

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

4521/61  
Změna 2  
HPH spol. s r.o.  
ORLÍK - VT 16  
24.07.2018

## PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 4521/61

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 4521/61 uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

<b>Model</b>	<b>Datum podání žádosti</b>	<b>Datum schválení</b>
ORLÍK - VT 16	-	30.09.1961

Strana č.	1	2	3	4	5
Změna č.	2	2	2	2	2

## Model O R L Í K - VT 16

### I. Všeobecně

- |                                |                                                                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1. Příloha číslo:              | 4521/61                                                               |
| 2. Označení modelu:            | O R L Í K - VT 16                                                     |
| 3. Kategorie:                  | Normální                                                              |
| 4. Držitel typového osvědčení: | HPH spol. s r.o.<br>Čáslavská 234, 284 01 Kutná Hora, Česká republika |
| 5. Výrobce:                    | Orlíčan, n.p.<br>Choceň                                               |
| 6. Datum podání žádosti:       | -                                                                     |
| 7. Datum schválení:            | 30.09.1961                                                            |

### II. Předpisová základna

- |                                   |                                                                                                                                              |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Požadavky letové způsobilosti: | – British Civil Airworthiness Requirements, BCAR, Section E, vydaný 6.5.1960<br>– Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS) vydaný Srpen 1939 |
| 2. Zvláštní podmínky:             | Žádné                                                                                                                                        |
| 3. Výjimky:                       | Žádné                                                                                                                                        |
| 4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: | Žádné                                                                                                                                        |

### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu:	Seznam výkresů pro O R L Í K - VT 16	
2. Popis:	Dřevěná poloskořepinová konstrukce s překližkovým potahem. Křídlo má překližkový potah stabilizovaný pěnovým polystyrénem. Potah křidélek, plátěný. Plovoucí výškovka s vyvažovacími. Pevný podvozek.	
3. Vybavení:	Rychloměr do 150 km/h Výškoměr Variometr Kompas Čtyřbodové upínací pásy Padák	
4. Rozměry:	Rozpětí:	16,00 m
	Délka:	7,55 m
	Výška:	1,68 m
	Plocha křídla:	12,8 m <sup>2</sup>
	Štíhlost:	20
5. Vlečné závěsy:	Příd'ový vlečný závěs č.v. VT16 – Z4	
6. Rychlosti:	Nejvyšší přípustná rychlost $V_{NE}$ km/h	150
	Návrhová rychlost obratu $V_A$	120 km/h
	Rychlost v aerovleku $V_T$	120 km/h
	Rychlost v turbulenci $V_{RA}$	120 km/h
7. Násobky zatížení:	+4 -1,85	
8. Hmotnosti:	Maximální přípustná hmotnost	345 kg
	Maximální hmotnost nenosných částí	207 kg
	<b>Prázdná hmotnost</b>	
9. Poloha těžiště:	26 – 48 % SAT	
10. Vztažná rovina:	Náběžná hrana kořenového žebra křídla	
11. Střední aerodynamická tětiva:	0,817 m	
12. Nivelační rovina:	Horní strana zadní části trupu	
13. Pevnostní pojistky:	Pojistka vlečného lana 500 kg	
14. Minimální posádka:	1	
15. Počet sedadel:	1	

16. Výchyly kormidel:	Křídélka:	dolů	+15° -2°
		nahoru	-33° -2°
	Výškové kormidlo	dolů	+11° ±0,5°
nahoru		-16° ±0,5°	
	Směrové kormidlo		±30° -2°
17. Kola a pneumatiky:	Hlavní kolo s pneumatikou HP 4741-Z s pneumatikou 135 x 350.		
18. Jiná omezení:	Kluzák je schválen pro denní lety VFR.		

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

1. Letová příručka a návod k obsluze a údržbě kluzáků VT 16 Orlík a VT 116 Orlík 2

#### V. Doplnky

Žádné