

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

62 001 - L 200 D  
Změna 3  
Aircraft Industries, a.s..  
L 200 D  
05.09.2005

## PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 62 001 - L 200 D

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 62 001 - L 200 D uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

<b>Model</b>	<b>Datum podání žádosti</b>	<b>Datum schválení</b>
L 200 D	-	12.10.1961

Strana č.	1	2	3	4	5	6
Změna č.	3	3	3	3	3	3

## Model L 200 D

### I. Všeobecně

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Příloha číslo:              | 62 001 - L 200 D   |
| 2. Označení modelu:            | L 200 D  |
| 3. Kategorie:                  | normální   |
| 4. Držitel typového osvědčení: | Aircraft Industries, a.s.<br>Kunovice 1177<br>686 04 Kunovice<br>Česká republika |
| 5. Výrobce:                    | Strojírny první pětiletky, n.p.<br>Kunovice                                      |
| 6. Datum podání žádosti:       | -  |
| 7. Datum schválení:            | 12.10.1962   |

### II. Předpisová základna

- |  |   |
|--|---|
| 1. Požadavky letové způsobilosti:            | <ul style="list-style-type: none"><li>- British Civil Airworthiness Requirements (BCAR), kategorie normální, skupina D,</li><li>- Civil Air Regulations (CAR), část 3, kategorie normální</li><li>- Bauvorschriften für Flugzeuge (BVF), skupina užití P dopravní, třída namáhání 3 normální.</li></ul> |
| 2. Zvláštní podmínky:                        | Žádné   |
| 3. Výjimky:                                  | Žádné   |
| 4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti:            | Žádné   |
| 5. Požadavky na ochranu životního prostředí: | Žádné   |

### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Rozpiska „Letoun L 200 D“ výkres č. „L200.0000“
2. Popis: Pozemní dvoumotorový pětisedadlový samonosný dolnoplošník celokovové konstrukce
3. Vybavení: Přístroje letové a navigační :
- |   |             |
|---|-------------|
| Rychloměr do 400 km/h                   | LUN 1101    |
| Výškoměr do 10 km                       | LUN 1121    |
| Variometr                               | LUN 1145    |
| Zatáčkoměr                              | LUN 1213    |
| Kombinovaný umělý horizont              | LUN 1202    |
| Kombinovaný horizont                    | AKG-47B     |
| Směrový setrvačník                      | LUN 1272    |
| Kompas                                  | LUN 1222    |
| Radiostanice                            | RKL-301     |
| Přístroje pro kontrolu chodu motoru :   |             |
| Dvojnásobný ukazatel otáček motoru      | LUN 1315    |
| Dvojnásobný ukazatel plnicího tlaku     | 2 MV 18M    |
| Čtyřnásobný ukazatel hodnot motoru      | LUN 1523    |
| Dvojnásobný ukazatel teploty hlav válců | 2 TCT 47    |
| Přístroje kontrolní :                   |             |
| Ukazatel podvozku                       | LUN 1694    |
| Ukazatel vztlakových klapek             | LUN 1685    |
| Dvojnásobný ukazatel palivoměru         | LUN 1631    |
| Třínásobný ukazatel teplot topení       | LUN 1355    |
| Ukazatel radiokompasu                   | LUN 3615.07 |
| Voltampérmetr                           | LUN 2741    |
| Hodiny                                  | AVRM        |
4. Rozměry: Rozpětí: 12,325 m  
Délka: 8,665 m  
Výška: 2,215 m  
Plocha křídla: 17,28 m<sup>2</sup>
5. Motor:
- 5.1.1. Označení modelu: M 337
- 5.1.2. Typové osvědčení: 94-06 vydal SLI
- 5.1.3. Omezení: Vzletový režim:
- |                  |            |
|------------------|------------|
| Maximální výkon  | 210 k      |
| Maximální otáčky | 2750 1/min |
- Max. trvalý režim:
- |                  |            |
|------------------|------------|
| Maximální výkon  | 165 k      |
| Maximální otáčky | 26001/min, |

	Cestovní režim:	
	Maximální výkon	132,5 k
	Maximální otáčky	2400 1/min,
6. Vrtule:		
6.1.1. Označení modelu:	VJ 6.506	
6.1.2. Typové osvědčení:	6661/61 vydal SLI	
6.1.3. Počet listů:	3	
6.1.4. Průměr:	1750 - 1900 mm	
6.1.5. Směr rotace:	Levotočivá ve směru letu	
7. Palivo:	ESSO ICP 80 SHELL Avgas 80 SHELL Avgas 100 LL BP 100 L BL 78 dle ČSN 65 6510	
8. Olej:	AEROSHELL Oil W 100 AEROSHELL Oil W 120 ELF Aviation AD 100 MOBIL Aero D 100 BP Aero Oil 100 CAAASTROL Aero AD 100 TOTAL Aero D 100	
9. Rychlosti:	Maximální přípustná rychlost $v_{NE}$ Maximální rychlost pro normální obraty $v_{NO}$ Návrhová obratová rychlost $v_A$ Maximální dovolená rychlost při letu s vysunutými vztlakovými klapkami $v_F$	360 km/hod IAS 280 km/hod IAS 225 km/hod IAS 175 km/hod IAS
10. Násobky zatížení:	Maximální kladný provozní násobek Maximální záporný provozní násobek	3,5 1,0
11. Maximální provozní výška:	5700 m	
12. Hmotnosti:	Prázdná hmotnost Max. vzletová hmotnost	1330 kg 1950 kg
13. Poloha těžiště:	14,5 – 30,0 % SAT	

14. Vztažná rovina:	Prochází předními nivelačními body trupu kolmo k podélné ose letounu.		
15. Střední aerodynamická tětiva:	1497 mm		
16. Nivelační rovina:	Totožná se vztažnou rovinou trupu, viz nivelační schema uvedené v technické příručce letounu L 200 D		
17. Minimální posádka:	1		
18. Počet sedadel:	5 včetně pilotního		
19. Zavazadlový/nákladový prostor:	max. 50 kg		
20. Výchyly kormidel:	Křídélka	nahoru	$26^{\circ} \pm 1,5^{\circ}$
		dolů	$16^{\circ} \pm 1,5^{\circ}$
	Výškové kormidlo	nahoru	$30^{\circ} \pm 2^{\circ}$
		dolů	$16^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Směrové kormidlo		$24^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Vztlakové klapky	základní poloha	$0^{\circ}$
		vzletová poloha	$20^{\circ}$
		přistávací poloha	$30^{\circ} \pm 2^{\circ}$
21. Kola a pneumatiky:	Kolo hlavního podvozku K 525.1 s pneumatikou BARUM 500 x 180 mm Kolo předového podvozku HP 4808 s pneumatikou BARUM 420 x 150 mm		
22. Jiná omezení:	Letoun je schválen pro lety IFR a lety VFR den a noc.		

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

##### 1. Letová příručka

- V Českém jazyce  
Směrnice pro pilota a mechanika letounu L 200D, Do-L200D-1011.0
- V Anglickém jazyce  
Approved Flight Manual for the MORAVA L 200 D Aeroplane, Do-L200D-1011.2

##### 2. Technická příručka

- V Českém jazyce  
Technická příručka letounů L 200 A, L-200-D Do-L200AD-1021.0
- V Anglickém jazyce  
Technical Description L 200 D, Do-L200D-1021.2

##### 3. Technický popis letounu L 200 D, Do-L200D-1022.0

##### 4. Popis, obsluha a udržování letadlového motoru M 337

##### 5. Technický popis a provozní instrukce vrtulové jednotky VJ 6.506

##### 6. Technický popis a instrukce pro provoz radiostanice LUN 3521

##### 7. Technický popis a instrukce pro obsluhu radiokompasu RKL 301

#### V. Doplnky

##### **1. EASA vydala modelu L 200 D dne 12.8.2005 TC č. EASA.A.043.**