

výroční zpráva 2005

ÚCL

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ



<i>Úvodní slovo ředitele ÚCL</i>	<i>str. 5</i>
<i>Lidé v čele úřadu</i>	<i>str. 6</i>
<i>Organizační struktura úřadu</i>	<i>str. 7</i>
<i>Kancelář úřadu</i>	<i>str. 8</i>
<i>Sekce letová a provozní</i>	<i>str. 10</i>
<i>Sekce technická</i>	<i>str. 17</i>
<i>Odbor letového ověřování</i>	<i>str. 37</i>
<i>Odbor leteckých předpisů</i>	<i>str. 42</i>
<i>Odbor řízení letového provozu a letišť</i>	<i>str. 46</i>

ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE ÚCL

V uplynulém roce se Česká republika adaptovala v podmínkách plného členství v Evropském společenství. Svou pozici v rámci Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA) potvrdil Úřad pro civilní letectví i tím, že dosáhl vyčteného cíle a stal se prvním úřadem z celého Evropského společenství, který uzavřel s touto evropskou agenturou kontrakt o vzájemné výměně služeb na teritoriu EU.

V roce 2005 prošla ČR zastoupená ÚCL úspěšnou standardizací dle předpisu JAR-STD 1A. ÚCL tímto zakončil proces všech standardizací požadovaných ze strany JAA a na základě postupů EASA tím vyhovuje všem požadavkům pro příslušné oblasti, ve kterých byla převedena v rámci EU kompetence na EASA. V roce 2005 byla v souladu s plánem pokračujících standardizací EASA provedena v ČR i první standardizace, a to v oblasti výroby. Pro činnosti mimo přímé kompetence EASA jsou veškeré dokumenty vydávané ÚCL dle předpisů řady JAR popřípadě nařízení EU vzájemně uznávány ostatními členskými státy JAA včetně zemí EU.

Standardní aktivity Úřadu ve smyslu zákona č. 49/1997 Sb., O civilním letectví a nařízení EP a Rady č. 1592/2002 probíhaly v podmínkách stabilizované personální situace. Rovněž čerpání finančních prostředků proběhlo v souladu se státním rozpočtem.

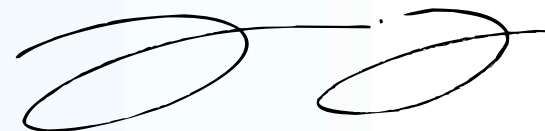
V závěru loňského roku proběhl v České republice komplexní audit ICAO podle nových pravidel (comprehensive systems approach of the ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme). České civilní letectví obhájilo své důstojné postavení v rámci tohoto mezinárodního společenství a jsem přesvědčen, že Úřad svou přípravou a prezentací uplatňování standardů ICAO v praxi pozitivní výsledek auditu podpořil.

Pro rok 2006 jsme si vytkli konsensuálním rozhodnutím ředitelů sekcí a samostatných odborů Úřadu řadu cílů, z nichž nejpodstatnější pro zvyšování účinnosti a kvality naší činnosti jsou dokončení činností souvisejících s auditem ICAO. Proběhnou implementační kroky směřující k elektronickému úřadu a restrukturalizaci Úřadu s ohledem na novelu zákona č. 49/1997 Sb. Bude pokračovat standardizace Úřadu dle požadavků EASA a FAA. V souvislosti se státním dozorem poskytovatelů letových provozních služeb se ÚCL stane NSA (National Supervisory Authority).

Podrobnější představu o aktivitách jednotlivých organizačních složek Úřadu a bezpečnosti leteckého provozu v roce 2005 si lze utvořit z vlastního obsahu této zprávy.

Dámy a pánové, věřím, že výroční zpráva Úřadu Vás zaujme a poskytne Vám strukturované informace o obsahu naší zajímavé práce pro civilní letectví České republiky.

doc. Ing. Jindřich Ploch, CSc.
ředitel Úřadu pro civilní letectví



LIDÉ V ČELE ÚŘADU



doc. Ing. Jindřich Ploch, CSc.
ředitel
Úřadu pro civilní letectví



Ing. Petr Navrátil
ředitel
sekce letové a provozní



Ing. Miroslav Ošťádal
ředitel
kanceláře úřadu



Ing. Petr Rudolf, PhD.
ředitel
odboru ŘLP a letišť



Ing. Pavel Matoušek
ředitel
sekce technické

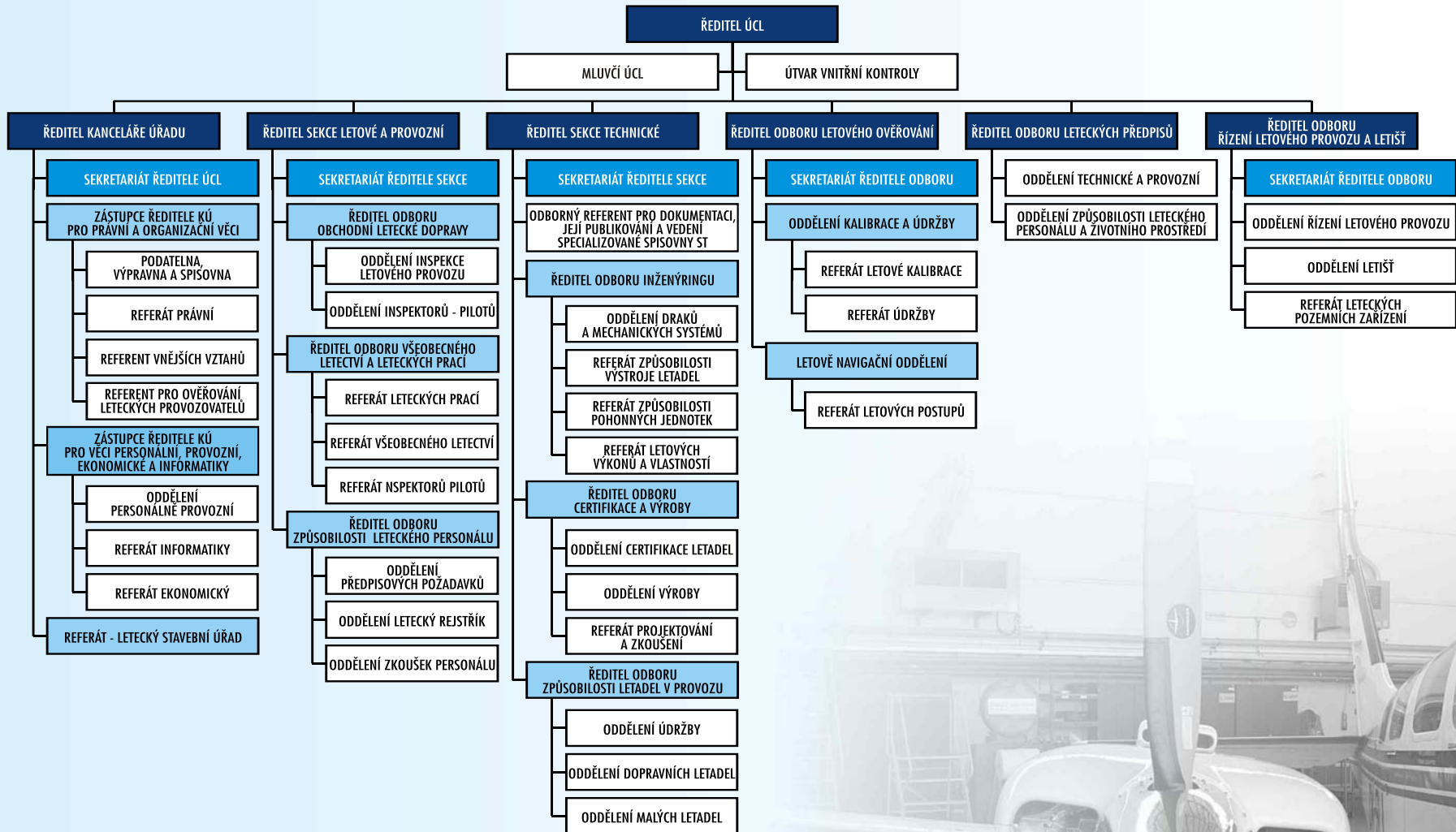


Ing. Helena Kocourková
ředitelka
odboru leteckých předpisů



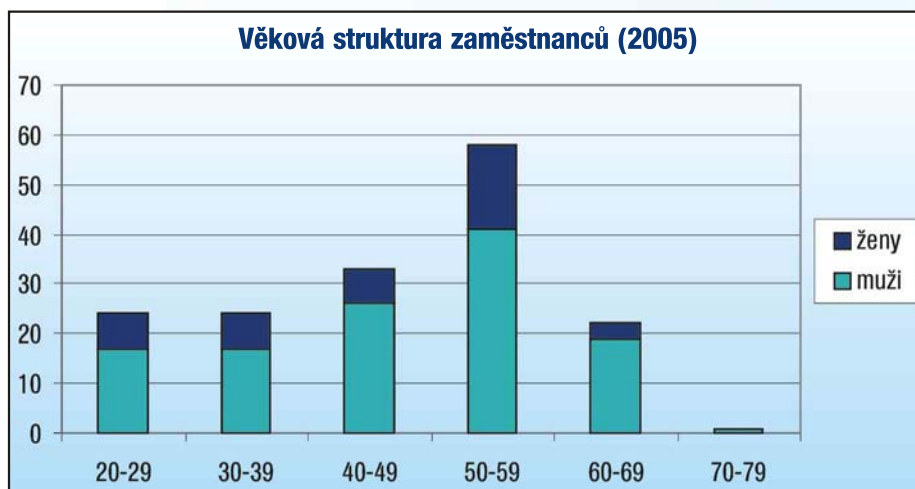
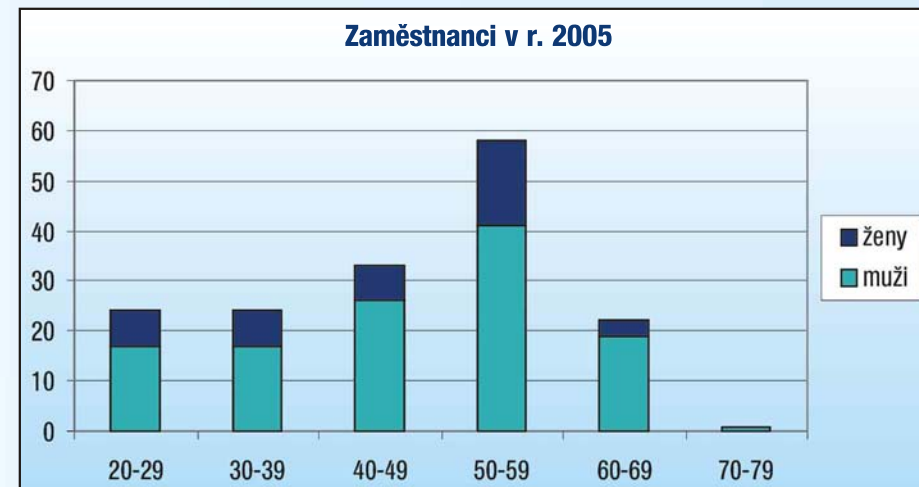
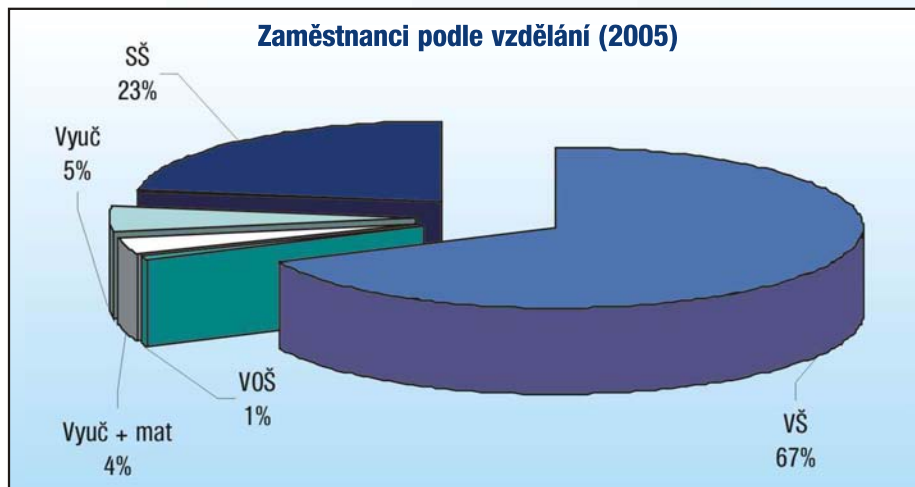
Ing. Miroslav Hodulák
ředitel
odboru letového ověřování

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA ÚŘADU



KANCELÁŘ ÚŘADU

Zaměstnanci ÚCL



LETECKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

Od 1.1.2005 do 31.12.2005 byl stavební úřad součástí Kanceláře úřadu. Od 1.1.2005 nastoupil jako referent pan Petr Synek. Tím došlo k doplnění stavu pracovníků LSÚ na tři. V průběhu roku plnili pracovníci úřadu své povinnosti bez připomínek ze strany vedení, resp. jiných útvarů ÚCL. Podání doručená stavebnímu úřadu byla vyřizována v pracovním pořádku ve stanovených lhůtách.

V průběhu roku 2005 byly pracovníky LSÚ zkolaudovány, a tím uvedeny do trvalého provozu, dvě mimořádně významné stavby: IATCC Jeneč (investor ŘLP ČR,s.p) a Terminál sever 2 na Letišti Praha Ruzyně (investor Česká správa letišť, s.p. později přejmenovaná na Letiště Praha, s.p.). Pracovníci prováděli výkon státního stavebního dohledu na významných akcích (IATCC Jeneč celkem třikrát, výstavba Terminálu Sever 2 celkem desetkrát, ostatní stavby celkem dvacetkrát).

Stavební úřad ve dvaceti případech přerušil stavební, resp. kolaudační řízení a v řízení bylo pokračováno až po doplnění podkladů. V pěti případech stanovená lhůta marně uplynula a řízení bylo zastaveno. V jednom případě o zastavení řízení rozhodl LSÚ sám z důvodů nemožnosti provést požadovaný správní akt-rozhodl tak po prověření stavu na místě.

LSÚ dále vyřizoval i podání, která nebyla předmětem správního řízení (spolupráce se soudy, Úřadem pro zastupování státu ve věcech majetkových, Vojenskou ubytovací a stavební správou, osvědčování existence staveb pro vlastníky objektů pro zápis do katastrů nemovitostí, spolupráce s MD apod.)

LSÚ podle potřeby prováděl konzultace se stavebníky, projektanty a dalšími subjekty, a to včetně konzultací a jednání se stavebními úřady, krajskými úřady, katastrálními úřady apod. Personální obsazení (3 pracovníci) LSÚ bylo vyhovující a činnost byla vykonávána bez problémů na straně úřadu či stížností ze strany investorů. Pracovníci stavebního úřadu se průběžně vzdělávali a to jak samostudiem, tak na školení pořádaných uvnitř úřadu, resp. vně.

Celkem vydaná správní rozhodnutí:

Stavební povolení:	59
Kolaudační rozhodnutí:	56
Změna stavby před dokončením:	21
Předčasné užívání, zkušební provoz:	12
Změna stavby:	21
Odstranění stavby:	3
Jiné	21
celkem	193

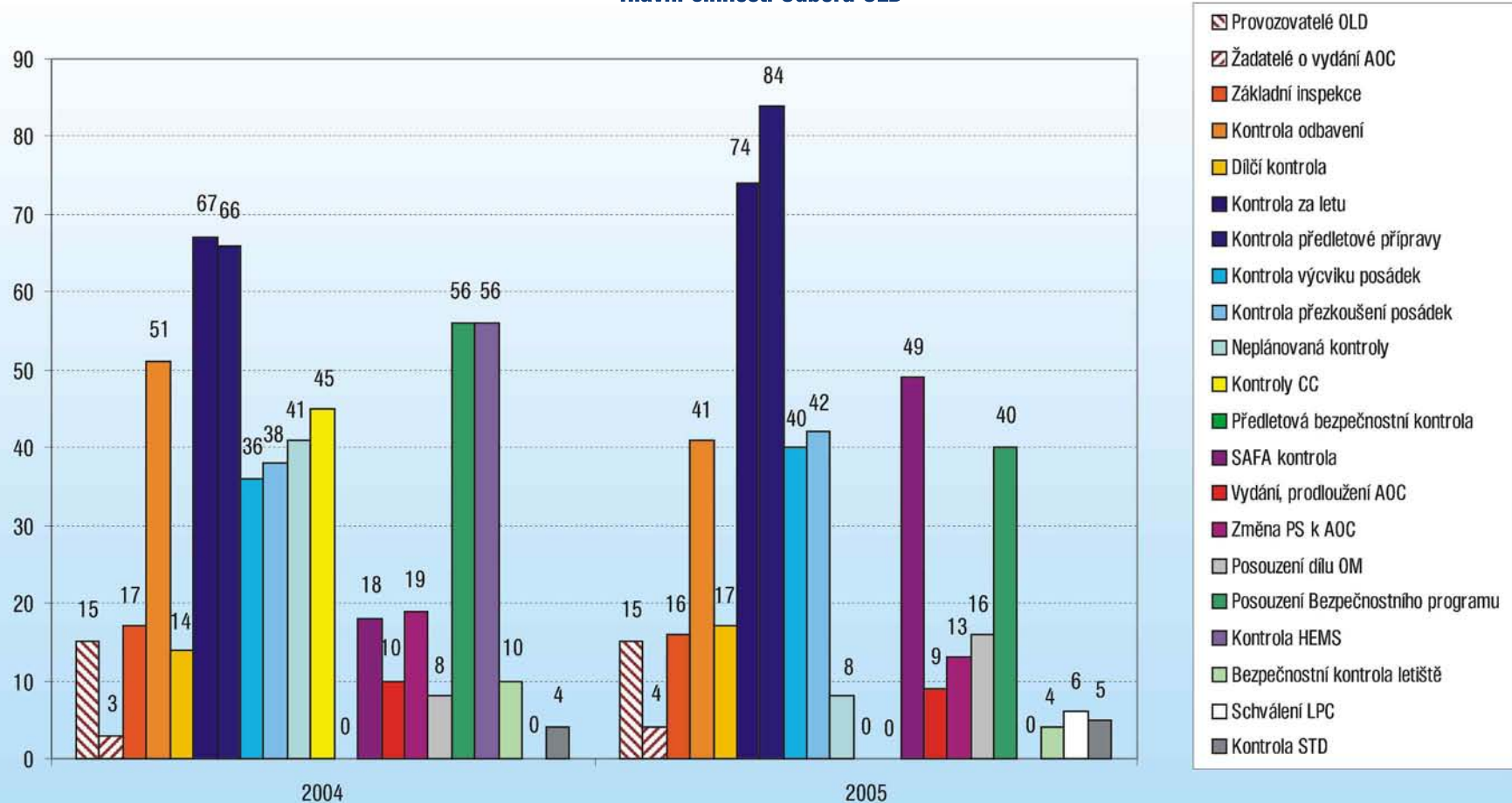
Ostatní:

Souhlas s provedením drobné stavby:	120
Jiné	48
celkem	168
Předpokládané náklady staveb:	1.806 tis Kč
Správní poplatky:	161.100,- Kč

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

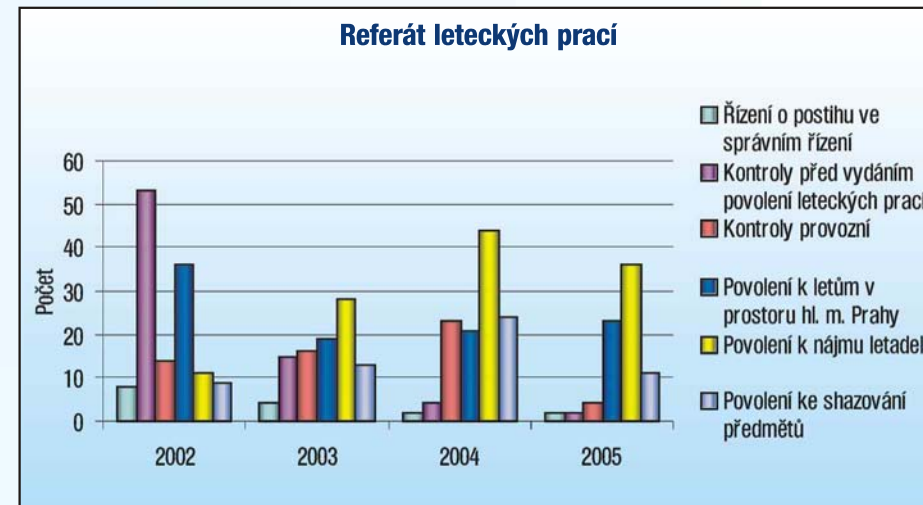
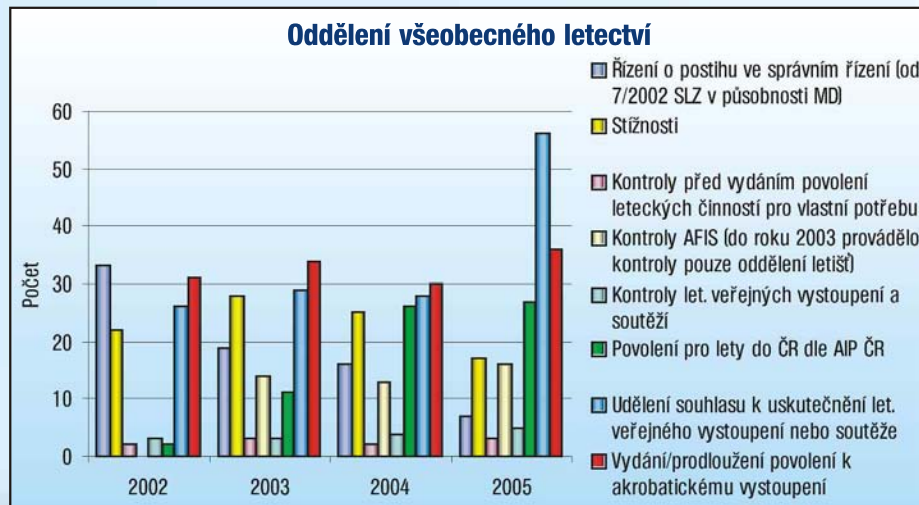
Odbor obchodní letecké dopravy

Hlavní činnosti Odboru OLD



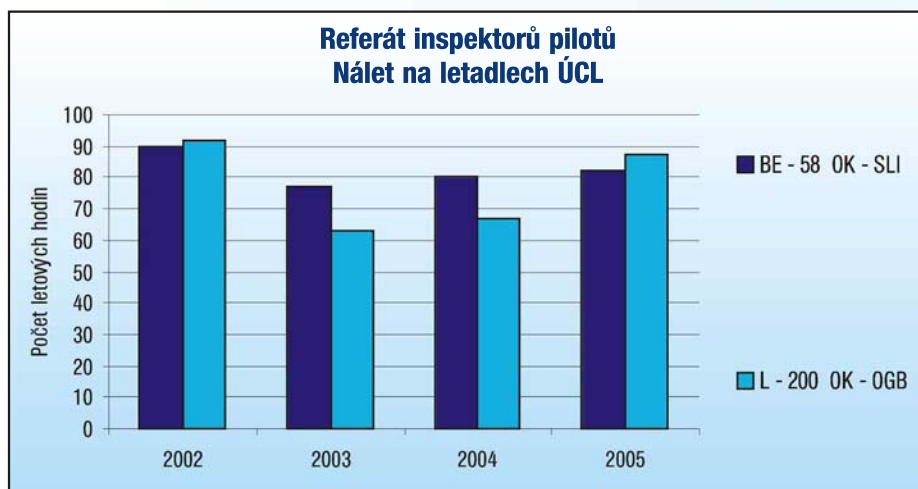
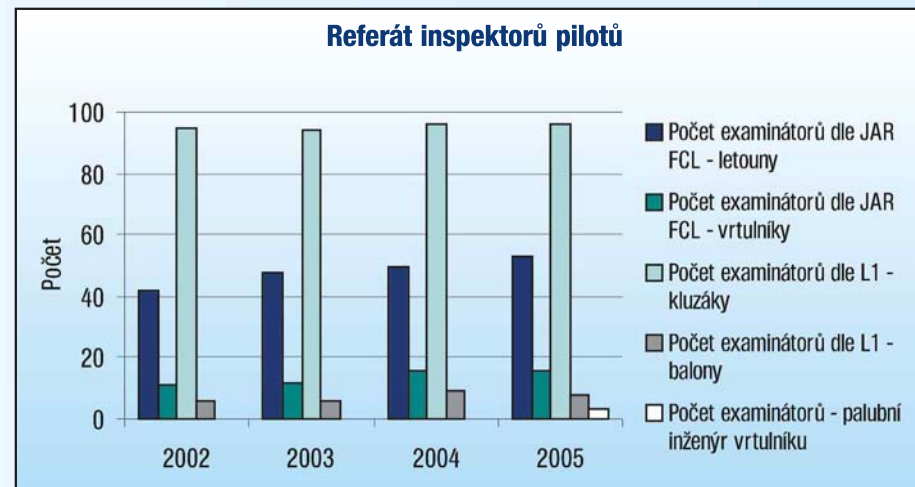
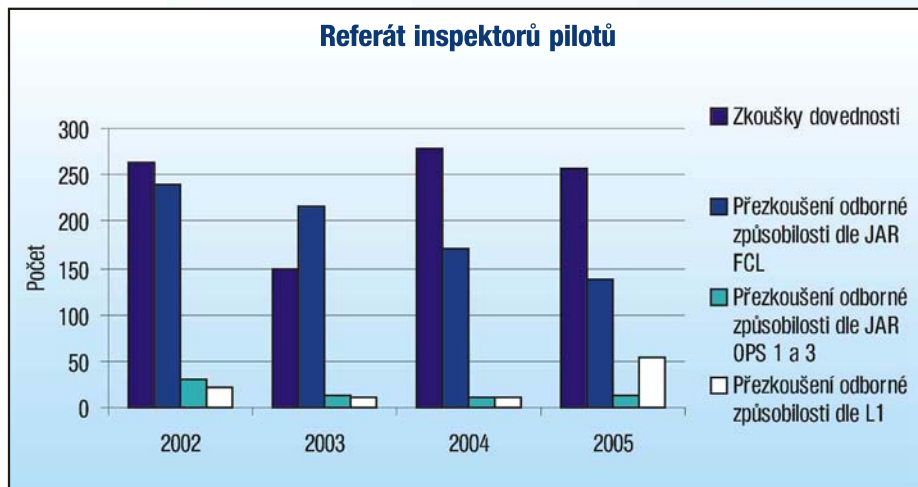
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Odbor všeobecného letectví a leteckých prací



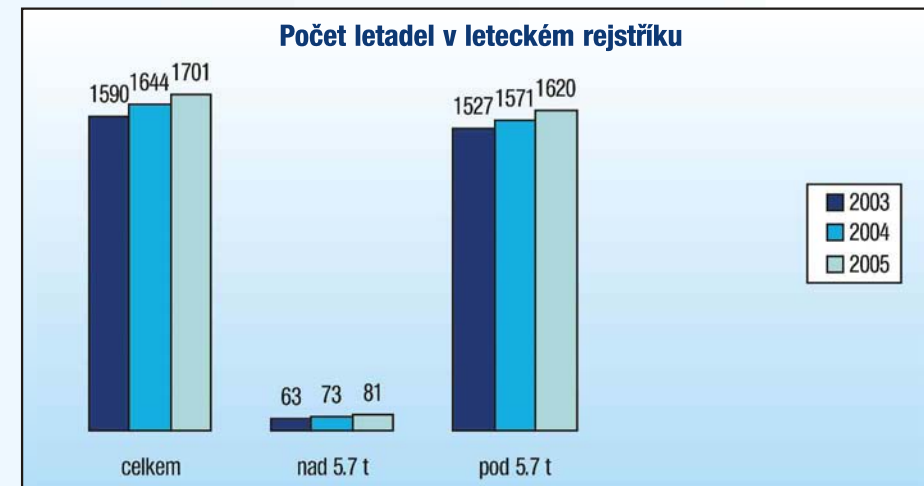
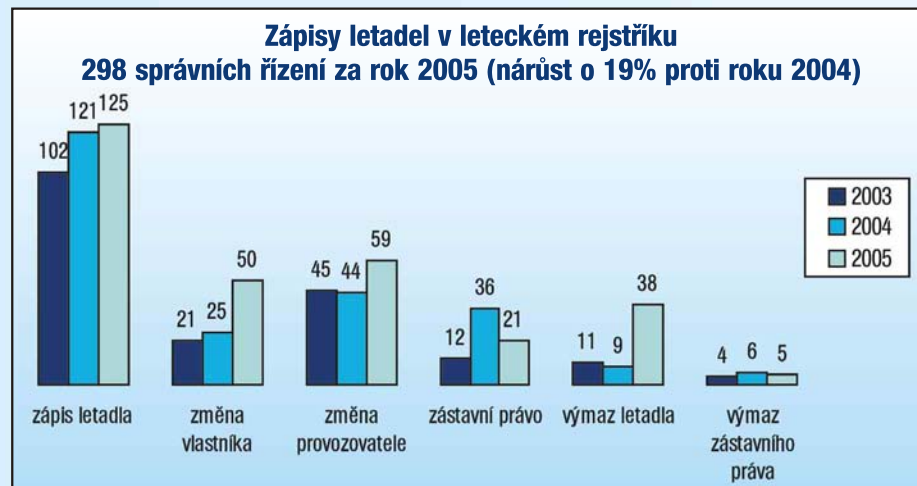
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Odbor všeobecného letectví a leteckých prací



LETECKÝ REJSTŘÍK

- dlouhodobý nárůst počtu letadel v leteckém rejstříku ČR
- prudký nárůst počtu velkých letadel (nad 5 700 kg MTOM) v leteckém rejstříku ČR
- dlouhodobý nárůst počtu poskytovaných údajů vyžádaných pro součinnost s jinými státními orgány ČR
- setrvalý stav počtu kvalifikovaných úředníků

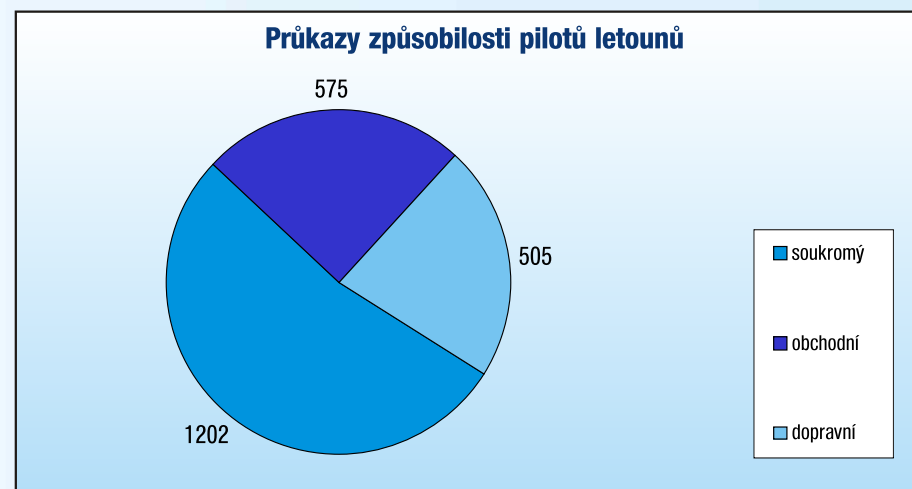
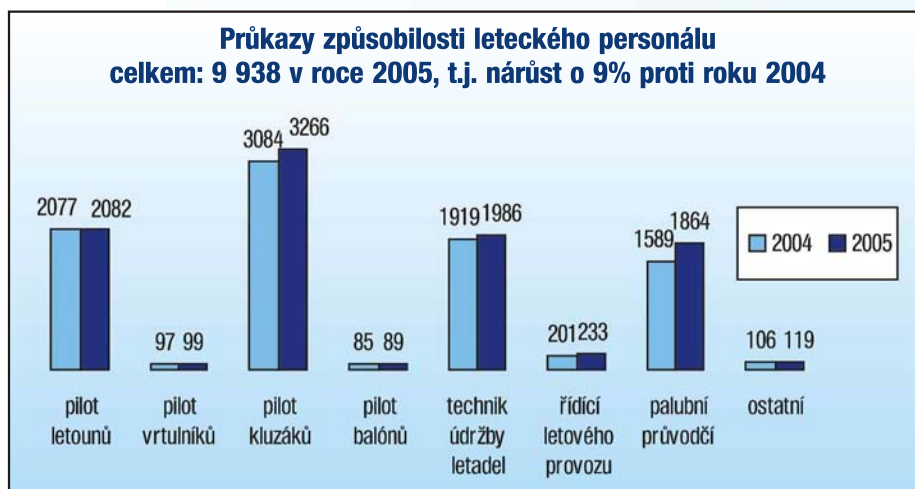


SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Způsobilost leteckého personálu

ZPŮSOBILOST LETECKÉHO PERSONÁLU

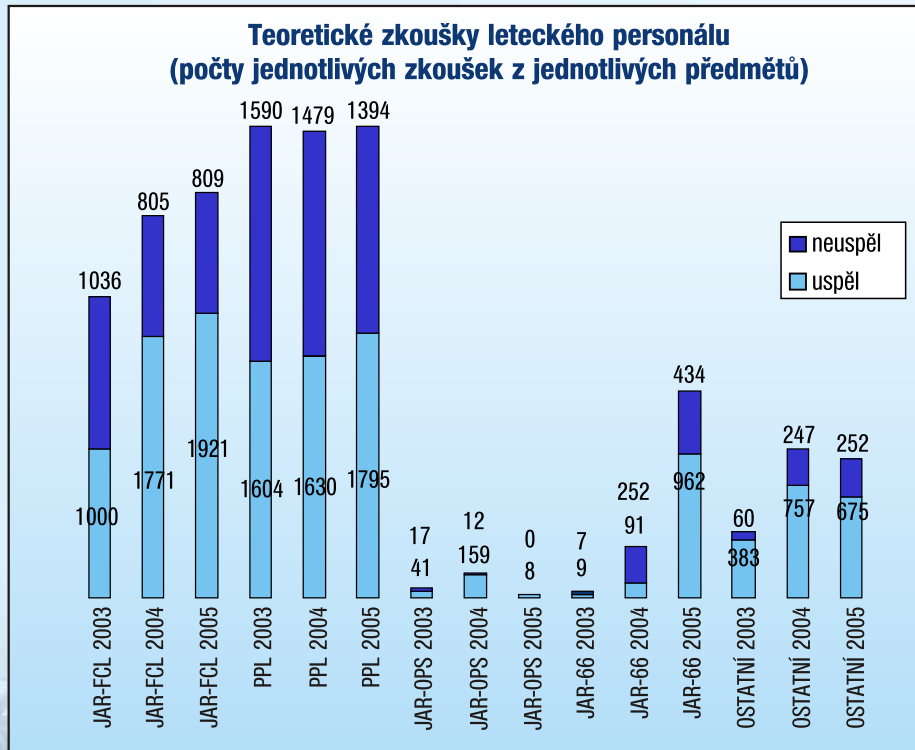
- dlouhodobý nárůst počtu leteckého personálu
- dlouhodobý nárůst počtu organizací pro výcvik leteckého personálu
- dlouhodobý nárůst počtu teoretických zkoušek leteckého personálu
- pokles počtu kvalifikovaných inspektorů
- setrvalý stav počtu kvalifikovaných úředníků - radů



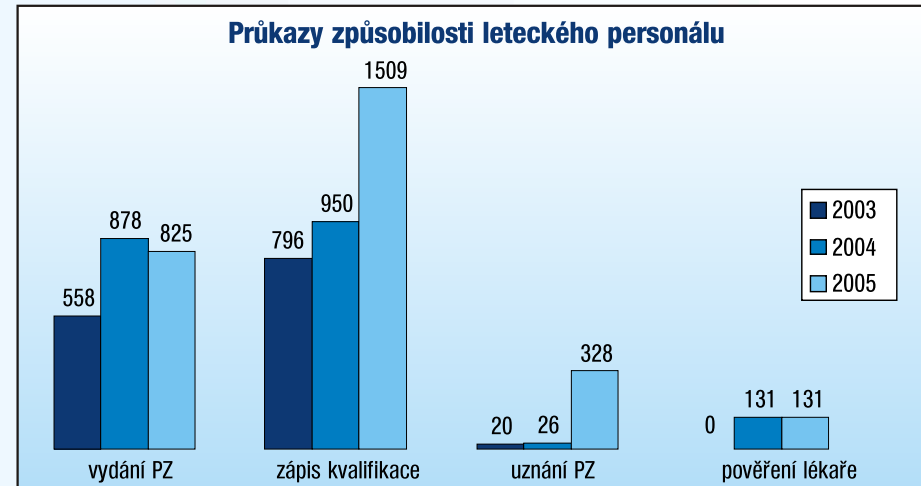
SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Způsobilost leteckého personálu

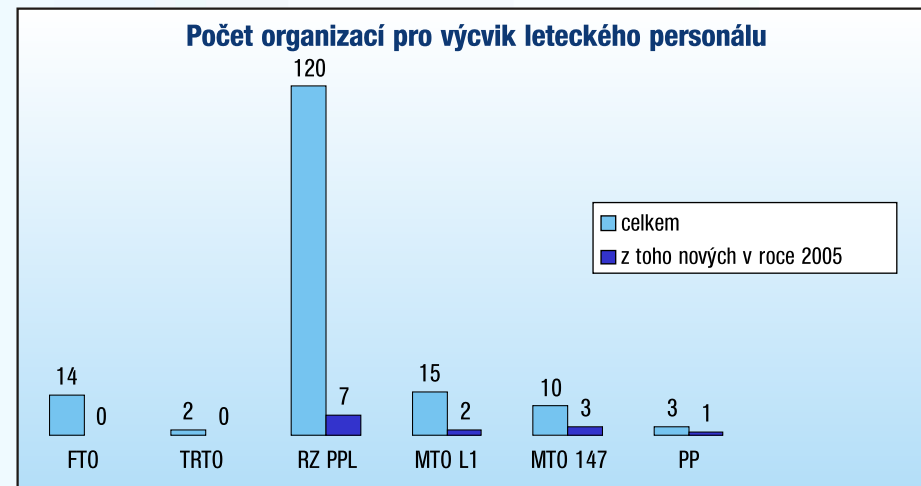
**Theoretické zkoušky leteckého personálu
(počty jednotlivých zkoušek z jednotlivých předmětů)**



Průkazy způsobilosti leteckého personálu

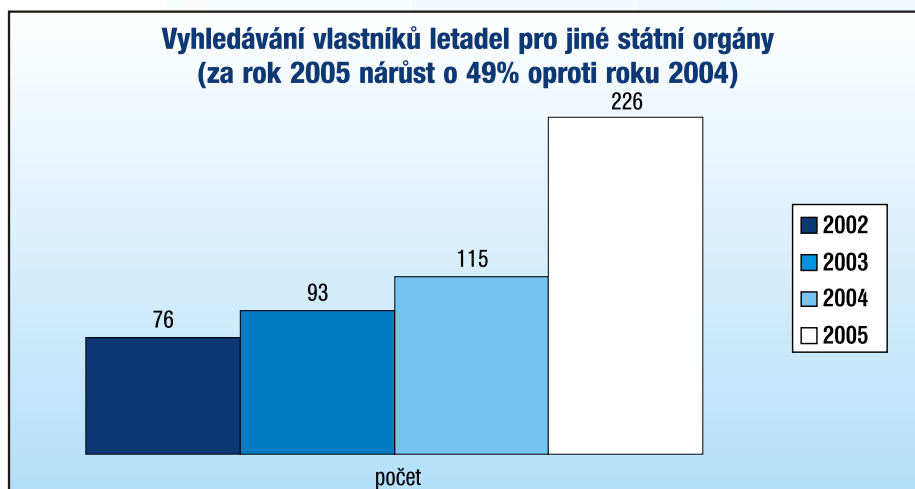
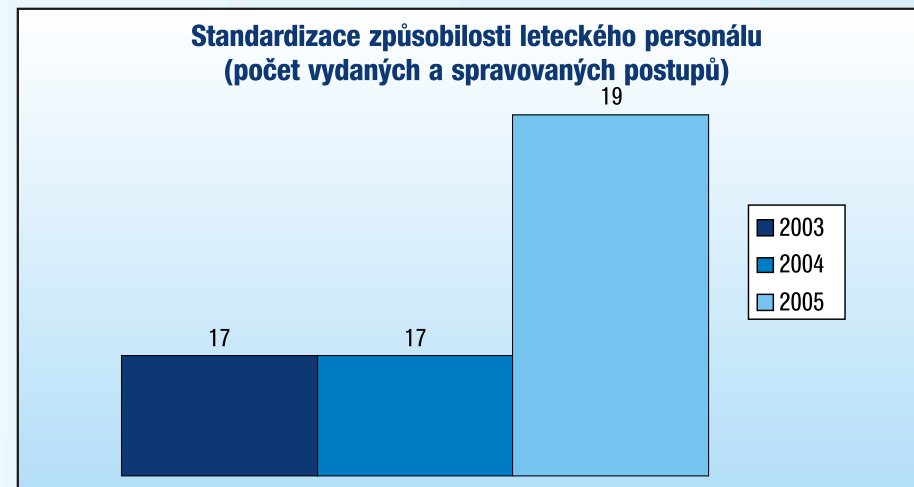
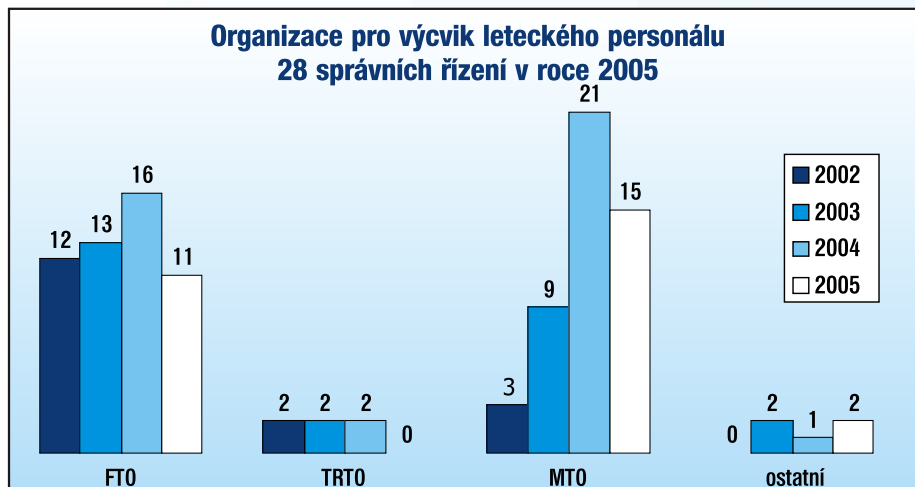


Počet organizací pro výcvik leteckého personálu



SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Způsobilost leteckého personálu



ODBOR CERTIFIKACE A VÝROBY

Rok 2005 byl pro OCV rokem, ve kterém se podařilo na vysoké úrovni zajistit všechny činnosti spadající do jeho oblasti působnosti.

Pokračoval, a byl i úspěšně završen, přechod OCV na podmínky EU tak, aby byly zajištěny rovné podmínky českých firem na evropském trhu s leteckou technikou.

Významným úkolem roku 2005, řešeným OCV, byla participace v oblasti Airworthiness na auditu ICAO v rámci ST. Audit proběhl v oblastech řízených OCV velmi úspěšně s minimem nevýznamných nálezů, což je dalším důkazem kvalitní práce celého odboru.

Oddělení Certifikace letadel (CL)

Oddělení CL řešilo v roce 2005 úspěšně přidělené úkoly a to především v oblastech certifikací výrobků a jejich změn a to jak na úrovni národní tak i, a to především, na úrovni EASA.

Kvantifikace činností ref. CL za rok 2005:

1) Typové certifikace letadel

Všechny projekty typových certifikací, započaté před vstupem ČR do EU, byly převedeny pod EASA a staly se tak evropskými projekty. Nicméně ÚCL stále zůstává v zastoupení výhradním dohlížecím úřadem, vykonávajícím dozor nad procesem TO.

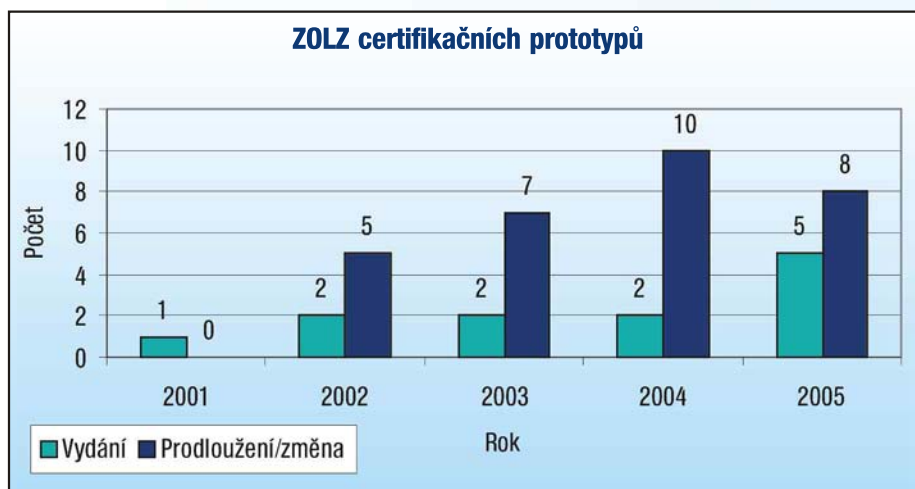
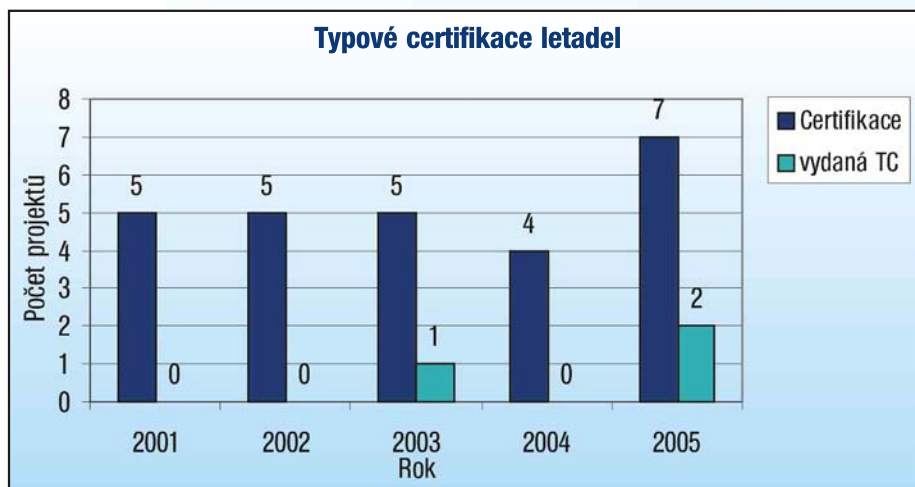
Další žádosti o TO, podané po vstupu ČR do EU, již byly podány přímo na EASA a na ÚCL alokovány v souladu s podmínkami kontraktu mezi EASA a ÚCL.

V roce 2005 byly v běhu následující projekty:

Projekt	Žadatel	Zahájení	Poznámka
Ae 270	Aero Vodochody a.s.	8.1.1998	Dne 12.12.2005 vydán Typový Certifikát
Raven 257	Letecká továrna s.r.o.	29.3.2001	Probíhal vývoj
VUT 100	Evektor Aerotechnik s.r.o.	2.7.2003	Probíhal vývoj
Glassflügel 304S	HPH s.r.o.	11.3.2004	Probíhal vývoj
Balón BB60Z	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	18.1.2005	Probíhal vývoj a výroba prototypu
Balón BB85Z	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	18.1.2005	Dne 25.8.2005 vydán Typový Certifikát
Balón BB17XR	BALÓNY KUBÍČEK spol s r.o.	4.5.2005	Probíhal vývoj

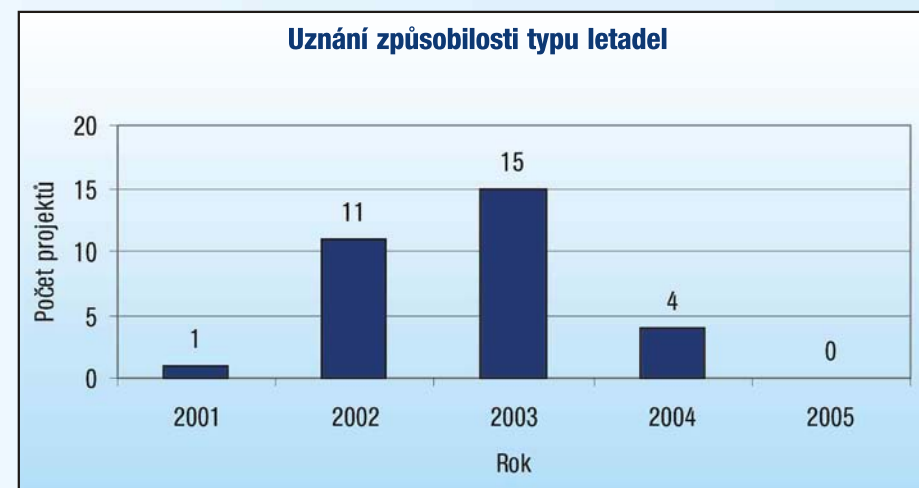
SEKCE TECHNICKÁ

Odbor certifikace



2) Uznání způsobilosti typu (validace) letadel:

Proces uznání způsobilosti typu byl již zcela zastaven a ÚCL v roce 2005 nevydala žádné UZT. Proces, resp. certifikát, UZT je zcela nahrazen EASA certifikací či EASA transferem výrobku.



Poznámka: validace byly ref. CL prováděny od konce roku 2001 do 30.4.2004.

3) Provoz certifikačních prototypů

Pro zajištění provozu certifikačních prototypů bylo v roce 2005 vydáno, respektive prodlouženo 13 ZOLZ (Zvláštní osvědčení letové způsobilosti), z toho: 5x vydání: Ae 270, Balóny řady BB 8x prodloužení nebo změna: Ae 270, Raven 257. balóny řady BB

4) Změny typových návrhů letadel

Schvalování změn typových návrhů bylo řízeno pracovníky CL a to jak pro oblast EASA transferovaných výrobků, tak i pro oblast výrobků EASA netransferovaných.

Obecně lze potvrdit, že počet schvalovaných nevýznamných změn stále klesá, a to především s nárůstem počtu DOA organizací oprávněných takové změny schvalovat.

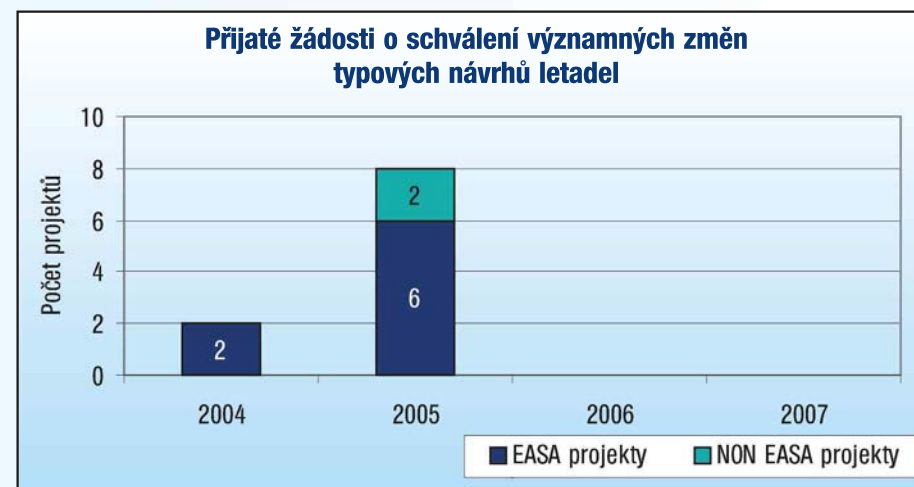
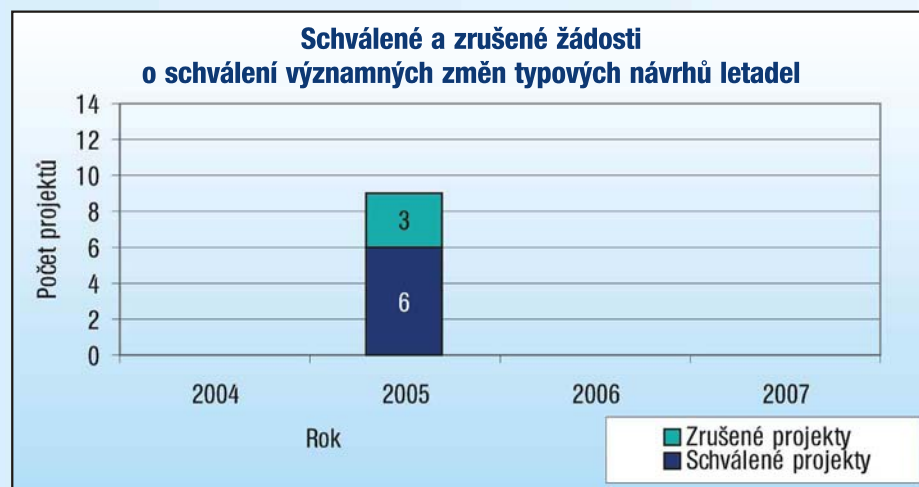
Oblast schvalování se tak přesouvá hlavně do oblasti významných změn resp. STC.

Bohužel je nutné konstatovat, že doba vyřízení žádostí se pro žadatele z ČR výrazným způsobem zvýšila. Toto zpoždění je způsobeno nedostatečnou vnitřní organizací práce v EASA, kdy v některých případech trvalo předání žádosti na ÚCL od EASA i více než tři měsíce od doby, kdy EASA žádost obdržela.

Celkový přehled přijatých a vyřízených žádostí je uvedený na dalších stranách.

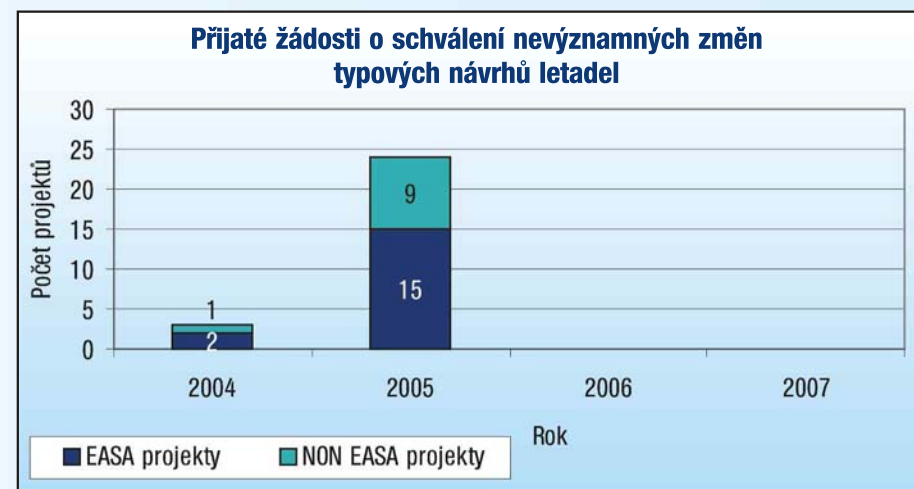
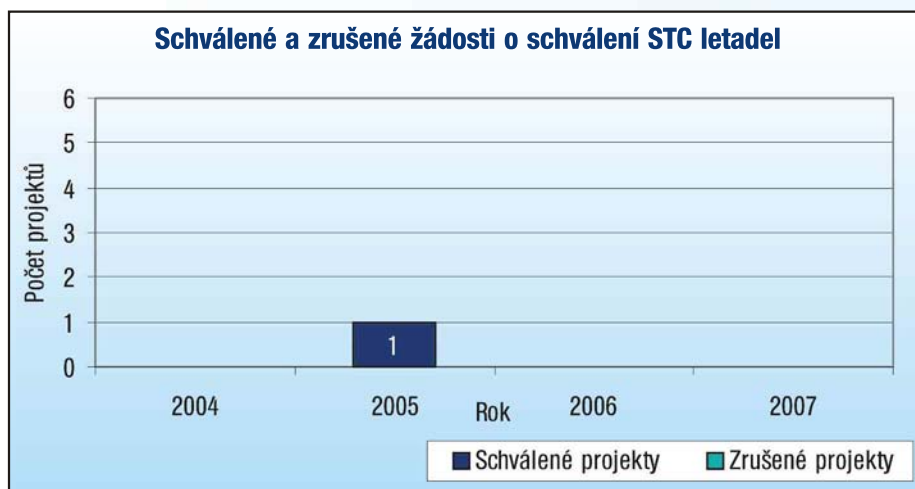
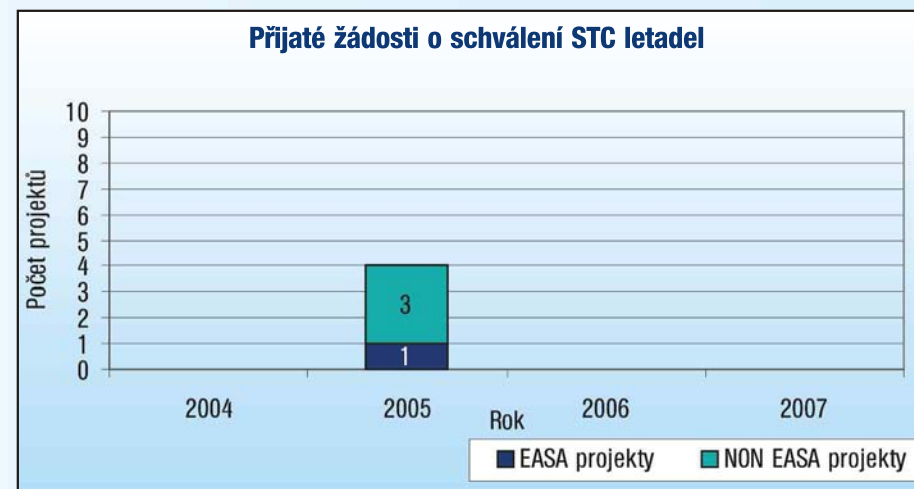
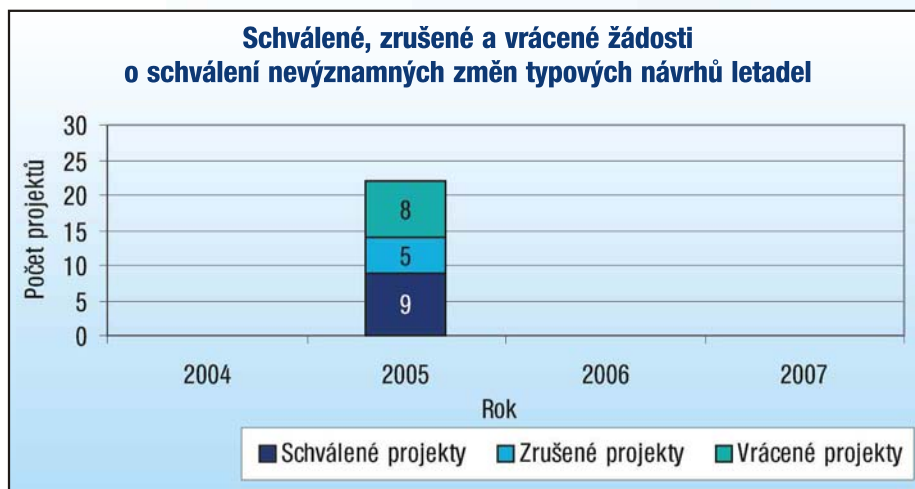
Kvalifikace personálu:

Kvalifikace personálu oddělení CL byla průběžně zvyšována účastí na školeních a kurzech.



SEKCE TECHNICKÁ

Odbor certifikace



ODDĚLENÍ VÝROBY (VYR)

V roce 2005 oddělení výroby plnilo aktivity plynoucí z hlavních úkolů plynoucích z Organizačního řádu ÚCL: práce se žadateli/držiteli oprávnění k výrobě, vydávání dokladů letové způsobilosti pro nově vyrobená letadla včetně práce s pověřenými pracovníky, řízení procesu podvržených dílů/dokladů. Počty akcí souvisejících s těmito aktivitami jsou doplněny do následujících tabulek a diagramů. Další aktivity vyplynuly z dohod mezi ÚCL a EASA/FAA. V tomto případě se jednalo o účast jednoho pracovníka jako člena POAST EASA ve Španělsku, účast na konferenci FAA v Bostonu a výkon dohledu nad výrobou vrtulníků Sikorsky S-76C v AERO Vodochody. V rámci plánu standardizací výrobních struktur NLÚ EASA byl v září proveden průběžný standardizační audit ÚCL týmem EASA. Audit proběhl velmi úspěšně, nálezy na straně sekce technické byly operativně odstraněny.

V AERO Vodochody probíhal proces upřesňování rozsahu „předsériové výroby“ Ae270 a její evidence. V závěru roku, kdy měl být uděleno TO, bylo nutno operativně řešit problematiku oprávnění některých dodavatelů komponent. Jako mimořádný úkol lze považovat dozor nad dokončením výroby letounů L410 v Aircraft Industries rozpracovaných v roce 1991.

V prosinci 2004 bylo oddělení VYR vybráno POM EASA k sestavení týmu POA pro technický proces POA pro Goodyear Brazil v Sao Paulu. Vedoucí týmu zahájil jednání s kompetentními pracovníky EASA a Goodyear, aktivity byly ukončeny na základě rozhodnutí žadatele o odstoupení od požadavku. V oblasti personální bylo doplněno jedno neobsazené místo.

Na základě vlastních potřeb, nebo požadavků EASA bylo nutno přepracovat/vydát 7 dokumentů ST, týkajících se činnosti oddělení.

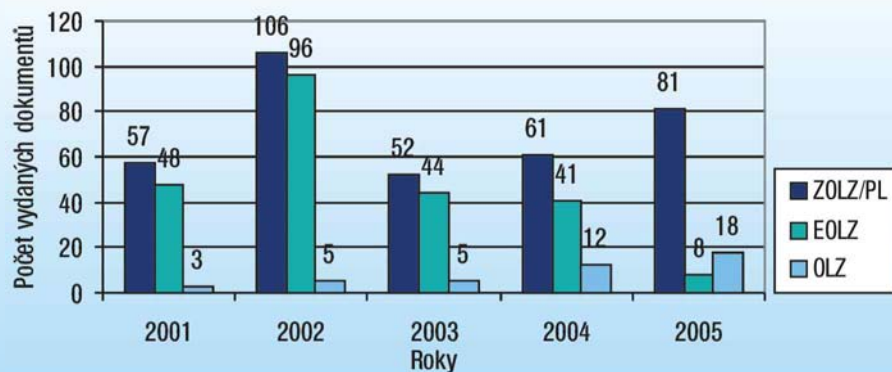


*V těchto letech se vyskytovala původní národní oprávnění a nově vydávaná POA JAA

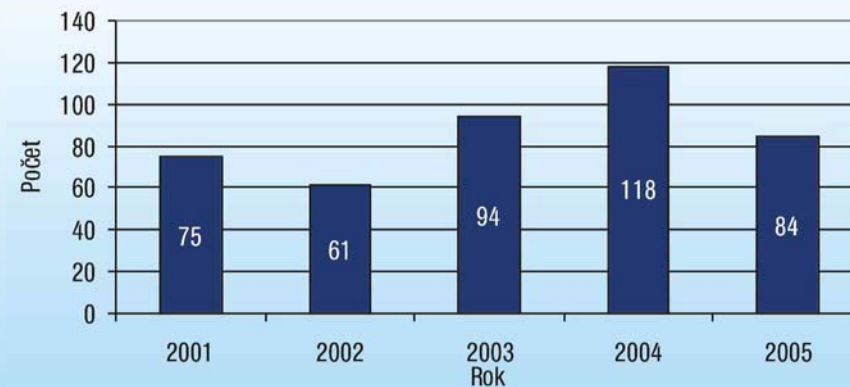
SEKCE TECHNICKÁ

Odbor výroby

3) Přehled vydaných osvědčení letové způsobilosti nově vyrobeným letadlům v ČR v letech 2001-5



2) Přehled provedených auditů žadatelů/držitelů POA /jejich subdodavatelů 2001-5



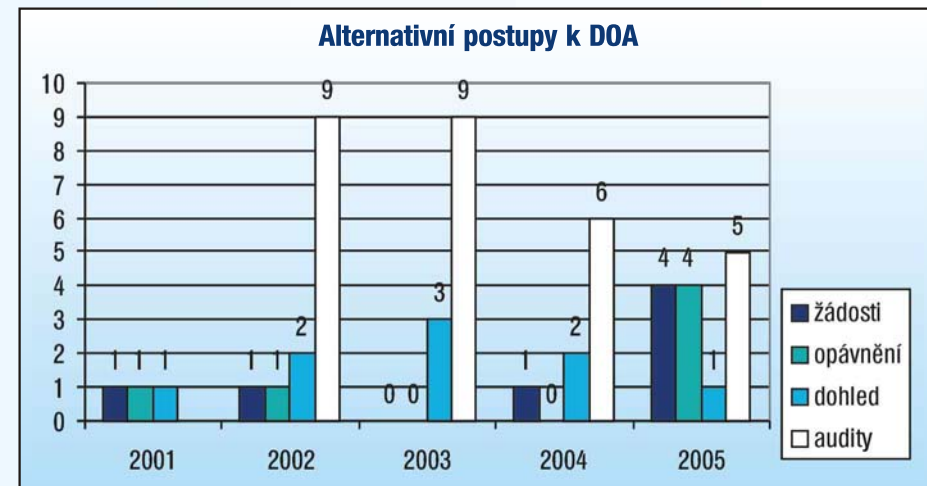
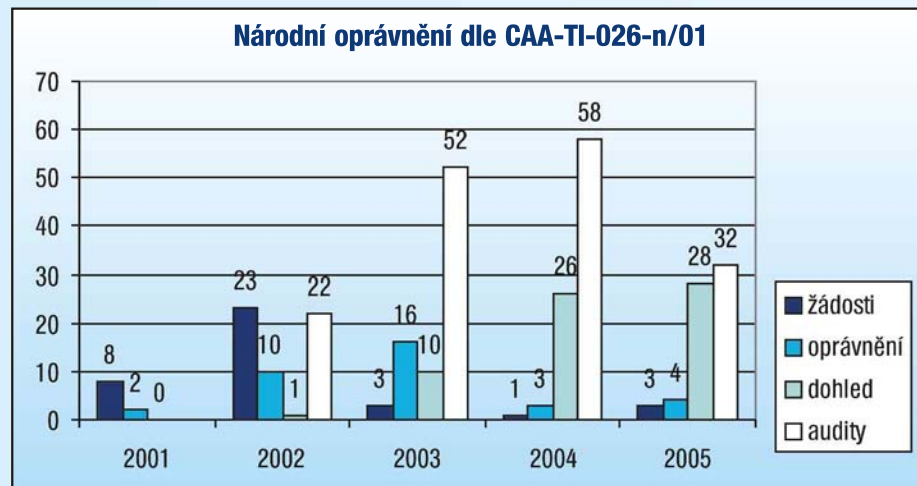
REFERÁT PROJEKTOVÁNÍ A ZKOUŠENÍ (DOA)

Referát opravňování k vývoji a zkoušení Sekce technické se v rámci své činnosti zabývá přezkoumáváním projekčních organizací pro vydání oprávnění k projektování a následným dozorem těchto organizací. Dále se referát zabývá přezkoumáváním zkušeben letecké techniky, za účelem vydání oprávnění ke zkoušení letecké techniky a průběžný dozor v těchto zkušebnách. Tato činnost vyplývá z §17 zákona č.49, o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení č. 1592/2002 a 1702/2003

Hodnocení činnosti za rok 2005

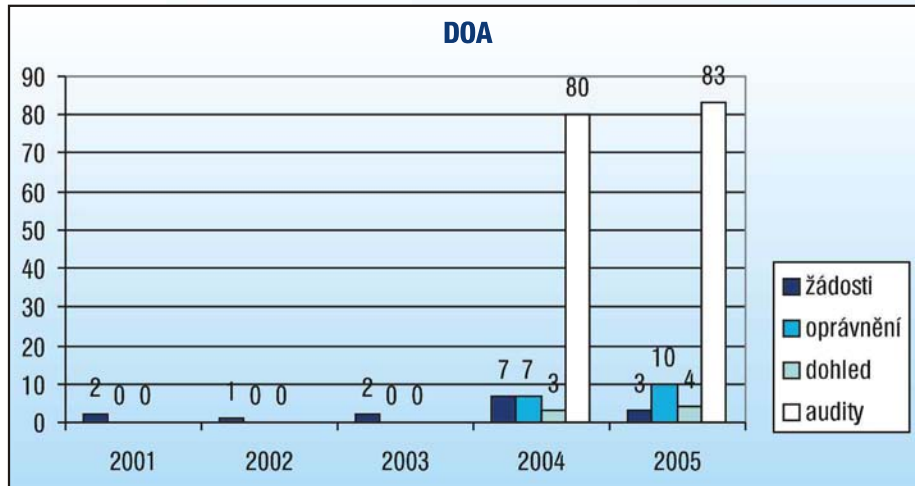
Na základě akreditace byl referát pověřen Agenturou v jejím zastoupení provádět přezkoumání 7 nových organizací, které usilují o prokázání způsobilosti k projektování dle nařízení č. 1592/2002 respektive 1702/2003, průběžným dohledem 11 organizací, které již způsobilost k projektování Agentuře prokázali.

Opravňování k vývoji a projektování



SEKCE TECHNICKÁ

Referát projektování a zkoušení



ODBOR INŽENÝRINGU (OI)

1. OI-Tabulka činností

Poznámka: Podrobná činnost „Šetření nehod, závad/opatření ze šetření“ je sestavena pouze z údajů OI-ref PJ a LVV

2. OI-Grafy činností

Poznámka: grafy jsou sestaveny z OI-Tabulka činností

3. OI-Tabulka zařazení činností

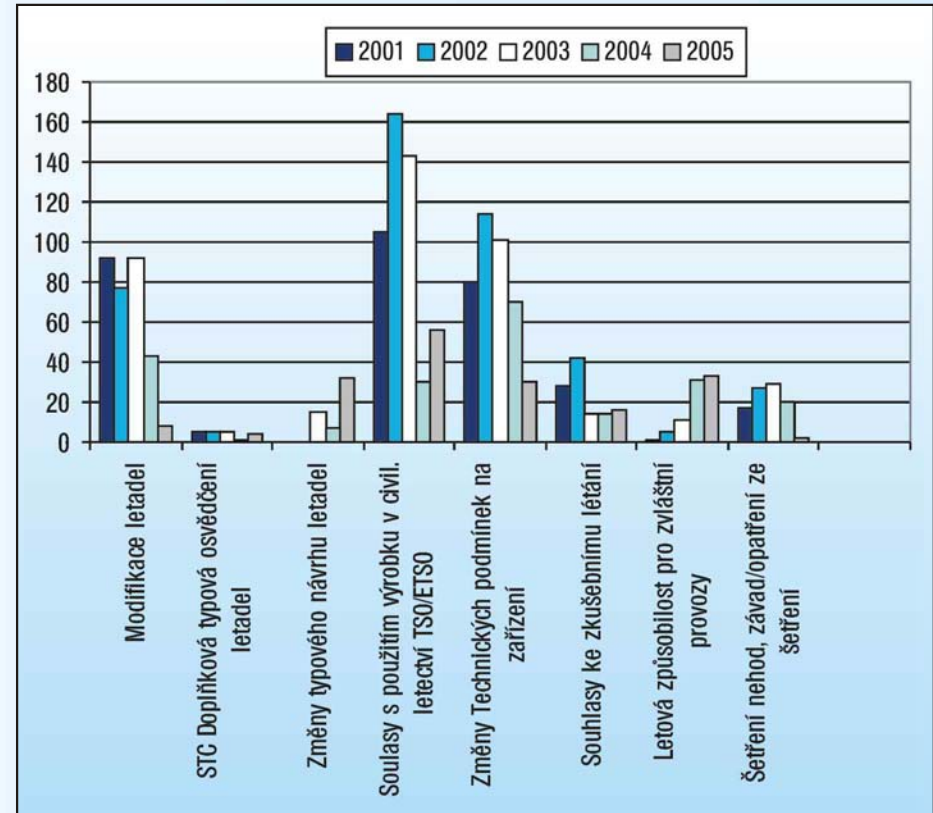
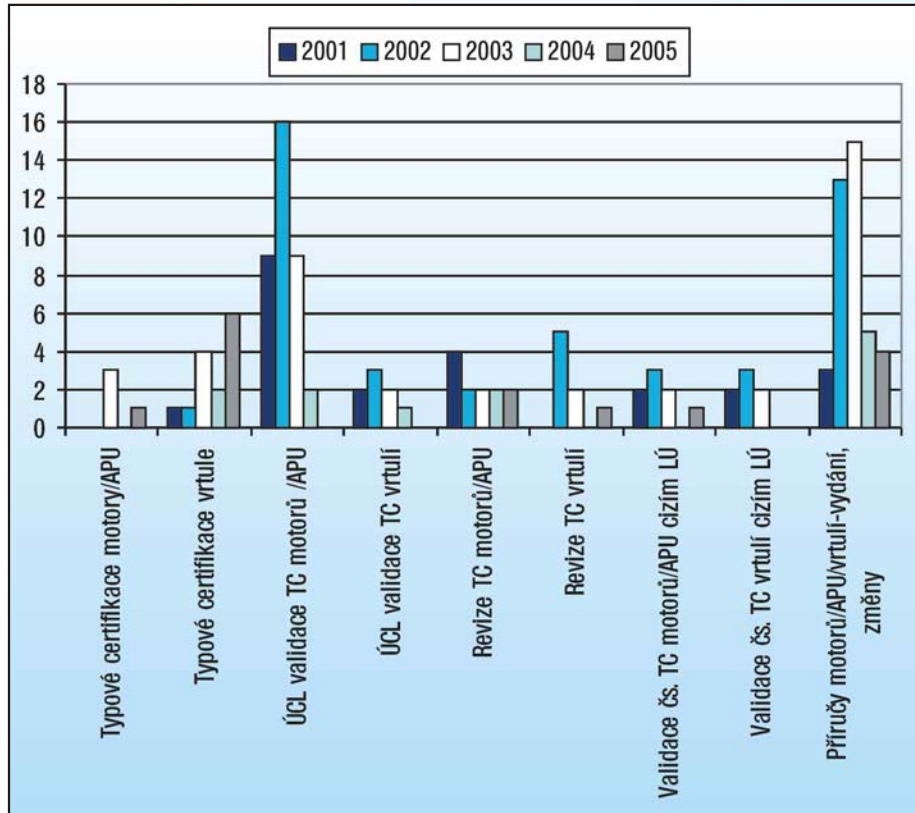
Poznámka: Zařazuje činnosti z OI-Tabulka činností do úkonů státní správy. Jednotlivé činnosti zpravidla spadají do více úkonů.

Další činnosti v týmech	Typové certifikace letadel	Viz rozbor Odboru certifikace a výroby
	Opravňování k projektování	Viz rozbor Odboru certifikace a výroby
	Opravňování k výrobě	Viz rozbor Odboru certifikace a výroby
	Opravňování k údržbě	Viz rozbor Odboru zachování způsobilosti letadel
	ZOLZ	Viz rozbor Odboru certifikace a výroby a Odboru zachování způsobilosti letadel

OI-Tabulka činností

Činnosti		Rok				
Rámcově	Podrobně	2001	2002	2003	2004	2005
Motory, vrtule, APU-Typové certifikace, validace, změny	Typové certifikace motory/APU	0	0	3	0	1
	Typové certifikace vrtule	1	1	4	2	6
	ÚCL validace TC motorů /APU	9	16	9	2	0
	ÚCL validace TC vrtulí	2	3	2	1	0
	Revize TC motorů/APU	4	2	2	2	2
	Revize TC vrtulí	0	5	2	0	1
	Validace čs. TC motorů/APU cizím LÚ	2	3	2	0	1
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ	2	3	2	0	0
	Příručky motorů/APU/vrtulí-vydání, změny	3	13	15	5	4
Letadla-změny typ. návrhu	Modifikace letadel	92	77	92	43	8
	Doplňková typová osvědčení STC letadel	5	5	5	1	4
	Změny typových návrhů ZTN letadel	0	0	15	7	32
Schvalování zařízení a změny	Souhlas s použitím výrobku v civil. letectví /TSO/ETSO	105	164	143	30	56
	Změny Technických Podmínek na zařízeních	80	114	101	70	30
	Souhlas ke zkušebnímu létání	28	42	14	14	16
	Letová způsobilost pro zvláštní provoz	1	5	11	31	33
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	17	27	29	20	2

OI-Grafy činností



OI - tabulka zařazení činností

ČINNOSTI / ÚKONY		Kontroly	Státní dozor	SAFA	Povolení	Audity	Správní řízení	Žádosti	Odborné posouzení	Oprávnění	Certif. procesy	Letová ověření	AOC
Motory/APU/vrtule TC a změny	Typové certifikace motory/APU		X			X		X	X	X	X		
	Typové certifikace vrtule		X			X		X	X	X	X		
	ÚCL validace TC motorů		X					X	X		X		
	ÚCL validace TC vrtulí		X					X			X		
	Revize TC motorů/vrtulí		X					X	X		X		
	Revize TC vrtulí		X					X	X		X		
	Validace čs. TC motorů/APU cizím LÚ		X					X	X		X		
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ		X					X	X		X		
Příručky motorů / APU /vrtulí-vydání, změny		X					X	X		X			
Změny TC letadel	Modifikace letadel		X					X	X		X	X	
	STC Doplnková typová osvědčení letadel		X			X		X	X	X	X	X	
	Změny typových návrhů letadel		X			X		X	X	X	X	X	
Schvalování zařízení a změny	Souhlas s použitím výrobku v civilním letectví /TSO /ETSO		X			X	X	X	X	X	X		
	Změny Technických podmínek na zařízení		X				X	X	X				
	Souhlas ke zkušebnímu létání		X				X	X	X				
	Letová způsobilost pro zvláštní provozy		X				X	X	X				X
	Šetření nehod, závad /opatření ze šetření		X						X				

SEKCE TECHNICKÁ

Odbor způsobilosti letadel v provozu

ODBOR ZPŮSOBILOSTI LETADEL V PROVOZU

Rok 2005 přinesl opět zintenzivnění činnosti odboru. Činnost odboru vedle standardních činností z hlediska zajištění pokračující způsobilosti letadel byla vynaložena na pokračování změn legislativy spojené se vstupem naší země do EU, což se odboru dotklo zejména v podobě zavedení PART M hlava G (nařízení ES 2042/2003) a uplatňování ostatních nařízení ES. Tato činnost byla OZL úspěšně zvládnuta přes řadu nejasností ve výkladu nařízení a nemožnost získání praktických zkušeností při zavádění. Všichni inspektoři absolvovali školení na nové evropské předpisy a museli se urychleně bez možnosti praktických konzultací naučit je používat v praxi. Zároveň absolvovali v dostupné míře různá odborná školení.

Odbor se podílel velkou měrou na úspěšném auditu ICAO.

Problémem zůstává udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla netransferovaná.

Oddělení dopravních letadel

Inspektoři oddělení DL pokračovali v roce 2005 ve zvýšeném úsilí při zajištění činností dle požadavků provozovatelů na doplnění jejich flotily dopravních letadel. Jednalo se především o řešení časově nestandardních požadavků provozovatelů z hlediska dovozů, vývozů a leasingů letadel. Jeden z důvodů zvýšeného zatížení inspektorů byl, že ve většině případů nebyla možnost plánovat požadavky provozovatelů s předstihem vzhledem k jejich neustále opakovaným změnám.

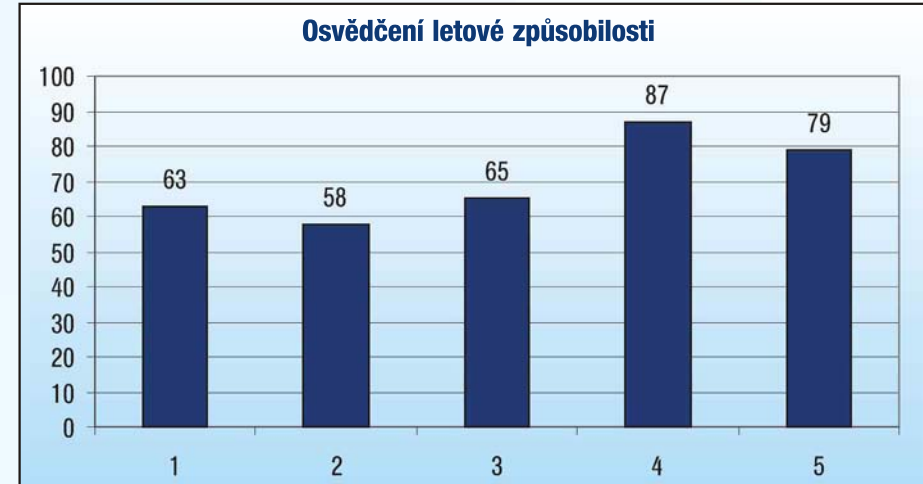
Tyto projekty byly uskutečňovány nad rámec rutinní činnosti spojené s udržováním letové způsobilosti letadel v ČR: tím se rozumí prodlužování platnosti OLZ ať již administrativně nebo standardně, případně dle nařízení ES vydávání ARC, vystavení povolení k letu v případě poškození letadel, práce spojené se sledováním technických incidentů z hlediska udržování způsobilosti letadel, schvalování programů údržby, MEL a jejich změn, schvalování výjimek z programů údržby a prodlužování lhůt pro použití položek MEL, posuzování změn a oprav na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA s případným vystavováním výjimek z nařízení ES 1592/2002. Další činností bylo technické posuzování vydávání a změn AOC.

Vyskytoval se velmi časově náročný zvýšený počet dotazů a požadavků provozovatelů na řešení případů z hlediska nejasností nebo neřešení praktických činností v jednotlivých nařízeních ES (EASA) a jejich neprovázanosti. Tento problém se týkal i zpětného vývozu letadel.

Stěžejním úkolem byla příprava a úspěšné absolvování auditu ICAO.

K jednotlivým činnostem lze uvést:

Úkon rok 2005	počet
Dovoz (OLZ + ARC + OHZ)	16
Vydání OLZ + ARC	24
Standardní prodloužení OLZ	29
Vydání samostatného ARC	3
EOLZ	10
Povolení k letu	10
Změna OHZ	2
Posouzení incidentů	10
Posuzování PZZ	130
Schvalování programů údržby a jejich změn	33
Schvalování MEL a jejich změn	24
Audity PART M	7
Spolupráce na auditech PART/FAR 145	3
Výjimka dle nařízení ES 1592/2002 čl. 10.3	3
SAFA kontroly	8
Posuzování AOC + změny	24

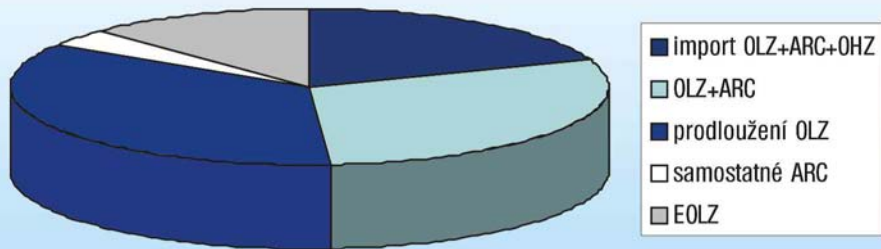


Pro porovnání jsou uvedeny počty úkonů v oblasti vydávání osvědčení letové a hlukové způsobilosti za poslední 5 let.

SEKCE TECHNICKÁ

Odbor způsobilosti letadel v provozu

Osvědčení letové způsobilosti



Osvědčení hlukové způsobilosti OHZ



Oddělení malých letadel

Posláním Oddělení malých letadel je především výkon státního odborného dozoru nad pokračující způsobilostí letadel (s maximální vzletovou hmotností do 5700 kg, včetně typu L 410) v provozu. Tato činnost je vykonávána nad 1638 letadly z celkového počtu 1706 letadel registrovaných v LR ČR v počtu 4 inspektorů a 1 technicko-administrativní pracovníce. Dále se oddělení podílí na výkonu dalších činností:

Dovoz letadel do ČR

V roce 2005 bylo do ČR dovezeno 61 malých letadel (z toho 20 kluzáků) a meziročně má dovoz neustále rostoucí tendenci. Jelikož v naprosté většině se jedná o žadatele bez předchozích zkušeností v oboru, klade tato činnost vysoké nároky na inspektory z pohledu řešení nestandardních situací navozovaných žadateli, včetně opakování přejímek z důvodu formálních i technických nedostatků.

Je nutné poukázat na skutečnost, že některé letouny, jimž zahraniční letecký úřad vydal Exportní osvědčení letové způsobilosti, pouze na základě dokladů zaslaných pověřenými organizacemi údržby (nebo pracovníky) a ne na základě vlastní kontroly provedené leteckým úřadem, vykazovaly technické nedostatky. Rovněž je prováděna „osvětová“ činnost pro žadatele v souvislosti se zavedením nových nařízení Evropské komise, zejména 1702/2003.

Export letadel z ČR

V roce 2005 inspektoři ML provedli celkem 15 prohlídek letadel za účelem vydání Exportního osvědčení letové způsobilosti.

Vystavování OLZ a prodlužování jejich platnosti

V této oblasti odd.ML provedlo za rok 2005 celkem 187 úkonů. Tato činnost je pro ML velice prospěšná z pohledu zachování kontaktu s realitou v provozu Malých letadel. Na fyzickém stavu letadel se však stále zřetelněji počínají projevovat neustále rostoucí náklady na jejich údržbu a provoz. To vede k odkládání oprav a výměn již opotřebovaných dílů. Pouze nezávislá osoba na Organizaci údržby a provozovateli letadla, kterou inspektor ÚCL je, tomuto může zabránit.

SEKCE TECHNICKÁ

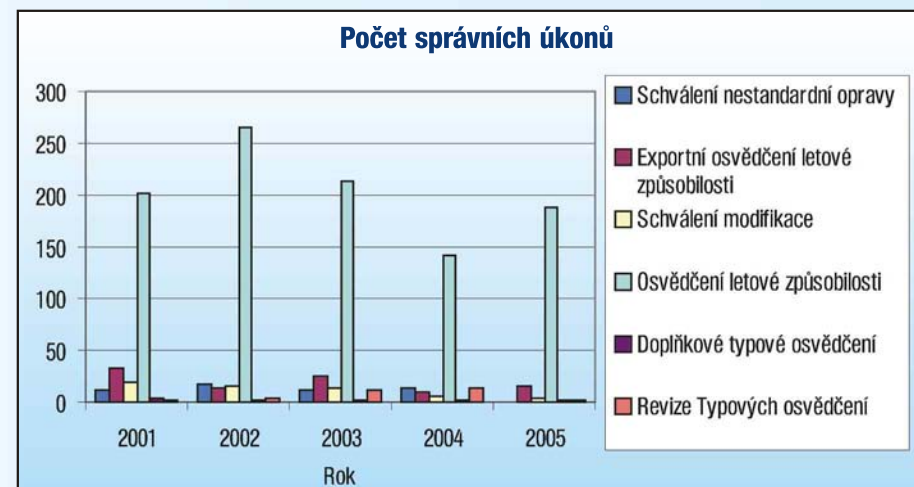
Odbor způsobilosti letadel v provozu

- Vystavování Osvědčení hlukové způsobilosti: 16
- Schválení MEL: 5
- Schválení MMEL: 2
- Schvalování programů údržby: 11
- Schvalování technické části žádostí o povolení (doplnění) provozování leteckých prací: 85
- Schvalování technické části žádostí o provozování letecké činnosti pro vlastní potřebu: 9
- Schvalování technické části žádostí AOC: 5
- Dozor nad amatérskými stavbami letadel: 8

Oddělení ML dále přímo schvaluje, nebo spolupracuje v rámci ÚCL s ostatními odděleními/referáty zejména v oblasti schvalování:

- Servisních bulletinů, STC, TC, Modifikací a oprav
- Příkazů k zachování letové způsobilosti
- Letových příruček a jejich změn včetně dodatků
- Provozu letadel v kategorii Experimental
- Příručky pro údržbu letadel

V roce 2005 se rovněž jeden pracovník ML zapojil do činnosti poradního výboru (GAPE) ředitele certifikací letadel všeobecného letectví EASA.



Kvantifikace činností odd. ML za rok 2005 a porovnání od roku 2001



SEKCE TECHNICKÁ

Odbor údržby

ODDĚLENÍ ÚDRŽBY

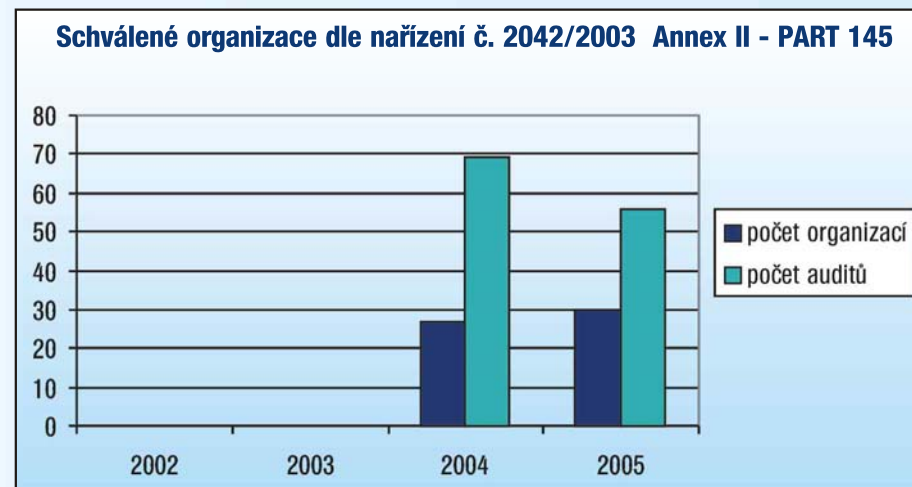
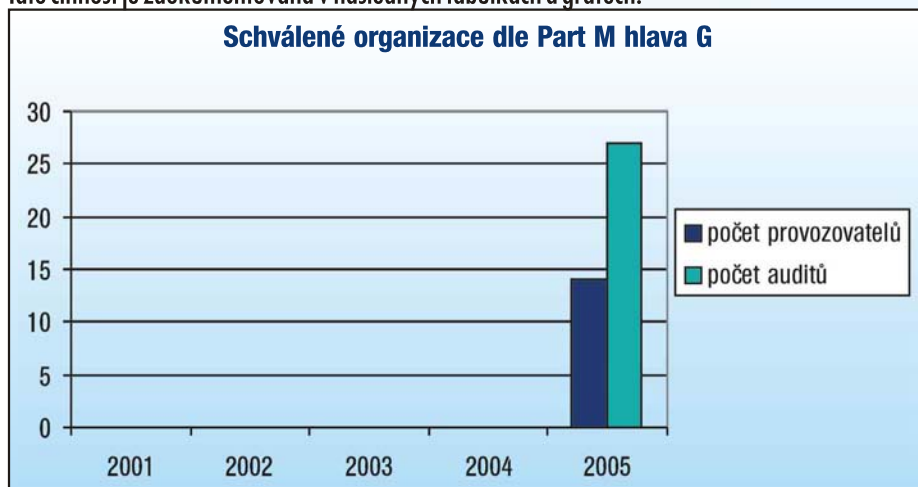
V roce 2005 byly před oddělení postaveny 2 stěžejní úkoly: příprava na audit ICAO a absolvovat vlastní audit a zabezpečení vytvoření nového systému kontroly letové způsobilosti v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2042/2003 Annex I Část M, hlava G v termínu do 28.9.2005.

Úkoly byly splněny v předepsaných termínech, na zavedení hlavy G / organizace CAMO / byla vydána speciální směrnice ÚCL, časový harmonogram zavedení, vytvořeny auditní týmy, všichni provozovatelé obchodné letecké dopravy založily organizace CAMO a od ÚCL dostaly osvědčení o oprávnění. Výsledky jsou v tabulce a grafu.

Mimo tyto dva úkoly oddělení zabezpečovalo:

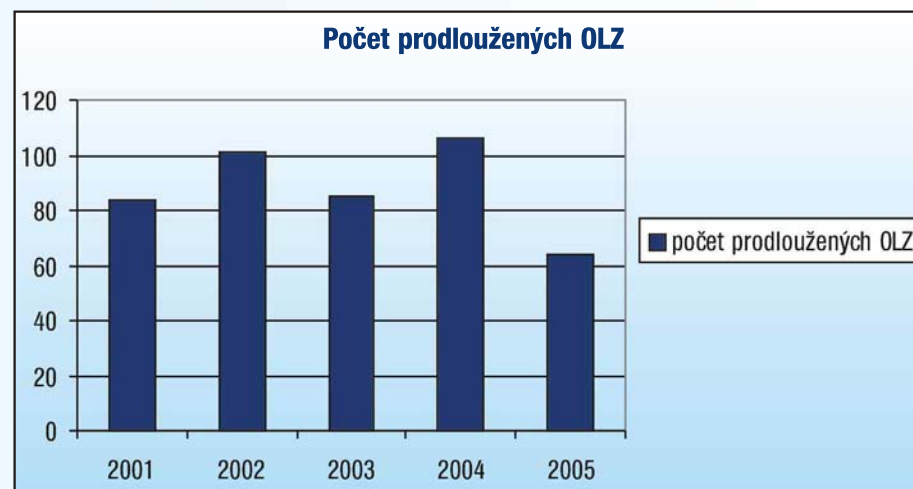
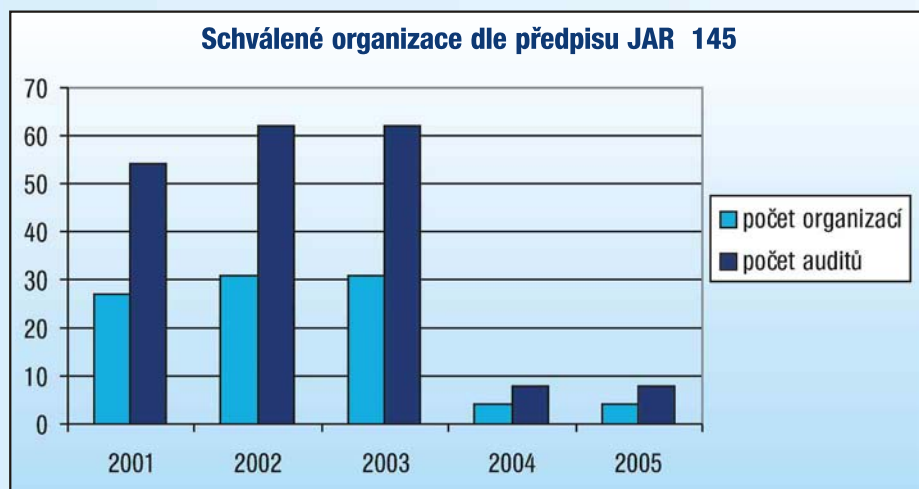
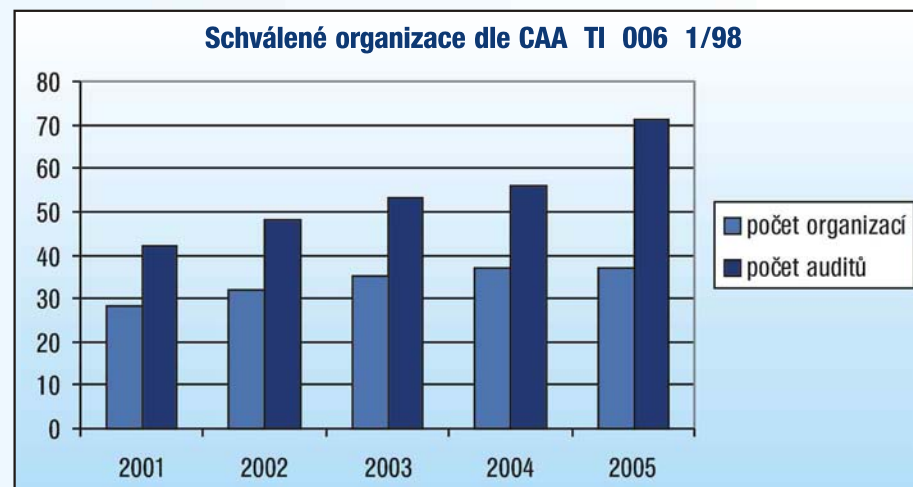
- dozor nad všemi organizacemi údržby letadel v ČR,
- obnova osvědčení letové způsobilosti IFR letadel do 5 700 kg
- řízení pověřených pracovníků v oblasti prodlužování OLZ
- účast v MAST týmech EASA

Tato činnost je zdokumentovaná v následných tabulkách a grafech.



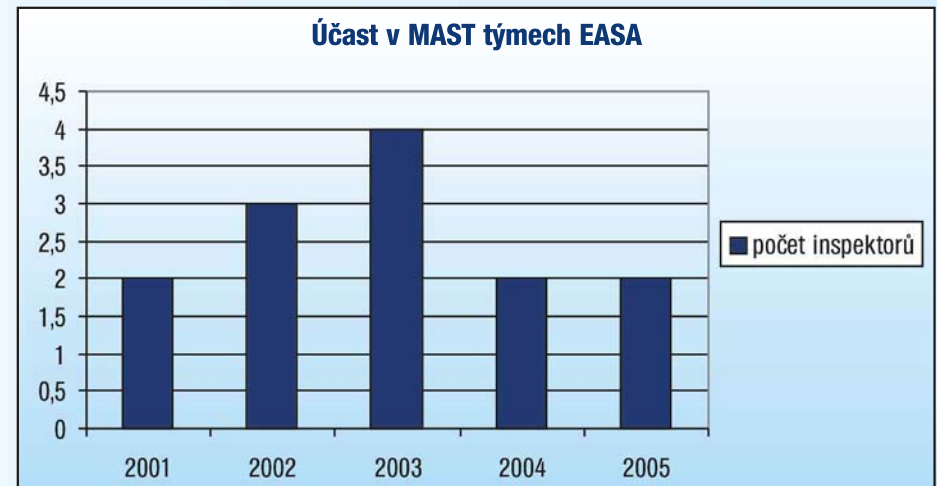
V předcházejících letech byl dozor provozovatelů obchodní letecké dopravy v oblasti letové způsobilosti prováděn dle předpisu OPS 1/3 hlava M.

Pokles počtu auditů je způsoben tím, že v předcházejícím roce, kdy se převáděly organizace z JAR-145 na PART-145, musely být některé organizace auditovány několikanásobně před vydáním Osvědčení o oprávnění.



SEKCE TECHNICKÁ

Oddělení údržby



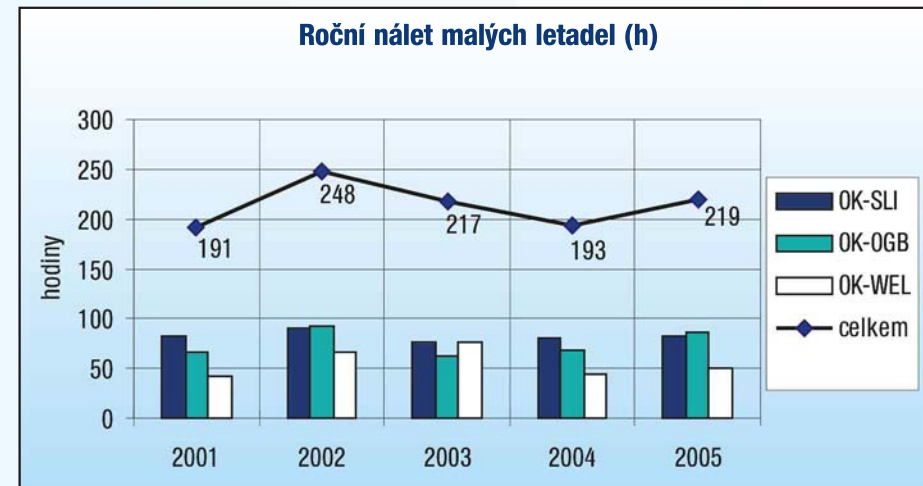
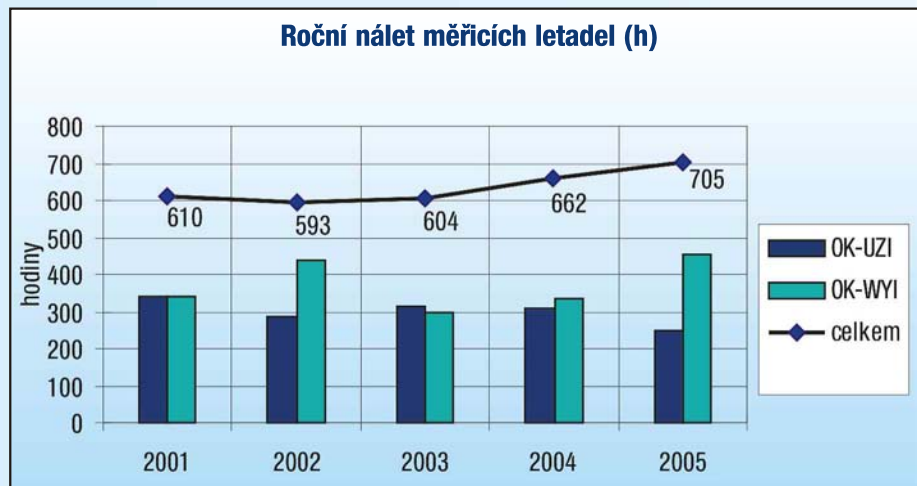
ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ

Výkony státního dozoru OLO

VÝKONY STÁTNÍHO DOZORU OLO

Nižší nálet letounu Beechjet 400 (B 400) OK-UZI v roce 2005 byl způsoben plánovanou údržbou nejvyššího stupně částečné převzetí úkolů pomalejším letounem L 410 UVP-E (L 410) OK-WYI vyplývá z grafu.

Změna poměru pravidelných letových měření (PLM) a mimořádných (MLM) je dána změnou zařazení letových ověření pro AČR mezi pravidelná letová měření.



ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ

Výkony státního dozoru OLO

Přehled ověřování světelných zabezpečovacích LPZ podle letišť

Praha	stav světelných zabezpečovacích LPZ: světelné zabezpečovací LPZ průběžně ověřováno podle plánu letových ověřování. Nedokončená osa přibližovacího systému RWY 06 na délku 900 m od prahu RWY, v roce 2005 schválen projekt na prodloužení osy APP 06.
Brno	stav světelných zabezpečovacích LPZ beze změn.
Ostrava	stav světelných zabezpečovacích LPZ bez změn.
K. Vary	stav světelných zabezpečovacích LPZ beze změn. Schválen projekt přestavby na I. Kat. ICAO.
Kunovice	stav světelných zabezpečovacích LPZ bez změn.
Vodochody	světelné zabezpečovací LPZ od roku 1999 mimo provoz.
Pardubice	stav světelných zabezpečovacích LPZ beze změn, výjimka z předpisu na provozování.
Praha - Kbely	světelné zabezpečovací LPZ přestavěny na I.kat. ICAO
Čáslav	světelné zabezpečovací LPZ přestavěny v I, kat. ICAO
Přerov	světelné zabezpečovací LPZ pvůdní, zastaralý vojenský systém, používán na výjimku z předpisu L 14.
Náměšť	v roce 2005 nebylo světelné zabezpečovací LPZ ověřováno.
H.Králové	zastaralý vojenský systém používán civilním provozovatelem letiště na výjimku z předpisu L 14. Po přestavbě světelných zabezpečovacích LPZ došlo vždy k výraznému zlepšení plněním požadavků předpisu L 14 použitím nových kvalitnějších návěstidel.

Překážkové osvětlení

Státní dozor (SD) nad překážkovým osvětlením byl zaveden od roku 1999. Kontrola překážkového osvětlení umělých překážek vyšších než 150m je prováděna 2 x ročně. S ohledem na narůstající provoz a povolení VFR provozu v noci, jsou postupně zaváděna osvětlení stožárů zábleskovými majáky. Provozovatele výškových staveb, zejména vysílacích stožárů průběžně zavádí osazování stožárů zábleskovými návěstidly, jak požaduje ÚCL (zapracováno do připomínek k novému vydání předpisu L14). Závady zjištěné při kontrolách jsou neprodleně oznamovány provozovatelům k nápravě. Ověřen vliv osvětlení stavby nákupního střediska a jeho parkovací plochy v blízkosti RWY 31 na letišti Praha na letadla přibližující se na RWY 31 za ztížených povětrnostních podmínek a v noci.

Následující grafy znázorňují přibližný počet prací na letových postupech pro jednotlivá letiště v posledních letech a rozdělení celkového počtu změn na postupy nové, upravované a rušené.

Práce na následujících letových postupech

Letiště	Činnost	Zdůvodnění	Stav řešení
LKTB	Změny SID a STAR	Požadavek ŘLP	Hotovo
LKKV	Změny SID a STAR	Požadavek ŘLP	Hotovo
	Úprava NDB -DME (GPS) 11	Požadavek ŘLP	Hotovo
LKPD	Změny SID, STAR a VFR map	Požadavek A ČR	Hotovo
LKPR	Změny SID	Požadavek ŘLP	Hotovo
	Změna NDB -DME (GPS) 13, NDB - DME (GPS) 06	Požadavek ŘLP	Hotovo
	Změny SID, STAR a IAC	Změna polohy VOR/DME NER	Hotovo
	Změna RNAV SID 13	Požadavek ŘLP a ČSL	Hotovo
LKVO	Změny STAR a IAC	Změna polohy VOR/DME NER	Hotovo

ODBOR LETOVÉHO OVĚŘOVÁNÍ

Výkony státního dozoru OLO

Kromě prací na postupech proběhly následující, letových postupů se týkající, akce:

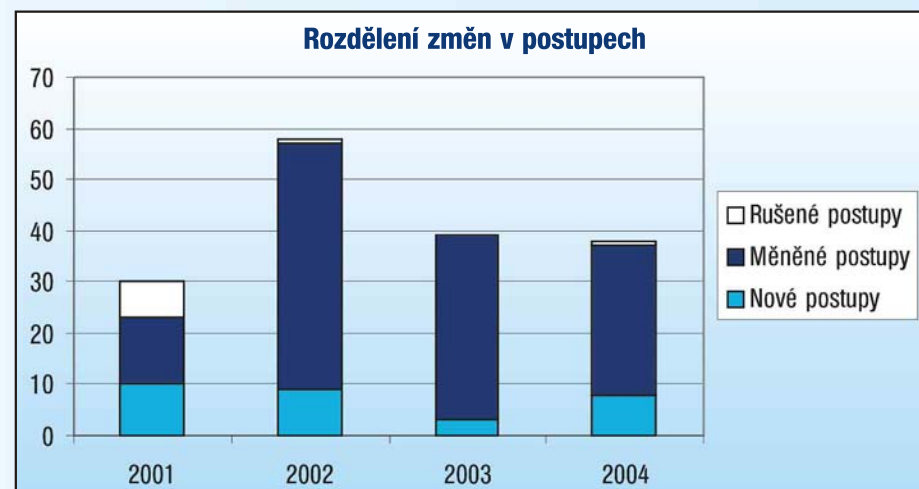
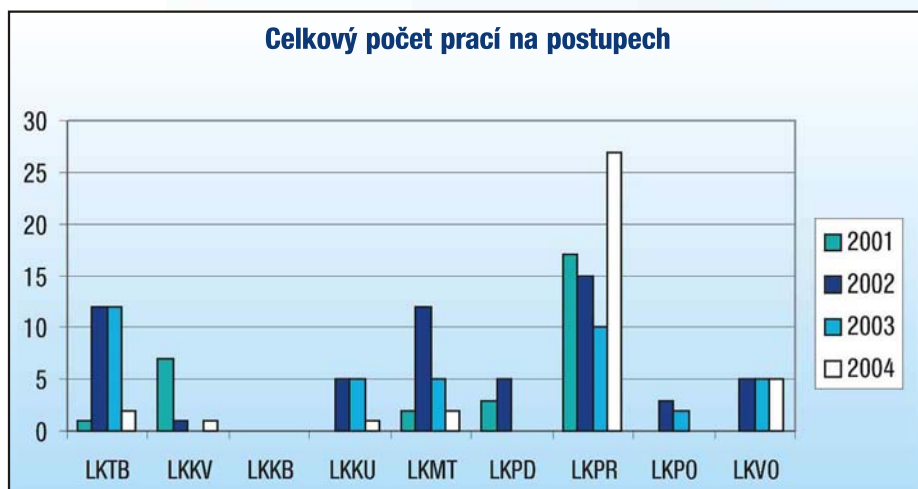
Práce na zajištění navigační infrastruktury DME/DME, potřebnou pro zavedení P-RNAV v TMA Praha. Bylo zprovozněno DME PSK a prověřeno a vytipováno několik možných lokalit pro umístění dalších DME.

Ve spolupráci s ICASM byly přepracovány a do AIP začleněny oběžníky A 5/94 a A 11/95 o letech nad Prahou.

Pro potřeby ŘLP byly vyhodnoceny traťové separace a stanovena MFA na nově vzniklých tratích

Spolupráce s OŘLPL a ŘLP na změně TMA Brno a TMA Karlovy Vary

Práce na dosažení tzv. cílové situace P-RNAV



Posuzování leteckých překážek

V roce 2005 bylo posouzeno 15 případů leteckých překážek. Příložený graf ukazuje srovnání tohoto počtu s předchozími lety. Bylo také provedeno zaměření letiště Hořice, probíhalo nepravdivé letové ověřování schválených a existujících překážek.

Kartografie a dokumentace

Pokračovalo vkládání kartografických a leteckých dat do databáze systému FPDAM.

Další aktivity

- Účast v mezinárodních pracovních skupinách Eurocontrolu (NASG, NTRC, CHAIN)
- Pořádání společných porad o letových postupech s účastí zástupců ÚCL, ŘLP, a dalších organizací dle potřeby
- Práce ve společném RNAV týmu (ÚCL, ŘLP, AČR, ČSA)
- Účast na semináři o kódování letových postupů
- Účast na konferenci o RNP RNAV



ODBOR LETECKÝCH PŘEDPISŮ

ODBOR LETECKÝCH PŘEDPISŮ

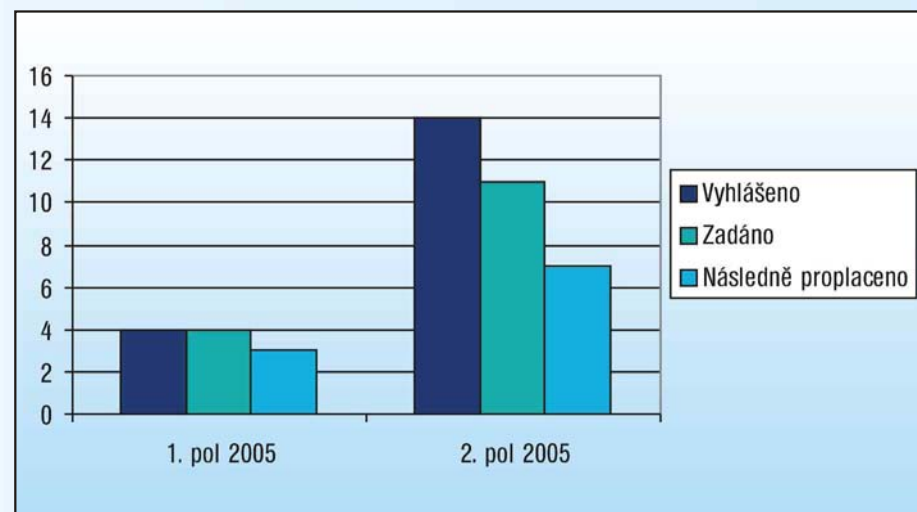
Během roku 2005 se zcela změnila dosavadní filozofie přípravy návrhů leteckých předpisů, a to ze dvou důvodů. Prvním z nich bylo přenesení odpovědnosti za přípravu návrhů všech českých leteckých předpisů na OLP, což vzhledem k tomu, že dosud byla tato odpovědnost rozdělena mezi tři subjekty, znamenalo velký nárůst objemu zpracovávaných předpisů na OLP. Druhým důvodem byla možnost vyzkoušet a pokusit se zavést do praxe využití externích zdrojů pro částečné nebo kompletní zpracování návrhů předpisů. V tomto roce probíhala na OLP příprava návrhů předpisů řady L, řady JAR a pokračovala příprava návrhů předpisů vyplývajících z dokumentů ES. V druhé polovině roku se OLP aktivně podílel na přípravě České republiky na audit ICAO, který proběhl v prosinci 2005 a jehož rozsah zasahoval do téměř všech oblastí civilního letectví.

Externí spolupráce (outsourcing)

Spolupráce s externími zdroji na přípravě návrhů leteckých předpisů podle předem stanovených podmínek byla po nezbytném vyjasnění podmínek čerpání prostředků pro tuto činnost v praxi zahájena v květnu 2005. V první polovině roku byly vyhlášeny 4 méně náročné projekty. Celkem bylo v průběhu roku vyhlášeno 18 projektů, z nichž bylo 15 zadáno a 10 k 31.12.2005 proplaceno. Zkušenost prokázala, že prakticky 1/2 projektů byla vrácena k přepracování a že související agenda a následné dodatečné práce navyšují činnosti pracovníků OLP při dalším zpracování návrhů. V této souvislosti je třeba poznamenat, že ačkoliv některé předpisy, které dříve nespadaly do kompetencí OLP, vyžadovaly nejen zapracování změny, ale i revizi celého textu, s ohledem na audit ICAO bylo ze strany MD požadováno dodržení data účinnosti změn předpisů shodně s Amendmenty ICAO. Proto se revize některých předpisů předpokládá i v příštích letech.

Účast na připomínkových řízeních

V rámci svých pracovních činností pracovníci OLP zpracovávají připomínky z odborných připomínkových řízení (interních i externích) k návrhům předpisů, které spadají do kompetence OLP (viz dále).



Přehled změn/amendmentů předpisů připravovaných na OLP v roce 2005

předpis	číslo změny/amendmentu	stav
L1	166 + 3/ČR	uveřejněno
L2	38	uveřejněno
L3	73	uveřejněno
L4	revize	v přípravě
L5	revize	v přípravě
L6/I	29 + 5/ČR	uveřejněno
L6/II	24 + 3/ČR	uveřejněno
L6/III	10 + 3/ČR	uveřejněno
L8	100	předáno na MD
L8/A	4, 5 6	uveřejněno v přípravě
L9	18, 19, revize	v přípravě
L10/I	80	uveřejněno
L10/II	80	uveřejněno
L10/III	80	uveřejněno
L11	43 revize	uveřejněno v přípravě
L14	6, 7	uveřejněno
L15	33	uveřejněno
L16/I	8	uveřejněno
L16/II	5, doplnění	uveřejněno
L18	8	uveřejněno
L4444	4 Oprava č. 3 Oprava č. 4	uveřejněno uveřejněno předáno na MD
L8400	revize	předáno MD
JAR-OPS 1	7, 8 9	uveřejněno předáno na MD
JAR-OPS 3	3	uveřejněno
JAR-26	2 3	uveřejněno v přípravě
JAR-MMEL/MEL	1	v přípravě
JAR-145	6	uveřejnění zrušeno
JAR-STD 3H	nové vydání	předáno MD

V souvislosti s přebráním odpovědnosti za přípravu návrhů všech předpisů řady L bylo přistoupeno k revizím několika předpisů tak, aby svou formou, vzhledem i strukturou odpovídaly pokynům pro zpracování leteckých předpisů, potřebám České republiky ve smyslu zvyšování bezpečnosti v oblasti civilního letectví a zároveň byly v souladu s požadavky vyplývajícími z mezinárodních úmluv.

V této aktivitě bude OLP pokračovat i v budoucnu.

Legislativa EU

Vývoj legislativy EU a předpisové činnosti Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA) vytvořil v roce 2005 vhodné podmínky pro další harmonizaci a standardizaci evropských požadavků pro civilní letectví. OLP sleduje vývoj požadavků a aktivně se zapojuje do přípravy změn jak evropské legislativy, tak prováděcích předpisů a dalších dokumentů. Výsledkem uveřejňování relevantních informací získaných v rámci předpisové činnosti OLP prostřednictvím webových stránek ÚCL je vedle zajištění větší informovanosti letecké veřejnosti také rostoucí zájem letecké veřejnosti o aktivní účast na přípravě leteckých předpisů.

Mezi nejdůležitější projekty roku 2005, týkající se evropské legislativy a evropských předpisů, se z pohledu OLP řadí projednávání návrhu na rozšíření kompetencí agentury EASA na oblast provozu a průkazů způsobilosti a projednávání problematiky obchodní letecké dopravy v rámci přípravy jednotných evropských požadavků (tzv. EU-OPS).

V roce 2005 OLP připravil a uveřejnil české znění následujících dokumentů EASA:

- Rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2003/12/RM o všeobecných přijatelných způsobech průkazu pro letovou způsobilost výrobků, letadlových částí a zařízení (AMC 20)
- Rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2005/02/CF o provedení ustanovení čl. 2 odst. 3 písm. c) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 v případě několika výrobků, pro něž je Česká republika státem projekce, kterým se mění příloha k rozhodnutí č. 2004/01/CF o provedení čl. 2 odst. 3 písm. a) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003
- Rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2005/05/C, kterým se v souvislosti s interními certifikačními pracovními postupy agentury zavádí určité formuláře žádostí
- Rozhodnutí výkonného ředitele EASA č. 2005/05/R, kterým se stanoví systém číselného označování oprávnění organizací
- Rozhodnutí správní rady EASA č. 7-2004, Postupy certifikace výrobků
- Rozhodnutí správní rady EASA č. 3-2004, Postup certifikace organizací

OLP reaguje na oznámení o navrhovaných změnách předpisů (tzv. EASA NPA) a zajišťuje k nim odborné připomínkové řízení, nadále participuje na kontrole odborné terminologie návrhů českého znění legislativy a dalších dokumentů EU vztahujících se k problematice civilního letectví a snaží se prosazovat dlouhodobě zavedenou odbornou terminologii a větší srozumitelnost českých překladů.

Sdružené letecké úřady (JAA)

V rámci národního systému předpisů došlo v roce 2005 v oblasti letové způsobilosti u předpisů řady JAR k zastavení změn a k zakonzervování jejich aktuálního stavu. S postupným rozšiřováním kompetencí EASA a komplexním stanovováním jednotných evropských požadavků bude možné přistoupit k jejich rušení.

Řízení dokumentů

V roce 2005 byly na OLP zavedeny interní postupy pro nakládání s řízenými dokumenty, systém se osvědčil a v současné době poskytuje kompletní přehled o umístění dokumentů a jejich výpůjčkách. Do tohoto systému byla začleněna i knihovna dokumentů ICAO, spravovaná OLP a dostupná jak zaměstnancům Úřadu, tak k nahlédnutí veřejnosti.

Webové stránky ÚCL

V souvislosti s aktualizací vzhledu a funkce webových stránek ÚCL se OLP rozhodl umožnit všem zainteresovaným subjektům i veřejnosti zasahovat do návrhů změn předpisů v rámci odborného připomínkového řízení vyhlašovaného na webových stránkách.

Cíle

1. outsourcing - vzhledem k poznatkům získaným aplikací outsourcingu je třeba tento systém zautomatizovat, vymezit vyžadovanou oblast prací, zpřesnit lhůty pro vypracování a stanovit další podmínky, za kterých je využití externích zdrojů skutečně efektivní.
2. překladový SW - v roce 2005 vlivem přenesení odpovědnosti za další část předpisů došlo k výraznému navýšení zpracovávaného textu. Proto bylo rozhodnuto v závěru roku o nákupu překladového SW, který by výrazně zrychlil a zdokonalil fázi překladu anglických předloh předpisů.
3. školení - vzhledem k nárůstu počtu zpracovávaných předpisů a tím i oblastí letectví, kterými se OLP dosud nezabývalo, je třeba, aby si jednotliví pracovníci měli možnost prohlubovat znalosti v těchto oblastech. Zároveň je třeba zajistit konfrontaci názorů a zkušeností v rámci OLP, ÚCL i externě s uživateli jednotlivých předpisů.
4. personální obsazení - během roku 2005 byl obsazen plánovaný stav 12-ti pracovníků OLP. Ačkoliv v rámci výběrových řízení žadatelé, kteří prokazují praxi v letectví, nesplňují požadavky stanovené zde na OLP, i přes tento fakt se nadále projevuje pozitivní trend vyplývající ze zkušeností se zaškolením absolventů vysokých škol a předpokládá se, že tento přístup bude i nadále zachován.

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

Počty kontrol Oddělení ŘLP a dalších aktivit oddělení v roce 2005

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Inspekční činnost na stanovištích ATS	39
- z toho stanoviště pod správou AČR	6
- z toho sdílené audity s ŘLP ČR, s.p.	6
- z toho tovární letiště	4
Inspekční činnost při výcviku ATCo	12
Zkoušky leteckého personálu	62
- z toho ATCo	44
Monitoring na stanovištích ATS	179
Monitoring služeb ATS z paluby letadla	0
- z toho při letech ÚCL	0
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	44
- ICASM	11
- Low Visibility Operations	5
- Runway Safety	6
- Runway Capacity	12
- koordinační porady pořádané DPLR ŘLP ČR, s.p.	10
Zapojení pracovníků do oborových komisí v zahraničí	1
- Evropská komise – ECCAIRS	1
- Evropská komise – Single European Sky	1
- Eurocontrol	1
Pedagogická činnost pracovníků v leteckém školství	1
- z toho vedení diplomantů	1
Vzdělávací kurzy absolvované pracovníky	7
- z toho kurzy organizované Evropskou komisí	1
- z toho kurzy organizované Eurocontrol	6

Oddělení řízení letového provozu

V roce 2005 byly zajištěny úkoly vyplývající z působnosti Oddělení řízení letového provozu, tj. zajištění odborného státního dozoru nad poskytovateli letových provozních služeb na vysoké profesionální úrovni. Tato skutečnost byla velmi kladně hodnocena proběhnutím ICAO auditem.

S očekávanou novelizací leteckého zákona a s tím rozšíření vykonávaných činností v souvislosti s ustanovováním NSA se charakter dozorového orgánu plynule transformuje v auditní safety systém jak na straně ÚCL, tak i na straně poskytovatelů letových provozních služeb.

V roce 2005 bylo úspěšně zahájeno osvědčování IATCC v Jenči, přičemž v tomto roce se očekávají vlastní audity a vydání Osvědčení poskytovatele letových provozních služeb podniku ŘLP ČR, s.p.

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

Oddělení letišť

V roce 2005 byly zajištěny úkoly vyplývající z působnosti OŘLP&L/OL, tj. územní ochrana letišť a zajištění odborného státního dozoru nad provozovateli letišť a heliportů, na vysoké profesionální úrovni. Tato skutečnost byla velmi kladně hodnocena proběhnutším ICAO auditem.

S očekávanou novelizací leteckého zákona a s tím rozšíření vykonávaných činností se charakter dohledového orgánu plynule transformuje v auditní safety systém jak na straně ÚCL, tak i na straně provozovatelů strategických letišť.

V roce 2005 bylo úspěšně zahájeno osvědčování letiště Praha-Ruzyně, přičemž v tomto roce se očekávají vlastní provozní audity a vydání Osvědčení provozovateli, tedy Letišti Praha, s.p..

Referát leteckých pozemních zařízení

Kromě standardní činnosti byla značná část kapacity soustředěna na nové projekty ŘLP,s.p. a ČSL,s.p. a na součinnostní projekty s AČR. Jednalo se zejména o:

- Testy a certifikační řízení pasivního sledovacího systému P3D na LKMT
- Typová a provozní certifikace MSSR mód S Pisek a implementace radarových dat do E2000
- Provozní certifikace systémů A-SMGCS, VCS a CMOS
- Recertifikace vojenských LPZ na letištích Přerov a Pardubice v souvislosti s poskytováním LPS civilnímu provozu
- Příprava a zpracování náplně certifikace a harmonogramu certifikace pro jednotlivá LPZ, která budou součástí nového IATCC v Jenci

Rozbor činnosti:

Všechny termínované úkoly byly splněny, některé ostatní úkoly byly splněny částečně nebo byly převedeny do roku 2005.

Konfliktní situace ve vztahu k výrobcům/provozovatelům nebyly nebo neměly podstatný charakter.

Objem prací oddělení vzrostl v minulém roce o cca 15%.

Kapacita oddělení byla nedostatečná a představovala v roce 2004 cca 65 % potřebné kapacity.

Počty kontrol Oddělení letišť a dalších aktivit oddělení v roce 2005

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	3805 podání vyřízeno
Inspekční činnost na letištích	92
- z toho veřejná vnitrostátní letiště	61
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště	12
- z toho veřejná mezinárodní	10
- z toho neveřejná mezinárodní	9
Následné inspekce u závažných nálezů	7
Inspekční činnost na heliportech	17
Účast na místních šetřeních	132
- leteckých staveb	47
- u neleteckých staveb	85
Účast na kontrolních letech OLO	cca 30
Správní řízení vedená dle LZ	14
- z toho Povolení provozovat letiště	4
- z toho Stanovení druhu letiště	4
- z toho Povolení provozovat heliport	2
- z toho Stanovení druhu heliportu	2
- z toho Stavby v OP	2
Zapojení pracovníků do oborových komisí v ČR	24
- RWY SAFETY	5
- RWY CAPACITY	8
- VÝSTAVBA BIS RWY	3
- LOW VISIBILITY OPERATION	4
- PŘÍPRAVA PŘEDPISU L 14	3
- APRON SAFETY	1
Pedagogická činnost pracovníků OL – diplomové práce	4

ODBOR ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU A LETIŠŤ

Počty kontrol Referátu leteckých pozemních zařízení a dalších aktivit referátu v roce 2005

DRUH PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI	POČET
Souhlas s použitím	38
Oprávnění	16
Osvědčení provozní způsobilosti	12
Kontroly LPZ	8
- z toho AČR	2
Schvalování firemních příruček	19
Schvalování pověřených osob	5
Testy a certifikační řízení pasivního sledovacího systému P3D na LKMT	V průběhu roku 3 provozní testy - průběžné vyhodnocování zkušebního provozu
Typová a provozní certifikace MSSR mód S Pisek a implementace radarových dat do E2000	2 provozní testy - zkušební provoz
Provozní certifikace systémů A-SMGCS, VCS a CMOS	2 provozní testy - pokračování
Příprava a zpracování náplně certifikace a harmonogramu certifikace pro jednotlivá LPZ, která budou součástí nového IATCC v Jenči	Průběžně po celý rok
Tvorba směrnic a postupů	3
Mezinárodní konference	2
Školení Eurocontrol Luxembourg	1
Kapacita referátu	65%
Nárůst činností	15%

Závěry (úkoly)

Největší problém v činnosti oddělení je jeho nedostatečná kapacita. Celkový plánovaný stav (3) se ve srovnání s ostatními odděleními (např. ŘLP-stav 5 pracovníků) jeví jako velmi nevyrovnaný. To způsobuje a bude způsobovat nadměrnou zátěž jednotlivých pracovníků, která se projeví ve kvalitě a kvantitě při plnění úkolů. Je nutno brát v úvahu, že objem činnosti bude mít v souvislosti s požadavky Eurocontrolu, ECAC a EU vzrůstající trend. Řešením je posílení oddělení o 1 pracovníka na celkový stav 4.

Věnovat maximální pozornost přípravě na nastávající audit ICAO (letiště, ŘLP, LPZ).

Zajistit certifikaci LPZ ve správě AČR pro civilní použití (traťová navigace, letiště Kbely).

Věnovat maximální pozornost certifikačnímu řízení pro LPZ IATCC Jeneč.

Oficiálně vydat „Směrnici pro způsobilost LPZ“.

Věnovat větší pozornost kvalifikaci pracovníků. To znamená vytvořit takové podmínky (kapacitní), aby si pracovníci RLPZ mohli zvyšovat kvalifikaci, aniž by byla narušena činnost RLPZ.

Věnovat větší pozornost (Ř OŘLP/L) vzájemné informovanosti mezi RLPZ-OŘLP-OL pro zvýšení racionalizace a komplexivity činnosti OŘLP/L..

