

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

65-02
Změna 3
HPH spol. s.r.o.
O R L Í K II - VT 116
24.07.2018

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 65-02

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 65-02 uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

Model	Datum podání žádosti	Datum schválení
O R L Í K II - VT 116	-	17.03.1965

Strana č.	1	2	3	4	5
Změna č.	3	3	3	3	3

Model O R L Í K II - VT 116

I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 65-02
2. Označení modelu: O R L Í K II - VT 116
3. Kategorie: Normální
4. Držitel typového osvědčení: HPH spol. s.r.o.
Čáslavská 234, 284 01 Kutná Hora, Česká republika
5. Výrobce: Orličan, n.p.
Choceň
6. Datum podání žádosti: -
7. Datum schválení: 17.03.1965

II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: British Civil Airworthiness Requirements, BCAR,
Section E, vydaný 6.5.1960
2. Zvláštní podmínky: Žádné
3. Výjimky: Žádné
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Žádné

III. Technický popis a provozní omezení

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Definice modelu: | Seznam výkresů pro O R L Í K II - VT 116 |
| 2. Popis: | Dřevěná poloskořepinová konstrukce s překližkovým potahem. Křídlo má překližkový potah stabilizovaný pěnovým polystyrénem. Potah křidélek, plátěný. Plovoucí výškovka s vyvažovacími ploškami. Pevný podvozek. |
| 3. Vybavení: | Rychloměr do 150 km/h
Výškoměr
Variometr
Kompas
Čtyřbodové upínací pásy
Padák |
| 4. Rozměry: | Rozpětí: 16,00 m
Délka: 7,55 m
Výška: 1,68 m
Plocha křídla: 12,8 m ²
Štíhlost: 20 |
| 5. Vlečné závěsy: | Příďový vlečný závěs č.v. VT16 – Z4 |
| 6. Rychlosti: | Nejvyšší přípustná rychlost V_{NE} 150 km/h
Návrhová rychlost obratu V_A 120 km/h
Rychlost v aerovleku V_T 120 km/h
Rychlost v turbulenci V_{RA} 120 km/h |
| 7. Násobky zatížení: | +4
-1,85 |
| 8. Hmotnosti: | Maximální přípustná hmotnost 345 kg
Maximální hmotnost nenosných částí 207 kg
Prázdná hmotnost |
| 9. Poloha těžiště: | 26 – 48 % SAT |
| 10. Vztažná rovina: | Náběžná hrana kořenového žebra křídla |
| 11. Střední aerodynamická tětiva: | 0,817 m |
| 12. Nivelační rovina: | Horní strana zadní části trupu |
| 13. Pevnostní pojistky: | Pojistka vlečného lana 500 kg |
| 14. Minimální posádka: | 1 |
| 15. Počet sedadel: | 1 |

16. Výchyly kormidel:	Křídélka	dolů	$15^{\circ} - 2^{\circ}$
		nahoru	$33^{\circ} - 2^{\circ}$
	Výškové kormidlo	dolů	$9^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
nahoru		$18^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$	
	Směrové kormidlo	vpravo i vlevo	$30^{\circ} - 2^{\circ}$
17. Kola a pneumatiky:	Hlavní kolo s pneumatikou HP 4741-Z s pneumatikou 135 x 350.		
18. Jiná omezení:	Kluzák je schválen pro denní lety VFR		

IV. Podklady pro provoz a údržbu

1. Letová příručka a návod k obsluze a údržbě kluzáků VT 16 Orlík a VT 116 Orlík 2

V. Doplnky

Žádné