

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

92-12
Změna 2
Aircraft Industries, a.s.
L 33 SÓLO
05.09.2005

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 92-12

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 92-12 uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

Model	Datum podání žádosti	Datum schválení
L 33 SÓLO	14.06.1991	31.12.1992

Strana č.	1	2	3	4	5
Změna č.	2	2	2	2	2

Model L – 33 SÓLO

I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 92-12
2. Označení modelu: L 33 SÓLO
3. Kategorie: Cvičná
4. Držitel typového osvědčení: Aircraft Industries, a.s.
Kunovice 1177
686 04 Kunovice
Česká republika
5. Výrobce: od v.č. 930101 do v.č. 010519
LET, a.s.
686 04 Kunovice 1177
od v.č. 020520
LETECKÉ ZÁVODY a.s.
686 04 Kunovice
6. Datum podání žádosti: 14.06.1991
7. Datum schválení: 31.12.1992

II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: Společné požadavky letové způsobilosti pro větroně a motorové větroně JAR-22 změna 4 z 7. května 1987
2. Zvláštní podmínky: Žádné
3. Výjimky: Žádné
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Žádné

III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Výkres č. G 010 010 N
2. Popis: Jednomístný samonosný celokovový kluzák s ojcasnými plochami typu T. Trup je oválného průřezu. Jednodílný překryt kabiny je odklopný doprava. Přistávací zařízení se skládá z pevného hlavního podvozku s hydro-pneumatickým tlumičem a pevného záďového kolečka. Křídlo je jednonosníkové konstrukce bez podélníků, půdorysný tvar je kombinací obdélníku a lichoběžníku. Křídlo je opatřeno jednoduchou vzdušnou brzdou a křídélky sendvičové konstrukce. Kýl je dvounosníkové celokovové konstrukce pevně spojené se zadní částí trupu. Na vrcholu SOP jsou umístěny závěsy pro uchycení vodorovné ojcasní plochy. Směrové kormidlo je kovové, potažené plátnem. Stabilizátor je průběžný dvounosníkový, lichoběžníkového půdorysu se sendvičovými kormidly bez vyvažovací plošky.
3. Vybavení: Minimální vybavení:
rychloměr barevně označený
výškoměr
čtyřdílné bezpečnostní pásy
automatický nebo manuální padák
magnetický kompas
variometr
4. Rozměry: Rozpětí: 14,12 m
Délka: 6,62 m
Výška: 1,43 m
Plocha křídla: 11,0 m²
Štíhlost: 18,12
5. Vlečné závěsy: Příďový vlečný závěs "E 85", typové osvědčení LBA č. 60.230/1
Bezpečnostní vlečný závěs "Europa G 88" typové osvědčení LBA č. 60.230/2
6. Rychlosti: Maximální přípustná rychlost v_{NE} 248 km/h IAS
Maximální přípustná rychlost pro let v turbulenci v_{RA} 158 km/h IAS
Maximální obrátová rychlost v_A 158 km/h IAS
Maximální rychlost pro vlek navijákem v_W 130 km/h IAS
Maximální rychlost pro aerovlek v_T 158 km/h IAS
7. Násobky zatížení: -2,65 až 5,3 do 158 km/h
-1,5 až 4 do 248 km/h
8. Hmotnosti: Maximální hmotnost 340 kg
9. Poloha těžiště: 21 – 39 % SAT

10. Vztažná rovina:	Vztažná rovina je určena nivelačním bodem č. 1 na trupu.		
11. Střední aerodynamická těžiště:	0,824 m		
12. Nivelační rovina:	Nivelační rovina je určena nivelačními body č. 2 a 3 na trupu.		
13. Pevnostní pojistky:	Pevnost pro vzlet navijákem i aerovletem		6500 N
14. Minimální posádka:	1		
15. Počet sedadel:	1		
16. Výchyly kormidel:	Křídélko	nahoru	$26^{\circ} + 1^{\circ}30'$
		dolů	$15^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	Výškové kormidlo	nahoru	$25^{\circ} + 1^{\circ}$
		dolů	$15^{\circ} + 1^{\circ}$
	Směrové kormidlo	vpravo i vlevo	$25^{\circ} + 2^{\circ}$
Vzdušné brzdy	nahoru	$70 \text{ mm} \pm 5 \text{ mm}$	
17. Kola a pneumatiky:	Hlavní kolo s pneumatikou HP 4741-Z s pneumatikou 135 x 350.		
18. Jiná omezení:	Kluzák je schválen pro denní lety VFR		

IV. Podklady pro provoz a údržbu

1. Letová příručka

- V češtině:
Do-L33.1011.1 Letová příručka L 33 SÓLO
- V angličtině pro USA
Do-L33.1012.3 Sailplane Flight Manual L 33 SOLO
- V angličtině pro Kanadu
Do-L33.1012.5 Sailplane Flight Manual L 33 SOLO
- V angličtině pro Argentinu
Do-L33.1012.6 Sailplane Flight Manual L 33 SOLO
- V němčině
Do-L33.1012.4 Flughandbuch L 33 SOLO

2. Provozně technická příručka kluzáku:

- V češtině
Do-L33.1031.1 Provozně technická příručka L 33 SÓLO
- V angličtině
Do-L33.1031.3 Maintenance Manual L 33 SOLO Sailplane
- V němčině
Do-L33.1031.4 Betriebstechnisches Handbuch
Segelflugzeug L 33 SOLO

3. Katalog náhradních dílů:

- V češtině
Do-L33-2051.0 Katalog dílů a montážních jednotek L 33 SÓLO
- V angličtině
Do-L33-2051.0 Illustrated Parts Catalogue L 33 SOLO

4. Provozní pokyny pro vlečné závěsy

- V němčině a angličtině
Provozní pokyny pro příďový vlečný závěs TOST „Europa E 85“
Provozní pokyny pro bezpečnostní závěs TOST „Europa G 88“

V. Doplňky

1. EASA vydala modelu L 33 SÓLO dne 12.8.2005 TC č. EASA.A.045.