

výroční zpráva 2006

ÚCL
ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ



<i>Úvodní slovo generálního ředitele ÚCL</i>	<i>str. 5</i>
<i>Lidé v čele úřadu</i>	<i>str. 6</i>
<i>Organizační struktura úřadu</i>	<i>str. 7</i>
<i>Kancelář úřadu</i>	<i>str. 9</i>
<i>Sekce letová a provozní</i>	<i>str. 11</i>
<i>Sekce technická</i>	<i>str. 20</i>
<i>Odbor letového ověřování</i>	<i>str. 43</i>
<i>Odbor standardizace a leteckých předpisů</i>	<i>str. 46</i>
<i>Odbor řízení letového provozu a letišť</i>	<i>str. 51</i>
<i>Referát ověřování spolehlivosti</i>	<i>str. 54</i>

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE ÚCL

Vážení přátelé, dámy a pánové, kolegové,

dovolte mi, abych Vás informoval o hlavních událostech, které přinesl rok 2006 Úřadu pro civilní letectví.

Uplynulý rok byl plný změn s dosahem celostátního a evropského významu, to vše za pokračujícího dynamického růstu českého civilního letectví, který prožíváme již několik let. V roce 2006 se letecké spojení do České republiky dále rozšířilo a provoz na letišti Praha-Ruzyně i na regionálních letištích vzrostl a nadále vzrůstá.

Snad mohu konstatovat, že Úřad pro civilní letectví a jeho inspektoři pružně reagují na růst civilního letectví. O pružné a vysoce profesionální práci vypovídá úspěšná realizace několika významných projektů:

- Certifikace EASA a FAA letounu IBIS Aero-270.
Tato certifikace byla významnou událostí, protože Úřad pro civilní letectví byl první autoritou ze zemí EU, na níž byly přeneseny činnosti spojené s technickým ověřováním konstrukce letadla jménem EASA a jež byly poprvé uplatněny právě při certifikaci letounu Ae270.
- Certifikace Letiště Praha, s.p.
Letiště Praha, s.p. obdrželo jako první mezinárodní letiště v České republice certifikát, který dokládá, že jeho provozní bezpečnost odpovídá vysokým nárokům Mezinárodní organizace pro civilní letectví ICAO. Úřad pro civilní letectví uzavřel vydáním certifikátu proces ověřování způsobilosti letiště, který začal 25. 8. 2005. ÚCL zjišťoval, jestli jsou pracovníci letiště, veškerá zařízení, vybavení, provozní postupy, poskytované letecké služby a systém řízení bezpečnosti provozu na letišti Praha - Ruzyně v souladu s mezinárodními leteckými předpisy.
- Certifikace ŘLP ČR, s.p. dle nařízení Evropské Komise ES č. 2096/2005.
V průběhu certifikačního procesu zkoumali zástupci Úřadu pro civilní letectví stanovenou úroveň ŘLP ČR, s.p. v oblasti technické a provozní způsobilosti, bezpečnosti, jakosti, finanční způsobilosti, kvality lidských zdrojů a mnoha dalších. Úspěšným zakončením certifikace ŘLP ČR, s.p. splnil jeden ze základních požadavků, který je kladen na poskytovatele navigačních služeb v rámci realizace evropského projektu „Jednotné evropské nebe“.

Rok 2006 přinesl Úřadu také některé legislativní změny v podobě novely leteckého a stavebního zákona a nového správního řádu.

Vlivem novely leteckého zákona došlo k přechodu některých oblastí realizace státní správy (správních agend) z působnosti Ministerstva dopravy do působnosti Úřadu pro civilní letectví.

Na Úřad pro civilní letectví bylo převedeno celkem 28 nových kompetencí. Tyto změny si vyžádaly změny i v organizačním uspořádání Úřadu. Novelou leteckého zákona došlo ke zvýšení transparentnosti kompetencí mezi Ministerstvem dopravy a Úřadem pro civilní letectví.

Novým prvkem, který obohatil vnitřní život úřadu, byl Projekt procesně organizačního auditu a průzkumu spokojenosti a požadavků zaměstnanců. Tento počín byl historicky první celkový vnitřní audit Úřadu. Hlavním požadovaným výstupem projektu byl návrh vize nového procesně organizačního modelu Úřadu, který měl obsahovat moderní principy řízení organizací státní správy, zejména orientaci na zákazníka, orientaci na výkon a orientaci na efektivitu fungování.

V roce 2007 čekají Úřad další významné projekty a úkoly. Mezi hlavní bych rád zmínil průzkum spokojenosti externích partnerů, standardizační auditu EASA a konferenci EU/U.S. která se bude konat v Praze.

Konference EU/U.S. je tradiční každoročně konaná událost střídavě pod patronací FAA a EASA. Tato konference se poprvé uskuteční v nové zemi Evropské unie a pořádatelkou organizací bude EASA. Česká republika spolupracuje na přípravě této konference, která bude největší konferencí v československém letectví.

Věřím, že rok 2007 bude minimálně stejně tak úspěšný jako rok 2006.

Děkuji za čas, který budete věnovat této výroční zprávě, a těším se na další budoucí spolupráci.



doc. Ing. Jindřich Ploch, CSc.
generální ředitel Úřadu pro civilní letectví

LIDÉ V ČELE ÚŘADU



doc. Ing. Jindřich Ploch, CSc.
generální ředitel
Úřadu pro civilní letectví



Ing. Petr Navrátil
ředitel
sekce letové a provozní



Ing. David Jágr
ředitel
kanceláře úřadu



Ing. Vítězslav Hezký
ředitel
odboru standardizace a leteckých předpisů



Ing. Pavel Matoušek
ředitel
sekce technické



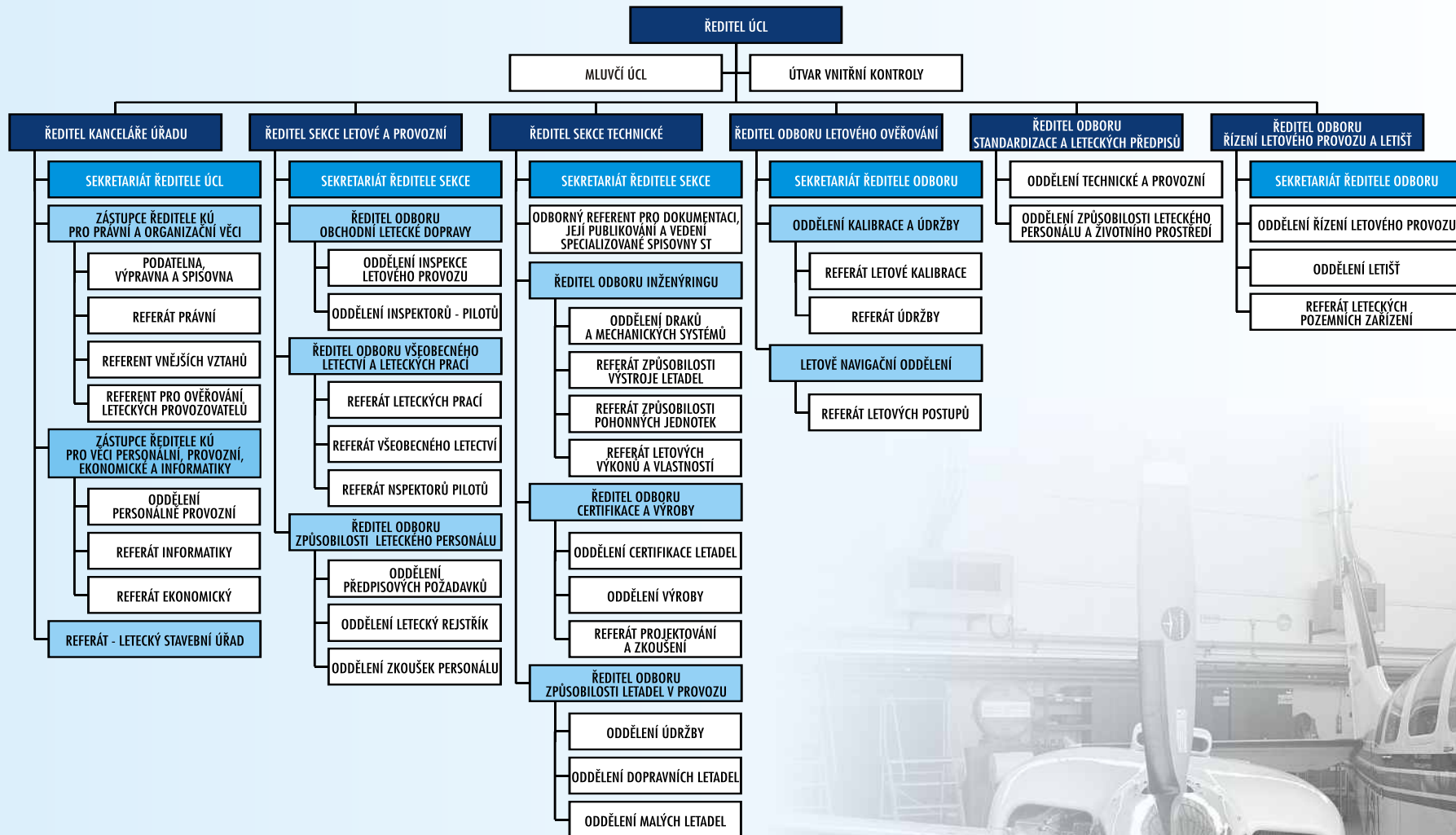
Ing. Petr Rudolf, Ph.D.
ředitel
odboru ŘLP a letišť



Ing. Miroslav Hodulák
ředitel
odboru letového ověřování

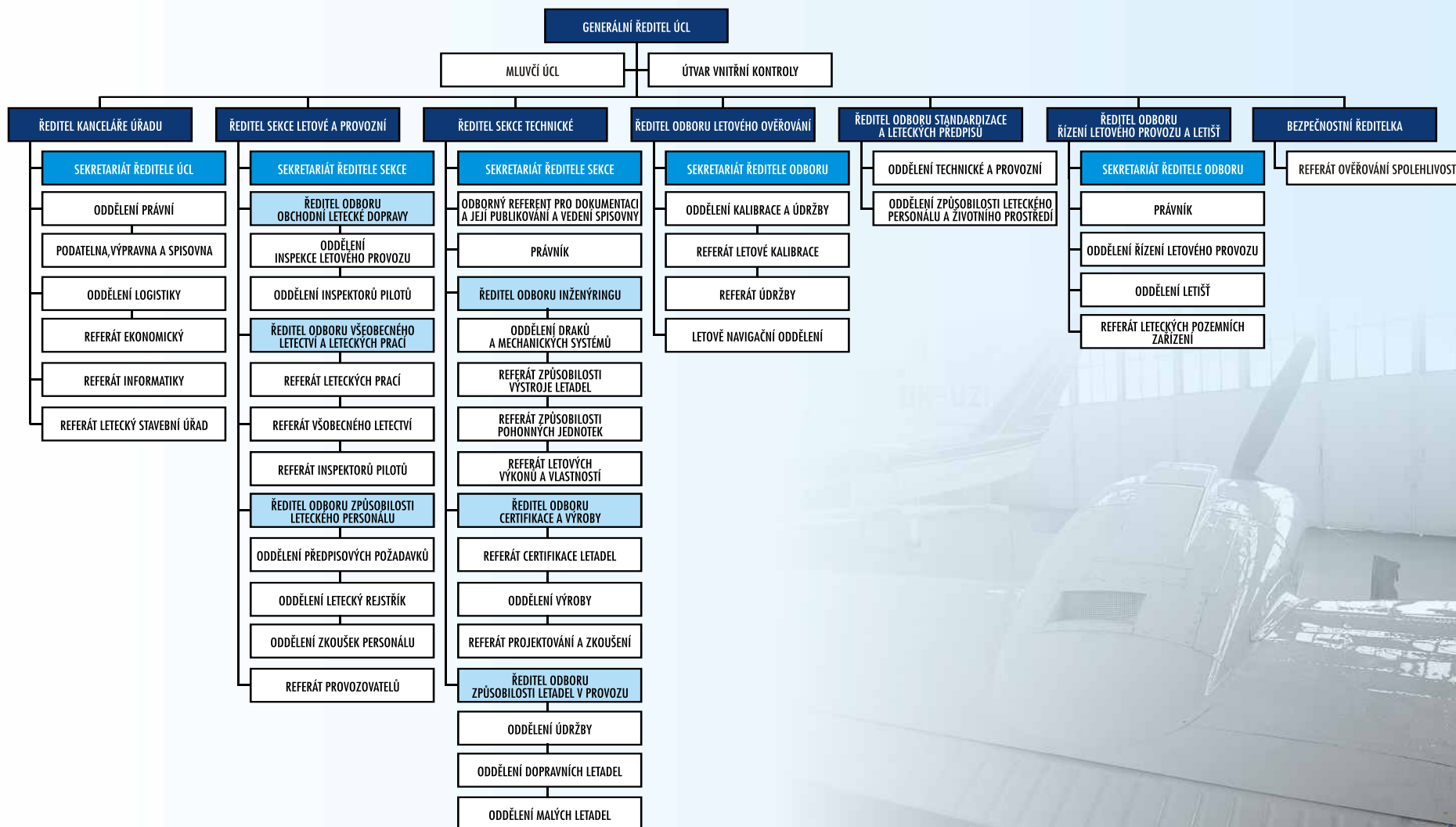
ORGANIZAČNÍ STRUKTURA ÚŘADU

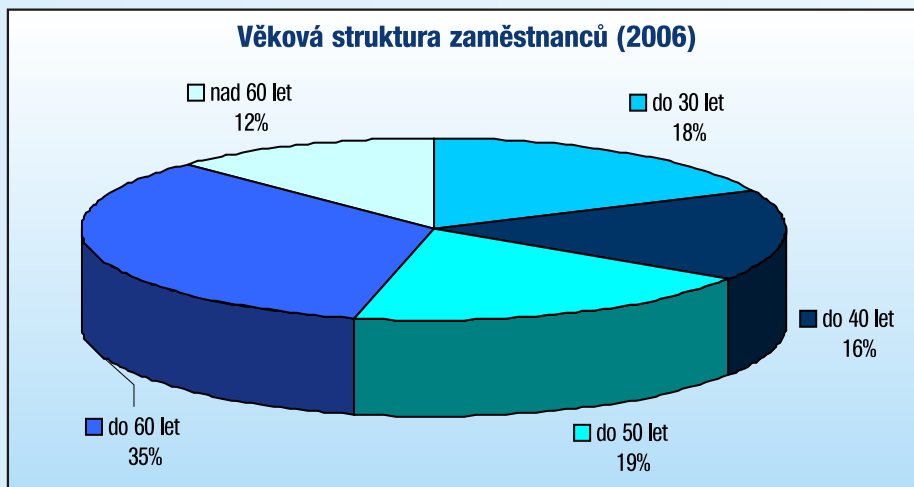
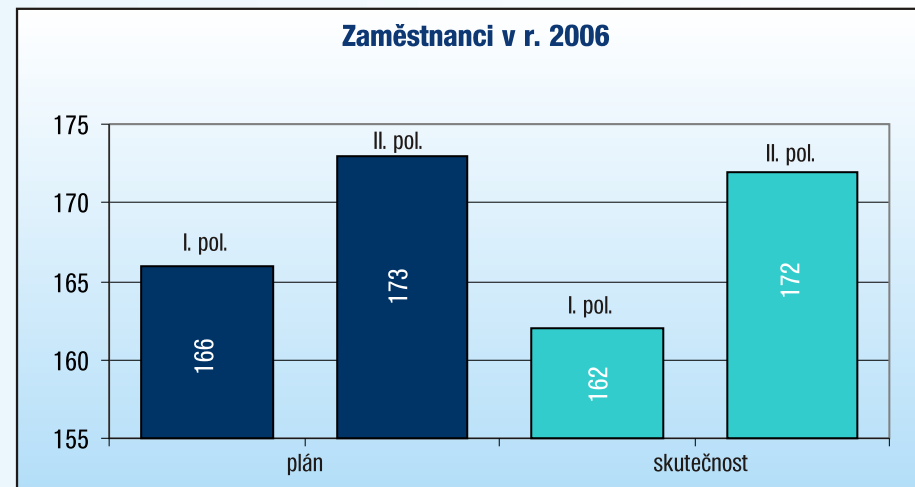
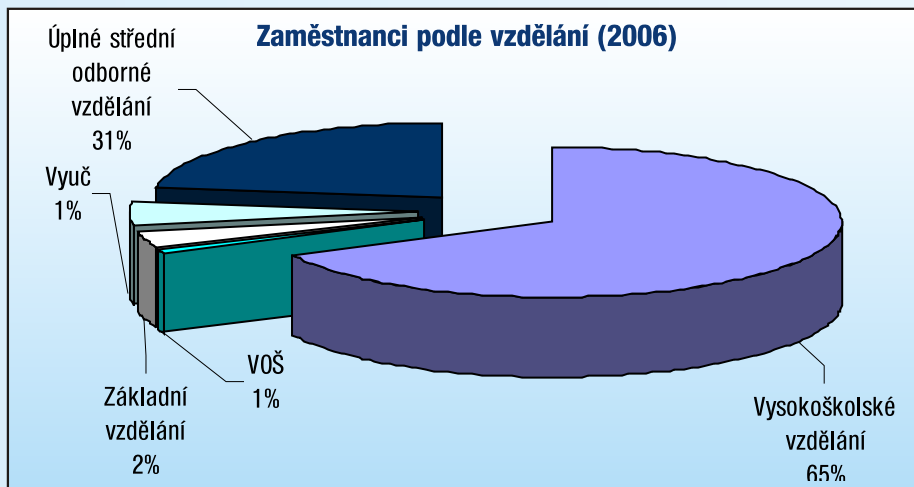
Platná 1. 1. 2006



ORGANIZAČNÍ STRUKTURA ÚŘADU

Platná od 1. 7. 2006 do 31. 12. 2006





KANCELÁŘ ÚŘADU

Letecký stavební úřad

LETECKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

Od 1.1.2006 do 31.12.2006 byl stavební úřad součástí Kanceláře úřadu. Počet pracovníků LSÚ tři. V průběhu roku byl pan Petr Synek promován bakalářem. Od 09/2006 pokračoval v dalším studiu na VŠ (ČVUT, fakulta stavební). V průběhu roku plnili pracovníci úřadu své povinnosti bez připomínek ze strany vedení, resp. jiných útvarů ÚCL.

Podání doručená stavebnímu úřadu byla vyřizována v pracovním pořádku ve stanovených lhůtách.

V průběhu roku 2006 byly pracovníky LSÚ postupně uváděny do provozu významné stavby na letišti v Brně, Ostravě, Karlových Varech, které byly realizovány za přispění Evropské unie. Pracovníci prováděli výkon státního stavebního dohledu na vybraných akcích.

Stavební úřad v třiceti případech přerušil stavební, resp. kolaudační řízení, či jiné řízení a v řízení bylo pokračováno až po doplnění podkladů. V deseti případech stanovená lhůta marně uplynula a řízení bylo zastaveno. V deseti případech o zastavení řízení rozhodl LSÚ sám z důvodů nemožnosti provést požadovaný správní akt - rozhodl tak po prověření stavu na místě, resp. z důvodů nesplnění uložené povinnosti. LSÚ dále vyřizoval i podání, která nebyla předmětem správního řízení (spolupráce se soudy, Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových, Vojenskou ubytovací a stavební správou, osvědčování existence staveb pro vlastníky objektů pro zápis do katastrů nemovitostí, spolupráce s MD apod.). LSÚ se koncem roku podílel na přípravě prováděcí vyhlášky MD k zákonu č.183/2006 Sb.

LSÚ podle potřeby prováděl konzultace se stavebníky, projektanty a dalšími subjekty, a to včetně konzultací a jednání se stavebními úřady, krajskými úřady, katastrálními úřady apod.

Personální obsazení (3 pracovníci) LSÚ bylo dostatečné z hlediska praxe, znalostí, vzdělání, ale s ohledem na množství řešených případů a s ohledem na účinnost nového správního řádu bylo nutno k zabezpečení administrativní náročnosti práce na LSÚ přijmout na výpomoc od 09/2006 do konce roku na poloviční úvazek administrativní pracovníci sl. Lindákovou.

Pracovníci stavebního úřadu se průběžně vzdělávali a to jak samostudiem, tak na školení pořádaných uvnitř úřadu, resp. vně.

Celkem vydaná správní rozhodnutí:

Stavební povolení:	69
Kolaudační rozhodnutí:	70
Změna stavby před dokončení m:	21
Předčasné užívání, zkušební provoz:	16
Změna stavby:	13
Odstranění stavby:	3
Jiné	36
<i>celkem</i>	<i>228</i>

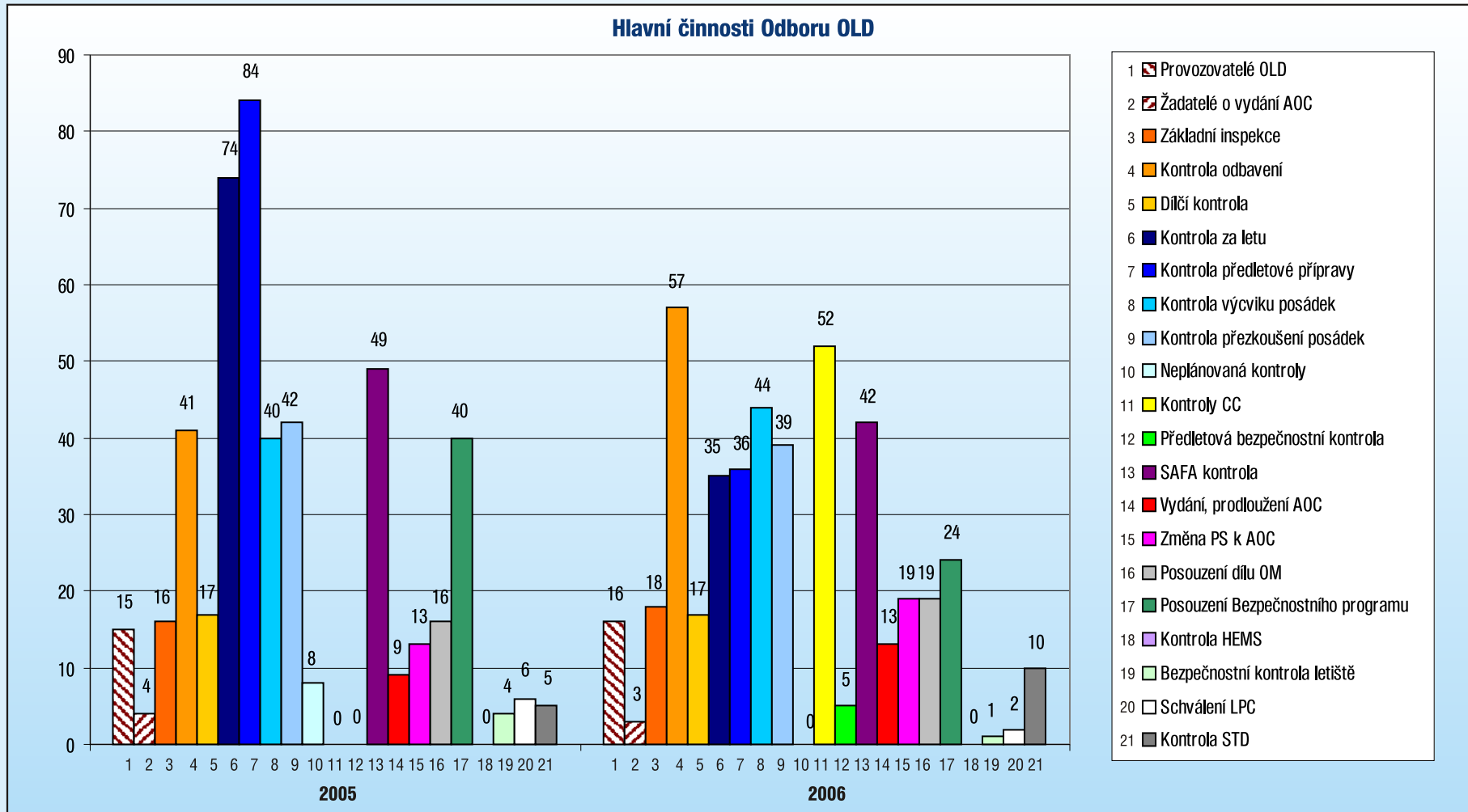
Ostatní:

Souhlas s provedením drobné stavby:	96
Jiné	57
<i>celkem</i>	<i>153</i>

Předpokládané náklady staveb :	<i>768 tis Kč</i>
Správní poplatky:	<i>174.500,- Kč</i>

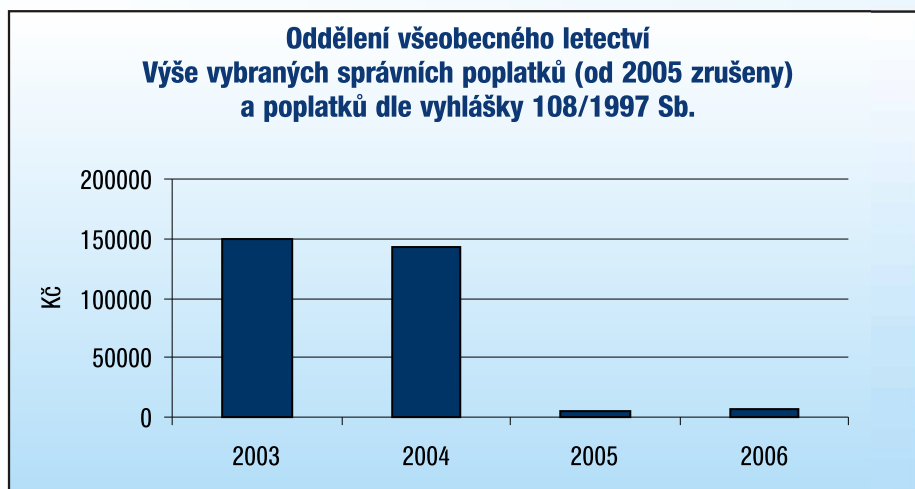
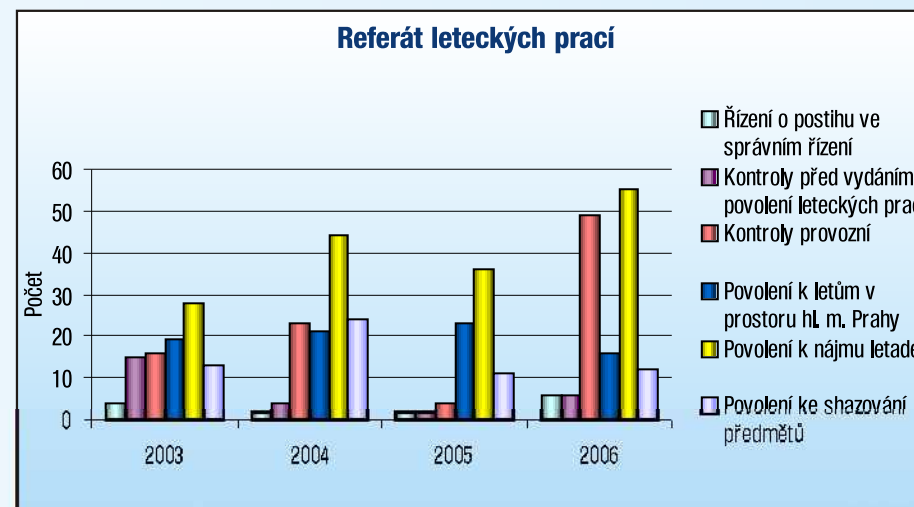
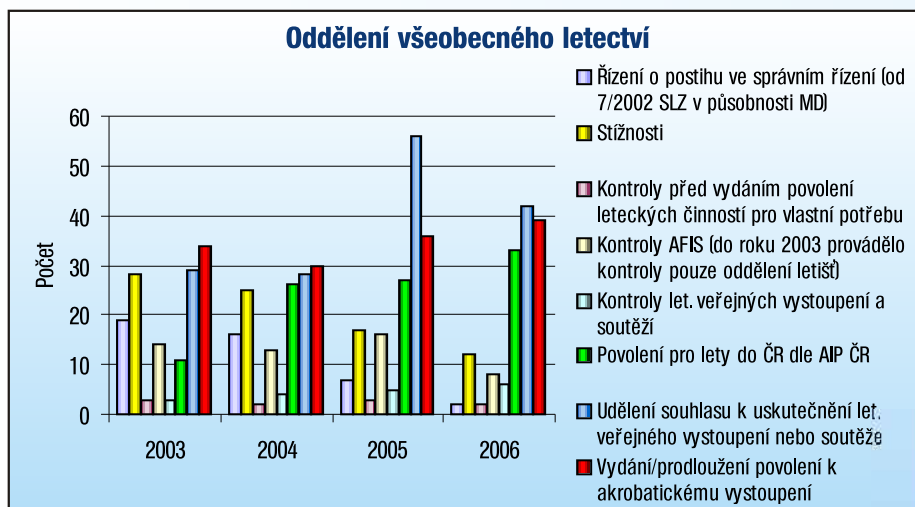
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Odbor obchodní letecké dopravy



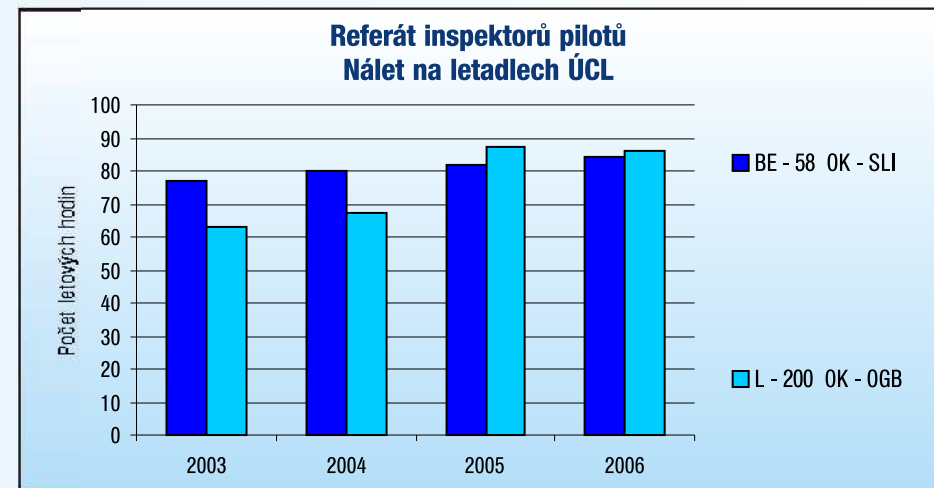
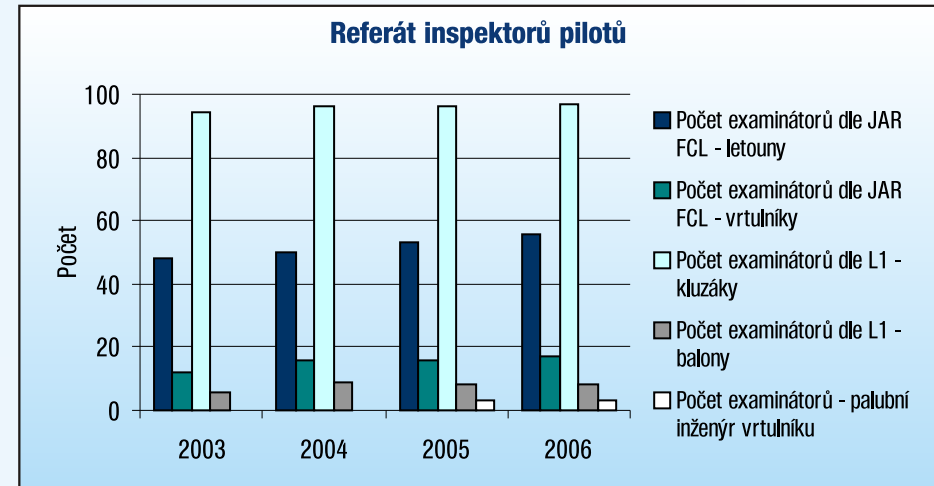
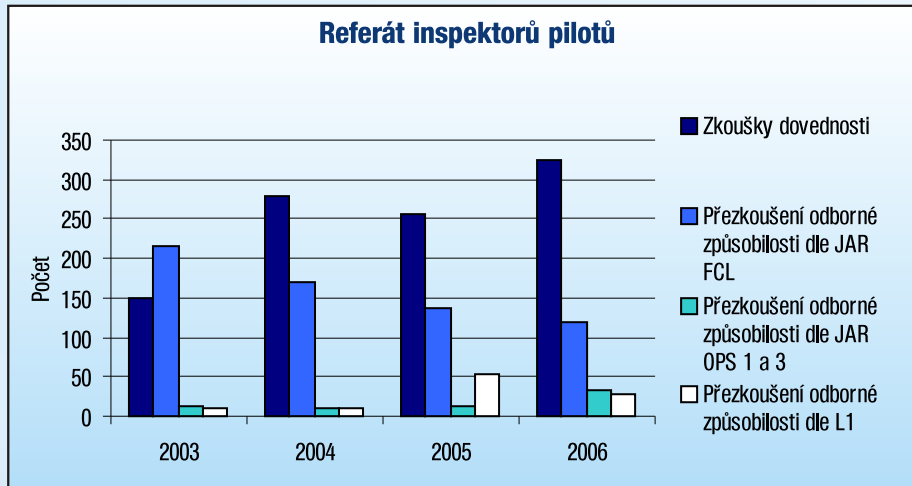
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Odbor všeobecného letectví a leteckých prací



SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Odbor všeobecného letectví a leteckých prací

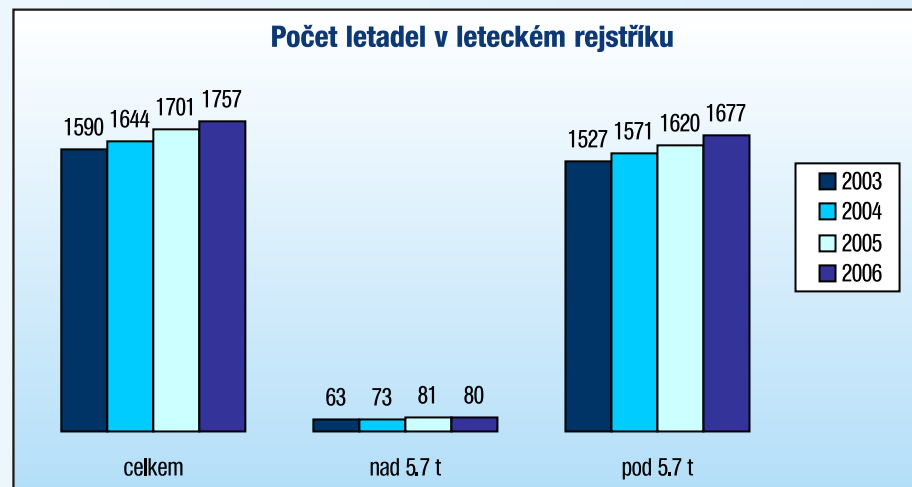
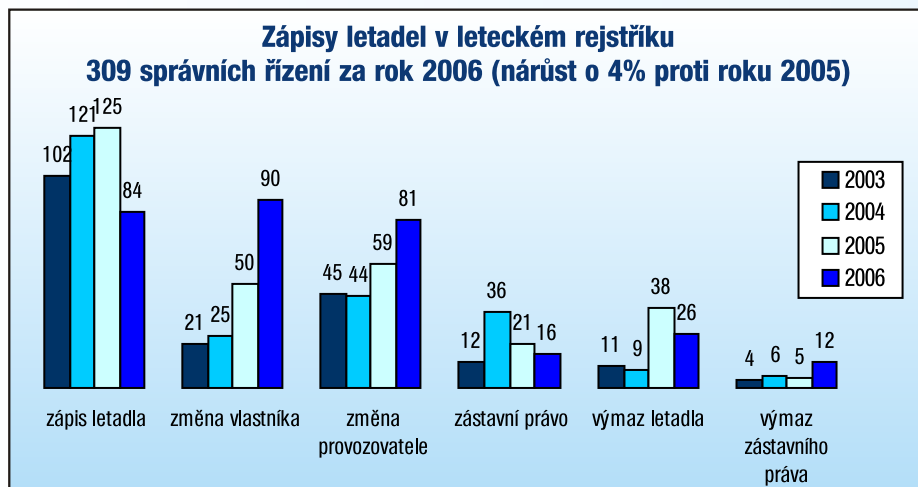


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Letecký rejstřík

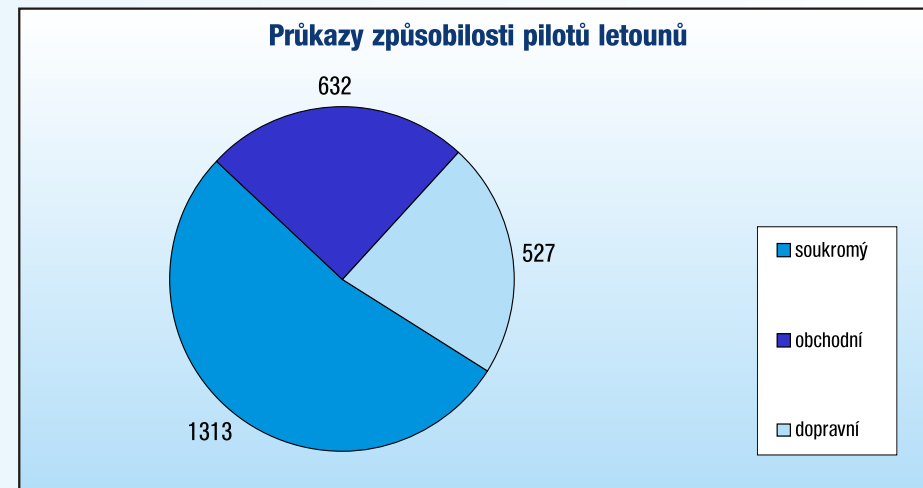
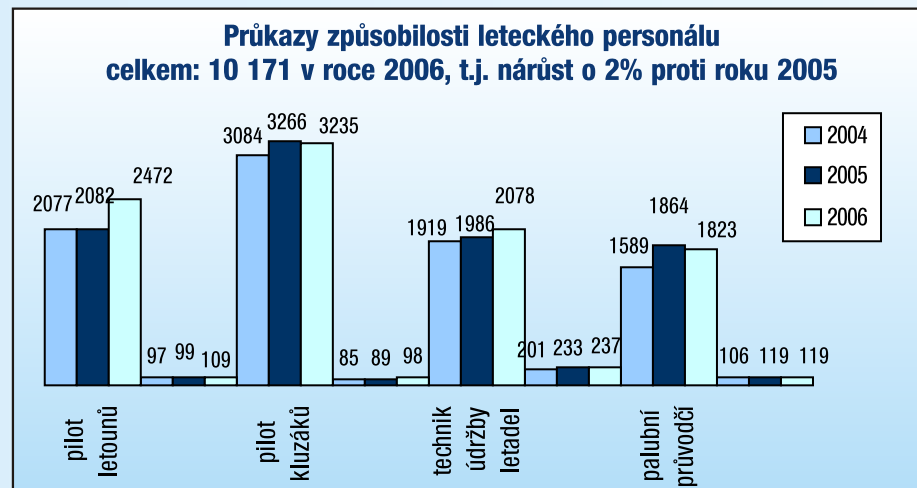
LETECKÝ REJSTŘÍK

- dlouhodobý nárůst počtu letadel v leteckém rejstříku ČR
- dlouhodobý nárůst počtu poskytovaných údajů vyžádaných pro součinnost s jinými státními orgány ČR
- setrvalý stav počtu kvalifikovaných úředníků



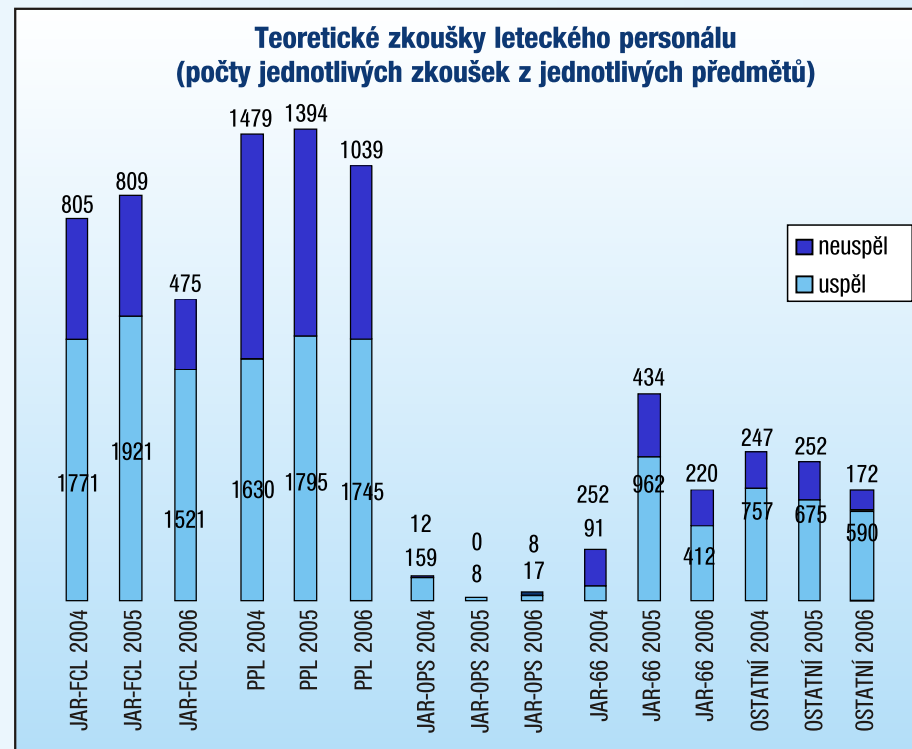
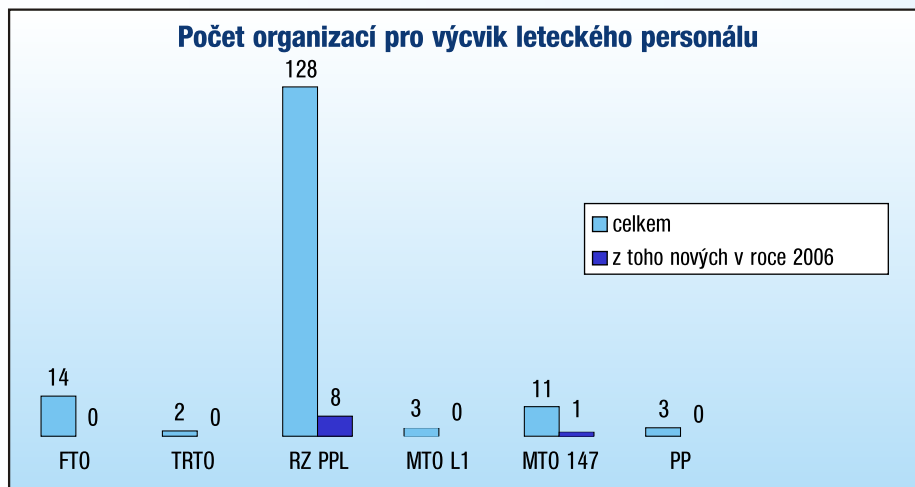
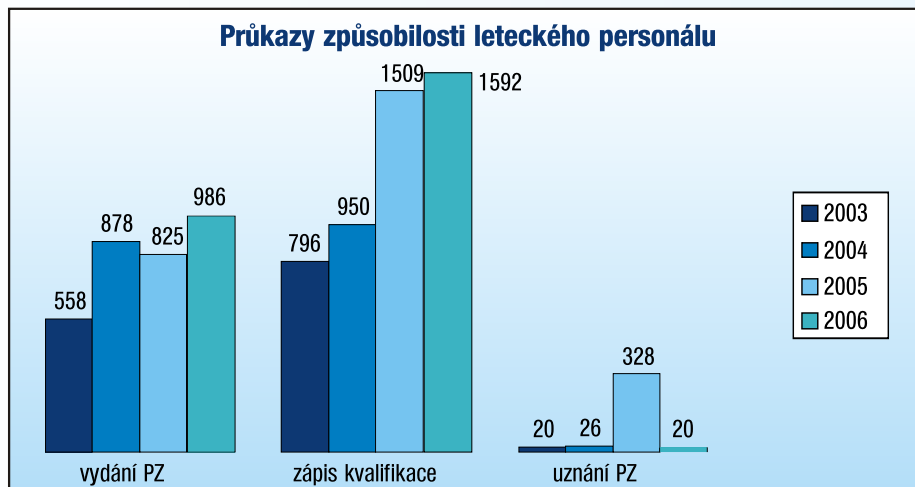
ZPŮSOBILOST LETECKÉHO PERSONÁLU

- dlouhodobý nárůst počtu leteckého personálu
- dlouhodobý nárůst počtu organizací pro výcvik leteckého personálu
- dlouhodobý nárůst počtu teoretických zkoušek leteckého personálu
- setrvalý stav počtu kvalifikovaných úředníků



SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

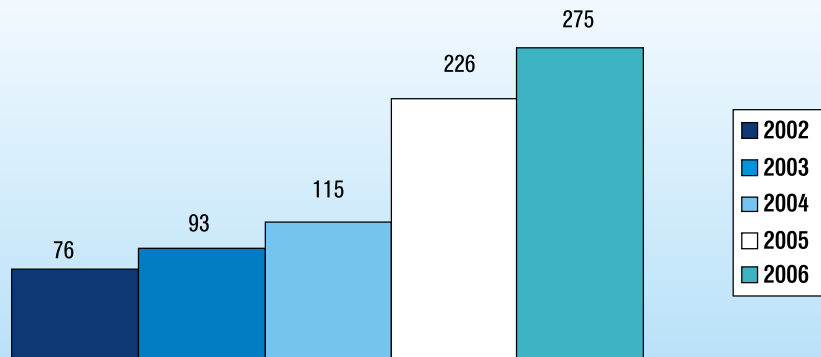
Způsobilost leteckého personálu



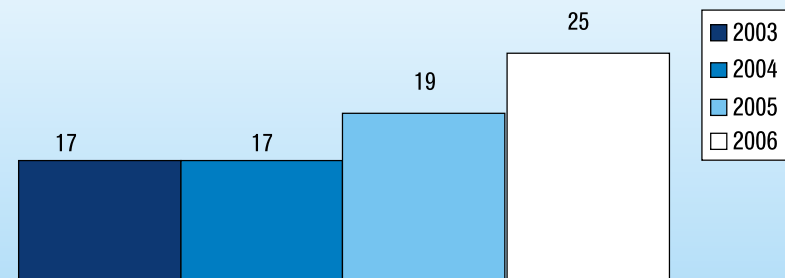
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Způsobilost leteckého personálu

Vyhledávání vlastníků letadel pro jiné státní orgány
(za rok 2006 nárůst o 22% oproti roku 2005)



Standardizace způsobilosti leteckého personálu
(počet vydaných a spravovaných postupů)



SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Referát provozovatelů

REFERÁT PROVOZOVATELŮ (RPR)

Dne 1. července 2006 nabyl účinnosti zákon č. 225/2006 Sb., kterým se měnil zákon č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Touto novelou došlo mimo jiné k přechodu některých oblastí realizace státní správy (správních agend) z působnosti Ministerstva dopravy do působnosti Úřadu pro civilní letectví.

Na základě této novely byl vytvořen na Úřadu pro civilní letectví v sekci letové a provozní nový útvar - referát provozovatelů.

Referát provozovatelů zabezpečuje tyto činnosti:

- vydávání osvědčení leteckého dopravce, leteckých prací, leteckých činností pro potřeby státu a pro vlastní potřebu podle ustanovení zákona o civilním letectví,
- vydává licence k provozování obchodní letecké dopravy,
- dohlíží na plnění povinností leteckého dopravce týkajících se náhrad a pomoci cestujícím v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu a vyřizuje stížnosti na porušování těchto povinností,
- uděluje souhlas právníké nebo fyzické osobě k poskytování odbavovacích služeb a rozhoduje o jeho odnětí,
- zajišťuje problematiku související s plněním článku 83bis Úmluvy o mezinárodním civilním letectví,
- vydává souhlasy s pronájmy letadel v obchodní letecké dopravě.

K referátu provozovatelů byla přiřčena funkce inspektora bezpečnosti letového provozu. Hlavním úkolem inspektora bezpečnosti letového provozu je koordinace činností odborných útvarů vztahujících se k přijetí případných opatření k zachování provozní bezpečnosti. Inspektor bezpečnosti letového provozu vede evidenci Závěrečných zpráv vydaných ÚZPLN a následně evidenci nápravných opatření.

V současné době je personální obsazení tohoto útvaru 75%.

Referát provozovatelů v rámci správního řízení vydal v roce 2006 celkem 106 rozhodnutí:

- osvědčení leteckého dopravce AOC
- letecké práce LPR
- letecké činnosti pro vlastní potřebu VLP
- licence k provozování obchodní letecké dopravy LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb ODS
- souhlas s pronájmy letadel PRL

Vydané nebo prodloužené AOC, LPR, VLP, LI, ODS

Vydané	21
Prodloužené	27
Celkem	48

Změna provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců

AOC	19
LPR a VLP	30
Celkem	49

Referát provozovatelů v roce 2006 vydal 9 souhlasů s pronájmy letadel v obchodní letecké dopravě a provedl 18 schvalování změn ve statutárních orgánech společností.

Referát provozovatelů ve správním řízení uskutečnil celkem 124 úkonů.

V rámci činnosti vyřizování stížností cestujících na plnění povinností leteckého dopravce přijal referát provozovatelů celkem 53 podnětů.

Vyřízeno	44
V řízení	9
Celkem	53

V oblasti bezpečnosti letového provozu bylo za rok 2006 registrováno celkem 432 událostí.

ODBOR CERTIFIKACE A VÝROBY (OCV)

Rok 2006 byl pro OCV rokem, ve kterém se podařilo na vysoké úrovni zajistit všechny činnosti spadající do jeho oblasti působnosti a to i s ohledem na EASA, na kterou je většina činností vykonávaných OCV přímo napojena.

Referát certifikace letadel (CL)

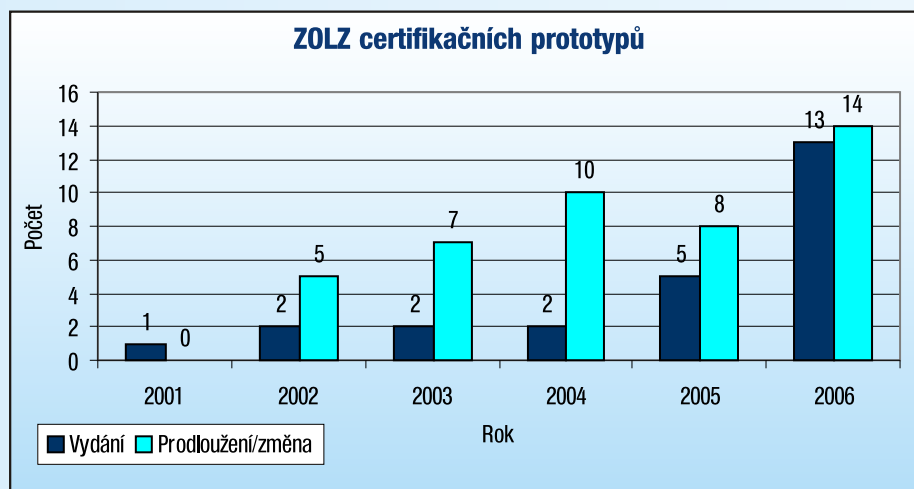
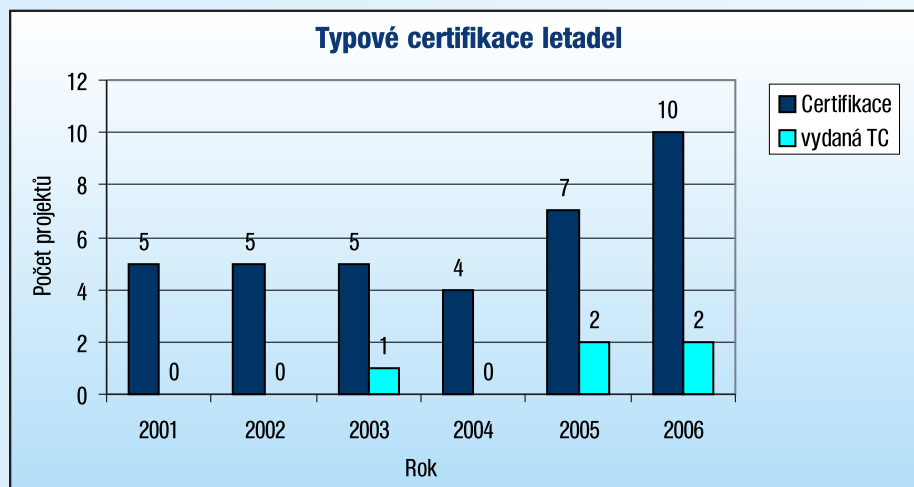
Referát CL v roce 2006 úspěšně řešilo přidělené úkoly především v oblastech certifikací výrobků a jejich změn a to jak na úrovni národní tak i, především, na úrovni EASA.

Kvantifikace činností ref. CL za rok 2006:

1) Typové certifikace letadel

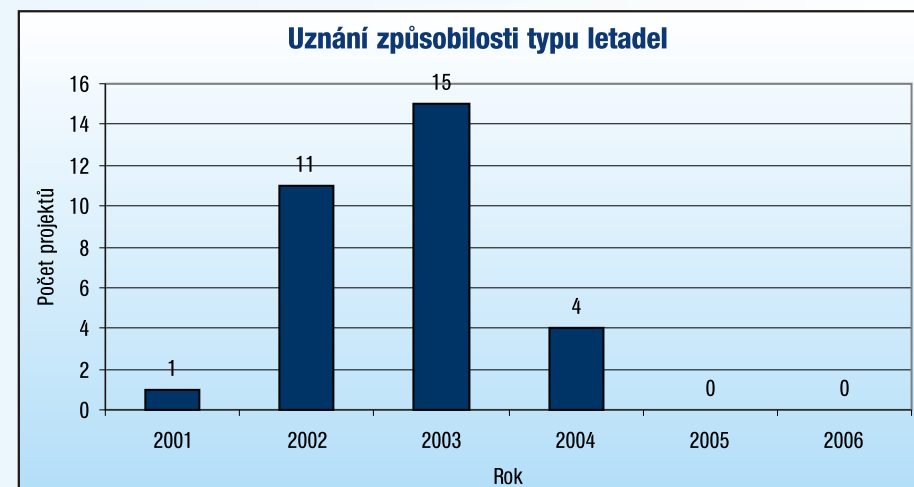
Žádosti o Typové osvědčení byly jednotlivými žadateli zasílány přímo na EASA a na ÚCL touto Agenturou následně alokovány v souladu s podmínkami kontraktu mezi EASA a ÚCL. V této činnosti se ref. CL v roce 2006 zabýval především typovými certifikacemi projektů horkovzdušných balónů, z nichž dvěma byl po úspěšném dokončení procesu vydán Typový certifikát.

Projekt	Žadatel	Zahájení	Poznámka
CORVUS 1F (Raven 257)	WOLFSBERG Letecká továrna s.r.o.	29. 3. 2001	V běhu
VUT 100	Evektor Aerotechnik s.r.o.	2. 7. 2003	V běhu
Glassflügel 304S	HPH s.r.o.	11. 3. 2004	V běhu
BB17XR	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	5. 5. 2005	V běhu
BB3D	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	4. 11. 2005	V běhu
Balón BB60Z	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	18. 1. 2005	Dne 4. 4. 2006 vydán Typový Certifikát
Balón BB34Z	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	20. 4. 2006	Dne 27. 11. 2006 vydán Typový Certifikát
Balón BBS	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	11. 9. 2006	V běhu
Balón BB51Z	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	20. 10. 2006	V běhu
Hořák BB IGNIS	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	30. 10. 2005	V běhu



2) Uznání způsobilosti typu (validace) letadel:

Proces, resp. certifikát, UZT je od roku 2005 zcela nahrazen EASA certifikací či EASA transferem výrobku a na ÚCL již neprobíhá.



Poznámka: validace byly ref. CL prováděny od konce roku 2001 do 30.4.2004.

3) Provoz certifikačních prototypů

Pro zajištění provozu certifikačních prototypů bylo v roce 2006 vydáno, respektive prodlouženo 25 ZOLZ (Zvláštní osvědčení letové způsobilosti) a 2 Permit to Fly (povolení k letu) z toho:

- 11x vydání: Balóny řady BB, CORVUS 1F, Glasflügel 304 S.
- 2x vydání: VUT-100
- 14x prodloužení nebo změna: Ae 270, CORVUS 1F, balóny řady BB

4) Změny typových návrhů letadel

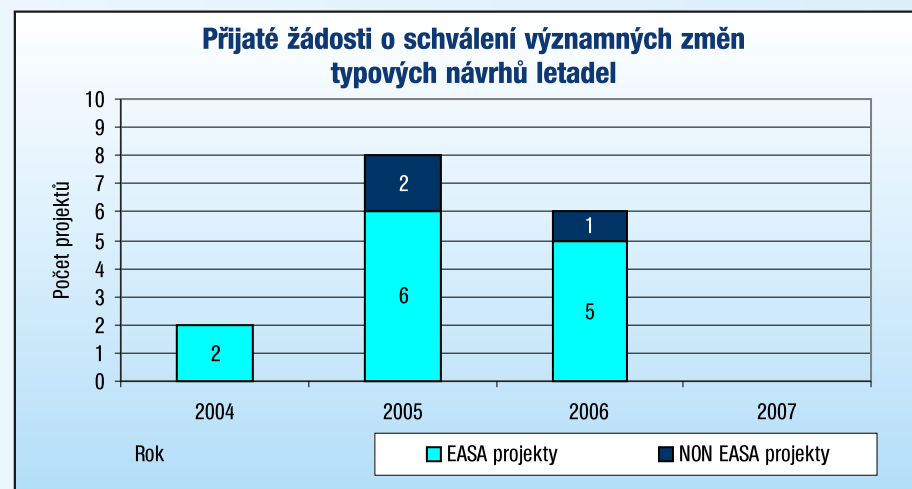
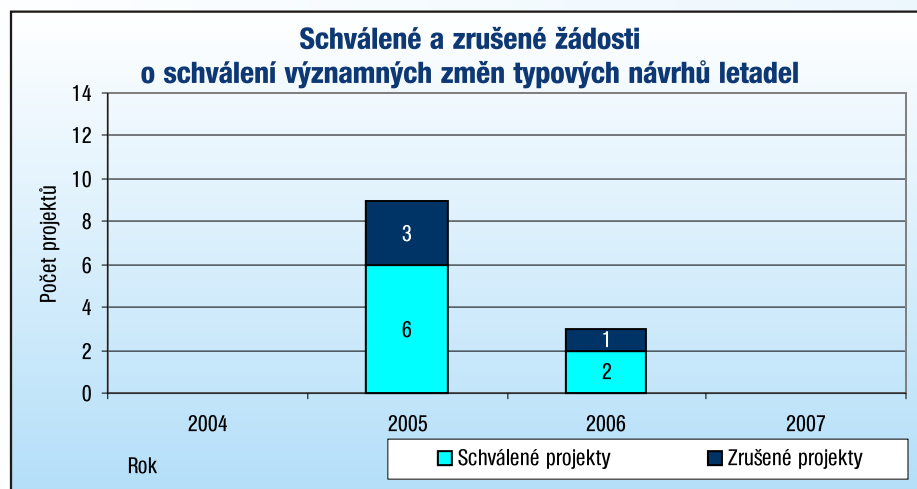
Schvalování změn typových návrhů bylo pracovníky referátu CL řízeno jak v oblasti EASA transferovaných výrobků, tak i v oblasti výrobků EASA netransferovaných.

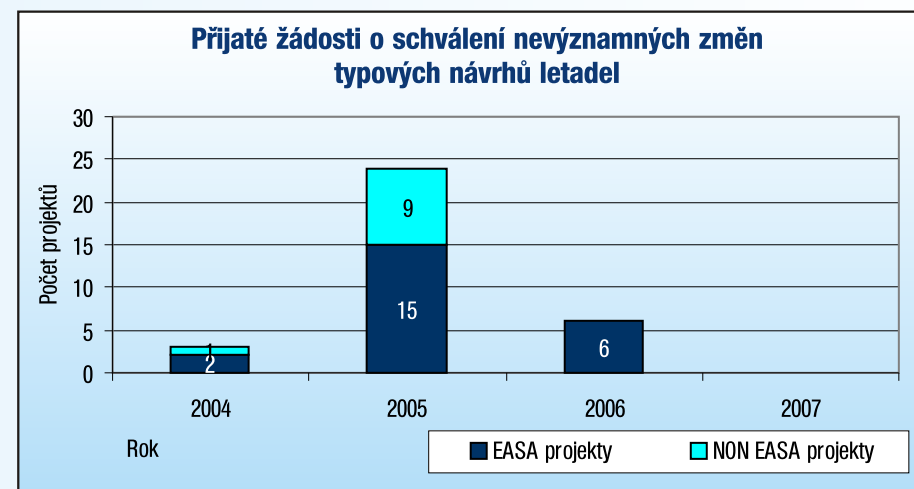
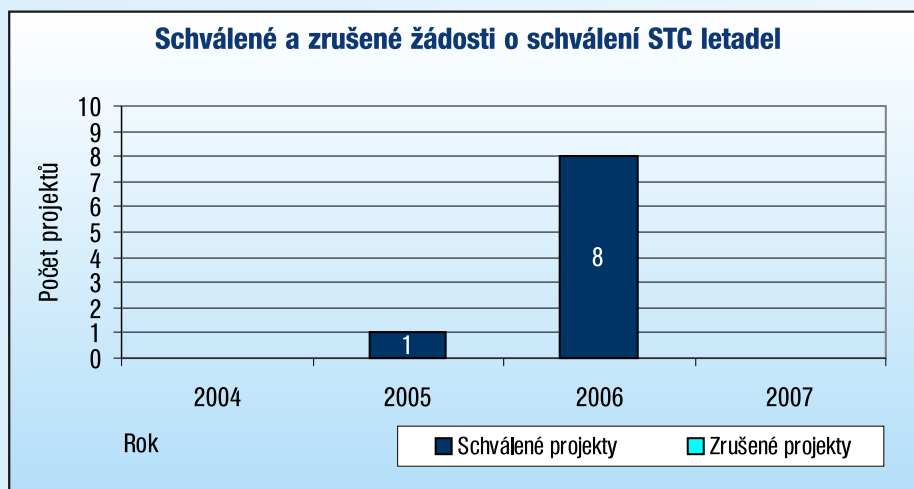
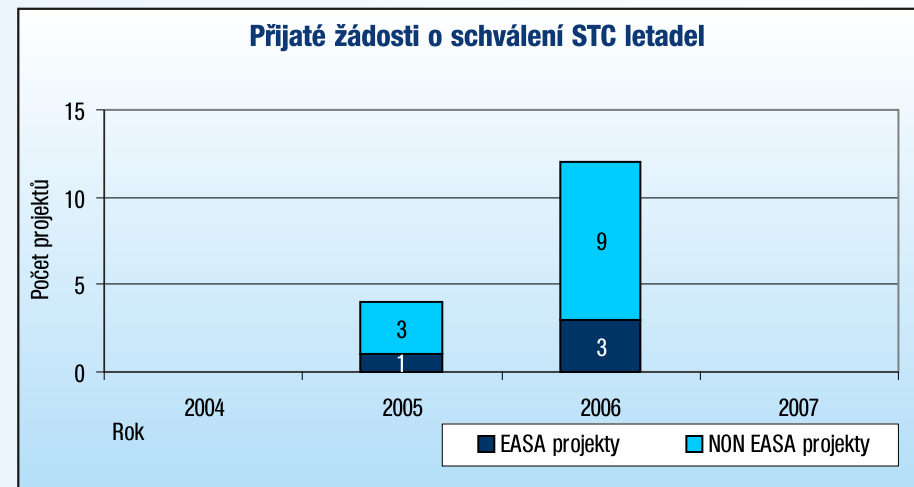
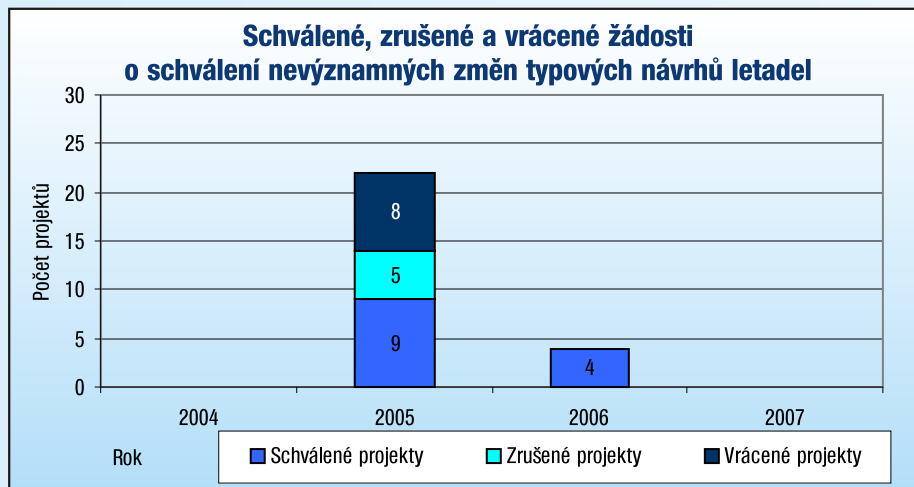
Činnost referátu CL v této oblasti se soustředila zejména na schvalování významných změn, resp. STC, jejichž počet má v důsledku nezbytné průběžné modernizace zastarávající letadlové techniky vzrůstající tendenci.

Celkový přehled přijatých a vyřízených žádostí je uveden na dalších stranách.

Kvalifikace personálu:

Kvalifikace personálu referátu CL byla průběžně zvyšována účastí na školeních a kursech. Viz evidované záznamy.



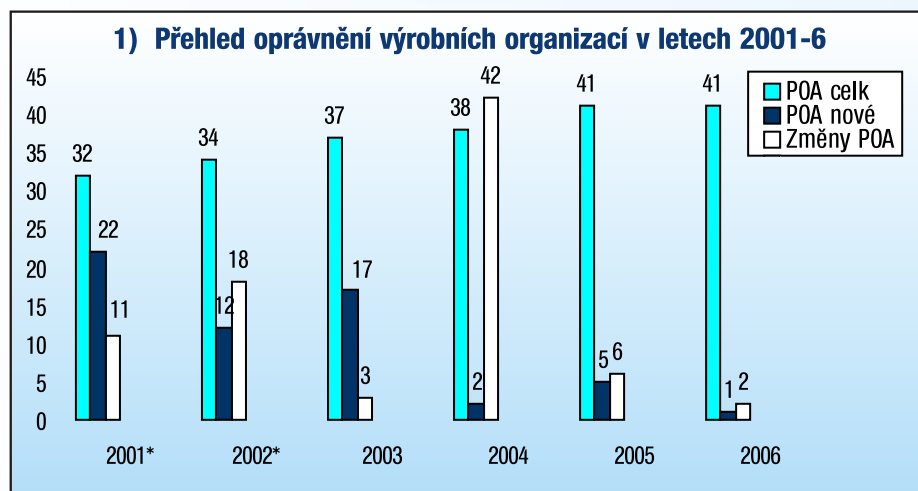


SEKCE TECHNICKÁ

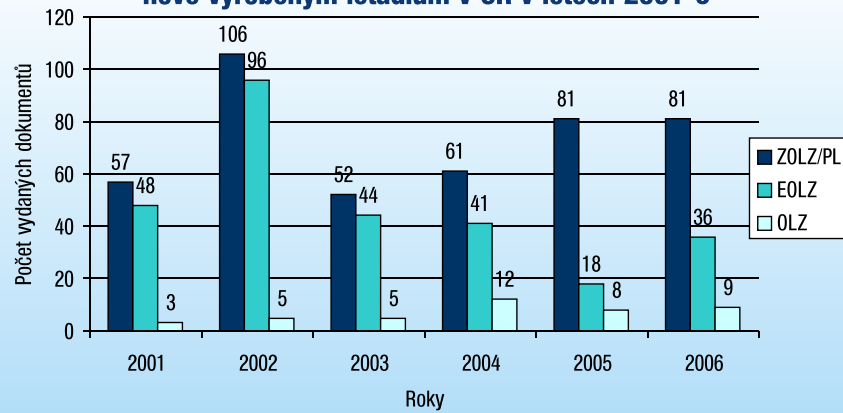
Oddělení výroby

ODDĚLENÍ VÝROBY (VYR)

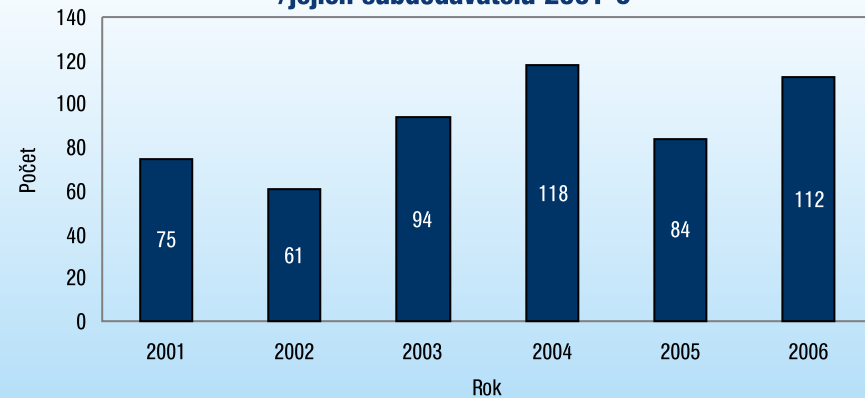
V roce 2006 oddělení výroby plnilo aktivity plynoucí z hlavních úkolů vyplývajících z Organizačního řádu ÚCL: práce se žadateli/držiteli oprávnění k výrobě, vydávání dokladů letové způsobilosti pro nově vyrobená letadla včetně práce s pověřenými pracovníky, řízení procesu podvržených dílů/dokladů. Počty akcí souvisejících s těmito aktivitami jsou doplněny do následujících tabulek a diagramů. Za období roku bylo vydáno jedno nové oprávnění, další jednoho oprávnění se organizace vzdala. Další aktivity vyplynuly z dohod mezi ÚCL a EASA/FAA. Jednalo se o účast dvou pracovníků oddělení na EASA meetingu POA v Kolině nad Rýnem, dále jednoho pracovníka jako člena POAST EASA ve Finsku a Velké Británii, účast na konferenci FAA v Sao Paulu, školení pracovníka u fy. Sikorsky. Z mimořádných aktivit probíhal výkon dohledu nad výrobou vrtulníků S-76C v AERO Vodochody, v Aircraft industries (AI) dozor nad obnovenou výrobou prvních 2 letounů L 410 jež byly rozpracovány v roce 1991 a dokončeny v červnu 2006 obdržením Exportního osvědčení letové způsobilosti. Současně v AI probíhalo významné stěhování výrobních zařízení v areálu organizace včetně celé montážní haly. Organizace Aero Vodochody a.s. se připravovala na privatizaci, Moravan Aeroplanes na prodej v rámci konkurzu, v těchto organizacích byl nastaven režim zvýšeného dozoru a probíhalo monitorování jejich činností. V oblasti personální odešel 1 pracovník do starobního důchodu a na neobsazené místo v kanceláři OKM nastoupil nový pracovník oddělení.



3) Přehled vydaných osvědčení letové způsobilosti nově vyrobeným letadlům v ČR v letech 2001-6



2) Přehled provedených auditů žadatelů/držitelů POA /jejich subdodavatelů 2001-6



SEKCE TECHNICKÁ

Referát projektování a zkoušení

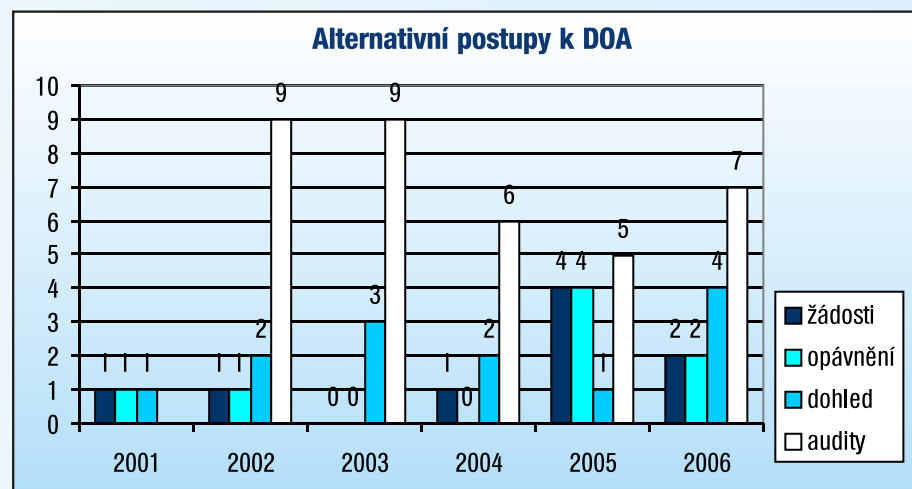
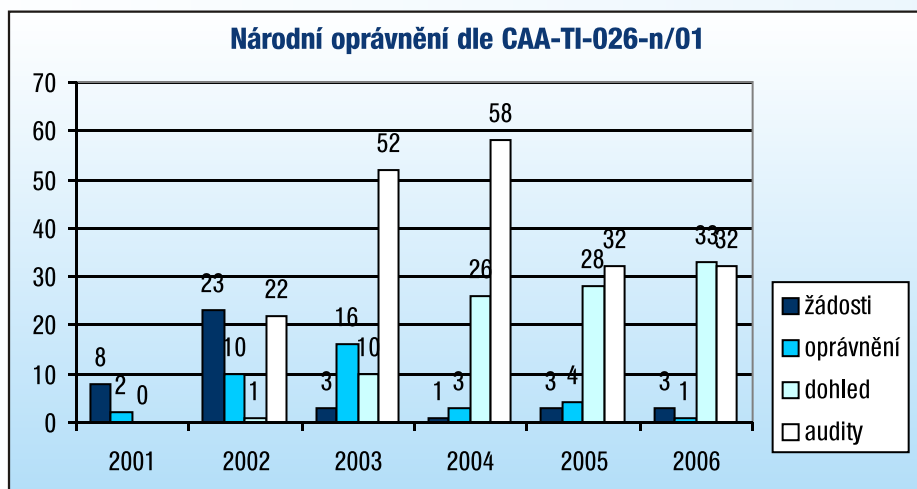
REFERÁT PROJEKTOVÁNÍ A ZKOUŠENÍ (DOA)

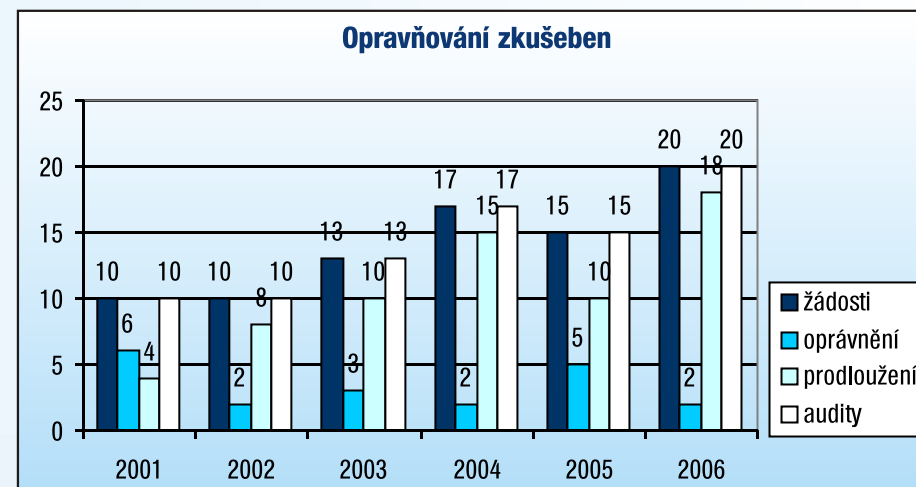
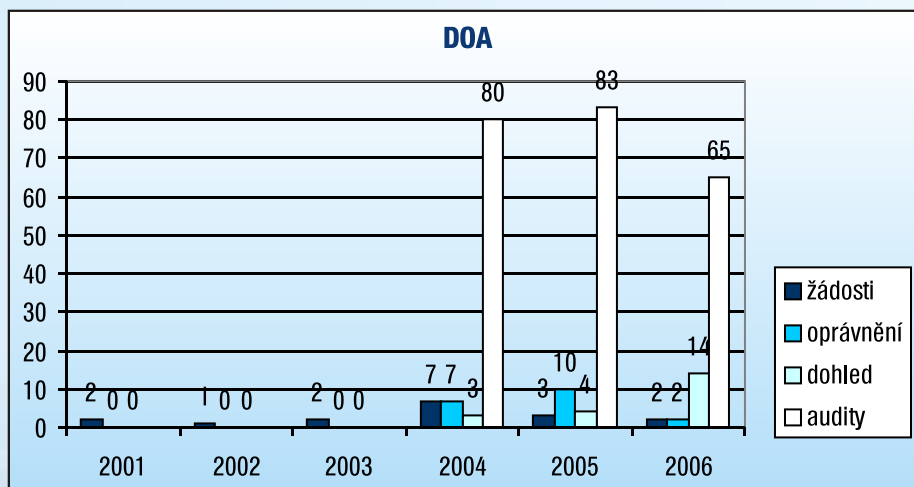
Referát opravňování k vývoji a zkoušení Sekce technické se v rámci své činnosti zabývá přezkoumáváním projekčních organizací pro vydání oprávnění k projektování a následným dozorem těchto organizací. Dále se referát zabývá přezkoumáváním zkušeben letecké techniky, za účelem vydání oprávnění ke zkoušení letecké techniky a průběžný dozor v těchto zkušebnách. Tato činnost vyplývá z §17 zákona č.49, o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, a Nařízení evropské komise 1592/2002 a 1702/2003

Hodnocení činnosti za rok 2006

Na základě akreditace byl referát pověřen Agenturou v jejím zastoupení provádět přezkoumání 2 nových organizací, které usilují o prokázání způsobilosti k projektování dle nařízení 1592/2002 respektive 1702/2003 získáním Oprávnění k projektování a 2 nových organizací, které požádali o prokázání způsobilosti k projektování alternativními postupy, průběžným dohledem 18 organizací, které již způsobilost k projektování Agenturě prokázali.

Opravňování k vývoji a projektování





*Pozn. V roce 2001 zajišťovalo tuto činnost Oddělení výroby.

SEKCE TECHNICKÁ

Odbor způsobilosti letadel v provozu

ODBOR ZPŮSOBILOSTI LETADEL V PROVOZU

Rok 2006 přinesl další zintenzivnění činnosti odboru. Činnost odboru vedle standardních činností z hlediska zajištění pokračující způsobilosti letadel byla vynaložena na pokračování změn legislativy spojené se vstupem naší země do EU. To se odboru dotklo zejména v podobě zavedení PART M hlava F (Nařízení ES 2042/2003) a tím ukončení Národních oprávnění k údržbě u většiny organizací, nastartování podmínek a plánu procesu zavedení PART M hlava G pro organizace všeobecného letectví a uplatňování ostatních Nařízení ES.

Odbor absolvoval úspěšně audit EASA MAST (PART M hlava G, PART 145) a audit FAA na standardizaci opravňování organizací údržby.

Problémem nadále zůstává udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla netransferovaná

Oddělení dopravních letadel (DL)

Inspektoři DL v roce 2006 pracovali mimo standardních úkolů na udržení a kontrolách způsobilosti letadel v provozu na zajištění činností spojených s rozšiřováním flotil jednotlivých provozovatelů z hlediska dovozů nových letadel a leasingů. Tyto akce zaměstnávaly pracovníky jak po odborné tak po organizační stránce. Důvodem je nemožnost plánování takových akcí s ohledem na časté změny a posouvání termínů ze strany provozovatelů.

Mezi další úkoly patřilo zajištění několika nestandardních exportů letadel, které vyžadovaly velkou flexibilitu všech členů oddělení DL.

Mezi rutinní práce v tomto roce patřilo: vydávání ARC a s ním spojené kontroly letadel, vystavování povolení k letu např. v případě poškození letadel, práce na sledování technických incidentů, zjišťování jejich příčin, souvislostí, schvalování programů údržby, MEL a jejich změn, schvalování výjimek z programů údržby a prodlužování lhůt položek MEL, změny a opravy na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA a případné vystavování výjimek z Nařízení ES 1592/2002, posuzování žádostí o vydání AOC a jejich změn po technické stránce atd. Zvýšil se i počet požadavků na stanoviska k leasingům letadel jednotlivých provozovatelů.

Stěžejním cílem v roce 2006 bylo dobře se připravit na audit EASA MAST a audit FAA, což se díky nasazení všech členů oddělení podařilo. Audity byly úspěšné.

Dále byli pracovníci oddělení DL vytiženi častými dotazy od provozovatelů na výklad nejasně formulovaných bodů v jednotlivých Nařízeních Komise (ES) včetně příslušných výkladových materiálů a to především z hlediska použití v praxi. Dotazy byly ve spolupráci s ostatními útvary zodpovězeny.

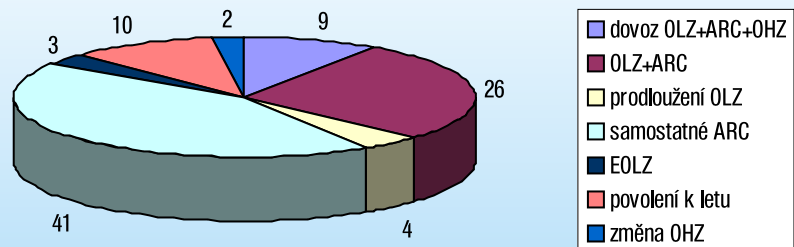
Následuje sumarizace jednotlivých činností:

Úkon rok 2006	počet
Dovoz (OLZ + ARC + OHZ)	9
Vydání OLZ + ARC	26
Standardní prodloužení OLZ	4
Vydání samostatného ARC	41
EOLZ	3
Povolení k letu	10
Změna OHZ	2
Posouzení incidentů	14
Posuzování PZZ	119
Schvalování programu údržby a jejich změn	30
Schvalování MEL a jejich změn	39
Audity Part M	7
Spolupráce na auditech PART/FAR 145	5
Výjimka dle Nařízení ES 1592/2002 čl. 10.3	2
SAFA kontroly	21
Posuzování AOC + změny	23

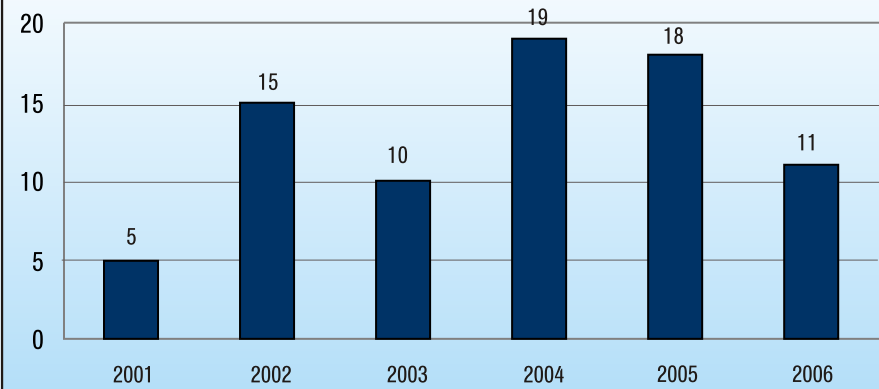


Pro porovnání jsou uvedeny počty úkonů v oblasti vydávání osvědčení letové a hlukové způsobilosti za poslední 6 let.

Osvědčení letové způsobilosti



Osvědčení hlukové způsobilosti OHZ



Oddělení malých letadel (ML)

Posláním Oddělení malých letadel je především výkon státního odborného dozoru nad pokračující způsobilostí letadel (s maximální vzletovou hmotností do 5700 kg, včetně typu L 410) v provozu. Tato činnost je vykonávána nad cca 1 640 letadly z celkového počtu cca 1 700 letadel registrovaných v LR CR v počtu 4 inspektorů a 1 technicko administrativní pracovnice.

Oddělení vykonává hlavně následující činnosti:

• Dovoz letadel do ČR:

V roce 2006 bylo do ČR dovezeno 35 malých letadel. Jelikož v naprosté většině se jedná o žadatele bez předchozích zkušeností v oboru, klade tato činnost vysoké odborné a časové nároky na inspektory z pohledu řešení nestandardních situací navozovaných žadateli, včetně opakování přejímek z důvodu formálních i technických nedostatků.

Je nutné opakovaně poukázat na skutečnost, že některé letouny, jimž zahraniční letecký úřad vydal Exportní osvědčení letové způsobilosti pouze na základě dokladů zaslaných pověřenými organizacemi údržby (nebo pracovníky) a ne na základě vlastní kontroly provedené leteckým úřadem, vykazovaly technické nedostatky. Oddělení ML rovněž provádí odborné poradenství v souvislosti se zaváděním nových Nařízení evropské komise, zejména 1702/2003.

• Export letadel z ČR:

V roce 2006 inspektoři ML provedli celkem 14 kontrol letové způsobilosti letadel za účelem vydání Exportního osvědčení letové způsobilosti.

• Vystavování OLZ a prodlužování jejich platnosti:

V této oblasti ML provedlo za rok 2006 celkem 193 úkonů. Tato činnost je pro ML prioritní činností a důležitou z pohledu zachování kontaktu s realitou v provozu malých letadel. Lze říci, že úroveň subjektů v otázce přípravy dokumentace pro kontroly letové způsobilosti se postupně zlepšuje, přesto je tato činnost pro inspektory ML nadále nejobtížnější. Na fyzickém stavu letadel se i nadále zřetelněji projevují neustále rostoucí náklady na jejich údržbu a provoz (zde se již např. negativně projevuje výrazné zvýšení pojistek letadel na úroveň západoevropských zemí). To vede k odkládání oprav a výměn již opotřebovaných dílů a nutí zvýšit ostrážitost inspektorů ÚCL při výkonu dozoru. Pouze nezávislá osoba na Organizaci údržby a provozovateli letadla, kterou inspektor ÚCL je, tomuto může zabránit.

SEKCE TECHNICKÁ

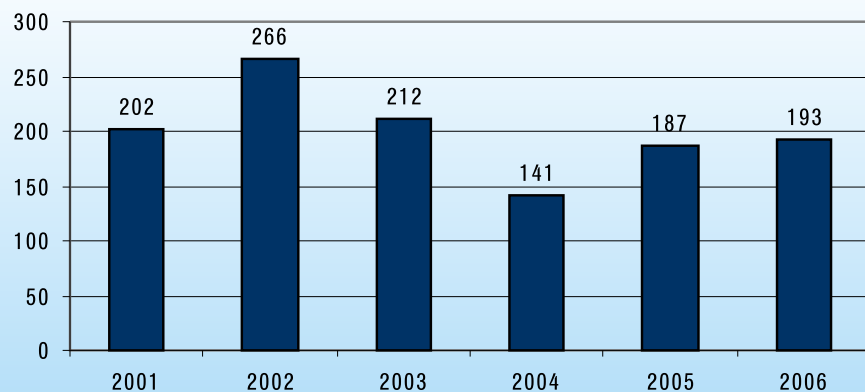
Oddělení malých letadel

Oddělení ML dále přímo schvaluje, nebo spolupracuje v rámci ÚCL s ostatními odděleními/referáty zejména v oblasti schvalování:

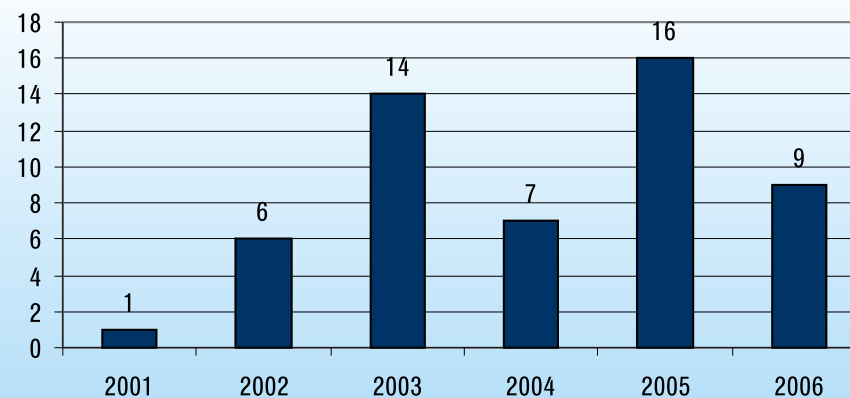
- Servisních bulletinů, STC, TC, Modifikací a oprav
- Příkazů k zachování letové způsobilosti
- Letových příruček a jejich změn včetně dodatků
- Provozu letadel v kategorii Experimental
- Příruček pro údržbu letadel

Úkon roku 2006		počet
Dovoz (vydání OLZ+ARC+OHZ)		35
Vydání OLZ+ARC		61
Standardní prodloužení OLZ		52
Vydání samostatného ARC		80
EOLZ		14
Povolení k letu (Permit to Fly, ZOLZ – Povolení k letu)		90
OHZ (vydání, změna)		9
Posouzení incidentů		6
Výjimka dle nařízení ES 1592/2002, čl. 10.3		8
Spolupráce na auditech PART M, Hlava G		13
Schvalování MEL a jeho změn		15
Schvalování Programu údržby a jeho změn		4
Schvalování Technického deníku a jeho změn		6
Schválení nestandardní opravy		1
Schválení Doplnkového typového certifikátu		1
Dozor nad amatérskými stavbami		7
Posouzení technické části žádosti:	0 vydání a prodloužení AOC a změny či doplnění Provozní specifikace	8
	0 vydání a prodloužení Povolení k provozování leteckých prací a změny či doplnění Provozní specifikace	71
	0 vydání a prodloužení Povolení k provozování letecké činnosti pro vlastní potřebu a změny či doplnění Provozní specifikace	16

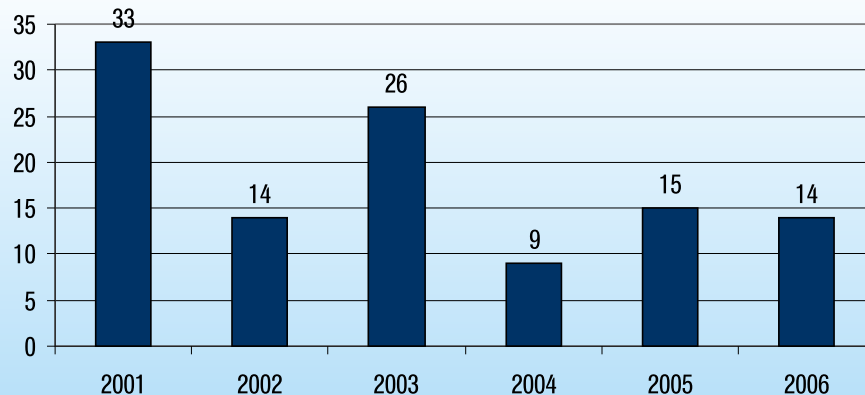
Vydání a prodloužení OLZ a ARC



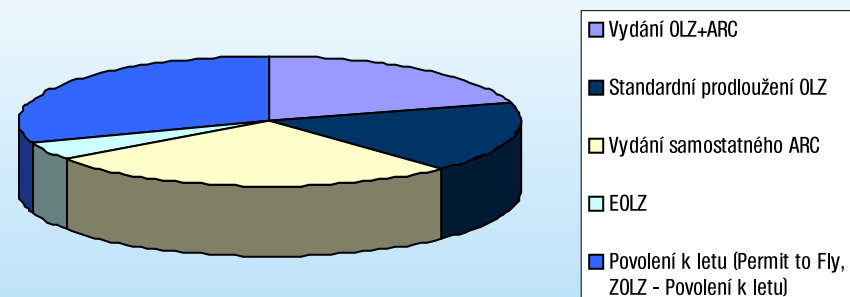
Osvědčení hlukové způsobilosti



Exportní osvědčení letové způsobilosti



Druhy osvědčení letové způsobilosti



SEKCE TECHNICKÁ

Oddělení údržby

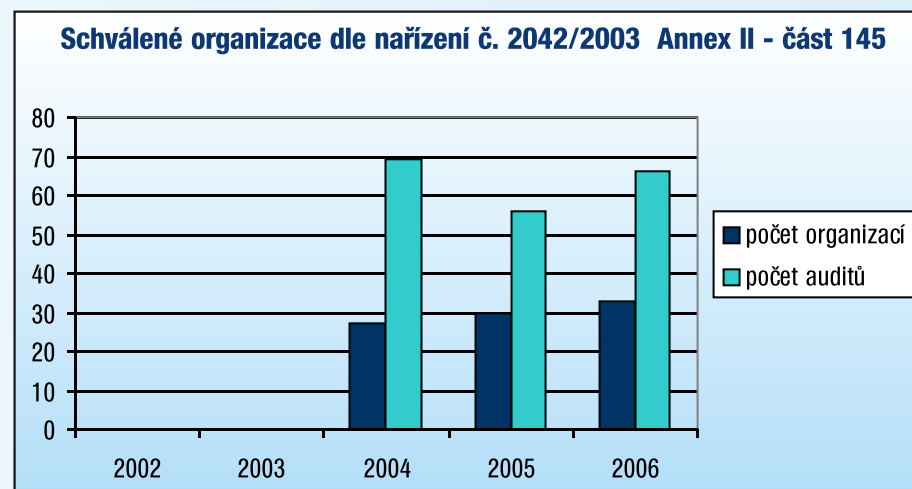
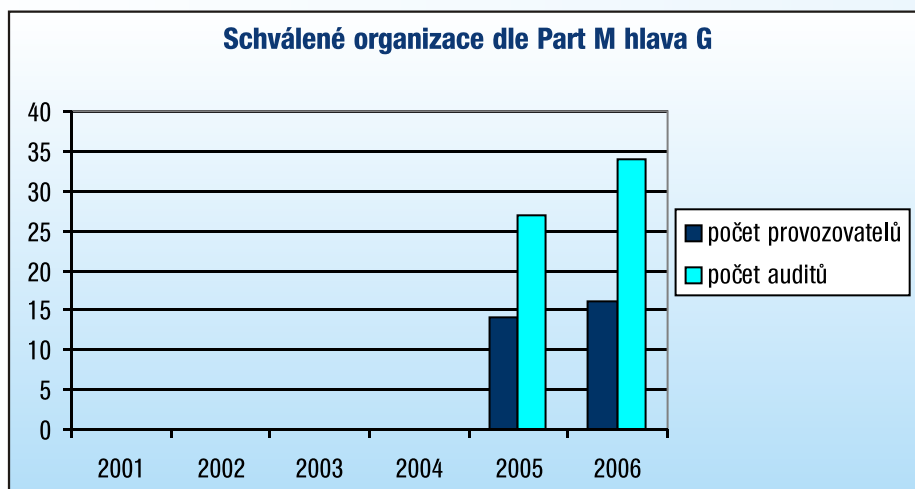
ODDĚLENÍ ÚDRŽBY (UDR)

V roce 2006 byly před oddělení postaveny 3 stěžejní úkoly: příprava na audit FAA a absolvovat vlastní audit, -příprava na audit EASA a absolvovat vlastní audit, -vytvořit systém převodu schválených organizací údržby dle národní legislativy na schválené organizace údržby dle nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 Annex I Část M, hlava F a převést podstatnou část těchto organizací.

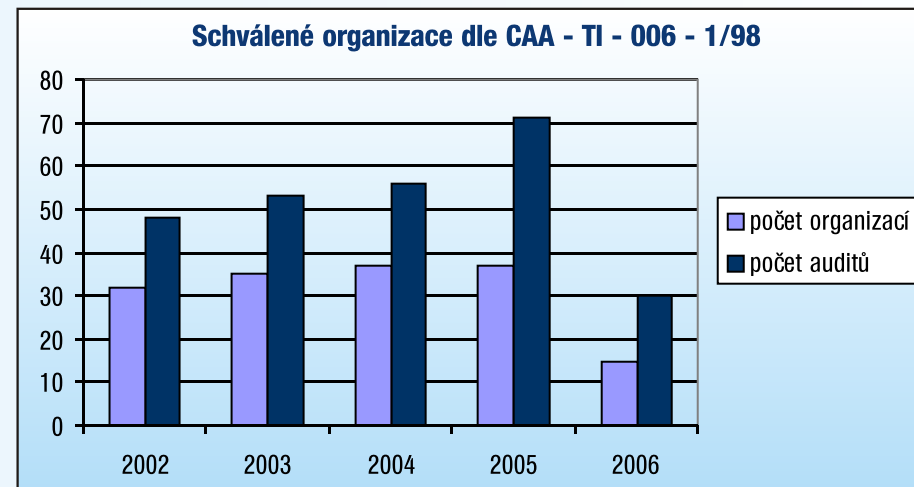
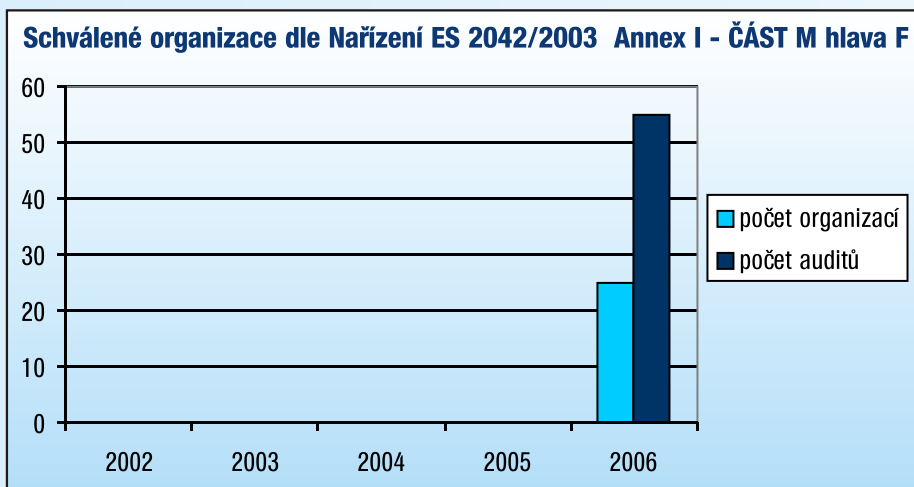
Výsledek auditu FAA je obsažen v dopisu FAA, ve kterém je konstatováno, že z pohledu FAA dozoruje ÚCL schválené organizace údržby dle platných požadavků. Audit EASA proběhl dle schváleného programu a nálezy jsou průběžně odstraňovány. Úkoly se zavedením Části M hlavy F byly splněny v předepsané kvalitě, na zavedení hlavy F byla vydána speciální směrnice ÚCL, časový harmonogram zavedení, vytvořeny auditní týmy. Převedené organizace schválené dle Části M hlava F obdržely od ÚCL osvědčení o oprávnění. Výsledky jsou v tabulce a grafu.

Mimo tyto úkoly oddělení zabezpečovalo: -dozor nad všemi organizacemi údržby letadel v ČR, -dozor nad organizacemi oprávněnými dle Části M hlava G, -prodloužení (obnova) osvědčení letové způsobilosti (ARC) IFR letadel do 5 700 kg, -řízení pověřených pracovníků v oblasti prodloužení OLZ, -účast v MAST týmech EASA

Tato činnost je zdokumentovaná v následných tabulkách a grafech.

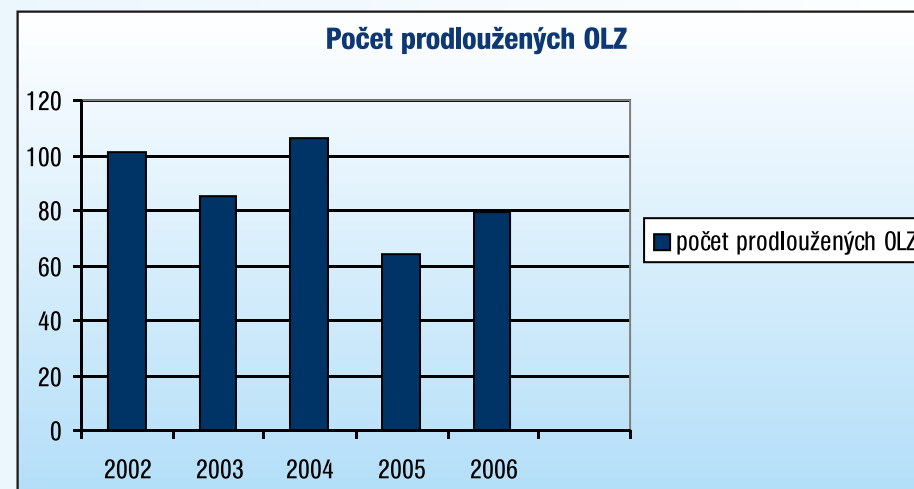


V předcházejících letech byl dozor provozovatelů obchodní letecké dopravy v oblasti letové způsobilosti prováděn dle předpisu OPS 1/3 hlava M.



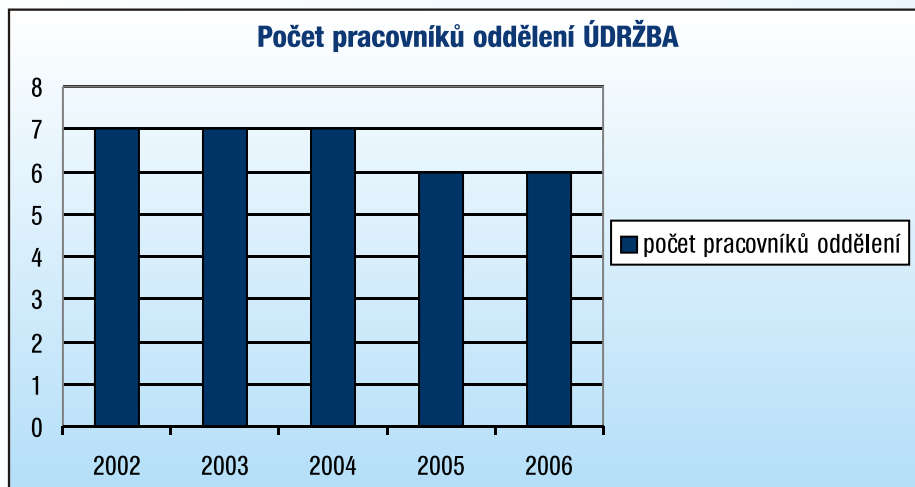
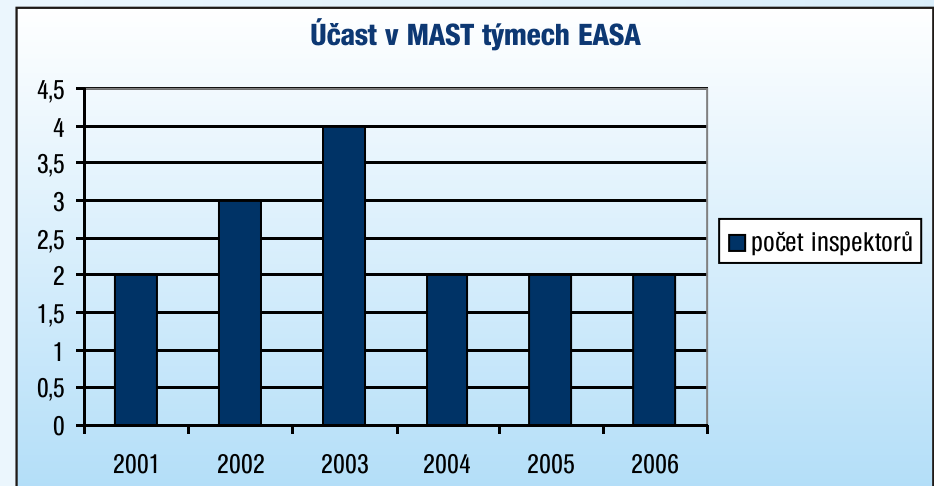
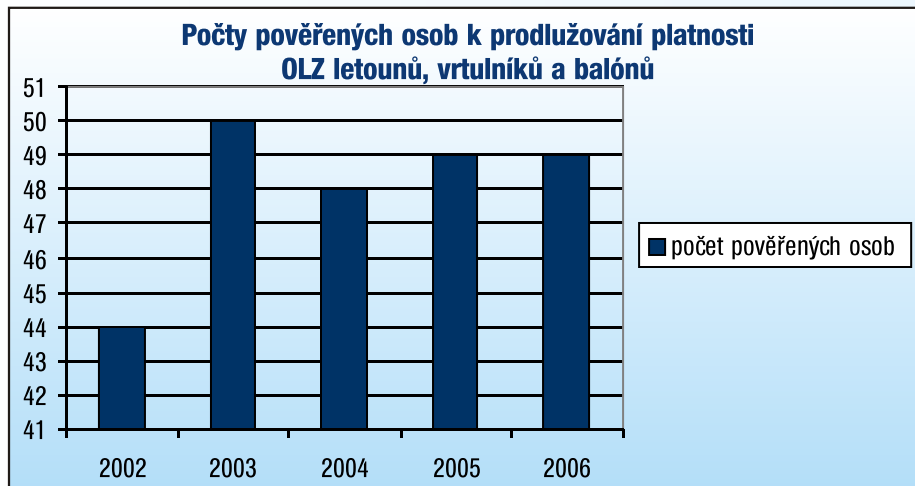
Schválené organizace dle předpisu JAR 145

Na konci roku neexistovala už žádná organizace. Tyto organizace byly převedeny a jsou nyní schváleny dle Části M hlava F. Jedna organizace ukončila činnost z vlastního popudu.



SEKCE TECHNICKÁ

Oddělení údržby



ODBOR INŽENÝRINGU (OI)

V činnosti OI v roce 2006 se plně projevilo začlenění českého letectví do podmínek EU. V důsledku toho se činnost OI rozpadla na následující oblasti, spadající do posuzování způsobilosti:

1. transferovaných letadel a výrobků EASA
2. letadel a výrobků netransferovaných EASA
3. letadel stojících mimo nařízení EP 1592/2002.

To má za následek výrazné zvýšení počtu aktivit specialistů OI, přičemž objem technické práce zůstává na zhruba stejné úrovni viz podrobněji dále. Značně ovšem narůstá administrativní a procesní náročnost práce specialistů OI, což souvisí s rozpadem činností při posuzování způsobilosti letadel a výrobků, uvedených pod 1. až 3., neboť v jednotlivých oblastech platí vždy poněkud odlišné podmínky. Další administrativní zatížení přináší mezinárodní participace při vytváření podrobnějšího předpisového prostředí, vázaného na předpisy EASA.

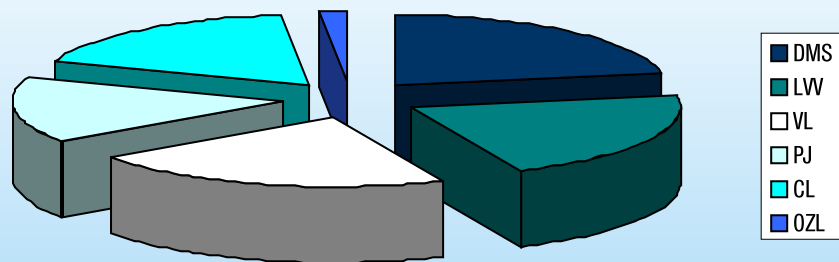
Hlavní obsah práce specialistů OI (viz tabulka 1) spočívá v posuzování způsobilosti letadel, výrobků a vybavení, přičemž většina z toho je tvořena prací v týmech, které jsou administrativně řízeny pracovníky OCV nebo OZL. Některé z níže uvedených činností jsou vykonávány z pověření EASA, přičemž není zatím jasné, a to i přes některé výhledy EASA na převzetí těchto činností, kdy a v jakém rozsahu tyto činnosti EASA vlastně převezme.

tabulka 1

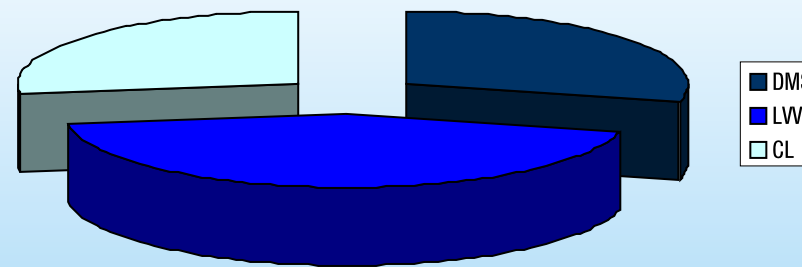
Činnosti		Rok					
Rámcově	Podrobně	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Činnost v týmech ST při :	Typové certifikaci letadel	Viz rozbor OCV					10
	Opravnování organizací DOA, POA a UDR	Viz rozbor OCV a OZL					21
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	Viz rozbor OCV a OZL					9
	Vydávání a prodlužování ZOLZ prototypům letadel	Viz rozbor OCV a OZL					27

Podrobnější přehled jednotlivých projektů s účastí specialistů OI uveden v rozboru OCV a OZL. Podíl účasti specialistů OI v týmech pro jednotlivé projekty je obecně velmi významný, jak ukazují pro některé vybrané druhy projektů diagr. 1. a 2., zpracované na základě evidence hodin odpracovaných pro EASA.

Charakteristické rozdělení činností pro TC - letoun



Charakteristické rozdělení činností pro TC - horkovzdušný balón



Další činnosti specialistů OI (viz diagramy 3 a tabuka 2) se týkají rozsáhlé oblasti činností, zahrnující posuzování letové způsobilosti letadel a výrobků, posuzování vybavení letadel atd. až po kooperaci na úkolech, spadajících do kompetence SLP nebo OLP.

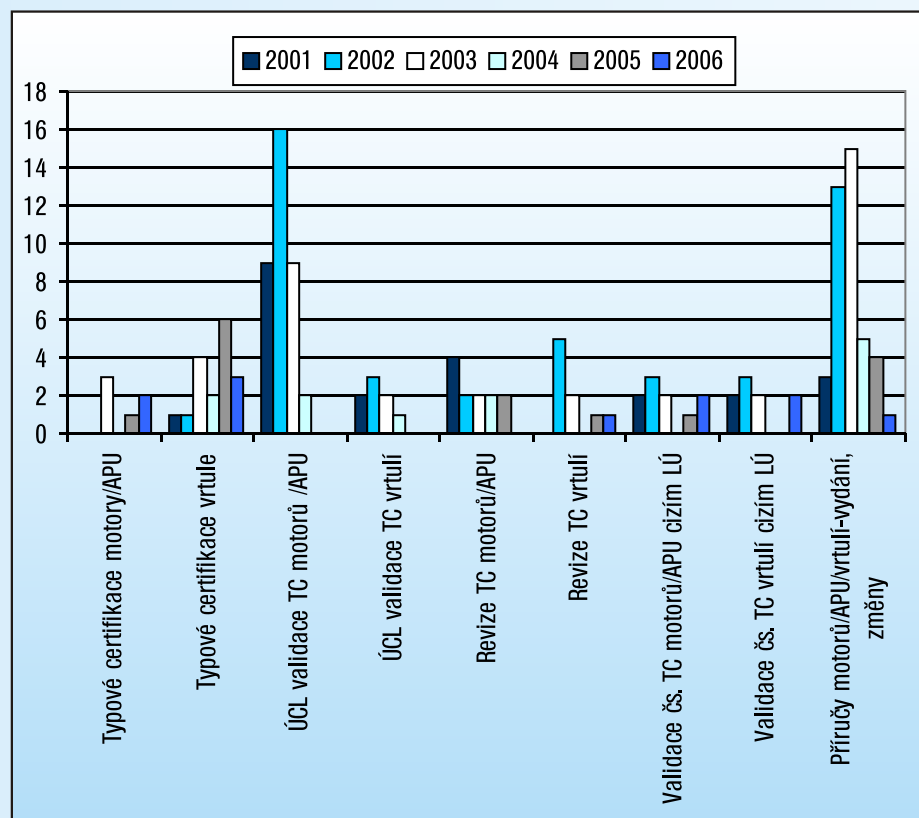


diagram 3a

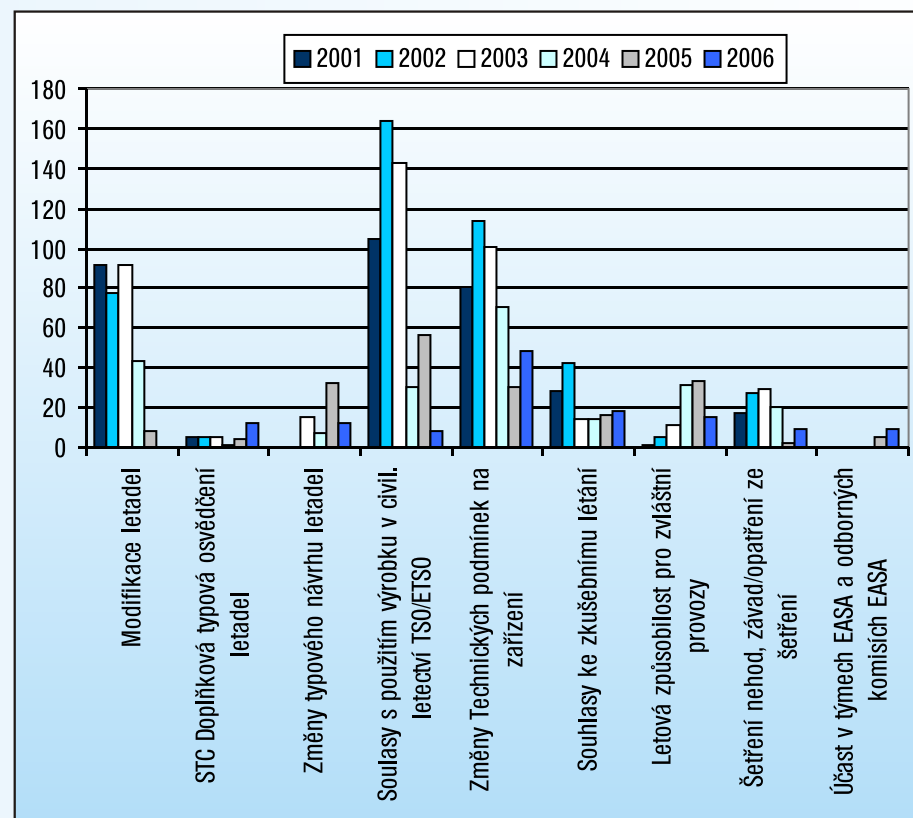


diagram 3b

tabulka 2

Rámcově	Činnosti	Rok					
	Podrobně	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Motory, vrtule, APU-Typové certifikace, validace, změny	Typové certifikace motory/APU	0	0	3	0	1	2
	Typové certifikace vrtule	1	1	4	2	6	3
	ÚCL validace TC motorů /APU	9	16	9	2	0	0
	ÚCL validace TC vrtulí	2	3	2	1	0	0
	Revize TC motorů/APU	4	2	2	2	2	0
	Revize TC vrtulí	0	5	2	0	1	1
	Validace čs. TC motorů/APU cizím LÚ	2	3	2	0	1	2
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ	2	3	2	0	0	2
	Příručky motorů/APU/vrtulí-vydání, změny	3	13	15	5	4	1
Letadla-změny typ. návrhu	Modifikace letadel	92	77	92	43	8	0
	Doplňková typová osvědčení STC letadel	5	5	5	1	4	12
	Změny typových návrhů ZTN letadel	0	0	15	7	32	12
Schvalování zařízení a změny	Souhlas s použitím výrobku v civil. letectví /TSO/ETSO	105	164	143	30	56	8
	Změny Technických Podmínek na zařízení	80	114	101	70	30	48
	Souhlas ke zkušebnímu létání	28	42	14	14	16	18
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz	1	5	11	31	33	15
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	17	27	29	20	2	9
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	-	-	-	-	5	9

Rovněž většina z těchto činností spadá z hlediska řízení projektů do kompetence pracovníků z oddělení jiných odborů ST, přesto je obecně podíl specialistů OI v uvedených činnostech ještě vyšší (jak uvádí diagr 4.a 5.), než v projektech uvedených v tab.1.

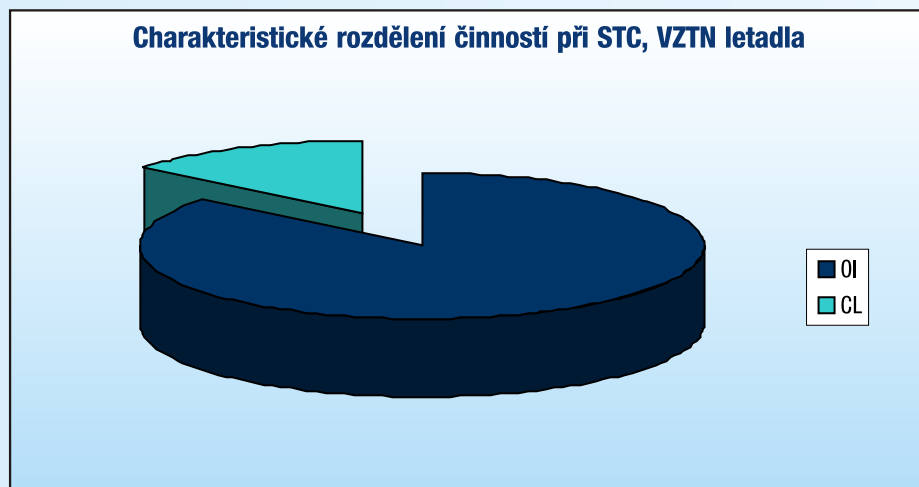


diagram 4



*veškeré činnosti jsou pokryty OI

diagram 5

SEKCE TECHNICKÁ

Odbor inženýringu

Provázanost vybraných činností, prováděných specialisty OI, je ukázána na tabulce 3.

Úkoly, které by měl nadále řešit odbor inženýringu, se nezmění do doby, kdy skutečný výkon některých činností v procesu posuzování způsobilosti převezme EASA. To v nejbližším období (min.2 roky) nelze předpokládat. Odbor inženýringu proto, aby pokryl široké spektrum činností, bude stát před dvěma zásadními úkoly. Jednak nahradit některé specialisty, kteří budou postupně odcházet do důchodu a pro nové i stávající pracovníky zajistit rozsah školení takový, aby pokryl jak oblast jejich technických znalostí, tak i orientaci v administrativních a procesních činnostech a v neposlední řadě také požadované nezbytné jazykové znalosti.

ČINNOSTI / ÚKONY		Kontroly	Státní dozor	SAFA	Povolení	Audity	Správní řízení	Žadosti	Odborné posouzení	Oprávnění	Certif. procesy	Letová ověření	AOC
Motory/APU/vrtule TC a změny	Typové certifikace motory/APU		X			X		X	X	X	X		
	Typové certifikace vrtule		X			X		X	X	X	X		
	ÚCL validace TC motorů		X					X	X		X		
	ÚCL validace TC vrtulí		X					X			X		
	Revize TC motorů/vrtulí		X					X	X		X		
	Revize TC vrtulí		X					X	X		X		
	Validace čs. TC motorů/APU cizím LÚ		X					X	X		X		
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ		X					X	X		X		
Příručky motorů / APU /vrtulí-vydání, změny		X					X	X		X			
Změny TC letadel	Modifikace letadel		X					X	X		X	X	
	STC Doplnková typová osvědčení letadel		X			X		X	X	X	X	X	
	Změny typových návrhů letadel		X			X		X	X	X	X	X	
Schvalování zařízení a změny	Souhlas s použitím výrobku v civilním letectví /TSO /ETSO		X			X	X	X	X	X	X		
	Změny Technických podmínek na zařízení		X				X	X	X				
	Souhlas ke zkušebnímu létání		X				X	X	X				
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz		X				X	X	X				X
	Šetření nehod, závad /opatření ze šetření		X						X				

tabulka 2

ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ

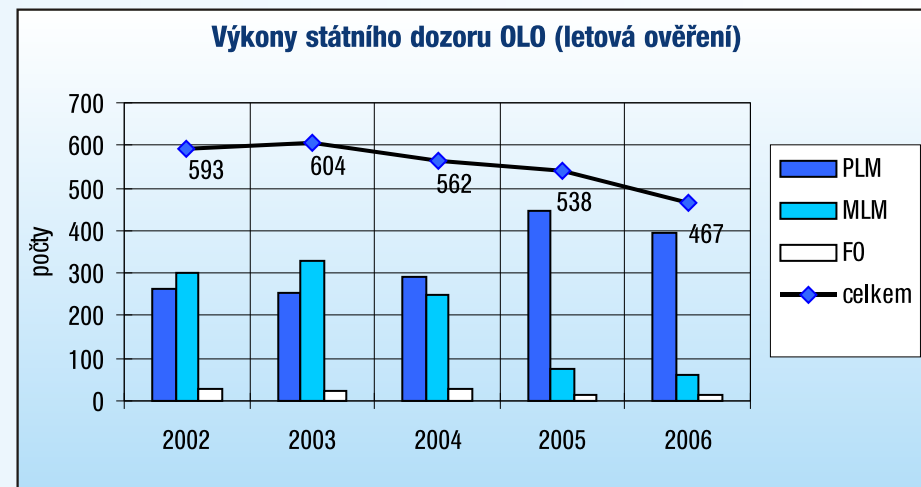
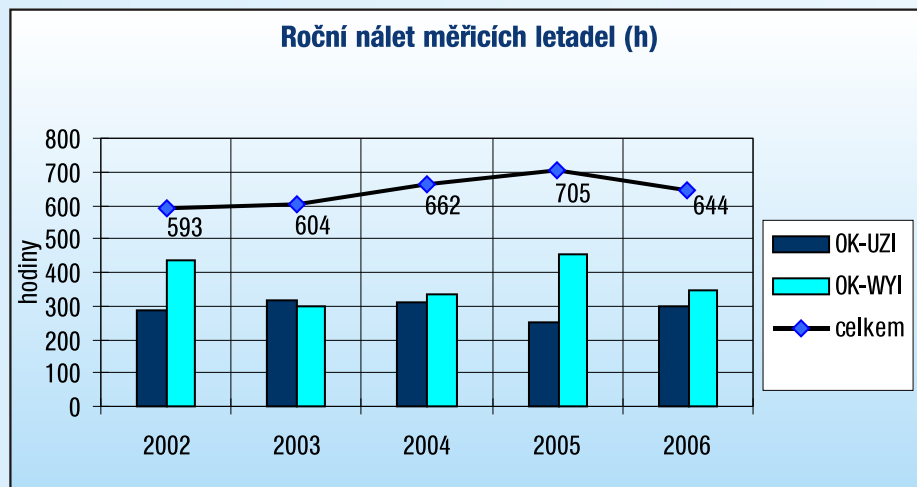
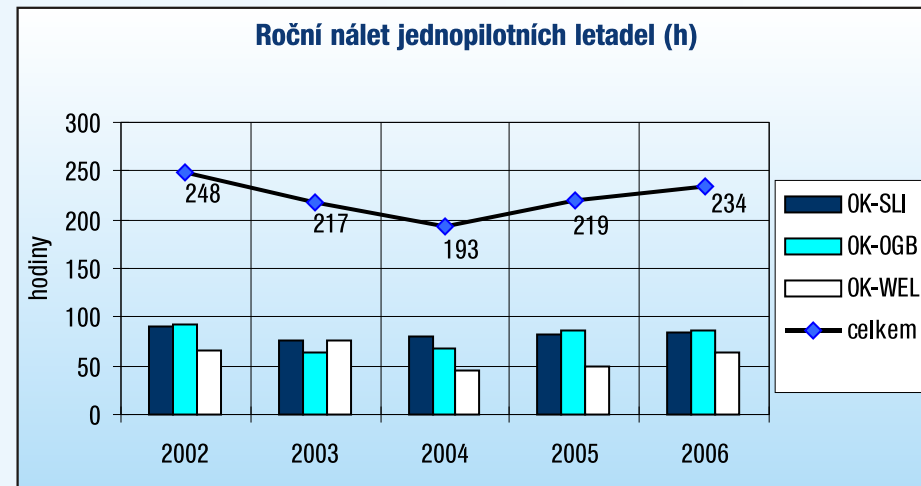
Výkony státního dozoru OLO

VÝKONY STÁTNÍHO DOZORU OLO

Změna poměru pravidelných letových měření (PLM) a mimořádných (MLM) je dána změnou zařazení letových ověření pro AČR od roku 2005 mezi pravidelná letová měření.

Celkový pokles výkonů je důsledkem prodloužení lhůt mezi letovými ověřeními a tomu odpovídající četnosti, který je v platnosti od roku 2005.

Z celkového náletu v roce 2006 letoun Beechjet 400 OK-UZI nalétal 21 hodin ostatních (inspekčních) letů pro státní správu a letoun L410UVP-E OK-WYI nalétal 7 hodin ostatních (inspekčních) letů pro státní správu.



ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ

Výkony státního dozoru OLO

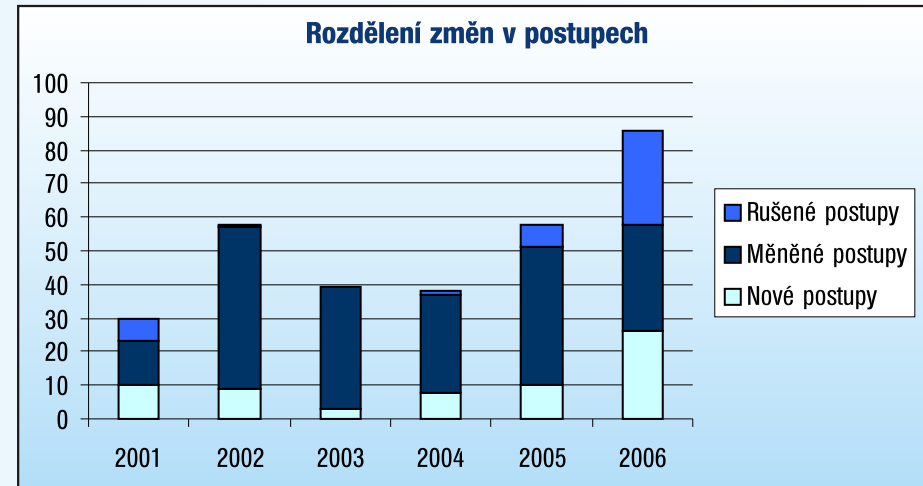
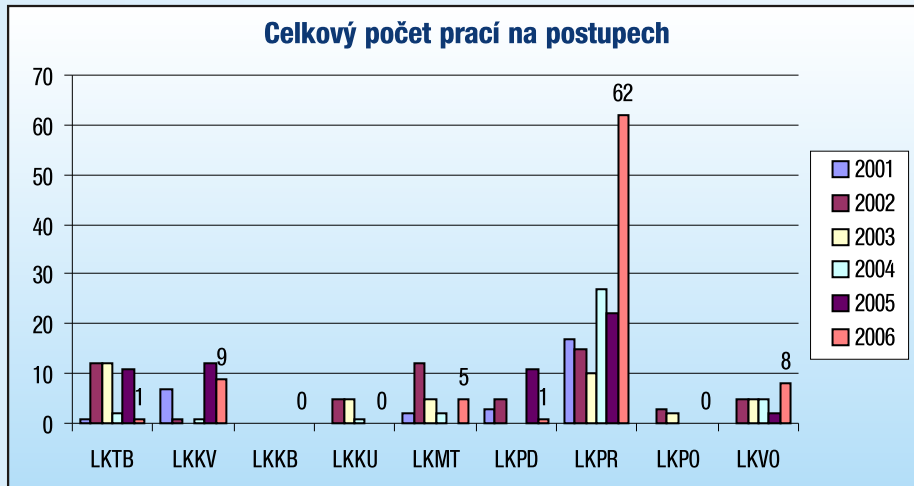
Během roku 2006 proběhly práce na následujících letových postupech:

Letiště	Činnost	Zdůvodnění	Stav řešení
LKTB	Změny VFR příletů a odletů	Požadavek ŘLP	Hotovo
	Úprava NDB-DME(GPS) 10	Změna předpisu	Hotovo
LKKV	Úpravy SID, STAR a IAC	Požadavek ŘLP	Hotovo
	Studie proveditelnosti ILS CAT II	Požadavek letiště	Hotovo
LKMT	Změny IAC	Požadavek ŘLP	Hotovo
LKPD	VFR mapa	Požadavek ŘLP	Hotovo
LKPR	Rozsáhlé změny SID, STAR, IAC	Požadavek ŘLP, příprava na implementaci P-RNAV	Hotovo
LKVO	Změny STAR	Důsledek změn v Praze	Hotovo

Následující grafy znázorňují přibližný počet prací na letových postupech pro jednotlivá letiště v posledních letech a rozdělení celkového počtu změn na postupy nové, upravované a rušené.

ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ

Výkony státního dozoru OLO



ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ

ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ

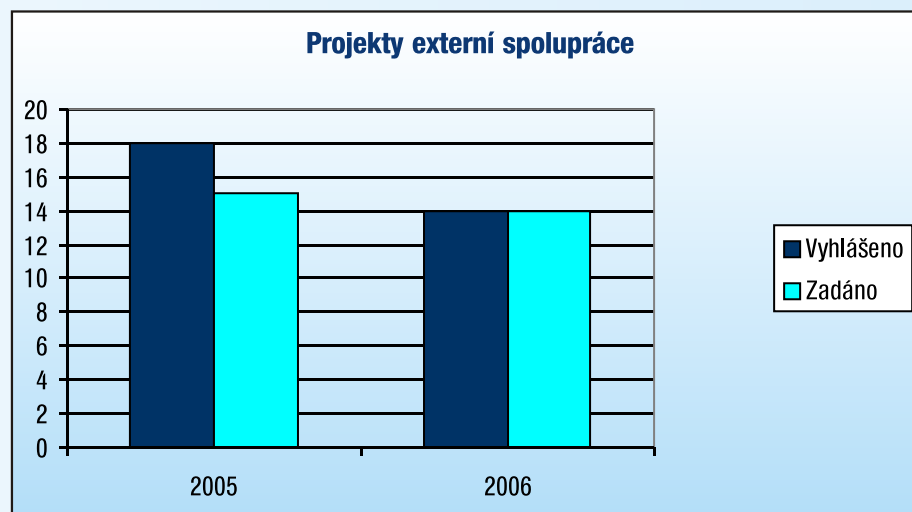
V roce 2006 došlo k rozšíření náplně činností vykonávaných odborem ve vztahu k ostatním složkám ÚCL a tím i ke změně jeho názvu. Došlo k posílení činností spadajících do oblasti standardizace ve smyslu centrálního přehledu o informacích vztahujících se k regulaci a zajištění jednotného stanoviska za ÚCL, to vše se zajištěním zpětné vazby. V této souvislosti se v oblasti příslušných předpisů pracovníci odboru zúčastňují provádění auditů a inspekcí v rámci státního dozoru, ve spolupráci s odbornými sekcemi a samostatnými odbory ÚCL. Stěžejní činností odboru je však i nadále příprava návrhů textů leteckých předpisů pro uveřejnění Ministerstvem dopravy a příprava českého znění dokumentů EASA, které jsou postupně uveřejňovány na webových stránkách ÚCL. Z uvedeného vyplývá, že v roce 2006 se podařilo činnost odboru dále zefektivnit, neboť došlo k nárůstu činností zajišťovaných odborem při zachování tabulkového počtu pracovníků.

Externí spolupráce (outsourcing)

Také v roce 2006 využíval odbor pro zpracování návrhů textů leteckých předpisů spolupráce s externími subjekty v rámci stanovených podmínek. V průběhu roku bylo vyhlášeno 14 projektů, z nichž bylo 14 následně zadáno a 6 z nich k 31.12.2006 proplaceno v plné výši. V dalších projektech byly využity podmínky pro penalizaci za nesplnění podmínek zadání. I v tomto roce tak byly výhody spolupráce s externími subjekty na některých projektech diskutabilní. Určité specifické odborné oblasti, např. security, šetření leteckých nehod, atd. navíc touto cestou řešit nelze. Nadále tak dochází k vyhodnocování projektů, výběru vhodných zpracovatelských subjektů a přizpůsobení této formy spolupráce daným možnostem.

Účast na připomínkových řízeních

V rámci svých pracovních činností pracovníci OLP zpracovávají připomínky z odborných připomínkových řízení (interních i externích) k návrhům předpisů, které spadají do kompetence OLP (viz dále).



ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ

Přehled změn/amendментů předpisů připravovaných na OLP v roce 2006

Předpis	Číslo Změny/ Amendментu	Způsob zpracování na OLP	Stav
L1	167 Změna č. 4, 5/ČR	OZP OZP	uveřejněno uveřejněno
L2	3/ČR 39 Změna č. 4/ČR	OTP OTP OTP	uveřejněno uveřejněno v přípravě
L4	revize	OZP	v přípravě
L5	revize	OZP	v přípravě
L6/I	30 Oprava č. 1/ČR	OTP OTP	předáno na MD předáno na MD
L6/II	25 Oprava č. 1/ČR Změna č. 4/ČR	OTP OTP OTP	předáno na MD předáno na MD předáno na MD
L6/III	11 Oprava č. 1/ČR Změna č. 4/ČR	OTP OTP OTP	předáno na MD předáno na MD předáno na MD
L8	100	OTP	uveřejněno
L8/A	6	OTP	uveřejněno
L9	18, 19, revize	OZP + outsourcing	v přípravě
L10/I	81	OTP + outsourcing	uveřejněno
L11	44 Oprava č. 3/ČR	OTP OTP	uveřejněno uveřejněno
L13	Změna č. 11 Změna č. 1/ČR	OTP OTP	uveřejněno uveřejněno
L14	Změna č. 8, 9	OZP	uveřejněno
L15	Změna č. 1/ČR	OZP	předáno na MD
L4444	Oprava č. 4	OTP	uveřejněno
L8168	14 15	OTP OTP	uveřejněno v přípravě
L7030/4	209 210	OTP OTP	uveřejněno uveřejněno
L FRAZELOGIE	nový předpis	OTP	uveřejněno
JAR-FCL 1	5, 6	OZP	předáno na MD
JAR-FCL 2	4	OZP	v přípravě
JAR-FCL 3	4	OZP + outsourcing	uveřejněno
JAR-OPS 1	9 10 11 12	OTP OTP OTP OTP	uveřejněno uveřejněno předáno na MD v přípravě
JAR-OPS 3	4	OTP	v přípravě
JAR-26	3	OTP	uveřejněno
JAR-MMEL/MEL	1	OTP	uveřejněno
ESARR 1		OTP	předáno na MD
ESARR 5 (2. část)		OZP	předáno na MD
ESARR 6		OTP	předáno na MD
Doc. 9774		OZP + outsourcing	v přípravě
Doc. 9859		OZP + outsourcing	v přípravě
Doc. 9683		OZP + outsourcing	v přípravě
Doc. 8168 Vol.II		OTP + outsourcing	v přípravě

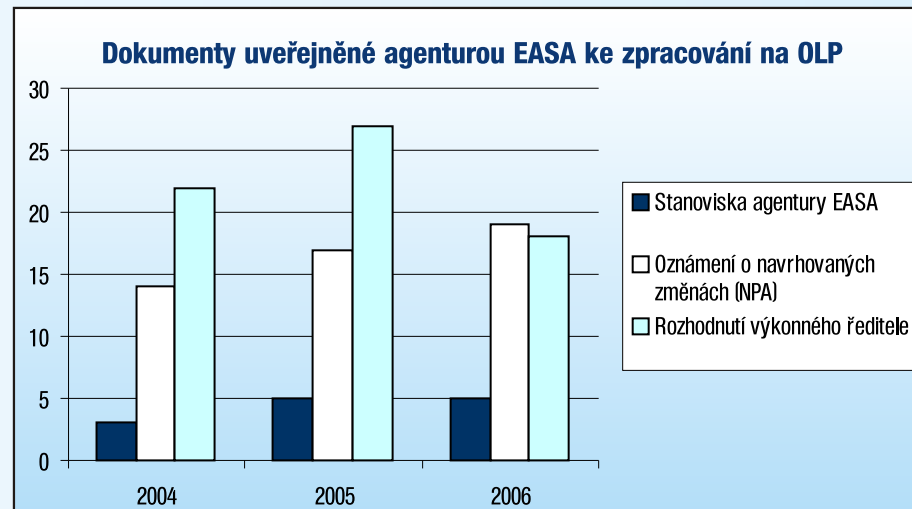
ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ

V rámci přípravy návrhů leteckých předpisů se OLP i nadále zabýval činnostmi souvisejícími s výsledky a doporučeními auditu ICAO, který proběhl v ČR v roce 2005. Pokračuje tak revidování předpisové základny, sjednocování definic, příprava znění dalších dokumentů ICAO, nezbytných pro řádnou implementaci českých leteckých předpisů, a plnění dalších úkolů vyplývajících z doporučení ICAO. Ředitel odboru zůstal po souhlasu vedení i nadále kontaktní osobou za ÚCL pro jednání ve věcech nápravných opatření souvisejících s auditem ICAO.

Legislativa EU, Evropská agentura pro bezpečnost letectví (EASA)

OLP sleduje vývoj požadavků a aktivně se zapojuje do přípravy změn jak evropské legislativy, tak prováděcích předpisů a dalších dokumentů. Výsledkem uveřejňování relevantních informací, získaných v rámci předpisové činnosti OLP, prostřednictvím webových stránek ÚCL je vedle zajištění větší informovanosti letecké veřejnosti také rostoucí zájem letecké veřejnosti o aktivní účast na přípravě leteckých předpisů. Pracovníci odboru v rámci standardizace zpracovávají jednotná expertní stanoviska ÚCL pro přípravu instrukcí na jednání pracovních skupin orgánů Evropských společností. Některých jednání se jako expertní poradci osobně zúčastnili. Tímto způsobem se tak ÚCL může zapojit do přípravy příslušných technických požadavků na evropské úrovni. V této souvislosti byla zahájena jednání s MD ohledně stanovení rozhraní kompetencí a odpovědností vzhledem ke strukturám ES.

Mezi nejvýznamnější dokumenty, jejichž projednáváním se OLP za rok 2006 zabýval, lze zařadit návrh na změnu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002, finalizaci návrhu nařízení regulujícího oblast obchodní letecké dopravy (tzv. EU-OPS), problematiku přizpůsobení požadavků EASA malému letectví a problematiku poplatků a plateb vybíraných EASA.



V roce 2006 OLP zajišťoval české znění následujících dokumentů EASA:

Název dokumentu EASA	Stav
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2005/07/R	uveřejněno a následně zrušeno rozhodnutím 2006/06/R
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2006/01/R	uveřejněno
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2003/19/RM (AMC a GM k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003)	příprava Opravy č. 1/ČR
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2006/06/R	uveřejněno
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2006/10/R	v přípravě
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2006/11/R	v přípravě
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2006/13/R	v přípravě
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2006/14/R	v přípravě
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2003/10/RM (CS-ETSO)	v přípravě
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2003/13/RM (CS-22)	v přípravě
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2003/14/RM (CS-23)	v přípravě
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2003/17/RM (CS-VLR)	v přípravě
Rozhodnutí výkonného ředitele agentury č. 2003/15/RM (CS-27)	v přípravě

OLP reaguje na oznámení o navrhovaných změnách předpisů (tzv. EASA NPA) a zajišťuje k nim odborné připomínkové řízení, nadále participuje na kontrole odborné terminologie návrhů českého znění legislativy a dalších dokumentů EU vztahujících se k problematice civilního letectví a snaží se prosazovat dlouhodobě zavedenou odbornou terminologii a větší srozumitelnost českých překladů.

ODBOR STANDARDIZACE A LETECKÝCH PŘEDPISŮ

Sdružené letecké úřady (JAA)

Rok 2006 byl posledním rokem fungování tradičního JAA, od roku 2007 dojde k jeho rozdělení na výcvikovou organizaci JAA TO a na organizaci zabývající se předpisovou tvorbou JAA LO, která bude úzce spolupracovat s EASA. Pracovníci OLP se i nadále účastnili jednání v rámci příslušných sektoriálních týmů a pracovních skupin. I v tomto roce byla ze strany OLP zajišťována příprava stanovisek k návrhům změn předpisových požadavků.

Webové stránky ÚCL

OLP využívá webových stránek ÚCL pro vyhlášení odborných připomínkových řízení k návrhům leteckých předpisů, vyhlášení výběrových řízení v rámci projektů pro externí spolupráci a oznámení dalších aktuálních informací. Tato praxe se osvědčila již v předchozích letech a je předpoklad, že bude využívána i nadále. Pracovníky odboru jsou také aktualizovány stránky obsahující informace o činnostech EASA. Tyto stránky byly v roce 2006 restrukturalizovány tak, aby svým obsahem a členěním blíže odpovídaly webovým stránkám EASA a usnadnily tak uchazečům přístup k požadovaným informacím.

Cíle

1. outsourcing: snahou a cílem OLP je i nadále tuto formu spolupráce využívat pro projekty, kde výsledek zaručuje skutečný přínos pro usnadnění práce pracovníků OLP. Bude snahou i nadále analyzovat, zda navrhovaný projekt tyto předpoklady splňuje.
2. překladový SW: v roce 2006 došlo k zahájení zkušebního provozu překladového SW. Snahou OLP bude v roce 2007 naplnit databázi pojmů a začít tento systém využívat při přípravě českého znění dokumentů EASA.
3. školení: snahou OLP bude i nadále naplňovat osnovy opakovacího výcviku pracovníků OLP a posilovat poměr odborných školení. Nadále bude kladen důraz na jazykovou průpravu pracovníků odboru.
4. během roku 2006 došlo k organizačním změnám a odchodu několika pracovníků odboru. Snahou vedení odboru bude co nejdříve naplnit tabulkový počet pracovníků odboru, situaci stabilizovat a nové pracovníky co nejdříve zaškolit.

Závěr

Rok 2006 byl rokem organizačních a personálních změn. Došlo k nárůstu činností zajišťovaných pracovníky odboru za současného zachování tabulkového počtu pracovníků. Bohužel došlo i k odchodu několika pracovníků OLP do jiných pozic na ÚCL, mezinárodních misí i mimo ÚCL. Přes úsilí vedení odboru se bohužel nepodařilo stabilizovat personální stav odboru a přijmout nové uchazeče o práci na OLP, ať už z důvodu nesplnění minimálních požadavků, nebo dobrovolným odstoupením uchazečů po zjištění podmínek odměňování ve státní správě. I přes tento stav však byla díky významnému úsilí všech pracovníků odboru zajištěna činnost OLP i v rámci nových činností. Tato skutečnost byla potvrzena i výsledky procesně organizačního auditu.

ODDĚLENÍ ŘLP

Významnou událostí v roce 2006 pro Oddělení ŘLP byla novelizace Zákona č.49/1997 Sb., v rámci které byly rozšířena působnost oddělení ŘLP o kompetence, které byly před novelizací Zákona č. 49/1997 Sb. působnosti ministerstva dopravy. ÚCL po novelizaci Zákona č.49/1997 Sb. působil jako Vnitrostátní dozorový orgán nad poskytovateli služeb v souladu s Nařízením (ES) č.2096/2005 a Oddělení ŘLP je pověřené k výkonu činností, které jsou součástí působení vnitrostátního dozorového orgánu. V prosinci 2006 Oddělení ŘLP certifikovalo podnik ŘLP ČR, s.p., který je největším poskytovatelem letových navigačních služeb v ČR a je též jediným poskytovatelem letecké informační služby a poskytovatelem komunikačních a přehledových služeb v ČR. Oddělení ŘLP v roce 2006 zahájilo certifikaci ČHMÚ jako poskytovatele meteorologických služeb. Certifikace ČHMÚ bude dokončena do 21. 6. 2007. Oddělení ŘLP dále zahájilo činnost regulátora v ASM a začalo plnit úkoly vyplývající z odpovědnosti za civilní vojenskou koordinaci civilního a vojenského letového provozu.

Referát leteckých pozemních zařízení

Objem činnosti referátu LPZ v souvislosti s požadavky Eurocontrolu, ECAC a EU má nadále vzrůstající trend. Jedná se zejména o zajištění certifikace LPZ pro P-RNAV (nová DME ŘLP a vojenská DME). Dále je nutné dokončit certifikaci LPZ pro IATCC Jeneč (z větší části splněno v roce 2006) a zajištění technických podmínek hladkého přechodu do IATCC ze stávajících stanovišť, dále dokončení ověření provozní způsobilosti FFS A 320 ve výcvikovém středisku ČSA a dokončit zpracování metodiky řešení umístění větrných elektráren z hlediska požadavků LPZ (odstranění rušivých vlivů větrných elektráren).

V uplynulém roce se prokázala nedostatečná kapacita referátu v oblasti lidských zdrojů (typová certifikace nárůst o 35%, certifikace simulátorů nárůst o 50%, problematika účinků větrných elektráren k činnosti leteckých pozemních zařízení se začala vyhodnocovat v roce 2006). Nadměrná zátěž pracovníků referátu se projevuje v kvalitě plnění úkolů a zejména v dodržování požadovaných termínů plnění úkolů. V roce 2006 nebyly vytvořeny podmínky pro zvyšování kvalifikace inspektorů referátu LPZ, aniž by bylo narušeno plnění požadovaných úkolů.

Oddělení letišť

Největší zátěží pro oddělení letišť se ukazuje působnost jako dotčeného orgánu státní správy, který znamená nustálý každoroční růst. Významným milníkem v roce 2006 byla novelizace Leteckého zákona (č. 49/1997 Sb.), v rámci které byly rozšířeny kompetence pro oddělení letišť o paragrafy týkající se Osvědčení způsobilosti letišť. Největší pozornost byla zaměřena na největší veřejné mezinárodní letiště Praha Ruzyně, kterému bylo vydáno Osvědčení provozní způsobilosti na dobu určitou, a to 1 rok. Proces osvědčování bude dále pokračovat i u ostatních veřejných mezinárodních letišť. Na letištích a heliportech, jež spadají do oblasti výkonu státního dozoru, byla prováděna průběžná kontrolní činnost spojená s místními šetřeními.

Vzhledem k výše uvedeným agendám a především procesu osvědčování způsobilosti letišť je žádoucí řešit personální otázky směřující k navýšení kapacity oddělení letišť. Site efekt tohoto stavu se může projevit v kvalitě i kvantitě prováděných úkonů, které budou s objemem zajišťovaných činností narůstat. V roce 2007 bude správní agenda zaměřena na tyto priority: 1) úprava stanovení mezinárodních letišť s ohledem na vstup České republiky do Schengenského prostoru 2) vydání osvědčení provozní způsobilosti mezinárodních letišť.

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

**Počty kontrol Oddělení letišť
a dalších aktivit oddělení v roce 2006**

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	6469 podání vyřízeno
Inspekční činnost na letištích	122
- z toho veřejná vnitrostátní letiště	74
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště	14
- z toho veřejná mezinárodní	22
- z toho neveřejná mezinárodní	12
Následné inspekce u závažných nálezů	16
Inspekční činnost na heliportech	41
Účast na místních šetřeních	129
- leteckých staveb	58
- u neleteckých staveb	171
Účast na kontrolních letech OLO	cca 34
Správné řízení vedená dle LZ	24
- z toho Povolení provozovat letiště	2
- z toho Stanovení druhu letiště	2
- z toho Povolení provozovat heliport	3
- z toho Stanovení druhu heliportu	5
- z toho Stavby v OP	12
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	38
- RWY SAFETY	8
- RWY CAPACITY	12
- VÝSTAVBA BIS RWY	3
- LOW VISIBILITY OPERATION	3
- PŘÍPRAVA PŘEDPISU L 14	4
- APRON SAFETY	8
Pedagogická činnost pracovníků OL – diplomové práce	2

**Počty kontrol Oddělení ŘLP
a dalších aktivit oddělení v roce 2006**

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Certifikace ŘLP ČR, s.p. podle Nařízení (ES) č. 2096/2005	1
Inspekční činnost na stanovištích ATS	12
- z toho stanoviště pod správou AČR	3
- z toho stanoviště ŘLP ČR, s.p.	4
- z toho sdílené audity s ŘLP ČR, s.p.	3
- z toho tovární letiště	2
Inspekční činnost při výcviku ATCo	13
Zkoušky leteckého personálu	172
- z toho ATCo	35
Monitoring na stanovištích ATS	109
Monitoring služeb ATS z paluby letadla	0
- z toho při letech ÚCL	0
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	45
- ICASM	8
- Low Visibility Operations	7
- Runway Safety	6
- Runway Capacity	12
- koordinační porady pořádané DPLR ŘLP ČR, s.p.	12
Zapojení pracovníků do oborových komisí v zahraničí	2
- Evropská komise – ECCAIRS	1
- Evropská komise – Single European Sky	2
- Eurocontrol	1
Pedagogická činnost pracovníků v leteckém školství	1
- z toho vedení diplomantů	1
Vzdělávací kurzy absolvované pracovníky	6
- z toho kurzy organizované Evropskou komisí	0
- z toho kurzy organizované Eurocontrol	6

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

Počty kontrol Referátu leteckých pozemních zařízení a dalších aktivit referátu v roce 2006

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Souhlas s použitím / typová certifikace	53
Oprávnění	19
Osvědčení provozní způsobilosti provozní certifikace	11
Kontroly LPZ	4
- z toho AČR	2
Schvalování firemních příruček	3
Schvalování pověřených osob	5
Testy PSS P3D na LKMT	2
Příprava typové certifikace MSSR Eldis	3
Příprava typové certifikace PSR Ramet	1
Příprava letadlových simulátorů (ověření QTC)	2
Recertifikace letadlových simulátorů (ověření QTC)	4
Příprava certifikace letadlového simulátoru A 320	1
Vyjádření ke stavebnímu řízení pro umístění VE	32
Kontrola stanoviště AFIS	2
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	5
- navigační komise ČR	2
- Low Visibility Operation	3
Mezinárodní konference	1
Školení Eurocontrol Luxembourg	1
Školení auditor jakosti	2
Tvorba směrnic a postupů	1

REFERÁT OVĚŘOVÁNÍ SPOLEHLIVOSTI

REFERÁT OVĚŘOVÁNÍ SPOLEHLIVOSTI (ROS)

Dne 1. července 2006 byl vytvořen na Úřadě nový útvar - referát ověřování spolehlivosti, který vyplynul z požadavku novely leteckého zákona č. 49/1997 Sb. v platném znění. Postup upravující uvedenou oblast ověřování spolehlivosti byl stanoven Vyhláškou MD č. 410/2006 Sb.

Od července tento nově vzniklý útvar zaměstnával 3 zaměstnance. V srpnu nastoupila nová zaměstnankyně a tím došlo k doplnění plánovaného stavu uvedeného útvaru.

Vzhledem k tomu, že nově vzniklý útvar má kromě ověřování fyzických osob i ze zákona provádět dozor nad ověřováním spolehlivosti zaměstnanců u zaměstnavatelů leteckých dopravců a poskytovatelů leteckých služeb, bylo nutné k této nové činnosti vytvořit "Metodiku" - Příručku inspektora ROS pro provádění kontrol v rámci státního dozoru.

Referát ověřování spolehlivosti zvládl tuto agendu bez problémů na straně Úřadu či stížností ze strany žadatelů. Celkový počet potvrzení, který byl tímto referátem vydán, činí 1 694.

Celkový počet žádostí dle jednotlivých měsíců

	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
pozitivní	326	302	295	204	289	267
negativní	3	1	2	2	1	2

Z toho pro "Ozbrojené složky ČR"

	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
Cizinecká a pohraniční policie	0	10	36	9	57	8
Celní správa	0	7	2	9	15	52
Policie	0	4	5	9	8	4
Let. Služba	0	1	0	0	0	0
Armáda ČR	0	0	0	0	8	0

