



# UPRT



**/Upset Prevention and Recovery Training/**

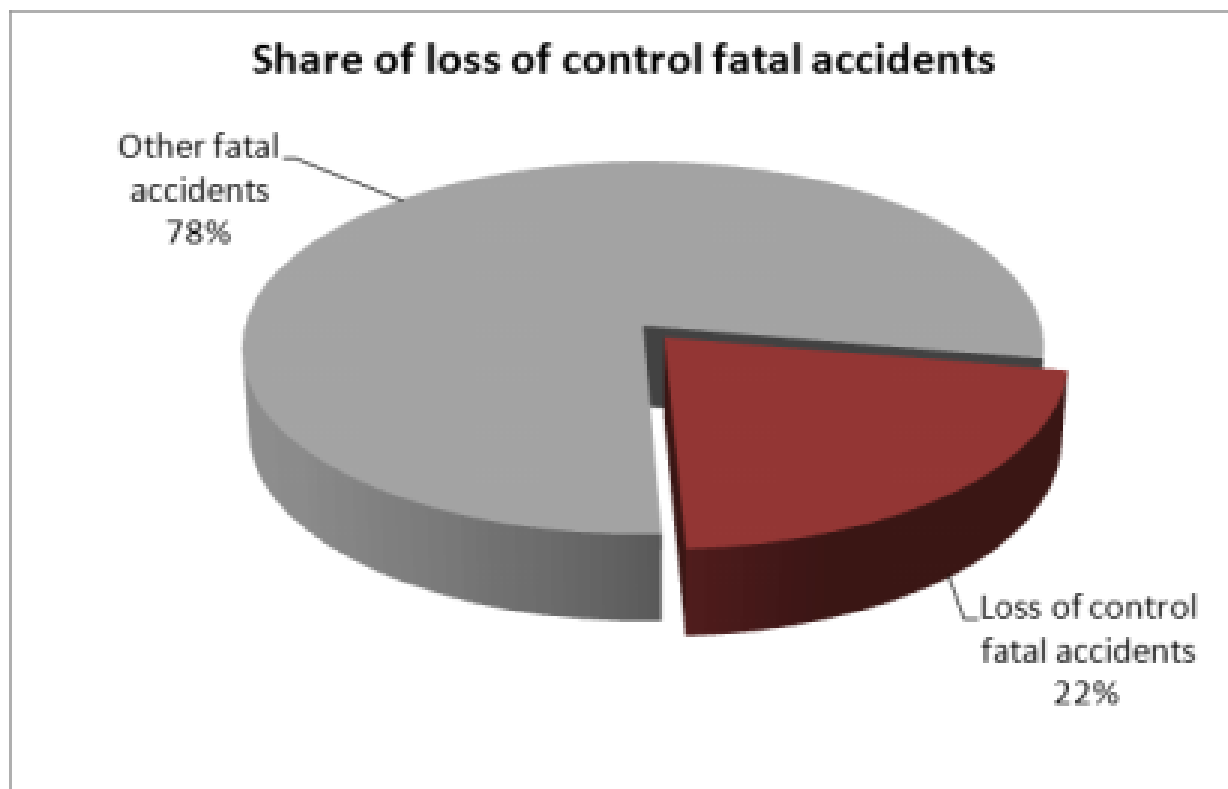
## **V OBCHODNÍ LETECKÉ DOPRAVĚ**

**se složitými, motorem poháněnými letouny**

- **s MOPSC větší jak 19 a**
- **s MOPSC 19 nebo méně.**

**Předpisová základna**

# Úvod



**EU carriers fatal accidents 2002-2011 in Commercial Air Transport (CAT) operations, Aeroplanes with MTOM above 5 700 kg.  
Source: EASA Safety Analysis.**

# Úvod

- ❖ EASA stanovila podmínky zadání pro pracovní skupinu RMT 0581 a 0582 tvorby předpisů dokumentem:

## **Terms of Reference**

podmínky zadání

### **Loss of Control Prevention and Recovery training**

výcvik předcházení ztrátě říditelnosti a obnovy kontroly nad letadlem

- ❖ Experti EASA a RMT. 0581 a 0582 vychází zejména z:
  - výsledků/doporučení nezávislých vyšetřovacích orgánů pro šetření nehod a vážných incidentů
  - ICAO Annex 6 amdt. 38
  - ICAO PANS TRG (ICAO Doc.9868) amdt 3, týkajícího se UPRT
  - ICAO Doc. 10011 Manual of aeroplane UPRT

Rovněž jsou brány v úvahu:

- FAA § 121.423 (CFR) Air Carrier Extended Envelope training včetně
- AC 120-09 a AC 120-111

# Úvod

- EASA SIB 2013-02 (22.01.2013) – Stall and Stick Pusher Training
- EASA SIB 2013-05(23.04.2013) – Manual Flight Training and OPS
- EASA SIB 2014-09 (08.04.2014) – Aeroplane Go-Around Training



Výsledkem tohoto procesu tvorby předpisů / prováděcích pravidel je:

**ED Decision 2015-012-R** – Rozhodnutí výkonného ředitele

EASA, publikované 04.05.2015 s platností od 04.05.2016 s

následujícími přílohami:

[Annex I to ED Decision 2015/12/R - GM to PART-Definition](#)

[Annex II to ED Decision 2015/12/R – AMC /GM to ORO.FC.220&230](#)

[přeškolovací výcvik a přezkoušení a opakovací výcvik a přezkoušení](#)

[ED Decision 2015/012/R- Explanatory Note](#)

# ED Decision 2015 – 2015-012-R

- ❑ Nový **GM 12** to PART-Definition
- ❑ Nové **AMC1 ORO.FC.220&230** přeškolovací výcvik a přezkoušení a opakovací výcvik a přezkoušení, týkající se UPRT pro složité letouny s MOPSC více jak 19.

**Upset prevention training** should:

- (1) consist of ground training and flight training in an **FSTD or an aeroplane**;
- (2) include upset prevention elements from Table 1 for the conversion training course; and
- (3) include upset prevention elements in Table 1 for the recurrent training programme at least every 12 calendar months, such that all the elements are covered over a period not exceeding 3 years.

**Upset recovery training** should:

- (1) consist of ground training and flight training in an **FFS qualified for the training task**;
- (2) be completed from each seat in which a pilot's duties require him/her to operate; and
- (3) include the recovery exercises in Table 2 for the recurrent training programme, such that all the exercises are covered over a period not exceeding 3 years

# ED Decision 2015 – 2015-012-R

- Nové **AMC2 ORO.FC.220&230** přeškolovací výcvik a přezkoušení a opakovací výcvik a přezkoušení, týkající se UPRT pro složité letouny s MOPSC 19 nebo méně.

**Upset prevention training** should:

- (1) consist of ground training and flight training in an **FSTD or an aeroplane**;
- (2) include upset prevention elements in Table 1 of AMC1 ORO.FC.220&230 for the conversion training course; and
- (3) include upset prevention elements in Table 1 of AMC1 ORO.FC.220&230 for the recurrent training programme at least every 12 calendar months, such that all the elements are covered over a period not exceeding 3 years.

**Upset recovery training** should:

- (1) consist of ground training and flight training in an **FFS qualified for the training task, if available**;
- (2) be completed from each seat in which a pilot's duties require him/her to operate; and
- (3) include the recovery exercises in Table 2 of AMC1 ORO.FC.220&230 for the recurrent training programme, such that all the exercises are covered over a period not exceeding 3 years.

# ED Decision 2015 – 2015-012-R

- ❑ Nový **GM1 ORO.FC.220&230** přeškolovací výcvik a přezkoušení a opakovací výcvik a přezkoušení, obsahující rady k UPRT pro složité letouny; lidský činitel (TEM a CRM); použití FSTD pro UPRT; dodatečný poradní materiál.
- ❑ Nový **GM2 ORO.FC.220&230** přeškolovací výcvik a přezkoušení a opakovací výcvik a přezkoušení, obsahující rady k „upset prevention“ výcviku pro složité letouny; nezdařená přiblížení v různých fázích přiblížení.
- ❑ Nový **GM3 ORO.FC.220&230** přeškolovací výcvik a přezkoušení a opakovací výcvik a přezkoušení, obsahující rady k „upset recovery“ výcviku pro složité letouny; „stall event recovery training“.
- ❑ Nový **GM4 ORO.FC.220&230** přeškolovací výcvik a přezkoušení a opakovací výcvik a přezkoušení, obsahující rady, týkající se kvalifikace FFS pro úlohy „upset recovery“ výcviku (minimální FSTD stanfardy, FSTD validační testy; testy funkčnosti a hodnocení).
- ❑ Nový **GM5 ORO.FC.220&230** přeškolovací výcvik a přezkoušení a opakovací výcvik a přezkoušení, obsahující rady k požadavkům způsobilosti personálu, který provádí UPRT [www.easa.eu](http://www.easa.eu)



Terms of Reference



Annex I to ED Decision  
2015-012-R



ICAO PANS TRG



Annex II to ED Decision  
2015\_012\_R



ICAO Doc 10011



ED Decision  
2015\_012\_R –  
Explanatory Notes



NASA  
document



Děkuji za pozornost

Otázky ?

