných, prodloužených a vložených ML

2008	2009	2010	2011	2012
1867	1920	1112	778	510



Rozdělení ARC dle vydání - rok 2012

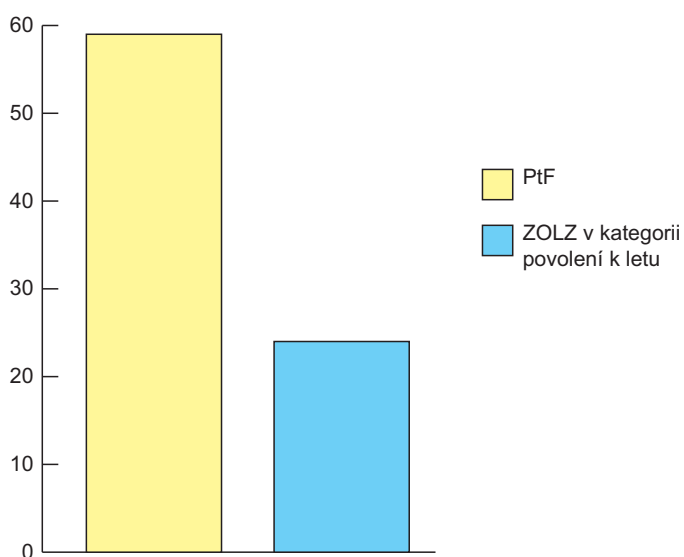
Počet vydaných ARC	1535
Počet vydaných ARC-ML	321
Počet vydaných ARC-CAMO	1214



Vydávání povolení k letu (Permit to Fly) a zvláštního OLZ (PtF a ZOLZ) - 2012

Počet vydaných PtF

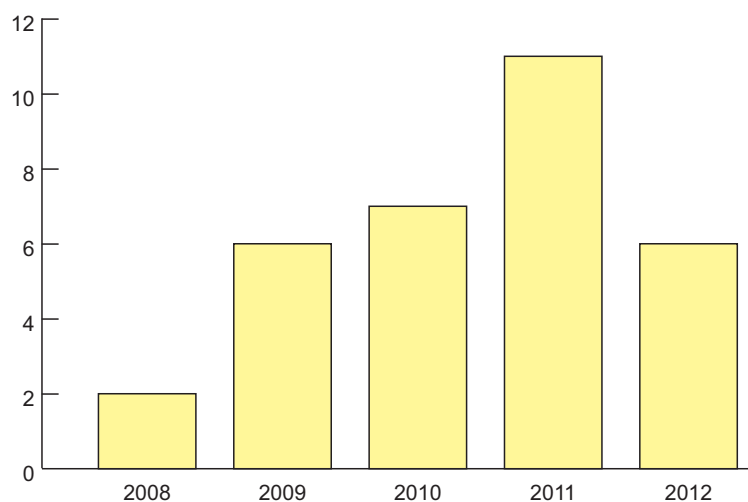
PtF	59
ZOLZ v kat. povolení k letu	24



Vydávání exportního osvědčení letové způsobilosti (EOLZ) - 2012

Počet vydaných EOLZ

2008	2009	2010	2011	2012
2	6	7	11	6

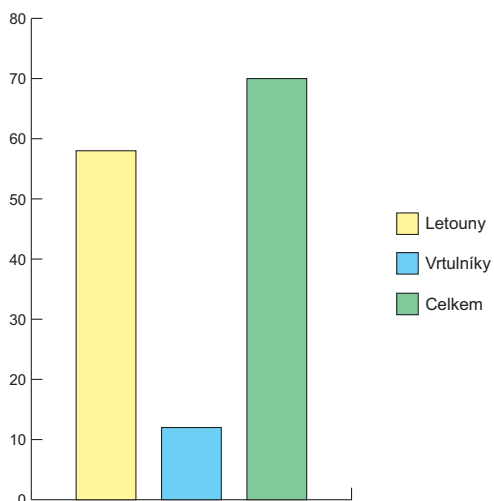


Vydávání osvědčení hlukové způsobilosti (OHZ) - 2012

Osvědčení hlukové způsobilosti

Vrtulníky	12
Letouny	58
Celkem	70

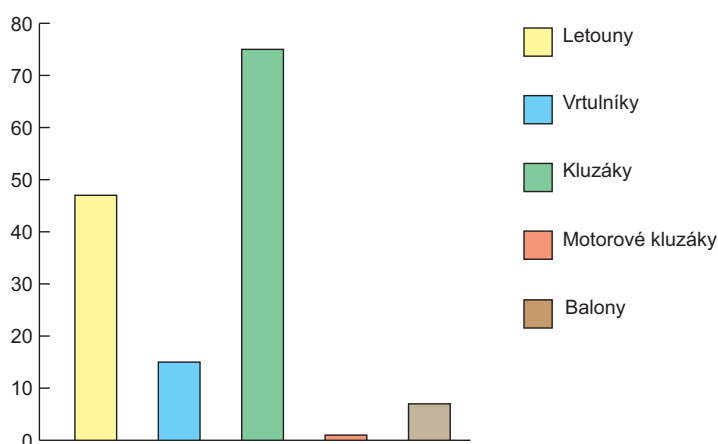
Počet OHZ vydaných ML



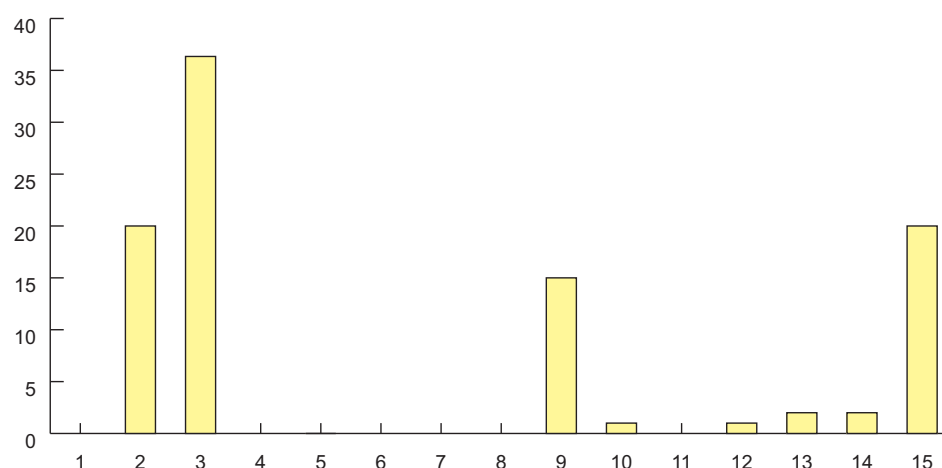
Kontroly letadel dle M.B.303, tzv. Fleet monitoring (ACAM) - 2012

Kontroly M.B.303	Počet	Procent
Letouny	47	32,41 %
Vrtulníky	15	10,34 %
Kluzáky	75	51,72 %
Motorové kluzáky	1	0,69 %
Balony	7	4,83 %
Celkem	145	100,00 %

Kontroly dle M.B.303 - 2012



Rozložení zjištěných KRE u letadel GA - 2012



- 1 Omezení LZ
- 2 Značení a štítky
- 3 Záznamy
- 4 Kontroly uspořádání
- 5 Mezní lhůty

- 6 Opravy konstrukce
- 7 Vybavení
- 8 MEL a CDL
- 9 Letová příručka
- 10 Hmotnost a vyvážení

- 11 Programy spolehlivosti
- 12 Typový návrh
- 13 Programy údržby
- 14 PZZ
- 15 Posudek letadla

Posuzování a schvalování provozní technické dokumentace letadel v obchodní letecké dopravě, leteckých pracích a dalších provozních činnostech

- v obchodní letecké dopravě:
 - Minimum Equipment List – MEL (11x)
 - Technical Log Book – TLB (5x)
 - stanoviska k vydávání a prodloužení osvědčení leteckého dopravce – AOC (8x)
- v leteckých pracích a dalších provozních činnostech - LPR (85x)
 - žádosti o schválení a prodloužení leteckých prací a činnosti pro vlastní potřebu
 - schvalování Příruček pro řízení údržby (35x)
- vlastníkům/provozovatelům a CAMO organizacím:
 - Příručky pro řízení údržby (89x)
 - programy údržby (485x), vč. schvalování změn a zakládání PÚ (změn) zpracovaných CAMO (228x)
 - výklady organizací CAME (17x)

Kooperace s inspektory OOO/ÚDR

- účast na auditech v CAMO organizacích (cca 20x).
- inspektoři ML se s inspektory OOO/ÚDR zúčastňovali plánovaných auditů v organizacích CAMO za účelem podpory jejich inspektorů v oblasti pokračující letové způsobilosti a ověřování stavu letadel a jejich provozně-technické dokumentace (včetně provádění kontrol dle M.B.303 – Fleet Monitoring).

Zpracovávání, resp. revidování příslušných směrnic a poradních oběžníků souvisejících s rozvojem činností OZL/ML

Pro podporu činnosti inspektorů ML a lepší orientaci žadatelů při tvorbě Příručky pro řízení údržby byla zrevidována Směrnice CAA-ST-105-n/11. Pro sjednocení a zjednodušení práce inspektorů DL a ML byla novelizována směrnice UCL-S-023-n/00 pro kontrolu vydávání programů údržby. Podle těchto nových dokumentů byly neprodleně zahájeny kontroly.

Mimořádné činnosti ML

Bylo provedeno opakovací školení pověřených a oprávněných pracovníků pracovníky úřadu, kde bylo provedeno sladění činnosti úřadu a těchto pracovníků. V rámci tohoto školení byl proveden rozbor nálezů inspektorů ML při tzv. Fleet Monitoringu (dle M.B.303). Inspektoři ML se zúčastňovali práce v odborných komisích při certifikaci zástaveb do letadel. Byla zahájena činnost při posuzování životnosti letadel Ae45/Ae145 a byla zahájena koordinace při implementaci nových postupů pro údržbu letounů typu Cessna řady 100 a 200. Odborné poradenství a osvěta letecké veřejnosti v oblasti všeobecného letectví při každodenní činnosti, hlavně na leteckých závodech a vystoupeních přinesla mimořádnou odezvu z řad letecké veřejnosti a to jak ve změně pohledu na činnost ÚCL, tak především prostřednictvím hromadného přehlašování letadel z jiných registrací (poznávacích značek) na registrace (pozn. značky) české, které se oproti roku 2011 ještě zvýšilo.



Odbor opravňování organizací (OOO)

Pro Odbor opravňování organizací byl rok 2012 dalším náročným obdobím, protože došlo k dalšímu významnému nárůstu počtu dozorovaných organizací (od roku 2006 o více než 62 %, bez započtení národních oprávnění) a na toto bylo nutno racionálně reagovat. Zvoleným východiskem bylo, při zachování počtu pracovníků, zapracování zatím jednoduchých základních hodnocení rizik spojených s dozorem konkrétních organizací a z tohoto vyplývajících modifikací intenzity dozoru.

Referát výroby (VYR)

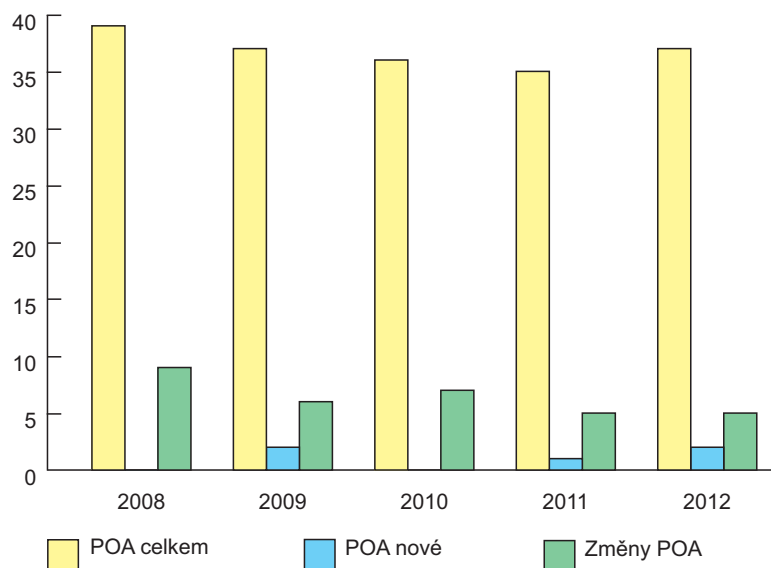
Činnost referátu výroby probíhala v souladu s nařízením (EC) a návazně i s Organizačním řádem úřadu. Zahrnuje zvláště posuzování žádostí o oprávnění k výrobě, provádění průběžného dohledu držitelů oprávnění a vydávání dokladů letové způsobilosti pro nové výrobky tj. letadla, motory a vrtule. Za uplynulé období byl rovněž kladen zvýšený důraz na dohled dodavatelů/ subdodavatelů jednotlivých držitelů.

V průběhu roku byly řešeny dvě žádosti o nová oprávnění k výrobě. První se týkala výroby letadel a oprávnění bylo po splnění všech použitelných požadavků nařízení vydáno koncem dubna. Ve druhém případě se jednalo o výrobu interiéru letadel a oprávnění bylo organizaci vydáno v prosinci. Celkový počet dohlížených organizací vzrostl na 37. To vedlo společně se zmíněným nárůstem dodavatelských auditů k nutnosti přijmout od března jednoho pracovníka na pozici inspektora výroby. Od poloviny roku jsou vedena dvě správní řízení s novými žadateli o vydání oprávnění k výrobě.

V rámci referátu byly zajišťovány v omezeném rozsahu i další aktivity jako např. spolupráce s EASA na úrovni účasti pracovníků referátu výroby v EASA standardizačních týmech při realizaci auditů národních úřadů členských zemí, účast na pravidelných EASA POA jednáních, kde se projednávají návrhy na změny nařízení, zlepšení dohledu organizací, postupy pro implementaci změn apod.

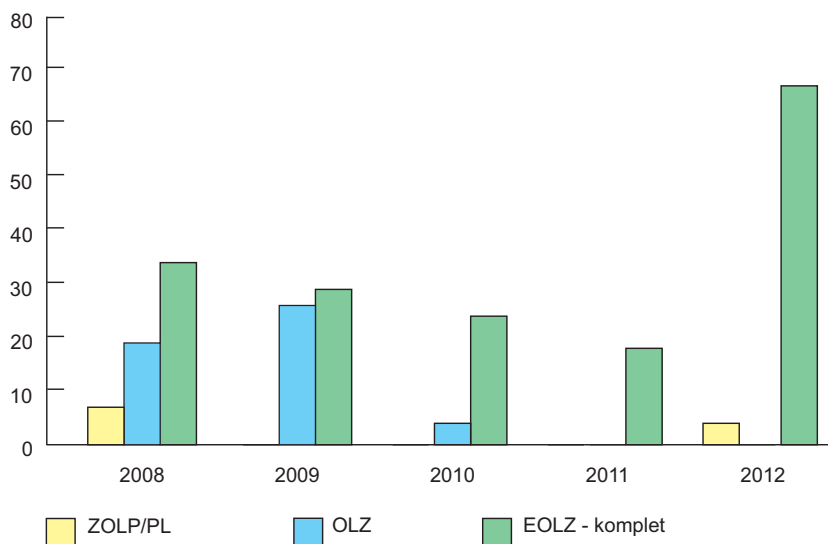


Přehled oprávnění výrobních organizací v letech 2008 až 2012



Rok	2008	2009	2010	2011	2012
POA celkem	39	37	36	35	37
POA nové	0	2	0	1	2
Změny POA	9	6	7	5	5

Přehled vydaných osvědčení letové způsobilosti pro nové výrobky tj. letadla, motory a vrtule v ČR v letech 2008 až 2012



Rok	2008	2009	2010	2011	2012
ZOLZ/PL	7	0	0	0	4
OLZ	19	26	4	0	0
EOLZ - komplet	34	29	24	18	42 letadel + 25 (mot.+vrtule)

Oddělení údržby (ÚDR)

Standardní činností oddělení údržby je opravňování organizací k údržbě a řízení zachování letové způsobilosti a následný průběžný dozor nad těmito organizacemi.

Nemalá část práce byla věnována i činnostem spojených s dozorem organizací, které vlastní oprávnění USA/Kanada v rámci fungování příslušných dohod BASA. V polovině roku byl na základě smlouvy mezi EU a USA ukončen převod stávajících držitelů FAA oprávnění k údržbě pod dozor ÚCL.

V druhé polovině roku 2012 došlo k rozpadu Aeroklubu ČR, čímž vzniklo pět nových žadatelů o oprávnění k údržbě a řízení zachování letové způsobilosti.

Co se týče změn interních postupů oddělení údržby je třeba zmínit alespoň některé a to zejména racionalizaci plánování auditů založenou na posuzování základních rizik, metodiku auditů se zaměřením na posuzování kořenových příčin nálezů a důraz na řádnou aplikaci správního řádu v případech restrikcí práv vydaných oprávnění z důvodu nevyhovění požadavkům příslušných nařízením (ES).

Novým prvkem a zkušebním kamenem je proces posuzování žádosti Aera Vodochody o údržbu vojenského letadla L-39, jehož letová způsobilost je osvědčena podle zvláštní specifikace letové způsobilosti.

Od výroční zprávy za rok 2012 se nově zavádí i přehled vydaných a dozorovaných národních oprávnění k údržbě letadel, která odpovídají podmínkám Annex II základního nařízení.

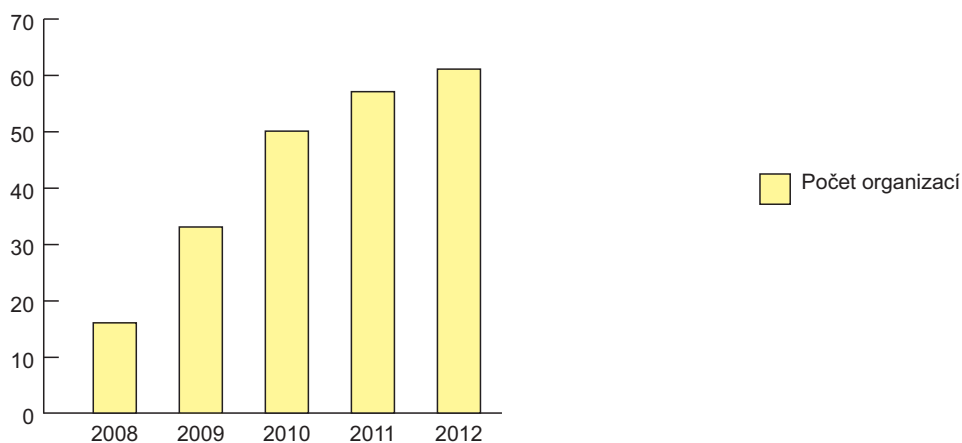


Organizace schválené v roce 2012 dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 - příloha I - Část M, hlava G

V roce 2012 bylo nově schváleno 6 organizací.

Celkový počet organizací dle Části M, hlava G nařízení (ES) č. 2042/2003 v posledním znění

	2008	2009	2010	2011	2012
Počet organizací	16	33	50	57	61

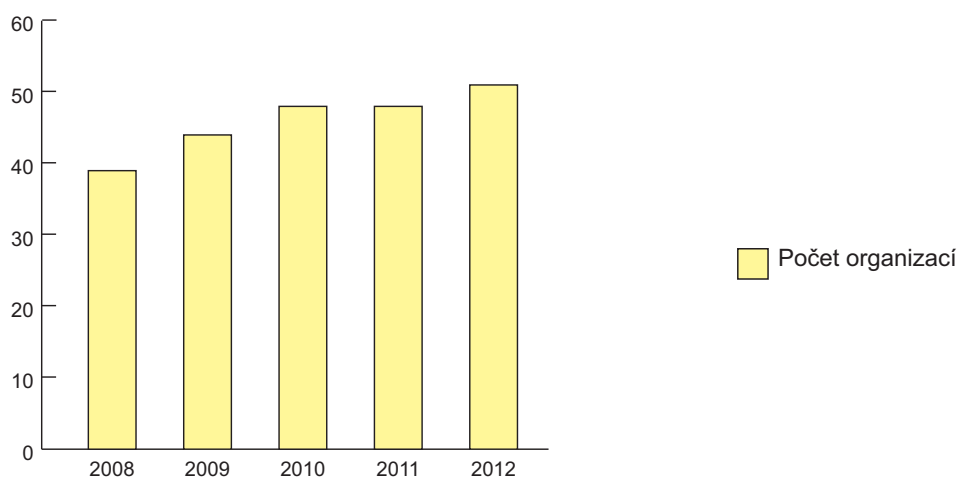


Organizace schválené v roce 2012 dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 - příloha II - Část 145

V roce 2012 byly nově schváleny 4 organizace.

Počet organizací údržby dle Části 145

	2008	2009	2010	2011	2012
Počet organizací	39	44	48	48	51

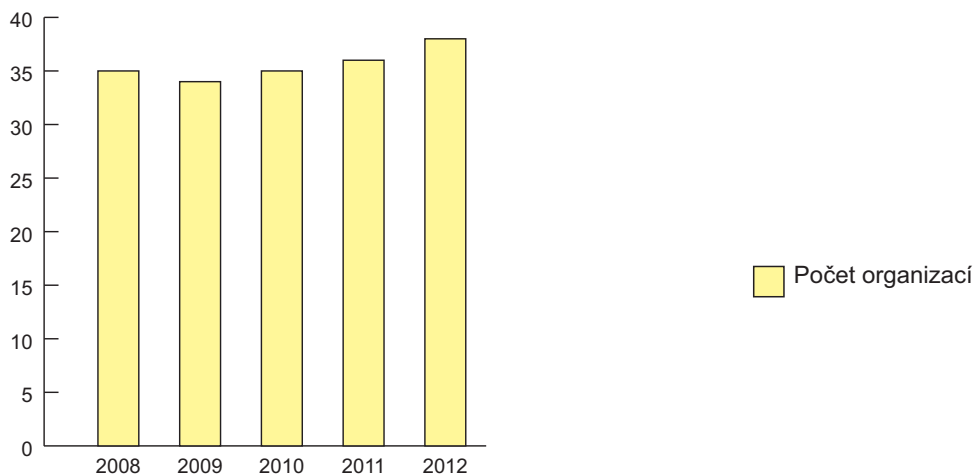


Organizace schválené v roce 2012 dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 - příloha I - Část M, hlava F

V roce 2012 byly nově schváleny 2 organizace.

Počet organizací údržby dle Části M, hlava F

	2008	2009	2010	2011	2012
Počet organizací	35	34	35	36	38



Počet organizací údržby – držitelů národního oprávnění

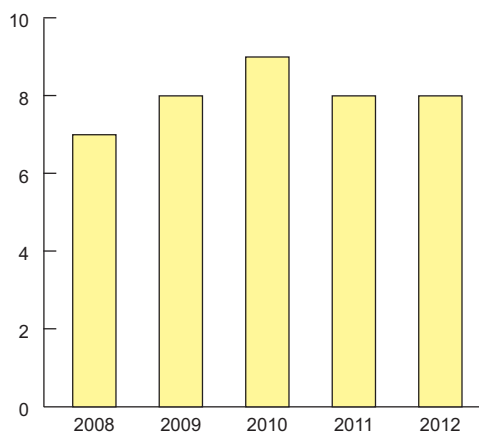
V roce 2012: 24

Poznámka: Národní oprávnění k údržbě je možno získat dvěma způsoby – organizace buď zavede systém zcela vyhovující národním požadavkům, nebo organizace, která je držitelem EASA oprávnění k údržbě, doloží splnění rozdílových požadavků národní a EU legislativy, v takovém případě je pak pokračující platnost národního oprávnění podmíněna platností EASA oprávnění.



Celkový počet pracovníků oddělení údržby

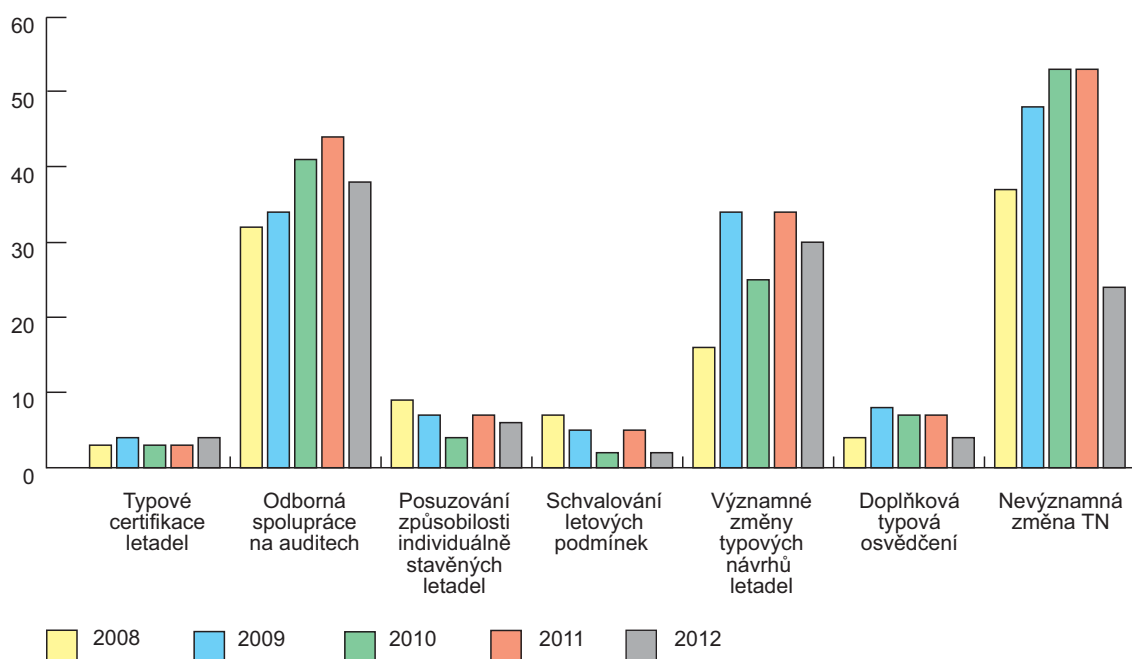
	2008	2009	2010	2011	2012
Počet pracovníků	7	8	9	8	8



Odbor certifikace a inženýringu (OCI)

Hlavní obsah práce OCI (viz tabulka 1, diagr. 1.) spočíval v posuzování počáteční způsobilosti letadel, výrobků a vybavení, a to jak pro letadla a výrobky transferované pod EASA, tak na letadla dle Annexu 2 nařízení EK 216/2008. Některé z uvedených činností jsou vykonávány v rámci alokovaných úkolů od EASA podle sjednaného kontraktu, platného do konce roku 2013. V roce 2012 byl objem činností prováděných pro EASA srovnatelný s posledními dvěma lety. Kromě toho byl v loňském roce zaznamenán výrazný nárůst žádostí o schválení typů letadel, která nejsou transferovaná pod EASA, ale vedená jako národní typy příslušnými leteckými úřady.

Činnosti		2008	2009	2010	2011	2012
Rámcově	Podrobně					
Činnost v týmech ST při:	Typové certifikace letadel	3	4	3	3	4
	Odborná spolupráce na auditech organizací DOA, POA a UDR	32	34	41	44	38
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	9	7	4	7	6
	Schvalování letových podmínek pro vydání Permit to Fly	7	5	2	5	2
	Významné změny typových návrhů letadel	16	34	25	34	30
	Doplňková typová osvědčení	4	8	7	7	4
	Nevýznamná změna TN	37	48	53	53	24



V roce 2012 byli specialisté OCI zapojeni do dvou nových projektů nově vzniklé kategorie lehkých letounů LSA, které se oba rozběhly během roku 2011 a Restricted Type Certificate jim bylo vydáno v první polovině roku 2012. Na to navázaly řady změn typového návrhu, které byly a jsou řešeny týmem ÚCL.

Po několik let narůstal počet změn prováděných na výrobcích letecké techniky, buď jako významné nebo nevýznamné změny typového návrhu nebo formou doplňkových typových osvědčení. V loňském roce jejich počet nebyl tak vysoký, ale úkoly byly svým rozsahem mnohem komplexnější. Významný je posun v charakteru prováděných úprav na letadlech, kde, zatímco dříve se jednalo převážně o změny avioniky u letadel všeobecného letectví, tak nyní se změny provádí na letounech typové řady L410, včetně změn, spočívajících v zástavbách nových typů pohonných jednotek, významných změn konstrukce atd.

Další oblastí činností, která přináší rostoucí zapojení specialistů OCI, je provádění a účast na auditech pokračujícího dozoru organizací oprávněných k projektování, jak těch, které spadají pod EASA, tak národních držitelů, jejichž počet, i při velmi malé oblasti jejich působnosti (pouze na letadla netransferovaná pod EASA) neklesá.

Další činnosti OCI jsou patrné z grafických příloh.

Činnosti						
Rámcově	Podrobně	2008	2009	2010	2011	2012
Motory, vrtule, APU-Typové certifikace, validace, změny	Typové certifikace motory/APU	1	2	1	1	2
	Typové certifikace vrtule	0	0	2	2	7
	Validace čs. TC motorů /APU cizím LÚ	0	3	0	0	0
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ	1	2	0	0	2
	Vydávání EOLZ pro motory a vrtule	37	32	30	23	17
Další specifické činnosti	Souhlas s použitím výrobku v civilním letectví/TSO/ETSO	2	2	1	0	1
	Souhlas ke zkušebnímu létání	12	7	11	3	3
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz	11	17	29	31	27
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	22	26	29	18	17
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	8	12	14	13	11

Rok 2013 bude posledním celým rokem platnosti současného kontraktu ÚCL s EASA. ÚCL se přihlásil v roce 2011 do tendru a úspěšně prošel výběrovým řízením, na základě kterého byl na jaře 2012 podepsán nový kontrakt s EASA, platný do roku 2017. Na jeho základě je ÚCL oprávněn vykonávat aktivity, které vykonával dosud, včetně možného zapojení při vyšetřování projektů typové způsobilosti i v jiných státech (pouze 14 států EU má na svém území organizaci, akreditovanou EASA v podobném rozsahu, jako je ÚCL).

System řízení jakosti na ST (SMJ ST)

V průběhu roku 2012 byla vytvořena jedna nová směrnice-postup a provedeny změny 30 směrnic. Důvodem byly doplňky a změny předpisů a nařízení a přesun kompetencí mezi referáty/odděleními.

Vnitřní audity byly provedeny v plánovaných termínech. Žádný nález nevyžadoval mimořádné opatření, nápravná opatření byla provedena včas s výjimkou jednoho případu, kdy byl na základě žádosti vyvolané pracovním vytížením příslušného inspektora, posunut termín.

Nápravná opatření, která vyplynula ze standardizační inspekce EASA COM.CZ.10.2011 byla schválena EASA a byla splněna.

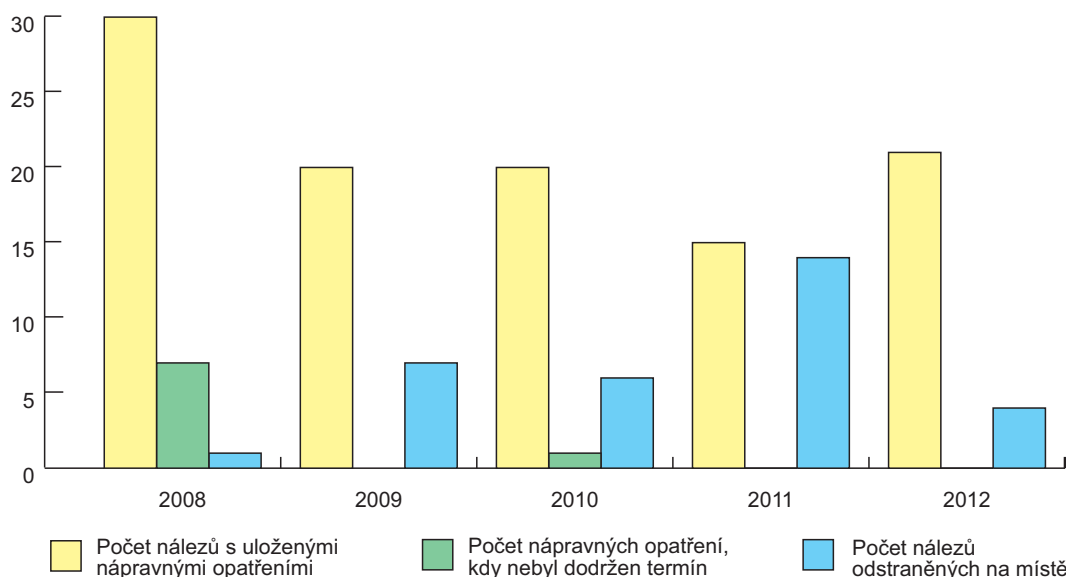
Pracovníci odboru OLZ zdokonalili na základě nabytých zkušeností programy, postupy a hodnocení kontrol zachování letové způsobilosti ACAM, bod M.B.303 Nařízení ES 2042/2003.

Pro lepší možnost monitorování trendů systému řízení jakosti na ST a vyvozování možných opatření bylo zavedeno členění nálezů vnitřních auditů do čtyř druhů:

- A. Dokumentovaný postup =chybné, neplatné, chybějící údaje ve směrnici-postupu procesu
- B. Záznam procesu =nevyplněné údaje v záznamu o procesu/chybějící záznam ve složce auditovaného případu
- C. Školení/pracovní náplň =chybějící záznam o školení v osobním záznamu pracovníka/neodpovídající/chybějící pracovní náplň ve složce pracovníka
- D. Chybí postup/chyba v procesu =chybí dokumentovaný postup procesu/nebyl dodržen stanovený postup/nedodržen předpis.

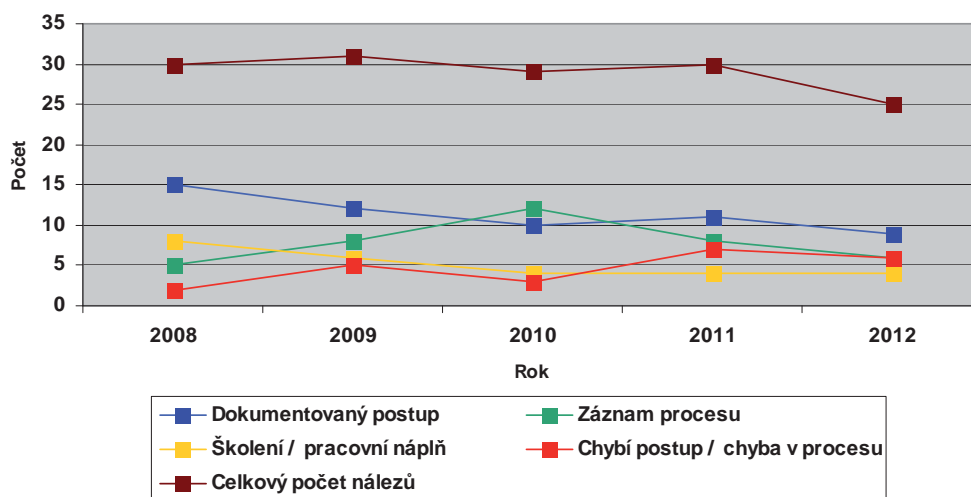
Výsledky interních auditů odborných procesů na ST

	2008	2009	2010	2011	2012
Počet nálezů s uloženými nápravnými opatřeními	30	20	20	15	21
Počet nápravných opatření, kdy nebyl dodržen termín	7	0	1	0	0
Počet nálezů odstraněných na místě	1	7	6	14	4



Druh nálezů / Rok	Dokumentovaný postup A	Záznam procesu B	Školení / pracovní náplň C	Chybí postup / chyba v procesu D	Celkový počet nálezů
2008	15	5	8	2	30
2009	12	8	6	5	31
2010	10	12	4	3	29
2011	11	8	4	7	30
2012	9	6	4	6	25

Souhrn rozložení druhů nálezů interních auditů na ST



sekce letových standardů



Rok 2012 byl rokem průběžného vyhodnocování změny organizační struktury a přijetí opatření k optimalizaci procesů. Pro standardní činnost plnění úkolů národního dozоровého orgánu (NSA) a určité jiné oblasti (např. schvalovací a monitorovací proces výkonnostního plánu pro 1. referenční období, organizační zajištění konzultační skupiny ASM 1, pozice alternáta jednání správní rady EASA atd.) byla i nadále využívána pozice ředitele sekce. Činnosti jednotlivých odborů jsou popsány dále.



Odbor navigačních služeb (ONS)

Plynulý provoz systému letecké dopravy vyžaduje stálou vysokou a udržitelnou úroveň provozní bezpečnosti letových navigačních služeb, které umožňují optimální využití evropského vzdušného prostoru a zajišťují vysokou úroveň provozní bezpečnosti letového provozu. Je veřejným zájmem, aby poskytování letových navigačních služeb odpovídalo nejvyšším standardům odpovědnosti a způsobilosti. Proto i v roce 2012 byly hlavními úkoly odboru navigačních služeb ÚCL realizace dohledu a výkon státního dozoru v oblasti letových navigačních služeb, managementu vzdušného prostoru (ASM) a uspořádání toku letového provozu (ATFM).

Úkoly dohledu a státního dozoru byly realizovány v souladu s platnou legislativou jednotného evropského nebe (SES), zejména s prováděcími nařízeními EU č. 1034/2011 a 1035/2011, a v souladu se zákonem o civilním letectví. Zajišťovaly tak dohled nejen nad přímým výkonem a provozní bezpečností poskytování letových navigačních služeb, ale i nad podporou poskytování těchto služeb a vhodností prostředí, ve kterém jsou služby realizovány. Všechny tyto činnosti byly uskutečňovány a vzájemně koordinovány s cílem splnění evropských i národních požadavků pro dohled nad poskytováním letových navigačních služeb, ASM a ATFM.

Na začátku roku 2012 bylo tehdy ještě oddělení navigačních služeb reorganizováno. Nová struktura oddělení vycházela z provedení posouzení dostatečnosti a diferencovanosti lidských zdrojů, potřebných pro výkon funkcí dohledu nad provozní bezpečností. Změnou bylo dosaženo optimálnějšího vyhovění požadavkům pro plnění úkolů vnitrostátního dozоровého orgánu (NSA), jež jsou plněny v rozhodující míře příslušníky odboru. Ačkoliv tato analýza byla provedena již v závěru roku 2011 a zohledňovala jak enormní nárůst úkolů spojených s působností NSA a s koordinací činností národních dozоровých orgánů v rámci funkčního bloku vzdušného prostoru „Central Europe“ (FAB CE) tak i plnění dalších úkolů vyplývajících z národních požadavků dohledu, měla její realizace do konečné podoby zásadní vliv na řízení činností oddělení, resp. odboru, po celý rok 2012.

Strukturu oddělení tvořilo na začátku roku 2012 celkem 12 tabulkových míst inspektorů a vedoucích, kteří byli začleněni do 3 referátů (referát dohledu nad poskytovateli s rozhodující působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004, referát leteckých zařízení, interoperability a opravňování s rozhodující působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a referát regulace s rozhodující působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004) a jedna pracovní pozice inspektora - manažera rozvoje. Rozhodnutí o vytvoření funkce manažera rozvoje se potvrdilo jako správné zejména v oblasti harmonizace postupů NSA s požadavky evropských nařízení a v oblasti koordinace činností národních dozоровých orgánů v rámci FAB CE.

Reorganizace oddělení měla také zásadní vliv na dostupnost a využití lidských zdrojů. Z celkového počtu 12 tabulkových míst oddělení v nové organizační struktuře zůstalo na začátku roku pouze 5 obsazených kvalifikovanými inspektory. Přijatými opatřeními vedení ÚCL se podařilo obsadit další 4 tabulková místa oddělení hned v lednu 2012 a nábor dalších 3 inspektorů byl uskutečněn v průběhu první poloviny roku. V průběhu roku byla provedena společná analýza lidských zdrojů všech NSA členských států FAB CE, jejímž výsledkem bylo mimo jiné potvrzení správnosti rozhodnutí ze začátku roku 2012 a současně doporučení k doplnění pracovní pozice inspektora zodpovědného za oblast monitorování výkonnosti, ATFM a hlášených událostí v oblasti ATM/ANS.

V listopadu 2012 bylo na základě zkušeností z prvních třech čtvrtletí roku 2012 a výstupů z analýzy FAB CE oddělení transformováno na odbor navigačních služeb. Odbor je tvořen pozicí ředitele odboru, dvěma odděleními (oddělení dohledu s rozhodující působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 a 551/2004 a oddělení leteckých zařízení, interoperability a letecké meteorologie s rozhodující působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004) a inspektorem - manažerem rozvoje. Ve stejném termínu byl počet tabulkových míst rozšířen na 13 a odbor navigačních služeb byl tak na konci roku 2012 tvořen inspektory se specializací pro dohled nad poskytováním letových navigačních služeb, ATFM, ASM, způsobilostí leteckých pozemních zařízení dle §16 leteckého zákona, interoperability, letecké meteorologie, opravňování subjektů dle §17 leteckého zákona, způsobilosti bezpečnostních zařízení dle §85d leteckého zákona a pro dohled nad způsobilostí a vedením výcviku leteckého pozemního personálu – řídicích letového provozu dle nařízení EU č. 805/2011 a inženýrsko-technického personálu dle leteckého předpisu L1, dodatek O.

Obměna více než 60% personálu odboru s sebou pochopitelně nesla také velké úsilí při zajišťování řádného výcviku a zaškolení nových inspektorů při současném zachování funkčnosti dohledu a státního dozoru. Při těchto činnostech bylo využíváno jak znalostí a zkušeností kvalifikovaných inspektorů odboru, tak i možností výcviku v rámci kurzů Institutu letových navigačních služeb v Lucembursku. V roce 2012 se inspektoři odboru zúčastnili celkem 19 kurzů v Lucemburku a 2 kurzy byly uskutečněny institutem na ÚCL s účastí inspektorů členských států FAB CE (NSA-ORG) a vojenských dohledových orgánů (NSA-SES).

Dohled byl v rámci vzdušného prostoru ČR uplatňován na všechny poskytovatele letových navigačních služeb, zejména na Řízení letového provozu ČR, s.p., Letiště Vodochody a.s., Aircraft Industries a.s. a Český hydrometeorologický ústav, kteří jsou hlavními poskytovateli letových provozních, meteorologických a CNS služeb. V průběhu roku byly zahájeny rozhovory s NSA Spolkové republiky Německo (BAF) pro zajištění dohledu nad přes-hraničním poskytováním letových navigačních služeb. Obdobné rozhovory je předpokládáno zahájit s NSA Polska v roce 2013. Předpokladem pro dokončení příslušných dohod s dotčenými NSA je ukončení jednání na úrovni ministerstev dopravy dotčených států.

V oblasti dohledu nad poskytovateli letových navigačních služeb byly příslušníky oddělení v druhé polovině roku 2012 realizovány re-certifikační audit a procesy spojené s vydáním příslušných osvědčení a rozhodnutí o pověření k poskytování služeb podle nařízení (ES) č. 550/2004 u Letiště Vodochody a.s. Ve stejném období byly v různém rozsahu certifikovány jako organizace zajišťující výcvik Řízení letového provozu ČR, s.p. a Letiště Vodochody a.s. Certifikace společnosti Aircraft Industries a.s. jako organizace zajišťující výcvik byla zahájena a na konci roku 2012 byla před dokončením.

V průběhu roku 2012 byly dále realizovány regulační audity provozní bezpečnosti a inspekce u poskytovatelů letových navigačních služeb, v rámci kterých bylo prověřováno plnění společných požadavků dle prováděcího nařízení EU č. 1035/2011 a dalších vybraných nařízení EU. Mezi nejčastější zjištění v rámci regulačních auditů a inspekcí patřily nedostatky v oblasti řízení provozní bezpečnosti, zejména při aktualizaci a dostatečnosti provozních příruček. Výsledky dohledové činnosti jsou zveřejněny v tabulce na konci textu.

Po zmapování reálného stavu v oblasti poskytování AFIS (2011) byly v roce 2012 realizovány činnosti regulátora s Leteckými službami Hradec Králové a.s. a Aircraft Industries a.s. Dohled nad způsobilostí LPZ byl realizován také u provozovatelů LKLN a LKCS. V rámci dohledu byla v roce 2012 realizována inspektory odboru cílená příprava k certifikaci poskytovatelů letištní letecké informační služby (AFIS). Tato příprava spočívala jednak v poskytování konzultací těmto poskytovatelům k přípravě na certifikaci a jednak přípravu postupů k zohlednění změny národní legislativy pro regulaci poskytování informací známému provozu na ostatních malých letištích s definovaným provozem.

Při realizaci dohledu byly zohledňovány všechny složky funkčního systému (personál, postupy a zařízení). Za tímto účelem byla na pracovní úrovni a v těsné spolupráci s poskytovateli vypracována a zavedena směrnice ÚCL „Dohled nad provozní bezpečností změn funkčních systémů“ s datem účinnosti od 1. 1. 2013. V rámci

harmonizace postupů s požadavky právních předpisů EU byla aktualizována většina postupů odboru a ty které jsou využívány jako AMC, byly zveřejněny na webových stránkách ÚCL. V roce 2012 byly započaty práce na vypracování Příručky NSA, jejímž cílem je poskytnout přehled o personálu, úkolech, procesech a postupech odboru navigačních služeb.

Způsobilosti leteckých pozemních zařízení (LPZ), jakožto jedné z rozhodujících složek funkčního systému, a prokázání zajištění interoperability dotčených ATM systémů s ohledem na jejich integraci do evropské sítě řízení letového provozu, byla taktéž věnována inspektory odboru náležitá pozornost. Lze konstatovat, že oproti minulým letům bylo dosaženo v roce 2012 v této oblasti u jednotlivých poskytovatelů výrazného zlepšení. Inspektoři odboru prováděli dále dohled nad procesy výcviku a zkoušení leteckého personálu (ATCO) i inženýrsko-technických pracovníků (ATSEP). V rámci těchto aktivit se zúčastňovali vybraných zkoušek a schvalovali rozsah a obsah výcvikových plánů jednotlivých poskytovatelů. Pro zefektivnění a zajištění vysoké náročnosti a odbornosti byli pověřováni nejzkušenější pracovníci poskytovatelů pro výkon examinátora a odborného dozoru. Z hlediska zajištění dohledu nad dodavatelskými subjekty jednotlivých poskytovatelů letových navigačních služeb byly vykonávány činnosti, týkající se ověřování způsobilosti fyzických a právnických osob k činnostem prováděným na LPZ ve smyslu §17 leteckého zákona.

V rámci ověřování způsobilosti LPZ bylo ověřeno a posouzeno celkem 218 LPZ. Z čehož 19 LPZ bylo nových, u 96 LPZ byla ověřena způsobilost po funkční změně a zbylá LPZ byla posuzována v rámci prodlužování časové platnosti jejich osvědčení provozní způsobilosti (OPZ). Nově bylo posouzeno celkem 38 prohlášení o ověření systémů poskytovateli (Declaration of Verification – DoV), včetně souborů technických dokumentací obsahujících požadované prohlášení o shodě nebo o vhodnosti k použití (Declaration of Conformity – DoC nebo Declaration of Suitability for Use – DSU) vydávaných výrobcem nebo dodavatelem LPZ.

V oblasti dohledu nad FSTD byly provedeny úspěšné re-certifikace 21 leteckých simulátorů pro výcvik pilotů (FSTD a STD), provozovaných v ČR. Tato oblast dohledu byla na konci roku předána do působnosti sekce letové a provozní ÚCL. Odbor v roce 2012 dále úspěšně ověřil způsobilost celkem 32 společností k výkonu činností prováděných v oblasti LPZ, z nichž více jak jedna třetina získala oprávnění poprvé. V oblasti bezpečnostních zařízení (BZ) bylo provedeno celkem 20 ověření způsobilosti technických prostředků nebo bezpečnostních zařízení určených k provádění bezpečnostních kontrol.

Inspektoři odboru se v roce 2012 zapojovali také do činností odborných komisí v ČR (Meziresortní navigační komise, Rada uživatelů meteorologických služeb) a v zahraničí. Na mezinárodní úrovni se jednalo především o zapojení do pracovních skupin v rámci koordinační platformy vnitrostátních dozorových orgánů členských států EU „NSA Coordination Platform“ a do činností koordinačního výboru vnitrostátních dozorových orgánů členských států FAB CE („NSA Coordination Committee“).

V rámci koordinační platformy na úrovni EU bylo využíváno sdílení dostupných zkušeností a odborných znalostí NSA v pracovních skupinách pro výkonnostní plány, pro interoperabilitu a pro realizaci bezpečnostního dohledu, s cílem zapracování vhodných a již osvědčených postupů a přístupů do procesů odboru. Mezi další zahraniční aktivity na úrovni EU patřila aktivní účast inspektorů oddělení na jednáních EUROCONTROL pro oblast evropské sítě managementu letového provozu. Sem bezesporu patří jednání „CNS Infrastructure Team“ (CNS-T), „AIM/SWIM Team“ (AIM/SWIM) nebo „Network Operations Team“ (NETOPS). Jedná se o zapojení do konzultačních týmů a odborných orgánů EUROCONTROL pro otázky výkonnosti, technického a provozního vývoje, plánování a bezpečné realizace cenově efektivního a dynamického managementu vzdušného prostoru, plánování a řízení kapacity letového provozu, uspořádání toku letového provozu, včetně aplikace navigačních, technických a provozních záležitostí. V průběhu roku 2012 byly také zahájeny aktivity na zajištění přímé podpory EUROCONTROL v rámci plnění harmonizačních úkolů a implementace některých nařízení EU v ČR.

Jak již bylo vzpomenuto výše, v roce 2012 byla na základě dohody („National Supervisory Authority Cooperation Agreement“) členských států FAB CE dále rozvíjena spolupráce a kooperace vnitrostátních dozorových orgánů, které byly řízeny koordinačním výborem, tvořeným zástupci dotčených NSA. V rámci této spolupráce byl vypracován a schválen pracovní plán zahrnující úkoly harmonizace procesů a postupů dohledu nad poskytovateli letových navigačních služeb v rámci FAB CE v souladu s požadavky SES. Současně se zástupci odboru v tomto výboru aktivně podíleli na vypracování informačních dokumentů v souladu s nařízením (ES) č. 176/2011 a vypracování dokumentu „FAB CE Safety Case“.

Další platformou v rámci FAB CE, kde se zástupci odboru aktivně zapojili, byl koordinační výbor JCMACC („Joint Civil-Military Airspace Coordination Committee“), který byl vytvořen pro zajištění efektivní platformy pro civil-



ně-vojenskou spolupráci v rámci FAB CE, zejména s ohledem na efektivní využívání vzdušného prostoru. Oblast civilně-vojenské spolupráce byla v roce 2012 také rozvíjena na národní úrovni ve formě činnosti strategického orgánu pro ASM nebo činnosti koncepční skupiny ASM, kde byla tato spolupráce rozšířena o další zástupce uživatelů vzdušného prostoru.

V roce 2012 byla realizována aktualizace rozdělení vzdušného prostoru ČR se zpracovanými změnami v souvislosti s evropskými harmonizačními požadavky, konkrétně se jednalo o využití VFR FLs (mezi hladin) při vertikálním vymezení omezených prostorů TRA. Využití tohoto postupu umožnilo efektivnější využívání vzdušného prostoru ČR a zlepšení v oblasti plánování letů v rámci států ECAC se současným pozitivním dopadem na zpracování těchto informací v CFMU. Dále aktualizace zahrnovala úpravu zakázaného prostoru LK P7 POLIČKA ve smyslu jeho zmenšení a zrušení zakázaného prostoru LK P3 LUHAČOVICE. Aktualizace a související změny byly projednány na strategické úrovni ASM 1 a s účinností opatření obecné povahy vstoupily k 5. 4. 2012 v platnost.

Pokud se týká plnění povinností k realizaci výkonnostního plánu pro 1. referenční období byly provedeny konzultace na úrovni struktur EU a po implementaci požadovaných nápravných opatření byl výkonnostní plán schválen. Následně byla ve spolupráci s ŘLP ČR s.p. zahájena činnost monitorovací a dozorová. V rámci roku 2012 nebylo identifikováno neplnění stanovených cílů.

Na začátku roku 2012 došlo k avizovanému rozšíření působnosti Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA) pro oblast dohledu nad poskytovateli letových navigačních služeb a managementu letového provozu (ANS/ATM). V rámci realizace uvedeného rozšíření působnosti provedla EASA v ČR v roce 2012 standardizační inspekci v této oblasti. Funkci národního koordinátora v rámci této inspekce plnil ředitel odboru navigačních služeb. Součástí inspekce byly také standardizační návštěvy u vybraných poskytovatelů, které měly za cíl jednak mapování dohledu vnitrostátního dozorového orgánu a jednak zjištění rozsahu implementace nařízení EU poskytovateli. Příčiny zjištěných nálezů byly analyzovány a k jejich odstranění byl po odborné konzultaci se všemi zainteresovanými stranami přijat národní plán nápravných opatření.

Hlavní aktivity odboru v oblasti dohledu v roce 2012:

Druh prováděné činnosti	Počet
Pověření k poskytování letových provozních služeb	1
Pověření k poskytování meteorologických služeb	0
Osvědčení k poskytování letových navigačních služeb	1
Re-certifikační audity poskytovatelů letových navigačních služeb	1
Regulatorní audity provozní bezpečnosti dle PNK (EU) 1034/2011 u poskytovatelů LNS	16
- z toho stanoviště a organizační útvary ŘLP ČR, s.p.	7
- z toho stanoviště ATS na továrních letištích (Vodochody, Kunovice)	2
- z toho na pracovištích ČHMÚ	5
- z toho stanoviště MET na továrních letištích (Vodochody, Kunovice)	2
Inspekce dle PNK (EU) 1035/2011 u poskytovatelů LNS	6
- z toho stanoviště ŘLP ČR, s.p.	3
- z toho stanoviště ATS na továrních letištích (Vodochody, Kunovice)	2
- z toho ostatní poskytovatelé (ČHMÚ)	1
Dohled nad činností stanovišť AFIS	4
- Certifikační audity u poskytovatelů LPS - AFIS	1
- Monitoring stanovišť AFIS, podpora regulátora stanovištím AFIS	3
Dohled nad způsobilostí leteckého pozemního personálu	47
- Certifikace Organizací poskytujících výcvik dle NK (EU) 805/2011, včetně osvědčení	2
- Inspekční činnost při výcviku ATCO (Zkoušky let. personálu, apod.)	27
- Schvalování výcvikové dokumentace ATCO	10
- Inspekční činnost při výcviku a zkouškách ATSEP	3
- Schvalování výcvikové dokumentace ATSEP	5



Druh prováděné činnosti	Počet
Zkoušky signalistů	27
- z toho nově přezkoušení signalisté (nová osvědčení)	5
- z toho přezkoušení signalisté po uplynutí doby (prodloužení platnosti osvědčení)	22
- z toho zrušení platnosti osvědčení signalisty	0
Osvědčování provozní způsobilosti LPZ	218
- z toho nově osvědčená (nové vydání OPZ)	19
- z toho ověření způsobilosti po funkční změně (pře-vydání OPZ)	13
- z toho ověření způsobilosti po funkční změně (zavedení změny do OPZ)	83
- z toho ověření způsobilosti po uplynutí doby (prodloužení platnosti OPZ)	83
- z toho zrušení platnosti OPZ	20
Změny FS	96
Dohled nad plněním požadavků interoperability	38
- z toho posouzení Prohlášení o ověření systémů (DoV)	38
- z toho odmítnutí akceptace Prohlášení o ověření systémů (DoV)	0
Oprávnění společností dle §17 leteckého zákona	32
- z toho nově auditované a oprávněné společnosti (nové vydání Oprávnění)	10
- z toho auditované společnosti po uplynutí doby (prodloužení platnosti Oprávnění)	18
- z toho zrušení platnosti Oprávnění	3
- z toho neudělení Oprávnění	1
Osvědčení způsobilosti technických prostředků nebo bezpečnostních zařízení	20
- z toho nově osvědčená (nové vydání OTeZ)	13
- z toho osvědčení způsobilosti po uplynutí doby (prodloužení platnosti OTeZ)	7
Certifikace a re-certifikace FSTD a STD	21
Regulace užívání vzdušného prostoru ČR	5
Opatření obecné povahy v rámci řešení problematiky dle §44 leteckého zákona (ASM)	4
- z toho dočasné vyhrazení části vzdušného prostoru (nad 24hod./3dny)	3
- z toho trvalé zakázání nebo omezení užívání části vzdušného prostoru nebo změna	1
- z toho dočasné zakázání nebo omezení užívání části vzdušného prostoru nebo změna	0
Udělení výjimky	1



Druh prováděné činnosti	Počet
Regulace a harmonizace postupů a závazných pokynů pro oblast ANS/ATM	12
Nově vydané závazné směrnice ÚCL pro oblast ANS/ATM	8
Aktualizované závazné směrnice ÚCL pro oblast ANS/ATM	4
Zrušené závazné směrnice ÚCL pro oblast ANS/ATM	0
Nálezy v rámci regulatorních auditů a inspekcí	105
Neshody	48
- z toho neshody v oblasti technické a provozní způsobilosti a schopnosti, včetně implementace IR	11
- z toho neshody v oblasti organizační struktury a řízení	8
- z toho neshody v oblasti řízení provozní bezpečnosti a kvality	17
- z toho neshody v oblasti ochrany před protiprávními činy	4
- z toho neshody v oblasti lidských zdrojů, včetně výcviku ATCO	5
- z toho neshody v oblasti finančního zajištění	0
- z toho neshody v oblasti odpovědnosti a pojistného krytí	0
- z toho neshody v oblasti kvality služeb	3
- z toho neshody v oblasti požadavků na podávání zpráv	0
- z toho neshody v oblasti vlastnictví	0
- z toho neshody v oblasti otevřeného a transparentního poskytování služeb	0
- z toho neshody v oblasti provozní bezpečnosti služeb	0
- z toho neshody v oblasti pracovních metod a provozních postupů	0
- z toho neshody v oblasti ATFM	1
- z toho neshody v oblasti ASM	0
- z toho ostatní neshody	0
Pozorování (doporučení ke zlepšení)	52
Počet regulatorních auditů a inspekcí, při kterém nebyla identifikována ani jedna neshoda	1
Počet regulatorních auditů a inspekcí, při kterém nebylo identifikováno ani jedno pozorování	1
Počet regulatorních auditů a inspekcí, při kterém nebyly identifikovány ani neshody ani pozorování	4
Hlášené události poskytovateli LNS pro oblast ANS/ATM (ATM related k 12. 12. 2012)	86
- z toho události způsobené přímým vlivem lidského faktoru ATM personálu	14
- z toho události s dopadem na poskytování letových navigačních služeb	10



Odbor letišť a leteckých staveb (OLS)

Odbor je dle struktury sekce rozčleněn na oddělení letišť a referát letecký stavební úřad.



Oddělení letišť (OL)

Oddělení letišť vykonává činnosti, která se řídí především částí čtvrtou (Letiště a letecké stavby) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů. V roce 2012 mělo oddělení letišť 3 hlavní priority.

Jednou z hlavních priorit bylo stabilizovat evidenci letišť ve smyslu ust. § 25a zákona o civilním letectví. Do evidence letišť se zapisují následující údaje: označení letiště, provozovatel letiště a jeho odpovědný zástupce, byl – li ustanoven, druh letiště, letištní pozemky, údaj o tom zda k letištním pozemkům bylo zřízeno věcné břemeno a datum zápisu a výmazu letiště z evidence letišť. Oddělení letišť identifikovalo v souvislosti s vedením evidence letišť některé systémové problémy, které si vyžádaly spolupráci s Českým úřadem zeměměřičským a katastrálním (např. validace věcných břemen u letištních pozemků).

Druhou prioritou byla příprava na implementaci pravidel v rámci nové evropské regulativy v oblasti letišť, která dle Evropské agentury pro bezpečnost civilního letectví má vstoupit v platnost dne 1.1.2014. Pracovníci oddělení letišť se účastnili přípravných jednání a aktivně se zapojovali v rámci jednotlivých odborných skupin v rámci přípravného procesu tvorby nové evropské legislativy pro oblast letišť. V průběhu 2.čtvrtletí 2012 Úřad pro civilní letectví ve spolupráci s dotčenými provozovateli letišť zajistil připomínkové řízení k návrhu regulace. Na podzim roku 2012 byla tato fáze veřejného připomínkového řízení ukončena a v průběhu roku 2013 předpokládá EASA vydání nové evropské legislativy pro oblast letišť.

Třetím neméně důležitým úkolem oddělení letišť byla spolupráce s provozovatelem letiště Praha Ruzyně (Letiště Praha, a.s.) na rekonstrukci první třetiny RWY 06. Pracovníci oddělení letišť se účastnili přípravných jednání, z pozice státního dozoru místních šetření v rámci kontrolních dnů a v konečné fázi úspěšného završení a uvedení RWY 06/24 do plného provozu.

Pracovníci oddělení letišť i nadále průběžně zajišťují státní odborný dozor v oblasti leteckých staveb, vykonávají jejich územní ochranu, v rámci ochrany zařízení pro účely řízení letového provozu spolupracují s odborem navigačních služeb v rámci závazných stanovisek a zajišťují vydávání Osvědčení typové způsobilosti OTZ na letecká pozemní zařízení spadající do odstavce 3. 1. a 3. 2. Přílohy 1 části A vyhlášky č. 108/1997 Sb.

sekce letových standardů

Ve spolupráci s Letištěm Brno a.s. byly ověřeny postupy v rámci „programu NLA“ (B747). Na základě zkušebního provozu se předpokládá vydání příslušného správního aktu v 1.čtvrtletí roku 2013. Na ostatních letištích tento povolovací proces stále probíhá.

V souvislosti s pokračující standardizací SMS letišť oddělení letišť v roce 2012 zastřešilo ve spolupráci s ostatními odbory sekce aktualizaci Runway safety programu pro Českou Republiku (AIC C 1/12 12 JUL). Na základě tohoto programu byly operativně upraveny programy Lokálních runway safety týmů na všech certifikovaných letištích ČR.

Vykonávané činnosti oddělení za rok 2012	
Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	4932 podání vyřízeno
Inspekční činnost na letištích a heliportech	153
- z toho veřejná vnitrostátní letiště	71
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště a heliporty	5 a 47
- z toho veřejná mezinárodní letiště	15
- z toho neveřejná mezinárodní letiště	9
Následné inspekce u závažných nálezů	4
Účast na místních šetřeních	18
- leteckých staveb	7
- u neleteckých staveb	11
Účast na kontrolně ověřovacích letech ŘLP ČR, s.p.	4
Správní řízení vedená dle LZ	24
- z toho Povolení provozovat letiště	2
- z toho Stanovení druhu letiště	2
- z toho Povolení provozovat heliport	1
- z toho Stanovení druhu heliportu	1
- z toho Stavby v/mimo OP	4
- z toho Osvědčení způsobilosti letiště	5
- z toho Osvědčení typové způsobilosti OTZ na LPZ	15
Zapojení pracovníků do oborových komisí	26
- RWY SAFETY	8
- PŘÍPRAVA LEGISLATIVY	1
- APRON SAFETY	6
Pedagogická činnost pracovníků OL – diplomové práce	7

Referát Letecký stavební úřad (LSÚ)

Referát letecký stavební úřad (LSÚ) úzce spolupracuje s oddělením letišť a referátem leteckých zařízení, interoperability a opravňování, které jsou ve smyslu správního řádu dotčenými orgány a jejichž závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí vydávaná LSÚ.

Mezi hlavní dozorované a schválené letecké stavby v roce 2012 patří rozšíření civilního zázemí letiště Pardubice, nová administrativní budova provozovatele letiště Brno a oprava hlavní RWY na letišti Ruzyně.

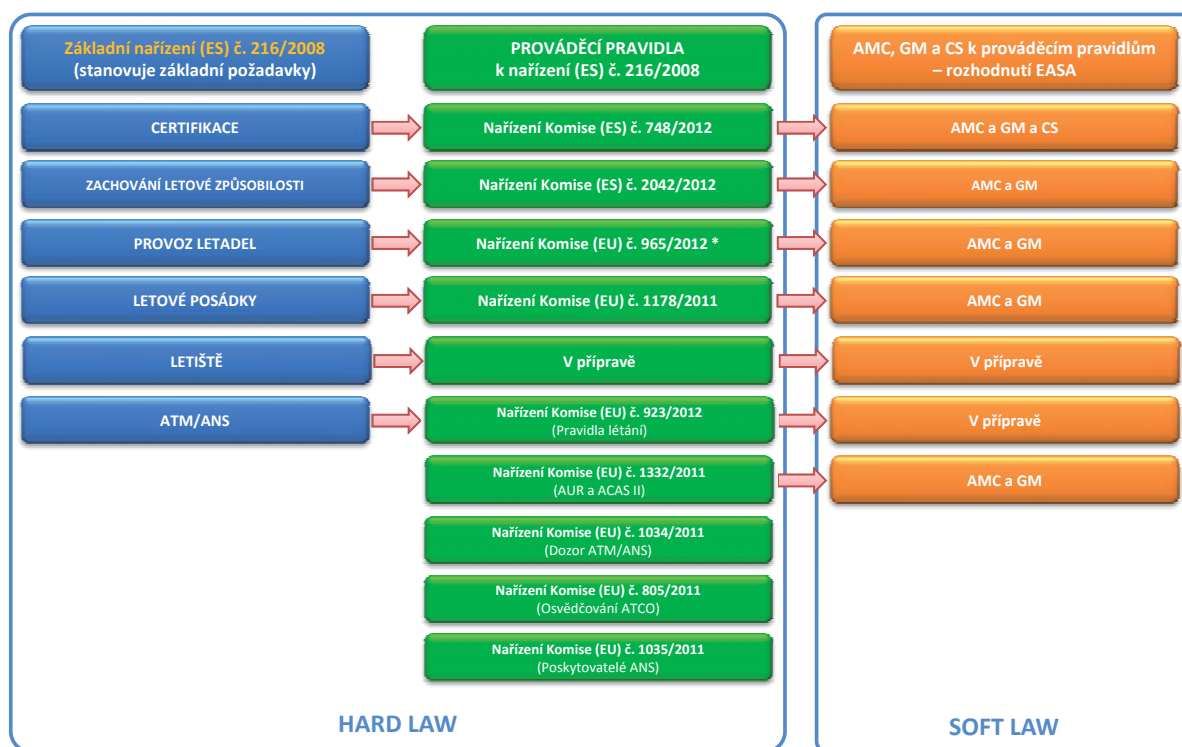
Přehled řízení LSÚ za rok 2012	
Počet přijatých a vyřízených podání	453
Z toho přijatých	453
Z toho vyřízených	326
Stavební povolení (SP)	20
SP - změna stavby před do končením	21
Dodatečné stavební povolení	0
Souhlas s provedením ohlášené stavby + Souhlas se změnou užívání ohlášené stavby	21
	3
Kolaudační souhlasy	47
Kolaudační rozhodnutí	1
Předčasné užívání stavby	6
Zkušební provoz	9
Místní šetření a kontrolní prohlídky (celkem)	127
Opatření obecné povahy - zřízeno	13
- předložená PD	99
Celková hodnota povolených staveb	1558 mil
Nově vzniklá plocha staveb	14 030 m ²
Zapojení pracovníků do oborových komisí	4



Odbor standardizace a regulace (REG)

V roce 2012 vedle personálních změn dochází i k další úpravě vnitřního uspořádání odboru. Odbor REG tvoří oddělení leteckých předpisů (OLP) a dokumentační středisko. Spektrum činností odboru se vyvíjí s ohledem na prioritu témat řešených ÚCL, vývoj evropské legislativy a předpisového rámce EASA. Předpisová činnost odboru, stěžejní činnost odboru, je v důsledku těchto aspektů spojená s potřebou neustálého přizpůsobování vnitřních postupů. Hlavními hledisky těchto změn je plnění závazků vůči Mezinárodní organizaci pro civilní letectví (ICAO), Evropské unii (EU), Evropské agentuře pro bezpečnost letectví (EASA) a organizaci EUROCONTROL formou implementace jimi uvolňovaných regulačních materiálů a současně snaha o zlepšení orientace veřejnosti ve stále složitějším a neustále se měnícím regulačním rámci civilního letectví. Agendu bezpilotních systémů, která v roce 2012 představuje jednu z prioritních činností, řeší i nadále pracovníci odboru REG.

Aktuální schéma evropského regulačního rámce



* V současnosti pouze požadavky pro provoz obchodní letecké dopravy (letouny a vrtulníky) a zvláštní druhy provozu

Odbor REG reaguje v roce 2012 na bohatou předpisovou činnost ICAO, posuzuje 30 návrhů změn Standardů a doporučených postupů SARPs a dokumentů DOC a 10 schválených změn zpracovává ve formě novelizace příslušných leteckých předpisů řady L. V roce 2012 dochází k uveřejnění celkem 21 změn leteckých předpisů řady L a dvou oprav, které pokrývají jak výše uvedenou agendu, tak některé aktuální národní problematiky (např. zvláštní lety VFR, lety VFR v noci, pravidla pro akrobatické lety, pravidla pro letecká veřejná vystoupení, systém pro tvorbu poznávacích značek bezpilotních letadel). Další dvě připravené změny na své uveřejnění teprve čekají. Předpisová činnost EASA představuje pro odbor REG každým rokem výzvu jednak z hlediska objemu překládané dokumentace a plánování zdrojů, jednak z pohledu malého časového prostoru pro přípravu českého znění kvůli rychlému nabývání účinnosti dokumentů v řádu dnů po uveřejnění. Předpisová činnost EASA a tedy i ÚCL odpovídá aktuálnímu rozšíření kompetencí EASA a pokrývá doslova všechny oblasti civilního letectví. V roce 2012 reagoval odbor REG na 24 návrhů změn předpisů v rámci připomínkových řízení organizovaných EASA, 6 stanovisek, 22 rozhodnutí výkonného ředitele EASA a velké množství dalších dokumentů ve vztahu k bezpečnosti civilního letectví. Odbor uveřejnil celkem 14 rozhodnutí výkonného ředitele EASA v českém jazyce a zpracoval celkem 5 velmi praktických nástrojů pro lepší orientaci veřejnosti v předpisech EU a EASA – 4 konsolidovaná znění rozhodnutí výkonného ředitele EASA a 1 konsolidované znění nařízení.

Přehled všech certifikačních specifikací (CS) doposud vydaných EASA, včetně změn

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Označení	Účinnost	Označení (číslo změny)	Účinnost
AMC-20 (Všeobecné přijatelné způsoby průkazu pro letovou způsobilost výrobků, letadlových částí a zařízení)	Rozhodnutí č. 2003/12/RM	05. 11. 2003	Rozhodnutí č. 2006/012/R (1) Rozhodnutí č. 2007/019/R (2) Rozhodnutí č. 2008/004/R (3) Rozhodnutí č. 2008/007/R (4) Rozhodnutí č. 2009/019/R (5) Rozhodnutí č. 2010/003/R (6) Rozhodnutí č. 2010/012/R (7) Rozhodnutí č. 2011/001/R (8) Rozhodnutí č. 2012/014/R (9)	29. 12. 2006 26. 12. 2007 02. 05. 2008 05. 09. 2008 23. 12. 2009 26. 07. 2010 23. 12. 2010 30. 03. 2011 24. 09. 2012
CS-22 (Kluzáky a motorové kluzáky)	Rozhodnutí č. 2003/13/RM	14. 11. 2003	Rozhodnutí č. 2008/008/R (1) Rozhodnutí č. 2009/009/R (2)	01. 10. 2008 05. 03. 2009
CS-23 (Letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu)	Rozhodnutí č. 2003/14/RM	14. 11. 2003	Rozhodnutí č. 2009/001/R (1) Rozhodnutí č. 2010/007/R (2) Rozhodnutí č. 2010/008/R (2)* Rozhodnutí č. 2012/012/R (3)	12. 02. 2009 09. 09. 2010 28. 09. 2010 20. 07. 2010
<i>* Oprava, kterou bylo nahrazeno rozhodnutí č. 2010/007/R</i>				
CS-25 (Velké letouny)	Rozhodnutí č. 2003/02/RM	17. 10. 2003	Rozhodnutí č. 2005/006/R (1) Rozhodnutí č. 2006/005/R (2) Rozhodnutí č. 2007/010/R (3) Rozhodnutí č. 2007/020/R (4) Rozhodnutí č. 2008/006/R (5) Rozhodnutí č. 2008/014/R ¹ Rozhodnutí č. 2009/010/R (6) Rozhodnutí č. 2009/013/R (7) Rozhodnutí č. 2009/017/R (8) Rozhodnutí č. 2010/005/R (9) Rozhodnutí č. 2010/013/R (10) Rozhodnutí č. 2011/004/R (11) Rozhodnutí č. 2012/001/R ¹ Rozhodnutí č. 2012/008/R (12)	12. 12. 2005 02. 10. 2006 19. 09. 2007 27. 12. 2007 05. 09. 2008 18. 12. 2008 06. 07. 2009 21. 10. 2009 18. 12. 2009 12. 08. 2010 23. 12. 2010 04. 07. 2011 03. 02. 2012 13. 07. 2012
¹ Uvedené rozhodnutí nemění požadavky CS-25.				
CS-27 (Malá rotorová letadla)	Rozhodnutí č. 2003/15/RM	14. 11. 2003	Rozhodnutí č. 2007/013/R (1) Rozhodnutí č. 2008/009/R (2) Rozhodnutí č. 2012/021/R (3)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012
CS-29 (Velká rotorová letadla)	Rozhodnutí č. 2003/16/RM	14. 11. 2003	Rozhodnutí č. 2007/014/R (1) Rozhodnutí č. 2008/010/R (2) Rozhodnutí č. 2012/022/R (3)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Označení	Účinnost	Označení (číslo změny)	Účinnost
CS-31HB (Horkovzdušné balóny)	Rozhodnutí č. 2009/005/R	05. 03. 2009	Rozhodnutí č. 2011/013/R (1)	12. 12. 2011
CS-31GB (Volné plynové balóny)	Rozhodnutí č. 2011/012/R	12. 12. 2011		
CS-34 (Emise letadlových motorů a únik paliva)	Rozhodnutí č. 2003/03/RM	17. 10. 2003	Rozhodnutí č. 2013/002/R (1)	29. 01. 2013
CS-36 (Hluk letadel)	Rozhodnutí č. 2003/04/RM	17. 10. 2003	Rozhodnutí č. 2007/007/R (1) Rozhodnutí č. 2009/012/R (2) Rozhodnutí č. 2013/003/R (3)	03. 04. 2007 07. 09. 2009 29. 01. 2013
CS-APU (Pomocné energetické jednotky)	Rozhodnutí č. 2003/05/RM	17. 10. 2003		
CS-AWO (Provoz za každého počasí)	Rozhodnutí č. 2003/06/RM	17. 10. 2003		
CS-Definice (Definice a zkratky)	Rozhodnutí č. 2003/11/RM	05. 11. 2003	Rozhodnutí č. 2007/016/R (1) Rozhodnutí č. 2010/014/R (2)	14. 12. 2007 23. 12. 2010
CS-E (Motory)	Rozhodnutí č. 2003/09/RM	24. 10. 2003	Rozhodnutí č. 2007/015/R (1) Rozhodnutí č. 2009/018/R (2) Rozhodnutí č. 2010/015/R (3)	03. 12. 2007 18. 12. 2009 23. 12. 2010
CS-ETSO (Evropské technické a normalizační příkazy)	Rozhodnutí č. 2003/10/RM	24. 10. 2003	Rozhodnutí č. 2006/004/R (1) Rozhodnutí č. 2007/017/R (2) Rozhodnutí č. 2008/012/R (3) Rozhodnutí č. 2009/014/R (4) Rozhodnutí č. 2009/015/R (5) Rozhodnutí č. 2010/010/R (6) Rozhodnutí č. 2012/009/R (7)	18. 07. 2006 25. 12. 2007 28. 11. 2008 21. 10. 2009 08. 12. 2009 21. 12. 2010 05. 07. 2012
CS-FSTD(A) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro letouny)	Rozhodnutí č. 2012/010/R	11. 07. 2012		
CS-FSTD(H) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro vrtulníky)	Rozhodnutí č. 2012/011/R	03. 07. 2012		
CS-P (Vrtule)	Rozhodnutí č. 2003/07/RM	24. 10. 2003	Rozhodnutí č. 2006/009/R (1)	16. 11. 2006
CS-VLA (Velmi lehké letouny)	Rozhodnutí č. 2003/18/RM	14. 11. 2003	Rozhodnutí č. 2009/003/R (1)	05. 03. 2009
CS-VLR (Velmi lehká rotorová letadla)	Rozhodnutí č. 2003/17/RM	14. 11. 2003	Rozhodnutí č. 2008/011/R (1)	17. 11. 2008

Přehled všech přijatelných způsobů průkazu (AMC) a poradenských materiálů (GM) vydaných EASA, včetně změn

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
AMC a GM k nařízení Komise (ES) č. 748/2012 kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací	2012/020/R	30. 10. 2012	Část-21	2013/001/R	29. 01. 2013
AMC a GM k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů Poznámky: ¹ Uvedené rozhodnutí nemění AMC a GM k Části-M. * Tato rozhodnutí mění pouze Dodatek 1 (Typové kvalifikace na letadlo) k AMC a GM k Části-66.	2003/19/RM	24. 11. 2003	Část-M	2006/011/R	25. 12. 2006
				2006/014/R	27. 12. 2006
				2007/001/R	20. 03. 2007
				2008/013/R	19. 12. 2008
				2009/006/R	31. 03. 2009
				2010/002/R	05. 05. 2010
				2010/006/R	07. 09. 2010
				2011/002/R	19. 04. 2011 ¹
			2012/004/R	01. 08. 2012	
			Část-145	2006/011/R	25. 12. 2006
				2007/002/R	31. 03. 2009
				2009/007/R	05. 05. 2010
				2010/002/R	21. 12. 2010
				2010/006/R	07. 09. 2010
				2011/011/R	05. 12. 2011
2012/004/R	01. 08. 2012				
Část-66	2005/007/R	19. 12. 2005			
	2007/003/R	20. 03. 2007			
	2007/009/R*	02. 05. 2007			
	2007/018/R	25. 12. 2007			
	2008/003/R*	18. 07. 2008			
	2009/008/R	31. 03. 2009			
	2009/016/R	08. 12. 2009			
	2010/002/R	05. 05. 2010			
	2010/011/R*	21. 12. 2010			
	2011/003/R*	16. 05. 2011			
2011/008/R*	24. 11. 2011				
2012/004/R	01. 08. 2012				
Část-147	2006/001/R	16. 05. 2006			
	2010/002/R	05. 05. 2010			
	2012/004/R	01. 08. 2012			

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 , kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	2011/015/R	22. 12. 2011	Část-MED		
	2011/016/R	22. 12. 2011	Část-FCL		
	2012/005/R	20. 04. 2012	Část-CC		
	2012/006/R	20. 04. 2012	Část-ARA		
	2012/007/R	20. 04. 2012	Část-ORA		
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.	2012/015/R	25. 10. 2012	Část-DEF		
	2012/016/R	25. 10. 2012	Část-ARO		
	2012/017/R	25. 10. 2012	Část-ORO		
	2012/018/R	25. 10. 2012	Část-CAT		
	2012/019/R	25. 10. 2012	Část-SPA		
AMC a GM k Oddílu 2 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 691/2011 , kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě a mění nařízení (ES) č. 2096/2005, kterým se stanoví společné požadavky pro poskytování letových navigačních služeb (Safety KPIs)	2011/017/R	23. 12. 2011	N/A		
AMC a GM k nařízení (EU) č. 1332/2011 , kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy pro palubní protisrážkový systém	2012/002/R	15. 03. 2012	Část-ACAS		

Odbor REG se již tradičně angažuje v oblasti odborných korektur textů, mj. i v přímé spolupráci s Překladačským střediskem pro instituce Evropské unie. V roce 2012 připravoval pro potřeby centra terminologický glosář pro oblast ATM/ANS a meteorologie, poskytoval četné terminologické konzultace pracovníkům centra, zajišťoval korektury návrhů vybraných nařízení a podával podněty k opravám chyb v již uveřejněných dokumentech.

Vedle klasické předpisové činnosti EU řeší odbor REG i agendu notifikací technických předpisů EU a postupy notifikace odchylek od celé škály evropských nařízení. V roce 2012 tak byly řešeny 4 notifikace technických předpisů (Spojené království), 11 notifikací dle čl. 10(3) nařízení EP a Rady (ES) č. 1592/2002 (Island, Norsko), 1 notifikace dle čl. 8(3) nařízení EP a Rady (EHS) č. 3922/91, 42 notifikací dle čl. 14(4), 1 notifikace dle čl. 14(6), 1 notifikace dle čl. 14(1) a 1 notifikace dle čl. 10 nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008 a 2 notifikace dle čl. 12(7) nařízení (EU) č. 1178/2011.

Rok 2012 byl z pohledu odboru REG významným rokem i v oblasti regulace letadel bez pilota. Dochází prakticky k oživení regulačního rámce tvořeného Doplněkem X leteckého předpisu L2, Pravidla létání, který nabyl účinnosti v březnu 2012. Odbor REG zajišťuje veškerou implementaci i související agendu, včetně správních řízení v souvislosti s žádostmi o povolení k létání, souhlasy s pořádáním leteckých veřejných vystoupení (LVV), a připravuje podmínky pro využití letadel jiných než sportovně-rekreačních. Odbor vydal 3 souhlasy s pořádáním LVV, řešil 55 žádostí o evidenci pilotů a 45 žádostí o evidenci bezpilotních letadel a reagoval na četné dotazy veřejnosti. Do evidence letadel se ke konci roku 2012 dostalo již prvních 20 bezpilotních letadel a 16 jejich pilotů a pilotů-žáků.

Velmi cenných provozních zkušeností odbor využívá k dalším žádoucím úpravám předpisového rámce a směřování dalšího vývoje problematiky, např. cestou mezirezortní komise pro bezpilotní systémy, kterou ÚCL vede od roku 2011, nebo např. prostřednictvím zastoupení ČR při ICAO. Kromě uvedeného se pracovníci odboru aktivně účastní mnoha jednání, konferencí a pracovních skupin (např. WG 73, panel UAS při Evropské komisi, ICAO UASSG, ICAO SG) doma i v zahraničí a jejich činnost by měla ve střednědobém horizontu vést k vytvoření vhodné regulovaného prostředí pro bezpečné provozování bezpilotních systémů, a to nejen v ČR. Pracovníci odboru formují jak regulační rámec národní, tak předpisové základny jiných států nebo základny mezinárodní, aby při jejich aplikaci nebyl ohrožen ani letový provoz, ani osoby a majetek na zemi. Takových dokumentů bylo jen za rok 2012 přes 70. Kromě hlediska bezpečnosti odbor analyzuje i hlediska související s provozem, jako například obavy z možného zneužití bezpilotního systému, ochranu soukromí, ekologické dopady apod.

Další oblastí činnosti odboru REG je například příprava a zpracování podkladů pro účely zahraničních jednání zástupců ÚCL, zajišťování analýz, prezentací a podkladů pro výměnu informací mezi domácími a zahraničními subjekty, případně koordinace těchto činností, komunikace s veřejností, publikační činnost na webových stránkách Úřadu nebo správa dokumentačního střediska. V dokumentačním středisku odboru REG je umožněn přístup k leteckým předpisům, dokumentům ICAO, národní i evropské legislativě a dalším dokumentům aplikovaným v civilním letectví. Pracovníkům Úřadu jsou zde dále k dispozici přístupy k databázím technických předpisů a norem. S ohledem na priority a využitelné kapacity dále odbor poskytuje kolegům z ÚCL překladatelský servis, zajišťuje odborné korektury dokumentů, informační servis v oblasti předpisového rámce civilního letectví a jeho aktualizace nebo poskytuje školení jiným organizačním celkům ÚCL.

Pracovníci odboru REG v roce 2012 aktivně působili v národních i mezinárodních pracovních skupinách a orgánech. Účastnili se mnoha praktických seminářů a konferencí a výstupy z nich prezentovali nejen svým kolegům, ale také letecké veřejnosti. Jako zástupci ÚCL například působili v poradních orgánech RAG a TAG pro předpisovou činnost EASA, které nahradily poradní orgán EASA AGNA. Pracovníci odboru REG jsou také mj. poradcem zastoupení ÚCL ve správní radě EASA, národním koordinátorem (NCMC) programu auditů ICAO, kontaktní osobou pro projekt EASA – International Cooperation Forum, EASA ELG pro oblast výcviku, pro překlady a korektury dokumentů EASA, národním koordinátorem normalizační inspekce a standardizační činnosti EASA, pro problematiku Evropského plánu bezpečnosti letectví (EASp) a jeho implementaci.

Jednou z prioritních činností odboru REG, která nesouvisí vždy pouze s problematikou předpisů, je informování letecké veřejnosti formou webových stránek ÚCL, a to ve vhodném rozsahu a především přehlednou a jasnou formou. Webových stránek využívá odbor REG standardně pro účely veřejných připomínkových řízení k návrhům předpisů, čímž se proces přípravy předpisů stal maximálně transparentním, umožňujícím oslovit nejširší spektrum dotčených subjektů. Funkci šéfredaktora webových stránek zajišťuje již dlouhodobě pracovník REG.



Úřad pro civilní letectví

Letiště Ruzyně | tel.: 225 421 111 | e-mail: podatelna@caa.cz
160 08 Praha 6 | fax: 220 561 823 | www.caa.cz