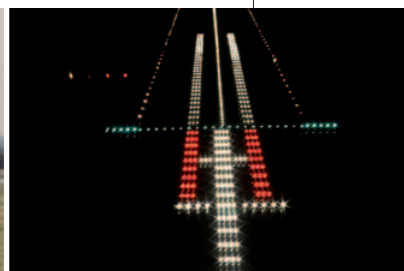

úřad pro
civilní letectví



výroční **zpráva**
2009

Úvodní slovo generálního ředitele	5
Struktura úřadu	7
Fotografie vedení	8
Organizační struktura	10
Kancelář úřadu	11
Sekce letová a provozní	15
Odbor obchodní letecké dopravy	16
Odbor způsobilosti leteckého personálu	20
Odbor všeobecného letectví a leteckých prací	25
Referát provozovatelů	28
Sekce technická	29
Odbor způsobilosti letadel v provozu	30
Odbor opravňování organizací	39
Odbor certifikace a inženýringu	46
Sekce letových standardů	53
Odbor letového ověřování	55
Odbor řízení letového provozu a letišť	57
Odbor standardizace a leteckých předpisů	61
Referát leteckých pozemních zařízení	62



Vážené kolegyně a kolegové,

tak jako každý rok mi dovoluete, abych několika slovy uvedl Výroční zprávu Úřadu pro civilní letectví, která zahrnuje vybrané aktivity za rok 2009.

Všichni jsme si vědomi, že tento rok nepatřil k jednoduchým. Celosvětová nepříznivá finanční situace měla negativní dopad na všechny oblasti života. Navíc jsme o tom byli každodenně informováni ze všech dostupných hromadných sdělovacích prostředků. Stejně jako v předchozích letech musíme konstatovat, že navzdory této situaci jsme pozorovali rozvoj v sektoru letecké dopravy a to jak v té profesionální části, tak té, která je orientována na aktivní trávení volného času. Není nutné připomínat, že úřad jako organizační složka státu musel reagovat na obtížnou situaci státu a celkový počet zaměstnanců byl k 31. 12. 2009 redukován o 8 míst. Nehledě na tuto skutečnost, probíhaly a byly dovršeny restrukturalizační procesy v části úřadu, která se zabývá státním dozorem nad oblastí letišť, řízením letového provozu, letového ověřování a leteckých předpisů. Výstupem byl k 1. 4. 2009 vznik nové sekce letových standardů, jejíž struktura byla v souladu s předloženou koncepcí ředitele sekce a schválenou vedením upřesněna k 1. 1. 2010. Výsledkem je úřad postavený na třech přibližně rovnocenných útvarech (sekcích) logisticky zajišťovaných kanceláří úřadu. Všechny tyto restrukturalizační změny mají jasný cíl - aby úřad zůstal standardním evropským leteckým úřadem, uznávaným partnerem ostatních úřadů a mezinárodních organizací a respektovaným orgánem odborného dozoru.

Rok 2009 nebyl nijak výjimečný v počtu leteckých nehod či incidentů, dokonce tragických nehod bylo méně, přesto nelze opomenout narůstající podíl nehod a incidentů, kdy ze strany posádky došlo k podcenění meteorologických podmínek, přecenění vlastních zkušeností apod. S tímto stavem se žádný regulátor nemůže smířit, proto byla ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR, Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod, Aeroklubem ČR a Leteckou amatérskou asociací ČR zahájena preventivní kampaň zaměřená na segment všeobecného letectví s názvem „Přemýšlej, doletíš“. Tuto kampaň, věřím, netřeba představovat. Ohlasy na ni jsou jak pozitivní, tak i negativní, nicméně její cíl byl naplněn - vytrhla z letargie. Úřad spolu s partnery hodlá podobné nástroje využívat i v roce 2010 a dalších letech.

Přestože je úřad v oblasti standardizací ze strany EASA a dalších mezinárodních orgánů na čelním místě v Evropě, je neustále pod tlakem dalších auditů. Jeden takový standardizační audit EASA, který verifikoval dosavadní výsledky, proběhl i v roce 2009. Nelze opomenout, že výsledky, jichž se daří dosáhnout, nejsou zásluhou pouze úřadu, ale celého našeho letectví. Vážení kolegové, dovoluete mi, abych Vám za společné naplňování našich společných cílů poděkoval a těším se na další spolupráci v roce 2010.



Ing. Josef Rada
generální ředitel ÚCL

struktura úřadu





Ing. Josef Rada

generální ředitel



Ing. Petr Navrátil

ředitel sekce letové a provozní



Ing. Pavel Matoušek

ředitel sekce technické



Ing. Vítězslav Hezký

ředitel sekce letových standardů

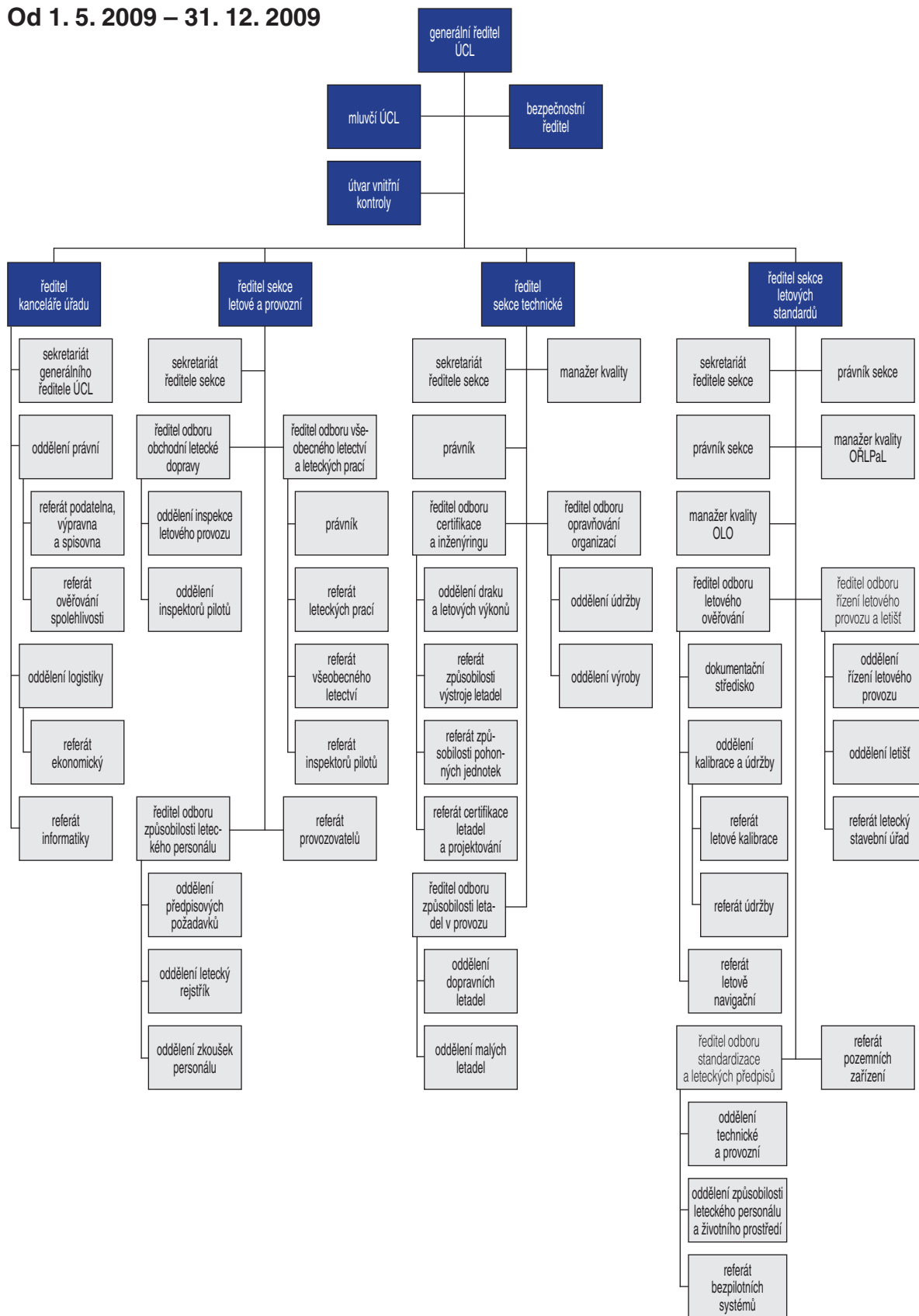


Ing. David Jágr

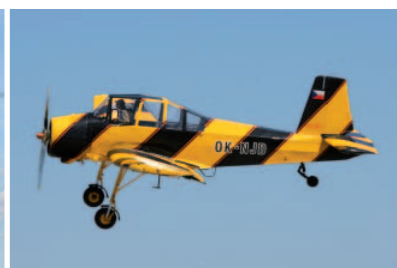
ředitel kanceláře úřadu

organizační struktura úřadu

Od 1. 5. 2009 – 31. 12. 2009



kancelář úřadu



Rozšíření kompetencí

V roce 2009 došlo k prolomení vize, že kancelář úřadu je subtilním logistickým centrem k zajištění chodu úřadu a byly do KÚ začleněny činnosti, které znamenají službu pro klienty úřadu. Jsou jimi ověřování spolehlivosti, stížností cestujících a dohled nad plněním nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2006, o právech osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace v letecké dopravě.

Tento zlom nebylo možné řešit se stávajícím počtem zaměstnanců při stejné organizaci práce resp. procesů, proto bylo po několik měsíců zkoušeno pracoviště nazvané kontaktní centrum (jinde též nazývané front desk, front office). Cílem mělo být ověření nových přístupů se slibovaným pozitivním dopadem na klienta při zároveň zvýšené efektivitě práce. Zkušební provoz dopadl dle očekávání dobře, proto byla přijata trvalá restructuralizační opatření v rámci části KÚ, která obsluhu klientů zajišťuje. Tato byla aplikována k 1. 1. 2010 s tím, že bude využito dlouhodobě plánované rekonstrukce vestibulu tak, aby recepce úřadu pojala i tuto novou službu. S ohledem na budoucnost bylo zvoleno modulární řešení pro případné rozšiřování přepážkových služeb.

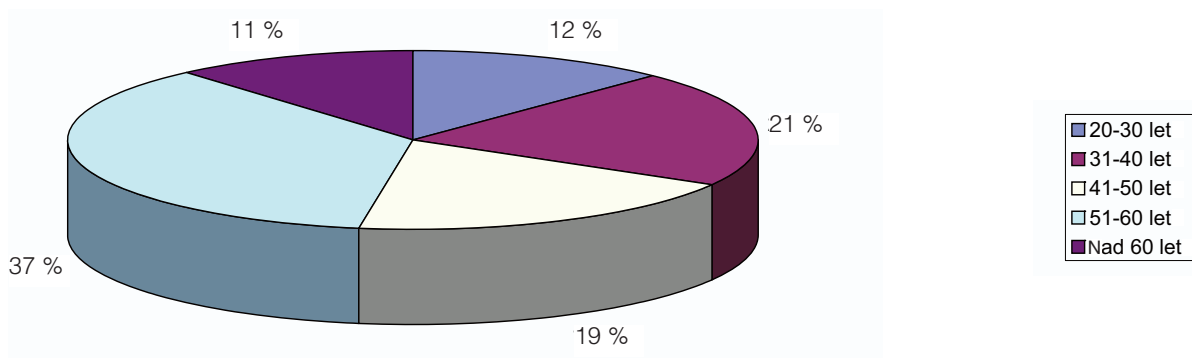
Dopady finanční krize

Za zmínku stojí skutečnost, že provozní a investiční náklady úřadu byly v roce 2009 sníženy proti schválenému rozpočtu o 12,5 procenta. Po redukci celkového počtu zaměstnanců o 8 míst k 31. 12. 2009 byl počet tabulkových míst roven 171 zaměstnanců.

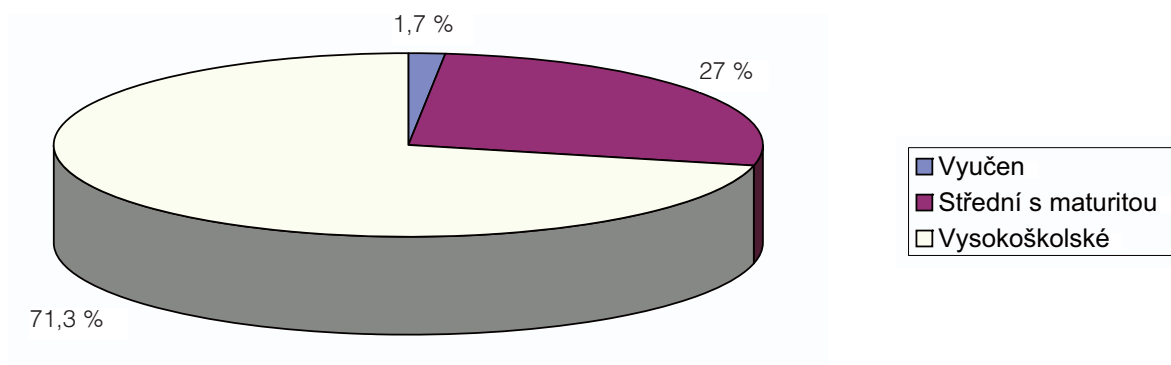


Personální struktura

Věková struktura zaměstnanců úřadu



Dosažené vzdělání zaměstnanců



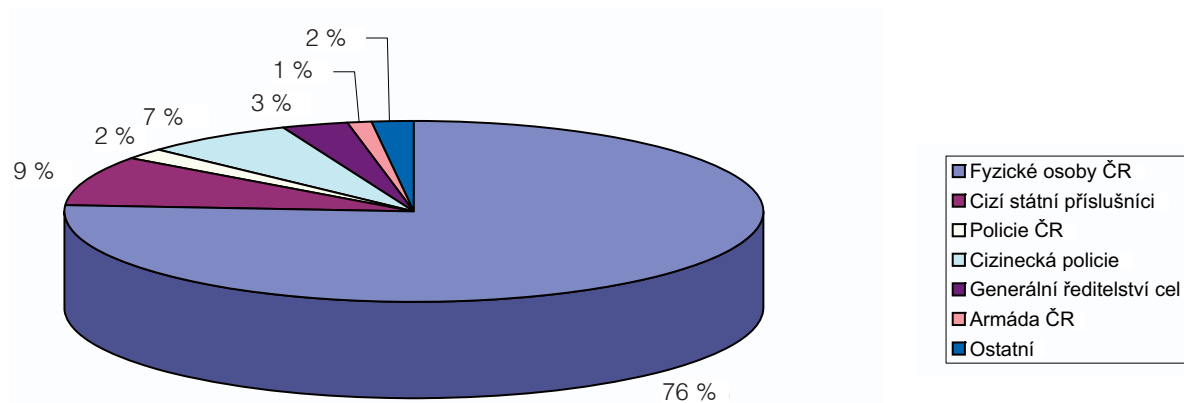
Datové schránky

Úřad se na implementaci datových schránek připravoval od roku 2008, proto mohl aktivovat svou datovou schránku k 15. 7. 2009 již během zkušebního provozu a k 1. 11. 2009 byla tato technologie plně implementována do spisové služby. Odbavení podání tak již může probíhat zcela bezpapírovou formou. Zároveň tzv. elektronickým podpisem disponuje každý zaměstnanec, který je oprávněn komunikovat jménem ÚCL.

Termín	Přijaté	Odeslané
1. – 8. 11. 2009	26	14
9. – 15. 11. 2009	51	41
16. – 22. 11. 2009	34	30
23. – 29. 11. 2009	73	106
30. 11. – 6. 12. 2009	54	128
7. – 13. 12. 2009	47	76
14. – 20. 12. 2009	60	67
21. – 27. 12. 2009	24	11
28. 12. 2009 – 3. 1. 2010	14	0

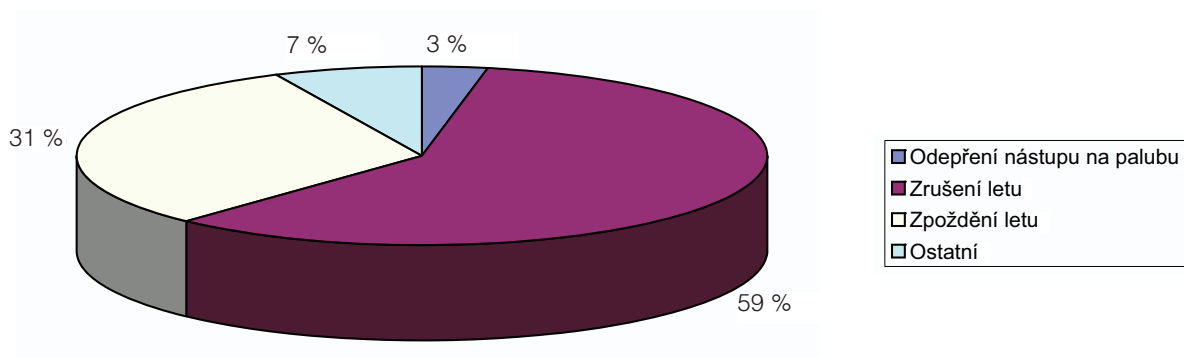
OVĚŘOVÁNÍ spolehlivosti

Referát ověřování spolehlivosti (ROS) vznikl ke dni 1. 5. 2009, kdy byl organizační změnou převeden ze sekce letových standardů do kanceláře úřadu. V roce 2009 bylo vystaveno 1928 potvrzení o ověření spolehlivosti (pro srovnání – v roce 2007 to bylo 2965 potvrzení, v roce 2008 pak 2986 potvrzení). Z důvodu nesplnění podmínky bezúhonnosti podle zákona o civilním letectví nebylo potvrzení vydáno 8 žadatelům. Poměr jednotlivých skupin žadatelů je zobrazen v následujícím grafu.



Stížnosti cestujících týkající se odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu

Agendu vyřizování stížností podle nařízení č. 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů, zajišťuje od 1. 1. 2009 oddělení právní kanceláře úřadu. V roce 2009 obdržel ÚCL celkem 143 stížností týkajících se nařízení č. 261/2004 (obdobně jako v roce 2008, kdy bylo obdrženo 142 stížností). Z celkového počtu 143 obdržených stížností jich bylo 22 předáno k vyřízení úřadu jiného členského státu, který byl dle místní příslušnosti stanovené nařízením oprávněn stížnost řešit. V 29 již uzavřených případech oprávněných stížností byla cestujícím ze strany leteckého dopravce vyplacena finanční kompenzace (ať již v podobě vyplacení nákladů spojených s nedostatečnou asistencí dopravce cestujícímu na letišti, vyplacení pořizovací ceny letenky, nebo vyplacení kompenzace za zrušení letu). Poměr jednotlivých stížností dle druhu incidentu je zobrazen v následujícím grafu.



sekce letová a provozní



Odbor obchodní letecké dopravy (OOLD)

Odbor obchodní letecké dopravy prováděl v průběhu roku 2009 státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy provozované podle Přílohy III k nařízení Rady č. 3922/1991 (EU OPS), JAR-OPS 3 a JAR-FCL 1.

Veškerá kontrolní činnost inspektorů odboru v roce 2009 vycházela z požadavků zákona o civilním letectví č. 49/1997, ICAO Doc. 8335, JAA-AGM Section Four Operations a Příručky inspektora, jejíž součástí je roční plán kontrol a auditů prováděných oddělením inspektorů pilotů a oddělením inspekce letového provozu. V roce 2009 bylo zaměstnáno v odboru OLD včetně jeho ředitele celkem 13 inspektorů.

Oddělení inspektorů pilotů (OIP)

V oddělení inspektorů pilotů odboru OLD bylo v roce 2009 zaměstnáno včetně vedoucího celkem 5 inspektorů pilotů a jedna inspektorka palubních průvodčích. Toto oddělení vykonávalo státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy podle požadavků EU OPS a předpisu JAR-FCL 1 v souladu s postupy uvedenými v Příručce inspektora část B.

Inspektoři-piloti spolupracovali s inspektory oddělení inspekce letového provozu odboru OLD při provádění kontrol a auditů za účelem vydání nebo prodloužení platnosti AOC a ostatních kontrol provozovatele, které vycházely z Příručky inspektora část A.

Oddělení inspektorů pilotů odboru OLD vykonávalo v roce 2009 státní dozor nad následujícími provozovateli obchodní letecké dopravy:

- | | |
|--|------------------|
| ■ České aerolinie | ■ Silesia Air |
| ■ Travel Service | ■ Aerotaxi |
| ■ ABS Jets | ■ Time Air |
| ■ Grossmann Jet Service | ■ Silver Air |
| ■ JOB Air - CCA | ■ LR Airlines |
| ■ X-Air (činnost ukončena k 31. 5. 2009) | ■ Aero-taxi OKR |
| ■ DSA | ■ VAN Air Europe |

Státní dozor byl prováděn nad provozem následujících typů letounů:

- | | |
|--|----------------------------|
| ■ Airbus A310, 320 | ■ Embraer Legacy |
| ■ Boeing B737-400, -500, -800 | ■ PA32, PA34, PA42 |
| ■ ATR 42/72 | ■ Learjet 60 |
| ■ Saab 340 | ■ Beechcraft C90, 200, 350 |
| ■ L-410 | ■ Hawker 900XP |
| ■ Cessna Citation 510, 525, 550, 560, 680, Bravo | |

Kromě toho toto oddělení vykonávalo dozor nad výcviky pilotů a palubních průvodčích ve výcvikovém zařízení v České republice i v zahraničí.

Zajištění státního dozoru bylo prováděno systémem plánovaných a neplánovaných kontrol, které byly prováděny oddělením inspektorů pilotů odboru OLD v následujících oblastech civilního letectví:

- Státní dozor za letu byl zaměřen na kontrolu celého průběhu letu od příchodu posádky do služby přes provádění přípravy na let, převzetí letounu, provedení letu, výkon činností po letu včetně provedení poletového rozboru velitelem letounu. V rámci poletového rozboru inspektor pilotů odboru OLD provedl s kontrolovanou posádkou rozbor veškerých činností souvisejících s letem s ohledem na dodržování postupů popsanych v Provozní příručce provozovatele a případné nedostatky byly zaznamenány do příslušného protokolu. Zvláštní důraz v této oblasti byl kladen na způsob získávání traťových a letištních kvalifikací s ohledem na požadavky ustanovení OPS 1.975, zejména při letech do oblastí s náročnými klimatologickými nebo terénními podmínkami.
- Státní dozor nad prováděním výcviků byl zaměřen na provádění typových výcviků k získání typové kvalifikace ve výcvikových zařízeních TRTO podle požadavků předpisu JAR-FCL 1 a na kontroly výcviků letových posádek provozovatele podle požadavků EU OPS, hlava N. Hlavním úkolem těchto kontrol bylo dbát na jednotné uplatňování veškerých požadavků EU OPS a předpisu JAR-FCL 1 při výcviku pilotů ze strany výcvikového personálu (TRI/SFI) zařízení TRTO. Řádné provádění těchto kontrol podstatnou měrou přispělo ke zvýšení bezpečnosti provádění letů v obchodní letecké dopravě.
- Státní dozor nad prováděním přezkušování byl zaměřen na provádění zkoušek dovednosti pro získání typových kvalifikací, přezkušování odborné způsobilosti pro prodloužení typových a přístrojových kvalifikací a přezkušování odborné způsobilosti provozovatelem podle požadavků předpisu JAR-FCL 1 a EU OPS Hlava N. V rámci těchto kontrol byly prováděny kontroly pověřených examinátorů s důrazem na dodržování příslušných ustanovení předpisu JAR-FCL 1 a EU OPS a dodržování standardizačních požadavků stanovených v Příručce pověřeného examinátora.
- Další oblastí bylo vydávání a prodlužování platnosti pověření examinátorů TRE/SFE (A) (Examiner Authorisation Acceptance Test). V průběhu roku 2009 prováděli inspektoři-piloti OIP vydávání a prodlužování pověření examinátorů TRE/SFE(A) a veškerá nová pověření byla vydávána na základě předcházejícího souhlasu úřadu s výcvikem pro tuto funkci, což umožnilo odboru OLD regulovat počet examinátorů. V této oblasti se dařilo standardizovat pověřené examinátory na vysoké úrovni.

V rámci státního dozoru se oddělení inspektorů pilotů podílelo na provádění těchto dalších činností:

- nepravdivé kontroly letových posádek před letem
- účast inspektorů pilotů OIP s oddělením inspekce letového provozu při provádění auditů u provozovatelů OLD
- dozor nad provozovateli a certifikace STD (TRTO ČSA, TRTO Let's Fly, FTO Letov Simulátory)
- vydávání Oprávnění SFI(A)
- schvalování Provozních příruček provozovatelů OLD
- změny do Příručky inspektora část B
- změny do Příručky pověřeného examinátora
- kontroly odbavení letadel (Ramp Check)

Dva inspektoři-piloti si udržují plné kvalifikace na letounech L-410 a A320 výkonem letecké činnosti a absolvováním předepsaných přezkoušení, všichni inspektoři-piloti si udržují kvalifikaci na simulátorech příslušného typu.

Přehled kontrol provedených oddělením inspektorů pilotů:

– SD Předletová příprava	(Pre-flight preparation)	29
– SD Kontrola na trati	(En-route inspection)	19
– SD Kontrola výcviku FC	(FC Training)	24
– SD Kontrola přezkušování FC	(FC Checking)	98
– SD Kontrola výcviku CC	(CC Training)	0
– SD Kontroly CC	(CC Checking)	31

- Provádění státního dozoru nad činností a výcvikem palubních průvodčích, instruktorů a pověřených examinátorů, včetně provádění státního dozoru za letu. V roce 2009 bylo provedeno inspektorem palubních průvodčích 15 plánovaných kontrol za letu, 3 kontroly činnosti instruktorů, 10 přezkoušení examinátora a 3 kontroly pozemních výcviků palubních průvodčích (ČSA, Travel Service, JOB Air). Na veškeré výše uvedené kontroly byly inspektorem zpracovány protokoly a v případě zjištění nedostatků byly kopie těchto protokolů zaslány provozovateli.
- Odborné posuzování a schvalování výcvikových programů pro pal. průvodčí v souladu s EU OPS, Hlava O.

Oddělení inspekce letového provozu (OILP)

V roce 2009 bylo v oddělení inspekce letového provozu zaměstnáno 6 inspektorů včetně vedoucího. Toto oddělení provádělo v roce 2009 státní dozor v civilním letectví nad všemi provozovateli obchodní letecké dopravy v ČR. Při výkonu státního dozoru byla věnována pozornost plnění požadavků EU OPS a předpisu JAR-OPS 3 jednotlivými provozovateli obchodní letecké dopravy. Tato činnost byla prováděna v souladu s postupy, které jsou uvedeny v Příručce inspektora část A na základě ročního plánu inspekcí provozovatelů a v závislosti na okamžitých provozních potřebách.

Činnost pozemních inspektorů oddělení ILP byla zaměřena na následující oblasti:

- Provádění státního dozoru formou pravidelných, nepravidelných, ohlášených, neohlášených tuzemských i zahraničních pozemních kontrol u provozovatelů OLD v souladu se zákonem o civilním letectví č. 49/1997, ICAO Doc. 8335, JAA AGM Section Four Operations a Příručkou inspektora částí A za účelem nepřetržitého sledování jejich způsobilosti pro provoz letadel v souladu s EU OPS a předpisem JAR-OPS 3.

Přehled kontrol státního dozoru provedených oddělením ILP:**Provozovatelé OLD - letouny:**

České aerolinie	17
Travel Service	7
ABS Jets	5
Grossmann Jet Service	4
JOB Air - CCA	4
DSA (letouny)	3
Silesia Air	4
Aerotaxi	3
Time Air	5
Silver Air	5
LR Airlines	3
Aero-taxi OKR	2
VAN Air Europe	3
X-Air	0

Provozovatelé OLD - vrtulníky:

Alfa-Helicopter	10
DSA (vrtulníky)	11

(činnost ukončena k 31. 5. 2009)

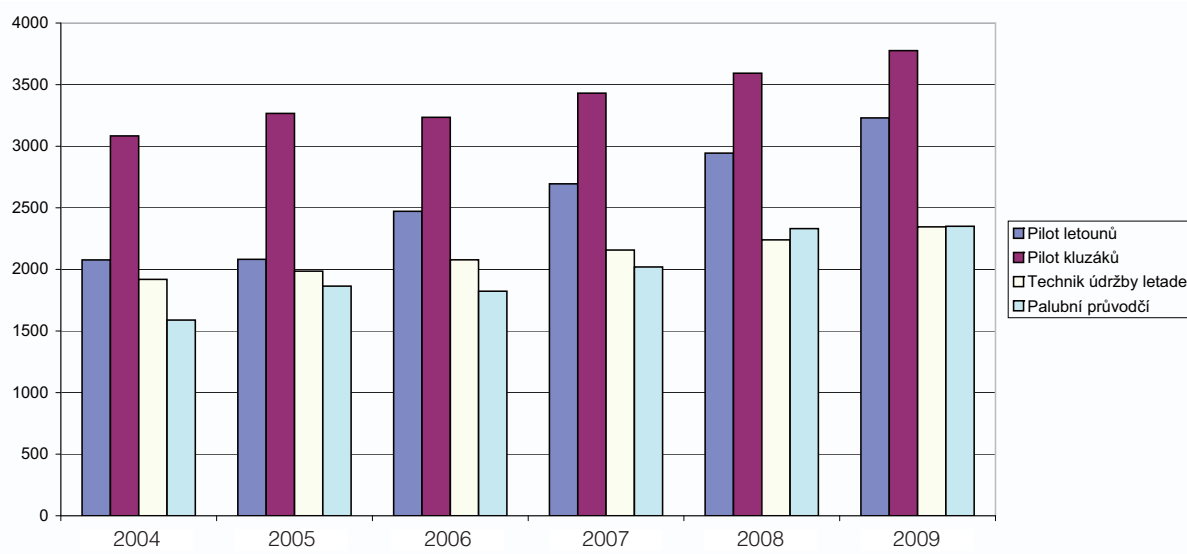
- Oddělení ILP zahájilo přípravné práce před vydáním AOC společnosti Seagle Air na základě podání žádosti, po třech měsících však žádost byla žadatelem stažena.
- Provádění státního dozoru nad přepravou nebezpečného zboží a výcvikem provozovatelů OLD, zabývajících se přepravou nebezpečného zboží. Odborné posuzování a schvalování výcvikových programů pro přepravu a rozpoznání nebezpečného zboží v souladu s EU OPS Hlavou R.
- Ve spolupráci s oddělením pilotů a ST provádění státního dozoru nad provozovateli STD. V rámci kontrol provozovatelů STD (TRTO ČSA pro Airbus, ATR, Boeing, TRTO Let's Fly pro L-410, a FTO Letov Simulátory, FTO F Air) bylo celkem provedeno 14 kontrol STD a vydáno 14 osvědčení způsobilosti STD.
- V oblasti speciálních provozů bylo posuzováno 8 provozovatelů pro provoz B-RNAV, 5 provozovatelů pro provoz RVSM, 1 provozovatel pro provoz RNP-10, 1 provozovatel pro P-RNAV, 1 provozovatel pro GNSS.
- V roce 2009 byla vydána 4 nová povolení k provozu EFB.
- V rámci programu SAFA bylo provedeno 29 kontrol zahraničních provozovatelů obchodní letecké dopravy.
- V rámci registrace událostí v letovém provozu bylo za rok 2009 registrováno celkem 156 událostí v provozu obchodní letecké dopravy.
- Byla zpracována Změna 2 druhého vydání Příručky inspektora část A (Inspection / Audit Manual) pro provádění státního dozoru v souladu s novou legislativou.
- Zpracování nových a úpravy stávajících kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění státního dozoru.
- Zpracování nových postupů pro žadatele o speciální provozy, nájmy a pronájmy v souladu s legislativou Evropské unie.
- Účast na tuzemských i zahraničních seminářích, školeních a poradách.
- Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání Provozních příruček dílů A, B, C a D provozovatelů OLD v souladu s EU OPS a předpisem JAR-OPS 3. V roce 2009 bylo schváleno 7 nových dílů provozních příruček a 74 jejich změn.
- Posuzování nápravných opatření na základě šetření incidentů v letovém provozu provozovateli OLD a nálezů kontrol SAFA v zahraničí na letadlech zapsaných v LR ČR.
- Zpracování odborných připomínek ke změnám předpisů, které jsou vydávány formou NPA (Notice for Proposed Amendments), zákonů a vyhlášek, k překladům materiálů EASA, EU.
- Zpracování návrhů AIC.
- Poradenská činnost pro zavádění SMS a SSP v ČR pro MD ČR, zpracování poradního materiálu SMS pro ÚCL, zastupování ÚCL v pracovní komisi MD ČR.
- Zpracování odborných posudků ÚCL k pronájmům letadel zapsaných v LR ČR.
- Příprava dokumentů pro zveřejňování na webových stránkách ÚCL.
- Přednášková činnost na FD ČVUT.
- Účast ve facilitační komisi MD ČR.



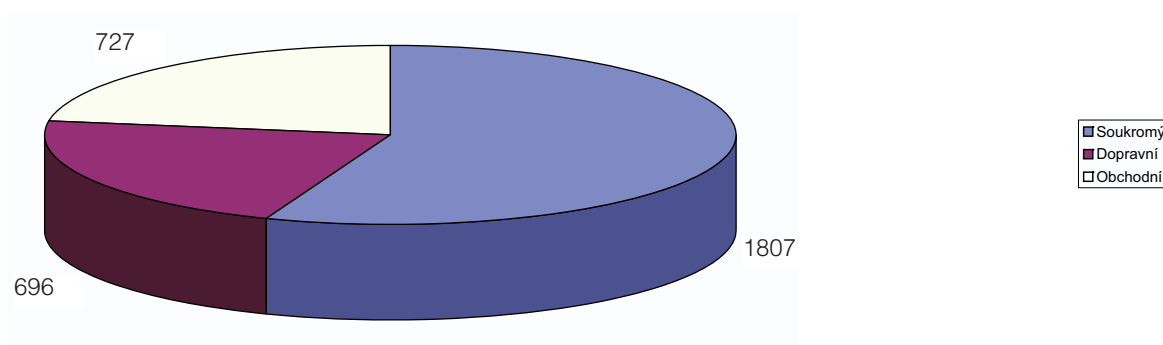
Odbor způsobilosti leteckého personálu (OZLP)

- dlouhodobý nárůst počtu leteckého personálu
- dlouhodobý nárůst počtu organizací pro výcvik leteckého personálu
- dlouhodobý nárůst počtu teoretických zkoušek leteckého personálu
- setrvalý stav počtu kvalifikovaných úředníků

Průkazy způsobilosti leteckého personálu - celkem 12 481 v roce 2009, tj. nárůst o 6 % proti roku 2008



Průkazy způsobilosti pilotů letounů



Teoretické zkoušky leteckého personálu – počty jednotlivých zkoušek z jednotlivých předmětů

PPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Prospěl	1479	1394	1039	1814	2687	2575
Neprospěl	1630	1795	1745	1206	468	296

ATPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Prospěl	1037	1145	1190	1267	1285	1340
Neprospěl	772	803	871	959	556	310

Angličtina

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Prospěl	212	245	302	313	252	121
Neprospěl	107	129	179	185	134	82



Průkazy způsobilosti leteckého personálu

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Vydání PZ	558	878	825	986	922	1085	883
Zápis kvalifikace	796	950	1509	1592	1603	1315	1094
Uznání PZ	20	26	328	20	96	236	42

Počet organizací pro výcvik leteckého personálu

	Celkem	Z toho nových v roce 2009
FTO	21	1
TRTO	4	1
RZ PPL	146	7
MTO L1	8	1
MTO 147	11	0



Vyhledávání vlastníků letadel pro jiné státní orgány

2002	76
2003	93
2004	115
2005	226
2006	275
2007	314
2008	286
2009	296

**Standardizace způsobilosti leteckého personálu
- počet vydaných a spravovaných postupů**

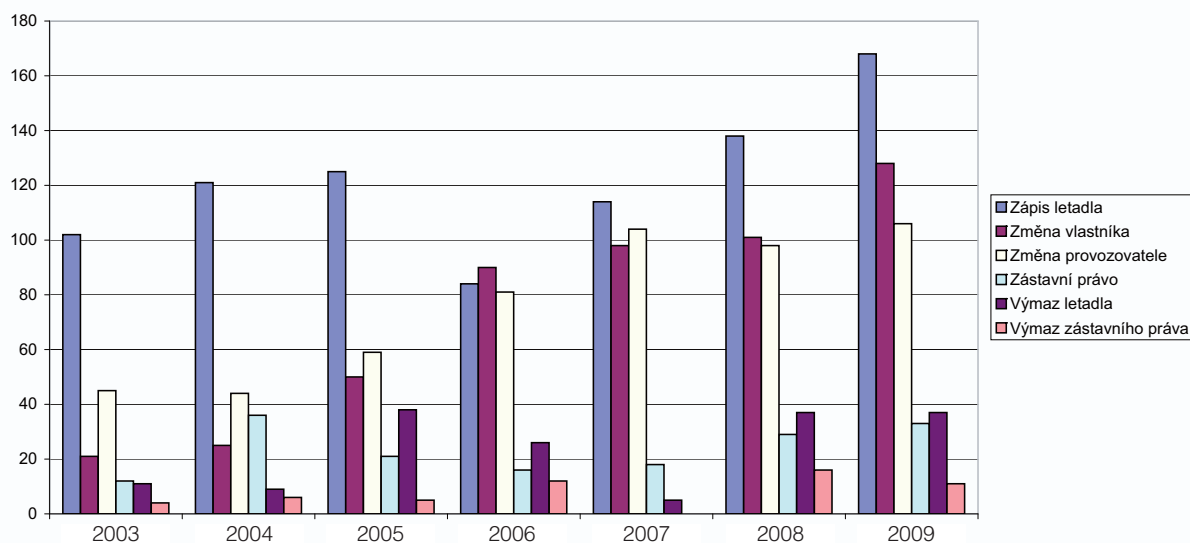
2003	17
2004	17
2005	19
2006	25
2007	32
2008	33
2009	33



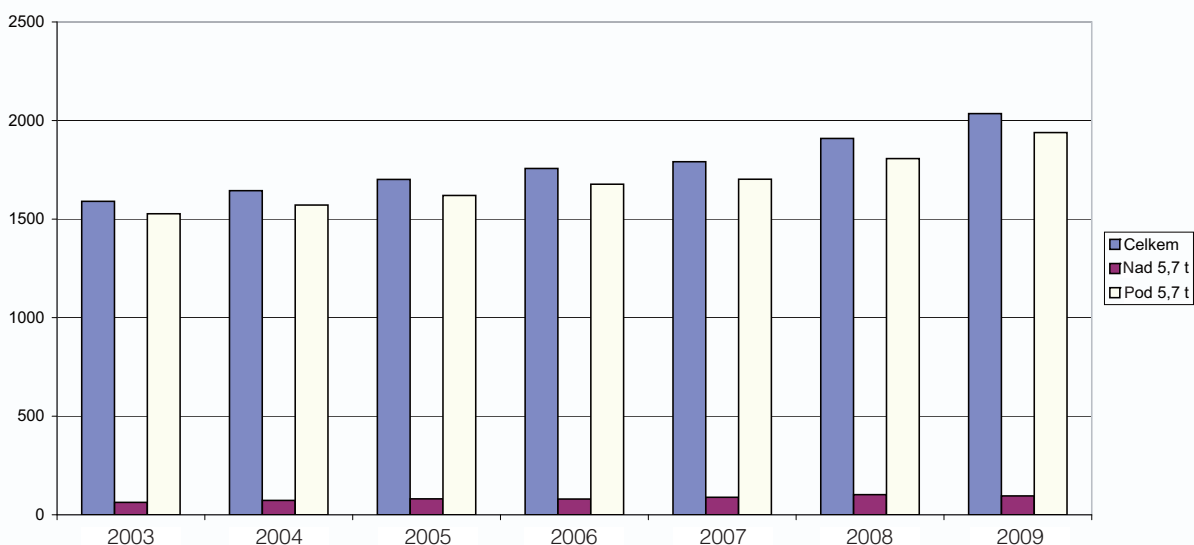
Letecký rejstřík (LR)

- dlouhodobý nárůst počtu letadel v leteckém rejstříku ČR
- dlouhodobý nárůst počtu poskytovaných údajů vyžádaných pro součinnost s jinými státními orgány ČR
- setrvalý stav počtu kvalifikovaných úředníků

Zápisy letadel v leteckém rejstříku – 483 správních řízení za rok 2009 (nárůst o 15 % proti roku 2008)



Počet letadel v leteckém rejstříku



Odbor všeobecného letectví a leteckých prací (OVLP)

Hlavní náplní odboru všeobecného letectví a leteckých prací je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména nad:

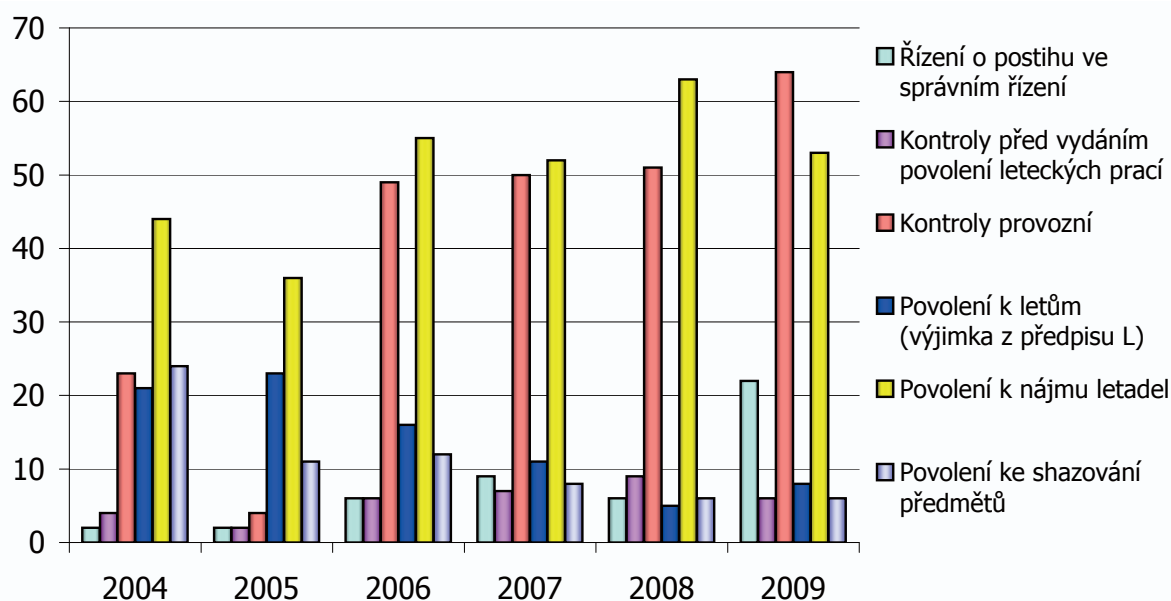
- provozem civilních letadel provozovatelů leteckých činností pro vlastní potřebu a leteckých prací
- užíváním letadel pro rekreační a sportovní létání
- provozováním leteckých veřejných vystoupení a leteckých soutěží
- činnostmi instruktorů (CRI, FI, IRI) dle požadavků předpisu JAR-FCL 1 a JAR-FCL 2 a instruktorů ostatních kategorií letadel
- výcvikem pro získání a obnovu průkazů způsobilosti a kvalifikací na jednopilotních letounech, vrtulnicích a dalších kategoriích letadel v součinnosti s odborem způsobilosti leteckého personálu
- činnostmi pověřených examinátorů (CRE, FE, IRE, FIE) v souladu s požadavky předpisu JAR-FCL 1 a JAR-FCL 2 a inspektorů v souladu s předpisem L1 včetně výkonu státního dozoru nad prováděním zkoušek dovednosti a přezkoušením odborné způsobilosti

Odbor všeobecného letectví a leteckých prací se dělí na tři referáty:

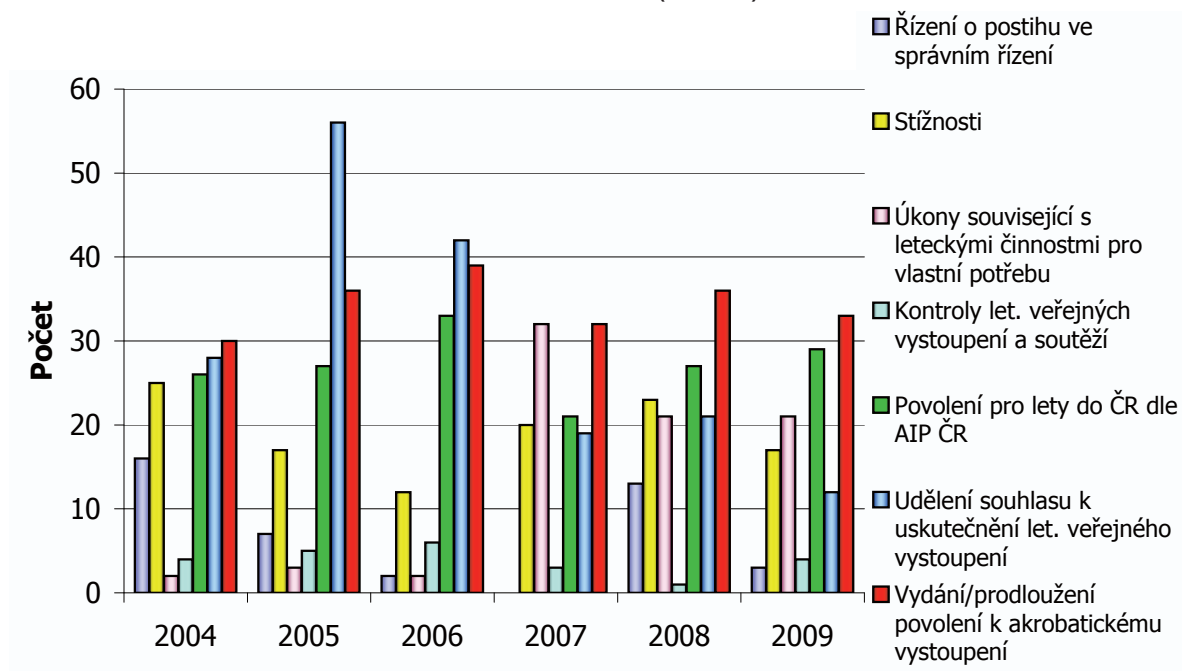
- referát leteckých prací
- referát všeobecného letectví
- referát inspektorů pilotů

Přehled hlavních činností odboru za rok 2009 a srovnání s předchozími roky je znázorněno v následujících grafech (členěno po referátech):

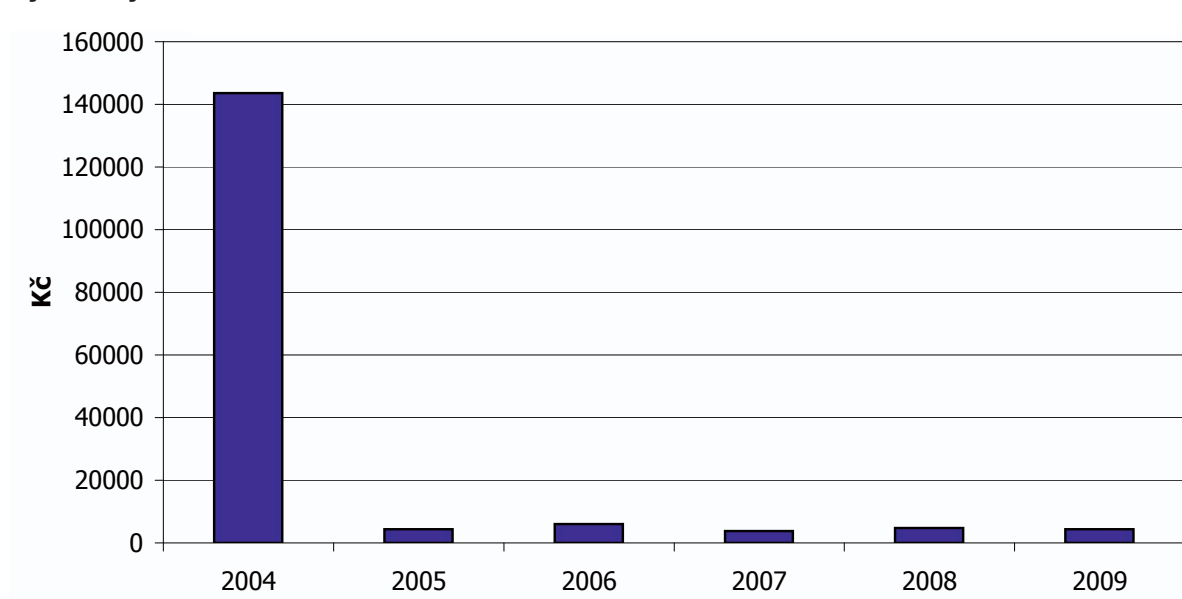
Referát leteckých prací (RLP)



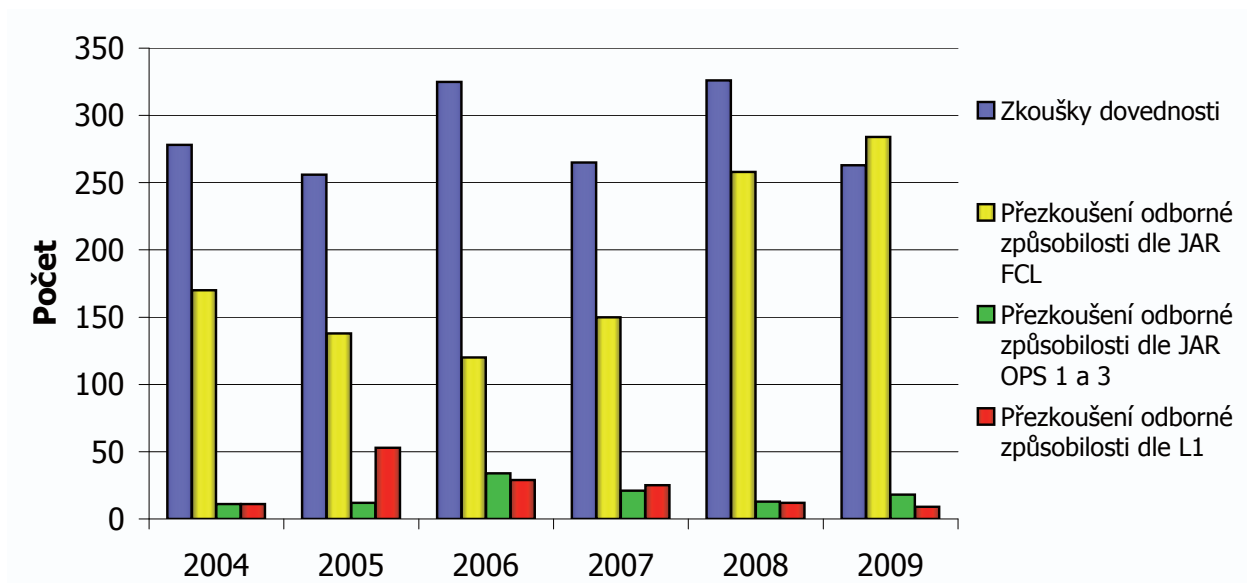
Referát všeobecného letectví (RVL)



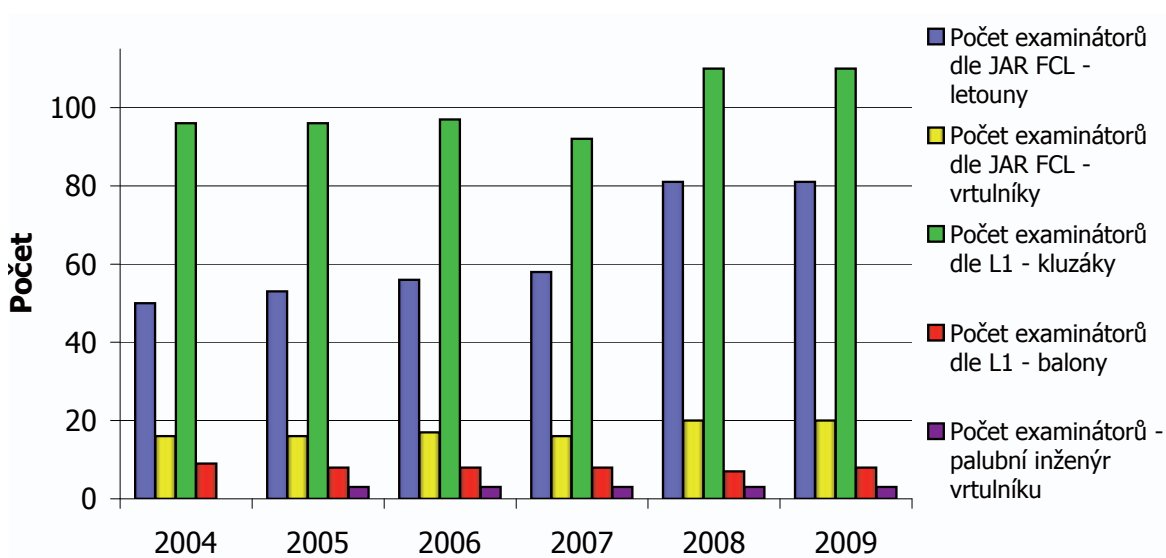
Výše vybraných správních poplatků (od roku 2005 zrušeny) a poplatků dle vyhlášky č. 108/1997 Sb.



Referát inspektorů pilotů (RIP)

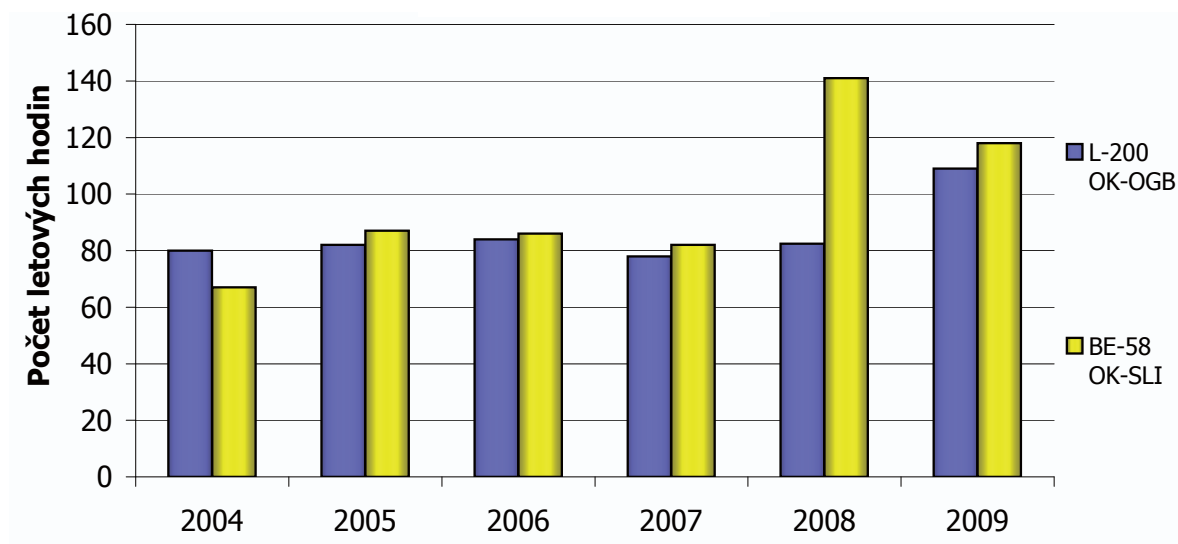


Referát inspektorů pilotů



Referát inspektorů pilotů

Nálet na letadlech ÚCL



Pracovníci odboru se také namátkově zúčastnili 9 zimních školení u provozovatelů, kde byly prováděny rozbory nehod a seznámení se s novými předpisy.

Referát provozovatelů (RPR)

Referát provozovatelů zabezpečuje tyto činnosti:

- vydávání osvědčení leteckého dopravce, leteckých prací, leteckých činností pro potřeby státu a pro vlastní potřebu podle ustanovení zákona o civilním letectví
- vydává licence k provozování obchodní letecké dopravy
- uděluje souhlas právnické nebo fyzické osobě k poskytování odbavovacích služeb a rozhoduje o jeho odnětí
- zajišťuje problematiku související s plněním článku 83bis Úmluvy o mezinárodním civilním letectví
- vydává souhlasy s pronájmy letadel v obchodní letecké dopravě

Referát provozovatelů v rámci správního řízení vydal v roce 2009 celkem 174 rozhodnutí:

- osvědčení leteckého dopravce – AOC
- letecké práce – LPR
- letecké činnosti pro vlastní potřebu – VLP
- licence k provozování obchodní letecké dopravy – LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb – ODS
- souhlas s pronájmy letadel – PRL

Změna provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců za rok 2009 **celkem 137 úkonů**.

Referát provozovatelů v roce 2009 vydal **17 souhlasů s pronájmy letadel** v obchodní letecké dopravě.

sekce technická



Sekce technická začala počátkem roku 2009 vykonávat státní správu a státní dozor nad letovou způsobilostí a nad leteckými pozemními a bezpečnostními zařízeními v novém organizačním uspořádání. Cílem nové struktury bylo optimalizovat jak výkon úlohy kompetentního úřadu podle příslušné evropské legislativy, který je zajišťován odborem způsobilosti letadel v provozu (OZL) a odborem opravňování organizací (OOO), tak i výkon činností na základě kontraktu podepsaného s EASA doplněných schvalováním údajů pro letovou způsobilost netransferovaných (annexovaných) letadel, který je zajišťován převážně pracovníky odboru certifikace a inženýringu (OCI). Dozor nad leteckými pozemními a bezpečnostními zařízeními byl prováděn referátem leteckých pozemních a bezpečnostních zařízení, který byl součástí sekce technické pouze do 30. 4. 2009 a následně další organizační změnou úřadu převeden do nově vytvářené sekce letových standardů (SLS), pod kterou je možno najít odpovídající část rozboru. Vlastní rozbor činnosti ST za rok 2009 je popsán podle jednotlivých odborů a zakončen krátkým hodnocením z pohledu řízení jakosti.

Odbor způsobilosti letadel v provozu (OZL)

Činnost odboru vedle standardních činností z hlediska zajištění pokračující způsobilosti letadel spočívala v úplné aplikaci vydaných nařízení EASA a jejich změn. Největší část této práce se týkala zavedení systému namátkových kontrol dle bodu M.B.303 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 Část M. To znamenalo vytvoření vnitřních postupů a systému archivace a úpravu všech návazných postupů.

Pokračovaly práce na úplném zavedení Části M hlava G nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 pro organizace všeobecného letectví, a to zejména schvalování programů údržby pro jednotlivá letadla a s tím souvisejících změn příruček pro řízení údržby. Dále se pracovníci OZL podíleli na provádění auditů v nově vznikajících organizacích s oprávněním CAMO.

Opět se často naráželo na problém neexistence jasných výkladových materiálů k jednotlivým nařízením EASA. Tato skutečnost znesnadňuje pracovníkům OZL situaci z hlediska uplatňování příslušných požadavků vůči dozorovaným subjektům a zvyšuje časovou náročnost při vysvětlování podmínek.

I přes vysoké nároky na odbornost a praxi pracovníků OZL a možnosti státního rozpočtu se daří tyto požadavky plnit.

Komplikace i nadále způsobuje udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla netransferovaná. Udržování systému EASA a národního systému je náročné jak po časové, tak i po odborné stránce.

Oddělení dopravních letadel (DL)

I v roce 2009 pokračoval trend minulých let, kdy se každoročně zvyšuje počet letadel třídy business jet zapsaných do LR ČR. Přestože dovozy a exporty letadel jsou po odborné i organizační stránce náročné, cílem ÚCL stále zůstává vyhovět potřebám klienta. Zvýšil se počet exportovaných letadel a to do zemí EU i mimo EU, včetně souvisejících činností s vydáním exportního OLZ.

Mezi standardní činnosti oddělení DL v tomto roce patřilo: vydávání ARC a s ním spojené kontroly letadel, případně vystavování ARC na základě doporučení příslušné oprávněné organizace CAMO, vystavování povolení k letu např. v případě poškození letadel, práce na sledování technických incidentů, zjišťování jejich příčin a souvislostí, schvalování programů údržby, MEL, technických deníků a jejich změn, schvalování výjimek z programů údržby a prodlužování lhůt položek MEL, schvalování podmínek provozu ETOPS, změny a opravy na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA a případné vystavování výjimek z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 nebo 3922/1991, posuzování žádostí o vydání AOC a jejich změn po technické stránce atd. Zpracovávaly se urychleně i požadavky na technická stanoviska k leasingům letadel jednotlivých provozovatelů, i když se nakonec některé leasingy neuskutečnily.

Zároveň byla uskutečněna řada konzultací z hlediska podmínek dovozu letadel.

Další činností bylo připomínkování a tvorba změn směrnic ÚCL a připomínkování změn dokumentů EASA a ICAO.

Pracovníci oddělení se účastnili kontrol SAFA a podíleli se na auditech organizací zřízených podle Části M, hlava G nařízení Komise (ES) č. 2042/2003. Podíleli se též na kontrolách letadel a stanic údržby v případě pronájmu českých letadel v zahraničí.

Další činností v roce 2009 bylo vypracování konečných opatření ze standardizačního auditu EASA týkajícího se Části M a Části 145 včetně z toho vyplývajících dalších úkolů.

Podporou činnosti inspektorů byly odpovídající administrativní a dokumentační činnosti v oddělení DL.

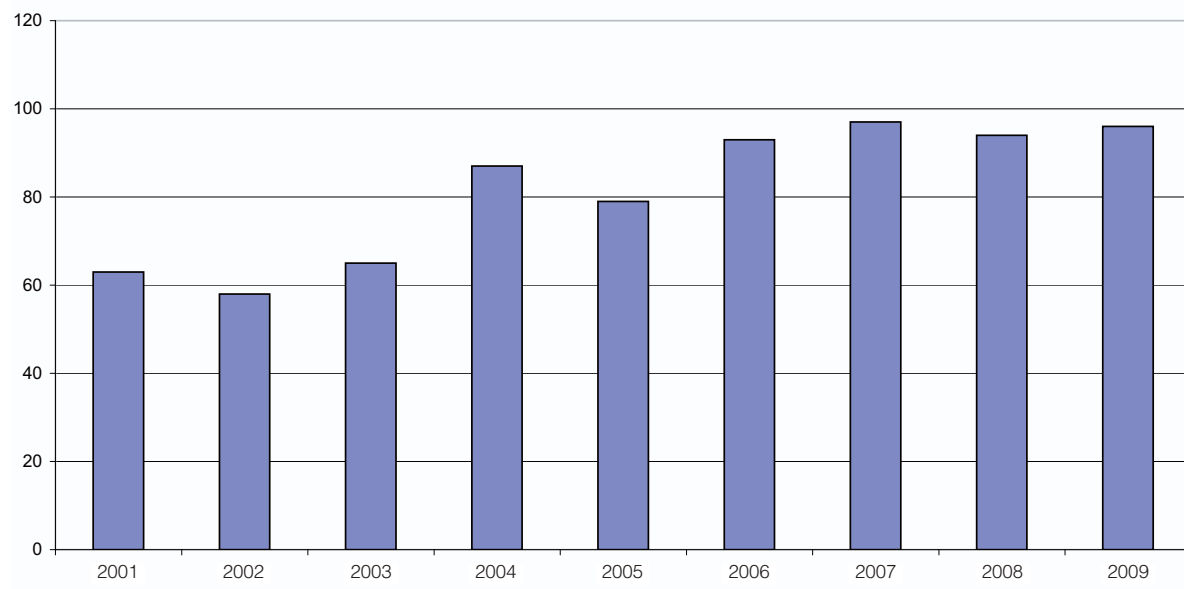
Byly zahájeny činnosti a především systém namátkových kontrol letadel dle bodu M.B.303 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, Část M, včetně úpravy příslušné směrnice. Tato činnost bude pokračovat i v roce 2010 a bude tvořit, z hlediska své administrativní a časové náročnosti, jednu z hlavních náplní kontrolní činnosti oddělení v terénu. Zároveň byly zahájeny práce na vyhodnocení této činnosti za rok 2009 s případnými úpravami podkladů dle nabytých zkušeností z prováděných kontrol.

Dále byli pracovníci oddělení DL vytíženi častými dotazy od provozovatelů na výklad nejasně formulovaných bodů v jednotlivých nařízeních Komise, včetně příslušných výkladových materiálů, a to především z hlediska použití v praxi. Nejčastější dotazy byly z oblasti vydávání povolení k letu a změny v nařízení (ES) č. 2042/2003, Část M a č. 1702/2003. Dotazy byly ve spolupráci s ostatními útvary zodpovězeny.



Sumarizace jednotlivých činností:

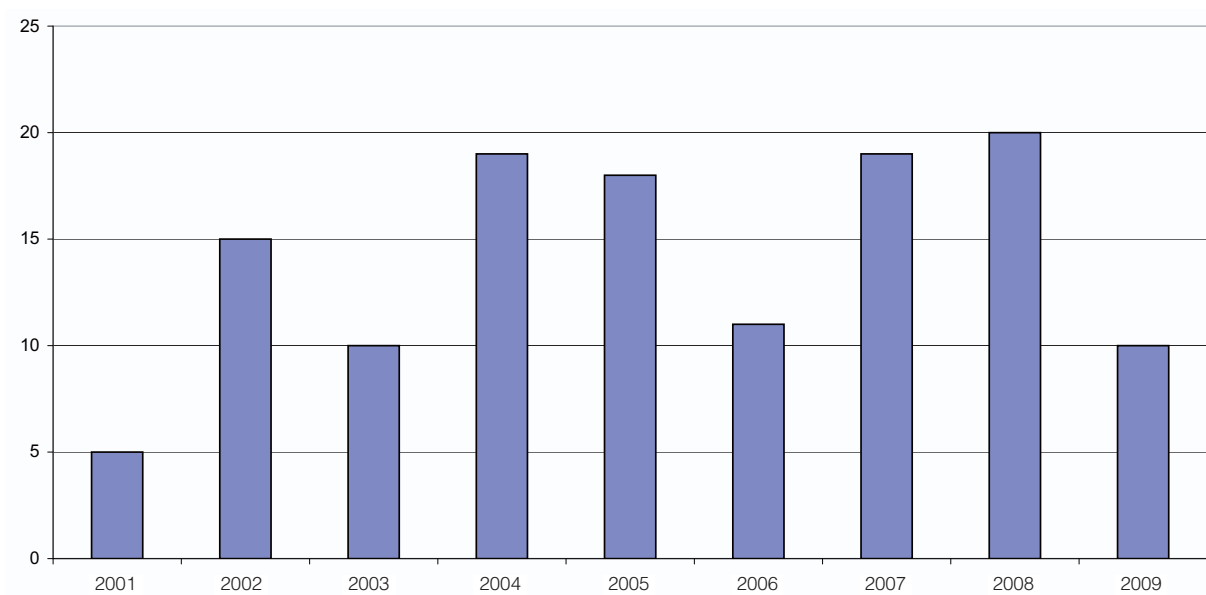
Celkový počet osvědčení letové způsobilosti



Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

Osvědčení letové způsobilosti (ARC) - suma za rok	
2001	63
2002	58
2003	65
2004	87
2005	79
2006	93
2007	97
2008	94
2009	96

Počet osvědčení hlukové způsobilosti



Počet OLZ, ARC a OHZ

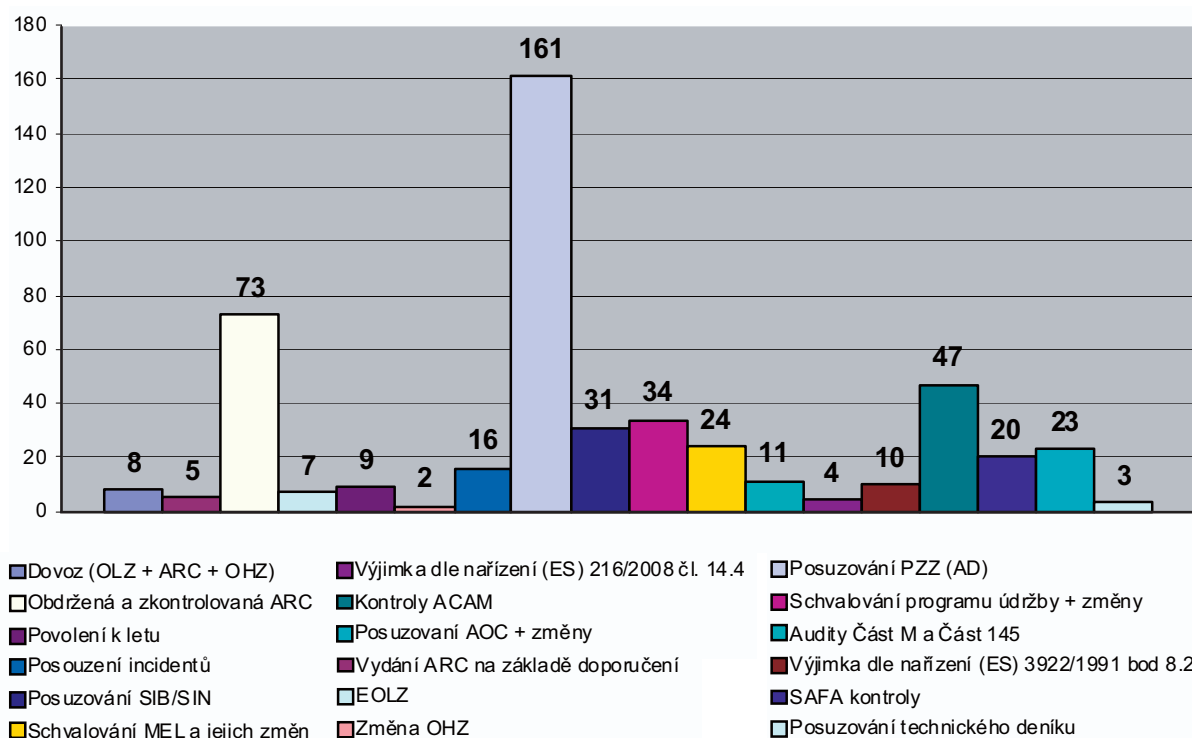
OLZ, ARC, OHZ, EOLZ a PtF - za rok 2009	
ARC vydaná při dovozu	8
ARC vydaná na základě doporučení	5
ARC vydaná provozovatelem	73
OLZ vydaná při dovozu	8
EOLZ	7
Povolání k letu	9
Vydání a změna OHZ	8



Celkový počet úkonů způsobilosti za rok 2009

Úkon	Počet
Dovoz (OLZ + ARC + OHZ)	8
Vydání ARC na základě doporučení	5
Obdržená a zkontrolovaná ARC	73
EOLZ	7
Povolení k letu	9
Změna OHZ	2
Posouzení incidentů	16
Posuzování PZZ (AD)	161
Posuzování SIB/SIN	31
Schvalování programu údržby + změny	34
Schvalování MEL a jejich změn	24
Audity Část M a Část 145	11
Výjimka dle nařízení (ES) č. 216/2008 čl. 14.4	4
Výjimka dle nařízení (ES) č. 3922/1991 bod 8.2	10
Kontroly ACAM	47
SAFA kontroly	20
Posuzování AOC + změny	23
Posuzování technického deníku	3

Počty úkonů za rok 2009



Oddělení malých letadel (ML)

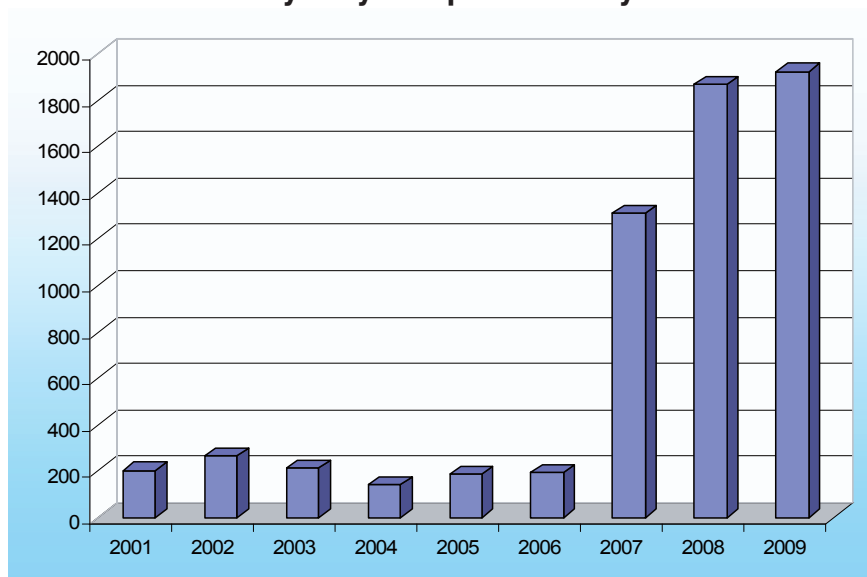
Oddělení ML provádělo v roce 2009 činnosti stanovené organizačním řádem ÚCL a Příručkou inspektora OZL (Směrnice ÚCL-S-054-n/02) a to zejména v činnostech:

- zajištění pokračující letové způsobilosti 1911 letadel všeobecného letectví (s MTOW pod 5700 kg), 14 dvoumotorových vrtulníků a přidělených 13 letounů L-410 (nad 5700 kg), tj. (celkem 1938 letadel ve 200 různých typech, transferovaných EASA i uvedených v Annexu II Základního nařízení)

Letouny	763
Kluzáky	822
Motorové kluzáky	96
Vrtulníky	78
Balony	178
Vzducholodě	1
Celkem	1938

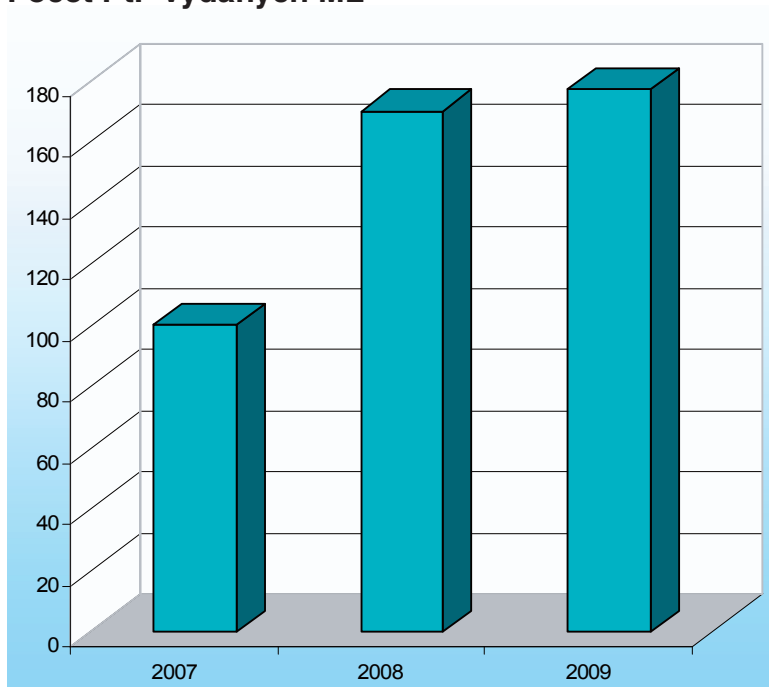
- vydávání osvědčení letové způsobilosti a osvědčení o kontrole letové způsobilosti (OLZ a ARC) letadlům v dalším provozu a letadlům dováženým do ČR (91 letadel) na základě provádění kontrol letové způsobilosti (KLZ)

Počet OLZ+ARC vydaných a prodloužených ML



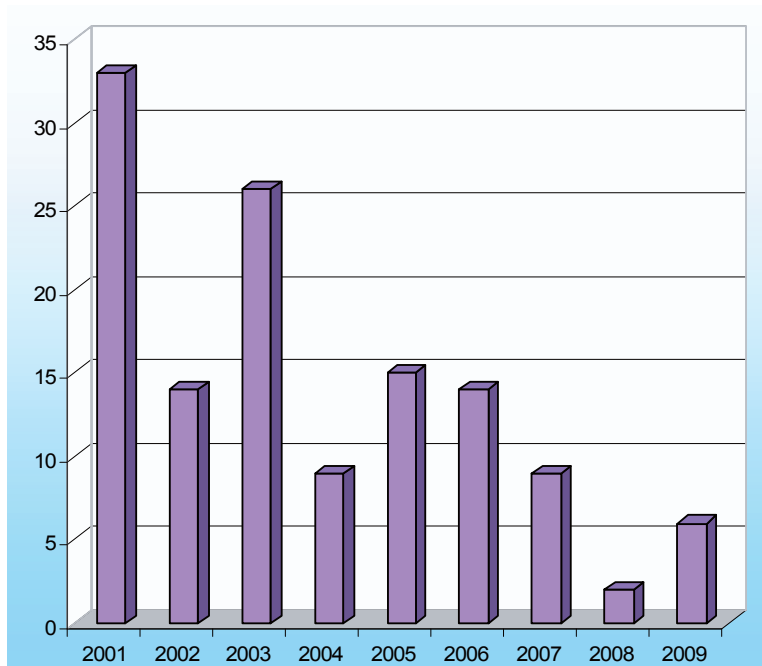
- vydávání povolení k letu (Permit to Fly) a zvláštního OLZ (PtF a ZOLZ)

Počet PtF vydaných ML



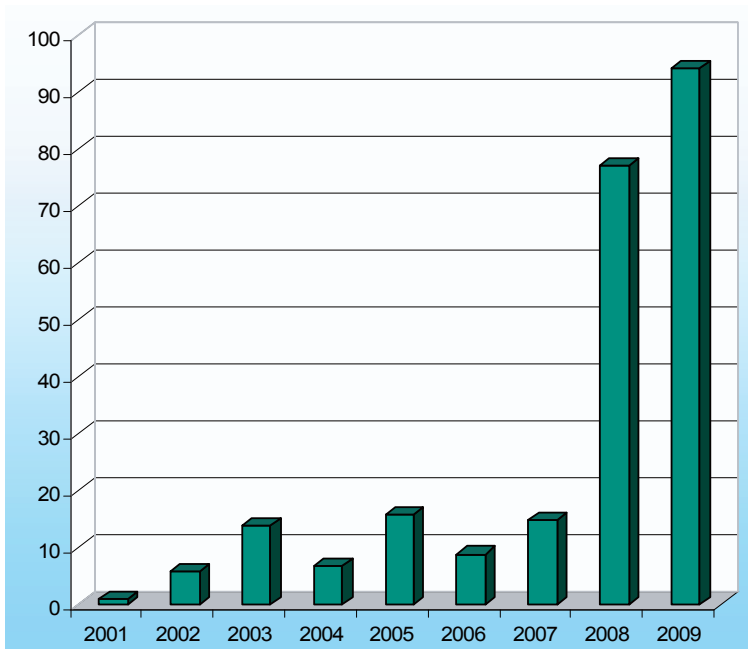
- vydávání exportního osvědčení letové způsobilosti (EOLZ)

Počet EOLZ vydaných ML



- vydávání osvědčení hlukové způsobilosti (OHZ)

Počet OHZ vydaných ML



- vydávání ARC letadlům na základě doporučení předkládaných pověřenými pracovníky

Posuzování a schvalování provozní technické dokumentace letadel v obchodní letecké dopravě, leteckých pracích a dalších provozních činnostech

- v obchodní letecké dopravě:
 - Minimum Equipment List – MEL (8 x)
 - Technical Log Book – TLB (3 x)
 - stanoviska k vydávání a prodloužování osvědčení leteckého dopravce – AOC (43 x)
- v leteckých pracích a dalších provozních činnostech:
 - žádosti o schválení a prodloužení leteckých prací a činnosti pro vlastní potřebu včetně schvalování Příruček pro údržbu. LPR a VP (103 x)
- vlastníkům/provozovatelům a CAMO organizacím:
 - Programy údržby (cca 840 x)
 - výklady organizací CAME (cca 20 x)

Kooperace s inspektory OOO/ÚDR

- účast na auditech v CAMO organizacích (cca 10 x)



Zpracování, resp. revidování příslušných směrnic a poradních oběžníků souvisejících s rozvojem činností OZL/ML

- v souvislosti s datem 28. 9. 2009 – termín plné platnosti požadavků nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, Část M - byla oddělením ML zpracována směrnice CAA-ST-098-n/09 „Postupy pro vydávání doporučení pro vydání ARC letadlům zařazeným do kategorie ELA 1 personálem úředně oprávněným a v souladu s touto směrnicí ustanoven a spuštěn „systém“ Oprávněných pracovníků (35 OP)
- v souvislosti s uvedeným datem 28. 9. 2009 byly upraveny směrnice CAA-TI-008-n/98 a CAA-TI-009-n/99 pro výkon činnosti Pověřených pracovníků (letadla dle Annexu II)
- v souvislosti s uvedeným datem 28. 9. 2009 se oddělení ML podílelo na přípravě směrnice CAA-ST-100-n/08 „Sledování zachování letové způsobilosti letadel v provozu“ a zahájilo činnost dle uvedené směrnice
- v souvislosti s uvedeným datem 28. 9. 2009 oddělení ML pro zajištění letecké činnosti nepřipravených provozovatelů zpracovalo výjimky z požadavků Části M (751 výjimek)

Administrativní činnosti podporující výkon činností oddělení ML

- knihovna – provádění změn technicko-provozní dokumentace letadel
- archiv – evidence a ukládání vyřazené dokumentace, příprava skartace
- evidence poplatků a vedení související agendy
- podpora činnosti sekretariátu ST – výkon činnosti a zástup za dovolené

Odborné poradenství a osvěta letecké veřejnosti v oblasti všeobecného letectví (představitelé organizací údržby a provozovatelů GA, plachtařský seminář AeČR, seminář vedoucích představitelů AK AeČR). Tato školení proběhla s velkým zájmem a mimořádnou odezvou z řad letecké veřejnosti.

Zvládnutí tak rozsáhlé a odborné činnosti bylo oddělením ML dosaženo díky:

Zvýšení počtu inspektorů ML o 3 inspektory na přelomu roku 2008/2009 na celkový počet 6 inspektorů a 1 administrativní pracovníci.

Oddělení ML se podařilo splnit hlavní činnosti roku 2009 a to zejména z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, kvality výstupů a dodržení termínů.

Odbor opravňování organizací (OOO)

Rok 2009 byl pro odbor opravňování organizací prvním v jeho činnosti. Odbor vznikl po velké reorganizaci ST sloučením oddělení výroby a oddělení údržby.

Rok 2009 je s ohledem na činnosti vykonávané odborem možno označit za rok CAMO, kdy odbor musel při stávajícím personálním a početním obsazení, zvládnout v extrémně krátké době cca 2 měsíců nárůst počtu dozorovaných firem v oblasti pokračující způsobilosti o cca 25, což reprezentuje nárůst o cca 20%! Odbor se dokázal s nárůstem vyrovnat i přes to, že se již výrazně přiblížil k hranici, kterou lze za současného stavu ještě personálně zvládnout s ohledem na počet pracovníků.

Mezi další významné události lze bezesporu zařadit EASA standardizační audit pro počáteční letovou způsobilost zahrnující zejména oblast výroby, uskutečněný ve druhé polovině roku s jednoznačně pozitivním výsledkem, který potvrdil, že státní dozor v této oblasti je vykonáván zcela ve shodě s nařízeními EU a jeho úroveň je srovnatelná s ostatními státy EU.



Oddělení výroby (VYR)

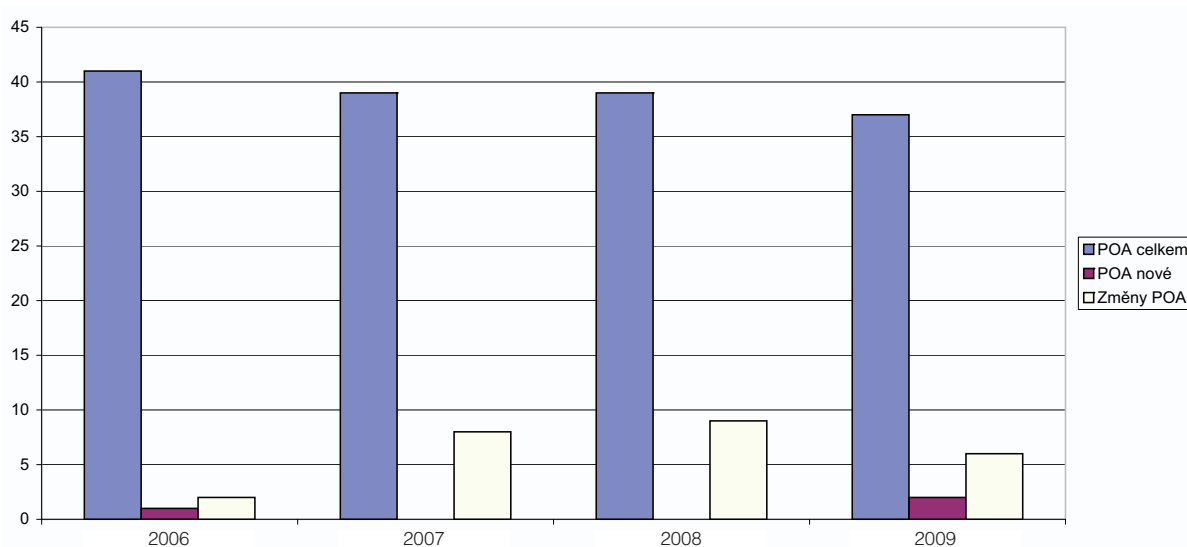
Oddělení výroby realizovalo v souladu s Organizačního řádem ÚCL v roce 2009 činnosti týkající se zejména auditů žadatelů o oprávnění k výrobě, průběžného dohledu nad držiteli oprávnění k výrobě a vydávání dokladů letové způsobilosti pro nově vyrobená letadla. Tyto aktivity jsou sumarizovány v následujících tabulkách a diagramech.

V průběhu roku se tři organizace oprávnění vzdaly a jedné organizaci bylo oprávnění zrušeno na základě zjištěných nevyhovění legislativním požadavkům. S ohledem na podobná pochybení u dalších organizací bylo celkem v pěti případech zahájeno správní řízení za účelem zrušení platnosti oprávnění v případě, že nedojde k nápravě zjištěného stavu.

Během měsíce září proběhla úspěšně pravidelná standardizace oddělení týmem POA EASA.

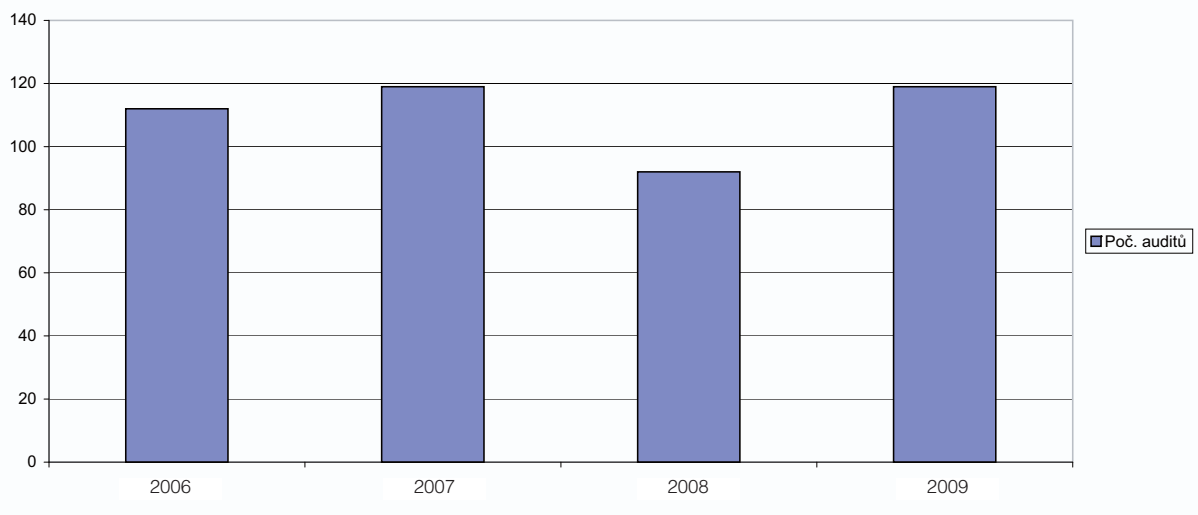
Další aktivity vyplynuly například z dohod mezi ÚCL a EASA/FAA nebo z žádosti EASA, aby ÚCL poskytl pomoc NAA Slovenska a Slovinska při implementaci standardizačních požadavků EASA. Oddělení rovněž udržuje úzkou vazbu na EASA a jeden pracovník se účastnil dohledu NAA v Německu a Portugalsku jako člen auditního týmu EASA.

Přehled oprávnění výrobních organizací v letech 2006 až 2009



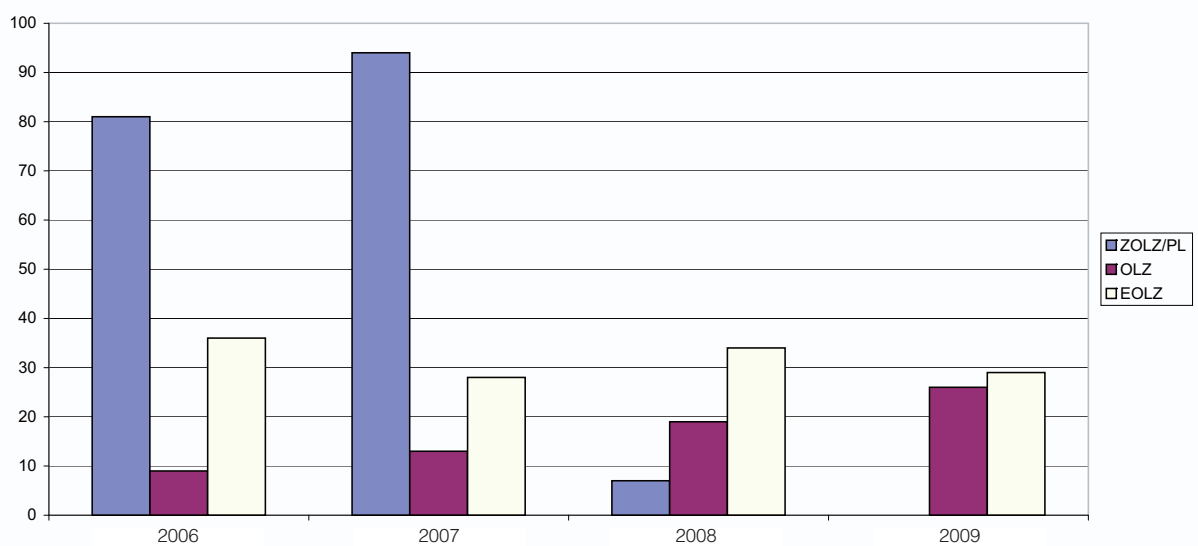
Rok	2006	2007	2008	2009
POA celkem	41	39	39	37
POA nové	1	0	0	2
Změny POA	2	8	9	6

Přehled provedených auditů žadatelů/držitelů POA/jejich subdodavatelů v letech 2006 až 2009



Rok	2006	2007	2008	2009
Počet auditů	112	119	92	119

Přehled vydaných osvědčení letové způsobilosti nově vyrobeným letadlům v ČR v letech 2006 až 2009



Rok	2006	2007	2008	2009
ZOLZ/PL	81	94	7	0
OLZ	9	13	19	26
EOLZ	36	28	34	29

Oddělení údržby (ÚDR)

Od roku 2009 bylo oddělení začleněno do nově vzniklého odboru opravňování organizací. I přes toto nové uspořádání si oddělení udrželo úzkou vazbu na odbor způsobilosti letadel. Jedním z nejdůležitějších projektů potvrzující zachování těchto vazeb pak byla společná příprava směrnice pro vypracování programů údržby s příslušnými formuláři.

Během roku byla, v souladu s odsouhlaseným harmonogramem, realizována všechna nápravná opatření ze standardizační inspekce EASA v roce 2008 a tuto standardizační inspekci tak bylo možno uzavřít.

V průběhu roku 2009 byly řešeny složité kauzy, které mnohdy vyústily v souladu se správním řádem až v rozhodnutí odebírající oprávnění firmám, u kterých bylo zjištěno nevyhovění legislativním požadavkům.

Další případy, kterým bylo nutno věnovat mimořádné úsilí, byly tzv. „Crew Concept“ ČSA a postupné rozšiřování rozsahu oprávnění na údržbu letadel společnosti JOB Air CEAM na letišti v Ostravě-Mošnově.

Rok 2009 byl rokem počátku činnosti CAMO organizací pro letadla „general aviation“ (GA). Pro oddělení to znamenalo abnormální nárůst počtu dozorovaných organizací.

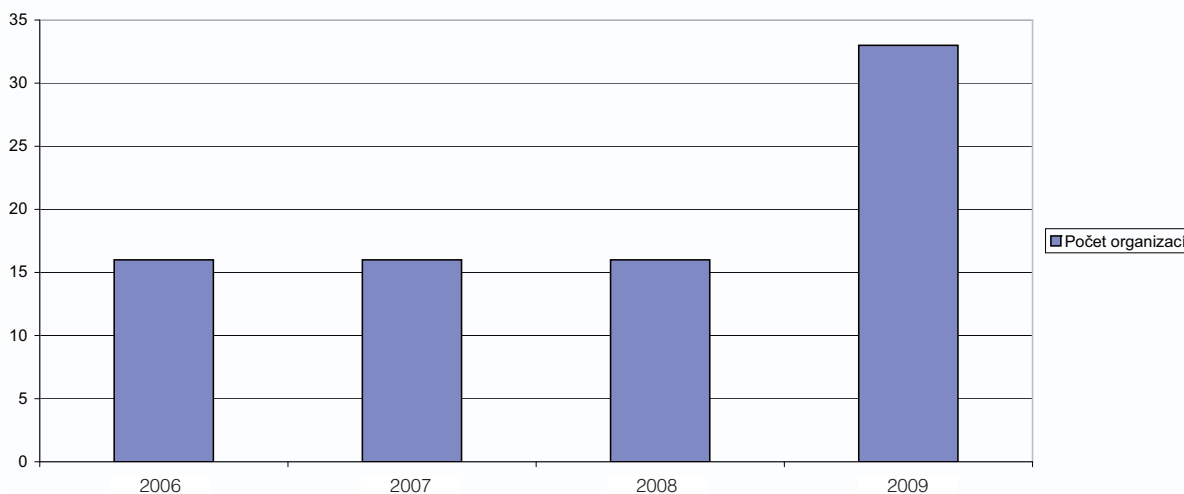
Pracovníci oddělení jsou rovněž začleněni do pracovní skupiny EASA, která vypracovává úpravu AMC pro Část 145 z nařízení (ES) č. 2042/2003.

Sumarizace činnosti oddělení:

Schválené organizace dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 - příloha I - Část M, hlava G

Celkový počet organizací dle Části M, hlava G nařízení (ES) č. 2042/2003 v posledním znění

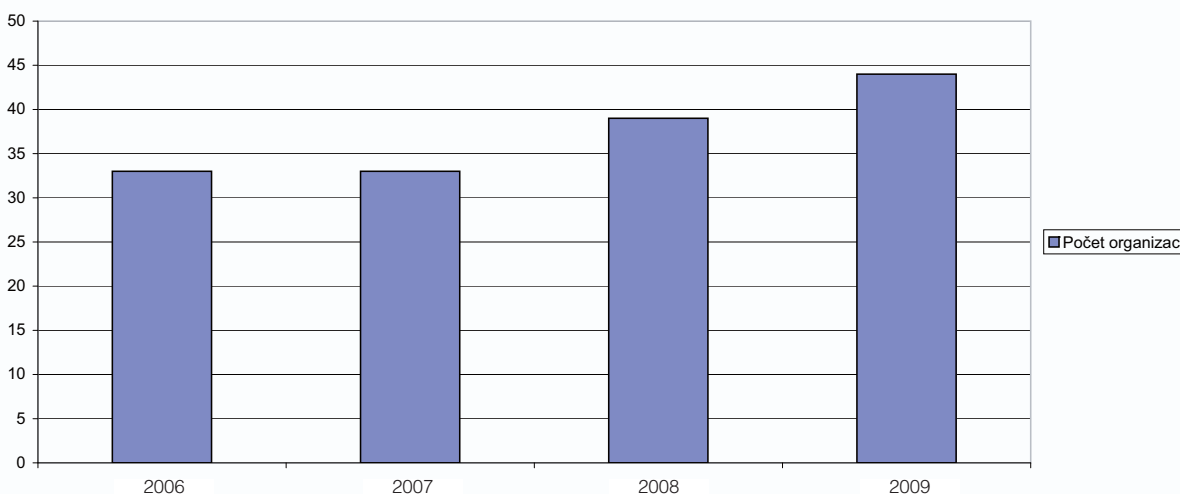
	2006	2007	2008	2009
Počet organizací	16	16	16	33



Schválené organizace dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 - příloha II - Část 145

Počet organizací údržby dle Části 145

	2006	2007	2008	2009
Počet organizací	33	33	39	44

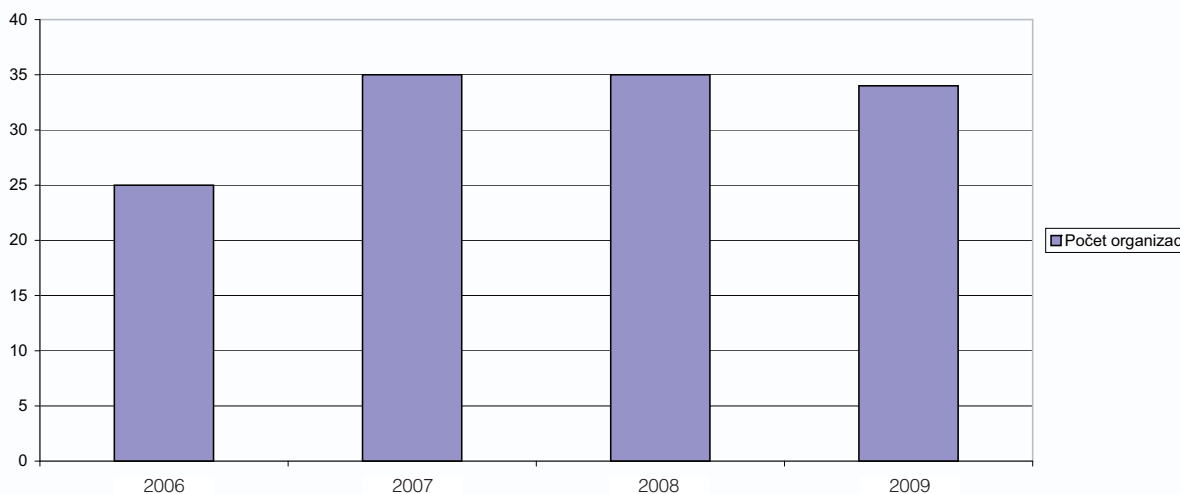


Schválené organizace dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 - příloha I - Část M, hlava F

Činnost byla zahájena v roce 2006 po transferu z národního předpisu

Počet organizací dle části M, hlava F

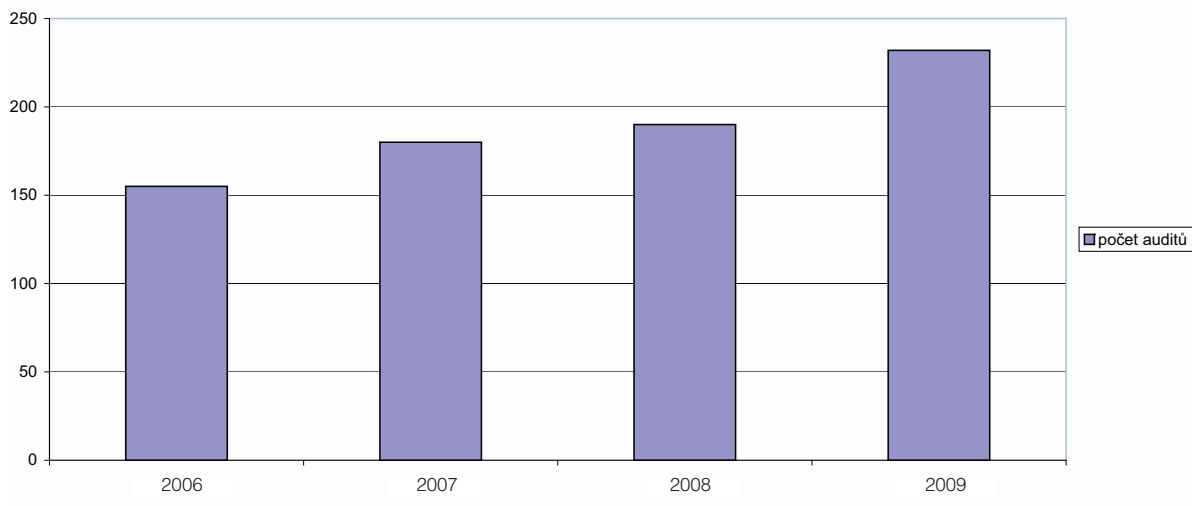
	2006	2007	2008	2009
Počet organizací	25	35	35	34



Počet realizovaných auditů

Počet není vztažen na počet osob, které se auditů zúčastnily.

	2006	2007	2008	2009
Počet auditů	155	180	190	232

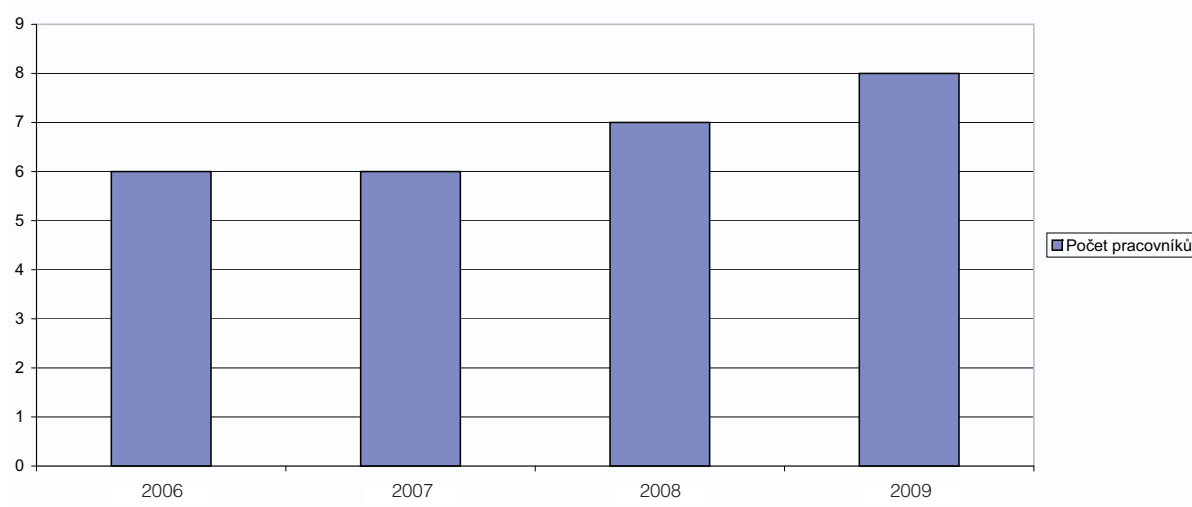


Počet pracovníků oddělení údržby

I přes objektivní obtíže zaměstnat kvalifikovaného odborníka v rámci státní správy, podařilo se zvýšit počet pracovníků o 1 osobu, která splňuje vysoké kvalifikační požadavky stanovené pro funkci inspektora v oblasti pokračující letové způsobilosti.

Celkový počet pracovníků údržby

	2006	2007	2008	2009
Počet pracovníků	6	6	7	8



Odbor certifikace a inženýringu (OCI)

Od roku 2009 je k původnímu odboru inženýringu připojen referát certifikace letadel a projektování. Oddělení draků a mechanických systémů se sloučilo s referátem letových výkonů a vlastností, přičemž došlo k uspořené celkem tří pracovních míst.

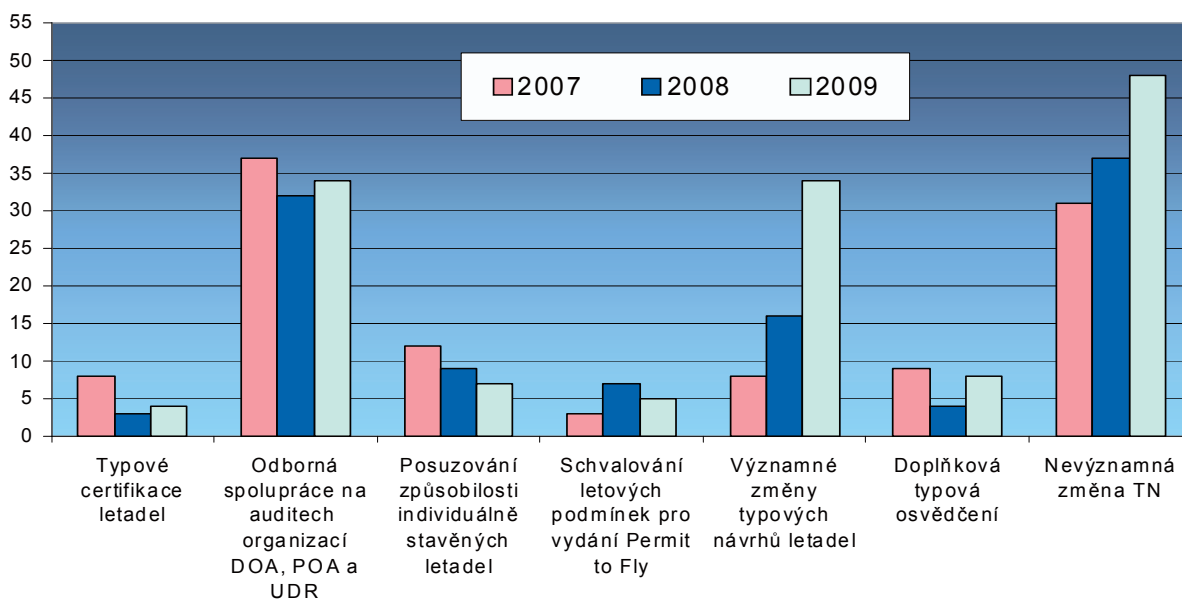
V roce 2009 proběhl na OCI akreditační audit EASA pro provádění činností v rámci platného kontraktu mezi EASA a ÚCL, při kterém nebyly zaznamenány v podstatě žádné nálezy. Na základě něho byl rozsah akreditace ÚCL od EASA rozšířen o možnost provádět vyšetřování způsobilosti STC a nestandardních oprav letadel, která nejsou vyráběna tuzemskými výrobci.

Hlavní obsah práce OCI spočíval v posuzování počáteční způsobilosti letadel, výrobků a vybavení, a to jak pro letadla a výrobky transferované pod EASA, tak na letadla dle Annexu II nařízení ES č. 216/2008. Značně narostl počet účastí při auditech DOA a POA organizací, zcela nově jsou od 28. 3. 2007 vykonávány aktivity při schvalování Letových podmínek (Flight Conditions) pro vydání Povolení k letu (Permit to Fly).

Některé z níže uvedených činností jsou vykonávány v rámci alokovaných úkolů od EASA v rámci sjednaného kontraktu, platného nejméně do roku 2013.



Činnosti		Rok								
Rámcově	Podrobně	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Činnost v týmech ST:	Typové certifikace letadel	Viz rozbor OCV					10	8	3	4
	Odborná spolupráce na auditech organizací DOA, POA a UDR	Viz rozbor OCV a OZL					21	37	32	34
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	Viz rozbor OCV a OZL					9	12	9	7
	Schvalování letových podmínek pro vydání Permit to Fly	Neprovádělo se						3	7	5
	Významné změny typových návrhů letadel	Viz rozbor OCV a OZL					6	8	16	34
	Doplňková typová osvědčení	Viz rozbor OCV a OZL					9	9	4	8
	Nevýznamná změna TN	Viz rozbor OCV a OZL					20	31	37	48



Typová certifikace			
Nově přijaté žádosti	EASA		Domácí
Rok 2009	0		2
Probíhající projekty	EASA		Domácí
Rok 2009	2		2
Schvalování významných změn typových návrhů letadel			
	Přijaté žádosti		Schválené žádosti
Rok	EASA	Annex II	Počet projektů
2005	6	2	6
2006	5	1	2
2007	7	0	8
2008	16	0	11
2009	23	1	14
Schvalování nevýznamných změn typových návrhů letadel			
	Přijaté žádosti		Schválené žádosti
Rok	EASA	Annex II	Počet projektů
2005	15	9	9
2006	6	0	4
2007	21	1	7
2008	28	0	35
2009	43	3	35



Schvalování letových podmínek pro vydání Povolení k letu			
Rok	Přijaté žádosti		Schválené žádosti
2008	7		7
2009	4		4

Schvalování žádostí o vydání ZOLZ pro individuální stavby			
Rok	Přijaté žádosti		Schválené žádosti
2008	3		1
2009	3		1

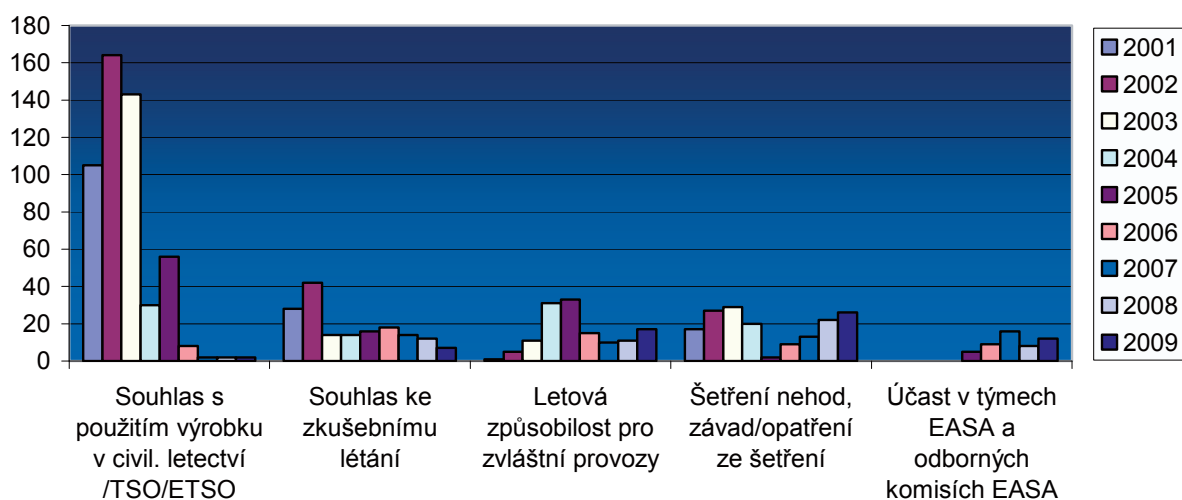
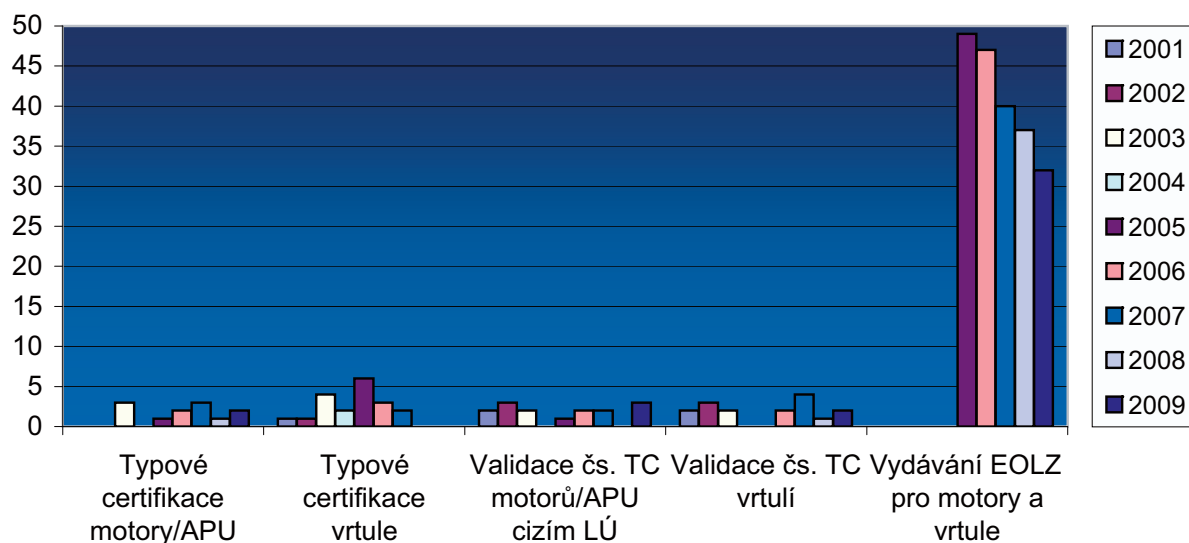
Schvalování žádostí o schválení STC letadel			
Rok	Přijaté žádosti		Schválené žádosti
	EASA	Annex II	Počet projektů
2005	1	3	1
2006	3	9	9
2007	7	0	9
2008	2	0	4
2009	7	1	4



Další činnosti OCI se týkají rozsáhlé oblasti, zahrnující posuzování letové způsobilosti a s tím spojené aktivity v oboru pohonných jednotek. Další, specifické, činnosti se vztahují k způsobilosti letadel a výrobků, posuzování vybavení letadel atd. až po kooperaci na úkolech spadajících do kompetence SLP nebo SLS.

Mnohé z těchto činností, jako národní validace motorů a vrtulí, vydávání Souhlasů s použitím výrobku v civilním letectví, změny technických podmínek na zařízení a modifikace letadel jsou po 28. 3. 2008 nekompatibilní se systémem EASA a zůstávají použitelné pouze na netransferovaná letadla. Na druhou stranu ale právě začlenění některých uvedených aktivit do jiného systému, tj. do systému EASA, s sebou přineslo značný nárůst nových činností specialistů OCI, jako např. výše uvedené audity nad DOA organizacemi, spolupráce při schvalování seznamů minimálního vybavení, dozor nad pokračující typovou způsobilostí nebo účast specialistů v týmech a odborných komisích EASA.

Činnosti		Rok								
Rámcově	Podrobně	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Motory, vrtule, APU-Typové certifikace, validace, změny	Typové certifikace motory/APU	0	0	3	0	1	2	3	1	2
	Typové certifikace vrtule	1	1	4	2	6	3	2	0	0
	Validace čs. TC motorů /APU cizím LÚ	2	3	2	0	1	2	2	0	3
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ	2	3	2	0	0	2	4	1	2
	Vydávání EOLZ pro motory a vrtule	-	-	-	-	49	47	40	37	32
Další specifické činnosti	Souhlas s použitím výrobku v civilním letectví/TSO/ETSO	105	164	143	30	56	8	2	2	2
	Souhlas ke zkušebnímu létání	28	42	14	14	16	18	14	12	7
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz	1	5	11	31	33	15	10	11	17
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	17	27	29	20	2	9	13	22	26
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	-	-	-	-	5	9	16	8	12



V dalším období proto, aby odbor certifikace letadel a inženýringu pokrýl široké spektrum činností, bude stát před dvěma zásadními úkoly. Jednak nahradit některé specialisty, kteří budou postupně odcházet do důchodu, a pro nové i stávající pracovníky zajistit rozsah školení takový, který by pokrýl jak oblast jejich technických znalostí, tak i orientaci v administrativních a procesních činnostech a v neposlední řadě také požadované nezbytné jazykové znalosti.

System řízení jakosti na ST (SMJ ST)

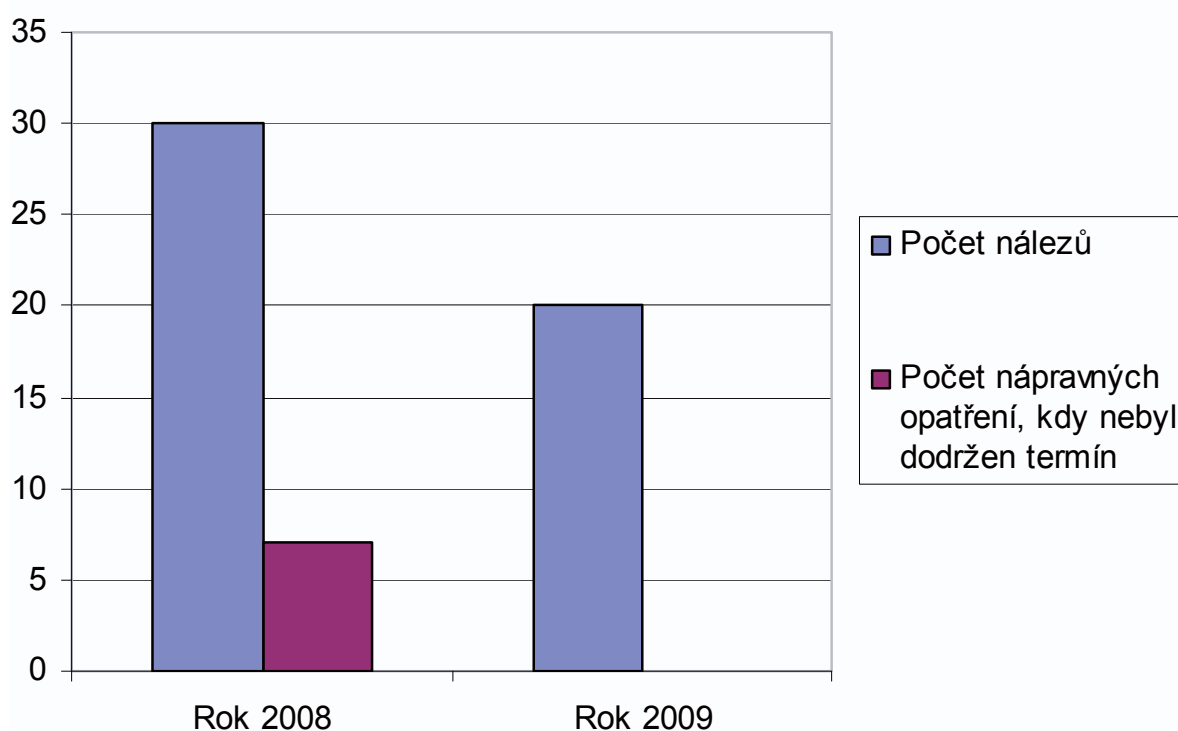
V roce 2009 pracovala sekce technická již druhým rokem pod systémem řízení jakosti.

V průběhu roku bylo vytvořeno 7 nových směrnic-interních postupů a provedeny změny 46 stávajících postupů, což bylo vyvoláno jednak změnou organizačního schématu ST a také doplňky a změnami předpisů. Všechny nutné úpravy a změny byly zavedeny a také všechny úkoly související se změnami organizace a zavedení nových předpisových požadavků byly splněny.

U všech útvarů ST byly v souladu s ročním plánem provedeny interní audity všech prováděných odborných procesů. Celkový počet nálezů z těchto auditů byl 20, žádný nález nebyl povahy, která by vyžadovala okamžitý zásah. Nápravná opatření byla uskutečněna v požadovaném termínu. Nápravná opatření pro tři nálezy mají termín splnění v roce 2010.

Na ST proběhly navíc dva externí audity uskutečněné týmy EASA: akreditační audit a standardizační inspekce na počáteční letovou způsobilost. Jejich výsledky lze označit za úspěšné.

Výsledky interních auditů odborných procesů na ST



sekce letových standardů



sekce letových standardů

Rozhodnutím vedení Úřadu pro civilní letectví bylo rozhodnuto o změně organizační struktury ÚCL, a to sloučením tří doposud samostatných odborů – odboru letového ověřování, odboru standardizace a leteckých předpisů a odboru řízení letového provozu a letišť – do nově vznikající sekce letových standardů. Uvedená změna byla provedena s účinností k 1. 4. 2009 s následující dílčí změnou převodu referátu leteckých pozemních zařízení ze sekce technické do sekce letových standardů a referátu ověřování spolehlivosti do kanceláře úřadu, a to k 1. 5. 2009.

Změna aktuálně reaguje na druhé rozšíření kompetencí Evropské agentury pro bezpečnost letectví na oblast ATM a letišť. Vznikem nové sekce navíc došlo k zefektivnění vrcholového řízení Úřadu pro civilní letectví a byly vytvořeny podmínky pro vyhodnocení interních procesů týkajících se problematiky navigačních služeb, leteckých staveb a regulace jako takové, s možností přerozdělení a využití interních zdrojů sekce. Navíc bylo možno posílit právní služby zajišťované právníky sekce a rozšířit jejich kompetence i na další odbory sekce.

Jedním z hlavních úkolů sekce bylo splnění požadavků nařízení ES a opětovné zavedení do praxe jednání skupiny na strategické úrovni ASM 1. Tento úkol byl ve spolupráci s OVL MO a ostatními participujícími subjekty splněn, došlo k uzavření dohody o užívání vzdušného prostoru, a byly tak položeny základy k funkčnímu plnění požadavků nařízení ES v oblasti ASM.

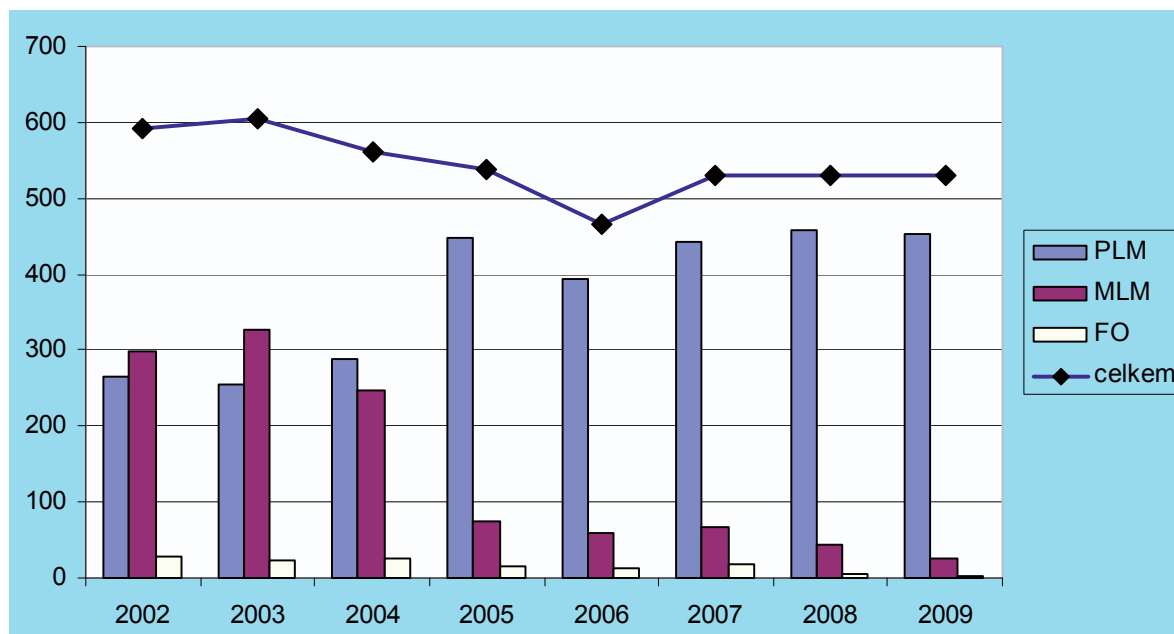
V posledním čtvrtletí roku 2009 byla provedená analýza koncepčního řešení sekce prezentována vedení ÚCL a bylo odsouhlaseno provedení rozsáhlé změny struktury sekce, a to s účinností od 1. 1. 2010.



Odbor letového ověřování (OLO)

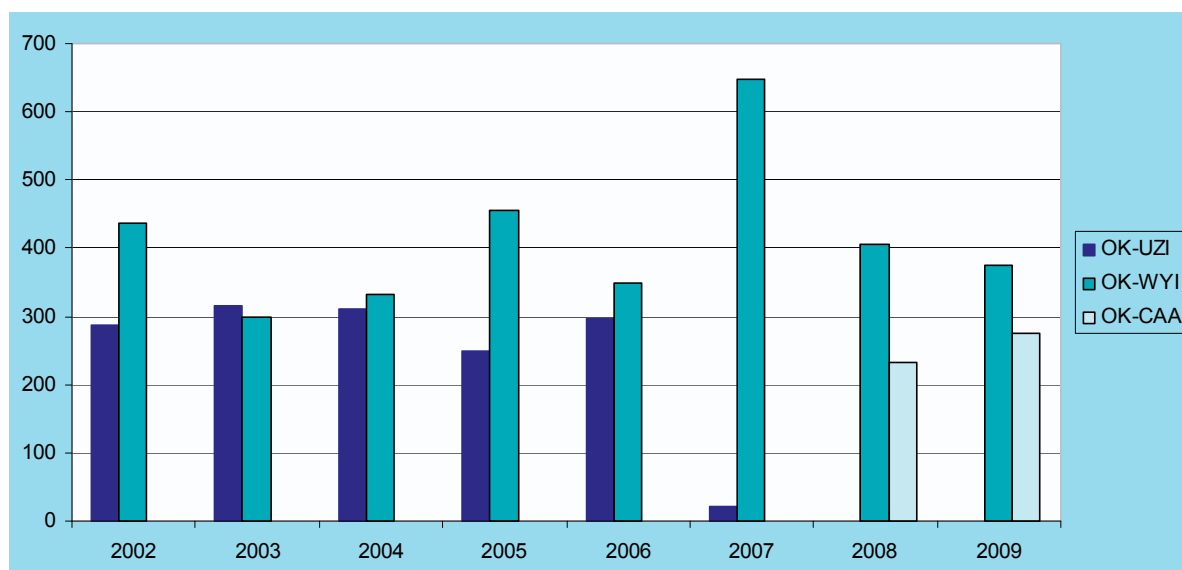
V průběhu roku probíhala, po odchodu zasloužilých zaměstnanců s třicetiletou praxí do starobního důchodu, náročná generační obměna 2 ze 4 inspektorů v týmu referátu letové kalibrace. Díky zvýšenému úsilí a dobrému naplánování obměny OLO splnil všechny úkoly státního dozoru bez dopadu na klienty. Výcvik jednoho nového inspektora byl úspěšně završen, výcvik druhého stále probíhá.

Výkony státního dozoru OLO - Letové ověřování



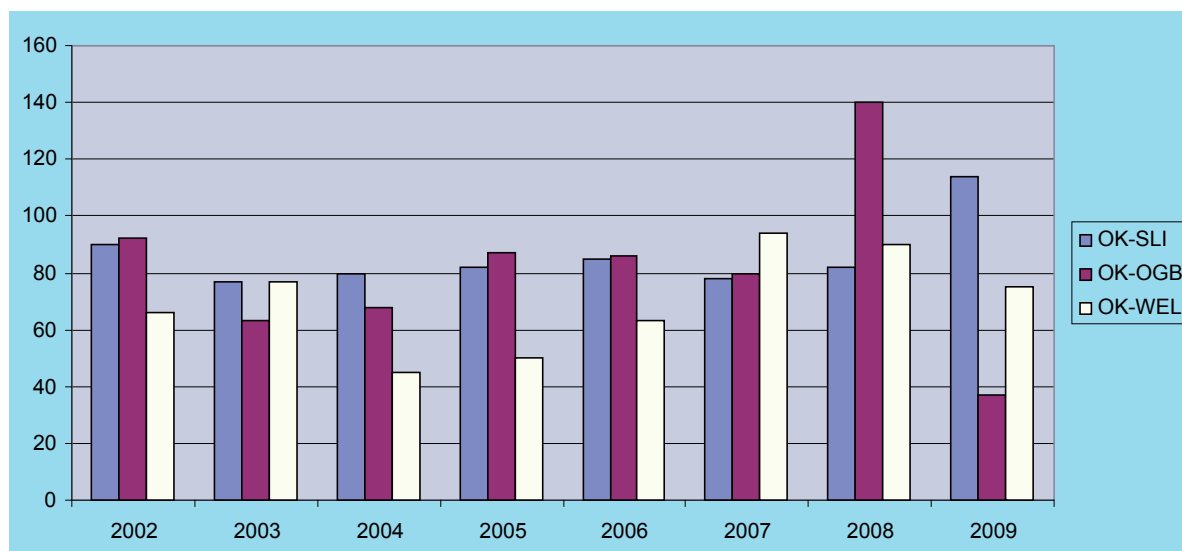
Změna poměru pravidelných letových měření (PLM) a mimořádných (MLM) v roce 2005 je dána změnou zařazení letových ověření pro AČR mezi pravidelná letová měření. Celkový pokles výkonů je důsledkem prodloužení lhůt mezi letovými ověřeními a tomu odpovídajících četností, které jsou v platnosti od roku 2005.

Roční nálet velkých letadel v hodinách



Oba velké (měřicí) letouny byly odstaveny pouze při plánované údržbě. Letoun poznávací značky OK-UZI byl v prvním čtvrtletí roku 2007 odprodán.

Roční nálet malých letadel v hodinách



Nízký nálet letounu L-200 poznávací značky OK-OGB byl způsoben dlouhodobým odstavením z důvodu plánované údržby D (nahrazující generální opravu).

Všechny letouny přecházejí do roku 2010 letově způsobilé s předpokladem průměrných nákladů na plánovanou údržbu. Předpokládané souvislé odstavení v periodické údržbě nepřekročí 10 pracovních dnů u každého jednotlivého letounu.

Odbor řízení letového provozu a letišť (OŘLPaL)

Oddělení řízení letového provozu (ŘLP)

ÚCL působí v souladu se zákonem o civilním letectví č. 49/1997 Sb. v platném znění jako vnitrostátní dozorový orgán nad poskytovateli služeb vymezených nařízením (ES) č. 2096/2005 a plní úkoly dozoru podle nařízení (ES) č. 1315/2007. Oddělení ŘLP je pověřené k výkonu činností, které jsou součástí působení vnitrostátního dozorového orgánu. V roce 2009, v souladu s požadavky nařízení (ES) č. 2096/2005, oddělení ŘLP recertifikovalo poskytovatele navigačních a letových provozních služeb společnost Aircraft Industries, a. s. Dále byla recertifikována společnost NAV Flight Services, s. r. o. Oddělení ŘLP plní úkoly regulátora v oblasti ASM a plní úkoly v rámci odpovědnosti za civilně vojenskou koordinaci civilního a vojenského letového provozu. Významnou událostí pro oddělení ŘLP byl audit ESIMS v prosinci 2009.

Druh prováděné činnosti	Počet
Recertifikace Aircraft Industries, a. s., podle nařízení (ES) č. 2096/2005	1
Recertifikace NAV Flight Services, s. r. o.	1
Audit ČHMÚ podle nařízení (ES) č. 2096/2005	1
Audit ŘLP ČR, s. p., podle nařízení (ES) č. 2096/2005	1
Šetření incidentů v oblasti poskytování navigačních služeb	168
Inspekční činnost na stanovištích ATS	12
- z toho stanoviště pod správou AČR	0
- z toho stanoviště ŘLP ČR, s. p.	8
- z toho sdílené audity s ŘLP ČR, s. p.	0
- z toho tovární letiště	4
Inspekční činnost při výcviku ATCo	6



sekce letových standardů

Druh prováděné činnosti	Počet
Zkoušky leteckého personálu	96
- z toho ATCo	77
Monitoring na stanovištích ATS	98
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	
- UAS	1
- EAD AIP	1
- ASM CG	1
- Low Visibility Operations	1
- Runway Safety	1
- Runway Capacity	1
- koordinační porady pořádané DPLR ŘLP ČR, s. p.	4
- mapa překážek	1
Zapojení pracovníků do oborových komisí v zahraničí	
- Evropská komise – Single European Sky	1
- Eurocontrol	1
- ECIP – ELCIP	1
- ANT (Air Navigation Team)	1
- NSA´s FAB	1
Vzdělávací kurzy absolvované pracovníky	
- z toho kurzy organizované Eurocontrol	4
- z toho kurzy GRADUA	3
- ICAO SMS Course	1
Získání certifikátu externího auditora ISO 9001	3



Oddělení letišť (OL)

V roce 2009 byla největší pozornost zaměřena na kontrolní činnost v oblasti leteckých staveb, a dále pak pokračující certifikace (prolongace vydaných osvědčení) veřejných mezinárodních letišť. Trend přechodu z inspekci dle zákona o státní kontrole na dílčí audity řešených oblastí je u těchto dotčených letišť zřejmým posunem v kvalitě výstupů pro vytváření prostředí SMS. Se změnami kompetencí na úseku letišť bylo nutné upravit standardy povolování staveb/zařízení/činností v ochranných pásmech leteckých staveb, stejně tak jako bylo žádoucí upravit priority v oblasti územní ochrany leteckých staveb. Souběžně s rozvojem a zaváděním NEW LARGE AIRCRAFT (NLA) vyvstala potřeba tuto oblast upravit v souladu s příslušnými regulativy ICAO. Tento proces bude ukončen v průběhu roku 2010.

Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	4716 podání vyřízeno
Inspekční činnost na letištích	73
- z toho veřejná vnitrostátní letiště	39
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště	6
- z toho veřejná mezinárodní letiště	20
- z toho neveřejná mezinárodní letiště	8
Následné inspekce u závažných nálezů	7
Účast na místních šetřeních	88
- leteckých staveb	17
- u neleteckých staveb	71
Účast na kontrolních letech OLO	34
Správní řízení vedená dle LZ	12
- z toho Povolení provozovat letiště	1
- z toho Stanovení druhu letiště	2
- z toho Povolení provozovat heliport	1
- z toho Stanovení druhu heliportu	1
- z toho Stavby v/mimo OP	1
- z toho Osvědčení způsobilosti letiště	2
- z toho Osvědčení provozní způsobilosti SZZ	4
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	26
- RWY SAFETY (počet jednání)	3
- RWY CAPACITY (počet jednání)	9
- LOW VISIBILITY OPERATION (počet jednání)	2
- PŘÍPRAVA PŘEDPISU L14 (počet jednání ke změnám)	3
- APRON SAFETY (počet jednání)	6
- NEW LARGE AIRCRAFT (počet jednání)	3
Pedagogická činnost pracovníků OL – diplomové práce	6

Letecký stavební úřad (LSÚ)

LSÚ vykonává činnost speciálního stavebního úřadu ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním úřadu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, s působností na celém území České republiky. Mezi větší projekty roku 2009 lze zařadit např. vydání kolaudačního rozhodnutí pro nový terminál Letiště Karlovy Vary, dokončení II. etapy ČKV a ČOV na Letišti Praha-Ruzyně, pro rekonstrukci původního terminálu na Letišti Brno-Tuřany, nový areál Aeroklubu Brno-Slatina se zázemím pro LZS Jihomoravského kraje, objekt pro výukový trenažér ŘLP nebo hangár FBO Aviation Service na Letišti Praha-Ruzyně.

LSÚ úzce spolupracuje s oddělením letišť a referátem leteckých pozemních zařízení, které jsou ve smyslu správního řádu dotčenými orgány a jejichž závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí vydávaná LSÚ. LSÚ se podílí jako konzultant na řešení problematiky nové budovy, dále je nápomocen KÚ při probíhajících rekonstrukcích stávající budovy.

Vzhledem k tomu, že se v minulém roce nepodařilo dokončit projekt pasportizace letišť, bude snaha tento úkol dokončit v roce 2010.

Přehled vydaných řízení LSÚ za období 1/2009 až 12/2009

Počet přijatých a vyřízených podání	739
Z toho přijatých	397
Z toho vyřízených	342
Stavební povolení (SP) SP - změna stavby před dokončením Dodatečné stavení povolení	58
Souhlas s provedením ohlášené stavby + Souhlas se změnou užívání ohlášené stavby	44
Kolaudační souhlasy Kolaudační rozhodnutí	43
Předčasné užívání stavby Zkušební provoz	11
Místní šetření a kontrolní prohlídky (celkem)	106
Celková hodnota povolených staveb	929 milionů Kč
Nově vzniklá plocha staveb	9348 m ²

Odbor standardizace a leteckých předpisů (OLP)

Stěžejní činnosti odboru standardizace a leteckých předpisů je již dlouhodobě činnost předpisová. Mezinárodní spolupráce, procesy společné přípravy návrhů regulačních materiálů a potřeby a představy letecké veřejnosti vyžadují změnu pohledu na problematiku přípravy leteckých předpisů a posílení do této doby především podpůrných činností. OLP si v roce 2009 výjimečnou situaci plně uvědomoval a v rámci možností byly dále nastaveny a optimalizovány interní postupy s předpokladem celkové restrukturalizace odboru na přelomu let 2009 a 2010.

Velký objem předpisové činnosti představuje příprava návrhů textu změn a oprav leteckých předpisů řady L, které jsou následně uveřejňovány Ministerstvem dopravy (MD) prostřednictvím Letecké informační služby. V roce 2009 vedla tato činnost k uveřejnění celkem 28 změn a oprav.

Řada předpisů JAR zůstává s ohledem na ukončení činnosti Sdružených leteckých úřadů JAA a omezenou použitelnost těchto předpisů v prostředí EU prakticky beze změn. Jedinou výjimkou je zde implementace změn v oblasti způsobilosti členů letových posádek (FCL).

Velký nárůst předpisové činnosti je však v oblasti předpisů připravovaných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA). OLP se podílí nejen na přípravě originálních znění těchto předpisů, ale i na jejich projednávání a následné implementaci a zajišťuje celou řadu dalších souvisejících činností.

Nárůst objemu právě těchto činností je dán mj. i dalším rozšířením kompetencí EASA nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 ze dne 21. října 2009 na oblast letišť, letových navigačních služeb a uspořádání letového provozu. Uvedené nařízení je výjimečné také tím, že k jeho přijetí došlo za doby předsednictví ČR v Radě EU a je příkladem vzorné a efektivní spolupráce všech zainteresovaných subjektů na národní i mezinárodní úrovni.

V roce 2009 připravoval OLP jednotná stanoviska ÚCL k celkem 12 návrhům změn předpisů EASA a prostřednictvím webových stránek ÚCL zajistil celkem 12 českých znění rozhodnutí výkonného ředitele EASA. Dle okamžitých možností OLP zajišťuje také velmi praktická konsolidovaná znění nejen dokumentů EASA, ale i evropských právních předpisů, která nepochybně přispívají ke snadnější orientaci v jinak složitém předpisovém rámci civilního letectví a která jsou mezi ostatními členskými státy raritou.

Vedle klasické předpisové činnosti se OLP věnuje odbornému posuzování velkého množství návrhů dokumentace ICAO, EU, EASA, Eurocontrol a dalších organizací a subjektů a přípravě jednotných stanovisek ÚCL k nim. Do této mimořádně objemné agendy spadá v roce 2009 například odborné posouzení 27 notifikací členských států EU, 7 návrhů rozhodnutí Evropské komise a příprava expertních stanovisek pro jednání MD v rámci struktur EU.

Nelze rovněž vynechat například aktivní účast pracovníků OLP v národních i mezinárodních pracovních skupinách nebo orgánech. V roce 2009 působili pracovníci OLP jako zástupci ÚCL například ve Správní radě EASA v pozici poradce, ve Výboru pro leteckou bezpečnost při Evropské komisi a v pracovních a strategických skupinách k problematice letišť.

Vysoká angažovanost OLP a celého ÚCL v posledních letech v přípravě obecné koncepce regulace a předpisového rámce pro bezpilotní systémy si v roce 2009 vyžádala vznik zcela nového referátu. Pracovníci OLP jsou členy mezirezortní komise při MD pro bezpilotní systémy, aktivně se účastní mnoha jednání, konferencí a pracovních skupin doma i v zahraničí a jejich činnost by měla ve střednědobém horizontu vést k vytvoření vhodně regulovaného prostředí pro bezpečné provozování bezpilotních systémů, a to nejen v ČR.

Jednou z prioritních činností odboru, která nesouvisí vždy pouze s problematikou předpisů, je informování letecké veřejnosti formou webových stránek ÚCL, a to ve vhodném rozsahu a především přehlednou a jasnou formou. Webových stránek již využívá OLP standardně pro účely veřejných připomínkových řízení k návrhům předpisů, čímž se proces přípravy předpisů stal maximálně transparentním, umožňujícím oslovit nejširší spektrum dotčených subjektů. Funkci šéfredaktora webových stránek zajišťuje již dlouhodobě pracovník OLP.

I přes organizační změnu spočívající ve vytvoření nového referátu bezpilotních systémů se v průběhu roku 2009 podařilo naplnit tabulkový počet pracovníků. Výzvou pro rok následující je stabilizace personálního složení OLP a zajištění odborného růstu personálu odboru s jasným cílem – poskytovat kvalitní službu veřejnosti a přispět ke snadnější orientaci klientů v komplikovaném předpisovém rámci a k jeho postupnému zjednodušování.

Referát leteckých pozemních zařízení (RLPZ)

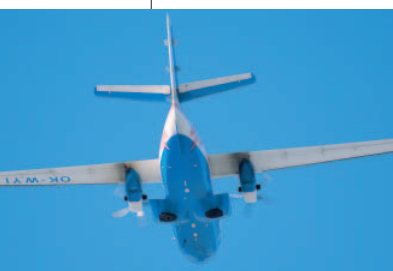
Referát leteckých pozemních zařízení vykonává činnosti týkající se ověřování technické způsobilosti a ověřování provozní způsobilosti leteckých pozemních zařízení (LPZ) a bezpečnostních zařízení (BZ). V rámci přesunu referátu do sekce letových standardů byl referát organizačně umístěn v přímé podřízenosti ředitele sekce, s předpokládaným vyhodnocením.

V roce 2009 byly finalizovány interní směrnice a postupy týkající se uvedené problematiky, které byly následně s přesunem referátu do sekce letových standardů aktualizovány a jsou uveřejněny na webových stránkách ÚCL. Pracovníci referátu navíc spolupracovali společně s pracovníky sekce letové a provozní na certifikačních činnostech pro oblast syntetických výcvikových zařízení. V rámci reorganizace sekce pak dochází k možnosti posílení oblasti leteckých zařízení, a to obecně, s vizí rozšíření kompetencí i na oblast satelitních navigačních a komunikačních prostředků.

Pokud se týká bezpečnostních zařízení, kompetence k této problematice obdržel úřad změnou zákona č. 225/2006 Sb. Jedná se o činnost poměrně novou, která se technicky i legislativně neustále vyvíjí. V uplynulých letech byl zpracován a nastaven systém ověřování technické způsobilosti (OTZ) bezpečnostních zařízení (BZ) v civilním letectví. Prakticky pak byl a je uskutečňován provozní monitoring na jednotlivých provezech a seznamování provozovatelů BZ s novým systémem. Následně na to byl oficiálně zahájen proces vydávání OTZ. Postupy pro inspektora v této problematice stanovuje za tím účelem vydaná směrnice ÚCL. Pro provozovatele pak byly zpracovány a publikovány chybějící metodické pokyny.

Od roku 2009 probíhají pravidelné audity a státní dozor na daných provezech. V rámci těchto kontrol úřad testuje výkonnostní parametry jednotlivých zařízení a kontroluje další kritéria včetně dodržování příslušných norem. Nastavený systém průběžně zajišťuje a ověřuje technický stav BZ, ale i odborně připravuje provozovatele na případné audity z EU.

K dnešnímu dni bylo na cca 20 provezech otestováno a vydáno příslušné OTZ pro cca 500 BZ. Stejný počet byl následně zkontrolován v rámci auditů státního dozoru.



Úřad pro civilní letectví

Letiště Ruzyně | tel.: 225 421 111 | e-mail: caa@caa.cz
160 08 Praha 6 | fax: 220 561 823 | www.caa.cz