

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
CIVIL AVIATION AUTHORITY

ČESKÁ REPUBLIKA



CZECH REPUBLIC

TYPOVÉ OSVĚDČENÍ
TYPE CERTIFICATE

Č. / No: 92-05

Tímto dokumentem se osvědčuje, že uvedený typ letadla, leteckého motoru nebo vrtule, pokud je udržován a provozován podle příslušných předpisů s příslušnými provozními omezeními uvedenými v Příloze k tomuto osvědčení, je uznán letově způsobilým.

This document certifies that the type of the mentioned aircraft, aircraft engine or propeller when maintained and operated in accordance with the pertinent regulations and operating limitations, specified in the Type Certificate Data Sheet, is recognised as airworthy.

Výrobek Product	Pístový motor Mikron III - typová řada Mikron III Piston Engine - Type series
Žadatel Applicant	PARMA-TECHNIK, s.r.o., Uherskobrodská 962, 763 26 Luhačovice, Česká Republika
Použitý předpis Certification Basis	viz Příloha k TO č. 92-05, str. 1 See Type Certificate Data Sheet No. 92-05, Page No. 1
Datum podání žádosti Date of Application	viz Příloha k TO č. 92-05, str. 1 See Type Certificate Data Sheet No. 92-05, Page No. 1

Toto osvědčení a jeho Příloha zůstávají v platnosti, dokud se jich žadatel nevzdá nebo dokud jejich platnost Úřad pro civilní letectví České republiky nepozastaví, nezruší či nestanoví ukončení platnosti jinak.

This Type Certificate and the Type Certificate Data Sheet shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Civil Aviation Authority of the Czech Republic.

29-04-2004

Datum vydání - Date of issue
(dd-mm-rrrr) - (dd-mm-yyyy)



Podpis -Signature

PŘÍLOHA
K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ
č. 92-05

I. DRŽITEL TYPOVÉHO OSVĚDČENÍ /VÝROBCE :		PARMA-TECHNIK, s.r.o. Uherskobrodská 962 763 26 Luhačovice		
II. TYPOVÉ OSVĚDČENÍ NEBO REVIZE	Datum podání žádosti	Datum vydání TO/revize	Předpisová základna	Poznámky
Mikron III.A	23.06. 1992	24.07. 1992	JAR 22, hlava H, Změna 4,	Zkrácené ozn. M IIIA
Mikron III.B (dodatek č.1)	16.02.1996	05.05. 1996	JAR 22, hlava H, Změna 4, dod 22/90/1	Zkrácené ozn. M IIIB
Mikron III.-typ. řada (rev. č.2) ¹⁾	27.04. 2004	29.04. 2004	-	Změna držitele TO

III. TYPOVÉ OZNAČENÍ²⁾	M IIIAE1	M IIIAE2	M IIIA3	M IIIAS	M IIIB
Popis :	čtyřtaktní zážehový vzduchem chlazený řadový invertní pístový motor				
IV. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY					
Počet válců	4				
Rozvod	OHV				
Vrtání (mm)	90				
Zdvih (mm)	96				
Zdvihový objem (dm ³)	2, 444				
Kompresní poměr	6:1				7,2:1
Smysl otáčení klikového hřídele	vlevo				
Unášec vrtule	č.v. 662110 (vrtule V 218)	č.v.734703 (Ho V 62R; MTV-1-A)	pro pevnou vrtuli- neelektrifik. verzi motoru	-	č.v.734703 (Ho V 62R; MTV-1-A)
Hmotnost (kg) ³⁾	70	70	69,5	64	69

V. REŽIMY a VÝKONY⁴⁾		
Maximální vzletový[kW] @ otáčkách [min ⁻¹]	48 2600	55 (max. 5 minut) 2760
Maximální trvalý [kW] @ otáčkách [min ⁻¹]	48 2600	51 2600
Cestovní [kW] @ otáčkách [min ⁻¹]	35 2350	37 2350
Volnoběh @ otáčkách [min ⁻¹]	600 až 700	

Vysvětlivky:

- 1) Systém dodatků k TO byl nahrazen systémem revizí vydáním novelizace předpisu L8/A s platností od 1.3. 2000
- 2) Typová řada:
 - M IIIAE1 - elektrifikovaná verze s unášečem č.v. 662110 (vrtule V 218 a její verze)
 - M IIIAE2 - elektrifikovaná verze s unášečem č.v.734703 (pro stavitelné vrtule Ho V 62R nebo MTV-1-A)
 - M IIIA3 - neelektrifikovaná verze s unášečem pro pevnou vrtuli
 - M IIIAS - modifikace na přání (neelektrifikovaná , bez unášeče vrtule a spouštěče
 - M IIIB - verze se zvýšeným výkonem
- 3) Suchá hmotnost motoru bez tlumiče výfuku a unášeče vrtule, ale včetně závěsných čepů výfukových trubek
- 4) Výkonové parametry dle podmínek Mezinárodní standardní atmosféry (MSA)

Číslo	Vydání/Revize	Datum	Strana	Počet stran
92 - 05	2	29.04.2004	1	3

VI. PROVOZNÍ OMEZENÍ					
Verze / model motoru	M IIIAE1	M IIIAE2	M IIIA3	M IIIS	M IIIB
Motor má povolen provoz při následujících atmosférických podmínkách :					
- v rozmezí okolních teplot vzduchu					+38°C až -30°C
- relativní vlhkost vzduchu					30% až 100%
- provozní násobky při výsledné					+5,3g až -2,6g
Maximální otáčky :					
- maximální otáčky [min ⁻¹]					2800 (max. 3 s)
- max. trvalé otáčky [min ⁻¹]					2600
Tlak oleje [kPa] :					
Maximální					500
Provozní (doporučený)					min. 300, max. 400
Volnoběh					150
Teplota oleje (výstup) [°C] :					
Maximální					120
Provozní meze					80-105
Minimální					40
Tlak paliva za dopravním čerpadlem [kPa] :					
Provozní meze					10 - 50
Teplota hlavy válců [°C] :					
Maximální					260 (max. 5 minut)
Provozní meze					120 - 230
Minimální					70

VII. VYBAVENÍ MOTORU					
Zapalovací magneta	Typ:	Levé: OBF 4R 502 Z 250 nebo NVK 4-22 Pravé (s odtrhovou spojkou): OBF 4R 702 Z 250 nebo AVK 4-22			
	Výrobce:	Scintilla, Scintilla Vertex			
	Počet:	2			
Zapalovací magneta (alternativa)	Typ:	Levé: LUN 2225 Pravé: LUN 2225 (+ spouštěcí bzučák LUN 2231.1-8)			
	Výrobce:	Magneton Kroměříž			
	Počet:	2			
Karburač	Typ:	JIKOV 40 SOP L			
	Výrobce:	Motor, České Budějovice			
	Počet:	1			
Spouštěč	Typ:	B 76; 12V / 0,5 kW (úprava-č.v. 626 600)	616 500	-	443 115 141 310 12V / 1,0 kW
	Výrobce:	Polmo-Elmot, Swidnica	Aerotechnik, Mor. Třebová	-	Magneton, Kroměříž
	Počet:	1	1	-	1
Alternátor	Typ:	443 113 514 112; 14V/15 A (úprava-č.v. 626 700)	-	-	443 113 514 112; 14V/15 A (úprava-č.v. 626 700)
	Výrobce:	Magneton, Kroměříž	-	-	Magneton, Kroměříž
	Počet:	1	-	-	1
Usměrňovač	Typ:	443 113 510 000	-	-	443 113 510 000
	Výrobce:	Magneton, Kroměříž	-	-	Magneton, Kroměříž
	Počet:	1	-	-	1
Regulátor	Typ:	443 116 419 070	-	-	443 116 419 070
	Výrobce:	Magneton, Kroměříž	-	-	Magneton, Kroměříž
	Počet:	1	-	-	1

Číslo	Vydání/Revize	Datum	Strana	Počet stran
92 - 05	2	29.04.2004	2	3

VIII. POZNÁMKY

POZNÁMKA č. 1 : Přestavba motoru původního typu Walter Mikron III (resp. Mikron III.S) na typ Mikron III.A

- Všechny motory původního typu Walter Mikron III (resp. Mikron III.S) budou postupně přestavěny v rámci GO motoru na typ Mikron III.A dle informačního bulletinu č. M IIIA- 009b a to u firmy mající k tomu příslušné oprávnění (ParmaTechnik, s.r.o.) včetně výměny typového štítku a průvodní technické dokumentace.

POZNÁMKA č. 2 : Palivo

- Benzín letecký bezolovnatý min. 78 okt. MM (BL 78)
- Benzín automobilový bezolovnatý min. 78 okt.
- Aktualizovaný (platný) stav schválených paliv je uváděn v kapitole 3.5 v platných vydáních příruček pro obsluhu a údržbu (respektive v SB).

POZNÁMKA č. 3 : Olej

- Aktualizovaný (platný) stav schválených olejů je uváděn v kapitole 3.5 v platných vydáních příruček pro obsluhu a údržbu (respektive v SB).

POZNÁMKA č. 4 : a) Instrukce pro zachování letové způsobilosti :

- Příručka pro obsluhu a údržbu Mikron III A a jeho verze, vydání 5/92
- Příručka pro obsluhu a údržbu Mikron III B, vydání 02/96
- Příručka pro obsluhu a údržbu leteckých motorů Mikron III, vydání 02/99 (č.610902)
- Příručka pro zástavbu Mikron III.A a jeho verzí, vydání 7/92
- Katalog náhradních dílů Mikron III A, vydání 1/93
- Příručka pro generální opravu motorů typu Mikron III

b) Dodatečné instrukce letové způsobilosti :

- Servisní bulletiny a dopisy (budou vydávány podle potřeby).

POZNÁMKA č. 5 : Žádné části motorů typu Mikron III A nemají časově omezenou životnost.

POZNÁMKA č. 6 : Lhůty do generální opravy

- 1200+20 hod. nebo 15 let provozu (kapitola 6.2 „Periodické prohlídky“ v příručkách pro obsluhu a údržbu) a jsou průběžně výrobcem aktualizovány formou servisních bulletinů.
- Generální opravy motorů může provádět pouze firma, která má pro tuto činnost oprávnění od Leteckého úřadu.

POZNÁMKA č. 7 : Zástavba motoru

- Zástavba motoru musí být schválena v rámci typové certifikace nebo doplňkové certifikace letadla a musí splňovat požadavky příslušného předpisu letové způsobilosti.

POZNÁMKA č. 8 : Odchyly od předpisu nejsou.

K O N E C

Číslo	Vydání/Revize	Datum	Strana	Počet stran
92 - 05	2	29.04.2004	3	3