

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

89-02
Změna č. 7
Aircraft Industries, a.s..
L 23 SUPER-BLANÍK
05.09.2005

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 89-02

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 89-02 uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

Model

L 23 SUPER-BLANÍK

Datum podání žádosti

rok 1989

Datum schválení

28.08.1989

Strana č.	1	2	3	4	5	6
Změna č.	7	7	7	7	7	7

Model L 23 SUPER-BLANÍK

I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 89-02
3. Označení modelu: L-23 SUPER-BLANÍK
5. Kategorie: cvičná
6. Držitel typového osvědčení: Aircraft Industries, a.s.
Kunovice 1177
686 04 Kunovice
Česká republika
8. Výrobce: od v.č. 897501 do v.č. 907625
LET, k.p.
686 04 Kunovice 1177
od v.č. 907626 do v.č. 018809
LET, a.s.
686 04 Kunovice 1177
od v.č. 018810
LETECKÉ ZÁVODY a.s.
686 04 Kunovice 1177
9. Datum podání žádosti: rok 1989
10. Datum schválení: 28.08.1989

II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: Společné požadavky letové způsobilosti pro větroně a motorové větroně JAR-22 změna 4 z 7. května 1987
2. Zvláštní podmínky: žádné
3. Výjimky: JAR 22.621. Pro odlitek vidlice podvozkového kola je použit nižší koeficient 1,25, i když byla provedena pevnostní zkouška jen jednoho kusu vidlice, místo požadovaných 3 kusů.
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Nižší koeficient je použit na základě pevnostní analýzy vidlice na modelu MKP nelineární metodou v NASTRANu, rentgenování každého odlitku vidlice a dlouhodobých provozních zkušeností podvozkových vidlic kluzáků L 13, L 23, L 33 a L 13 AC.

III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Číslo nejvyšší sestavy - A 710 100 N
2. Popis: Kluzák L 23 SUPER-BLANÍK je dvoumístný samonosný hornoplošník s ocasioními plochami tvaru T. Je celokovové konstrukce s kormidly potaženými plátnem. Trup oválného průřezu je nositelem všech soustav a částí kluzáku. Křídlo je lichoběžníkového půdorysu, obě poloviny křídla jsou uchyceny na závěsech centroplánu. Křídlo má křídélka a vzdušné brzdy. Od v.č. 938101 včetně existuje možnost použití nástavců křídel. Ocasní plochy mají lichoběžníkový tvar. Kýl je integrální částí trupu, směrové kormidlo je bez vyvažovací plošky. Stabilizátor je upevněn na kýlu, výškové kormidlo je dělené a každá polovina má vyvažovací plošku. Řízení kormidel, vyvažovacích plošek i vzdušných brzd je mechanické z obou pilotních míst. Hlavní podvozek s brzdou kola je zasouvatelný z obou pilotních míst. Zadní podvozek má možnost otáčení o 360^o, nebo je pevný. Kabina pilotů je vybavena sedačkami přizpůsobenými pro zádový padák, upínacími pasy, je vyčalouněna, má větrání. Překryt kabiny je jednodílný.
3. Vybavení: Pro každou palubní desku
rychloměr
výškoměr
variometr
magnetický kompas
4. Rozměry: Rozpětí: 16,20 m nebo 18,20 m
Délka: 8,50 m
Výška: 1,90 m
Plocha křídla: 19,15 m² nebo 20,00 m²
Štíhlost: 13,7 nebo 16,6
5. Vlečné závěsy: Příďový vlečný závěs č.v. A 740 210 N, nebo
Příďový vlečný závěs "E 85", typové osvědčení LBA č. 60.230/1
Boční závěsy č.v. LN-0399 L (levý) a LN-0400 P (pravý)
Bezpečnostní vlečný závěs "Europa G 88" typové osvědčení LBA č. 60.230/2

6. Rychlosti:	Rychlosti (IAS) do v.č. 938030 včetně	
	Maximální přípustná rychlost v_{NE}	250 km/h
	Maximální přípustná rychlost pro let v turbulenci v_{RA}	160 km/h
	Maximální rychlost obrátů v_A	150 km/h
	Maximální rychlost pro vlek navijákem v_W	120 km/h
	Maximální rychlost pro aerovlek v_T	150 km/h
	Maximální rychlost pro vysouvání a zasouvání podvozku v_{LO}	230 km/h
	Rychlosti (IAS) od v.č. 938101 včetně	
	Maximální přípustná rychlost v_{NE}	230 km/h
	Maximální přípustná rychlost pro let v turbulenci v_{RA}	150 km/h
	Maximální rychlost obrátů v_A	150 km/h
	Maximální rychlost pro vlek navijákem v_W	120 km/h
	Maximální rychlost pro aerovlek v_T	150 km/h
	Maximální rychlost pro vysouvání a zasouvání podvozku v_{LO}	230 km/h
7. Násobky zatížení:	Do v.č. 938030 včetně	
	-2,65 až 5,3	do 150 km/h
	-1,5 až 4,0	do 250 km/h
	Od v.č. 938101 včetně	
	-2,65 až 5,3	do 150 km/h
	-1,5 až 4,0	do 230 km/h
8. Hmotnosti:	Do v.č.029004 včetně	
	Maximální hmotnost je 510 kg.	
	Prázdná hmotnost prázdného standardně vybaveného kluzáku bez nástavců je $310 \text{ kg} \pm 2 \%$.	
	Prázdná hmotnost prázdného standardně vybaveného kluzáku s nástavci je $315 \text{ kg} \pm 2 \%$.	
	Od v.č.029005 včetně:	
	Maximální hmotnost je 530 kg.	
	Prázdná hmotnost prázdného standardně vybaveného kluzáku bez nástavců je $310 \text{ kg} \pm 2 \%$.	
	Prázdná hmotnost prázdného standardně vybaveného kluzáku s nástavci je $315 \text{ kg} \pm 2 \%$.	
	Minimální hmotnost pilota (včetně padáku) při solo letu je 55 kg. Pro pilota s hmotností v rozsahu od 55 kg do 70 kg (včetně padáku) je nutno použít sedačku s přítěží 15 kg.	

9. Poloha těžiště: 23 až 40 % SAT.
10. Vztažná rovina: Vztažná rovina má vzdálenost 2376,5 mm od špičky trupu (počátek žebra č. 1 na křídle).
11. Střední aerodynamická tětíva: Střední aerodynamická tětíva má velikost 1253 mm, počátek střední aerodynamické tětivy leží 176,5 mm před vztažnou rovinou.
12. Niveláčn1 rovina: Ustaven1 kluzáku pro nivelaci
 - podélné - niveláčn1 body 3 a 4 na levé straně trupu,
 - příčné - niveláčn1 bod 9 na levé straně křídla.

 Souřadnice niveláčn1ch bodů v souřadné soustavě kluzáku [mm] (počátek souřadné soustavy - špička trupu, osa x - dozadu, osa y - nahoru, osa z - doleva)
 Niveláčn1 bod 3 [4238; -90; 265,919]
 Niveláčn1 bod 4 [65,22; -90; 142,475]
 Niveláčn1 bod 9 [2295,087; 281,054; 4597,0]
13. Pevnostn1 pojistky: Pevnost pro vzlet navijákem i aerovletem max. 6,5 kN
14. Minimáln1 posádka: 1
15. Počet sedadel: 2
16. Výchylky kormidel:
- | | | |
|-------------------|----------------|----------------------------|
| Výškové kormidlo | nahoru | $32^{\circ} \pm 2^{\circ}$ |
| | dolů | $25^{\circ} \pm 2^{\circ}$ |
| Směrové kormidlo | vpravo i vlevo | $30^{\circ} \pm 1^{\circ}$ |
| Křidélko | nahoru | $34^{\circ} \pm 2^{\circ}$ |
| | dolů | $13^{\circ} \pm 2^{\circ}$ |
| Vyvažovací ploška | nahoru | $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ |
| | dolů | $35^{\circ} \pm 1^{\circ}$ |
| Vzdušné brzdy | horn1 | $65^{\circ} \pm 3^{\circ}$ |
| | doln1 | $75^{\circ} \pm 3^{\circ}$ |
17. Kola a pneumatiky: Kolo hlavn1ho podvozku je typu HP 4741 Z s pneumatikou 135 x 350.
18. Jiná omezen1: Schváleno pouze pro VFR lety.

IV. Podklady pro provoz a údržbu

1. Letová příručka kluzáku L 23:
 - V češtině:
 - do 80. série včetně Do-L23.1011.1
 - od 81. série Do-L23.1012.1
 - od 84. série Do-L23.1013.1
 - od od v.č. 029005 včetně Do-L23.1014.1
 - V angličtině (pro USA)
 - do 80. série včetně Do-L23.1011.5
 - od 81. série Do-L23.1012.5
 - od v.č. 029005 včetně Do-L23.1014.5
 - V angličtině (pro Kanadu)
 - od 80. série včetně Do-L23.1011.3
 - od 81. série Do-L23.1012.3
 - V němčině Do-L23.1011.4
 - V ruštině Do-L23.1011.2
2. Provozně technická příručka kluzáku L 23:
 - V češtině Do-L23.1031.1
 - V angličtině Do-L23.1031.3
 - V němčině Do-L23.1031.4
 - V ruštině Do-L23.1031.2
3. Katalog náhradních dílů L 23:
 - V angličtině Do-L23-2021.3

V. Doplnky

1. **EASA vydala modelu L - 23 SUPER-BLANÍK dne 12.8.2005 TC č. EASA.A.044.**