

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

6 208/60
Změna 4
Aircraft Industries, a.s
L 200 A
05.09.2005

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 6 208/60

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 6 208/60 uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

Model	Datum podání žádosti	Datum schválení
L 200 A	-	27.07.1960

Strana č.	1	2	3	4	5	6
Změna č.	4	4	4	4	4	4

Model L 200 A

I. Všeobecně

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Příloha číslo: | 6 208/60 |
| 2. Označení modelu: | L 200 A |
| 3. Kategorie: | normální |
| 4. Držitel typového osvědčení: | Aircraft Industries, a.s.
Kunovice 1177
686 04 Kunovice
Česká republika |
| 5. Výrobce: | Strojírny první pětiletky, n.p.
Kunovice |
| 6. Datum podání žádosti: | - |
| 7. Datum schválení: | 27.07.1960 |

II. Předpisová základna

- | | |
|--|--|
| 1. Požadavky letové způsobilosti: | – British Civil Airworthiness Requirements (BCAR) kategorie normální, skupina D, C (Dodatek č.6 289/62)
– Civil Air Regulations (CAR) část 3, kategorie normální,
– Bauvorschriften für Flugzeuge (BVF) skupina užití P – dopravní, třída namáhání 3 – normální. |
| 2. Zvláštní podmínky: | Žádné |
| 3. Výjimky: | Žádné |
| 4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: | Žádné |
| 5. Požadavky na ochranu životního prostředí: | Žádné |

III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Rozpiska „, Letoun L 200 A“ výkres č. L200.0000
2. Popis: Pozemní dvoumotorový pětisedadlový samonosný dolnoplošník celokovové konstrukce
3. Vybavení: Přístroje letové a navigační :
- | | |
|---|----------|
| Rychloměr do 400 km/h | LUN 1101 |
| Výškoměr do 10 km | LUN 1121 |
| Variometr | LUN 1145 |
| Zatáčkoměr | LUN 1211 |
| Kombinovaný umělý horizont | LUN 1202 |
| Kompas | LUN 1222 |
| Radiostanice | LUN 3521 |
| Směrový setrvačník | LUN 1272 |
| Přístroje pro kontrolu chodu motoru : | |
| Dvojnásobný ukazatel otáček motoru | LUN 1315 |
| Dvojnásobný ukazatel plnicího tlaku | 2 MV 18M |
| Čtyřnásobný ukazatel hodnot motoru | LUN 1523 |
| Dvojnásobný ukazatel teploty hlav válců | LUN 1394 |
| Přístroje kontrolní : | |
| Ukazatel podvozku | LUN 1694 |
| Ukazatel vztlakových klapek | LUN 1685 |
| Ukazatel paliva hlavní nádrže | LUN 1618 |
| Signalizátor zbytku paliva v nádržích | LUN 1645 |
| Tlakoměr hydraulických brzd | MG 60 |
| Třínásobný ukazatel teplot topení | LUN 1355 |
| Voltampérmetr | LUN 2741 |
| Hodiny | AVRM |
4. Rozměry: Rozpětí: 12,300 m
Délka: 8,600 m
Výška: 2,215 m
Plocha křídla: 17,28 m²
5. Motor:
- 5.1.1. Označení modelu: M 337
- 5.1.2. Typové osvědčení: 94-06 vydal SLI
- 5.1.3. Omezení: Vzletový režim:
- | | |
|------------------|------------|
| Maximální výkon | 210 k |
| Maximální otáčky | 2750 1/min |
- Maximální trvalý režim:
- | | |
|-----------------|-------|
| Maximální výkon | 165 k |
|-----------------|-------|

Maximální otáčky 2600 1/min

Max. cestovní režim
Maximální výkon 132,5 k
Maximální otáčky 2400 1/min,

6. Vrtule:

6.1.1. Označení modelu: V 410 AT

6.1.2. Typové osvědčení: 9 339/60 vydal SLI

6.1.3. Počet listů: 2

6.1.4. Průměr: 1800 –1950 mm

6.1.5. Směr rotace: Levotočivá ve směru letu
nebo

6.2.1. Označení modelu: V 410 T

6.2.2. Typové osvědčení: 9 339/60 vydal SLI

6.2.3. Počet listů: 2

6.2.4. Průměr: 1800 – 1950 mm

6.2.5. Směr rotace: Levotočivá ve směru letu

7. Palivo:

ESSO ICP 80

SHELL Avgas 80

SHELL Avgas 100 LL

BP 100 L

BL 78 dle ČSN 65 6510

8. Olej:

AEROSHELL Oil W 100

AEROSHELL Oil W 120

ELF Aviation AD 100

MOBIL Aero D 100

BP Aero Oil 100

CAAASTROL Aero AD 100

TOTAL Aero D 100

9. Rychlosti:	Maximální přípustná rychlost v_{NE}	360 km/hod IAS.
	Maximální rychlost pro normální obraty v_{NO}	280 km/hod IAS.
	Návrhová obrátová rychlost v_A	228,2 km/hod IAS.
	Maximální dovolená rychlost při letu s vysunutými vztlakovými klapkami v_F	170 km/hod IAS.
10. Násobky zatížení:	Maximální kladný provozní násobek	3,5
11. Maximální provozní výška:	5700 m	
12. Hmotnosti:	Prázdná hmotnost	1275 kg
	Max. vzletová hmotnost	1950 kg
13. Poloha těžiště:	15,3 – 29 % SAT	
14. Vztažná rovina:	Prochází předními nivelačními body trupu kolmo k podélné ose letounu.	
15. Střední aerodynamická třetiva:	1497 mm	
16. Nivelační rovina:	Totožná se vztažnou rovinou trupu, viz nivelační schéma uvedené v technické příručce letounu L 200 A	
17. Minimální posádka:	1	
18. Počet sedadel:	5 včetně pilotního	
19. Zavazadlový/nákladový prostor:	max. 50 kg	
20. Výchyly kormidel:	Křídélka	nahoru 25° ±1,5° dolů 16° ±1,5°
	Výškové kormidlo	nahoru 30° ±2° dolů 16° ±2°
	Směrové kormidlo	24° ±2°
	Vztlakové klapky	základní poloha 0° vzletová poloha 20° přistávací poloha 30°±2°
21. Kola a pneumatiky:	Kolo hlavního podvozku K 525.1 s pneumatikou BARUM 500 x 180 mm	
	Kolo předového podvozku HP 4808 s pneumatikou BARUM 420 x 150 mm	
22. Jiná omezení:	Letoun je schválen pro lety IFR a lety VFR den a noc.	

IV. Podklady pro provoz a údržbu

1. Technický popis letounu L 200 A, Do-L200A-1020.0
2. Technická příručka letounů L 200 A, L-200-D, Do-L200AD-1021.0
3. Směrnice pro pilota a mechanika letounu L 200A, Do-L200A-1010.0
4. Popis, obsluha a udržování letadlového motoru M 337
5. Stavitelná vrtule V 410 A, popis činnosti a ošetření

V. Doplnky

- 1. EASA vydala modelu L 200 A dne 12.8.2005 TC č. EASA.A.043.**