

výroční zpráva
annual report

08



**ÚŘAD
PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**



OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	5
STRUKTURA ÚŘADU	7
Vedení úřadu	8
Organizační struktura	10
KANCELÁŘ ÚŘADU	11
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ	15
Odbor obchodní letecké dopravy	16
Oddělení inspektorů-pilotů	18
Oddělení inspekce letového provozu	21
Odbor všeobecného letectví a leteckých prací	23
Letecký rejstřík	26
Odbor způsobilosti leteckého personálu	27
Referát provozovatelů	30
SEKCE TECHNICKÁ	31
Odbor způsobilosti letadel v provozu	32
Oddělení dopravních letadel	33
Oddělení malých letadel	34
Oddělení údržby	37
Odbor certifikace a výroby	38
Referát certifikace letadel a DOA	38
Oddělení výroby	42
Odbor inženýringu	43
ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ	49
ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ	53
ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ	57



ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení kolegové,

dovoluji mi přivítat Vás na úvodní straně Výroční zprávy ÚCL za rok 2008. Chtěl bych zdůraznit, že to byla pro mě jak výzva, tak čest stát od druhé poloviny března minulého roku v čele tohoto úřadu, který je ojedinělou organizací svého druhu v ČR se širokým polem působnosti v oblasti civilního letectví a skutečně nemalým objemem odvedené práce vůči svým klientům.

Bez nadsázky můžeme konstatovat, že klientem Úřadu je každý od mezinárodních organizací pro civilní letectví přes Českou republiku zastoupenou vládou, celou řadu ministerstev, dále zástupců leteckého průmyslu včetně provozovatelů letišť, výrobců, provozovatelů obchodní letecké dopravy, provozovatelů leteckých prací, leteckého personálu, technického a obslužného personálu, zaměstnanců společností vyrábějících produkty pro letecký průmysl, zájmových organizací, příznivců létání, ale také odpůrců létání až po jednotlivce, které problematika létání nezajímá, ale předpokládají, že je postaráno o minimalizaci rizik plynoucích z leteckého provozu a tím pádem o jejich bezpečnost.

Zainteresovaní si plně uvědomují, že bezpečnost je velice exkluzivní a drahá záležitost a základní úlohou Úřadu je přihlížet ke všem faktorům, které ji mohou ovlivnit a ne jinak tomu bude i do budoucna.

Musíme se smířit s tím, že zájem jednoho subjektu ovlivní zájem druhého a hledání řešení ne vždy může skončit uspokojením všech dotčených stran. Ostatně tento jev provází i ostatní druhy dopravy. V roce 2008 jsme se zaměřili na hledání optimálních řešení, zejména u agend, které patří mezi konfliktní. Dovolím si konstatovat, že i při řešení těchto náročných agend, zůstávají vztahy mezi Úřadem a klienty na velmi dobré úrovni. Zároveň bych rád zdůraznil, že snahou Úřadu je žadateli vyjít na jedné straně maximálně vstříc, na druhé straně musí žadatel pochopitelně dodržet podmínky, které vyžaduje současná legislativa. Paralelně probíhá proces integrace požadavků v rámci Evropy pro oblasti leteckého personálu, provozu, letišť a ATM, který nemálo ovlivňuje procesy probíhající v rámci Úřadu.

V roce 2008 jsme byli podrobeni mezinárodním auditům. Tyto audity dopadly podle našeho očekávání a potvrdily, že civilní letectví zejména díky našim klientům, ale i zásluhou Úřadu pro civilní letectví, patří ke světové špičce na hlavním poli civilního letectví, na poli bezpečnosti.

Vážení přátelé, kolegové, klienti, děkuji Vám za spolupráci v roce 2008 a věřím, že neméně bude úspěšný i rok 2009.

Ing. Josef Rada
generální ředitel





STRUKTURA ÚŘADU





STRUKTURA ÚŘADU



ING. JOSEF RADA
jmenován ministrem dopravy
generálním ředitelem Úřadu pro civilní letectví
k 17. březnu 2008



ING. PETR NAVRÁTIL
ředitel sekce letové a provozní
pověřen řízením Úřadu pro civilní letectví
od 1. listopadu 2007 do 16. března 2008



STRUKTURA ÚŘADU



ING. VÍTEZSLAV HEZKÝ
ředitel odboru standardizace
a leteckých předpisů



ING. DAVID JÁGR
ředitel kanceláře úřadu



ING. JOSEF MARTINEK
ředitel odboru letového ověřování

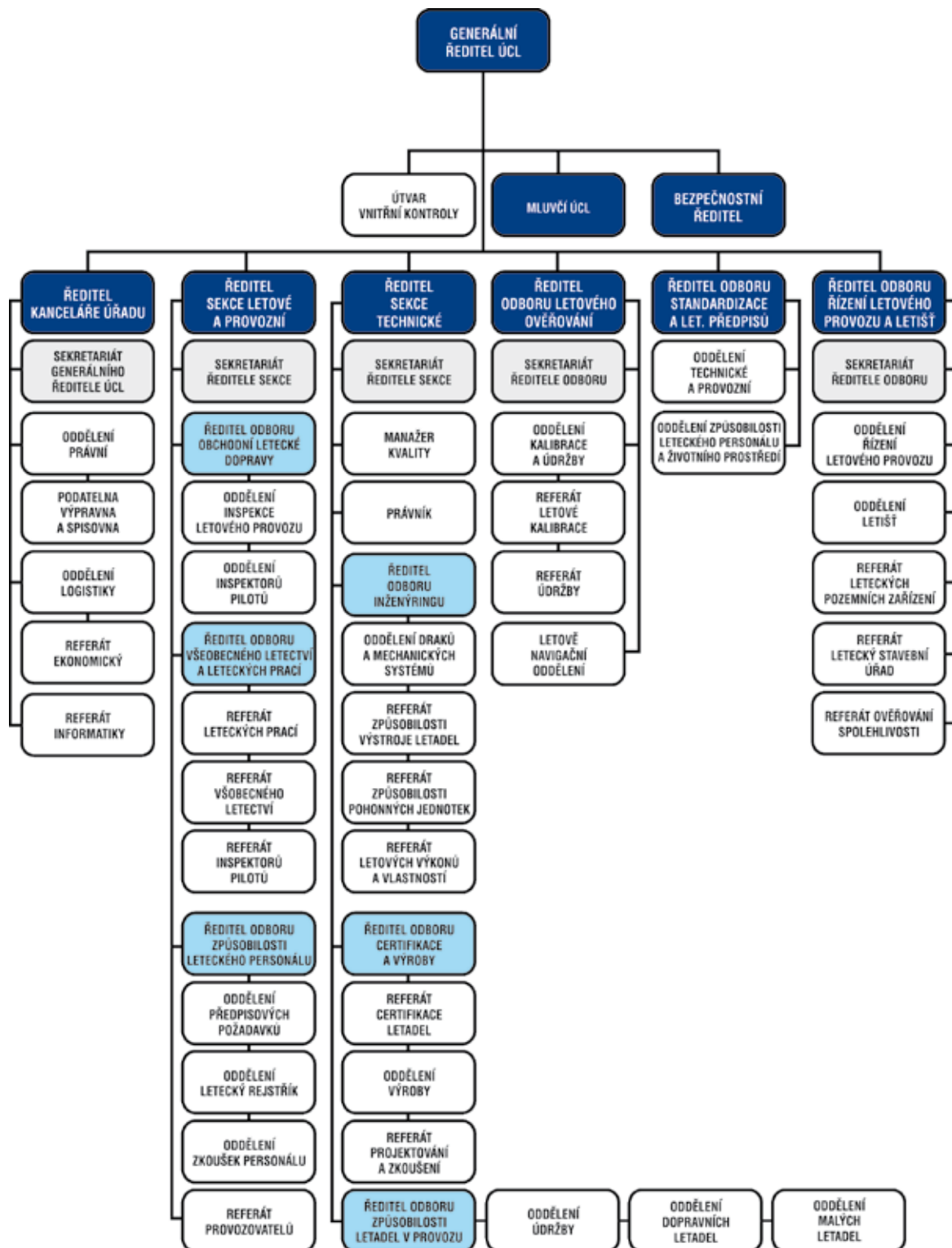


ING. PAVEL MATOUŠEK
ředitel sekce technické



ING. PETR RUDOLF, PHD.
ředitel odboru ŘLP a letišť

STRUKTURA ÚŘADU





KANCELÁŘ ÚŘADU

HLAVNÍ ÚKOL V ROCE 2008

Rok 2008 byl rokem stabilizace a snížení počtu zaměstnanců jako reakce na příslušná usnesení vlády. V roce 2008 bylo zrušeno 7 tabulkových míst bez adekvátního snížení kompetencí či povinností. Dá se tedy s ohledem na neklesající objem letecké dopravy, počet klientů úřadu apod. hovořit o dalším pokračování zvyšování produktivity práce.

POKRAČOVÁNÍ ELEKTRONIZACE ÚŘADU

Práce na elektronizaci agendy neustávají a elektronická spisová služba byla připravena na projekt datových schránek a narůstající objem elektronické komunikace, která postupně nahrazuje některou tradiční papírovou.

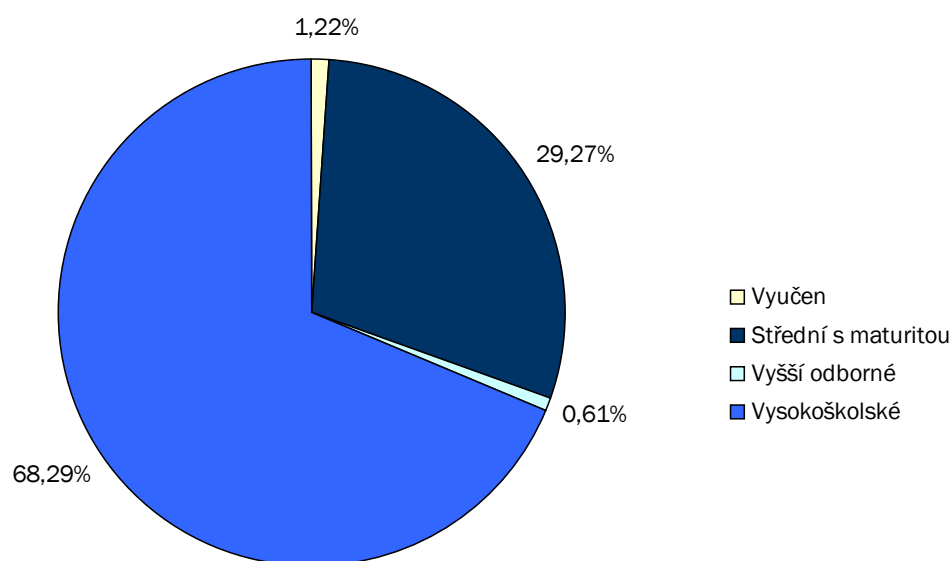
NOVÁ TVÁŘ ÚČL

U příležitosti uplynulého desetiletého výročí existence Úřadu pro civilní letectví a 90. výročí československého letectví byla představena nová tvář Úřadu pro civilní letectví.

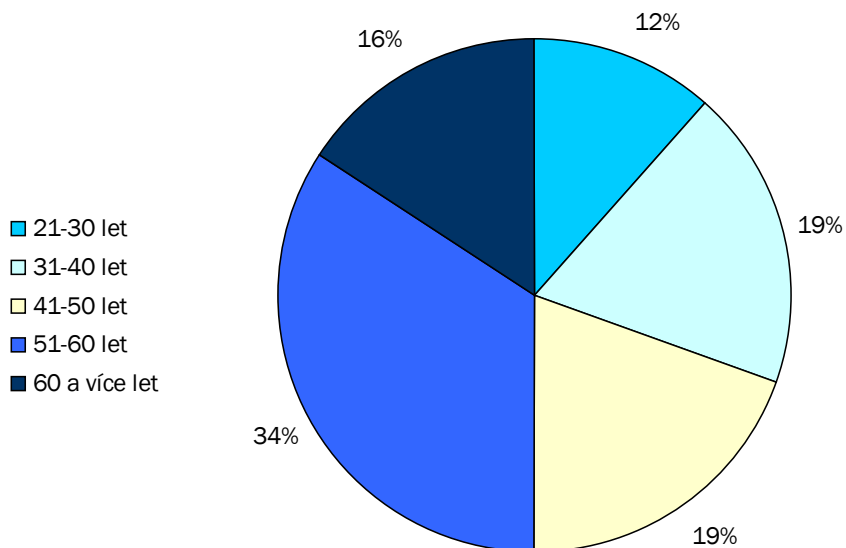


Cílem bylo moderní a poutavou formou jasně definovat úřad. Prostor, vymezující tvář loga jasně směřoval ke třem požadavkům: měl navodit okruh činnosti a její záběr, zdůraznit dynamiku současného úřadu a určit jeho příslušnost národními barvami a symbolem.

DOSAŽENÉ VZDĚLÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ



VĚKOVÁ STRUKTURA ZAMĚSTNANCŮ ÚŘADU



Přestože je věková struktura rovnoměrnější, než v minulosti, úřad se stále potýká s výzvou, jak přilákat zkušené zaměstnance s respektem mezi leteckou veřejností ve věku 31-50 let. Je to výzva téměř neřešitelná, nicméně se nám daří přibližovat se dlouhodobému cíli, kdy jsou všechny věkové kategorie rovnoměrně zastoupeny a je tak

zajištěna kontinuita úřadu i při přirozené obměně zaměstnanců.

Procentuální zastoupení žen a mužů na Úřadu je v poměru 25 ku 75 procentům.

WEBOVÉ STRÁNKY ÚCL

Zvyšování standardu, atraktivity a informační hodnoty webových stránek ÚCL je trvale sledovaným cílem ÚCL a především redakční rady, která zajišťuje veškerou související publikační a redakční činnost.

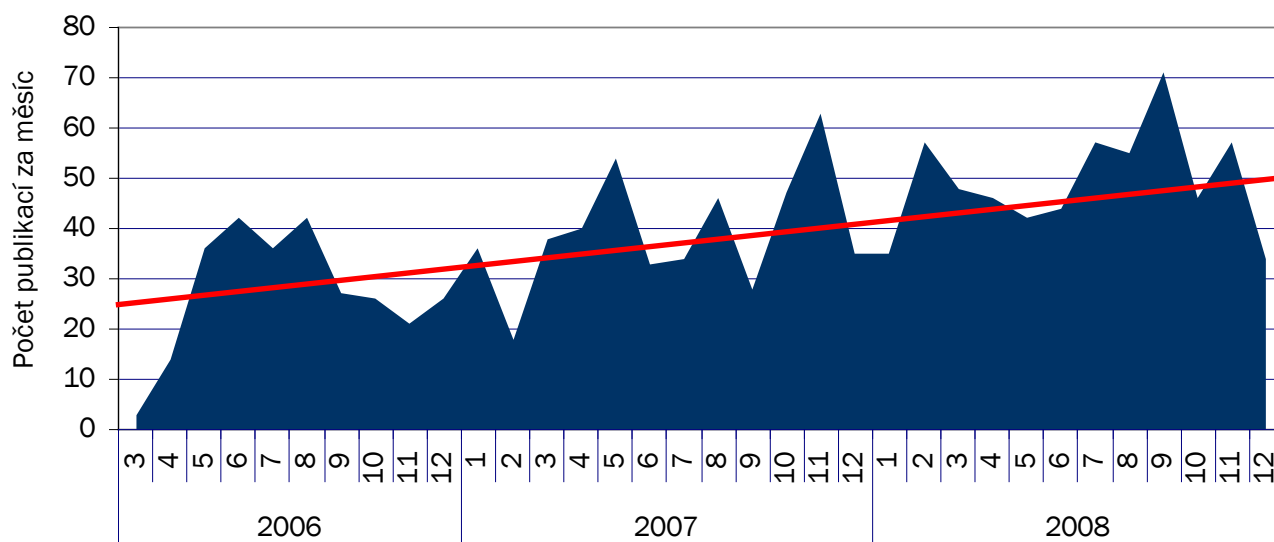
Objem a aktuálnost informací jsou dány počtem dílčích publikací jednotlivých organizačních útvarů ÚCL, který v roce 2008 téměř dosáhl hranice 600, což představuje téměř 2,5 publikací na jeden pracovní den a nárůst celkového počtu publikací o 25 % oproti předcházejícímu roku.

Míra zapojení jednotlivých organizačních útvarů ÚCL do publikační činnosti na webových stránkách ÚCL úzce souvisí s aktuální řešenou problematikou a nutností aktu-

alizovat dříve uveřejněné informace. V roce 2008 byl největší podíl publikací věnován snaze informovat o změnách v oblasti předpisů, včetně právních předpisů ES.

I v roce 2008 sleduje ÚCL vedle publikační činnosti také další zvyšování rozsahu a kvality služeb poskytovaných veřejnosti prostřednictvím webových stránek. Vedle rozšíření veřejností pozitivně hodnocené služby automatického rozesílání aktualit webových stránek ÚCL, konkrétně o možnost výběru druhu zasílaných informací, byla připravena komplexní úprava grafického provedení stránek a modifikace struktury stránek s cílem zvýšit jejich přehlednost a atraktivitu. Předpokládaným datem implementace uvedených opatření je přelom roku 2008 a 2009.

VÝVOJ POČTU PUBLIKACÍ NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH (2006 - 2008)





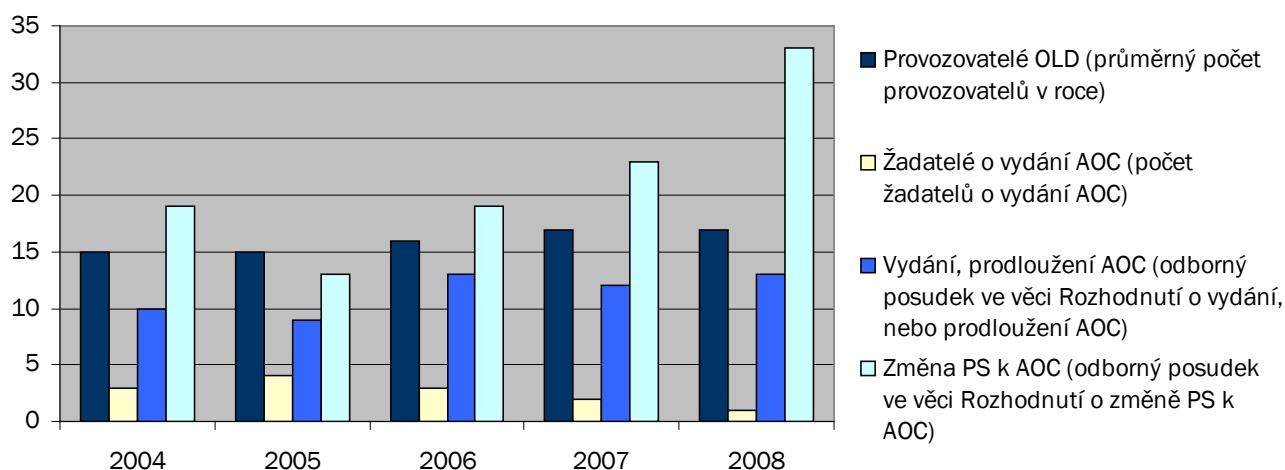
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ



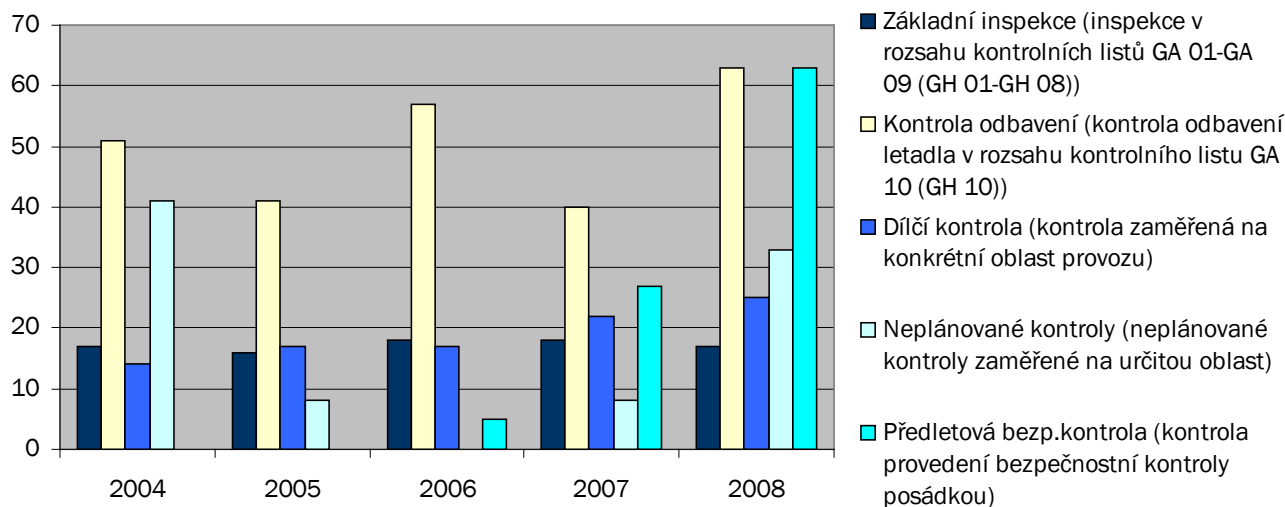
ODBOR OBCHODNÍ LETECKÉ DOPRAVY (OOLD)

Hlavní činnosti Odboru obchodní letecké dopravy jsou znázorněny v následujících grafech:

ZÁKLADNÍ PŘEHLED ČINNOSTÍ



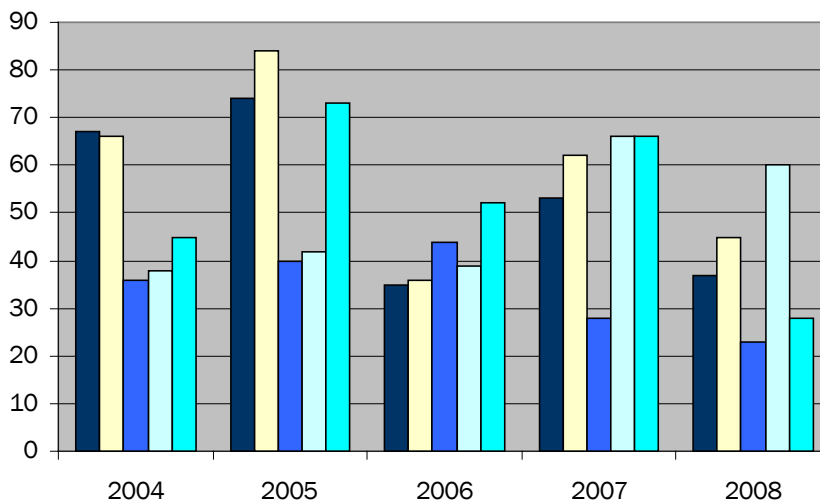
POZEMNÍ KONTROLY



SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

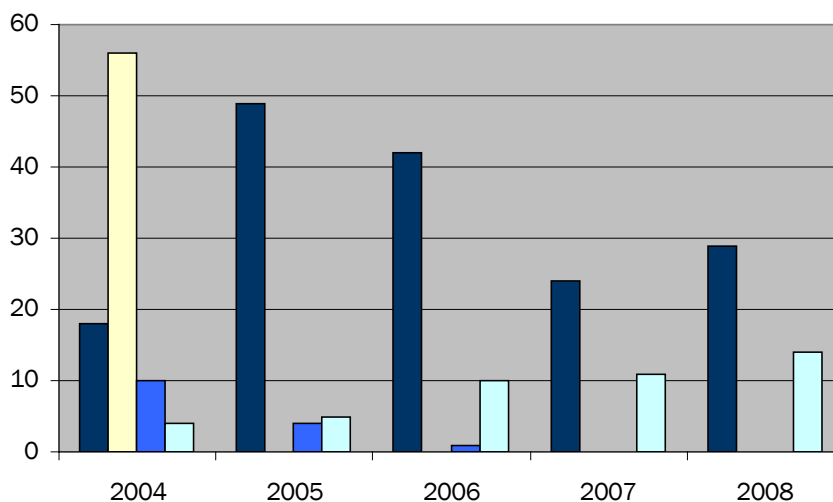
LETOVÉ KONTROLY

- Kontrola za letu (kontrola za letu v rozsahu kontrolního listu FA 02)
- Kontrola předletové přípravy (kontrola předletové přípravy v rozsahu kontrolního listu FA 01)
- Kontrola výcviku posádek (kontrola výcviku posádek v rozsahu kontrolního listu FA 06)
- Kontrola přezkoušení posádek (kontrola přezkušování posádek v rozsahu kontrolního listu FA 06)
- Kontroly CC (kontroly CC za letu, pozemní kontroly výcviku CC, kontroly instruktorů)

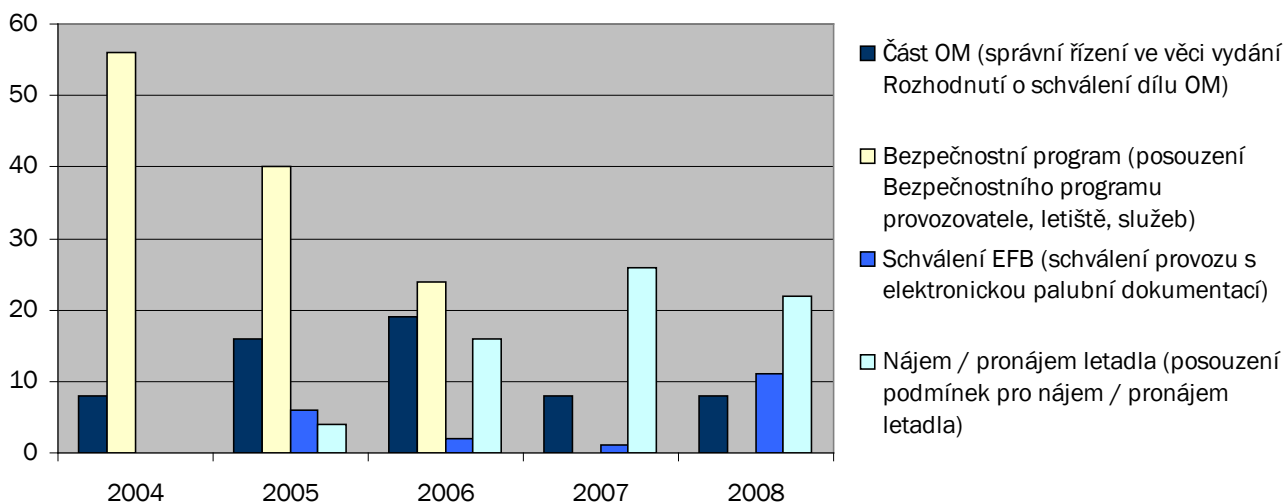


OSTATNÍ KONTROLY

- SAFA kontrola (program kontrol letadel zahraničních provozovatelů (SAFA))
- Kontrola HEMS (kontroly provozních ploch HEMS)
- Bezp.kontrola letiště (bezpečnostní kontrola letiště)
- Kontrola STD (kontrola provozuschopnosti STD)



ODBORNÉ POSUDKY



Odbor Obchodní letecké dopravy prováděl v průběhu roku 2008 Státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy provozované podle předpisů JAR-OPS 1/3 a od 16.7.2008 podle Přílohy III k nařízení Rady 3922/1991 (EU OPS).

Veškerá kontrolní činnost inspektorů odboru v roce 2008 vycházela z požadavků Leteckého zákona 49/1997, ICAO Doc. 8335, JAA-AGM Section Four Operations a Příručky inspektora, jejíž součástí je roční plán kontrol a auditů prováděných oddělením Inspektorů - pilotů a oddělením Inspekce letového provozu. V roce 2008 bylo zaměstnáno v odboru OLD včetně jeho ředitele celkem 13 inspektorů.

ODDĚLENÍ INSPEKTORŮ-PILOTŮ (OIP)

V oddělení Inspektorů-pilotů odboru OLD bylo v roce 2008 zaměstnáno včetně vedoucího celkem 5 inspektorů-pilotů a jedna inspektorka palubních průvodčích. Toto oddělení vykonávalo Státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy podle požadavků předpisů JAR-OPS 1, EU OPS a JAR-FCL 1 v souladu s postupy uvedenými v Příručce inspektora část B.

Inspektoři-piloti spolupracovali s inspektory odděle-

ní Inspekce letového provozu odboru OLD při provádění kontrol a auditů za účelem vydání nebo prodloužení platnosti AOC a ostatních kontrol provozovatele, které vycházely z Příručky inspektora část A.

Oddělení Inspektorů-pilotů odboru OLD vykonávalo v roce 2008 Státní dozor nad následujícími provozovateli obchodní letecké dopravy:

- České Aerolinie
- Travel Service
- ABS Jets
- Grossmann Jet
- JOB Air
- X-Air
- DSA,
- Silesia Air
- Aerotaxi
- Time Air
- Silver Air
- LR Airlines
- L-Consult
- Let's Fly
- VAN Air
- Alfa Helicopter
- DSA vrtulníky

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Státní dozor byl prováděn nad provozem následujících typů letounů:

- Airbus A310, 320
- Boeing B-737/400,500,800
- ATR 42/72
- SAAB 340
- L-410
- Cessna Citation 525, 550, 560, 680, Bravo
- Embraer Legacy
- PA32, PA34, PA42
- LearJet 60
- Beechcraft C90, 200, 350
- Hawker 900XP

Kromě toho toto oddělení vykonávalo dozor nad výcviky pilotů a palubních průvodčích ve výcvikovém zařízení v České republice i v zahraničí.

Zajištění Státního dozoru bylo prováděno systémem plánovaných a neplánovaných kontrol, které byly prováděny oddělením Inspektorů-pilotů odboru OLD v následujících oblastech civilního letectví:

- Státní dozor za letu byl zaměřen na kontrolu celého průběhu letu od příchodu posádky do služby přes provádění přípravy na let, převzetí letounu, provedení letu, výkon činností po letu včetně provedení poletového rozboru velitelem letounu. V rámci poletového rozboru inspektor-pilot odboru OLD provedl s kontrolovanou posádkou rozbor veškerých činností souvisejících s letem s ohledem na dodržování postupů popsaných v Provozní příručce provozovatele a případné nedostatky byly zaznamenány do příslušného protokolu. Zvláštní důraz v této oblasti byl kladen na způsob získávání traťových a letištních kvalifikací s ohledem na požadavky ustanovení předpisu JAR-OPS (EU OPS) 1.975, zejména při letech do oblastí s náročnými klimatickými nebo terénními podmínkami.
- Státní dozor nad prováděním výcviků byl zaměřen na provádění typových výcviků k získání typové kvalifikace ve výcvikových zařízeních TRTO podle požadavků předpisu JAR-FCL 1 a na kontroly výcviků letových posádek provozovatele podle požadavků předpisu JAR-OPS 1 (EU OPS), hlava N. Hlavním úkolem těchto kontrol bylo dbát na jednotné uplatňování veškerých

požadavků předpisů JAR-OPS 1 (EU OPS) a JAR-FCL 1 při výcviku pilotů ze strany výcvikového personálu (TRI/SFI) zařízení TRTO. Řádné provádění těchto kontrol podstatnou měrou přispělo ke zvýšení bezpečnosti provádění letů v obchodní letecké dopravě.

- Státní dozor nad prováděním přezkušování byl zaměřen na provádění zkoušek dovednosti pro získání typových kvalifikací, přezkušování odborné způsobilosti pro prodloužení typových a přístrojových kvalifikací a přezkušování odborné způsobilosti provozovatelem podle požadavků předpisů JAR-FCL 1 a JAR-OPS 1 (EU OPS) Hlava N. V rámci těchto kontrol byly prováděny kontroly pověřených examinátorů s důrazem na dodržování příslušných ustanovení předpisů JAR-FCL 1 a JAR-OPS 1 (EU OPS) a dodržování standardizačních požadavků stanovených v Příručce pověřeného examinátora.

- Další oblastí bylo vydávání a prodloužování platnosti pověření examinátorů TRE/SFE (A) (Examiner Authorisation Acceptance Test). V průběhu roku 2008 prováděli Inspektoři-piloti OIP vydávání a prodloužování pověření examinátorů TRE/SFE(A) a veškerá nová pověření byla vydávána na základě předcházejícího souhlasu Úřadu s výcvikem pro tuto funkci, což umožnilo odboru OLD regulovat počet examinátorů. V této oblasti se dařilo standardizovat pověřené examinátory na vysoké úrovni.

- V rámci Státního dozoru se oddělení Inspektorů-pilotů podílelo na provádění těchto dalších činností:

- nepravdivé kontroly letových posádek před letem
- účast Inspektorů-pilotů OIP s oddělením Inspekce letového provozu při provádění auditů u provozovatelů OLD
- dozor nad provozovatelem a certifikace STD (TRTO ČSA, TRTO Let's Fly, FTO Letov Simulátory)
- vydávání Oprávnění SFI(A)
- podíl na schvalování Provozních příruček provozovatelů OLD
- změny do Příručky inspektora část B
- změny do Příručky pověřeného examinátora.

Dva inspektoři-piloti si udržují plné kvalifikace na letounech Saab 340 a A320 výkonem letecké činnosti a absolvováním předepsaných přezkoušení, všichni inspektoři-piloti si udržují kvalifikaci na simulátorech při-



SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

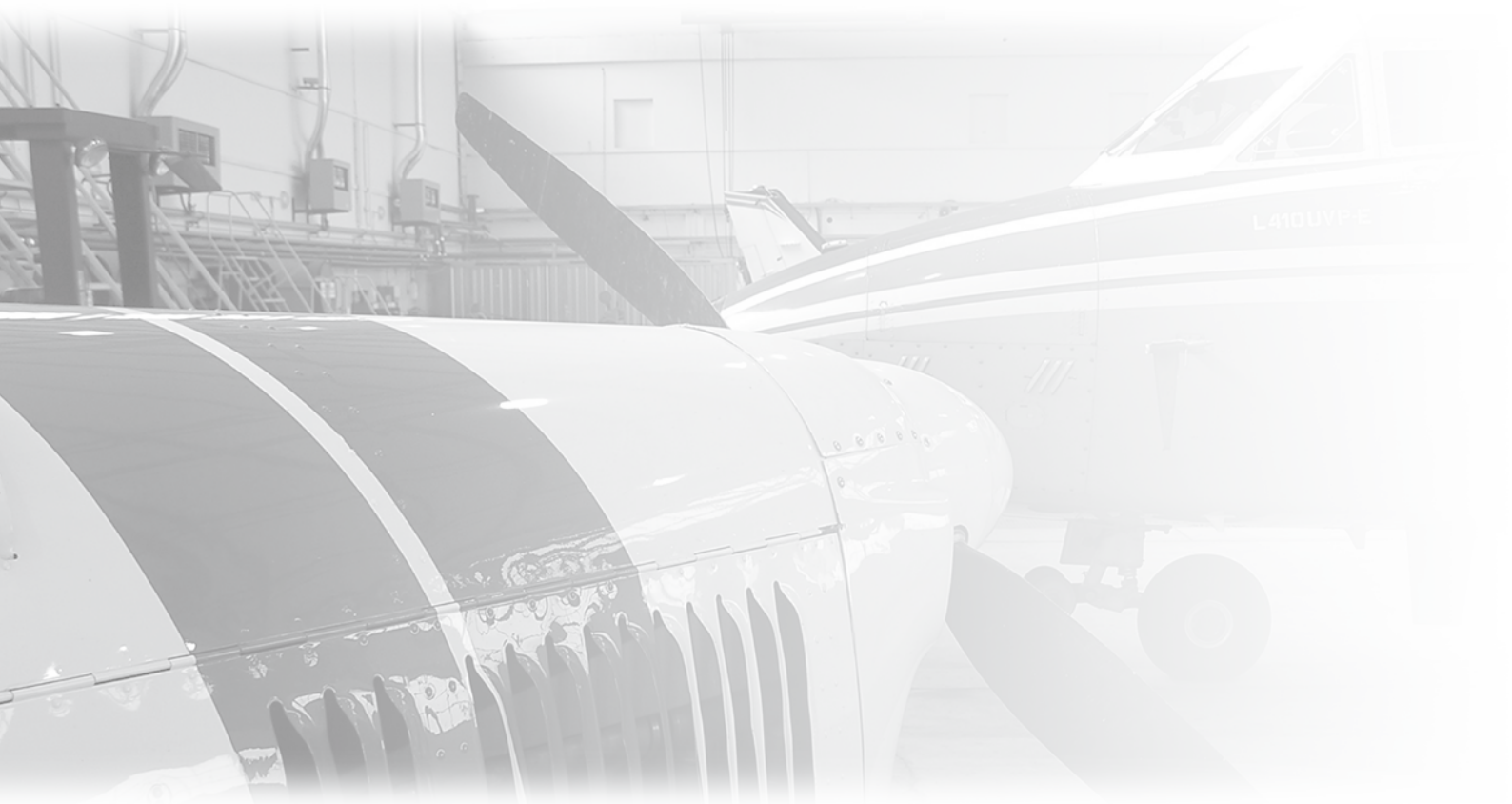
slušného typu.

Přehled kontrol provedených oddělením Inspektorů-pilotů:

- SD Předletová příprava (Pre-flight preparation)	45
- SD Kontrola na trati (En- route inspection)	37
- SD Kontrola výcviku FC (FC Training)	23
- SD Kontrola přezkušování FC (FC Checking)	60
- SD Kontrola výcviku CC (CC Training)	6
- SD Kontroly CC (CC Checking)	28

- Provádění státního dozoru nad činností a výcvikem palubních průvodčích, instruktorů a pověřených examinátorů, včetně provádění státního dozoru za letu. V roce 2008 bylo provedeno inspektorem palubních průvodčích 23 plánovaných kontrol za letu, 4 kontroly činnosti instruktorů, 15 přezkoušení examinátorů a 6 kontrol pozemních výcviků palubních průvodčích (ČSA, Travel Servis, JOB Air). Na veškeré výše uvedené kontroly byly inspektorem zpracovány protokoly a v případě zjištění nedostatků byly kopie těchto protokolů zaslány provozovateli.

- Odborné posuzování a schvalování výcvikových programů pro palubní průvodčí v souladu s JAR-OPS 1 (EU OPS), Hlava O.



SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

ODDĚLENÍ INSPEKCE LETOVÉHO PROVOZU (OILP)

V roce 2008 bylo v oddělení Inspekce letového provozu zaměstnáno 6 inspektorů včetně vedoucích. Toto oddělení provádělo v roce 2008 Státní dozor v civilním letectví nad všemi provozovateli obchodní letecké dopravy v ČR. Při výkonu Státního dozoru byla věnována pozornost plnění požadavků předpisu JAR-OPS 1/3 (EU OPS) jednotlivými provozovateli obchodní letecké dopravy. Tato činnost byla prováděna v souladu s postupy, které jsou uvedeny v Příručce inspektora část A na základě ročního plánu inspekcí provozovatelů a v závislosti na okamžitých provozních potřebách.

Činnost pozemních inspektorů oddělení ILP byla zaměřena na následující oblasti:

- Provádění státního dozoru formou pravidelných, nepravidelných, ohlášených, neohlášených tuzemských i zahraničních pozemních kontrol u provozovatelů OLD v souladu se Zákonem 49/1997, ICAO Doc. 8335, JAA AGM Section Four Operations a Příručkou inspektora částí A za účelem nepřetržitého sledování jejich způsobilosti pro provoz letadel v souladu s předpisem JAR-OPS 1/3 (EU OPS).

Přehled kontrol státního dozoru provedených oddělením OILP:

Provozovatelé OLD - letouny:

České Aerolinie	13
Travel Service	9
ABS	6
Grossmann Jet	4
JOB Air	10
DSA (letouny)	4
Silesia Air	4
Aerotaxi	7
Time Air	4
Silver Air	4
LR Airlines	3
L-Consult	4
Let's Fly	4
VAN Air Europe	5
X-Air	3

Provozovatelé OLD - vrtulníky:

Alfa-Helicopter	6
Delta System Air	8

- Provádění státního dozoru nad přepravou nebezpečného zboží a výcvikem provozovatelů OLD, zabývajících se přepravou nebezpečného zboží. Odborné posuzování a schvalování výcvikových programů pro dopravu nebezpečného zboží v souladu s Hlavou R.
- Ve spolupráci s oddělením pilotů a ST provádění státního dozoru nad provozovateli STD. V rámci kontrol provozovatelů STD (TRTO ČSA pro Airbus, ATR, Boeing, TRTO Let's Fly pro L-410 a FTO Letov-Simulátory, FTO F-Air) bylo celkem provedeno 14 kontrol STD a vydáno 14 osvědčení způsobilosti STD.
- V oblasti speciálních provozů bylo posuzováno 6 provozovatelů pro provoz B-RNAV, 4 provozovatelé pro provoz RVSM a 1 provozovatel pro provoz MNPS.
- V rámci programu SAFA bylo provedeno 24 kontrol zahraničních provozovatelů obchodní letecké dopravy.
- V rámci registrace událostí v letovém provozu bylo za rok 2008 registrováno celkem 280 událostí.
- Zpracování nového vydání Příručky inspektora část A (Inspection / Audit Manual) pro provádění státního dozoru v souladu s novým vydáním JAA AGM Section 4, Part 2, s EU OPS a s dalšími nařízeními EU.
- Zpracování nových kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění státního dozoru a úprava všech kontrolních listů v souvislosti s přechodem na EU OPS.
- Zpracování nových, přehledných požadavků na žadatele o vydání a prodloužení AOC.
- Zpracování požadavků na žadatele o vydání zvláštních oprávnění / povolení.
- Účast na tuzemských i zahraničních seminářích a školeních.



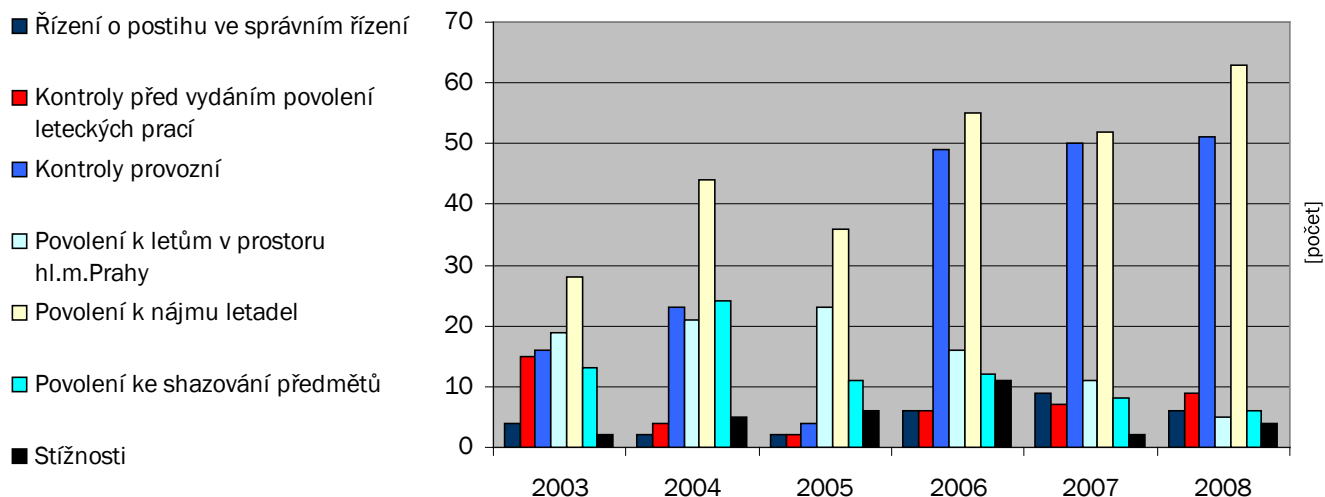
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

- Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání Provozních příruček dílů A,B,C a D provozovatelů OLD v souladu s předpisem JAR-OPS 1/3 (EU OPS).
- Posuzování nápravných opatření na základě šetření incidentů v leteckém provozu provozovatelů OLD a nálezů kontrol SAFA v zahraničí na letadlech zapsaných v LR ČR.
- Zpracování odborných připomínek ke změnám předpisů, které jsou vydávány formou NPA (Notice for Proposed Amendments), zákonů a vyhlášek, k překladům materiálů EASA, EU.
- Zpracování návrhů AIC.
- Zpracování postupů pro zavádění SMS v ČR pro MD ČR a pro provozovatele obchodní letecké dopravy.
- Zpracování odborných posudků ÚCL k pronájmům letadel zapsaných v LR ČR.
- Příprava dokumentů pro zveřejňování na webových stránkách ÚCL.
- Přednášková činnost na FD ČVUT.
- Účast ve facilitační komisi MD ČR.

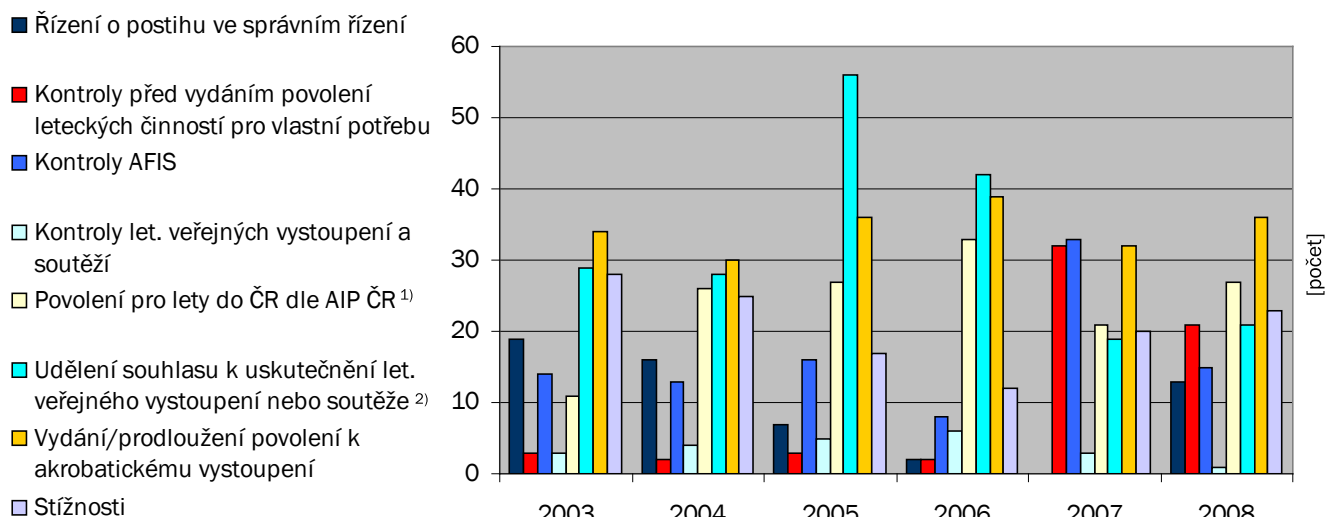


ODBOR VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ A LETECKÝCH PRACÍ

REFERÁT LETECKÝCH PRACÍ



REFERÁT VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ

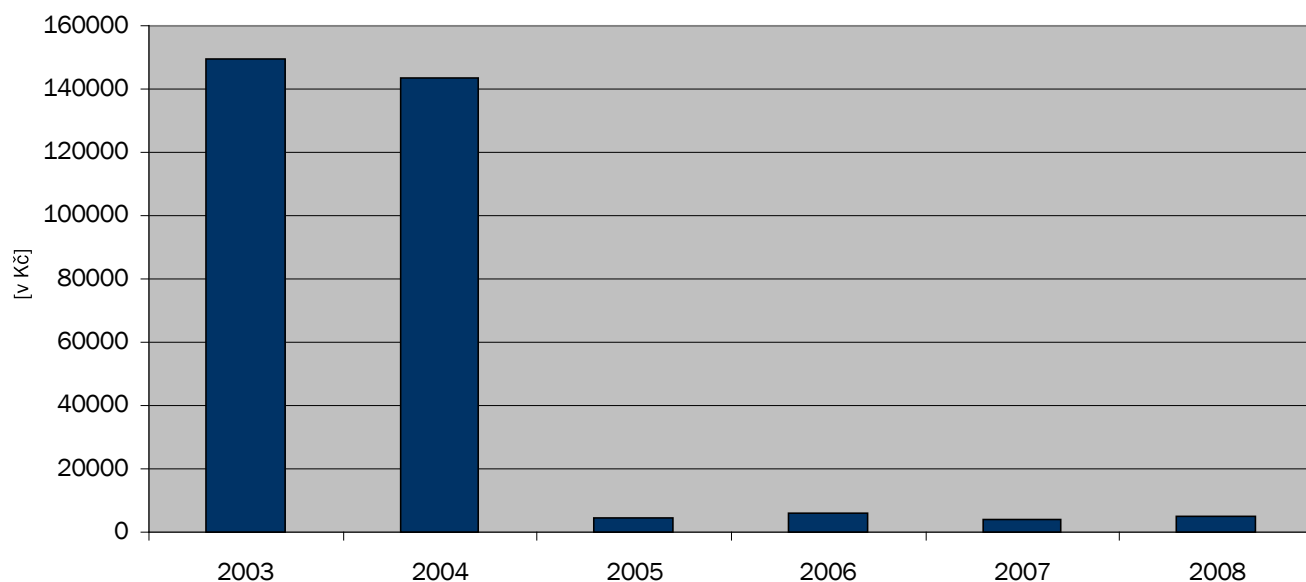


1) od 3/2007 se nepovolují cizí UL letadla dle AIP GEN 1.2.6.2

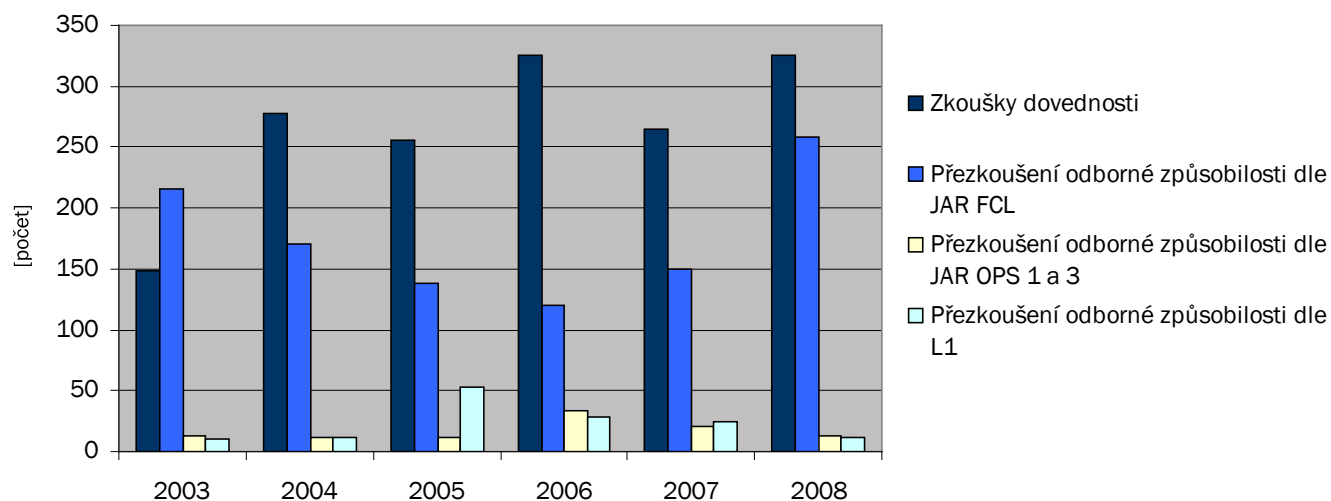
2) od 7/2006 se nepovolují letecké soutěže

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

ODDĚLENÍ VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ - VÝŠE VYBRANÝCH SPRÁVNÍCH POPLATKŮ (OD 2005 ZRUŠENY) A POPLATKŮ DLE VYHLÁŠKY 108/1997 SB.

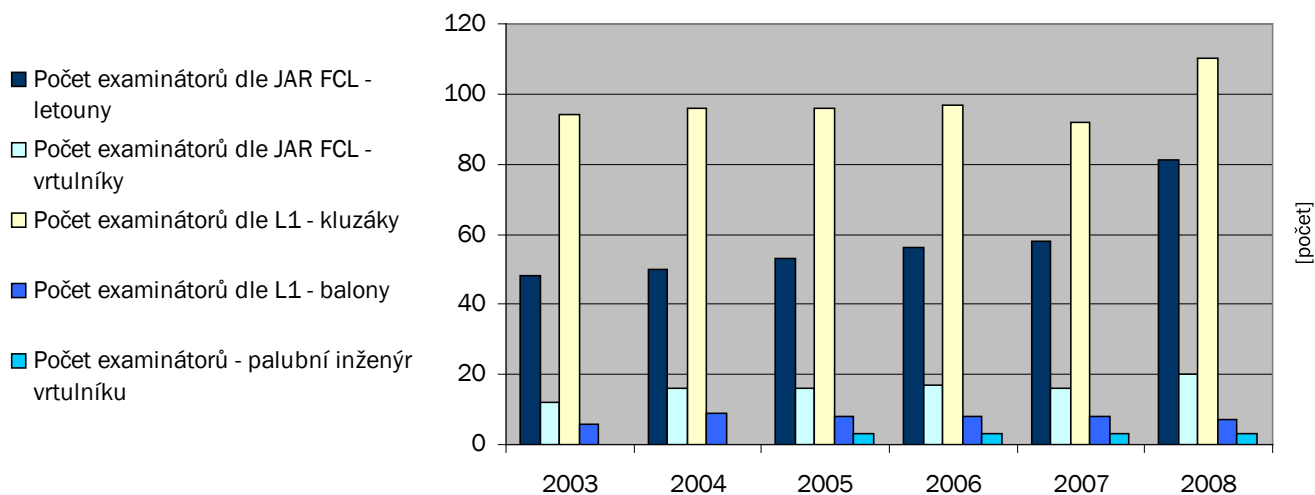


REFERÁT INSPEKTORŮ-PILOTŮ

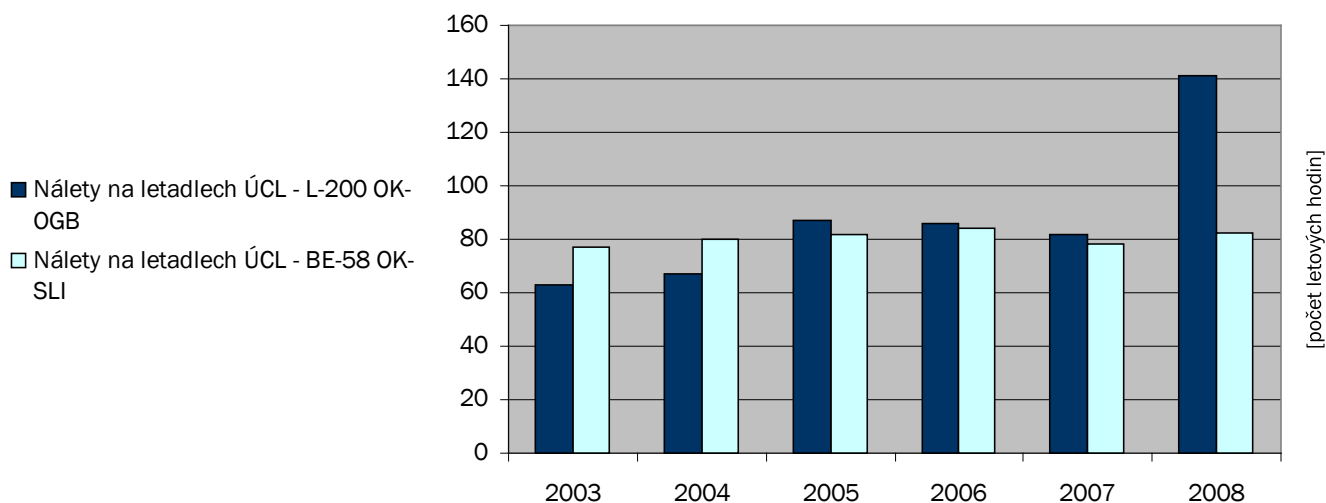


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

REFERÁT INSPEKTORŮ-PILOTŮ



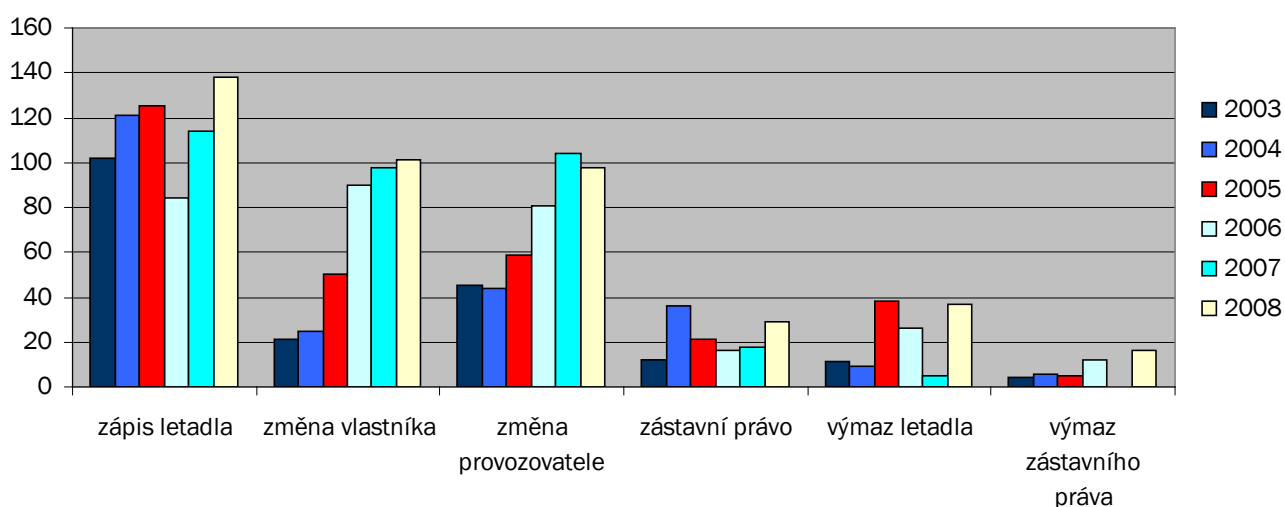
REFERÁT INSPEKTORŮ-PILOTŮ - NÁLET NA LETADLECH ÚCL



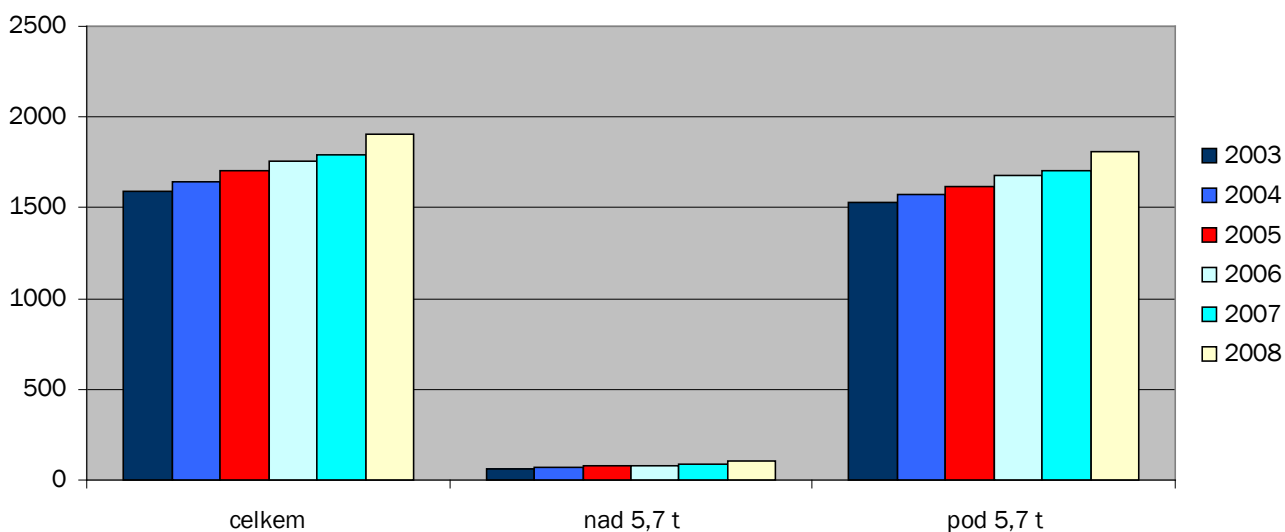
LETECKÝ REJSTŘÍK

- dlouhodobý nárůst počtu letadel v leteckém rejstříku ČR
- dlouhodobý nárůst počtu poskytovaných údajů vyžádaných pro součinnost s jinými státními orgány ČR
- setrvalý stav počtu kvalifikovaných úředníků

ZÁPISY LETADEL V LETECKÉM REJSTŘÍKU - 419 SPRÁVNÍCH ŘÍZENÍ ZA ROK 2008 (NÁRŮST O 24% OPROTI ROKU 2007)



POČET LETADEL V LETECKÉM REJSTŘÍKU

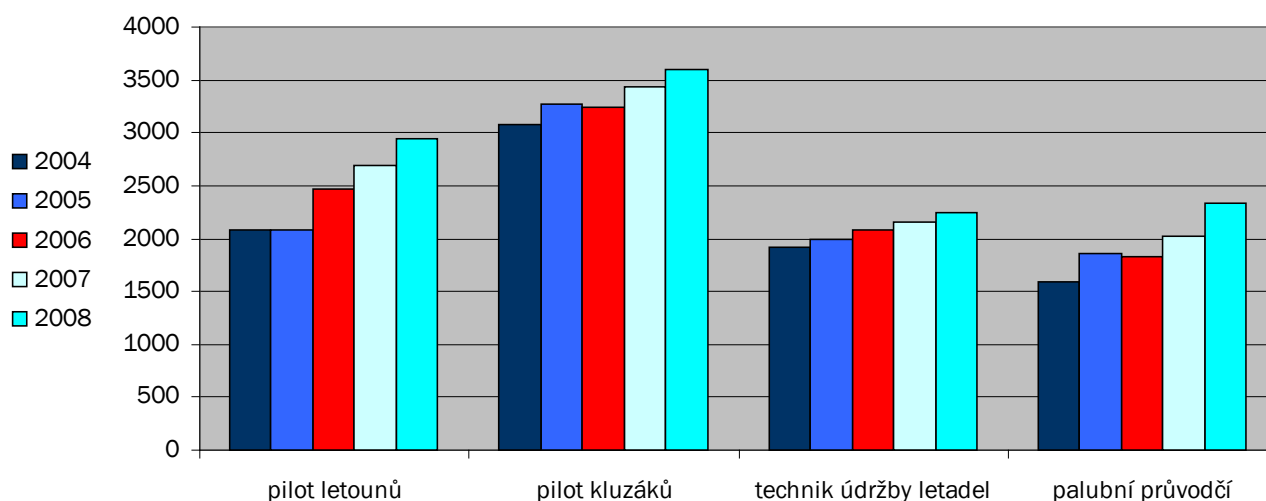


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

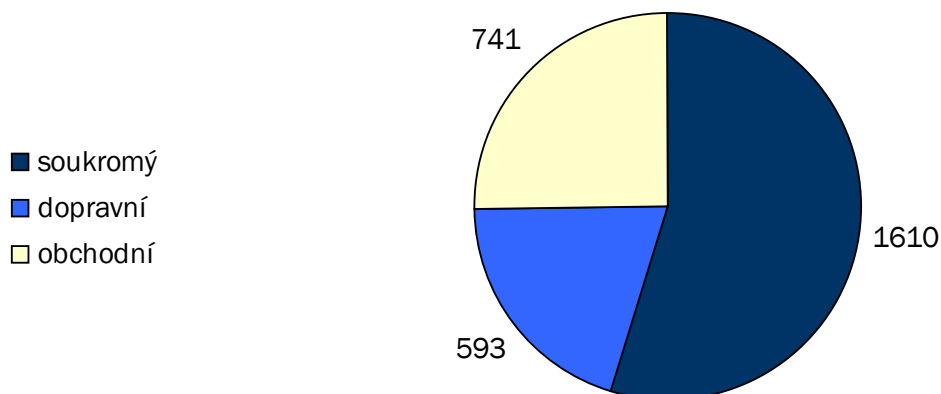
ODBOR ZPŮSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU

- dlouhodobý nárůst počtu leteckého personálu
- dlouhodobý nárůst počtu organizací pro výcvik leteckého personálu
- dlouhodobý nárůst počtu teoretických zkoušek leteckého personálu
- setrvalý stav počtu kvalifikovaných úředníků

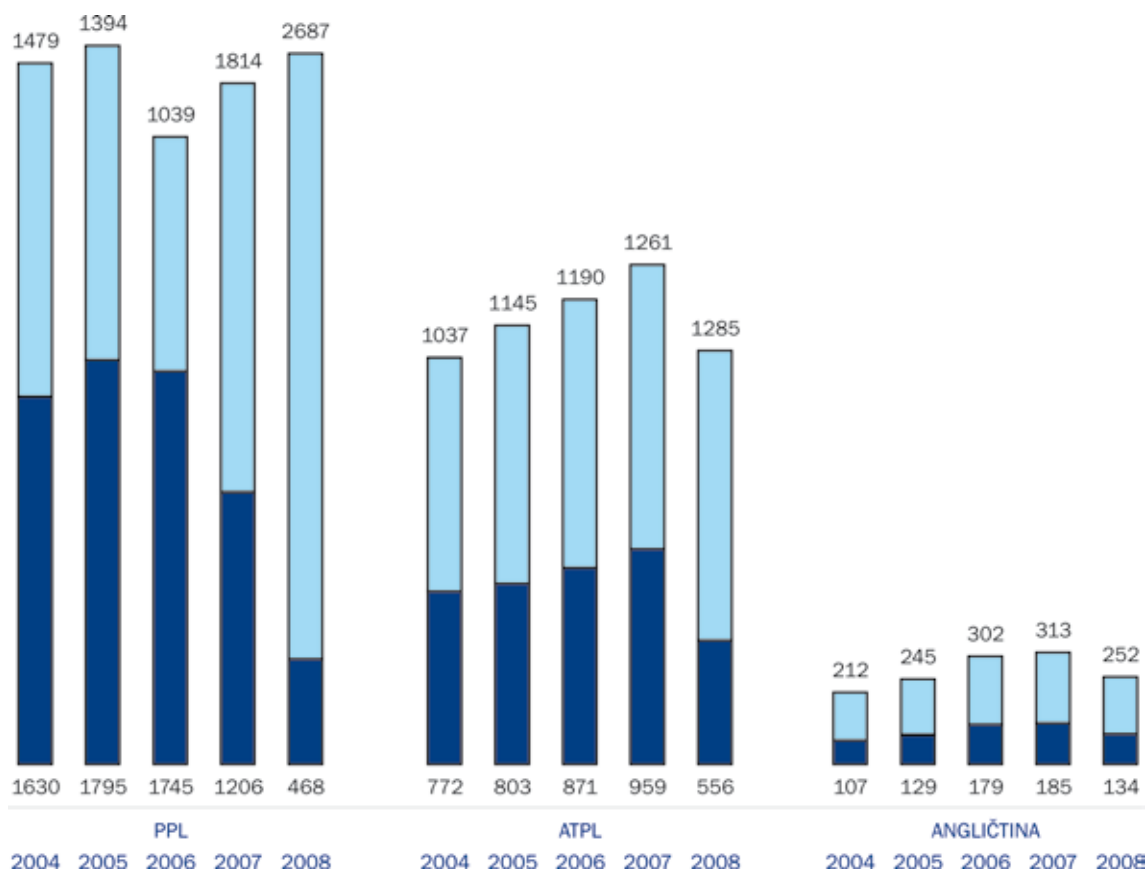
PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU - CELKEM 11 787 V ROCE 2008, T.J. NÁRŮST O 14% PROTI ROKU 2007



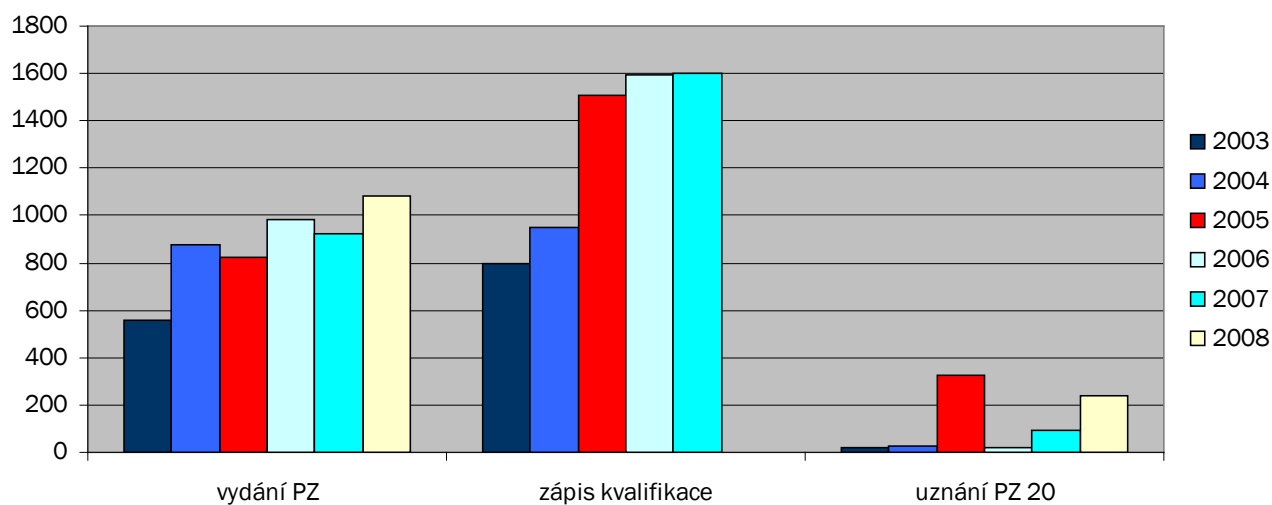
PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI PILOTŮ LETOUNŮ



TEORETICKÉ ZKOUŠKY LETECKÉHO PERSONÁLU - POČTY JEDNOTLIVÝCH ZKOUŠEK Z JEDNOTLIVÝCH PŘEDMĚTŮ

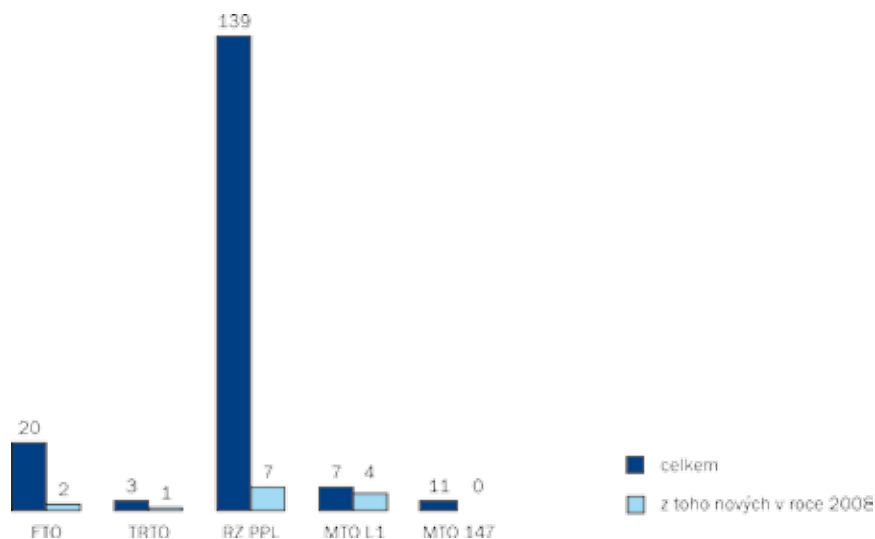


PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU

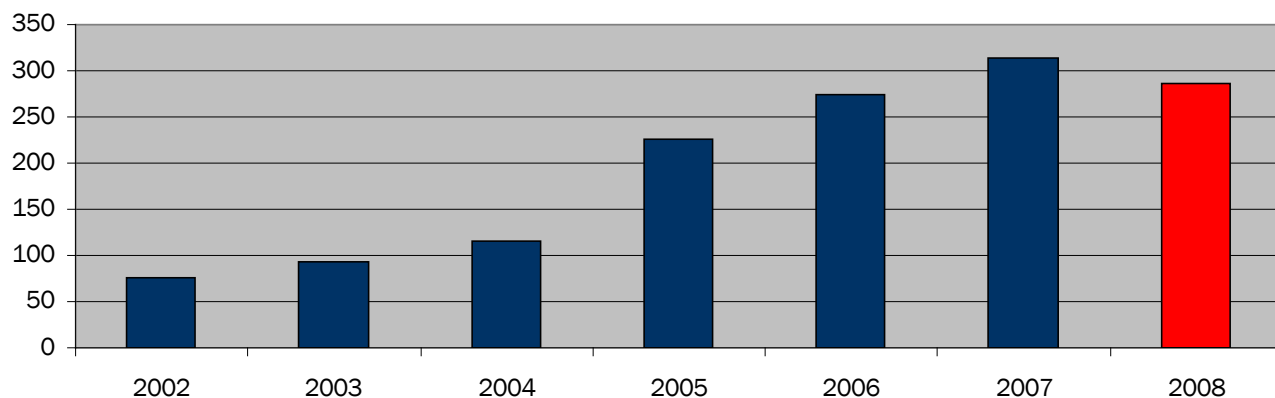


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

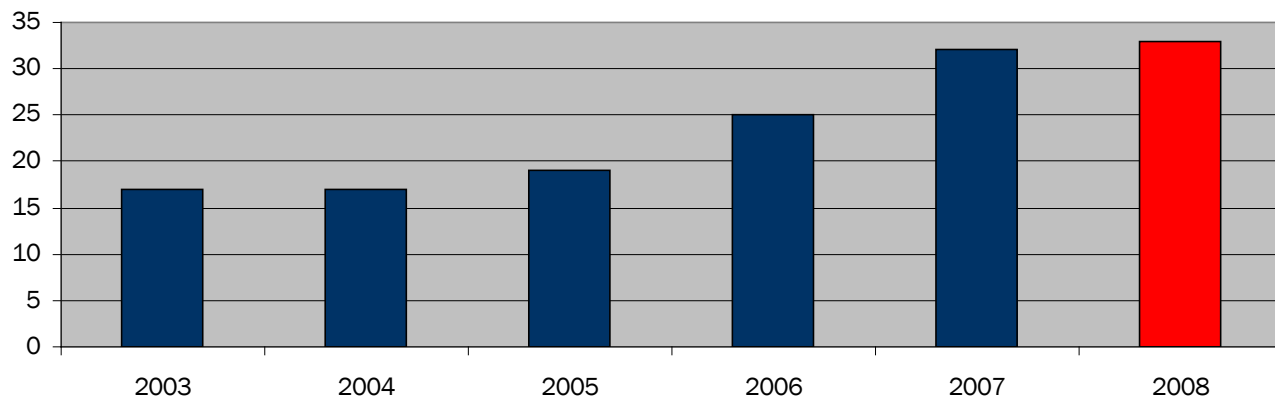
POČET ORGANIZACÍ PRO VÝCVIK LETECKÉHO PERSONÁLU



VYHLEDÁVÁNÍ VLASTNÍKŮ LETADEL PRO JINÉ STÁTNÍ ORGÁNY



STANDARDIZACE ZPŮSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU - POČET VYDANÝCH A SPRÁVOVANÝCH POSTUPŮ



REFERÁT PROVOZOVATELŮ – RPR

Referát provozovatelů zabezpečuje tyto činnosti:

- vydávání osvědčení leteckého dopravce, leteckých prací, leteckých činností pro potřeby státu a pro vlastní potřebu podle ustanovení zákona o civilním letectví,
- vydává licence k provozování obchodní letecké dopravy,
- dohlíží na plnění povinností leteckého dopravce týkajících se náhrad a pomoci cestujícím v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu a vyřizuje stížnosti na porušování těchto povinností,
- uděluje souhlas právnické nebo fyzické osobě k poskytování odbavovacích služeb a rozhoduje o jeho odnětí,
- zajišťuje problematiku související s plněním článku 83bis Úmluvy o mezinárodním civilním letectví,
- vydává souhlasy s pronájmy letadel v obchodní letecké dopravě.

K referátu provozovatelů byla přičleněna funkce inspektora bezpečnosti letového provozu. Hlavním úkolem inspektora bezpečnosti letového provozu je koordinace činností odborných útvarů vztahujících se k přijetí případných opatření k zachování provozní bezpečnosti. Inspektor bezpečnosti letového provozu vede evidenci Závěrečných zpráv vydaných ÚZPLN a následně evidenci nápravných opatření.

Referát provozovatelů v rámci správního řízení vydal v roce 2008 celkem 170 rozhodnutí:

- osvědčení leteckého dopravce – AOC
- letecké práce – LPR
- letecké činnosti pro vlastní potřebu – VLP
- licence k provozování obchodní letecké dopravy – LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb – ODS
- souhlas s pronájmy letadel – PRL.

Změna provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců za rok 2008 celkem 85 úkonů.

Referát provozovatelů v roce 2008 vydal 15 souhlasů s pronájmy letadel v obchodní letecké dopravě.

V rámci činnosti stížnosti cestujících na plnění povinností leteckého dopravce dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů přijal referát provozovatelů celkem 120 podnětů.

V oblasti bezpečnosti letového provozu bylo za rok 2007 registrováno celkem 265 událostí.

Vydané nebo prodloužené AOC, LPR, VLP, LI, ODS

Vydaně	23
Prodloužené	33
Převydané AOC v souladu s nařízením Rady (EHS) č. 3922/91	14
Celkem	70



SEKCE TECHNICKÁ



Rok 2008 byl prvním rokem pro sekci, kdy činnost sekce byla pod kontrolním mechanismem systému jakosti. Na základě nálezů manažera pro jakost docházelo k jejich odstraňování a tím k neustálému zkvalitňování výkonu sekce. V roce 2008 proběhla také standardizační inspekce provedená týmem EASA, jejichž nálezy naznačily, že poměrně složitá nová společná evropská pravidla, mnohdy velmi těžko srozumitelná, budou vyžadovat značnou pozornost ze strany provozovatelů, organizací na provádění údržby i řízení zachování letové způsobilosti a ÚCL. Během roku došlo v souladu s opatřením vlády ke snížení dvou tabulkových pracovních míst. Současně probíhaly

přípravy k provedení změny organizační struktury sekce, aby v souvislosti se změnami organizace evropského systému civilního letectví odpovídala aktuálním požadavkům předpisů EU i požadavkům předpisů v současné době připravovaných, včetně předpokládaného počtu žadatelů na jednotlivé činnosti vykonávané sekcí. Součástí této organizační změny, která byla připravena ke spuštění od počátku roku 2009, bylo i převedení nových kompetencí z Odboru řízení letového provozu a letišť (OŘLPaL) na Sekci technickou na nově vytvořený Referát leteckých pozemních a bezpečnostních zařízení (LPBZ). Detailnější činnosti sekce jsou popsány podle jednotlivých odborů.

ODBOR ZPŮSOBILOSTI LETADEL V PROVOZU (OZL)

Rok 2008 opět znamenal zvýšené úsilí v činnosti odboru. Činnost odboru vedle standardních činností z hlediska zajištění pokračující způsobilosti letadel spočívala v zajišťování pokračování změn legislativy spojené se vstupem naší země do EU. To se odboru dotklo zejména v podobě posuzování a vydávání oprávnění podle hlavy F části M nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, v podstatné změně tohoto Nařízení (ES) 2042/2003 týkající se hlavně opravňování organizací všeobecného letectví dle Hlavy G a dále v uplatňování ostatních Nařízení (ES) a jejich změn.

Odbor zajišťoval technicky a vysvětlujícími dokumenty standardizační audit EASA, týkající se plnění ustanovení Part M a Part 145 Nařízení (ES) 2042/2003, včetně následného zpracování nápravných opatření a příslušných změn příruček a postupů odboru.

Těžkosti vznikly z hlediska nastartování podmínek a plánu procesu zavedení části M hlava G nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 pro organizace všeobecného letectví, a to vzhledem k pozdnímu termínu uveřejnění všech změn.

Obtížně zvládnutelný je i objem změn příslušných nařízení a ostatních dokumentů EASA a v mnohých případech neexistence jasných výkladových materiálů. Tato skutečnost komplikuje situaci z hlediska uplatňování příslušných požadavků vůči dozorovaným subjektům a zvyšuje časovou náročnost při vysvětlování podmínek.

Nesnadné je získávání vhodných odborných pracovníků vzhledem k finančním možnostem státní správy.

Problémem nadále zůstává udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla netransferovaná.

ODDĚLENÍ DOPRAVNÍCH LETADEL (DL)

V roce 2008 došlo opět ke zvýšení počtu letadel zapsaných v leteckém rejstříku ČR a tím i ke zvýšení objemu agendy s tím související. Pokračoval trend minulých let, kdy se každoročně zvyšuje počet zapsaných letadel třídy business jet, i když nárůst nebyl díky finanční krizi tak markantní. Tento trend klade na inspektory zvýšené nároky při dovozech letadel a to hlavně z hlediska odbornosti. Dovozy a exporty letadel zaměstnávaly pracovníky jak po odborné, tak po organizační stránce. Důvodem je nemožnost plánování takových akcí s ohledem na časté změny a posouvání termínů ze strany provozovatelů.

Mezi rutinní práce v tomto roce patřilo: vydávání ARC a s ním spojené kontroly letadel, vystavování povolení k letu např. v případě poškození letadel, práce na sledování technických incidentů, zjišťování jejich příčin, souvislostí, schvalování programů údržby, MEL, technických deníků a jejich změn, schvalování výjimek z programů údržby a prodlužování lhůt položek MEL, změny a opravy na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA a případné vystavování výjimek z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, případně 3922/1991, posuzování žádostí o vydání AOC a jejich změn po technické stránce atd. Zpracovávaly se urychleně i požadavky na technická stanoviska k leasingům letadel jednotlivých provozovatelů, i když se nakonec některé leasingy neuskutečnily.

Pracovníci oddělení se účastnili kontrol SAFA a podíleli se na auditech organizací zřízených podle Part M hlava G a Part 145 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003. Podíleli se též na kontrolách letadel a stanic údržby v případě pronájmu českých letadel v zahraničí.

Další činností v roce 2008 byla účast na standardizačním auditu EASA týkajícího se Part M a Part 145 včetně z toho vyplývajících úkolů.

Podporou činnosti inspektorů byly odpovídající administrativní a dokumentační činnosti v oddělení DL.

Ve druhé polovině roku byla zahájena práce na přípravě zavedení systému namátkových kontrol letadlové techniky dle bodu M.B.303 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 Part M včetně tvorby směrnice. Tato činnost bude pokračovat i v roce 2009.

Dále byli pracovníci oddělení DL vytiženi častými dotazy od provozovatelů na výklad nejasně formulovaných bodů v jednotlivých nařízeních Komise včetně příslušných výkladových materiálů, a to především z hlediska použití v praxi. Nejčastější dotazy byly z oblasti vydávání povolení k letu a změny v Nařízení (ES)2042/2003 Part M. Dotazy byly ve spolupráci s ostatními útvary zodpovězeny.

Následuje sumarizace jednotlivých činností:

CELKOVÝ POČET OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)

v sumách za rok:

2001	63
2002	58
2003	65
2004	87
2005	79
2006	93
2007	97
2008	94

OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI OHZ

v sumách za rok:

2001	5
2002	15
2003	10
2004	19
2005	18
2006	11
2007	19
2008	20

OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI, ARC, OHZ

v sumách za rok 2008:

Samostatné ARC	74
Dovoz (OLZ+ARC+OHZ)	12
EOLZ	1
Povolení k letu	7
Změna OHZ	8

CELKOVÝ POČET ÚKONŮ ZPŮSOBILOSTI ZA ROK 2008

Dovoz (OLZ + ARC + OHZ)	12
Vydání ARC	74
EOLZ	1
Povolení k letu	7
Změna OHZ	8
Posouzení incidentů	17
Posuzování PZZ (AD)	237
Posuzování SIB/SIN	53
Schvalování programu údržby + změny	21
Schvalování MEL a jejich změn	46
Audity část M (Part M)	13
Spolupráce na auditech PART M/145	4
Výjimka	14
Výjimka dle nařízení (ES) 216/2008 čl. 14.4	8
Výjimka dle nařízení (ES) 3922/1991 bod 8.2	5
SAFA kontroly	29
Posuzování AOC + změny	25
Posuzování technického deníku	4

ODDĚLENÍ MALÝCH LETADEL (ML)

Oddělení ML provádělo v roce 2008 činnosti stanovené organizačním řádem ÚCL a to zejména:

- zajištění pokračující letové způsobilosti jak 1812 letadel všeobecného letectví (pod 5700 kg) tak i přidělených 19 letounů L410 a 16 dvumotorových vrtulníků letadel a vrtulníků v obchodní letecké dopravě (nad 5700 kg), tj. (celkem 1847 letadel ve 154 různých typech)

Letouny	806
Kluzáky	703
Motorové kluzáky	90
Vrtulníky	71
Balony	175
Vzducholodě	2
Celkem	1847

• VE STANDARDNÍCH ČINNOSTECH

vydáváním osvědčení letové způsobilosti a osvědčení kontroly letové způsobilosti (OLZ a ARC) letadlům v dalším provozu a letadlům dováženým do ČR na základě provádění kontrol letové způsobilosti (KLZ)

vydáváním povolení k letu (Permit to Fly) a zvláštního OLZ (PIF a ZOLZ)

vydáváním exportního osvědčení letové způsobilosti

vydáváním osvědčení hlukové způsobilosti

• V NESTANDARDNÍCH ČINNOSTECH

vydáváním ARC letadlům na základě doporučení předkládaných pověřenými pracovníky (mimo přímou kontrolu letadel)

posuzovalo a schvalovalo provozní technickou dokumentaci letadlům v obchodní letecké dopravě, leteckých pracích a dalších provozních činnostech

• V OBCHODNÍ LETECKÉ DOPRAVĚ

Minimum Equipment List (MEL)

Technical Log Book (TLB)

stanoviska k vydávání a prodlužování osvědčení leteckého dopravce (AOC)

• V LETECKÝCH PRACÍCH A DALŠÍCH PROVOZNÍCH ČINNOSTECH

příručky údržby

příručky pro řízení údržby

schvalování a prodlužování leteckých prací a činností pro vlastní potřebu

zpracovávalo příslušné směrnice a poradní oběžníky pro činnost OZL

provádělo odborné poradenství a osvětu letecké veřejnosti

provádělo administrativní činnosti podporující výkon činnosti oddělení ML (knihovna, archiv), ale i jiných - podpora činnosti sekretariátu ST, vč. zázviku.

V roce 2008 ještě více vzrostl trend dovozů letadel z EU i z USA do ČR a bylo velmi obtížné ve vzrůstajícím časovém stresu zajišťovat požadavky dovozců na kontroly letové způsobilosti dovážených letadel a to především v čase a v odborně-technických hlediscích. Došlo k dalšímu nárůstu udělování výjimek dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 (216/2008).

Oddělení ML se zúčastnilo při SI EASA Part M, Part 145.

I v roce 2008 byla oddělením ML prováděna významná osvětová činnost v oblasti všeobecného letectví (význam a změny nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 (č. 216/2008), nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 (č. 1057/2008) a zejména nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 (č. 1056/2008) včetně Rozhodnutí č. 2008/013/R, kterým se mění Příloha I Přijatelné způsoby průkazu k Části-M rozhodnutí č. 2003/19/RM ve všeobecném letectví) u odborné letecké veřejnosti (vedení organizací údržby a provozovatelů v GA, plachtařský seminář AeČR) s mimořádnou odezvou.

Pokračující personální krize ML se v průběhu roku 2008 ještě více prohloubila odchodem nejzkušenějšího inspektora ML na jiné pracoviště ÚCL. Situaci zhoršil nakonec odchod dalšího inspektora ML od ÚCL v termínu počátku následujícího roku. Včasná obnova personálu ML nebyla podpořena možnou souběžnou činností nového pracovníka s odcházejícím. Z důvodu nastalé kritické provozní situace byly na ML stanoveny priority práce – 1. vydávání ARC, 2. provádění KLZ, 3. zpracovávání posudků pro provozovatele AOC a leteckých prací - a pak ostatní činnosti (zejména vnitřní záležitosti odboru).

Díky mimořádnému úsilí a opatřením se situaci postupně podařilo zvládnout.

Přes výše uvedené problémy se pracovníkům ML podařilo splnit hlavní činnosti oddělení ML.



EXPORTNÍ OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

v sumách za rok:

2001	33
2002	14
2003	26
2004	9
2005	15
2006	14
2007	9
2008	2

OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

v sumách za rok:

2001	1
2002	6
2003	14
2004	7
2005	16
2006	9
2007	15
2008	77

VYDÁNÍ A PRODLOUŽENÍ OLZ + ARC

v sumách za rok:

2001	202
2002	266
2003	212
2004	141
2005	187
2006	193
2007	1290
2008	1867

ODDĚLENÍ ÚDRŽBY (UDR)

V roce 2008 oddělení údržby zabezpečovalo úkoly vyplývající z organizačního řádu. Významným bodem pro oddělení byla příprava a absolvování standardizační inspekce EASA, která proběhla v červnu 2008. Celá záležitost je administrativně velmi náročná akce, protože se musí reagovat okamžitě po skončení inspekce, dále se vypracovává stanovisko na draft finální zprávy, na finální zprávu, vypracovává se plán nápravných opatření, který je opět ze strany EASA připomínkován, postupně se předávají hlášení na EASA o splnění nápravných opatření s dokládáním důkazů. Díky této popsané proceduře je část dokončení tohoto klíčového úkolu převedena do roku 2009.

Oddělení dozoruje schválené organizace údržby, které jsou schválené dle části 145 a dle části M hlava F nařízení (ES) č. 2042/2003 v posledním znění a organizace k řízení zachování letové způsobilosti, které jsou v souladu s hlavou G části M nařízení (ES) č. 2042/2003 v posledním znění.

Celkem pracovníci oddělení dozoruji 90 schválených organizací, s kterými je nutné udržovat kontinuální styk z důvodu častých změn v rozsazích organizací, změn v personálních oblastech, které podléhají schválení a hlavně z důvodu pravidelného dozoru vyžadovaného legislativou.

V říjnu 2008 vyšla změna již zmíněného nařízení (ES) č. 2042/2003 formou nařízení č.1056/2008, kterým se upřesňují podmínky pro činnost organizací k řízení zachování letové způsobilosti letadel v neobchodní letecké dopravě, pro kluzáky, balóny a letadla s MTOM menší než 5.700 kg. Na tuto situaci se oddělení připravilo po stránce personální, výcvikem pracovníků i zpracováním potřebných úprav pracovních postupů. Dále oddělení zorganizovalo setkání odborné veřejnosti s pracovníky ST, na kterém byly vysvětleny důvody vedoucí k zřízení organizací k řízení zachování letové způsobilosti.

Pracovníci oddělení byli členové pracovních týmů ST, které novelizují směrnice ÚCL vlivem novinek z EASA.

Rutinní činnost oddělení je uvedena v následujících tabulkách:

SCHVÁLENÉ ORGANIZACE DLE NAŘÍZENÍ KOMISE (ES)

č. 2042/2003- PŘÍLOHA I - ČÁST M HLAVA G

Celkový počet organizací a auditů dle části M hlavy G nařízení (ES) č. 2042/2003 v posledním znění
Schvalování dle hlavy G bylo započato v roce 2005

	2005	2006	2007	2008
počet organizací	14	16	16	16
počet auditů	27	34	35	36

SCHVÁLENÉ ORGANIZACE DLE NAŘÍZENÍ KOMISE (ES)

č. 2042/2003 – PŘÍLOHA II – ČÁST 145

Celkový počet organizací a auditů dle části 145
Schvalování dle části 145 bylo započato v roce 2004 po transferu z předpisů JAR 145

	2004	2005	2006	2007	2008
počet organizací	27	30	33	36	39
počet auditů	69	56	66	73	82

SCHVÁLENÉ ORGANIZACE DLE NAŘÍZENÍ KOMISE (ES)

č. 2042/2003 – PŘÍLOHA I – ČÁST M HLAVA F

Celkový počet organizací a auditů dle části M hlavy F
Činnost byla zahájena v roce 2006 po transferu z národního předpisu

	2006	2007	2008
počet organizací	25	35	35
počet auditů	55	72	72

ÚČAST VE STANDARDIZAČNÍCH TÝMECH JAA/EASA

Celkový počet účastí ve standardizačních týmech EASA
Roky 2002 – 2003 byly pod řízením JAA, dále již EASA

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Inspektoři	3	4	2	2	2	3	1

POČET PRACOVNÍKŮ ODDĚLENÍ ÚDRŽBY

Personální oblast je velký problém, protože na vysoké kvalifikační požadavky na pracovníky může státní správa nabídnout neadekvátní finanční ohodnocení. V listopadu 2008 vzhledem k předpokládanému nárůstu počtu organizací k řízení zachování letové způsobilosti byl přijat jeden pracovník.

Celkový počet pracovníků údržby

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Pracovníci	7	7	7	6	6	6	7

ODBOR CERTIFIKACE A VÝROBY (OCV)

Rok 2008 byl posledním v činnosti OCV, který byl ke 31.12.2008 rozpuštěn a jeho oddělení byla převedena do nově vzniklých odborů OCI a OOO.

Až do konce roku však odbor pracoval ve standardním režimu a pokračoval v řízení certifikací výrobků, projekčních organizací a zkušeben.

Jednou z priorit odboru bylo během roku 2008 zahájení opětovného převodu vybraných EASA DOA organizací pod přímý dozor ÚCL, což se podařilo a převod byl ke konci roku započat.

REFERÁT CERTIFIKACE LETADEL A DOA (CLP)

Oddělení CL v roce 2008 úspěšně řešilo přidělené úkoly především v oblastech certifikací výrobků a jejich změn, a to jak na úrovni národní, tak zejména na úrovni EASA.

Kvantifikace činností ref. CL za rok 2008:

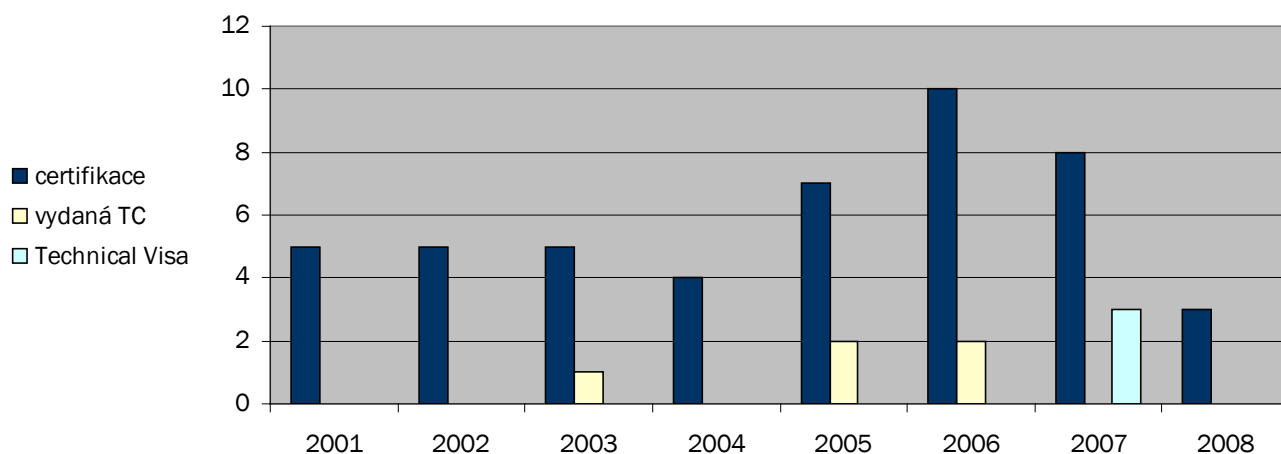
1) TYPOVÉ CERTIFIKACE LETADEL

Žádosti o typové osvědčení byly jednotlivými žadatelé zasílány přímo na EASA a na ÚCL touto agenturou následně alokovány v souladu s podmínkami kontraktu mezi EASA a ÚCL.

V roce 2008 byly v běhu následující projekty:

Projekt	Žadatel	Zahájení	Poznámka
VUT 100	Evektor Aerotechnik s.r.o.	2.7.2003	V běhu
Glassflügel 304S	HPH s.r.o.	11.3.2004	V běhu
Upoutaný heliový balón BT	BALÓNY KUBÍČEK spol. s r. o.	15.1.2007	V běhu

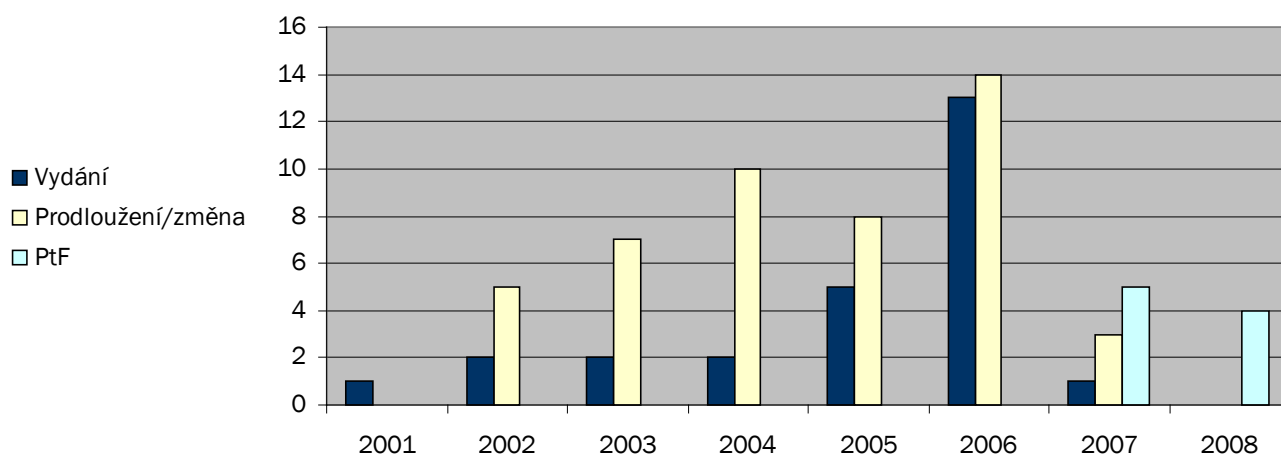
TYPOVÉ CERTIFIKACE LETADEL



2) PROVOZ CERTIFIKAČNÍCH PROTOTYPŮ

Pro zajištění provozu certifikačních prototypů byla v roce 2008 vydána 4 Permit to Fly (PtF - povolení k letu).

ZOLZ CERTIFIKAČNÍCH PROTOTYPŮ



3) ZMĚNY TYPOVÝCH NÁVRHŮ LETADEL

Schvalování změn typových návrhů bylo pracovníky CL řízeno jak v oblasti výrobků transferovaných na EASA, tak i v oblasti výrobků na EASA netransferovaných.

Činnost se soustředila zejména na schvalování významných a nevýznamných změn, resp. STC, jejichž počet má v důsledku průběžné modernizace letadlové techniky vzrůstající tendenci.

Celkový přehled přijatých a vyřízených žádostí v roce 2008 je následující:

PŘIJATÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ VÝZNAMNÝCH ZMĚN TYPOVÝCH NÁVRHŮ LETADEL

	EASA	ne EASA
2004	2	0
2005	6	2
2006	5	1
2007	7	0
2008	16	0

SCHVÁLENÉ A ZRUŠENÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ VÝZNAMNÝCH ZMĚN TYPOVÝCH NÁVRHŮ LETADEL

	schválené projekty	zrušené projekty
2005	6	3
2006	2	1
2007	8	0
2008	11	0

PŘIJATÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ NEVÝZNAMNÝCH ZMĚN TYPOVÝCH NÁVRHŮ LETADEL

	EASA	ne EASA
2004	2	1
2005	15	9
2006	6	0
2007	21	1
2008	28	0

SCHVÁLENÍ LETOVÝCH PODMÍNEK PRO VYDÁNÍ PTf

2008	přijaté žádosti 7	schválené žádosti 7
------	----------------------	------------------------

SCHVÁLENÉ A ZRUŠENÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ NEVÝZNAMNÝCH ZMĚN TYPOVÝCH NÁVRHŮ LETADEL

	schválené projekty	zrušené projekty	vrácené projekty
2005	9	5	8
2006	4	0	0
2007	7	0	0
2008	35	1	1

PŘIJATÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ STC LETADEL

	EASA	ne EASA
2005	1	3
2006	3	9
2007	7	0
2008	2	0

SCHVÁLENÉ A ZRUŠENÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ STC LETADEL

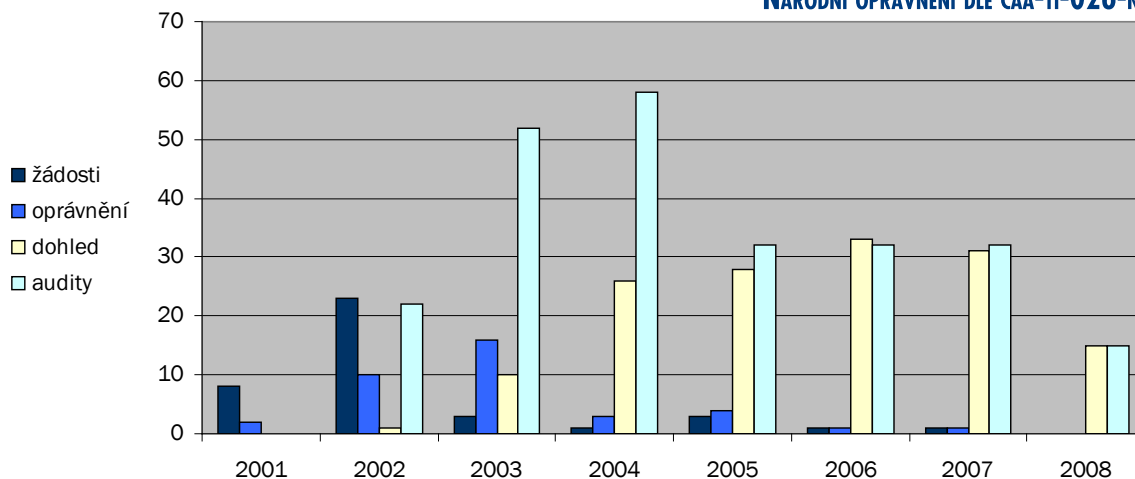
	schválené projekty	zrušené projekty
2005	1	0
2006	9	0
2007	9	0
2008	4	0

PŘIJETÍ A SCHVÁLENÍ ŽÁDOSTÍ O VYDÁNÍ ZOLZ PRO INDIVIDUÁLNÍ STAVBY

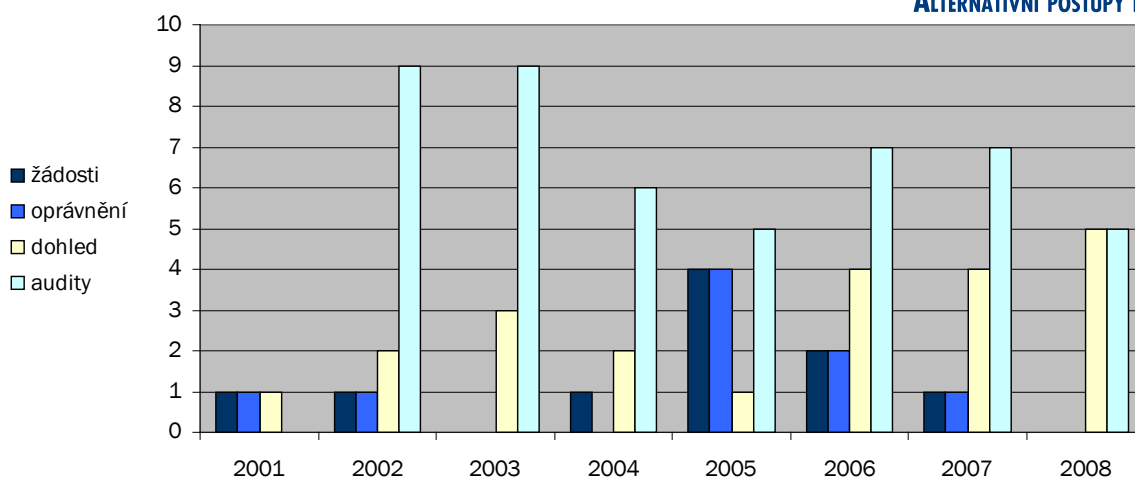
2008	přijaté žádosti 3	schválené žádosti 1
------	----------------------	------------------------

a.) OPRAVŇOVÁNÍ K VÝVOJI A PROJEKTOVÁNÍ

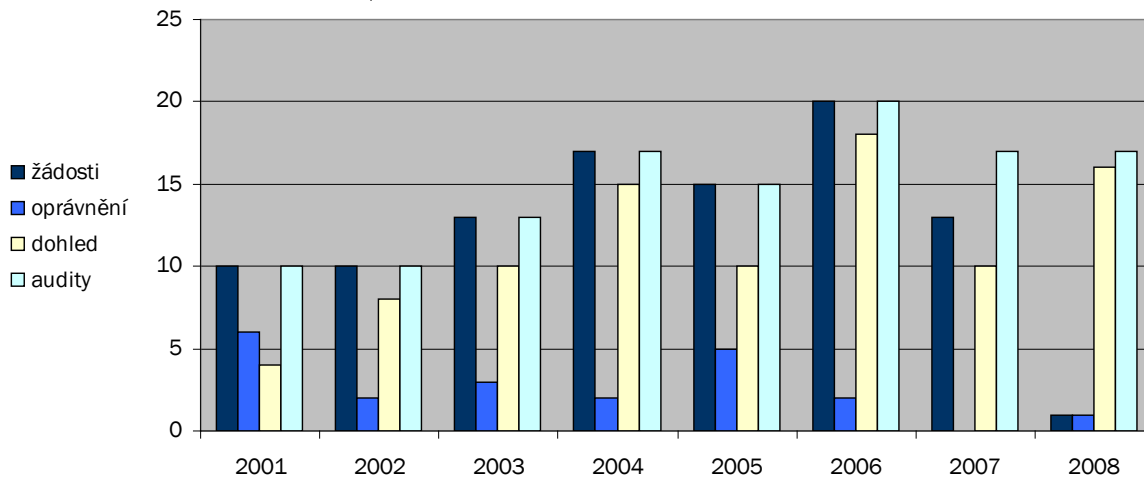
NÁRODNÍ OPRAVNĚNÍ DLE CAA-TI-026-N/01



ALTERNATIVNÍ POSTUPY K DOA



b.) OPRAVŇOVÁNÍ ZKUŠEBEN



ODDĚLENÍ VÝROBY (VYR)

V roce 2008 oddělení výroby plnilo aktivity plynoucí z hlavních úkolů vyplývajících z organizačního řádu ÚCL: práce se žadateli/držiteli oprávnění k výrobě, vydávání dokladů letové způsobilosti pro nově vyrobená letadla. Počty akcí souvisejících s těmito aktivitami jsou doplněny do následujících tabulek a diagramů.

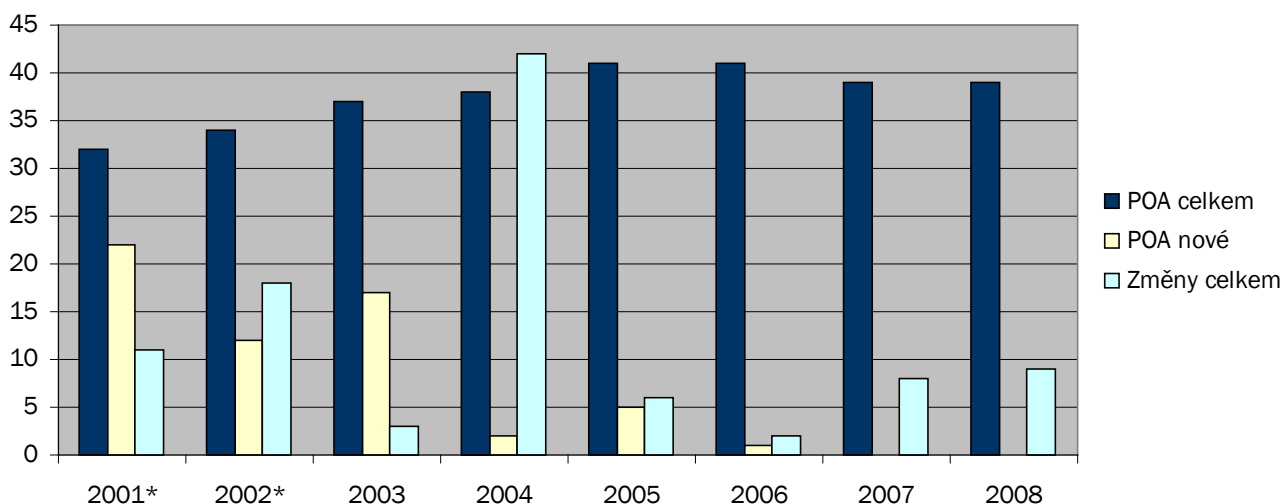
Další aktivity vyplynuly zejména z dohod mezi ÚCL a EASA, FAA a dalšími zahraničními leteckými úřady. Jedná se především o zajištění dozoru nad výrobou českých firem oprávněných těmito zahraničními úřady jako je

například výroba vrtulníků Sikorsky v Aero Vodochody a.s. nebo výroba firem Dreissen Czech s.r.o. a Letov letecká výroba s.r.o. (Latecoere).

Spolupráce s EASA se odehrává především v rovině expertní a standardizační, kdy ÚCL začal ve spolupráci s EASA připravovat dva pracovníky pro účast ve standardizačních týmech EASA vykonávajících standardizační auditu u leteckých úřadů EU.

Z dalších úkolů je možno zmínit schválení několika změn organizací vyplývajících ze změny místa jejich působení, příkladem je možno uvést firmy Mars a.s. a Praga Letecká výroba s.r.o.

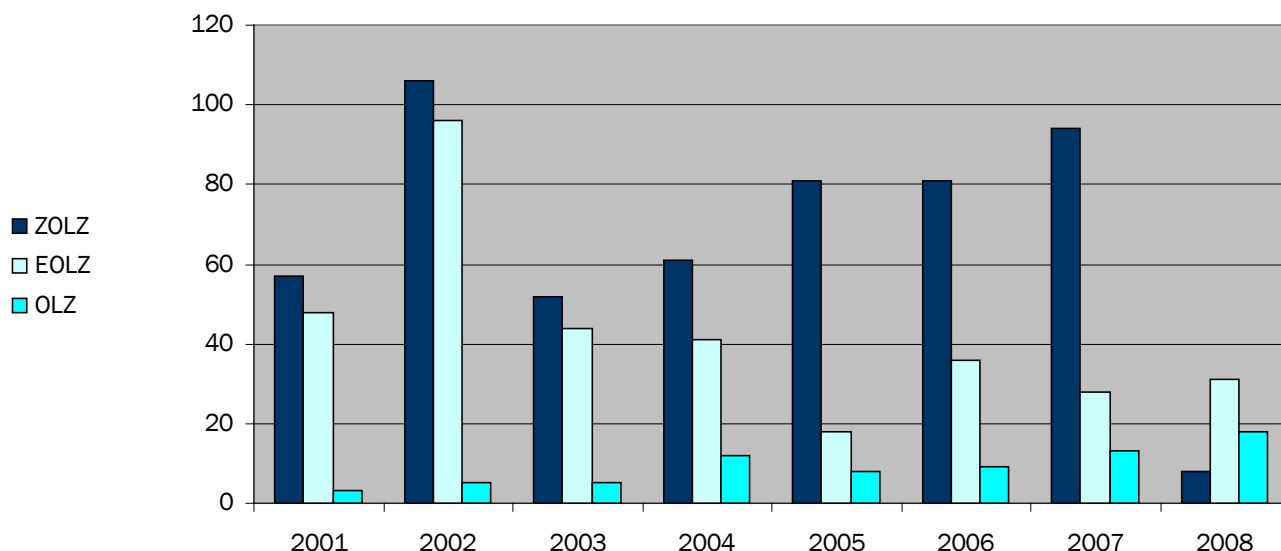
1.) PŘEHLED OPRAVNĚNÍ VÝROBNÍCH ORGANIZACÍ V LETECH 2001-8



2.) PŘEHLED PROVEDENÝCH AUDITŮ ŽADATELŮ/DRŽITELŮ POA/JEJICH SUBDODAVATELŮ 2001-8

AUDITY	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	75	61	94	118	84	112	119	92

3.) PŘEHLED VYDANÝCH OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI NOVĚ VYROBENÝM LETADLŮM V ČR V LETECH 2001-8



ODBOR INŽENÝRINGU (OI)

V roce 2008 se týkala činnost OI následujících oblastí posuzování způsobilosti:

1. transferovaných letadel a výrobků EASA
2. typově schválených letadel a výrobků, netransferovaných EASA
3. letadel dle annexu 2 nařízení EP 216/2008.

Zatímco objem technické práce zůstal na zhruba stejné úrovni – viz podrobněji dále, narostl objem administrativní práce a zvýšila se procesní náročnost práce specialistů OI. Další administrativní zatížení přináší zapojení

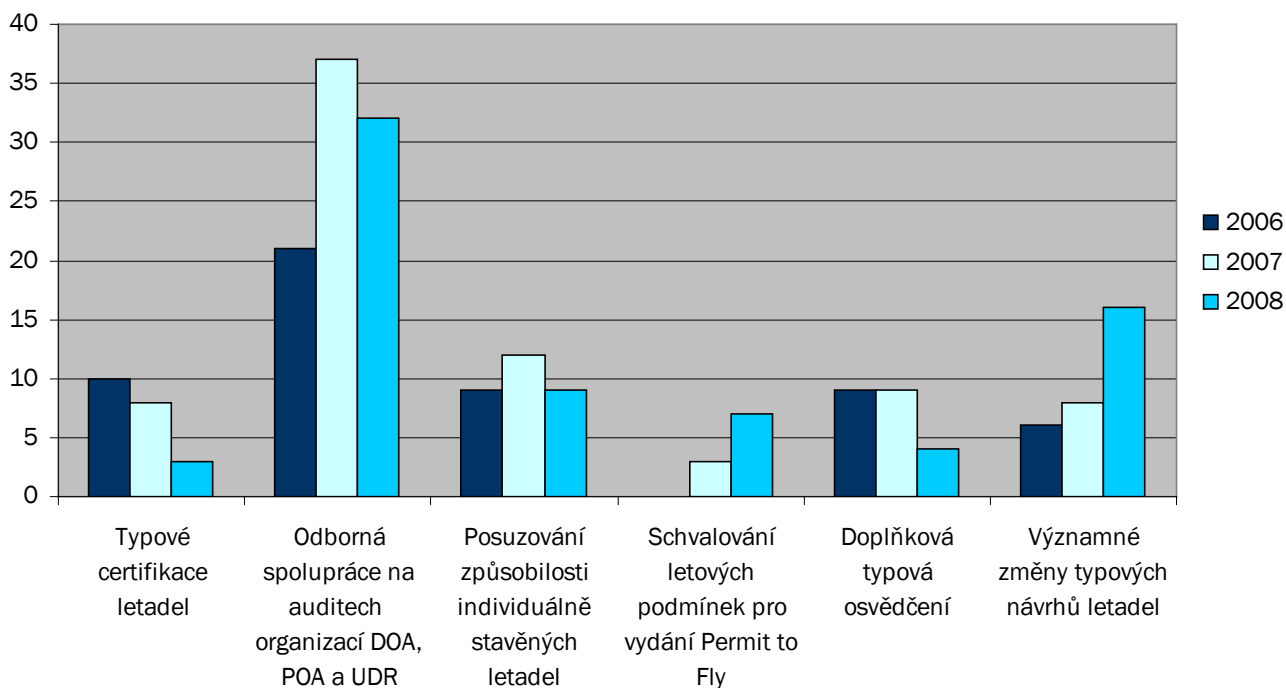
do posuzování velmi častých změn předpisového prostředí EU.

Hlavní obsah práce specialistů OI (viz tabulka 1 a diagr 1) spočíval v posuzování způsobilosti letadel, výrobků a vybavení, přičemž většina z toho je tvořena prací v týmech, které jsou administrativně řízeny pracovníky OCV nebo OZL. Značně narostl počet účastí při auditech DOA a POA organizací, zcela nově jsou od 28.3.2007 vykonávány aktivity při schvalování Letových podmínek (Flight Conditions) pro vydání Povolení k letu (Permit to Fly). Některé z níže uvedených činností jsou vykonávány v rámci alokovaných úkolů od EASA v rámci sjednaného kontraktu. Nový kontrakt byl uzavřen na roky 2008 – 2013.

tabulka 1

Rámcově	Činnosti Podrobně	Rok							
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Činnost v týmech ST při:	Typové certifikace letadel	Viz rozbor OCV					10	8	3
	Odborná spolupráce na auditech organizací DOA, POA a UDR	Viz rozbor OCV a OZL					21	37	32
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	Viz rozbor OCV a OZL					9	12	9
	Schvalování letových podmínek pro vydání Permit to Fly	Neprovádělo se						3	7
	Významné změny typových návrhů letadel	Viz rozbor OCV a OZL					6	8	16
	Doplňková typová osvědčení	Viz rozbor OCV a OZL					9	9	4

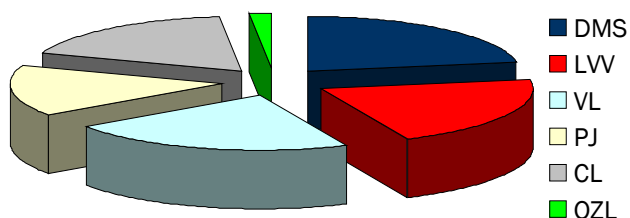
DIAGRAM 1



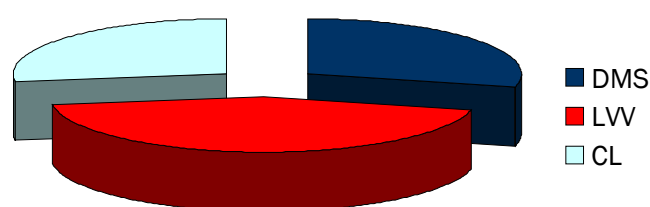
Konkrétní přehled jednotlivých názvů projektů s účastí specialistů OI uveden v rozboru OCV a OZL. Podíl účasti specialistů OI v týmech pro jednotlivé projekty je obecně

velmi významný, jak ukazují pro některé vybrané druhy projektů ilustrativní diagr. A a B, zpracované na základě evidence hodin odpracovaných pro EASA.

CHARAKTERISTICKÉ ROZDĚLENÍ ČINNOSTÍ PRO TC - LETOUN, DIAGRAM A



CHARAKTERISTICKÉ ROZDĚLENÍ ČINNOSTÍ PRO TC - HORKOVZDUŠNÝ BALON, DIAGRAM B



SEKCE TECHNICKÁ

Další činnosti specialistů OI (viz tabulka 2 a diagram 2 a 3.) se týkají rozsáhlé oblasti zahrnující posuzování letové způsobilosti a s tím spojené aktivity v oboru pohonných jednotek. Další, specifické, leč méně rozsáhlé činnosti se vztahují k způsobilosti letadel a výrobků, posuzování vybavení letadel atd. až po kooperaci na úkolech spadajících do kompetence SLP nebo OLP.

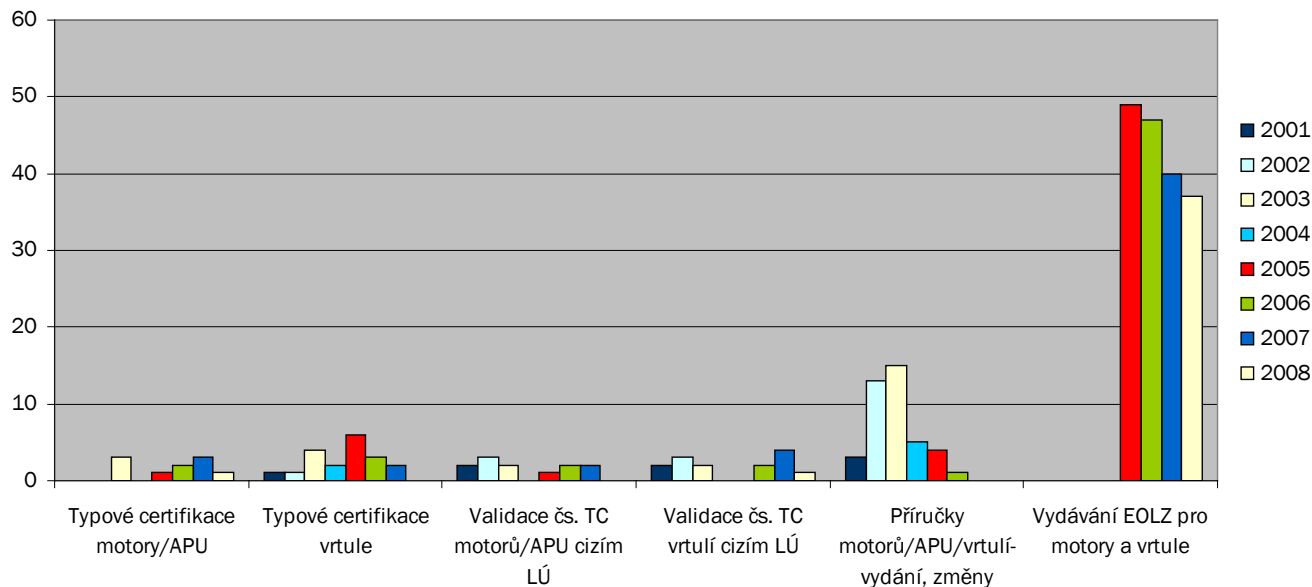
Mnohé z těchto činností, jako národní validace motorů a vrtulí, vydávání Souhlasů s použitím výrobku v civil-

ním letectví, změny technických podmínek na zařízení a modifikace letadel jsou po 28.3.2007 nekompatibilní se systémem EASA a zůstávají použitelné pouze na netransferovaná letadla. Na druhou stranu ale právě začlenění některých uvedených aktivit do jiného systému, tj. do systému EASA, s sebou přineslo značný nárůst nových činností specialistů OI, jako např. výše uvedené audits nad DOA organizacemi nebo účast specialistů v týmech a odborných komisích EASA.

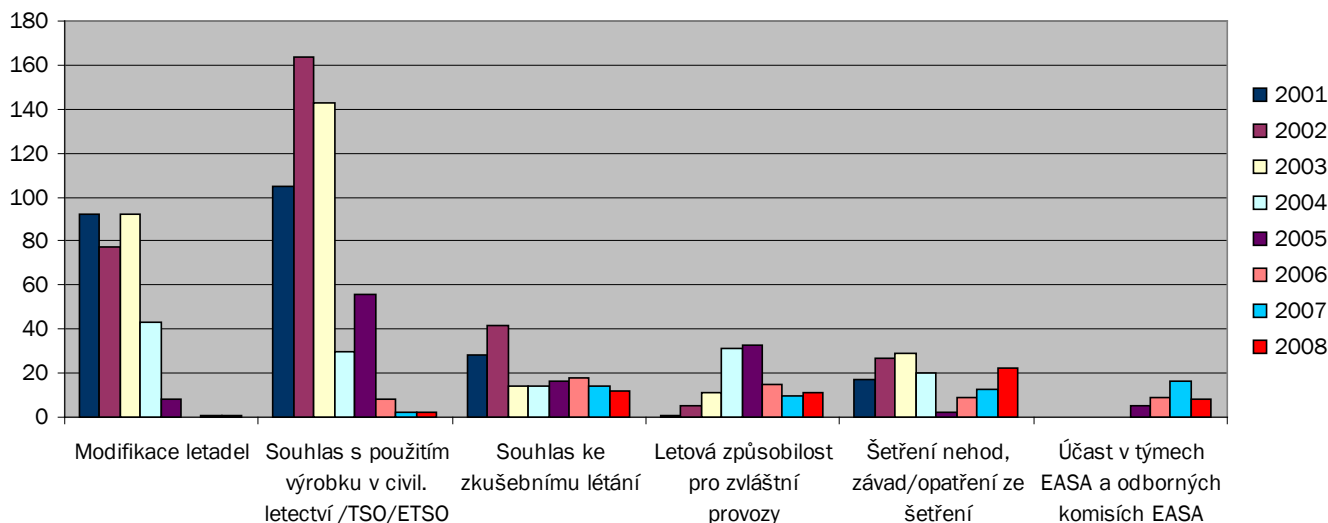
tabulka 2

Rámcově	Činnosti Podrobně	Rok							
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Motory, vrtule, APU-Typové certifikace, validace, změny	Typové certifikace motorů/APU	0	0	3	0	1	2	3	1
	Typové certifikace vrtule	1	1	4	2	6	3	2	0
	Validace čís. TC motorů/APU cizím LÚ	2	3	2	0	1	2	2	0
	Validace čís. TC vrtulí cizím LÚ	2	3	2	0	0	2	4	1
	Příručky motorů/APU/vrtulí-vydání, změny	3	13	15	5	4	1	0	0
	vydávání EOLZ pro motory a vrtule					49	47	40	37
Další specifické činnosti	Modifikace letadel	92	77	92	43	8	0	1	1
	Souhlas s použitím výrobku v civil. letectví /TSO/ETSO	105	164	143	30	56	8	2	2
	Souhlas ke zkušebnímu létání	28	42	14	14	16	18	14	12
	Letová způsobilost pro zvláštní proozy	1	5	11	31	33	15	10	11
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	17	27	29	20	2	9	13	22
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	-	-	-	-	5	9	16	8

DALŠÍ ČINNOSTI SPECIALISTŮ OI - DIAGRAM 2



DALŠÍ ČINNOSTI SPECIALISTŮ OI - DIAGRAM 3

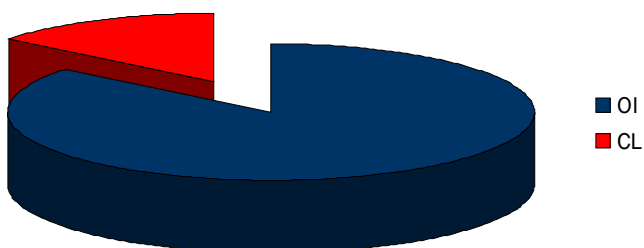


SEKCE TECHNICKÁ

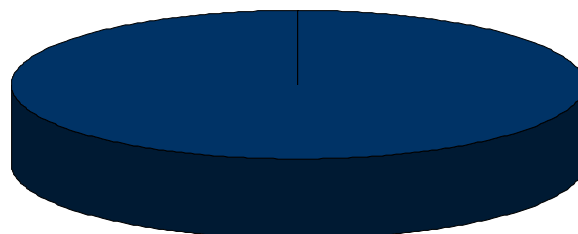
Některé z těchto činností spadají z hlediska řízení projektů do kompetence pracovníků z oddělení jiných odborů ST, přesto je obecně podíl specialistů OI v uvede-

ných činnostech ještě vyšší (jak uvádí ilustrativní diagr. C a D), než v projektech uvedených v tab.1.

CHARAKTERISTICKÉ ROZDĚLENÍ ČINNOSTÍ PŘI STČ, VZTN LETADLA
DIAGRAM C



CHARAKTERISTICKÉ ROZDĚLENÍ ČINNOSTÍ
PRO NZTN NEBO TC A ZTN POHONNÉ JEDNOTKY (POKRYTO OI)
DIAGRAM D



Rok 2008 byl posledním rokem činnosti Odboru inženýringu v stávající struktuře. Od roku 2009 je k původnímu odboru inženýringu připojen referát Certifikace letadel a projektování. Oddělení Draků a mechanických systémů se sloučilo s referátem Letových výkonů a vlastností, přičemž došlo k uspořádání celkem tří pracovních míst. V dalším období proto, aby nový odbor – Odbor certifikace letadel a inženýringu – pokryl široké spektrum činností, bude stát před dvěma zásadními úkoly.

Jednak nahradit některé specialisty, kteří budou postupně odcházet do důchodu a pro nové i stávající pracovníky zajistit rozsah školení takový, který by pokryl jak oblast jejich technických znalostí, tak i orientaci v administrativních a procesních činnostech a v neposlední řadě také požadované nezbytné jazykové znalosti.

PROVÁZANOST VYBRANÝCH ČINNOSTÍ - TABULKA 3

ČINNOSTI / ÚKONY		Kontroly	Státní dozor	SAFA	Povolení	Audity	Správní řízení	Žádosti	Odborné posouzení	Oprávnění	Certif. procesy	Letová ověření	AOC
Motory/APU/vrtule TC a změny	Typové certifikace motory/APU		X			X		X	X	X	X		
	Typové certifikace vrtule		X			X		X	X	X	X		
	ÚCL validace TC motorů		X					X	X		X		
	ÚCL validace TC vrtulí		X					X			X		
	Revize TC motorů/vrtulí		X					X	X		X		
	Revize TC vrtulí		X					X	X		X		
	Validace čs. TC motorů/APU cizím leteckým úřadem		X					X	X		X		
	Validace čs. TC vrtulí cizím leteckým úřadem		X					X	X		X		
	Příručky motorů / APU /vrtulí-vydání, změny		X					X	X		X		
Změny TC letadel	Modifikace letadel		X					X	X		X	X	
	STC doplňková typová osvědčení letadel		X			X		X	X	X	X	X	
	Změny typových návrhů letadel		X			X		X	X	X	X	X	
Schvalování zařízení a změny	Souhlas s použitím výrobku v civilním letectví /TSO /ETSO		X			X	X	X	X	X	X		
	Změny technických podmínek na zařízení		X				X	X	X				
	Souhlas ke zkušebnímu létání		X				X	X	X				
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz		X				X	X	X				X
	Šetření nehod, závad /opatření ze šetření		X						X				



ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ



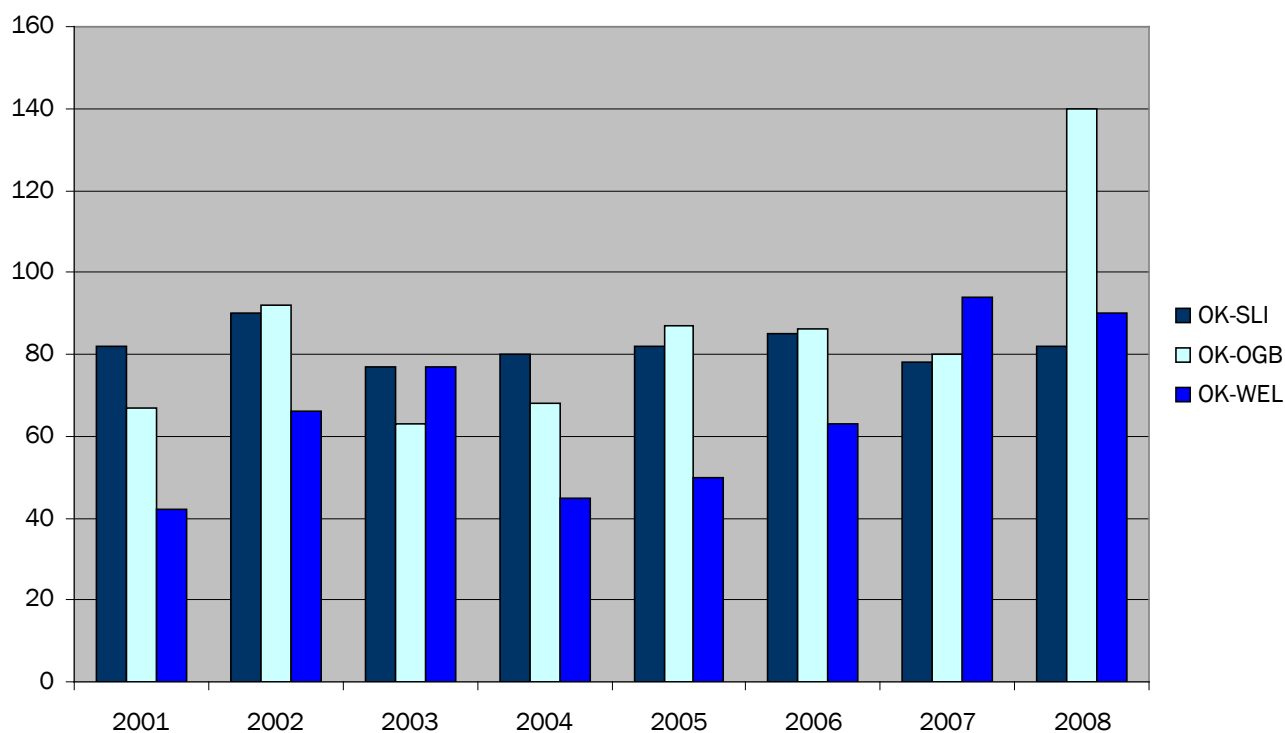
ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ

V roce 2008 byl zařazen do provozu letoun C 560 XL EXCEL. V prvním čtvrtletí bylo otestováno a zkalibrováno měřicí vybavení a od března 2008 byl letoun zařazen na kalibrační lety.

V pololetí 2008 byla na odboru letového ověřování ukončena tvorba letových postupů a tato činnost byla převedena na ŘLP ČR, s.p.

Na ÚCL tak zůstává v této oblasti pouze funkce kontrolní, což je v souladu s posláním tohoto úřadu.

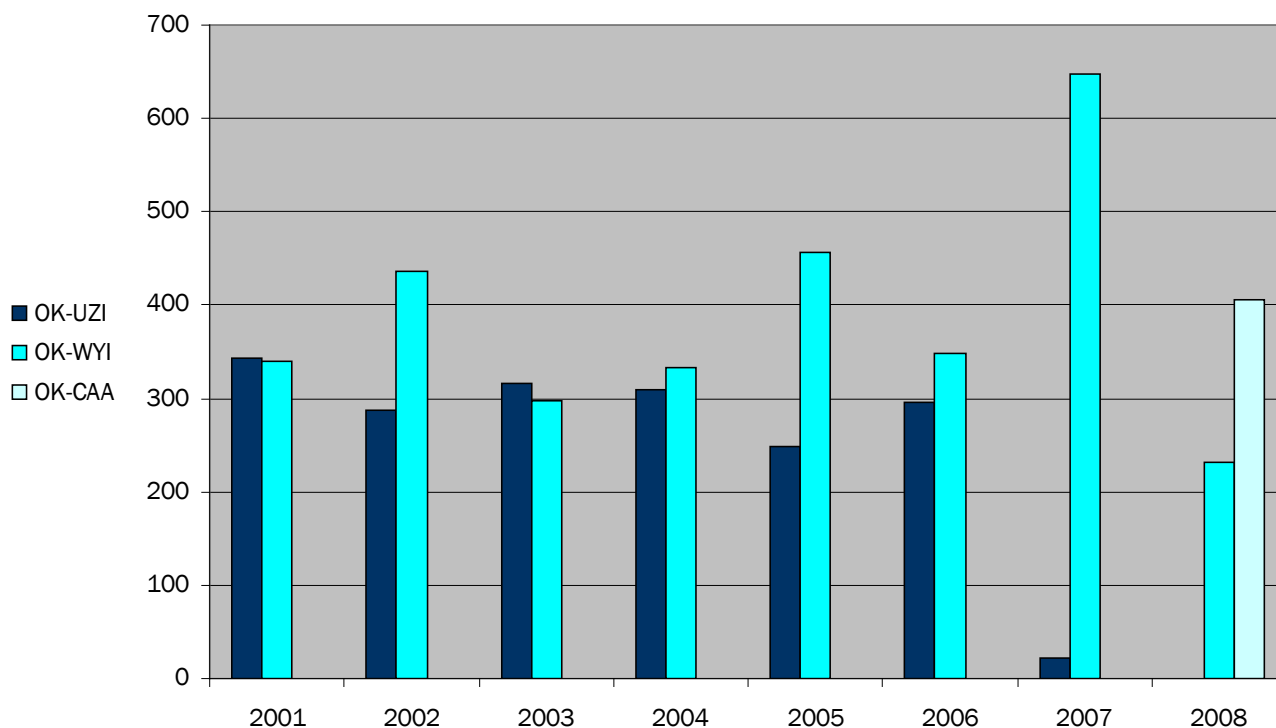
ROČNÍ NÁLET MALÝCH LETADEL V HODINÁCH



V roce 2008 se zvýšilo celkové využití malých letadel. Nejnižší nálet měl letoun BE 58 OK-SLI, který však byl více

než dva měsíce mimo provoz z důvodu generální opravy motorů.

ROČNÍ NÁLET VELKÝCH LETADEL V HODINÁCH

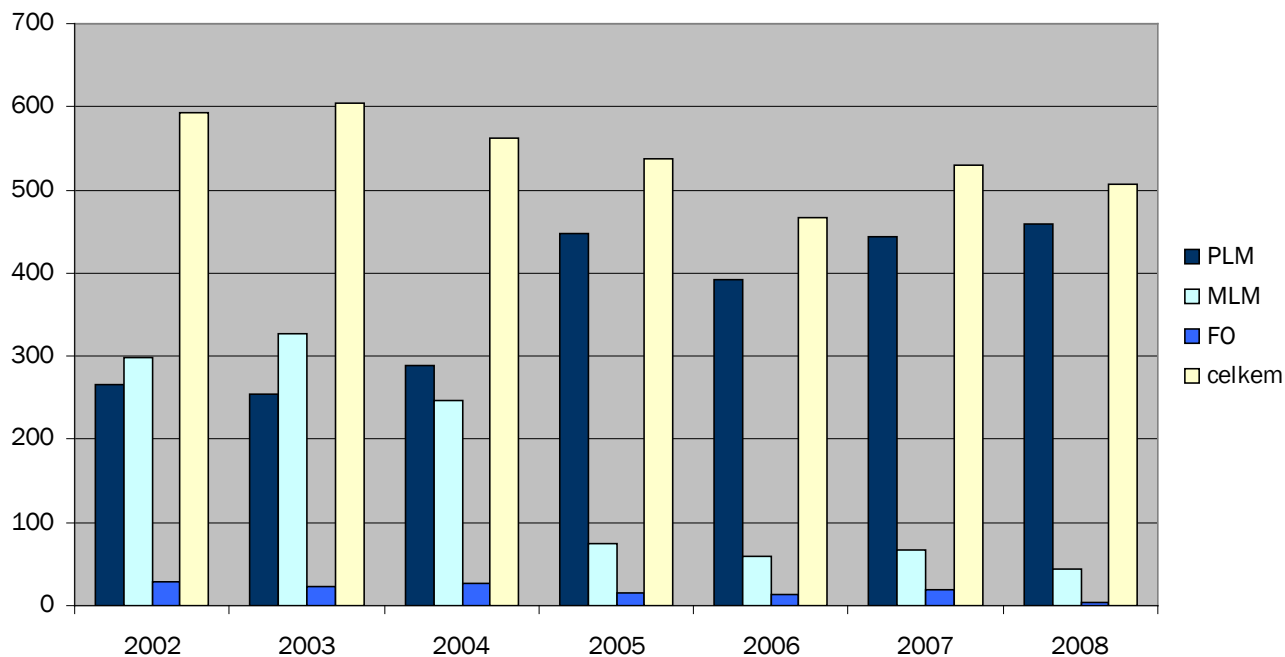


Celkový nálet velkých letadel v roce 2008 odpovídal průměru předcházejících let a byly plně pokryty potřeby, pro které jsou tyto letouny určeny. Více než 90% naléta-

ných hodin činily kalibrační lety. Zbytek tvořily výcvikové lety, technické přelety a lety pro státní správu.



VÝKONY STÁTNÍHO DOZORU OLO



Změna poměru pravidelných letových měření (PLM) a mimořádných (MLM) v roce 2005 je dána změnou zařazení letových ověření pro AČR mezi pravidelná letová měření.

Celkový pokles výkonů po roce 2004 je důsledkem prodloužení lhůt mezi letovými ověřeními a tomu odpovídající četnosti, které jsou v platnosti od roku 2005.





**ODBOR
STANDARDIZACE
A LETECKÝCH PŘEDPISŮ**



HLAVNÍ ČINNOSTI ODBORU

Příprava návrhů textů leteckých předpisů pro uveřejnění Ministerstvem dopravy, sledování vývoje regulace v rámci struktur Evropských společenství, příprava českého znění příslušných dokumentů EASA a vedení centrálního přehledu o informacích s dopadem na regulaci - takovým způsobem lze charakterizovat hlavní činnosti, které jsou zajišťovány pracovníky Odboru standardizace a leteckých předpisů (OLP). Jeho motto tak lze shrnout do tří slov vztahujících se k regulačnímu rámci civilního letectví České republiky: jednotnost, jednoznačnost a jasnost.

PŘEDPISOVÁ ČINNOST NA NÁRODNÍ ÚROVNI

OLP se zabývá přípravou návrhů všech leteckých předpisů řady L a JAR, které jsou následně cestou Letecké informační služby uveřejňovány Ministerstvem dopravy. Součástí této činnosti je také příprava jednotného odborného stanoviska Úřadu pro civilní letectví k návrhům změn dokumentace ICAO, EASA a JAAT, které určují budoucí vývoj regulace sledovaných oblastí. Vlastní příprava návrhů leteckých předpisů obsahuje všechny fáze, včetně odborného připomínkového řízení, až do úrovně legislativních postupů, je však omezena oblastí odborných kompetencí.

Pracovníci OLP se účastnili také dalších jednání pro stanovení koncepce regulace oblasti bezpilotních systémů, včetně leteckých modelů.

ODBOBNÁ PŘIPOMÍNKOVÁ ŘÍZENÍ

Připomínková řízení k leteckým předpisům jsou vyhlášována prostřednictvím webových stránek ÚCL a jednotlivé připomínky jsou prezentovány na příslušném formuláři, včetně odůvodnění a návrhu změny. Tento postup koresponduje s postupem mezinárodních organizací a umožňuje pracovníkům odboru lépe vyhodnotit a zpracovat připomínky, se současnou úsporou nezbytného času. V návaznosti na podněty veřejnosti je snahou odboru upravovat stránky ve smyslu „user friendly“.

LEGISLATIVA EU

EVROPSKÁ AGENTURA PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ (EASA)

V průběhu roku 2008 vstoupily v účinnost dvě významné změny legislativy ES. Tou první, novelou Základního nařízení, došlo k rozšíření kompetencí EASA o oblast provozu a způsobilosti personálu a s tím souvisela publikace návrhů prováděcích pravidel EASA, ke kterým ÚCL zpracovával připomínky. Tyto byly centralizovány na OLP k předání na EASA. V této činnosti, s ohledem na posunutí vydání návrhů textů pro oblast OPS, bude pokračováno i v roce 2009. Druhým milníkem byl vstup v účinnost tzv. EU-OPS, který na evropské úrovni stanovil jednotné požadavky pro provoz obchodní letecké dopravy. Jelikož k tomuto nařízení neexistují výkladové materiály na evropské úrovni, byly tyto připraveny na OLP jako Směrnice CAA-OLP-06/2008.

V rámci jednání týkajících se dalšího rozšíření kompetencí EASA se pracovníci OLP účastnili jednání skupiny GASR (regulace letišť) a bilaterálních jednání mezi EASA a ČR (ÚCL a MD) k problematice rozšíření kompetencí EASA na oblast letišť a ATM/ANS. Tato jednání byla významná i s ohledem na stanovení programových priorit předsednictví ČR v Radě EU.

V souvislosti s agendou zpracovávanou Evropskými společenstvími a EASA se OLP účastnil také vyhodnocení celkem 28 notifikací technických předpisů členských států ES.

Pokud se týká problematiky přípravy českých textů regulačních dokumentů ES, ředitel odboru se účastnil jednání pracovní skupiny při EASA, která měla zhodnotit možnosti přípravy překladů dokumentace EASA (NPA, AMC, GM) do jazyků všech členských států, a také najít způsoby, jak zajistit vysokou kvalitu takových překladů. Názor české strany byl považován za velmi důležitý mj. i z důvodu, že ČR jako jeden z mála členských států připravuje překlady příslušných dokumentů EASA a uveřejňuje je na webových stránkách ÚCL.

Jako jediný členský stát má navíc ČR připravená konsolidovaná znění vybraných nařízení a rozhodnutí výkonného ředitele EASA, která jsou veřejnosti dostupná jako pracovní verze. Takto připravené dokumenty usnadňují letecké veřejnosti orientaci v aktuálně platné legislativě EU. Přehled těchto dokumentů je uveden níže.

Přehled konsolidovaných znění uveřejněných v roce 2008:

Konsolidované znění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003

Konsolidované znění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003

Konsolidované znění AMC-20

Konsolidované znění AMC a GM k Částem M, 145, 66 a 147

Konsolidované znění CS - Definice

Konsolidované znění CS - 22

Konsolidované znění CS-E

DALŠÍ AKTIVITY OLP

Snahou OLP bylo v roce 2008 vystupovat jako kontaktní centrum pro mezinárodní jednání Úřadu pro civilní letectví. Z tohoto důvodu se pracovníci OLP aktivně účastnili standardizačních inspekci konaných na ÚCL (při jedné inspekci s mezisekční problematikou v pozici národního koordinátora), organizačně připravovali pracovní návštěvu leteckých úřadů Velké Británie a Slovenska a účastnili se jednání a souvisejících činností týkajících se plnění nápravných opatření ICAO USOAP. Ředitel odboru navíc aktivně vystupoval jako zástupce ÚCL v poradním orgánu AGNA a tuto pozici lze považovat jako kontaktní centrum mezi EASA a národními leteckými úřady.

Pracovníci OLP se účastnili jednání Výboru pro letickou bezpečnost při Evropské komisi. OLP také připravoval podkladové materiály pro služební cesty generálního ředitele ÚCL (správní rada EASA), případně se těchto služebních cest také účastnil v pozici alternáta resp. poradce.

Pracovník OLP plnil činnosti šéfredaktora webových stránek ÚCL. OLP se v roce 2008 podílel na publikaci na webových stránkách ÚCL téměř z poloviny.

V rámci zvyšování kvalifikace se pracovníci OLP zúčastnili opakovacího výcviku a školení pořádaných školicími centry organizací pro civilní letectví (Eurocontrol, JAAT TO a další).



ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ

ZÁVĚR

Během roku 2008 bylo snahou OLP stabilizovat personální složení odboru a naplnit tabulkový počet pracovníků. Tento úkol je důležitým i pro rok 2009.

Pracovníci OLP zajišťovali nejen stálé činnosti odboru, ale aktuálně plnili také další funkce dle rozhodnutí vedení ÚCL. Snahou OLP bylo vystupovat jako celek ÚCL nabízející informační služby pro veřejnost. Tuto image bychom rádi zachovali i v roce 2009. Navíc naší snahou bude spolupráce s MD na bezproblémovém zajištění českého předsednictví v EU.





**ODBOR
ŘÍZENÍ
LETOVÉHO PROVOZU
A LETIŠŤ**



ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

POČTY KONTROL ODDĚLENÍ ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A DALŠÍCH AKTIVIT V ROCE 2008

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Recertifikace Aero VODOCHODY, a.s. podle Nařízení (ES) č.2096/2005 (restrukturalizace na Letiště Vodochody, a. s.)	1
Audit AIRCRAFT Industries, a.s. podle Nařízení (ES) č.2096/2005	1
Audit ČHMÚ podle Nařízení (ES) č.2096/2005	1
Audit ŘLP ČR, s.p. podle Nařízení (ES) č.2096/2005	1
Šetření incidentů v oblasti poskytování navigačních služeb	175
Inspekční činnost na stanovištích ATS	10
- z toho stanoviště pod správou AČR	0
- z toho stanoviště ŘLP ČR, s.p.	8
- z toho sdílené audity s ŘLP ČR, s.p.	0
- z toho tovární letiště	2
Inspekční činnost při výcviku ATCo	4
Zkoušky leteckého personálu	86
- z toho ATCo	68
Monitoring na stanovištích ATS	111
<i>Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR</i>	
- UAS	1
- EAD AIP	1
- ASMCG	1
- Low Visibility Operations	1
- Runway Safety	1
- Runway Capacity	1
- koordinační porady pořádané DPLR ŘLP ČR, s.p.	3
- mapa překážek	1
<i>Zapojení pracovníků do oborových komisí v zahraničí</i>	
- Evropská komise – Single European Sky	1
- Eurocontrol	1
- ECIP - ELCIP	2
- ANT (Air Navigation Team)	1
<i>Vzdělávací kurzy absolvované pracovníky</i>	
- z toho kurzy organizované Eurocontrol	4
- z toho kurzy GRADUA	2
<i>Získání certifikace ISO 9001</i>	

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

ÚCL po novelizaci Zákona č. 49/1997 Sb. působí jako vnitrostátní dozorový orgán nad poskytovateli služeb v souladu s Nařízením (ES) č. 2096/2005. Oddělení ŘLP je pověřené k výkonu činností, které jsou součástí působení vnitrostátního dozorového orgánu. V roce 2008 v souladu s požadavky Nařízením (ES) č. 2096/2005 oddělení ŘLP certifikovalo ČHMÚ pro poskytování meteorologických služeb a dále recertifikovalo poskytovate-

le navigačních a letových provozních služeb společnost Letiště Vodochody, a.s. na letišti Vodochody a společnost Aircraft Industries, a.s. na letišti Kunovice. Oddělení ŘLP dále plní úkoly regulátora ASM a plní úkoly v rámci odpovědnosti za civilně vojenskou koordinaci civilního a vojenského letového provozu. Významnou událostí bylo získání certifikátu ISO 9001.

POČTY KONTROL REFERÁTU LETECKÝCH POZEMNÍCH ZAŘÍZENÍ A DALŠÍCH AKTIVIT ODDĚLENÍ V ROCE 2008

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Souhlas s použitím (OTZ)	79
- z toho PSR STAR 2000, Thales	3 dny
- z toho ALS Automatizovaný letištní systém, Radas	3 dny
- z toho radiostanice Rohde & Schwarz	2 dny
Oprávnění (celkem/nové/prodloužení)	19/4/15
Osvědčení provozní způsobilosti	29
OPZ TAR, MSSR LKPR	2 dny
Kontroly LPZ (komplexní zkoušky, release, upgrade)	17
- z toho AČR	3
Schvalování firemních příruček	4
Schvalování pověřených osob	2
Recertifikace letadlových simulátorů (QTG)	7
Certifikace letadlového trenážeru společnosti F-AIR (QTG)	2 dny
Vyjádření ke stavebnímu řízení pro umístění VE	84
Kontrola LPZ pro NSA	2
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	9
- navigační komise ČR	3
- Low Visibility Operation	1
- rada uživatelů meteorologických služeb	1
- komise k rozvoji a využití MLAT v oblasti ATM	4
Mezinárodní skupina pro koordinaci Mode S	1
Účast na výstavách a veletrzích	2
Účast na prezentacích společností	2
Školení Eurocontrol Luxembourg	2
Školení SRA	1
Tvorba směrnic Úřadu	1

Závěry:

Největším problémem v činnosti referátu v roce 2008 byla neřešená kapacita pracovníků, která je z hlediska

rozvoje a rozsahu používaných LPZ naprosto nedostatečná (typová certifikace, nárůst o 27%, certifikace simulátorů, nárůst o 14%, vyjádření k větrným elektrárnám,

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

nárůst o 16%). Celkový plánovaný stav (3) se z hlediska odbornosti jednotlivých pracovníků jeví jako velmi nedostatečný, a navíc po celý rok 2008 byl stav pracovníků RLPZ v počtu 2. To způsobovalo nadměrnou zátěž jednotlivých pracovníků, která by v budoucnosti mohla vést k formalizaci některých úkonů ve výkonu státní správy. Je nutné brát v úvahu, že objem činnosti bude mít v souvislosti s požadavky Eurocontrolu, ECAC a EU vzrůstající trend.

Úkoly:

- Zajistit provozní certifikaci nových systémů ŘLP, s.p. pro regionální letiště.
- Zajistit certifikaci LPZ pro P-RNAV (nová DME ŘLP a vojenská DME).
- Řešit kapacitu RLPZ v souvislosti s udržováním a zvyšováním kvalifikací pracovníků. To znamená vytvořit takové podmínky (kapacitní), aby si pracovníci RLPZ mohli zvyšovat kvalifikaci, aniž by byla narušena činnost RLPZ.

Počty kontrol oddělení letišť a dalších aktivit oddělení v roce 2008:

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	5 078 podání vyřízeno
Inspekční činnost na letištích	154
- z toho veřejná vnitrostátní letiště	65
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště	58
- z toho veřejná mezinárodní	18
- z toho neveřejná mezinárodní	11
Následné inspekce u závažných nálezů	9
Účast na místních šetřeních	92
- leteckých staveb	28
- u neleteckých staveb	64
Účast na kontrolních letech OLO	40
Správní řízení vedená dle LZ	47
- z toho Povolení provozovat letiště	2
- z toho Stanovení druhu letiště	4
- z toho Povolení provozovat heliport	3
- z toho Stanovení druhu heliportu	3
- z toho Stavby v/mimo OP	31
- z toho Osvědčení způsobilosti letiště	4
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	21
- RWY SAFETY	4
- RWY CAPACITY	9
- LOW VISIBILITY OPERATION	2
- PŘÍPRAVA PŘEDPISU L 14	2
- APRON SAFETY	4
Pedagogická činnost pracovníků OL – diplomové práce	5

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

Největší zátěží pro oddělení letišť se ukazuje působnost jako dotčeného orgánu státní správy, který znamená neustálý každoroční růst. Pozornost OL byla v roce 2008 zaměřena na největší veřejné mezinárodní letiště Praha Ruzyně, kterému bylo vydáno Osvědčení provozní způsobilosti na dobu určitou, a to 1 rok a bylo nutné provést jeho prolongaci. Proces osvědčování bude dále pokračovat i na ostatních veřejných mezinárodních letištích. Na letištích a heliportech, jež spadají do oblasti výkonu státního dozoru, byla prováděna průběžná kontrolní činnost spojená s místními šetřeními.

Vzhledem k výše uvedeným agendám a především procesu osvědčování způsobilosti letišť je žádoucí řešit personální otázky směřující k navýšení kapacity OL. Site efekt tohoto stavu se musí zákonitě negativně projevit v kvalitě i kvantitě prováděných úkonů, které budou s objemem zajišťovaných činností narůstat. V roce 2008 byla správní agenda zaměřena na tyto priority: 1) úprava stanovení mezinárodních letišť s ohledem na vstup České republiky do Schengenského prostoru 2) vydání Osvědčení provozní způsobilosti mezinárodních letišť.

POČTY KONTROL LETECKÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU A DALŠÍCH AKTIVIT V ROCE 2008:

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Počet přijatých a vyřízených podání	851
Povolení změny stavby před dokončením	18
Souhlas s ohlášenou stavbou	40
Stavební povolení	40
Kolaudační souhlas (rozhodnutí)	42
Povolení předčasného užívání stavby	6
Povolení zkušebního provozu	7
Místní šetření a kontrolní prohlídky (celkem)	176
Celková hodnota povolených staveb	1 492 milionů
Nově vzniklá plocha staveb	36 494 m ²

LSÚ vykonával činnost speciálního stavebního úřadu ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, s působností na celém území České republiky. V rámci této činnosti LSÚ úzce spolupracoval s oddělením letišť a referátem leteckých pozemních zařízení, které jsou ve smyslu správního řádu dotčenými orgány a jejichž závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí vydaná LSÚ.

LSÚ ve spolupráci s externím dodavatelem fa. NIKODEM A PARTNER spol. s r.o. pokračovalo ve 2. etapě

pasportizace letišť. Ke konci roku 2008 jich bylo zpracováno 55. Na rok 2009 je předpoklad v dokončení této akce.

V roce 2008 jsme zahájili činnost, která se má podílet na udržitelnosti systému drah spočívající ve stanovení jejich životnosti a způsobu údržby tak, aby zvýšila jejich maximální životnost.

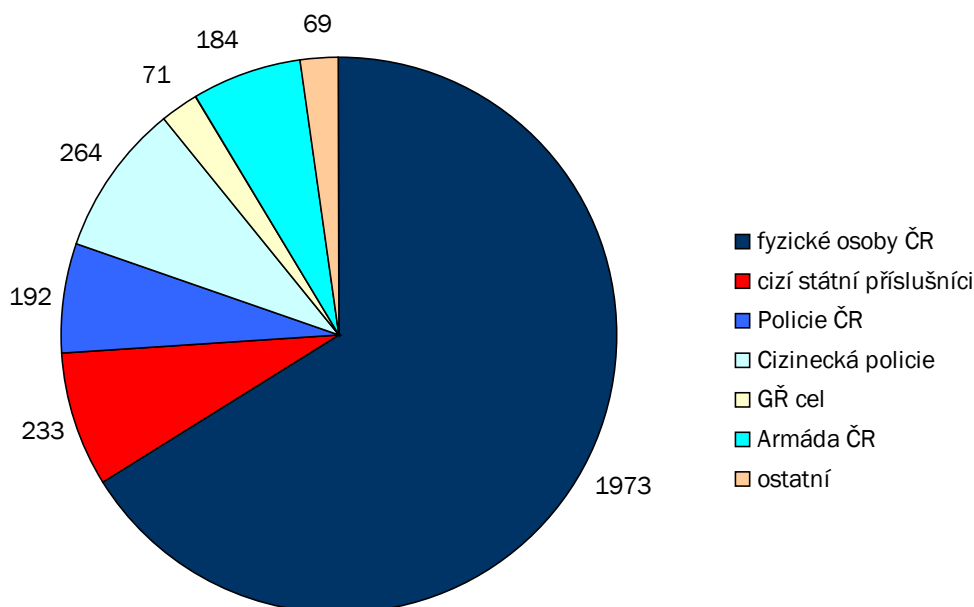
LSÚ se podílí jako konzultant při řešení problematiky s výstavbou nové budovy, dále je nápomocen KÚ při probíhajících rekonstrukcích a úpravách stávající budovy.

REFERÁT PRÁVNÍ A OVĚŘOVÁNÍ SPOLEHLIVOSTI

Referát právní a ověřování spolehlivosti (RPOS) vznikl organizační změnou ke dni 1.5.2008, kdy došlo ke sloučení Referátu ověřování spolehlivosti a pozice právníka Odboru řízení letového provozu a letišť.

V roce 2008 bylo vystaveno 2986 potvrzení o ověření spolehlivosti, tedy obdobně jako v roce 2007, kdy bylo vystaveno 2965 potvrzení. Největší objem žádostí byl v podzimních měsících, kdy docházelo k výměně IDC na letišti Praha-Ruzyně. Z důvodů nesplnění podmínky bezúhonnosti dle zákona o civilním letectví došlo k odmítnutí 5 žadatelů. Poměr jednotlivých skupin žadatelů je zobrazen v následujícím grafu.

VYSTAVENÁ OVĚŘENÍ SPOLEHLIVOSTI – ROK 2008:



Kromě ověřování spolehlivosti provádí referát další činnosti jako je výkon státního dozoru, vedení správních řízení v rámci působnosti Odboru řízení letového provozu

a letišť apod. Výsledky těchto činností však nelze kvantifikovat a to i z důvodů, že je nelze vymezit obdobím kalendářního roku.