

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

92-03  
Změna 4  
Moravan – Aeroplanes a.s.  
Z 242 L  
15.07.2005

## PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 92-03

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 92-03 uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

<b>Model</b>	<b>Datum podání žádosti</b>	<b>Datum schválení</b>
Z 242 L	13.02.1989	22.04.1992

Strana č.	1	2	3	4	5	6
Změna č.	4	4	4	4	4	4

## Model Z 242 L

### I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 92-03
2. Označení modelu: Z 242 L
3. Kategorie: normální (N)  
cvičná (U)  
akrobatická (A)
4. Držitel typového osvědčení: MORAVAN-AEROPLANES a.s.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice
5. Výrobce: do v. č. 0730 včetně  
Moravan, a.s.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice  
od v. č. 0731 včetně  
MORAVAN-AEROPLANES a.s.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice
6. Datum podání žádosti: 13.02.1989
7. Datum schválení: 22.04.1992

### II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: FAR PART 23, Amdt 23-36 včetně
2. Zvláštní podmínky: Žádné
3. Výjimky: § 23.177(a)(2), (3), Statická směrová a příčná stabilita
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: § 23.177(a)(2), (3), Výjimka z doslovného plnění.  
Je zajištěna ekvivalentní úroveň bezpečnosti.
5. Požadavky na ochranu životního prostředí:
  - ICAO Annex 16/I, Hlava 10
  - FAR PART 36, App. G (Amdt. 36-20)

### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Seznam č. S-L 242.0000;  
Výkres č. L 242.0000
2. Popis: Letoun Z 242 L je dvoumístný, dolnokřídový, jednomotorový, samonosný jednoplošník.
3. Vybavení: Seznam minimálního vybavení je uveden v Letové příručce letounu Z 242 L, která má číslo dokumentu 003.011.1.
4. Rozměry:

Rozpětí:	9.340 m
Délka:	6.940 m
Výška:	2.950 m
Plocha křídla:	13.860 m <sup>2</sup>
5. Motor:
  - 5.1. Označení modelu: TEXTRON Lycoming AEIO 360-A1B6
  - 5.2. Typové osvědčení: 1E10 vydal FAA
  - 5.3. Omezení:

Maximální trvalý výkon (MT)	
Maximální výkon	149 kW
Maximální otáčky vrtule	2700 1/min
Maximální spotřeba	61 l/hod
Maximální plnicí tlak	101 kPa
Cestovní výkon (75 % MT)	
Maximální výkon	112 kW
Maximální otáčky vrtule	2 450 1/min
Maximální spotřeb	46.5 l/hod
Maximální plnicí tlak	82 kPa
Cestovní výkon (65 % MT)	
Maximální výkon	97 kW
Maximální otáčky vrtule	2350 1/min
Maximální spotřeb	36 l/hod
Maximální plnicí tlak	78 kPa
6. Vrtule:
  - 6.1.1. Označení modelu: MTV-9- B-C/C-188-18a
  - 6.1.2. Typové osvědčení: 32.130/65, vydal LBA
  - 6.1.3. Počet listů: 3
  - 6.1.4. Průměr: 1880 mm
  - 6.1.5. Směr rotace: Vpravo  
nebo

6.2.1. Označení modelu:	HC-C3YR-4BF/FC 6890	
6.2.2. Typové osvědčení:	P25EA vydal FAA	
6.2.3. Počet listů:	3	
6.2.4. Průměr:	1780 mm	
6.2.5. Směr rotace:	Vpravo	
7. Palivo:	Letecký benzín 100L, 100LL nebo BL95. Další doporučující informace pro použití jiných leteckých benzínů jsou uvedeny v servisní instrukci výrobce motoru.	
8. Olej:	Viz. Letová příručka.	
9. Rychlosti:	<p>Maximální nepřekročitelná rychlost letu  <math>V_{NE}</math> 319 km/h IAS</p> <p>Maximální přípustná rychlost letu v normálním provozu  <math>V_{NO}</math> 250 km/h IAS</p> <p>Návrhová obrátová rychlost  (kategorie A), <math>v_A</math> 265 km/h IAS  (kategorie U), <math>v_A</math> 248 km/h IAS  (kategorie N), <math>v_A</math> 224 km/h IAS</p> <p>Maximální přípustná rychlost letu s vysunutými  vztlakovými klapkami <math>v_{FE}</math> 184 km/h IAS</p> <p>Maximální přípustná rychlost letu pro kopané prvky pro  kategorii akrobatickou (A) 175 km/h IAS</p>	
10. Násobky zatížení:	pro kategorii akrobatickou (A) +6.0 g, -3.5 g pro kategorii cvičnou (U) +5.0 g, -3.0 g pro kategorii normální (N) +3.8 g, -1.5 g	
11. Maximální provozní výška:	pro kategorii akrobatickou (A) 4800 m pro kategorii cvičnou (U) 4600 m pro kategorii normální (N) 4500 m	
12. Hmotnosti:	<p>Maximální vzletová a přistávací hmotnost:</p> - kategorie akrobatická (A) 970 kg - kategorie cvičná (U) 1020 kg - kategorie normální (N) - vzletová 1090 kg - přistávací 1050 kg <p>Maximální přípustná proměnná zátěž</p> - kategorie akrobatická (A) 240 kg - kategorie cvičná (U) 290 kg - kategorie normální (N) 360 kg <p>Hmotnost prázdného letounu:</p> - vrtule MTV 730 kg $\pm$ 2 % - vrtule Hartzell 740 kg $\pm$ 2 %	

13. Poloha těžiště: 19 % – 26 % SAT
14. Vztažná rovina: Je shodná se zadní stranou požární přepážky (svíslá při vodorovné poloze letounu); od ní jsou pro účely stanovení těžiště a centráže měřeny všechny vodorovné vzdálenosti.
15. Střední aerodynamická tětíva: 1504 mm  
(počátek SAT je 368.4 mm od vztažné roviny - požární stěny)
16. Nivelační rovina: Leží 600 mm pod základní rovinou.
17. Minimální posádka: 1
18. Počet sedadel: 2, (včetně pilotních)
19. Zavazadlový/nákladový prostor: V kategorie normální (N)  
max. 20 kg
20. Výchyvky kormidel:
- |                  |                   |                                      |
|------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Výškové kormidlo | nahoru            | $34^{\circ} + 0^{\circ}, -1^{\circ}$ |
|                  | dolů              | $31^{\circ} + 1^{\circ}, -0^{\circ}$ |
| Směrové kormidlo | vpravo i vlevo    | $30^{\circ} \pm 2^{\circ}$           |
| Křídélka         | nahoru            | $21^{\circ} \pm 1^{\circ}$           |
|                  | dolů              | $17^{\circ} \pm 1^{\circ}$           |
| Vztlakové klapky |                   |                                      |
|                  | zavřeno           | $0^{\circ}$                          |
|                  | vzletová poloha   | $14^{\circ} \pm 1^{\circ}$           |
|                  | přistávací poloha | $37^{\circ} \pm 1^{\circ}$           |
21. Kola a pneumatiky: Kola hlavního podvozku K22-0100-7 s pneumatikou Barum 420x150 model 2 nebo kola hlavního podvozku K22-3100-7 s pneumatikou Mitas 420 x 150 model 2, nebo Goodyear 6.00-6.5, P/N 607C41-1  
Kolo předového podvozku K23-0000-7 s pneumatikou Barum 350x135 model 2 nebo kolo předového podvozku K51-1100-7 s pneumatikou Mitas 350 x 135, nebo Goodyear 5.00-5, P/N 505C61-8
22. Jiná omezení: Letoun je schválen pro lety IFR a lety VFR den a noc.

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

##### 1. Letová příručka

- V českém jazyce  
Letová příručka letounu ZLIN Z 242 L
- V anglickém jazyce  
Flight Manual of the ZLIN 242 L Aircraft  
Do v.č. 0689 včetně  
Č. dok. 003.012 Flight Manual of the ZLIN 242 L Aircraft  
Pro v.č. 0691 a vyšší  
Č. dok. 003.012 Flight Manual of the ZLIN 242 L Aircraft

##### 2. Návod pro údržbu

- V českém jazyce  
Č. dok. 003.021.1 Návod pro údržbu letounu Z 242 L – část I,  
Revidované vydání  
Č. dok. 003.031.1 Návod pro údržbu letounu Z 242 L – část II,  
Revidované vydání
- V anglickém jazyce  
Č. dok. 003.022.1 Maintenance Manual of the Z 242 L Aircraft –  
Vol. I, Reissue  
Č. dok. 003.032.1 Maintenance Manual of the Z 242 L Aircraft –  
Vol. II, Reissue

##### 3. Album rozměrů, tolerancí a vůlí

- V českém, anglickém a německém jazyce  
Č. Dok. 003.050 Album rozměrů, tolerancí a vůlí; Table of  
dimensions, limits and clearances; Album der  
abmessungen, der toleranz- und spielangaben;  
Z 242 L

##### 4. Katalog náhradních dílů

- V českém a anglickém jazyce  
Č. Dok. 003.040.2 Katalog náhradních dílů letounu Z 242 L;  
Illustrated parts catalog Z 242 L

#### IV. Doplňky:

##### 1. EASA vydala typu Z 242 L dne 4.2.2005 TC č. EASA.A.027.