

výroční zpráva
annual report

07

**ÚŘAD
PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**



OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	5
STRUKTURA ÚŘADU	7
Vedení úřadu	8
Organizační struktura	10
KANCELÁŘ ÚŘADU	11
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ	15
Odbor obchodní letecké dopravy	16
Oddělení inspektorů pilotů	18
Oddělení inspekce letového provozu	20
Odbor všeobecného letectví a leteckých prací	22
Letecký rejstřík	25
Odbor způsobilosti leteckého personálu	26
Referát provozovatelů	29
SEKCE TECHNICKÁ	31
Odbor způsobilosti letadel v provozu	32
Oddělení dopravních letadel	33
Oddělení malých letadel	34
Oddělení údržby	37
Odbor certifikace a výroby	38
Referát certifikace letadel	38
Referát projektování a zkoušení	40
Oddělení výroby	42
Odbor inženýringu	43
ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ	49
ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ	53
ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ	57



ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážené dámy, vážení pánové, kolegové,

dovolte mi, abych využil této příležitosti a seznámil Vás s dosaženými výsledky činnosti Úřadu pro civilní letectví v roce 2007. Je mou povinností zdůraznit, že tyto výsledky byly dosaženy pod vedením pana doc. Ing. Jindřicha Plocha, Csc., který byl na postu generálního ředitele ÚCL až do konce října 2007, než odešel na vlastní žádost na významnou funkci ředitele Leteckých opravěn Malešice, s.p. a pana Ing. Petra Navrátila, který byl ministrem dopravy pověřen řízením úřadu od 1. 11. 2007 do 16. 3. 2008.

Dnem 1.4.2007 Úřad pro civilní letectví vstoupil do druhé dekády své existence a je symbolické, že právě v roce 2007 se ve spolupráci s Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA) podařilo v Praze uspořádat celosvětovou konferenci o bezpečnosti civilního letectví, která se koná pravidelně každý rok a o její pořadatelské se pravidelně střídá Evropa a USA. Tato mezinárodní konference byla největší akcí tohoto druhu nejen za dobu existence České republiky, ale i Československa a potvrdila významnou pozici České republiky v civilním letectví. Tato skutečnost je potvrzena tím, že Česká republika byla vybrána jako první země střední a východní Evropy, na jejímž území tato konference proběhla.

V souladu s politikou otevřenosti bylo v roce 2007 uspořádáno první Kolegium ÚCL a jeho partnerů, jehož cílem je vzájemné předávání poznatků na širší úrovni, než jen mezi žadatelem a výkonným zaměstnancem úřadu.

Mezi další úspěchy, které lemují cestu zvýšení kvality práce úřadu, se řadí finalizace projektu obnovy letecké měřicí techniky, na jejímž konci je plný provoz nově zavedeného hlavního měřicího letounu Cessna 560 XL. Nejedná se sice o nově vyrobený letoun, ale o letoun na počátku životního cyklu splňující aktuální požadavky na výkon i na zvyšování efektivity letového ověřování pozemních zařízení.

V návaznosti na procesně organizační audit, který si nechal úřad zpracovat v roce 2006, byl v roce 2007 zpracován průzkum spokojenosti externích partnerů. Tento průzkum pro ÚCL dopadl povzbudivě a za to patří díky jak našim partnerům, tak zejména našim zaměstnancům, kteří výsledky své práce tohoto velmi příznivého hodnocení dosáhli.

Věřím, že i toto kladné hodnocení se dá ještě vylepšit a je to v souladu s naším záměrem, kdy se chceme stát progresivním moderním úřadem státní správy, což patří mezi hlavní cíle úřadu pro příští období.

Ing. Josef Rada
generální ředitel





STRUKTURA ÚŘADU



STRUKTURA ÚŘADU



DOC. ING. JINDŘICH PLOCH, CSC.
generální ředitel Úřadu pro civilní letectví
do 31. října 2007



ING. PETR NAVRÁTIL
ředitel sekce letové a provozní
pověřen řízením Úřadu pro civilní letectví
od 1. listopadu 2007 do 17. března 2008

V roce 2007 došlo ke dvěma neplánovaným změnám na úrovni vedení úřadu. Doc. Ing. Jindřich Ploch, Csc. vzhledem k nabídce vést státní podnik LOM Praha, ukončil své působení v čele úřadu k 31. 10. 2007. Od 1. 11. 2007 pověřil ministr dopravy Ing. Aleš Řebíček řízením úřadu Ing. Petra Navrátila, zástupce generálního ředitele a ředitele sekce letové a provozní.

STRUKTURA ÚŘADU



ING. MIROSLAV HODULÁK
ředitel odboru letového ověřování



ING. DAVID JÁGR
ředitel kanceláře úřadu



ING. PAVEL MATOUŠEK
ředitel sekce technické



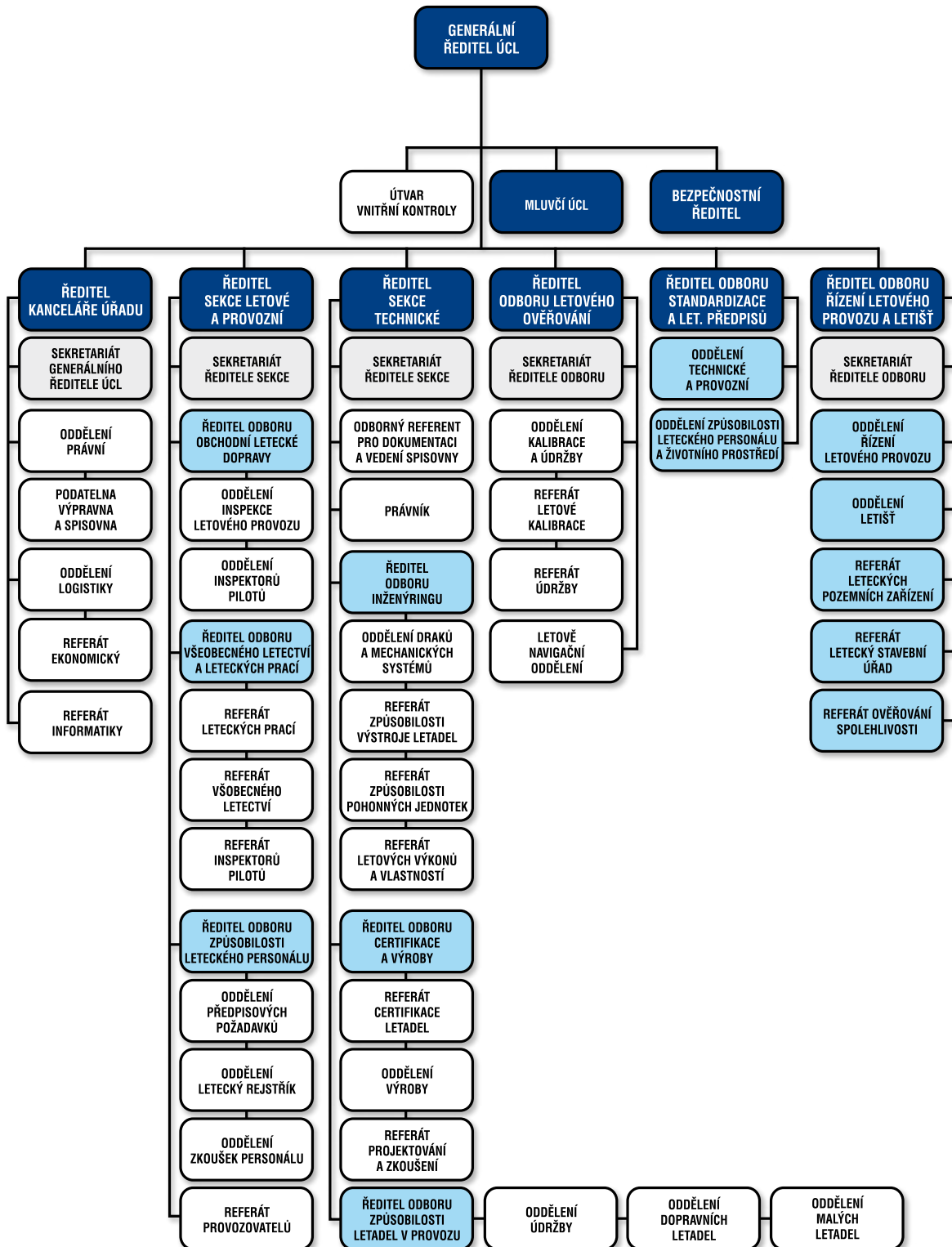
ING. PETR RUDOLF, PHD.
ředitel odboru ŘLP a letišť



ING. VÍTĚZSLAV HEZKÝ
ředitel odboru standardizace
a leteckých předpisů

Další náhlou změnou bylo úmrtí ředitele odboru letového ověřování Ing. Miroslava Hoduláka, který měl působit ve své funkci do konce října 2007, kdy byl jmenován novým ředitelem odboru Ing. Josef Martinek. V mezidobí byl vedením odboru pověřen Ing. Vladimír Příhoda, zástupce ředitele odboru.

STRUKTURA ÚŘADU





KANCELÁŘ ÚŘADU

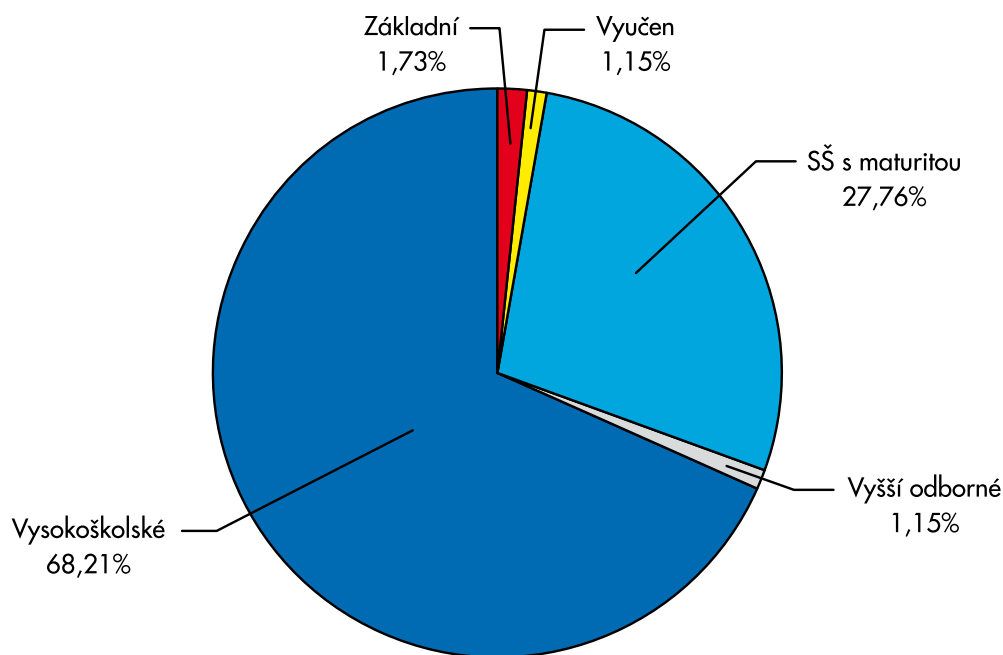


KANCELÁŘ ÚŘADU

Během roku 2007 bylo hlavním úkolem kanceláře úřadu vedle běžné agendy dokončení implementace Integrovaného monitorovacího informačního systému (IMIS), který je z podnětu Ministerstva dopravy zaváděn na ministerstvu a v organizačních složkách státu v jeho okruhu působnosti. V současné době je systém téměř plně implementován a je využíván k logistické podpoře Úřadu pro civilní letectví jako jediný systém svého druhu.

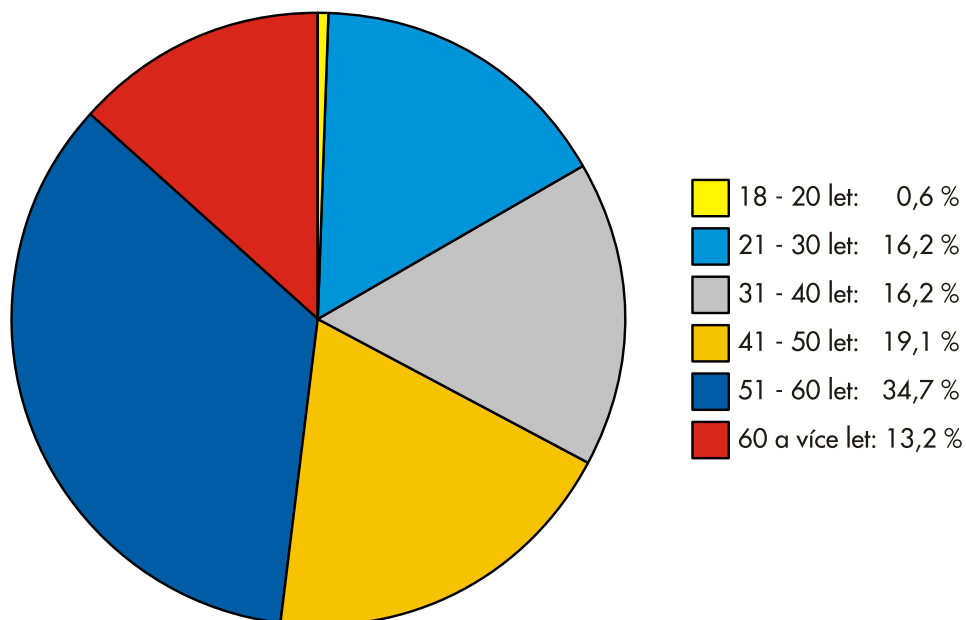
V souvislosti s projektem „Elektronický úřad“ dochází při spolupráci s odbornými útvary k postupné elektronizaci vybraných agend Úřadu pro civilní letectví s cílem odstranit redundantní činnosti nebo je nahradit automatickým procesem v rámci informačního systému, pokud je to proveditelné. Výstupy, které predikují budoucí směřování elektronizace agend úřadu, mohou žadatelé i ostatní klienti zaregistrovat například jako výstup z Leteckého rejstříku, jehož část je aktuálně k dispozici na webových stránkách úřadu. Tímto směrem – zvýšení pohodlí pro klienta – bude výstavba vnitřního informačního systému pokračovat i nadále.

DOSAŽENÉ VZDĚLÁNÍ



KANCELÁŘ ÚŘADU

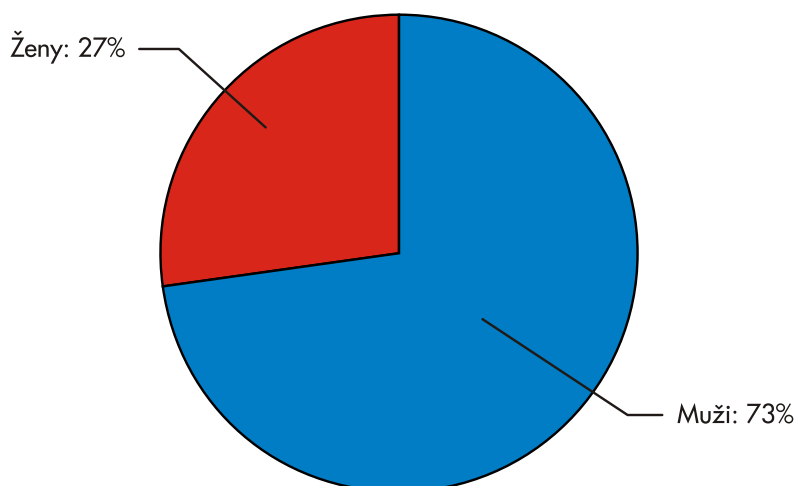
VĚKOVÁ STRUKTURA ÚŘADU



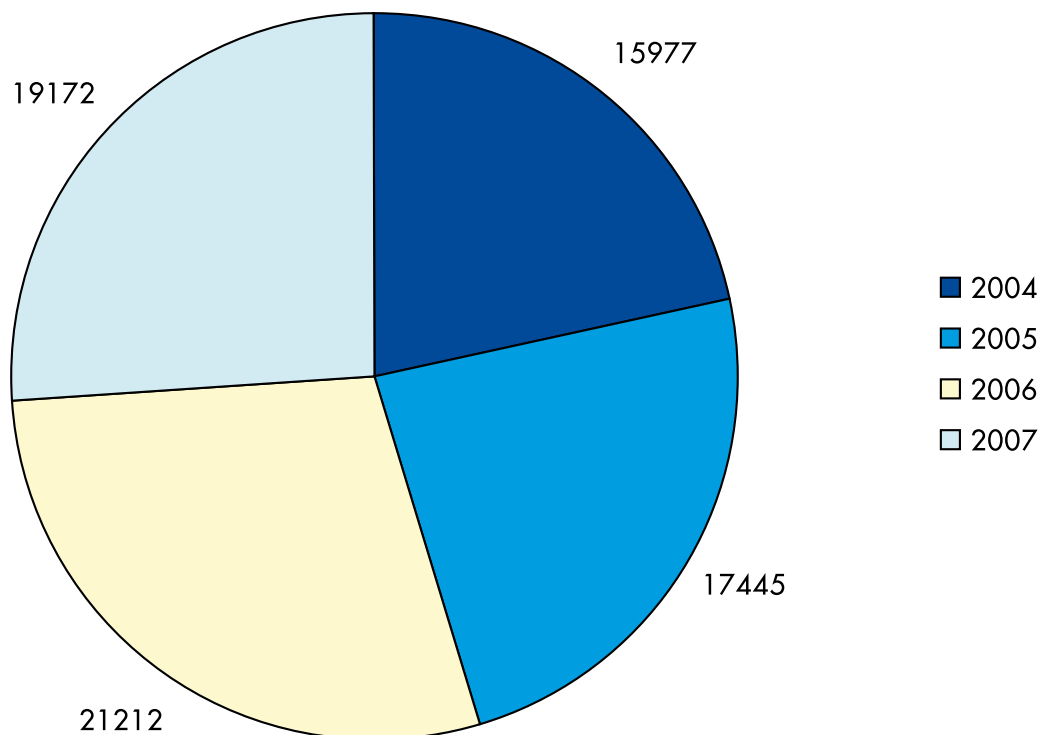
V průběhu roku byla ukončena optimalizace procesů v rámci kanceláře úřadu, která započala v roce 2006 a jejímž cílem bylo maximální možné zeštíhlení týmu zajišťujícího provoz a podporu úřadu. Výsledný stav -

došlo k nárůstu zpracovávaných agend, které jsou řešeny nižším počtem zaměstnanců. Souběžně s optimalizací vnitřních procesů byl kladen důraz na další snížení provozních výdajů.

PROCENTUÁLNÍ ZASTOUPENÍ ŽEN A MUŽŮ NA ÚŘADU



DOKUMENTY PROCHÁZEJÍCÍ PODATELNOU ÚCL



Výše uvedený graf demonstruje nárůst udělených č.j. dokumentům, které tzv. prošly podatelnou. Hodnoty nelze brát jako objem dokumentů, protože dle možných zásad jsou u některých agend evidovány odpovědi pod stejným číslem jednacím, proto celkový objem přijatých a odeslaných písemností je roven asi 1,5 násobku výše uvedených hodnot.

Výjimku tvoří rok 2006, kdy došlo k zavádění elektronické spisové služby a došlo k souběžnému testovacímu provozu, proto některé dokumenty byly evidovány "dvakrát" do původních papírových podacích deníků a do nové elektronické podatelny. Po odladění systému již ÚCL plně využívá pouze elektronickou evidenci včetně naskenovaných písemností s výjimkou obsáhlých příloh či dokumentů, které z různých důvodů není vhodné převádět do elektronické podoby.

Systém, který bude v průběhu roku 2008 modernizován, zkrátí odezvu na vyhledávání dokumentů z dnů na minuty a zajistí mnohem větší přehled zejména vedoucím pracovníkům. I přes toto zefektivnění spisové služby je objem písemností - a zejména emailů, které vyjma tzv. elektronicky podepsaných či jinak zásadních nejsou evidovány, ale pouze odbaveny - vzrůstající a demonstruje zvyšující se rozvoj civilního letectví i narůstající agendu úřadu jako takového. Vyšší objem nelze vykládat jako nárůst byrokracie, neboť objektivně nově evidované dokumenty připadají na nově přijaté agendy.



SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

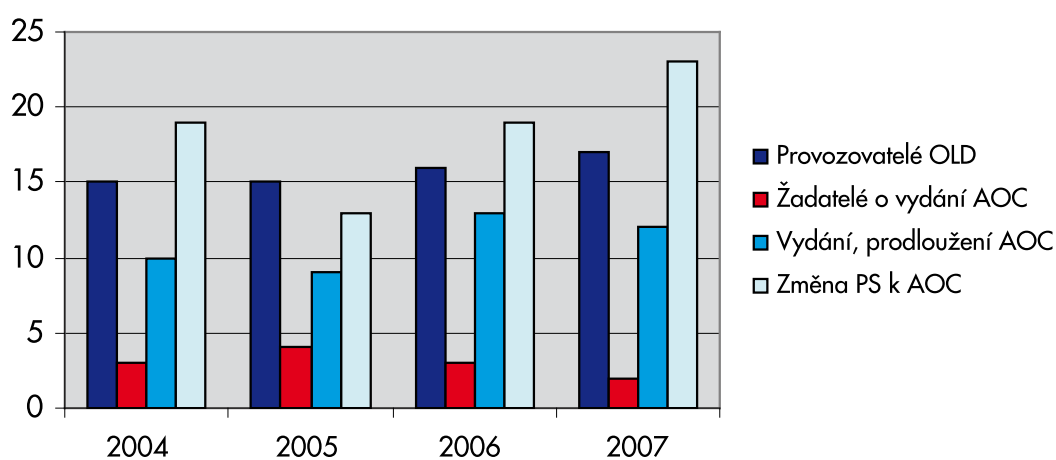


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

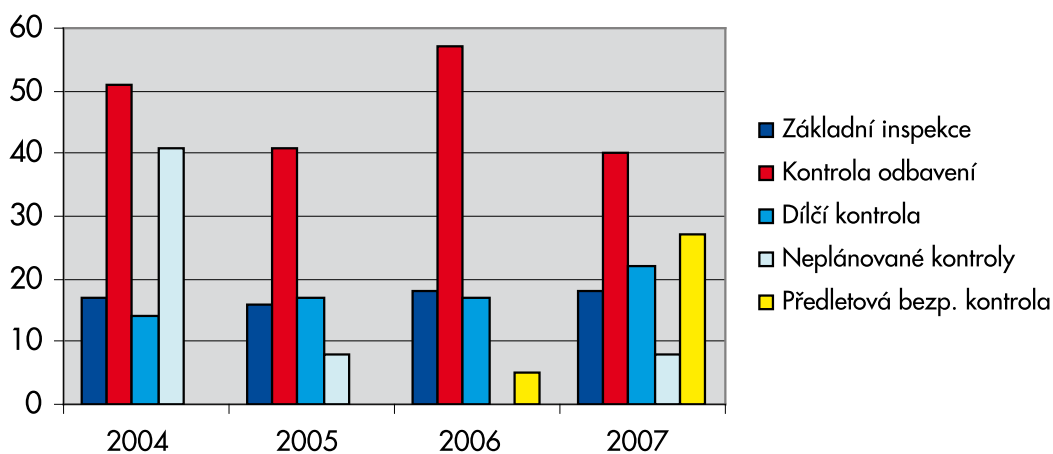
ODBOR OBCHODNÍ LETECKÉ DOPRAVY

Hlavní činnosti Odboru obchodní letecké dopravy jsou znázorněny v následujících grafech:

ZÁKLADNÍ PŘEHLED ČINNOSTÍ

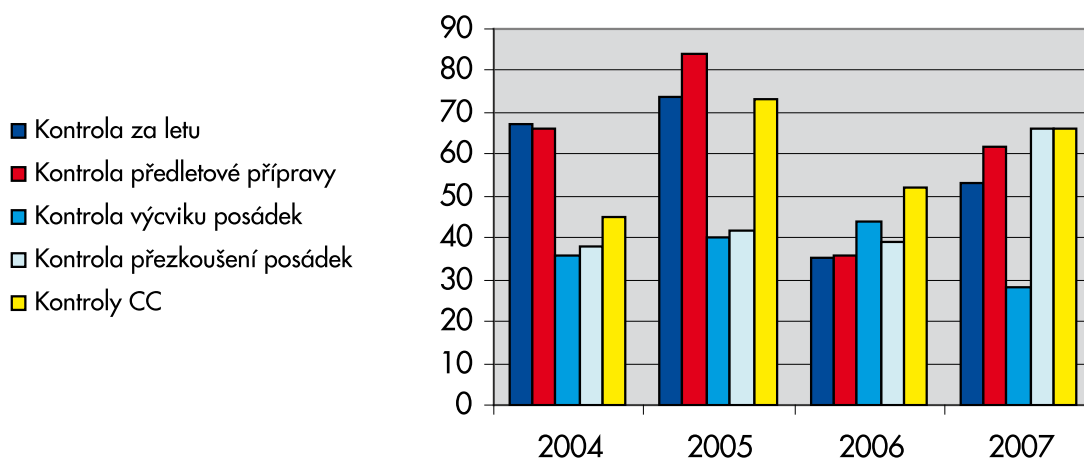


POZEMNÍ KONTROLY

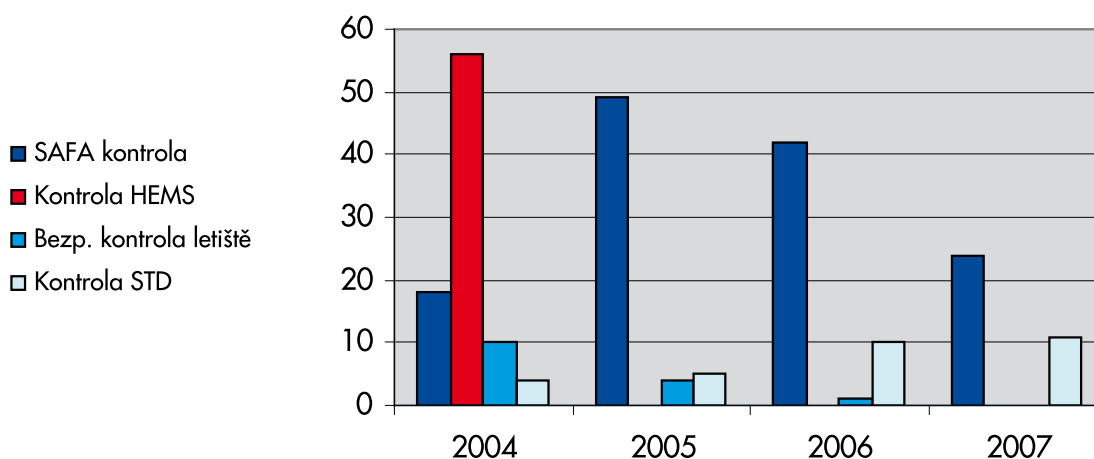


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

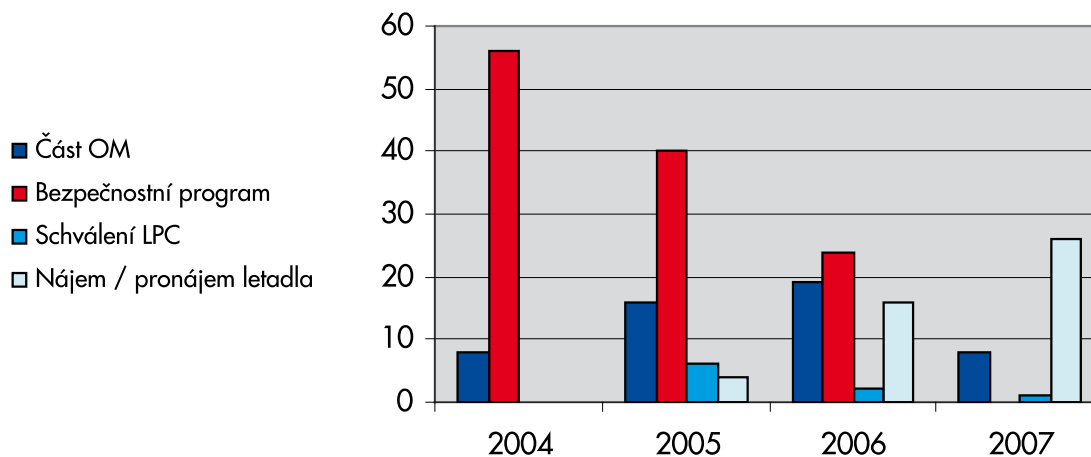
LETOVÉ KONTROLY



OSTATNÍ KONTROLY



ODBORNÉ POSUDKY



SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Odbor Obchodní letecké dopravy prováděl v průběhu roku 2007 státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy provozované podle předpisů JAR-OPS 1/3.

Veškerá kontrolní činnost inspektorů odboru v roce 2007 vycházela z požadavků ICAO Doc. 8335, JAA-AGM Section Four Operations a Příručky inspektora, jejíž součástí je roční plán kontrol a auditů prováděných oddělením Inspektorů - pilotů a oddělením Inspekce letového provozu. V roce 2007 bylo zaměstnáno v odboru OLD včetně jeho ředitele celkem 13 inspektorů.

Odbor Obchodní letecké dopravy se kromě provádění státního dozoru připravoval na JAA Operations Standardisation (OPST) Audit, který proběhl v září 2007. Závěry auditu dopadly pro odbor OLD velice pozitivně.

ODDĚLENÍ INSPEKTORŮ-PILOTŮ (OIP)

V oddělení Inspektorů-pilotů odboru OLD bylo v roce 2007 zaměstnáno celkem 5 inspektorů-pilotů a jedna inspektorka palubních průvodčích. Toto oddělení vykonávalo státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy podle požadavků předpisů JAR-OPS 1 a JAR-FCL 1 v souladu s postupy uvedenými v Příručce inspektora část B.

Inspektoři-piloti spolupracovali s inspektory oddělení Inspekce letového provozu odboru OLD při provádění kontrol a auditů za účelem vydání nebo prodloužení platnosti AOC a ostatních kontrol provozovatele, které vycházely z Příručky inspektora část A.

Oddělení Inspektorů-pilotů odboru OLD vykonávalo v roce 2007 státní dozor nad následujícími provozovateli obchodní letecké dopravy:

- České Aerolinie,
- Travel Service,
- ABS Jets,
- Grossmann Jet,
- JOB Air,
- X-Air,
- DSA,
- Silesia Air,
- Aerotaxi,

- Time Air,
- Silver Air,
- LR Airlines,
- L-Consult,
- Let's Fly,
- VAN Air,
- Alfa Helicopter
- DSA vrtulníky

Státní dozor byl prováděn nad provozem následujících typů letounů:

- Airbus A310, 320
- Boeing B-737/400,500,800,
- ATR 42/72,
- SAAB 340,
- MU-2,
- L-410,
- Cessna Citation 525, 550, 560, 680, Bravo
- Embraer Legacy,
- PA34,
- LearJet 60,
- Beechcraft C90, 200, 350
- Hawker 900XP

Kromě toho toto oddělení vykonávalo dozor nad výcviky pilotů ve výcvikovém zařízení v České republice i v zahraničí.

Zajištění státního dozoru bylo prováděno systémem plánovaných a neplánovaných kontrol, které byly prováděny oddělením Inspektorů-pilotů odboru OLD v následujících oblastech civilního letectví:

- Státní dozor za letu byl zaměřen na kontrolu celého průběhu letu od příchodu posádky do služby přes provádění přípravy na let, převzetí letounu, provedení letu, výkon činností po letu včetně provedení poletového rozboru velitelem letounu. V rámci poletového rozboru inspektor-pilot odboru OLD provedl s kontrolovanou posádkou rozbor veškerých činností souvisejících s letem s ohledem na dodržování postupů popsanych v Provozní příručce provozovatele a případné nedostatky byly zaznamenány do příslušného protokolu. Zvláštní důraz v této oblasti byl kladen na způsob získávání traťových a letištních kvalifikací s ohledem na požadavky ustanovení předpisu JAR-OPS 1.975, zejména při letech do oblastí s náročnými klimatologickými nebo terénními podmínkami.

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

- Státní dozor nad prováděním výcviků byl zaměřen na provádění typových výcviků k získání typové kvalifikace ve výcvikových zařízeních TRTO podle požadavků předpisu JAR-FCL 1 a na kontroly výcviků letových posádek provozovatele podle požadavků předpisu JAR-OPS 1, hlava N. Hlavním úkolem těchto kontrol bylo dbát na jednotné uplatňování veškerých požadavků předpisů JAR-OPS 1 a JAR-FCL 1 při výcviku pilotů ze strany výcvikového personálu (TRI/SFI) zařízení TRTO. Řádné provádění těchto kontrol podstatnou měrou přispělo ke zvýšení bezpečnosti provádění letů v obchodní letecké dopravě.

- Státní dozor nad prováděním přezkušování byl zaměřen na provádění zkoušek dovednosti pro získání typových kvalifikací, přezkušování odborné způsobilosti pro prodloužení typových a přístrojových kvalifikací a přezkušování odborné způsobilosti provozovatelem podle požadavků předpisů JAR-FCL 1 a JAR-OPS 1 Hlava N. V rámci těchto kontrol byly prováděny kontroly pověřených examinatorů s důrazem na dodržování příslušných ustanovení předpisů JAR-FCL 1 a JAR-OPS 1 a dodržování standardizačních požadavků stanovených v Příručce pověřeného examinatora.

- Další oblastí bylo vydávání a prodloužování platnosti pověření examinatorů TREISFE (A) (Examiner Authorisation Acceptance Test). V průběhu roku 2007 prováděli Inspektorů-pilotů OIP vydávání a prodloužování pověření examinatorů TREISFE(A) a veškerá nová pověření byla vydávána na základě předcházejícího souhlasu úřadu s výcvikem pro tuto funkci, což umožnilo odboru OLD regulovat počet examinatorů. V této oblasti se dařilo standardizovat pověřené examinatorů na vysoké úrovni.

- V rámci státního dozoru se oddělení Inspektorů-pilotů podílelo na provádění těchto dalších činností:
 - nepravdivé kontroly letových posádek před letem

- účast Inspektorů-pilotů TIP s oddělením Inspekce letového provozu při provádění auditů u provozovatelů OLD

- dozor nad provozovateli a certifikace STD (TRTO ČSA, TRTO Let's Fly, FTO Letov Simulátory)

- vydávání Oprávnění SFI(A)

- podíl na schvalování Provozních příruček provozovatelů OLD

- změny do Příručky inspektora část B

- změny do Příručky pověřeného examinatora

V polovině roku 2007 dokončili 2 inspektorů-pilotů typový výcvik pro Saab 340 a A320 a udržují si typové kvalifikace výkonem letecké činnosti a absolvováním předepsaných přezkoušení. Jeden inspektor-pilot absolvoval kompletní teoretický kurz ATPL(A) a všichni inspektorů-pilotů si udržují kvalifikaci na simulátorech příslušného typu.

Přehled kontrol provedených oddělením Inspektorů-pilotů:

- SD Předletová příprava (Pre-flight preparation)	62
- SD Kontrola na trati (En-route inspection)	53
- SD Kontrola výcviku (Training)	28
- SD Kontrola přezkušování (Checking)	66
- SD Ostatní (Others)	32

- Provádění státního dozoru nad činností a výcvikem palubních průvodčích, instruktorů a pověřených examinatorů, včetně provádění státního dozoru za letu. V roce 2007 bylo provedeno inspektorem palubních průvodčích 23 plánovaných kontrol za letu, 4 kontroly činnosti instruktorů, 15 přezkoušení examinatora a 4 kontroly pozemních výcviků palubních průvodčích (ČSA, Travel Service, JOB Air). Na veškeré výše uvedené kontroly byly inspektorem zpracovány protokoly a v případě zjištění nedostatků byly kopie těchto protokolů zaslány provozovateli.

- Odborné posuzování a schvalování výcvikových programů pro pal. průvodčích v souladu s JAR-OPS 1, Hlava O.

ODDĚLENÍ INSPEKCE LETOVÉHO PROVOZU (OILP)

V roce 2007 bylo v oddělení Inspekce letového provozu zaměstnáno 6 inspektorů včetně vedoucího. Toto oddělení provádělo v roce 2007 státní dozor v civilním letectví nad všemi provozovateli obchodní letecké dopravy v ČR. Při výkonu státního dozoru byla věnována pozornost plnění požadavků předpisu JAR-OPS 1/3 jednotlivými provozovateli obchodní letecké dopravy. Tato činnost byla prováděna v souladu s postupy, které jsou uvedeny v Příručce inspektora část A na základě ročního plánu inspekce provozovatelů a v závislosti na okamžitých provozních potřebách.

ČINNOST POZEMNÍCH INSPEKTORŮ ODDĚLENÍ ILP BYLA ZAMĚŘENA NA NÁSLEDUJÍCÍ OBLASTI:

- Provádění státního dozoru formou pravidelných, nepravidelných, ohlášených, neohlášených tuzemských i zahraničních pozemních kontrol u provozovatelů OLD v souladu s ICAO Doc. 8335, JAA AGM Section Four Operations a Příručkou inspektora částí A za účelem nepřetržitého sledování jejich způsobilosti pro provoz letadel v souladu s předpisem JAR-OPS 1/3.
- Přehled kontrol státního dozoru provedených oddělením OILP:

Provozovatelé OLD - letouny:

České Aerolinie	7
Travel Service	8
ABS	7
Grossmann Jet	3
JOB Air	7
DSA (letouny)	3
Silesia Air	4
Aerotaxi	3
Time Air	4
Silver Air	5
LR Airlines	5
L-Consult	5
Let's Fly	3
VAN Air Europe	3

Provozovatelé OLD - vrtulníky:

Alfa-Helicopter	7
Delta System Air	10

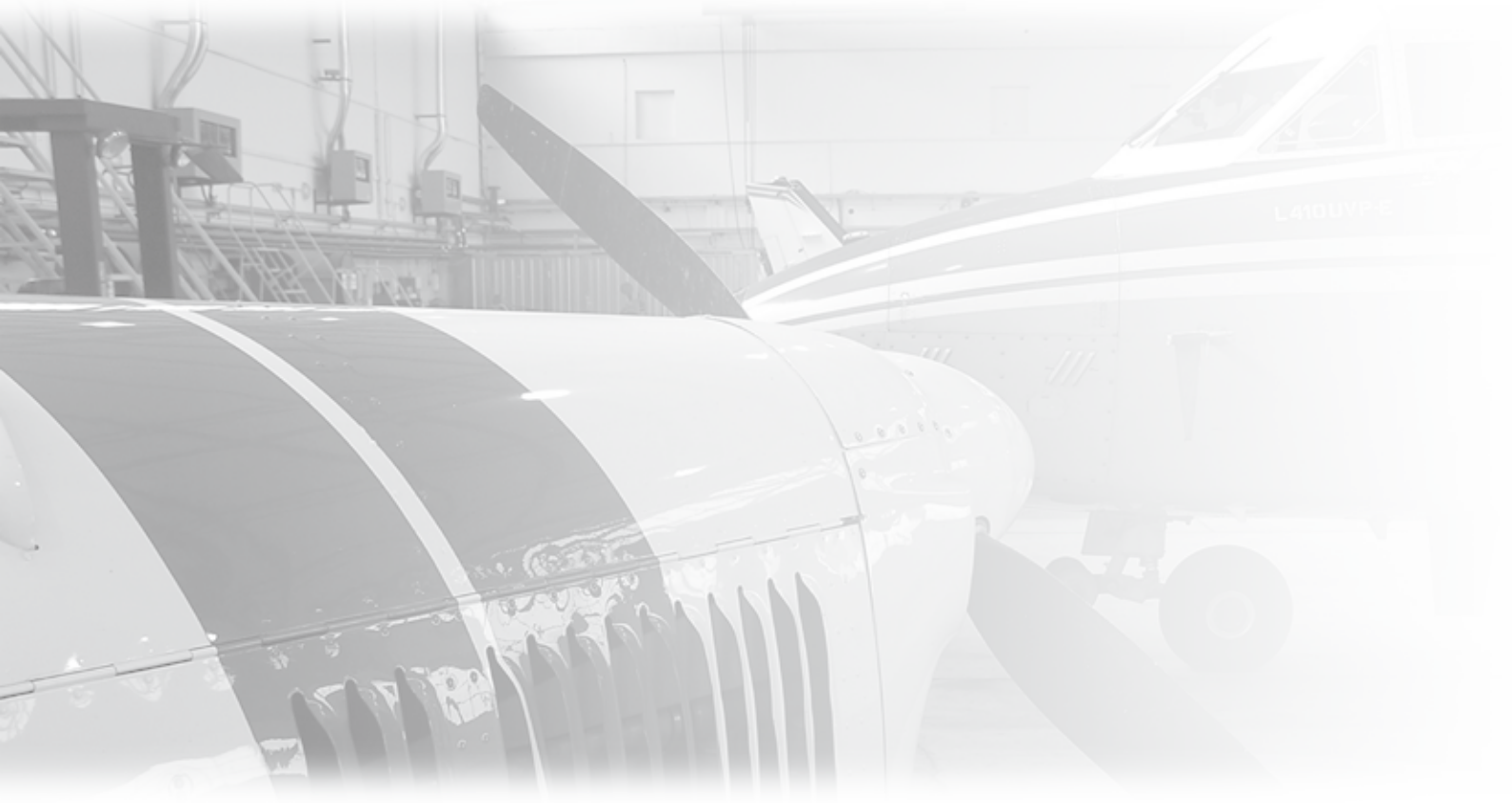
Žadatelé o vydání osvědčení pro OLD:

X-Air	4
F-Air	0

- Provádění státního dozoru nad přepravou nebezpečného zboží a výcvikem provozovatelů OLD, zabývajících se přepravou nebezpečného zboží.
- Odborné posuzování a schvalování výcvikových programů pro dopravu nebezpečného zboží v souladu s Hlavou R.
- Ve spolupráci s oddělením pilotů provádění státního dozoru nad provozovateli STD. V rámci kontrol provozovatelů STD (TRTO ČSA pro Airbus, ATR, Boeing, TRTO Let's Fly pro L-410 a FTO Letov-Simulátory, FTO F-Air) bylo prodlouženo 6 Osvědčení způsobilosti STD.
- V oblasti speciálních provozů bylo schváleno 5 provozovatelů pro provoz B-RNAV, 4 provozovatelé pro provoz RVSM a 1 provozovatel pro provoz MNPS.
- V rámci programu SAFA bylo provedeno 24 kontrol zahraničních provozovatelů obchodní letecké dopravy.
- Odbor OLD se připravoval na audit JAA EASA OPST, který úspěšně proběhl v září 2007.
- Zpracování nového vydání Příručky inspektora část A (Inspection / Audit Manual) pro provádění státního dozoru v souladu s novým vydáním JAA AGM Section 4, Part 2.
- Zpracování nových kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění státního dozoru.
- Zpracování nových, přehledných požadavků na žadatele o vydání a prodloužení AOC.

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

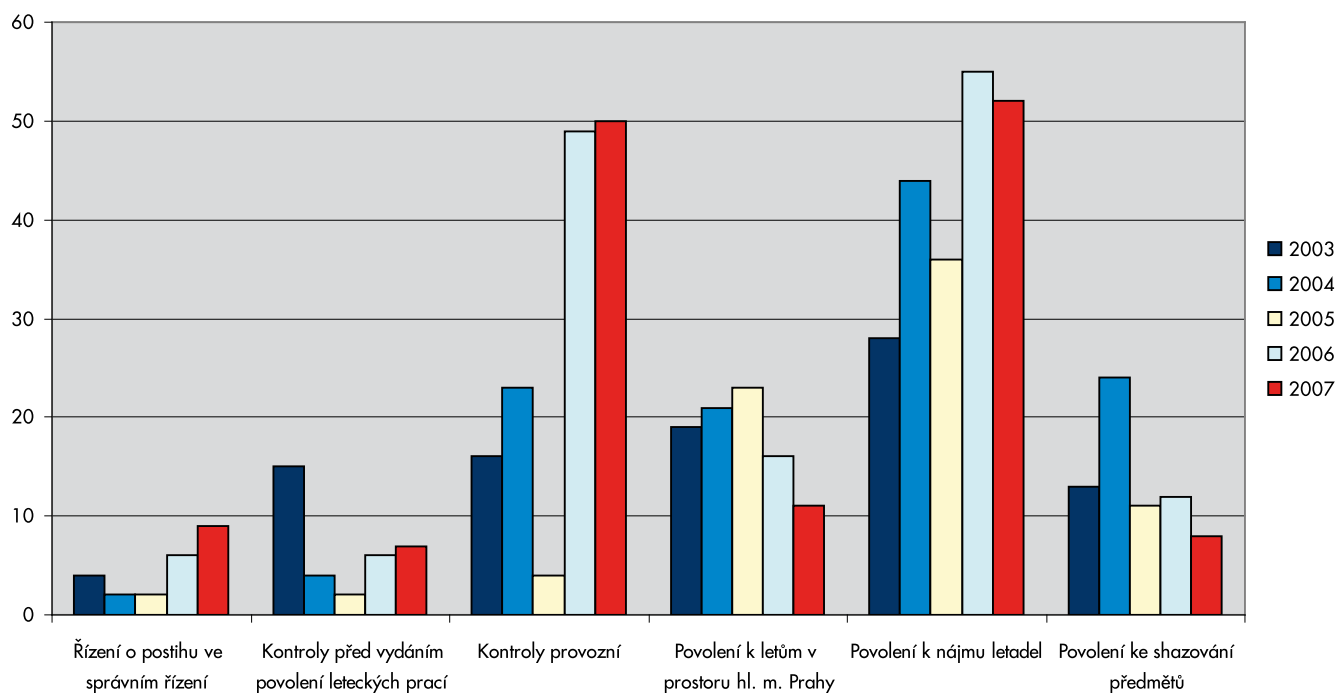
- Zpracování požadavků na žadatele o vydání zvláštních oprávnění / povolení.
- Účast na tuzemských i zahraničních seminářích a školeních.
- Odborné posuzování správnosti obsahu změn nových vydání Provozních příruček dílů A,B,C a D provozovatelů OLD v souladu s předpisem JAR-OPS 1/3.
- Posuzování nápravných opatření na základě šetření incidentů v leteckém provozu provozovateli OLD a nálezů kontrol SAFA v zahraničí na letadlech zapsaných v LR ČR.
- Zpracování odborných připomínek ke změnám předpisů JAR-OPS 1/3 a JAR-FCL 1/2, které jsou vydávány formou NPA (Notice for Proposed Amendments), zákonů a vyhlášek, k překladům materiálů EASA, EU.
- Zpracování postupů pro zavádění SMS v ČR pro MD ČR a pro provozovatele obchodní letecké dopravy.
- Zpracování odborných posudků ÚCL k pronájmům letadel zapsaných v leteckém rejstříku ČR.
- Příprava dokumentů pro zveřejňování na webových stránkách ÚCL.
- Přednášková činnost na FD ČVUT.
- Účast ve facilitační komisi MD ČR.
- Účast na zavádění letounu OK-CAA do provozu.



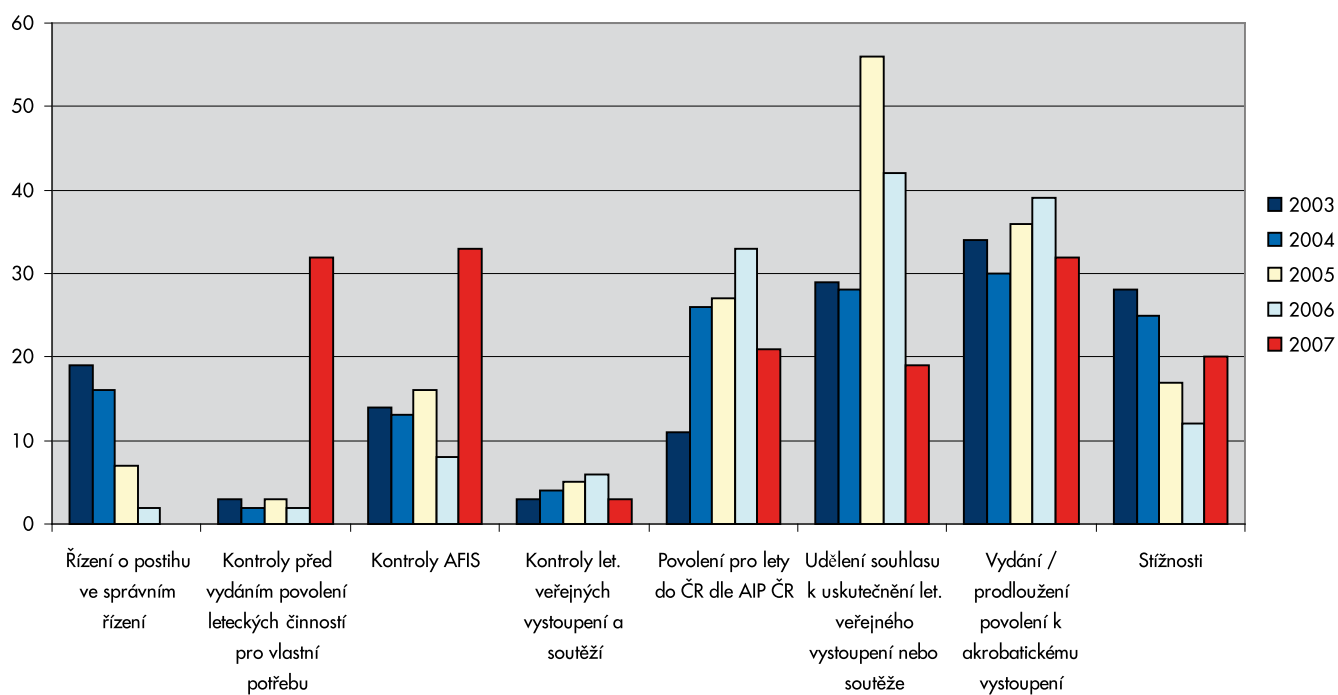
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

ODBOR VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ A LETECKÝCH PRACÍ

REFERÁT LETECKÝCH PRACÍ

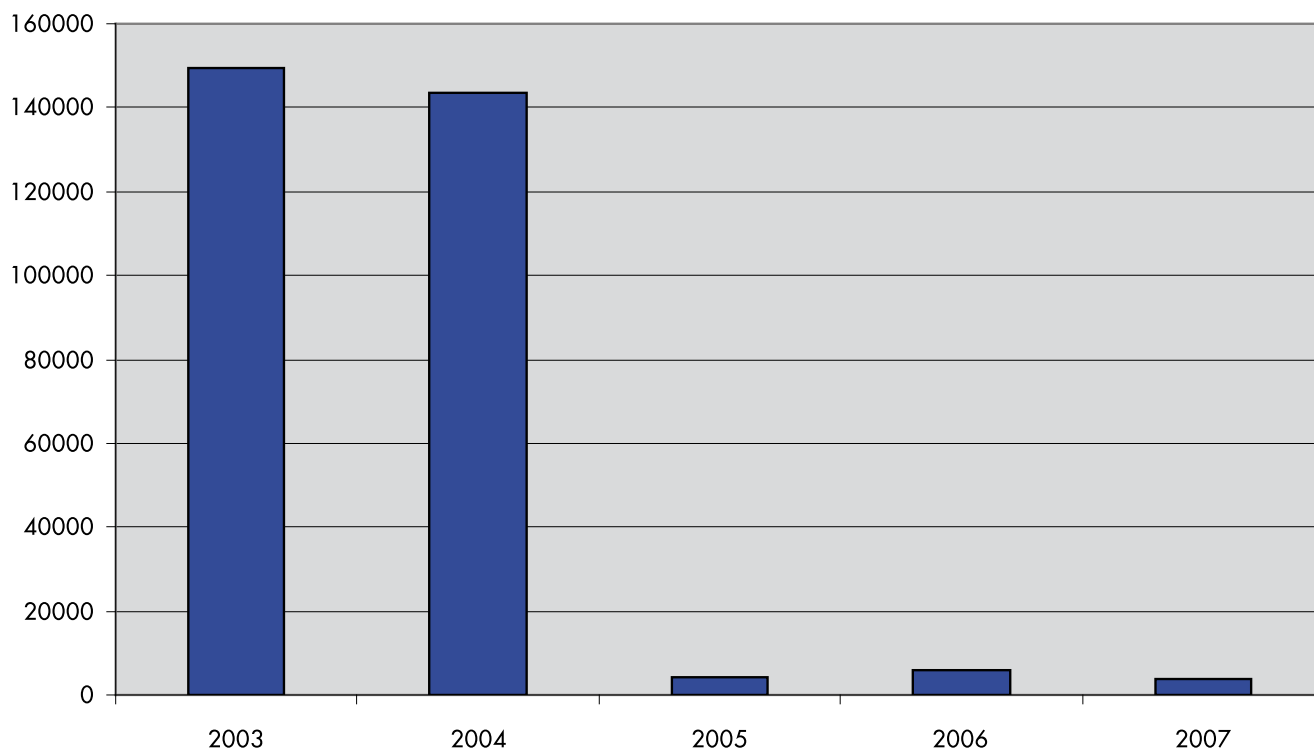


ODDĚLENÍ VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ

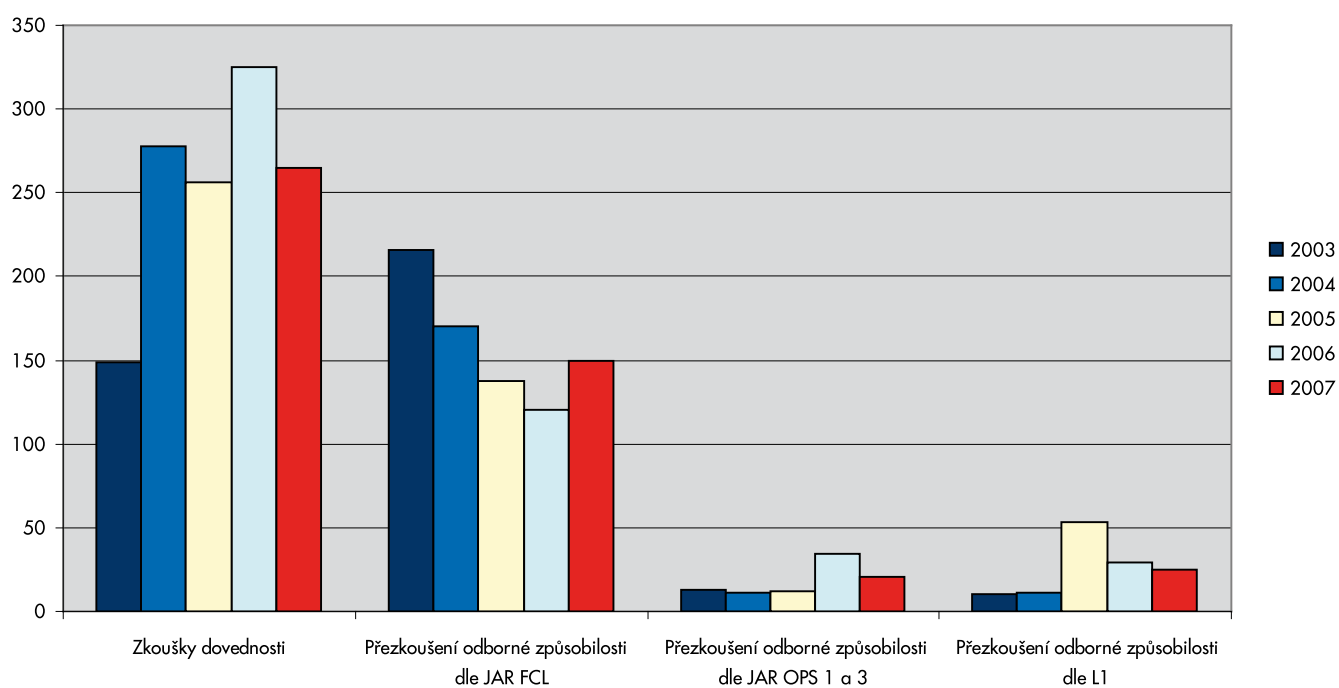


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

ODDĚLENÍ VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ - VÝŠE VYBRANÝCH POPLATKŮ

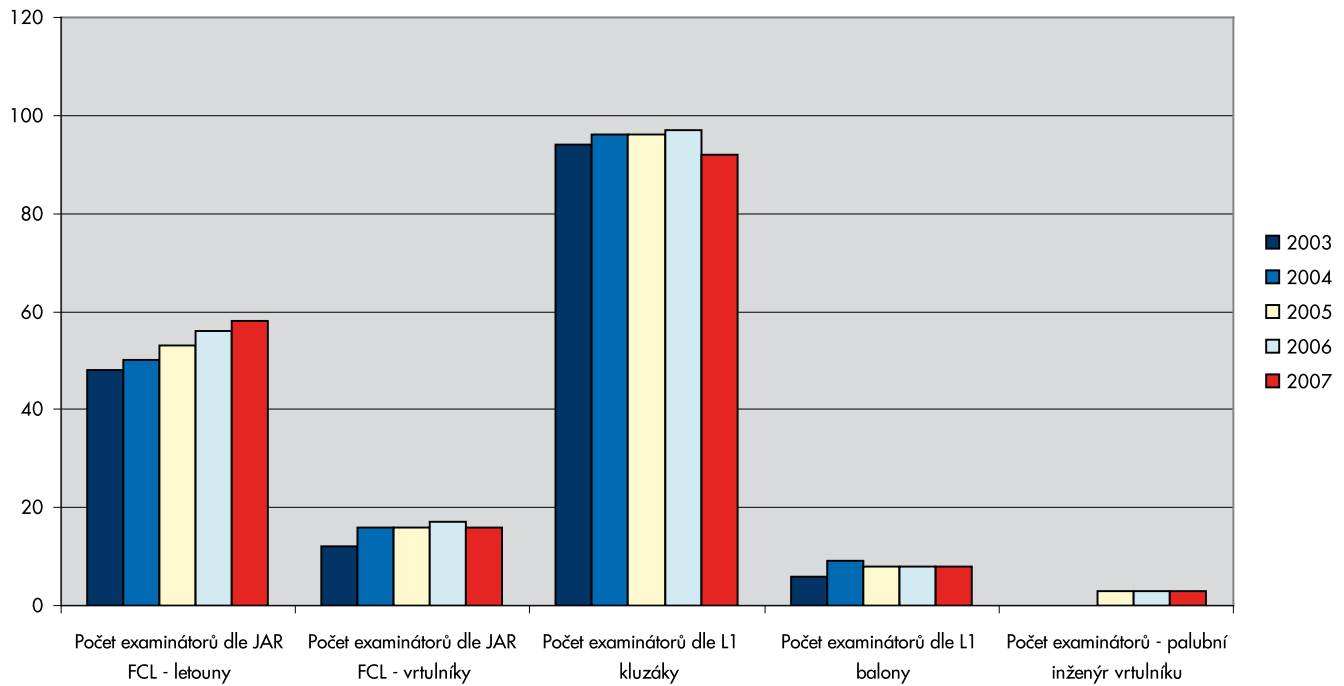


REFERÁT INSPEKTORŮ PILOTŮ

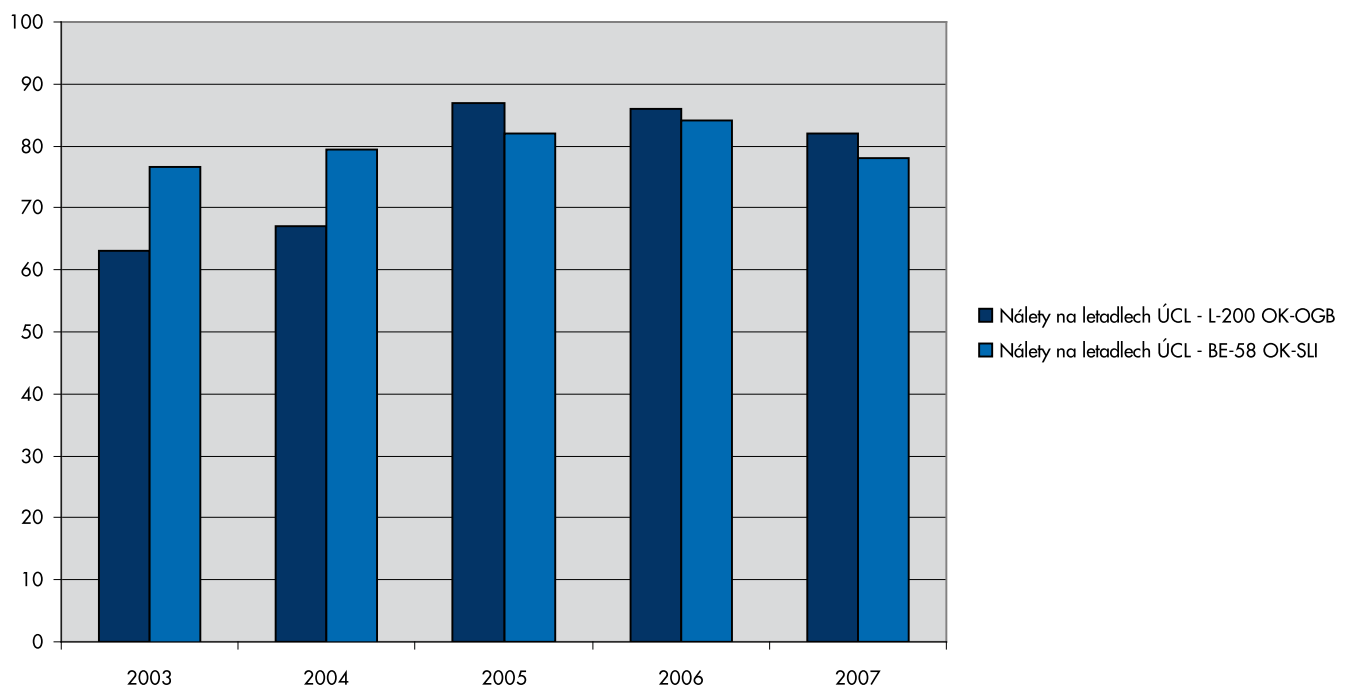


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

REFERÁT INSPEKTORŮ PILOTŮ



REFERÁT INSPEKTORŮ PILOTŮ - NÁLET NA LETADLECH ÚCL

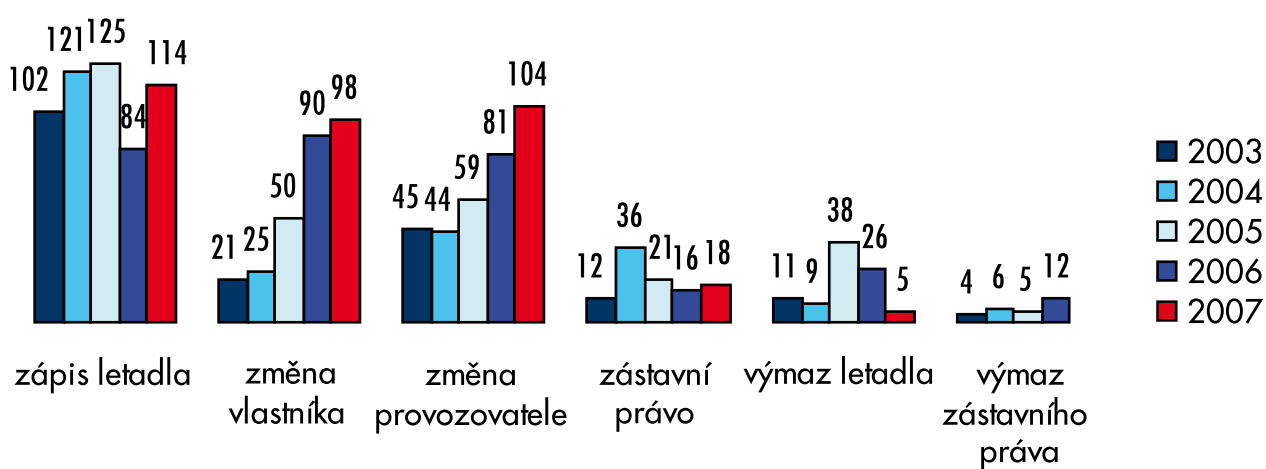


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

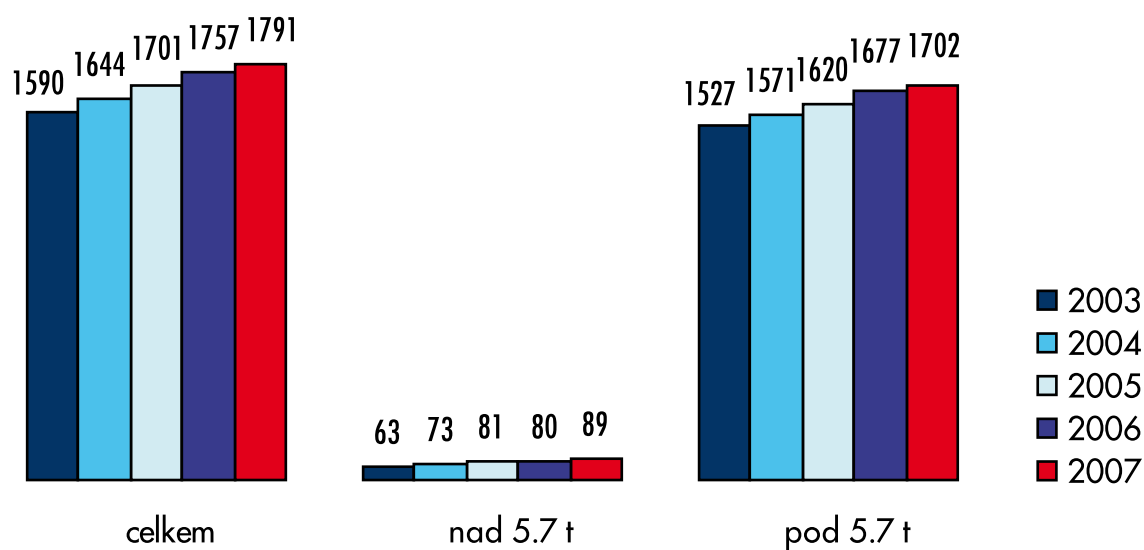
LETECKÝ REJSTŘÍK

- dlouhodobý nárůst počtu letadel v leteckém rejstříku ČR
- dlouhodobý nárůst počtu poskytovaných údajů vyžádaných pro součinnost s jinými státními orgány ČR
- setrvalý stav počtu kvalifikovaných úředníků

ZÁPISY LETADEL V LETECKÉM REJSTŘÍKU - 339 SPRÁVNÍCH ŘÍZENÍ ZA ROK 2007 (NÁRŮST O 10% OPROTI ROKU 2006)



POČET LETADEL V LETECKÉM REJSTŘÍKU

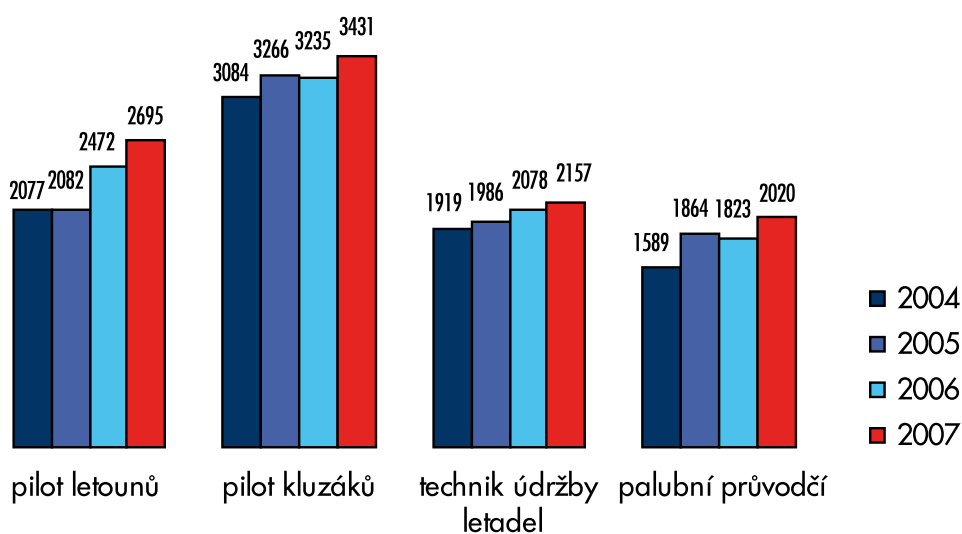


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

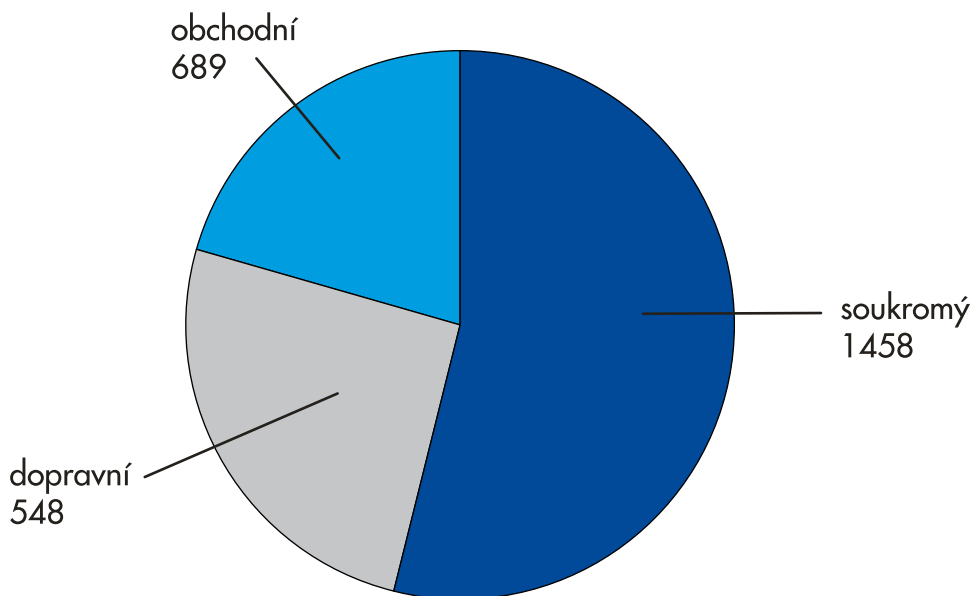
ODBOR ZPŮSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU

- dlouhodobý nárůst počtu leteckého personálu
- dlouhodobý nárůst počtu organizací pro výcvik leteckého personálu
- dlouhodobý nárůst počtu teoretických zkoušek leteckého personálu
- setrvalý stav počtu kvalifikovaných úředníků

PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU - CELKEM 10 303 V ROCE 2007, T.J. NÁRŮST O 7% PROTI ROKU 2006

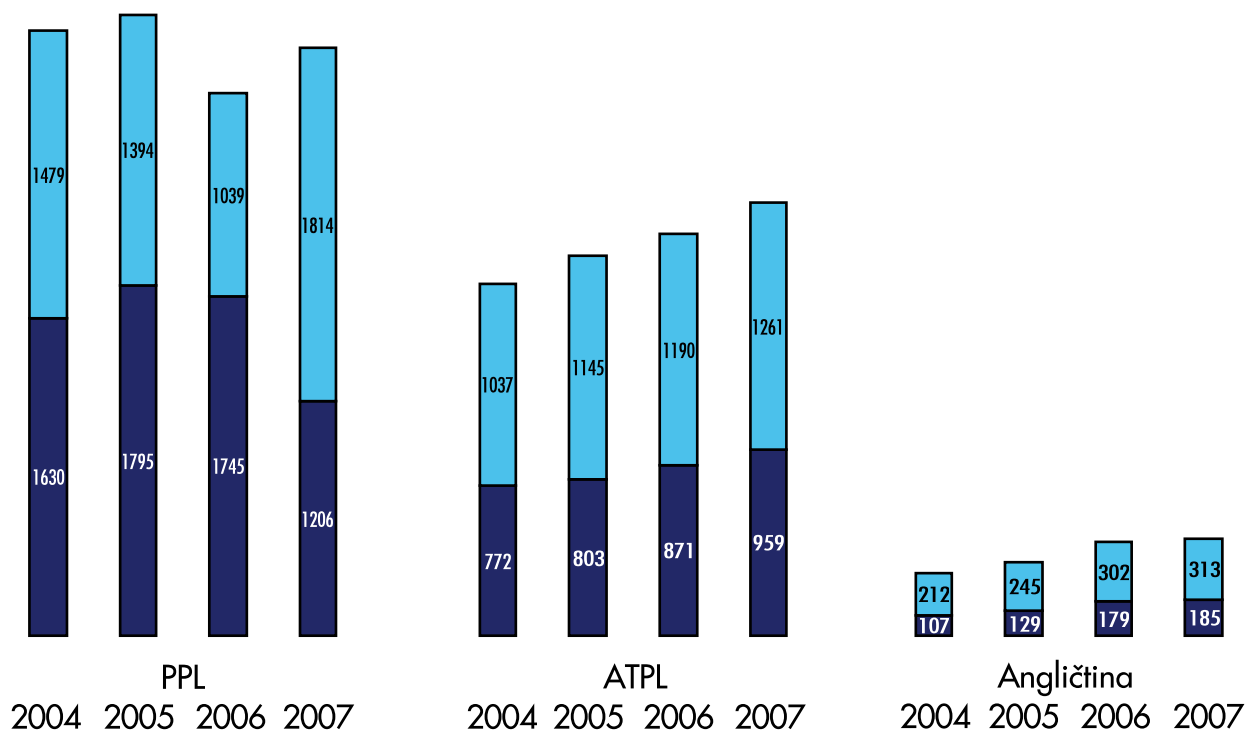


PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI PILOTŮ LETOUNŮ

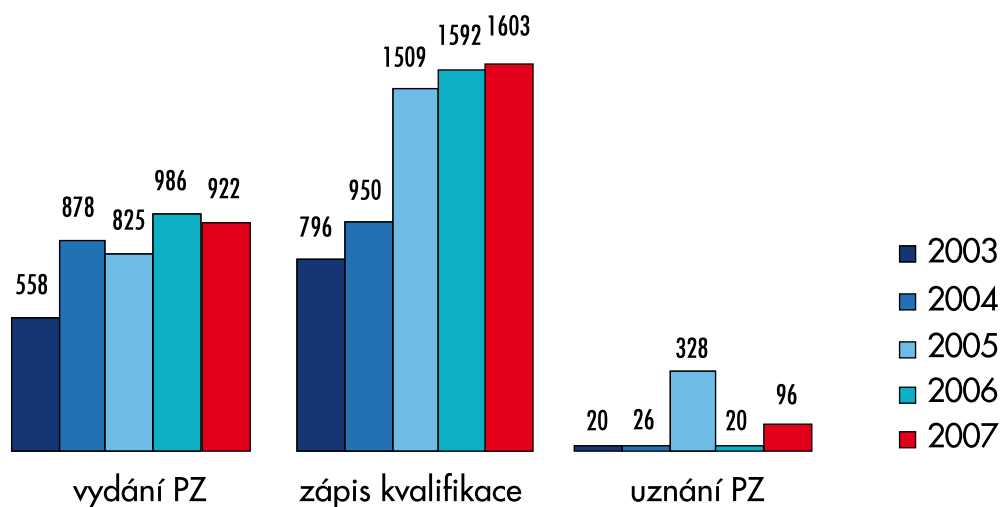


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

TEORETICKÉ ZKOUŠKY LETECKÉHO PERSONÁLU - POČTY JEDNOTLIVÝCH ZKOUŠEK Z JEDNOTLIVÝCH PŘEDMĚTŮ

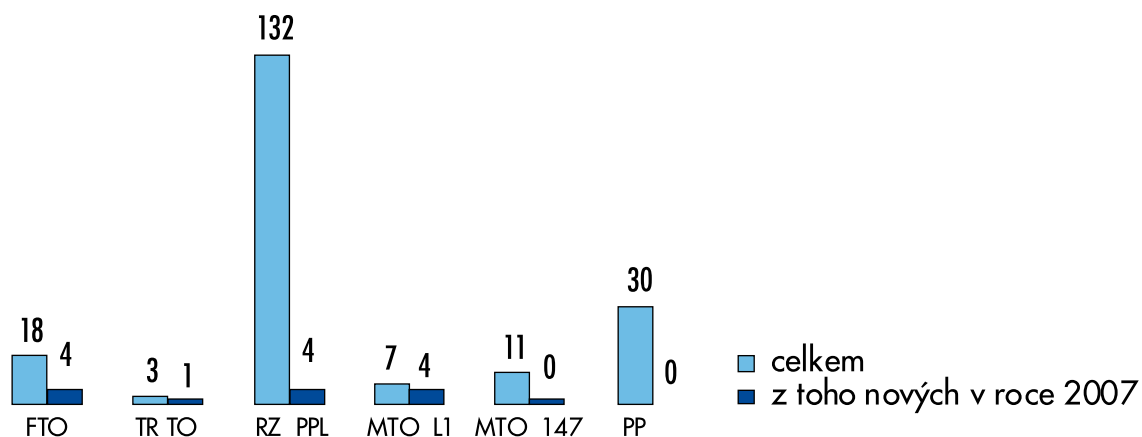


PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU

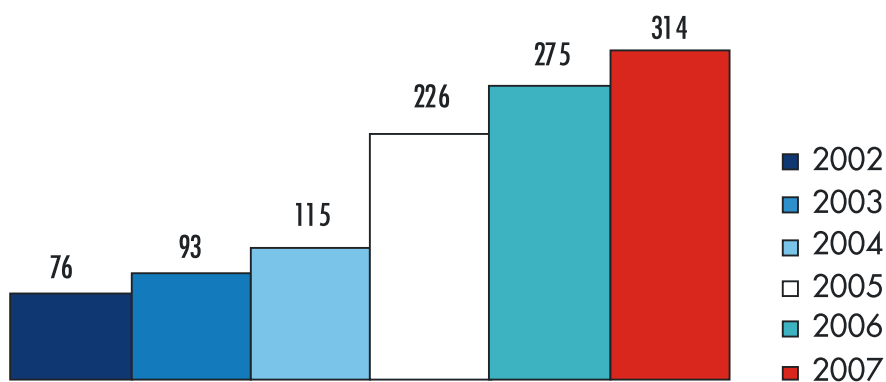


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

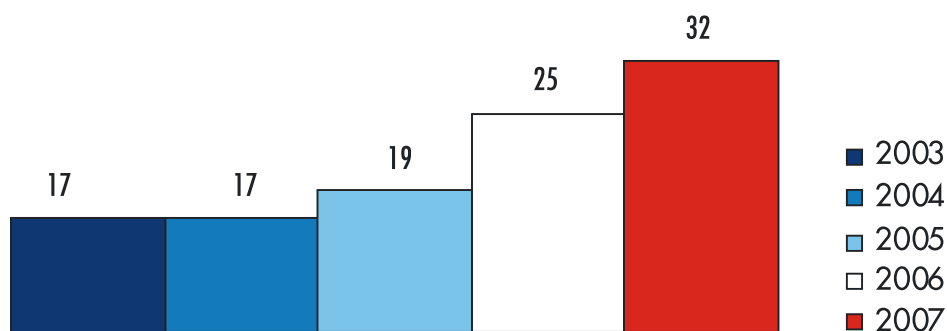
POČET ORGANIZACÍ PRO VÝCVIK LETECKÉHO PERSONÁLU



VYHLEDÁVÁNÍ VLASTNÍKŮ LETADEL PRO JINÉ STÁTNÍ ORGÁNY - ZA ROK 2007 NÁRŮST O 14% PROTI ROKU 2006



STANDARDIZACE ZPŮSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU - POČET VYDANÝCH A SPRÁVOVANÝCH POSTUPŮ





REFERÁT PROVOZOVATELŮ



REFERÁT PROVOZOVATELŮ – RPR

Referát provozovatelů zabezpečuje tyto činnosti:

- vydávání osvědčení leteckého dopravce, leteckých prací, leteckých činností pro potřeby státu a pro vlastní potřebu podle ustanovení zákona o civilním letectví,
- vydává licence k provozování obchodní letecké dopravy,
- dohlíží na plnění povinností leteckého dopravce týkajících se náhrad a pomoci cestujícím v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu a vyřizuje stížnosti na porušování těchto povinností,
- uděluje souhlas právnické nebo fyzické osobě k poskytování odbavovacích služeb a rozhoduje o jeho odnětí,
- zajišťuje problematiku související s plněním článku 83bis Úmluvy o mezinárodním civilním letectví,
- vydává souhlasy s pronájmy letadel v obchodní letecké dopravě.

K referátu provozovatelů byla přiřčena funkce inspektora bezpečnosti letového provozu. Hlavním úkolem inspektora bezpečnosti letového provozu je koordinace činností odborných útvarů vztahujících se k přijetí případných opatření k zachování provozní bezpečnosti. Inspektor bezpečnosti letového provozu vede evidenci Závěrečných zpráv vydaných ÚZPLN a následně evidenci nápravných opatření.

Referát provozovatelů v rámci správního řízení vydal v roce 2007 celkem 155 rozhodnutí:

- osvědčení leteckého dopravce – AOC
- letecké práce – LPR
- letecké činnosti pro vlastní potřebu – VLP
- licence k provozování obchodní letecké dopravy – LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb – ODS
- souhlas s pronájmy letadel – PRL.

Vydané nebo prodloužené AOC, LPR, VLP, LI, ODS

Vydané	28
Prodloužené	45
Celkem	73

Změna provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců za rok 2007 celkem 68 úkonů.

Referát provozovatelů v roce 2007 vydal 14 souhlasů s pronájmy letadel v obchodní letecké dopravě.

V rámci činnosti stížnosti cestujících na plnění povinností leteckého dopravce dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů přijal referát provozovatelů celkem 82 podnětů.

Stížnosti byly řešeny v následujících skupinách

- Český občan na českého dopravce – 8x zpoždění, 2x zrušení letu, 0x odmítnutí přepravy
- Český občan na cizího dopravce – 14x zpoždění, 8x zrušení letu, 5x odmítnutí přepravy
- Cizinec na českého dopravce – 14x zpoždění, 3x zrušení letu, 4x odmítnutí letu
- Cizinec na cizího dopravce – 3x zpoždění, 15x zrušení letu, 0x odmítnutí letu.

V 6ti případech se jednalo o žádosti o informace.

V oblasti bezpečnosti letového provozu bylo za rok 2007 registrováno celkem 270 událostí.



SEKCE TECHNICKÁ



Činnosti sekce technické jsou popsány podle jednotlivých odborů sekce. Na úvod jsou připomenuty dva standardní úkoly, které značně ovlivnily jejich činnosti a nejsou u jednotlivých odborů dále vzpomenuy. V prvním případě se jedná o ukončení přechodového období 42 měsíců k 28.3.2007, ve kterém bylo nutné převést odpovědnost za typovou způsobilost letadlové techniky na EASA v souladu s nařízeními EU. Na úkolu se podílely všechny odbory sekce předkládáním údajů ohledně prokázané způsobilosti a úkol byl úspěšně zakončen, takže k datu 28. 3. 2007 neexistoval typ letadla českého designu, který by byl provozně omezen.

ODBOR ZPŮSOBILOSTI LETADEL V PROVOZU (OZL)

Rok 2007 byl rokem dalšího zvýšeného úsilí v činnosti odboru. Činnost odboru vedle standardních činností z hlediska zajištění pokračující způsobilosti letadel spočívala v zajišťování pokračování změn legislativy spojené se vstupem naší země do EU. To se odboru dotklo zejména v podobě posuzování a vydávání oprávnění podle hlavy F části M nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 a zároveň ukončením platnosti „národních oprávnění“ k údržbě u většiny organizací a dále v uplatňování ostatních nařízení ES.

Odbor úspěšně spolupracoval při standardizačních auditech EASA, týkajících se plnění ustanovení hlavy G části 21 nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 (oprávnění organizace k výrobě) a JAR-OPS.

Dalším velkým úkolem bylo, jak z hlediska technického tak časového, posouzení a projednání s příslušným zahraničním leteckým úřadem, provozovatelem a věři-

Dalším úkolem opět v souladu s požadavky nařízení EU bylo zavedení systému managementu jakosti (SMJ) v rámci sekce, kdy proběhly přípravy na jeho spuštění od počátku roku 2008. Během tohoto období byly do úkolu zapojeny všechny složky sekce, zjištěné nálezy byly odstraněny. Přenesením činností referenta pro dokumentaci na administrativní pracovníky a následným zrušením tohoto pracovního místa bylo možno vytvořit pracovní místo manažera kvality a systém byl k 31.12.2007 připraven ke spuštění.

telem znovuvvedení do provozu letadel B737 bývalého provozovatele Charter Air. Přes veškeré věnované úsilí skončila tato akce nezdarem z hlediska právních vazeb zainteresovaných subjektů.

Problémy vznikly z hlediska nastartování podmínek a plánu procesu zavedení části M hlava G nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 pro organizace všeobecného letectví, a to vzhledem k nejasnostem plánované změny příslušného nařízení Komise včetně předpokládaného odkladu termínu jejího zavedení.

Dalším problémem je objem změn příslušných nařízení a ostatních dokumentů EASA a v mnohých případech neexistence jasných výkladových materiálů. Tato skutečnost komplikuje situaci z hlediska uplatňování příslušných požadavků vůči dozorovaným subjektům a zvyšuje časovou náročnost při vysvětlování podmínek.

Problémem nadále zůstává udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla netransferovaná a získávání nových pracovníků.

SEKCE TECHNICKÁ

ODDĚLENÍ DOPRAVNÍCH LETADEL (DL)

V roce 2007 došlo opět ke zvýšení počtu letadel zapsaných v leteckém rejstříku ČR a tím i ke zvýšení objemu agendy s tím související. Pokračoval trend minulých let, kdy se každoročně zvyšuje počet zapsaných letadel třídy business jet. Tento trend klade na inspektory zvýšené nároky při dovozech letadel a to hlavně z hlediska odbornosti. Dovozy a exporty letadel zaměstnávaly pracovníky jak po odborné tak po organizační stránce. Důvodem je nemožnost plánování takových akcí s ohledem na časté změny a posouvání termínů ze strany provozovatelů. V oddělení DL došlo v loňském roce k personální obměně, kdy odešli dva plně kvalifikovaní inspektori. Oddělení bylo posíleno novými pracovníky, kteří musí být postupně zacvičováni ve shodě s nařízeními ES. To kladlo zvýšené nároky na ostatní členy oddělení.

Mezi rutinní práce v tomto roce patřilo: vydávání ARC a s ním spojené kontroly letadel, vystavování povolení k letu např. v případě poškození letadel, práce na sledování technických incidentů, zjišťování jejich příčin, souvislostí, schvalování programů údržby, MEL a jejich změn, schvalování výjimek z programů údržby a prodlužování lhůt položek MEL, změny a opravy na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA a případné vystavování výjimek z nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002, posuzování žádostí o vydání AOC a jejich změn po technické stránce atd. Zvýšil se i počet požadavků na stanoviska k leasingům letadel jednotlivých provozovatelů.

Pracovníci oddělení se účastnili kontrol SAFA a podíleli se na auditech organizací zřízených podle části M hlava G a části 145 nařízení Komise (ES) č. 2042/2003. Podíleli se též na kontrolách stanic údržby pro pronajatá letadla v zahraničí.

Další činností v roce 2007 byla účast na auditech EASA na výrobu a na aplikaci předpisu JAR-OPS 1. Díky nasazení všech členů oddělení byly audity úspěšné.

Podporou činnosti inspektorů byly odpovídající administrativní a dokumentační činnosti v oddělení DL.

Dále byli pracovníci oddělení DL vytíženi častými dotazy od provozovatelů na výklad nejasně formulova-

ných bodů v jednotlivých nařízeních Komise včetně příslušných výkladových materiálů a to především z hlediska použití v praxi. Nejčastější dotazy byly z oblasti vydávání povolení k letu. Dotazy byly ve spolupráci s ostatními útvary zodpovězeny.

Následuje sumarizace jednotlivých činností:

CELKOVÝ POČET OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)

v sumách za rok:

2001	63
2002	58
2003	65
2004	87
2005	79
2006	93
2007	97

OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

v sumách za rok:

2001	5
2002	15
2003	10
2004	19
2005	18
2006	11
2007	19

CELKOVÝ POČET OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI, ARC, OHZ

v sumách za rok 2007:

samostatné ARC	40
OLZ+ARC	34
dovoz (OLZ+ARC+OHZ)	10
EOLZ	5
Povolení k letu	8
Změna OHZ	9

CELKOVÝ POČET ÚKONŮ ZPŮSOBILOSTI ZA ROK 2007

Dovoz (OLZ + ARC + OHZ)	10
Vydání OLZ + ARC	34
Vydání samostatného ARC	40
EOLZ	5
Povolení k letu	8
Změna OHZ	9
Změna OHZ za EASA Form 45	65
Posouzení incidentů	15
Posuzování PZZ (AD)	253
Schvalování programu údržby + změny	23
Schvalování MEL a jejich změn	57
Audity část M (Part M)	12
Spolupráce na auditech PART/FAR 145	3
Výjimka	38
Výjimka dle nařízení (ES) 1592/2002 čl. 10.3	4
SAFA kontroly	27
Posuzování AOC + změny	49

ODDĚLENÍ MALÝCH LETADEL (ML)

Oddělení ML provádělo v roce 2007 činnosti stanovené organizačním řádem ÚCL a to zejména:

pokračující letovou způsobilost letadel všeobecného letectví (<5700 kg) – 1719 letadel (bez 2 letadel C550) a stanovených letadel a vrtulníků (>5700 kg) – 18 letounů L410 a 16 dvoumotorových vrtulníků (celkem 1751 letadel)

• VE STANDARDNÍCH ČINNOSTECH

vydáváním osvědčení letové způsobilosti a osvědčení o kontrole letové způsobilosti (OLZ a ARC) letadlům v dalším provozu pod přímou kontrolou a letadlům dováženým do ČR

vydáváním povolení k letu (Permit to Fly) a zvláštního OLZ (PiF a ZOLZ)

vydáváním exportního osvědčení letové způsobilosti

vydáváním osvědčení hlukové způsobilosti

• V NESTANDARDNÍCH ČINNOSTECH

vydáváním ARC letadlům na základě doporučení předkládaných pověřenými pracovníky (mimo přímou kontrolu letadel)

posuzovalo a schvalovalo provozní technickou dokumentaci letadlům nejen v obchodní letecké dopravě ale i dalších provozních činnostech

• V OBCHODNÍ LETECKÉ DOPRAVĚ

Minimum Equipment List (MEL)

Technical Log Book (TLB)

stanoviska k vydávání a prodlužování osvědčení leteckého dopravce (AOC)

• V DALŠÍCH PROVOZNÍCH ČINNOSTECH

příručky údržby

příručky pro řízení údržby

schvalování a prodlužování leteckých prací a pro vlastní potřebu

zpracovávalo příslušné směrnice a poradní oběžníky pro činnost ML

provádělo odborné poradenství a osvětu letecké veřejnosti

provádělo administrativní činnosti podporující výkon činnosti oddělení ML (knihovna, archiv) ale i jiných - sekretariátu ST.

Rok 2007 byl v oddělení ML z důvodu enormního nárůstu činnosti za stávajícího personálního nedostatku mimořádně obtížný, až kritický. Enormní nárůst činností spočíval především ve vydávání nových dokladů EASA letadlům v pokračující letové způsobilosti (EASA Form 25, 15a, 21) a vystavováním ARC letadlům dozorovaným pověřenými pracovníky a formálním dozorem jejich

SEKCE TECHNICKÁ

činnosti. Situaci nepříspěly nedostatečné dispozice EASA k problematice dozoru všeobecného letectví, zejména v zavádění části M, hlava G nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

I v roce 2007 pokračoval trend dovozů letadel z EU i z USA do ČR a bylo velmi obtížné v časovém stresu zajišťovat požadavky dovozců na kontroly letové způsobilosti dovážených letadel především v čase a technických hlediscích. Došlo k nárůstu udělování výjimek dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002. Přes výše uvedené se pracovníkům ML podařilo splnit hlavní činnosti a to zejména z hlediska bezpečnosti, kvality a v termínech, bez negativních vlivů na leteckou veřejnost.

V roce 2007 byla oddělením ML prováděna významná osvětová činnost v oblasti všeobecného letectví (význam a aplikace nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002, nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 a nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ve všeobecném letectví) vůči odborné letecké veřejnosti (vedení AeČR, technický seminář AeČR, plachtařský seminář AeČR) s mimořádnou odezvou na obsah i formu.

Oddělení ML při auditu EASA (POA a PCA) úspěšně obhájilo své činnosti a svoji odbornost. Dále se oddělení ML podílelo na posuzování změn předpisů řady L a OPS.

Úkon roku 2007		Počet v roce	
		2006	2007
Dovoz (vydání OLZ+ARC+OHZ)		35	58
Vydání OLZ+ARC, samostatných ARC		61	1252
Standardní prodloužení OLZ		52	21
EOLZ		14	9
Povolení k letu		90	100
OHZ (vydání, změna)		9	15
Posouzení incidentů		6	3
Výjimka dle nařízení (ES) č. 1592/2002, čl. 10.3		8	9
Spolupráce na auditech část M hlava G		13	7
Schvalování MEL a jeho změn		15	3
Schvalování programu údržby a jeho změn		4	8
Schvalování technického deníku a jeho změn		6	6
Schválení nestandardní opravy		1	0
Schválení doplňkového typového certifikátu		1	0
Dozor nad amatérskými stavbami		7	2
Posouzení technické části žádosti:	O vydání a prodloužení AOC a změny či doplnění provozní specifikace	8	1
	O vydání a prodloužení povolení k provozování leteckých prací a změny či doplnění provozní specifikace	71	59
	O vydání a prodloužení povolení k provozování letecké činnosti pro vlastní potřebu a změny či doplnění provozní specifikace	16	12

EXPORTNÍ OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

v sumách za rok:

2001	33
2002	14
2003	26
2004	9
2005	15
2006	14
2007	9

LETADLA ZAPSANÁ V LR ČR

v sumách za rok 2007:

balony a vzducholodě	145
letouny motorové < 5700 kg	753
letouny motorové > 5700 kg	90
kluzáky	687
motorové kluzáky	84
vtulníky	52

VYDÁNÍ A PRODLOUŽENÍ OLZ + ARCI

v sumách za rok:

2001	202
2002	266
2003	212
2004	141
2005	187
2006	193
2007	1290

LETADLA V KOMPETENCI OZL - M1

v sumách za rok 2007:

letouny motorové < 5700 kg	749
letouny motorové > 5700 kg	16
vtulníky dvoumotorové velké	18
vtulníky jednomotorové malé	34
kluzáky	687
motorové kluzáky	84
balony a vzducholodě	145

OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

v sumách za rok 2007:

2001	1
2002	6
2003	14
2004	7
2005	16
2006	9
2007	15

SEKCE TECHNICKÁ

ODDĚLENÍ ÚDRŽBY (UDR)

V roce 2007 oddělení údržby zabezpečovalo úkoly vyplývající z organizačního řádu. Za stěžejní úkol lze považovat převod schválených organizací údržby pracujících v národním režimu do systému dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 příloha I – část M, hlava F. Další závažný úkol bylo vytvořit systém údržby pro tzv. annexová letadla.

V současné době jsou všechny organizace údržby původně pracující v národním režimu (mimo jedné) oprávněny vykonávat činnost dle části M hlavy F.

Organizace mající ve svém rozsahu annexová letadla obdržela nové přílohy k oprávnění s rozsahem v dělení na transferovaná letadla (dle přílohy č. I nařízení EP a Rady (ES) č. 1592/2002) a annexová letadla (dle přílohy č. II nařízení EP a Rady (ES) č. 1592/2002).

Oddělení muselo zareagovat na nový fenomén v civilním letectví v ČR, který spočívá v tom, že provozovatelé pronajímají letadla do zahraničí ve formě ACMI, v zahraničí jsou zřizovány stanice traťové údržby letadel, které pracovníci oddělení auditují. Akce jsou časově a organizačně komplikované.

Pracovníci oddělení byli členové pracovních týmů ST, které novelizují směrnice ÚCL vlivem novinek z EASA.

Rutinní činnost oddělení je uvedena v následujících tabulkách a grafech:

SCHVÁLENÉ ORGANIZACE DLE NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 2042/2003- PŘÍLOHA I - ČÁST M HLAVA G

Schvalování dle hlavy G bylo započato v roce 2005

	2005	2006	2007
počet organizací	14	16	16
počet auditů	27	34	35

SCHVÁLENÉ ORGANIZACE DLE NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 2042/2003 – PŘÍLOHA II – ČÁST 145

Schvalování dle části 145 bylo započato v roce 2004 po transferu z předpisů JAR 145

	2004	2005	2006	2007
počet organizací	27	30	33	36
počet auditů	69	56	66	73

SCHVÁLENÉ ORGANIZACE DLE NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 2042/2003 – PŘÍLOHA I – ČÁST M HLAVA F

Činnost byla zahájena v roce 2006 po transferu z národního předpisu

	2006	2007
počet organizací	25	35
počet auditů	55	72

POČET PRACOVNÍKŮ ODDĚLENÍ ÚDRŽBY

Personální oblast je velký problém, protože na vysoké kvalifikační požadavky na pracovníky může státní správa nabídnout neadekvátní finanční ohodnocení. V průběhu roku odešel jeden pracovník do starobního důchodu, za kterého se našla náhrada. Ke dni 31.12.2007 odešel z finančních důvodů další vysoce kvalifikovaný pracovník, za kterého se náhrada těžce shání.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
počet inspektorů	7	7	7	6	6	6

ODBOR CERTIFIKACE A VÝROBY (OCV)

V roce 2007 byly činnosti vykonávané OCV podrobeny dvěma auditům ze strany EASA. Jednalo se o audit týkající se provádění certifikací výrobků a projekčních organizací, během kterého byly posuzovány činnosti ref. CL ve spolupráci s Ol a ref. DOA a audit provádění certifikací výrobních organizací, kterému bylo podrobena odd. VYR.

Oběma audity prošla všechna oddělení a referáty OCV bez zakolísání a potvrdil se tak vysoký standard jejich práce.

Během roku došlo k oslabení týmu OCV na klíčové pozici vedoucího DOA, který přešel k EASA. Reakcí na toto oslabení byla pak reorganizace OCV, kdy došlo ke sloučení ref. CL a ref. DOA, za současného snížení tabulkového počtu pracovníků OCV o jedno místo.

REFERÁT CERTIFIKACE LETADEL (CL)

Oddělení CL v roce 2007 úspěšně řešilo přidělené úkoly především v oblastech certifikací výrobků a jejich změn, a to jak na úrovni národní, tak zejména na úrovni EASA.

Kvantifikace činností ref. CL za rok 2007:

1) TYPOVÉ CERTIFIKACE LETADEL

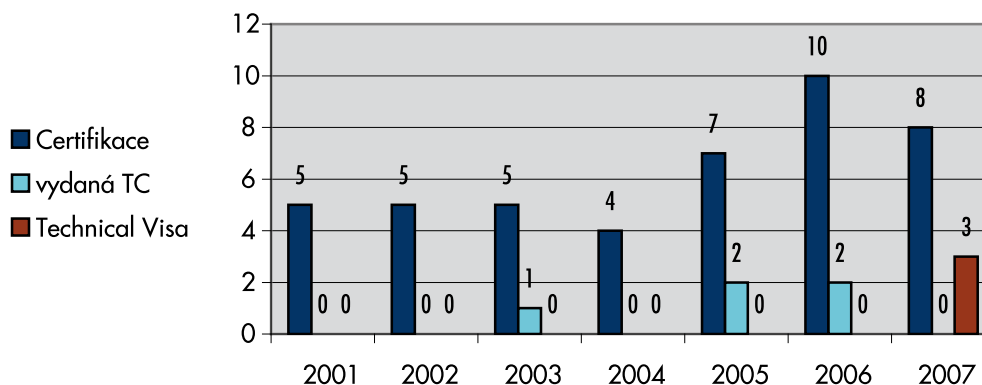
Žádosti o typové osvědčení byly jednotlivými žadatelé zasílány přímo na EASA a na ÚCL touto agenturou následně alokovány v souladu s podmínkami kontraktu mezi EASA a ÚCL.

V této činnosti se referát CL v roce 2007 zabýval, obdobně jako v roce předchozím, především typovými certifikacemi projektů horkovzdušných balónů.

V roce 2007 byly v běhu následující projekty:

Projekt	Žadatel	Zahájení	Poznámka
CORVUS 1F (Raven 257)	WOLFSBERG Letecká továrna s.r.o.	29. 3. 2001	Předčasné ukončení projektu v 11/2007
VUT 100	Evektor Aerotechnik s.r.o.	2. 7. 2003	V běhu
Glassflügel 304S	HPH s.r.o.	11. 3. 2004	V běhu
BB17XR	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	5. 5. 2005	Zrušeno
BB3D	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	4. 11. 2005	Zrušeno
Balón BBS	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	11. 9. 2006	Ukončeno 23.2.2007; odesláno TV do EASA
Balón BB51Z	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	20. 10. 2006	Ukončeno 23.2.2007; odesláno TV do EASA
Hořák BB IGNIS	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	30. 10. 2005	Ukončeno 22.2.2007; odesláno TV do EASA

TYPOVÉ CERTIFIKACE LETADEL



2) PROVOZ CERTIFIKAČNÍCH PROTOTYPŮ

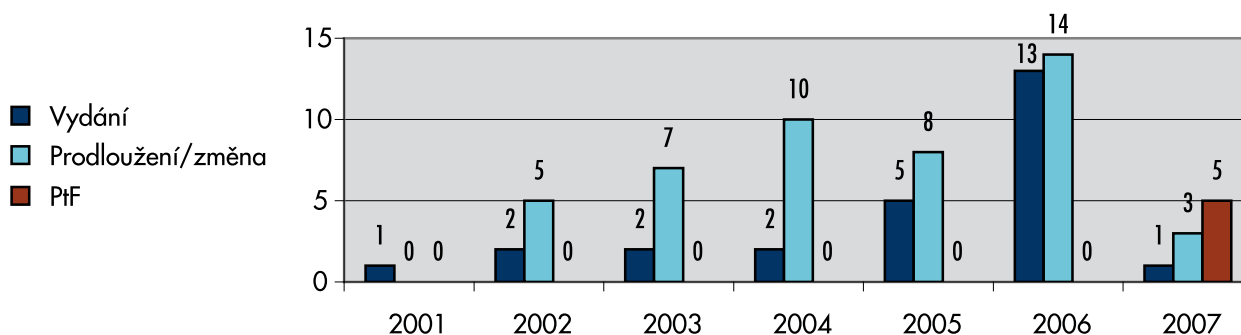
Pro zajištění provozu certifikačních prototypů byla v roce 2007 vydána, respektive prodloužena 4 ZOLZ (zvláštní osvědčení letové způsobilosti) a 5 Permit to Fly (PtF - povolení k letu) z toho:

1x vydání ZOLZ: Balón BB-S.

3x prodloužení nebo změna ZOLZ: CORVUS 1F, Glasflügel 304S.

5x vydání PtF: Glasflügel 304S, Z 137T, Z 142, Z 143LSi, VUT 100.

ZOLZ CERTIFIKAČNÍCH PROTOTYPŮ



2) ZMĚNY TYPOVÝCH NÁVRHŮ LETADEL

Schvalování změn typových návrhů bylo pracovníky CL řízeno jak v oblasti výrobků transferovaných na EASA tak i v oblasti výrobků na EASA netransferovaných.

Činnost se soustředila zejména na schvalování významných a nevýznamných změn, resp. STC, jejichž počet má v důsledku průběžné modernizace letadlové

techniky vzrůstající tendenci.

Celkový přehled přijatých a vyřízených žádostí v roce 2007 je následující:

SEKCE TECHNICKÁ

PŘIJATÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ VÝZNAMNÝCH ZMĚN TYPOVÝCH NÁVRHŮ LETADEL

	EASA	ne EASA
2004	2	0
2005	6	2
2006	5	1
2007	7	0

SCHVÁLENÉ A ZRUŠENÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ NEVÝZNAMNÝCH ZMĚN TYPOVÝCH NÁVRHŮ LETADEL

	schválené projekty	zrušené projekty	vrácené projekty
2005	9	5	8
2006	4	0	0
2007	7	0	0

SCHVÁLENÉ A ZRUŠENÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ VÝZNAMNÝCH ZMĚN TYPOVÝCH NÁVRHŮ LETADEL

	schválené projekty	zrušené projekty
2005	6	3
2006	2	1
2007	8	0

PŘIJATÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ STC LETADEL

	EASA	ne EASA
2005	1	3
2006	3	9
2007	7	0

PŘIJATÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ NEVÝZNAMNÝCH ZMĚN TYPOVÝCH NÁVRHŮ LETADEL

	EASA	ne EASA
2004	2	1
2005	15	9
2006	6	0
2007	21	1

SCHVÁLENÉ A ZRUŠENÉ ŽÁDOSTI O SCHVÁLENÍ STC LETADEL

	schválené projekty	zrušené projekty
2005	1	0
2006	9	0
2007	9	0

REFERÁT PROJEKTOVÁNÍ A ZKOUŠENÍ (DOA)

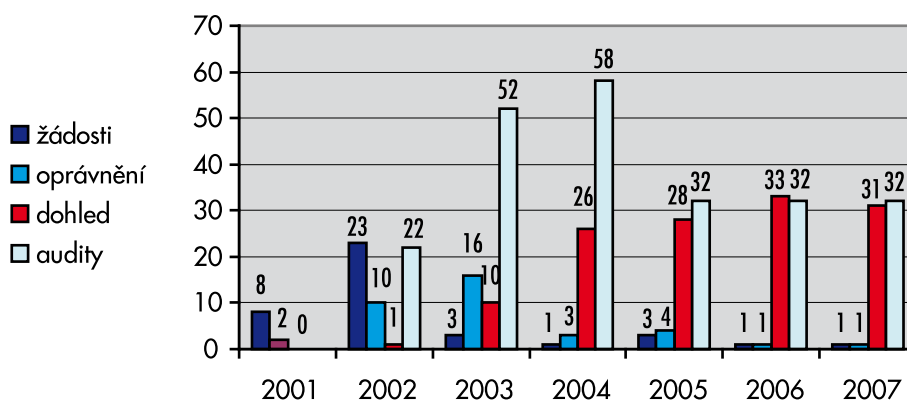
Referát DOA se v roce 2007 zabýval přezkoumáváním projekčních organizací na základě žádostí o vydání oprávnění k projektování a následným dozorem těchto organizací. Kromě toho rovněž prováděl přezkoumávání zkušeben letecké techniky za účelem vydání oprávnění ke zkoušení letecké techniky a vykonával v těchto zkušebnách

průběžný dozor. Činnost referátu se částečně zredukovala ve 2. pololetí 2007 poté, co aktivity dříve prováděné v zastoupení EASA na základě jejího pověření byly převzaty a jsou nadále zajišťovány přímo touto agenturou.

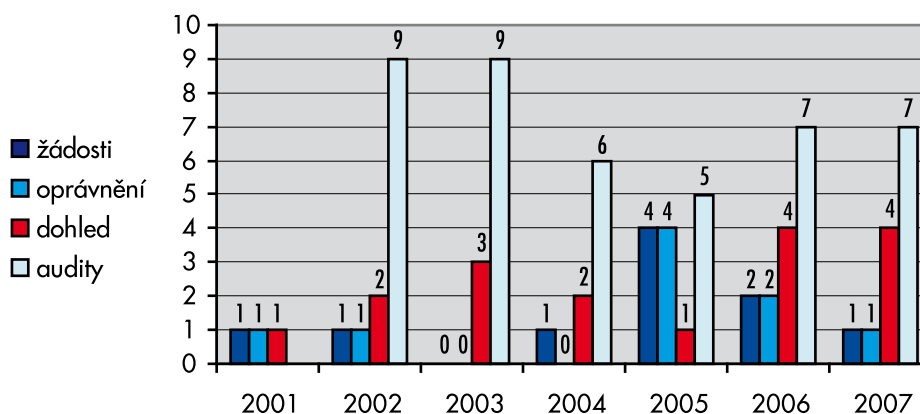
SEKCE TECHNICKÁ

a.) OPRAVŇOVÁNÍ K VÝVOJI A PROJEKTOVÁNÍ

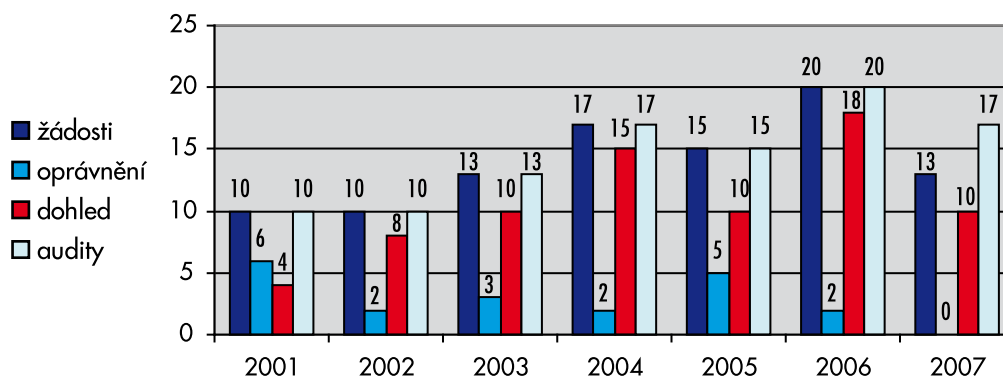
NÁRODNÍ OPRAVNĚNÍ DLE CAA-TI-026-N/01



ALTERNATIVNÍ POSTUPY K DOA



b.) OPRAVŇOVÁNÍ ZKUŠEBEN



ODDĚLENÍ VÝROBY (VYR)

V roce 2007 oddělení výroby plnilo aktivity plynoucí z hlavních úkolů vyplývajících z organizačního řádu ÚCL: práce se žadateli/držiteli oprávnění k výrobě, vydávání dokladů letové způsobilosti pro nově vyrobená letadla. Počty akcí souvisejících s těmito aktivitami jsou doplněny do následujících tabulek a diagramů.

Během roku se dvě organizace vzdaly svého oprávnění.

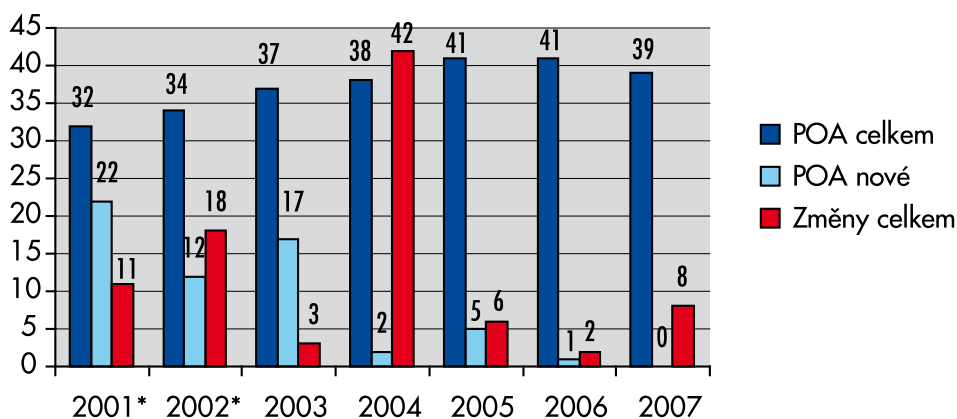
Zásadní akcí tohoto roku byla úspěšná standardizace POA týmem EASA, která proběhla v září. Příprava na standardizaci trvala zhruba dva měsíce, i když je nutno

podotknout, že oproti minulým auditům byla podstatně jednodušší a hladší, a to především proto, že schválené postupy jsou během prací odd. VYR přesně plněny.

Další aktivity vyplynuly z dohod mezi ÚCL a EASA/FAA. Jednalo se o účast dvou pracovníků oddělení na EASA meetingu POA v Kolíně nad Rýnem, dále jednoho pracovníka jako člena POAST EASA ve Švýcarsku a Finsku.

Z mimořádných aktivit probíhal výkon dohledu nad výrobou vrtulníků S-76C v AERO Vodochody, pokračující rozpracovaná výroba letounů L 410 v Aircraft Industries, a. s. (AI), fúze společností Mars a.s. a Kras s.r.o., stěhování Prahy Hostivař do nových výrobních prostor a výroba letounů Zlín v Moravan Aviation s.r.o., jež převzal nový majitel.

1.) PŘEHLED OPRÁVNĚNÍ VÝROBNÍCH ORGANIZACÍ V LETECH 2001-7



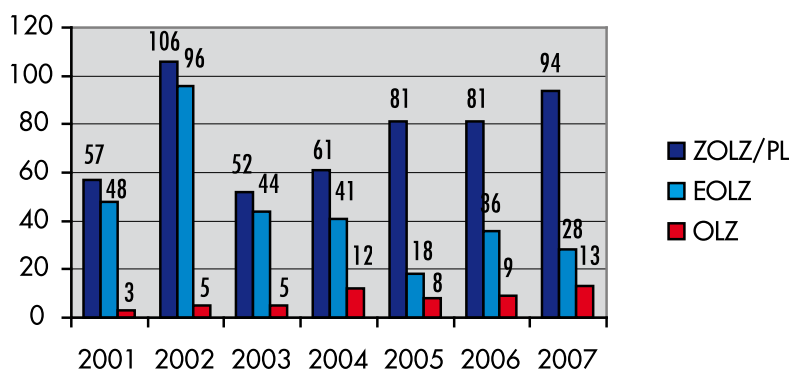
*V těchto letech se vyskytovala původní národní oprávnění a nově vydávaná POA JAA

2.) PŘEHLED PROVEDENÝCH AUDITŮ ŽADATELŮ/DRŽITELŮ POA/JEJICH SUBDODAVATELŮ 2001-7

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
AUDITY	75	61	94	118	84	112	119

SEKCE TECHNICKÁ

3.) PŘEHLED VYDANÝCH OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI NOVĚ VYROBENÝM LETADLŮM V ČR V LETECH 2001-7



ODBOR INŽENÝRINGU (OI)

V činnosti OI roce 2007 se plně projevilo začlenění českého letectví do podmínek EU. V důsledku toho se činnost OI rozdělila na následující oblasti, spadající do posuzování způsobilosti:

1. transferovaných letadel a výrobků EASA
2. typově schválených letadel a výrobků, netransferovaných EASA (platí do 28.3. 07)
3. letadel dle přílohy II. nařízení EP a Rady (ES) č. 1592/2002.

To má za následek výrazné zvýšení počtu aktivit specialistů OI, přičemž objem technické práce zůstává na zhruba stejné úrovni – viz podrobněji dále. Značně ovšem narůstá administrativní a procesní náročnost práce specialistů OI, což souvisí s rozpadem činností při posuzování

způsobilosti letadel a výrobků, uvedených pod 1. až 3., neboť v jednotlivých oblastech platí vždy poněkud odlišné podmínky a postupy práce. Další administrativní zatížení přináší mezinárodní participace při vytváření podrobnějšího předpisového prostředí, vázaného na předpisy EASA.

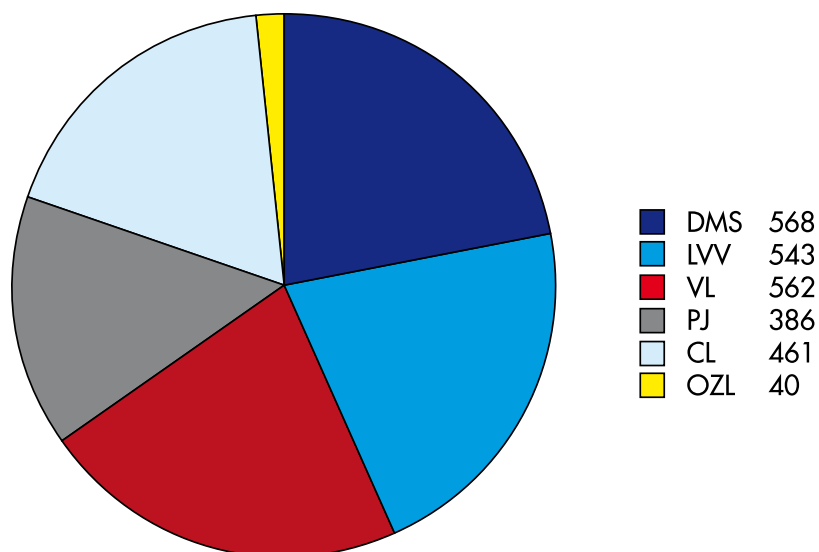
Hlavní obsah práce specialistů OI (viz tabulka 1) spočívá v posuzování způsobilosti letadel, výrobků a vybavení, přičemž většina z toho je tvořena prací v týmech, které jsou administrativně řízeny pracovníky OCV nebo OZL. Značně narostl počet účastí při auditech DOA a POA organizací, zcela nově jsou od 28. 3. 2007 vykonávány aktivity při schvalování letových podmínek (Flight Conditions) pro vydání povolení k letu (Permit to Fly). Některé z níže uvedených činností jsou vykonávány v rámci alokovaných úkolů od EASA v rámci sjednaného kontraktu, který by měl být znovu uzavřen na další období 2008 – 2013.

Rámcově	Činnosti	Rok						
	Podrobně	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Činnost v týmech ST při	Typové certifikaci letadel	Viz rozbor OCV					10	8
	Opravnování organizací DOA, POA a UDR	Viz rozbor OCV a OZL					21	37
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	Viz rozbor OCV a OZL					9	12
	Schvalování letových podmínek pro vydání Permit to Fly	Neprovádělo se					0	3
	Vydávání a prodlužování ZOLZ a schvalování letových podmínek prototypům letadel	Viz rozbor OCV a OZL					27	8

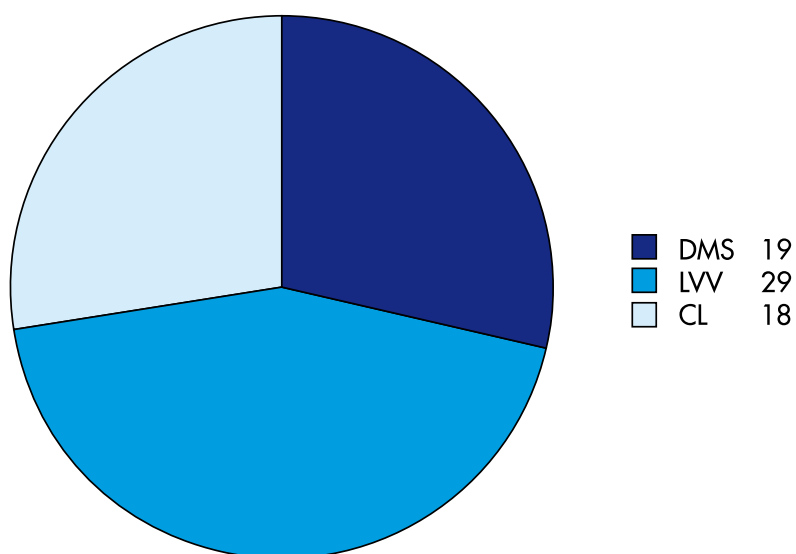
Konkrétní přehled jednotlivých názvů projektů s účastí specialistů OI uveden v rozboru OCV a OZL. Podíl účasti specialistů OI v týmech pro jednotlivé projekty je obecně

velmi významný, jak ukazují pro některé vybrané druhy projektů ilustrativní diagr. A. a B., zpracované na základě evidence hodin odpracovaných pro EASA.

CHARAKTERISTICKÉ ROZDĚLENÍ ČINNOSTÍ PRO TC - LETOUN - DIAGRAM A



CHARAKTERISTICKÉ ROZDĚLENÍ ČINNOSTÍ PRO TC - HORKOVZDUŠNÝ BALON - DIAGRAM B



SEKCE TECHNICKÁ

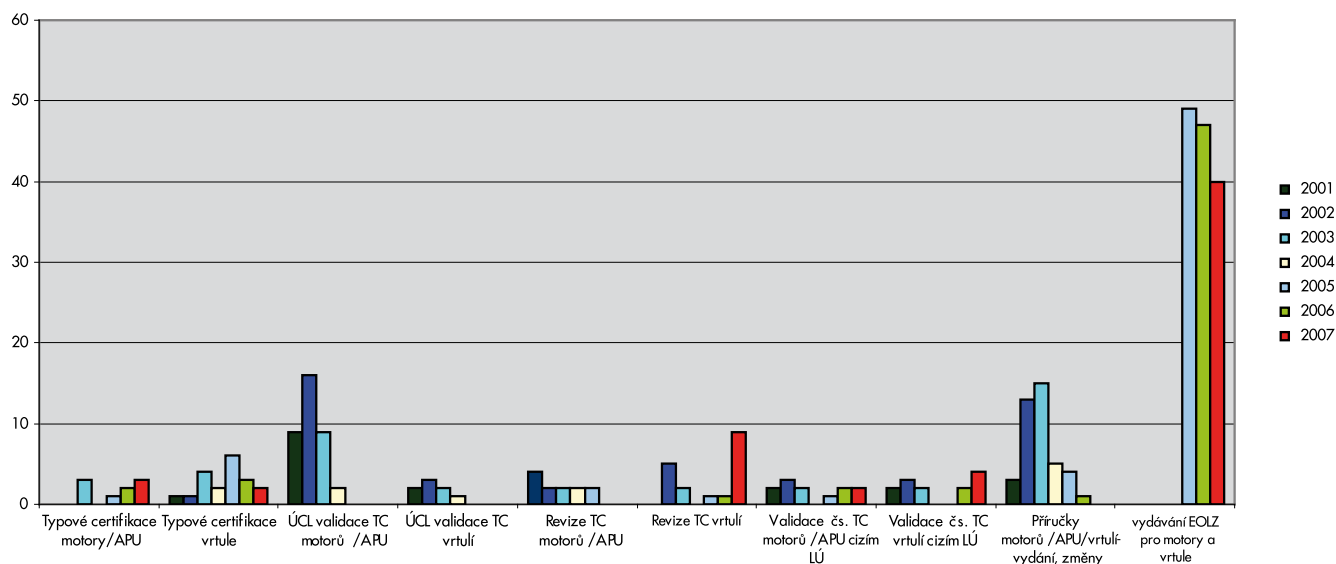
Další činnosti specialistů OI (viz tabulka a diagr 2 a 3.) se týkají rozsáhlé oblasti, zahrnující posuzování letové způsobilosti a s tím spojené aktivity v oboru pohonných jednotek. Další, specifické, leč méně rozsáhlé činnosti se vztahují k způsobilosti letadel a výrobků, posuzování vybavení letadel atd. až po kooperaci na úkolech, spadajících do kompetence SLP nebo OLP.

Mnohé z těchto činností, jako národní validace motorů a vrtulí, vydávání souhlasů s použitím výrobku v civil-

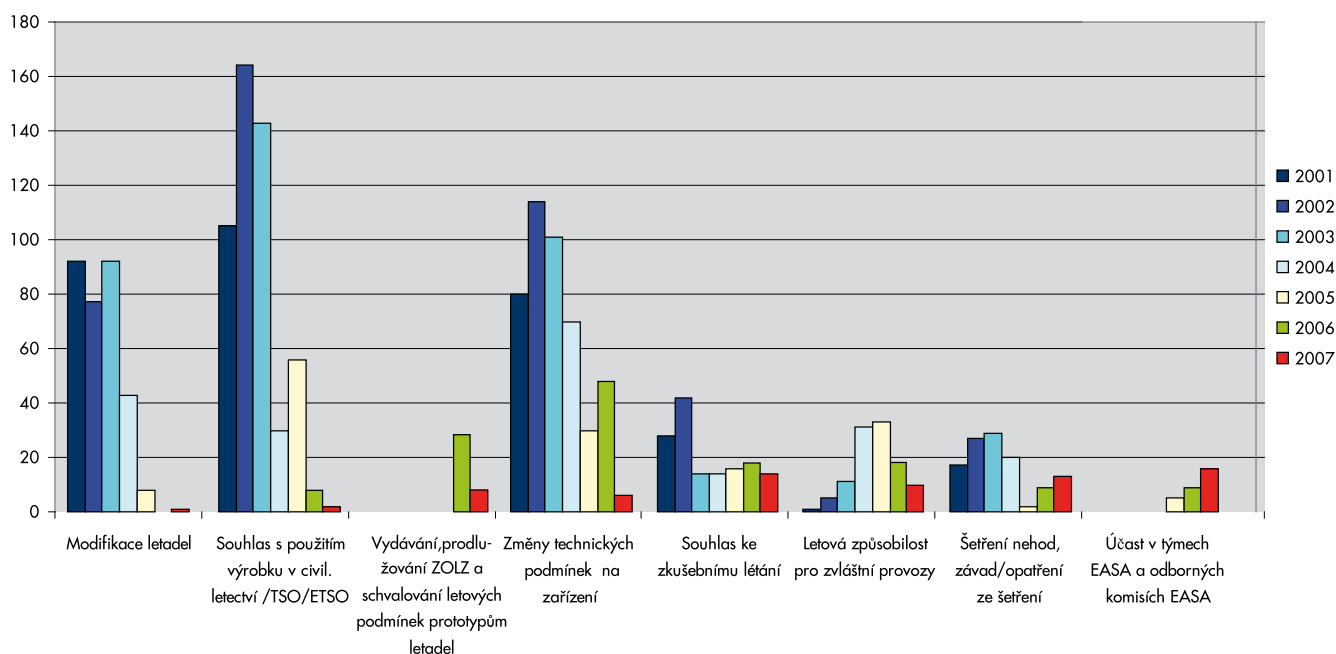
ním letectví, změny technických podmínek na zařízení a modifikace letadel jsou po 28.3.2008 nekompatibilní se systémem EASA a zůstávají použitelné pouze na netransferovaná letadla. Na druhou stranu ale právě začlenění některých uvedených aktivit do jiného systému, tj. do systému EASA, s sebou přineslo značný nárůst nových činností specialistů OI, jako např. výše uvedené audity nad DOA organizacemi nebo účast specialistů v týmech a odborných komisích EASA.

Činnosti		Rok						
Rámcově	Podrobně	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Motory, vrtule, APU-typové certifikace, validace, změny	Typové certifikace motory/APU	0	0	3	0	1	2	3
	Typové certifikace vrtule	1	1	4	2	6	3	2
	ÚCL validace TC motorů /APU	9	16	9	2	0	0	0
	ÚCL validace TC vrtulí	2	3	2	1	0	0	0
	Revize TC motorů/APU	4	2	2	2	2	0	0
	Revize TC vrtulí	0	5	2	0	1	1	9
	Validace čs. TC motorů/APU cizím LÚ	2	3	2	0	1	2	2
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ	2	3	2	0	0	2	4
	Příručky motorů/APU/vrtulí-vydání, změny	3	13	15	5	4	1	0
	vydávání EOLZ pro motory a vrtule					49	47	40
Další specifické činnosti	Modifikace letadel	92	77	92	43	8	0	1
	Souhlas s použitím výrobku v civil. letectví /TSO/ETSO	105	164	143	30	56	8	2
	Změny technických podmínek na zařízení	80	114	101	70	30	48	6
	Souhlas ke zkušebnímu létání	28	42	14	14	16	18	14
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz	1	5	11	31	33	15	10
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	17	27	29	20	2	9	13
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	-	-	-	-	5	9	16

DALŠÍ ČINNOSTI SPECIALISTŮ OI - DIAGRAM 1



DALŠÍ ČINNOSTI SPECIALISTŮ OI - DIAGRAM 2

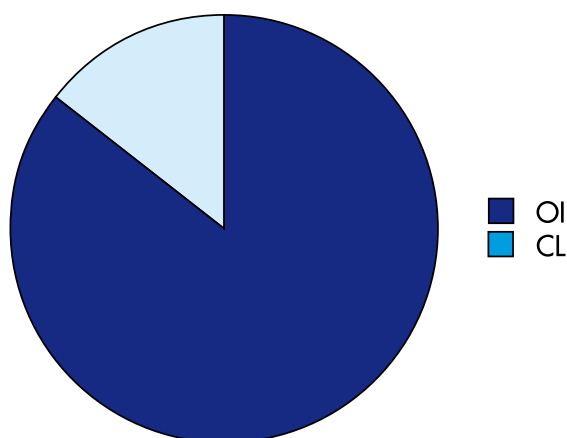


SEKCE TECHNICKÁ

Některé z těchto činností spadají z hlediska řízení projektů do kompetence pracovníků z oddělení jiných odborů ST, přesto je obecně podíl specialistů OI v uvede-

ných činnostech ještě vyšší (jak uvádí ilustrativní diagr. C. a D.), než v projektech uvedených v tab.1

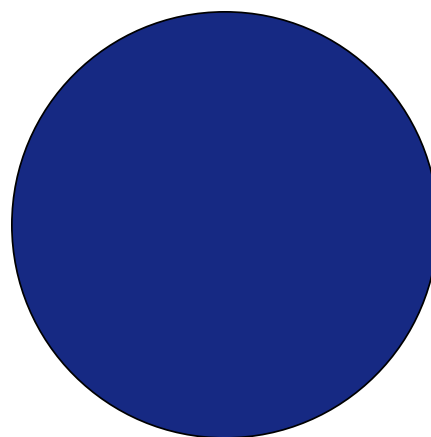
CHARAKTERISTICKÉ ROZDĚLENÍ ČINNOSTÍ PŘI STČ, VZTN LETADLA
DIAGRAM C



Provázanost vybraných činností, prováděných specialisty OI, je ukázána v tabulce 3.

Úkoly, které by měl nadále řešit odbor inženýringu, jsou značně závislé na stavu a rozvoji českého leteckého průmyslu. Z důvodů velké finanční zátěže, dané výší certifikačních poplatků EASA a její celkové finanční politice, několik podniků své projekty zrušilo a jiné podniky čekají na vyřešení situace s projekty, připravenými na certifikaci. Svou roli v útlumu leteckého průmyslu zaměřeného v minulosti na sportovní a turistická letadla sehrála i konkurence ze strany sportovních létajících zařízení, která dnes v téměř stejné podobě pronikají na trh i v USA jako kategorie letadel LSA do 600 kg maximální letové hmotnosti.

CHARAKTERISTICKÉ ROZDĚLENÍ ČINNOSTÍ
PRO NZTN NEBO TC A ZTN POHONNÉ JEDNOTKY (POKRYTO OI)
DIAGRAM D



Odbor inženýringu proto, aby pokryl široké spektrum činností, bude stát před dvěma zásadními úkoly. Jednak nahradit některé specialisty, kteří budou postupně odcházet do důchodu a pro nové i stávající pracovníky zajistit rozsah školení takový, který by pokryl jak oblast jejich technických znalostí, tak i orientaci v administrativních a procesních činnostech a v neposlední řadě také požadované nezbytné jazykové znalosti.

PROVÁZANOST VYBRANÝCH ČINNOSTÍ - TABULKA 3

ČINNOSTI / ÚKONY		Kontroly	Státní dozor	SAFA	Povolení	Audity	Správní řízení	Žádosti	Odborné posouzení	Oprávnění	Certif. procesy	Letová ověření	AOC
Motory/APU/vrtule TC a změny	Typové certifikace motory/APU		X			X		X	X	X	X		
	Typové certifikace vrtule		X			X		X	X	X	X		
	ÚCL validace TC motorů		X					X	X		X		
	ÚCL validace TC vrtulí		X					X			X		
	Revize TC motorů/vrtulí		X					X	X		X		
	Revize TC vrtulí		X					X	X		X		
	Validace čs. TC motorů/APU cizím leteckým úřadem		X					X	X		X		
	Validace čs. TC vrtulí cizím leteckým úřadem		X					X	X		X		
	Příručky motorů / APU /vrtulí-vydání, změny		X					X	X		X		
Změny TC letadel	Modifikace letadel		X					X	X		X	X	
	STC doplňková typová osvědčení letadel		X			X		X	X	X	X	X	
	Změny typových návrhů letadel		X			X		X	X	X	X	X	
Schvalování zařízení a změny	Souhlas s použitím výrobku v civilním letectví /TSO /ETSO		X			X	X	X	X	X	X		
	Změny technických podmínek na zařízení		X				X	X	X				
	Souhlas ke zkušebnímu létání		X				X	X	X				
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz		X				X	X	X				X
	Šetření nehod, závad /opatření ze šetření		X						X				



ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ



ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ

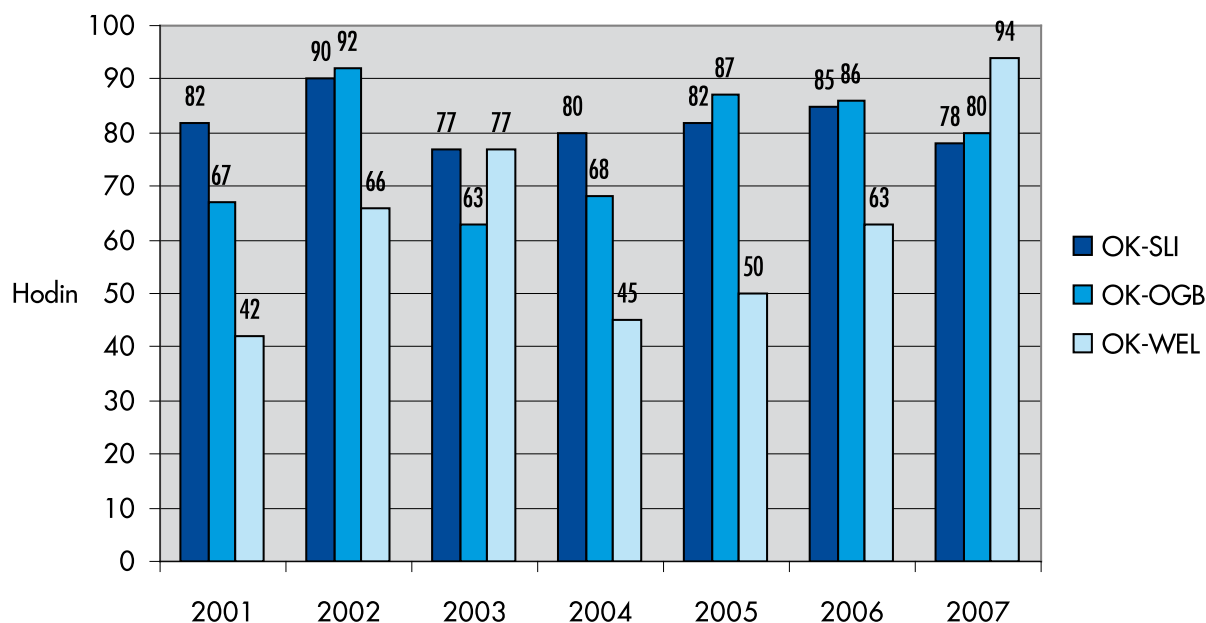
Rok 2007 se pro Odbor letového ověřování nesl ve znamení dvou významných změn.

Na začátku roku byl prodán měřicí letoun BE 400 reg. OK-UZI a byl nahrazen strojem Cessna Citation 560XL reg. OK-CAA. Na tuto změnu navázal výcvik pilotů na novém letadle a instalace měřicí konzole. Většina měřících letů byla v tomto roce provedena letounem L 410 reg.

OK-WYI, poměr je patrný z grafického zobrazení náletů jednotlivých letadel.

Další významnou změnou byla výměna ředitele OLO, kdy od 1. 11. 2007 byl jmenován do funkce ing. Josef Martinek.

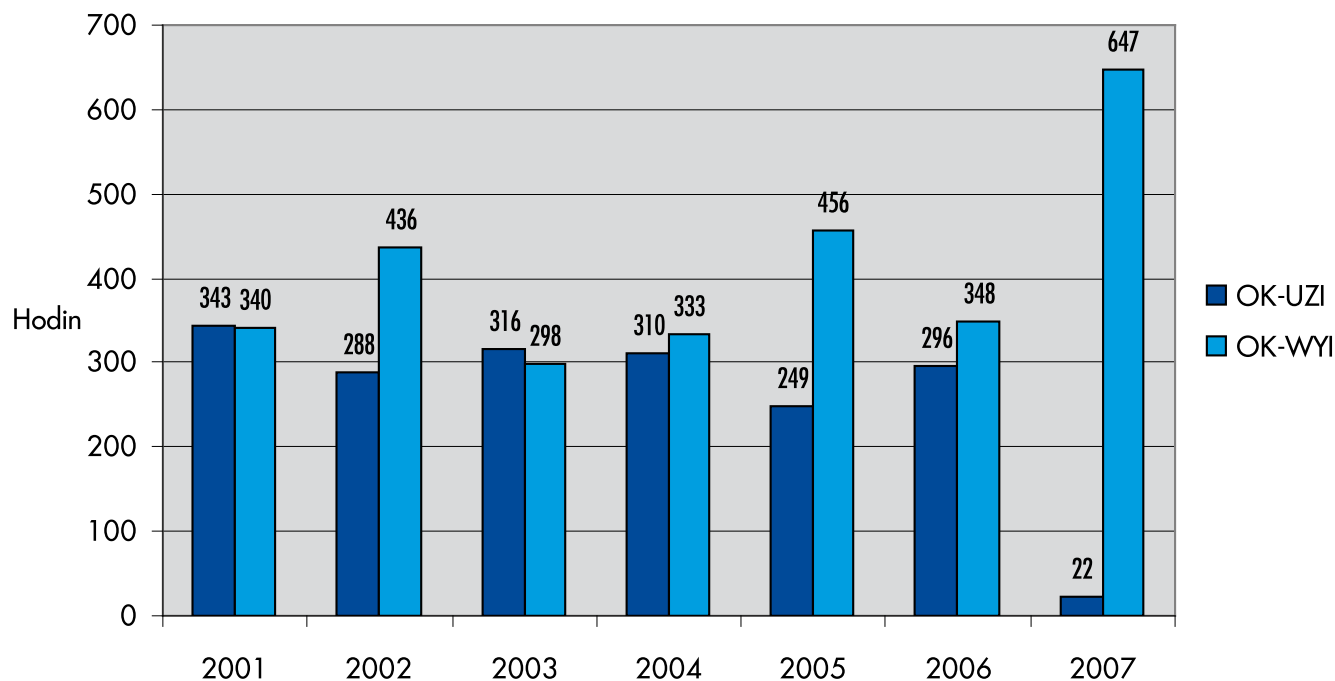
ROČNÍ NÁLET MALÝCH LETADEL



Využití jednopilotních letounů bylo obvyklé, žádný letoun nebyl déle odstaven.

ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ

ROČNÍ NÁLET VELKÝCH LETADEL



V roce 2007 z celkového náletu letoun OK-UZI nalétal 3 hodiny ostatních (inspekčních) letů pro státní správu, letoun byl v prvním čtvrtletí roku odprodán.

V roce 2007 z celkového náletu letoun OK-WYI nalétal 24 hodiny ostatních (inspekčních) letů pro státní správu, letoun převzal většinu úkolů určených pro letoun OK-UZI.

POSUZOVÁNÍ PŘEKÁŽEK

Posouzené překážky

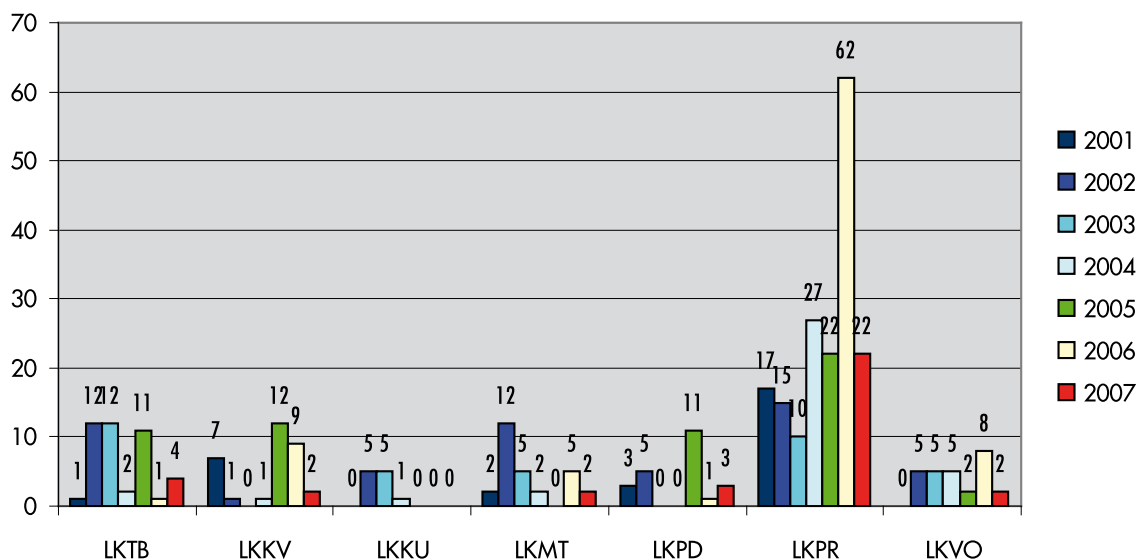
2001	19
2002	7
2003	7
2004	17
2005	15
2006	324
2007	572

Posuzování překážek se týká významných staveb v okolí letišť a dalších objektů, které mohou ovlivnit letový provoz.

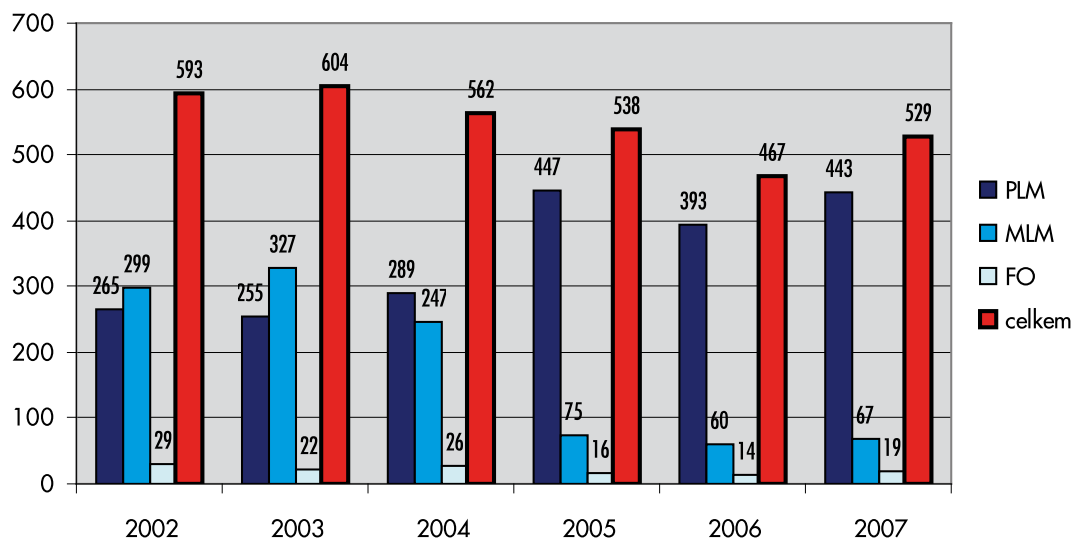
Nárůst v posledních dvou letech je způsoben velkým množstvím projektů větrných elektráren.

ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ

POČET ZKONSTRUOVANÝCH POSTUPŮ



VÝKONY STÁTNÍHO DOZORU OLO



Změna poměru pravidelných letových měření (PLM) a mimořádných (MLM) v roce 2005 je dána změnou zařazení letových ověření pro AČR mezi pravidelná letová měření.

Celkový pokles výkonů je důsledkem prodloužení lhůt mezi letovými ověřeními a tomu odpovídající četnosti, který je v platnosti od roku 2005.



**ODBOR
STANDARDIZACE
A LETECKÝCH PŘEDPISŮ**



ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ

HLAVNÍ ČINNOSTI ODBORU

Příprava návrhů textů leteckých předpisů pro uveřejnění Ministerstvem dopravy, sledování vývoje regulace v rámci struktur Evropských společenství, příprava českého znění příslušných dokumentů EASA a vedení centrálního přehledu o informacích s dopadem na regulaci - takovým způsobem lze charakterizovat hlavní činnosti, které jsou zajišťovány pracovníky Odboru standardizace a leteckých předpisů (OLP). Jeho motto tak lze shrnout do tří slov vztahujících se k regulačnímu rámci civilního letectví České republiky: Jednotnost, jednoznačnost a jasnost.

PŘEDPISOVÁ ČINNOST NA NÁRODNÍ ÚROVNI

OLP se zabývá přípravou návrhů všech leteckých předpisů řady L a JAR, které jsou následně cestou Letecké informační služby uveřejňovány Ministerstvem dopravy. Součástí této činnosti je také příprava jednotného odborného stanoviska Úřadu pro civilní letectví k návrhům změn dokumentace ICAO a JAAT, které určují budoucí vývoj regulace sledovaných oblastí. Vlastní příprava návrhů leteckých předpisů obsahuje všechny fáze, včetně odborného připomínkového řízení, až do úrovně legislativních postupů, je však omezeno oblastí odborných kompetencí. Během roku 2007 bylo zpracováno celkem 30 změn předpisů řady L a 9 změn předpisů řady JAR, což představuje více než 2000 stran odborného textu.

Kromě tradičních zpracovávaných předpisů se OLP účastnil přípravných jednání pro stanovení koncepce regulace oblasti bezpilotních systémů a leteckých modelů. Navíc odbor spolupracoval na zavedení požadavků na jazykovou způsobilost pilotů a řídících letového provozu, zavádění požadavků Safety Management System a na nastavení národního systému požadavků na technický personál ATM, softwarového vybavení a požadavků na NSA dle cílů stanovených dokumenty ESARR 1, 5 a 6.

ODBORNÁ PŘIPOMÍNKOVÁ ŘÍZENÍ

V souvislosti s vyhodnocením praktických zkušeností s pořádáním odborných připomínkových řízení, změnou systému regulace v návaznosti na vstup do Evropských společenství a s nárůstem zpracovávané dokumentace a snahou o dodržení stanovených termínů OLP v roce

2007 přistoupil ke změně vedení odborných připomínkových řízení k návrhům změn leteckých předpisů v ČR. Tato připomínková řízení jsou nyní vyhlašována prostřednictvím webových stránek ÚCL a jednotlivé připomínky jsou prezentovány na příslušném formuláři, včetně odůvodnění a návrhu změny. Tento postup nejenže koresponduje s postupem mezinárodních organizací, ale umožňuje pracovníkům odboru lépe vyhodnotit a zpracovat připomínky, se současnou úsporou nezbytného času.

LEGISLATIVA EU

EVROPSKÁ AGENTURA PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ (EASA)

Rok 2007 byl rokem významných změn na poli evropské regulace civilního letectví. Mezi nejvýznamnější změny patří finalizace návrhu novely Základního nařízení, kterou dochází k rozšíření kompetencí EASA o oblasti OPS a FCL, a publikace a vstup v platnost tzv. EU-OPS. Nejen pro návrhy uvedených nařízení zpracovával OLP ve spolupráci s příslušnými složkami ÚCL expertní stanoviska, ale účastnil se také jednání pracovních skupin a podílel se na korekci navrhovaného českého znění uvedených dokumentů. Mimo uvedené dokumenty OLP posuzoval také návrhy nařízení implementujících požadavky ESARR 1 a 6 a dalších dokumentů.

V rámci jednání EASA se pracovníci OLP účastnili přípravy novely nařízení poplatků a plateb vybíraných agenturou EASA a s tím souvisejících materiálů.

V souvislosti s agendou zpracovávanou Evropskými společenstvími a EASA se OLP účastnil také vyhodnocení celkem 14 notifikací technických předpisů členských států ES a dotazníku k ochraně posádek letadel před zářením.

V rámci jednání poradní skupiny agentury EASA OLP několikrát nabídl své zkušenosti s přípravou a uveřejňováním českých textů dokumentace EASA a příslušná jednání se předpokládají v roce 2008. Přehled takto připravených a uveřejněných dokumentů je uveden níže. Jako jediný členský stát má navíc ČR připravená konsolidovaná znění vybraných nařízení a rozhodnutí výkonného ředitele EASA, která jsou veřejnosti dostupná jako pracovní verze.

ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ

Konsolidované znění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003
Konsolidované znění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003
Konsolidované znění AMC a GM k Části 21
Konsolidované znění AMC a GM k Částem M, 145, 66 a 147
Rozhodnutí výkonného ředitele 2007/005/R
Rozhodnutí výkonného ředitele 2003/6/RM (CS-AWO)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2007/006/R (AMC a GM k Části 21)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2003/17/RM (CS-VLR)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2/2003
Rozhodnutí výkonného ředitele 2007/007/R (CS-36)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2003/04/RM (CS-36)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2006/13/R (AMC a GM k Části 21)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2006/14/R (AMC a GM k Části M)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2006/10/R
Rozhodnutí výkonného ředitele 2006/02/R
Rozhodnutí výkonného ředitele 2003/15/RM (CS-27)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2007/009/R (AMC a GM k Části 66)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2007/001/R (AMC a GM k Části M)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2007/003/R (AMC a GM k Části 66)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2007/002/R (AMC a GM k Části 145)
Rozhodnutí výkonného ředitele 2007/008/R (AMC a GM k Části 21)

ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ

DALŠÍ AKTIVITY OLP

Asi největší aktivitou OLP, která nespadá do regulačních kompetencí, byla spolupráce na organizačním zajištění, koordinaci a přípravě EU/U.S. International Aviation Safety Conference 2007, která proběhla ve dnech 4. - 7. 6. v Praze. Konference se zúčastnilo více než 400 delegátů z celého světa a ohlasy na organizační zajištění byly velmi pozitivní.

Do konce roku 2007 vedl pracovník OLP agendu spojenou s problematikou SAFA, účastnil se příslušných jednání, školení a kontrol.

Pracovníci OLP se účastnili jednání pracovních skupin připravujících jednotné evropské požadavky pro oblast letišť a jednání Výboru pro leteckou bezpečnost při Evropské komisi. OLP také připravoval podkladové materiály pro služební cesty generálního ředitele ÚCL (správní rada EASA, poplatky a platby EASA, vyhodnocování činnosti EASA), případně se těchto služebních cest také účastnil.

Pracovník OLP plnil činnosti šéfredaktora webových stránek ÚCL. Celkový nárůst publikací ÚCL oproti roku 2006 je o 75%. OLP se v roce 2007 podílel na publikaci na webových stránkách ÚCL 36%.

V rámci zvyšování kvalifikace se pracovníci OLP zúčastnili školení pořádaných školicími centry organizací pro civilní letectví (Eurocontrol, JAAT TO a další).

ZÁVĚR

Během roku 2007 bylo snahou OLP stabilizovat personální složení odboru a naplnit tabulkový počet pracovníků. Tento úkol je důležitým i pro rok 2008.

Pracovníci OLP zajišťovali nejen stále činnosti odboru, ale aktuálně plnili také další funkce dle rozhodnutí vedení ÚCL. Snahou OLP bylo vystupovat jako celek ÚCL nabízející informační služby pro veřejnost. Tuto image bychom rádi zachovali i v roce 2008.





**ODBOR
ŘÍZENÍ
LETOVÉHO PROVOZU
A LETIŠŤ**



ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

POČTY KONTROL ODDĚLENÍ ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A DALŠÍCH AKTIVIT V ROCE 2007

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Certifikace Aero VODOCHODY, a.s. podle Nařízení (ES) č.2096/2005	1
Certifikace AIRCRAFT Industries, a.s. podle Nařízení (ES) č.2096/2005	1
Certifikace ČHMÚ podle Nařízení (ES) č.2096/2005	1
Certifikace NAV Services, s.r.o. podle Nařízení (ES) č.2096/2005	1
Šetření incidentů v oblasti poskytování navigačních služeb	97
Inspekční činnost na stanovištích ATS	12
- z toho stanoviště pod správou AČR	3
- z toho stanoviště ŘLP ČR, s.p.	4
- z toho sdílené audity s ŘLP ČR, s.p.	3
- z toho tovární letiště	2
Inspekční činnost při výcviku ATCo	13
Zkoušky leteckého personálu	196
- z toho ATCo	35
Monitoring na stanovištích ATS	155
Monitoring služeb ATS z paluby letadla ÚCL	0
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	45
- ASM CG	25
- Low Visibility Operations	4
- Runway Safety	6
- Runway Capacity	12
- koordinační porady pořádané DPLR ŘLP ČR, s.p.	12
Zapojení pracovníků do oborových komisí v zahraničí	2
- Evropská komise – ECCAIRS	1
- Evropská komise – Single European Sky	2
- Eurocontrol	1
- ECIP - ELCIP	4
- ANT (Air Navigation Team)	4
Pedagogická činnost pracovníků v leteckém školství	1
- z toho vedení diplomantů	1
Vzdělávací kurzy absolvované pracovníky	6
- z toho kurzy organizované Evropskou komisí	0
- z toho kurzy organizované Eurocontrol	6

ÚCL po novelizaci Zákona č.49/1997 Sb. působí jako vnitrostátní dozorový orgán nad poskytovateli služeb v souladu s Nařízením (ES) č.2096/2005. Oddělení ŘLP je pověřené k výkonu činností, které jsou součástí působení vnitrostátního dozorového orgánu. V roce 2007

v souladu s požadavky Nařízení (ES) č. 2096/2005 Oddělení ŘLP certifikovalo ČHMÚ pro poskytování meteorologických služeb a dále certifikovalo poskytovatele navigačních a letových provozních služeb společnost Aero Vodochody, a.s. na letišti Vodochody a společnost

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

Aircraft Industries, a.s. na letišti Kunovice. Certifikace byly ukončeny ke dni 21.6.2007. Oddělení ŘLP dále plní úkoly regulátora ASM a plní úkoly v rámci odpovědnosti za civilně vojenskou koordinaci civilního a vojenského leto-

vého provozu. Významnou událostí bylo uvedení do provozu nového střediska IATCC podniku ŘLP ČR, s.p. v Jenči v únoru 2007.

POČTY KONTROL REFERÁTU LETECKÝCH POZEMNÍCH ZAŘÍZENÍ A DALŠÍCH AKTIVIT ODDĚLENÍ V ROCE 2007:

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Souhlas s použitím	62
- z toho MSSR a PSR Eldis (účast na zkouškách)	5 dní
- z toho PSR Ramet (účast na zkouškách)	4 dny
- z toho Letvis Ales (účast na zkouškách)	3 dny
Oprávnění	24
Osvědčení provozní způsobilosti	6
Osvědčení provozní způsobilosti v IATCC Jeneč	20
Kontroly LPZ (komplexní zkoušky, release, upgrade)	14
- z toho AČR	4
Schvalování firemních příruček	4
Schvalování pověřených osob	2
Recertifikace letadlových simulátorů (ověření QTG)	6
Certifikace letadlového simulátoru A 320 (ověření QTG)	5 dní
Vyjádření ke stavebnímu řízení pro umístění VE	72
Kontrola LPZ pro NSA	4
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	4
- navigační komise ČR	1
- Low Visibility Operation	1
- rada uživatelů meteorologických služeb	2
Mezinárodní skupina pro koordinaci Mode S	4
Účast na výstavách a veletrzích	2
Účast na prezentacích společností	2
Mezinárodní konference	-
Školení Eurocontrol Luxembourg	-
Školení správní řád	1

Vzhledem ke značnému nárůstu činností v oblasti ATM a související modernizace LPZ a licencování je kapacita referátu LPZ značně poddimenzovaná. Potřeba navýšení o 1 pracovníka se jeví jako nutná a v případě, že RLPZ bude pověřen certifikací bezpečnostních zařízení je nutné uvažovat o nárůstu o dalšího pracovníka. Tyto požadavky zůstávají nezměněné ve srovnání s plánovanými požadavky pro rok 2007 a navíc došlo k dalšímu

rozšíření požadavku vzhledem k úmrtí Ing. Vladimíra Tesaře. Nedostatečná kapacita lidských zdrojů je kritická zejména ve vztahu k navyšování množství úkolů (typová certifikace – nárůst o 17%; oprávnění – nárůst o 26%; certifikace vojenských LPZ – nárůst o 100%; certifikace simulátorů – nárůst o 16%; vyjádření k větrným elektrárnám – nárůst o 125%).

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

POČTY KONTROL ODDĚLENÍ LETIŠŤ A DALŠÍCH AKTIVIT ODDĚLENÍ V ROCE 2007:

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	6 589 podání vyřízeno
Inspekční činnost na letištích	122
- z toho veřejná vnitrostátní letiště	74
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště	14
- z toho veřejná mezinárodní	22
- z toho neveřejná mezinárodní	12
Následné inspekce u závažných nálezů	16
Inspekční činnost na heliportech	41
Účast na místních šetřeních	141
- leteckých staveb	63
- u neleteckých staveb	179
Účast na kontrolních letech OLO	cca 30
Správní řízení vedená dle LZ	28
- z toho Povolení provozovat letiště	3
- z toho Stanovení druhu letiště	4
- z toho Povolení provozovat heliport	2
- z toho Stanovení druhu heliportu	3
- z toho Stavby v/mimo OP	14
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	41
- RWY SAFETY	8
- RWY CAPACITY	12
- VÝSTAVBA BIS RWY	2
- LOW VISIBILITY OPERATION	4
- PŘÍPRAVA PŘEDPISU L 14	3
- APRON SAFETY	7
Pedagogická činnost pracovníků OL – diplomové práce	1

Největší zátěží pro oddělení letišť se ukazuje působnost jako dotčeného orgánu státní správy, který znamená neustálý každoroční růst. Pozornost OL byla v roce 2007 zaměřena na největší veřejné mezinárodní letiště Praha Ruzyně, kterému bylo vydáno Osvědčení provozní způsobilosti na dobu určitou, a to 1 rok a bylo nutné provést jeho prolongaci. Proces osvědčování bude dále pokračovat i na ostatních veřejných mezinárodních letištích. Na letištích a heliportech, jež spadají do oblasti výkonu státního dozoru, byla prováděna průběžná kontrolní činnost spojená s místními šetřeními.

Vzhledem k výše uvedeným agendám a především procesu osvědčování způsobilosti letišť je žádoucí řešit personální otázky směřující k navýšení kapacity OL. Site efekt tohoto stavu se musí zákonitě negativně projevit v kvalitě i kvantitě prováděných úkonů, které budou s objemem zajišťovaných činností narůstat. V roce 2007 byla správní agenda zaměřena na tyto priority: 1) úprava stanovení mezinárodních letišť s ohledem na vstup České republiky do Schengenského prostoru 2) vydání Osvědčení provozní způsobilosti mezinárodních letišť.

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

POČTY KONTROL REFERÁTU OVĚŘOVÁNÍ SPOLEHLIVOSTI A DALŠÍCH AKTIVIT V ROCE 2007:

Referát ověřování spolehlivosti vyřídil a vystavil potvrzení o ověření spolehlivosti 2 965 žadatelů. Na základě záznamu ve výpisu Rejstříku trestů bylo zamítnuto 11 žádostí:

žadatel	počet
fyz. osoba	2126
cizinci	212
Policie ČR	145
Cizinecká policie	258
GŘC	71
AČR	26
Záchr. služba	4
HZS MV	32
letectví	91
pozitivní	2965
negativní	11

Kromě činnosti ověřování spolehlivosti fyzických osob ze zákona byla v rámci státního dozoru provedena i kontrola výkonu ověřování spolehlivosti zaměstnanců u zaměstnavatelů leteckých dopravců a poskytovatelů leteckých služeb. Přehled viz v tabulce č. 1.

Termín	Subjekt	Zjištěné skutečnosti
20.6.2007	Letiště Brno Tuřany	-
6.9.2007	Letiště Ostrava Mošnov	-
6.9.2007	JOB AIR s.r.o. - Ostrava	-
6.9.2007	LET's FLY, s.r.o - Ostrava	-
7.11.2007	Letiště Praha, s.p.	Nedostatky v předkládaných výpisech z RT Údaje o osobnostní způsobilosti byly součástí žádosti
20.11.2007	České aerolinie, a.s.	-
23.11.2007	ŘLP ČR, s.p.- Jeneč	Údaje o osobnostní způsobilosti byly součástí žádosti
26.11.2007	Travel Service, a.s. - Praha	-
26.11.2007	ABS Jets, a.s.- Praha	Údaje o osobnostní způsobilosti byly součástí žádosti

POČTY KONTROL LETECKÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU A DALŠÍCH AKTIVIT V ROCE 2007:

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Počet přijatých a vyřízených podání	655
Povolení změny stavby před dokončením	13
Souhlas s ohlášenou stavbou	37
Stavební povolení	35
Kolaudační souhlas (rozhodnutí)	44
Povolení předčasného užívání stavby	7
Povolení zkušebního provozu	3
Místní šetření a kontrolní prohlídky (celkem)	146
Celková hodnota povolených staveb	1 137 milionů
Nově vzniklá plocha staveb	12 299 m ²

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

LSÚ vykonával činnost speciálního stavebního úřadu ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, s působností na celém území České republiky. V rámci této činnosti LSÚ úzce spolupracoval s Oddělením letišť a Referátem leteckých pozemních zařízení, které jsou ve smyslu správního řádu dotčenými orgány a jejichž závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí vydaná LSÚ. Důležitým úkolem LSÚ v roce 2007 byla jeho spolupráce s Ministerstvem dopravy ČR na prováděcí vyhlášce dle § 194 stavebního zákona (Zákon č. 183/2006 Sb.).

Předpokladem pro řádné plnění činností speciálního stavebního úřadu bylo rozšíření počtu pracovníků LSÚ nebo přenesení některých úkolů na externí dodavatele. Tento problém byl řešen v průběhu roku 2007, během kterého došlo ke kompletní personální výměně LSÚ a byl zahájen proces pasportizace letišť externím dodavatelem. Jeho další pokračování bude záležet na finančních možnostech ÚCL.



VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI ÚŘADU PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ZA ROK 2007

Vydal Úřad pro civilní letectví v roce 2008.

grafický návrh a DTP: Petr Novák - reklama@n-gine.info

náklad: 100 výtisků

ÚCL 2007