



# OBSAH

## **Oddíl A1: Všeobecně, L 60**

- AI. Všeobecně
- AII. Předpisová základna
- AIII. Technický popis a provozní omezení
- AIV. Požadavky pro provoz a údržbu
- AV. Poznámky

## **Oddíl A2: Rezervováno**

## **Oddíl B1: Všeobecně, L 60 S**

- BI. Všeobecně
- BII. Předpisová základna
- BIII. Technický popis a provozní omezení
- BIV. Požadavky pro provoz a údržbu
- BV. Poznámky

## **Oddíl B2: Rezervováno**

## **Oddíl C1: Všeobecně, L 60 SF**

- CI. Všeobecně
- CII. Předpisová základna
- CIII. Technický popis a provozní omezení
- CIV. Požadavky pro provoz a údržbu
- CV. Poznámky

## **Oddíl C2: Rezervováno**

## **Oddíl A1: Všeobecně, L 60**

### **A1. Všeobecně**

Příloha TO: 27323-1958	Změna: 7 Datum schválení: 12. února 2016
1. a) Typ:	L 60
b) Model:	L 60
2. Kategorie:	Normální
3. Držitel Typového osvědčení:	EVEKTOR, spol. s r.o. Letecká 1008 686 04 Kunovice CZECH REPUBLIC
4. Výrobce:	ORLIČAN n. p. Choceň CZECH REPUBLIC
5. Datum podání žádosti:	1955
6. Datum schválení:	17. 7. 1958

### **AII. Předpisová základna**

1. Referenční datum pro stanovení použitelných požadavků:	1955
2. Certifikační základna:	---
3. Požadavky letové způsobilosti:	Předpis letové způsobilosti BVF z roku 1936 a BCAR z roku 1951.
4. Požadavky zvolené žadatelem k plnění:	Žádné
5. Zvláštní podmínky:	Žádné
6. Výjimky:	Žádné
7. Nálezy rovnocenné bezpečnosti:	Žádné
8. Požadavky na ochranu životního prostředí:	Žádné

### **AIII. Technický popis a provozní omezení**

1. Definice modelu:	---
2. Popis:	L-60 je jednomotorový hornoplošník smíšené konstrukce s klasickým uspořádáním ocasních ploch a pevným přistávacím zařízením s olejo-pneumatickými tlumiči a s ostruhovým kolem
3. Vybavení:	Seznam minimálního vybavení je uveden v dokumentu: Letová příručka a provozní návod letadla L-60 č. j. 3029/58 Magnetický kompas Umělý horizont se zatáčkoměrem Rychloměr

Variometr  
Výškoměr  
Ukazatel teploty oleje a tlaku paliva  
Otáčkoměr  
Voltampérmetr 60 AV  
Ukazatel polohy klapek

4. Rozměry:

Rozpětí	13.96 m
Délka	8.54 m
Výška	2.72 m
Plocha křídla	24.3 m <sup>2</sup>

5. Motor:

5.1 Model:	Praga M 208 B
5.2 Typové osvědčení:	Č. j. 301 59-1958
5.3 Omezení:	Max. vzletový výkon 160 kW Max. trvalý výkon 140 kW Max. otáčky 3 000 ot/min Max. trvalé otáčky 2 850 ot/min Max. teplota hlavy válce 210°C Max. teplota oleje 115°C Min. teplota oleje 40°C

6. Vrtule:

6.1 Model:	V411
6.2 Typové osvědčení:	č. j. 808/58 včetně Dodatku č.1, č.j. 3542/60, 26.8.1958
6.3 Počet listů:	2
6.4 Průměr:	2 750 mm
6.5 Směr rotace:	vpravo

7. Kapaliny:

7.1 Palivo:	200 litrů Letecký benzin 67-80 oktanů
7.2 Olej:	16 litrů (min. 6 litrů) Letecký minerální olej dle Letové příručky a provozního návodu letadla L-60

8. Rychlosti:

Max. přípustná rychlost $V_{NE}$	270 km/h IAS
Max. rychlost v turbulenci $V_{RA}$	140km/h IAS
Max. rychlost s vysunutými klakami $V_{FE}$	135km/h IAS

9. Maximální provozní výška: 4200 m

10. Druhy provozu: denní a noční VFR lety

11. Hmotnosti:

Maximální vzletová hmotnost:	1557/1551/1560 kg (poznámka 1.)
Maximální vzletová hmotnost:	1320 kg (poznámka 2.)
Maximální vzletová hmotnost:	1320 kg (poznámka 3.)
Maximální vzletová hmotnost:	1437 kg (poznámka 4.)

Maximální vzletová hmotnost:	1458 kg (poznámka 5.)
Maximální vzletová hmotnost:	1455 kg (poznámka 6.)
Prázdná hmotnost:	1000 kg $\pm$ 3%
Maximální hmotnost zavazadel	20 kg (poznámka 6.)
12. Poloha těžiště:	Max. přední centráž 20% SAT při G=1100kg Max. zadní centráž 35% SAT při Gmax
13. Vztažná rovina:	požární přepážka
14. Nivelační rovina:	Podélná osa: nivelační body č 1L a 2L Příčná osa: nivelační body č.1L a 1P
15. Minimální posádka:	1 (Pilot)
16. Max.počet pasažérů:	3
17. Omezení životnosti:	viz. Příručka pro údržbu
18. Ostatní omezení	: násobky: +2,55G -1,00G
19. Výchyly a úhly kormidel:	křídélka nahoru $30^{\circ} \pm 2^{\circ}$ dolů $20^{\circ} \pm 2^{\circ}$ výškovka nahoru $40^{\circ} \pm 2^{\circ}$ dolů $20^{\circ} \pm 2^{\circ}$ směrovka na obě strany $27^{\circ} \pm 2^{\circ}$ vztlakové klapky $50^{\circ}$ vyvažovací ploška nahoru $12^{\circ} \pm 1^{\circ}$ dolů $35^{\circ} \pm 1^{\circ}$
20. Kola a pneumatiky:	Hlavní podvozek Aero 500x180 Záďový podvozek 260x85

#### **AIV. Požadavky pro provoz a údržbu**

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. Letová příručka:              | Letová příručka a provozní návod letadla L 60, schváleno Státní leteckou správou č. j. 3029/58 nebo pozdější ÚCL schválená revize |
| 2. Příručky pro provoz a údržbu: |   |
| - Letoun                         | Letová příručka a provozní návod letadla L 60, schváleno Státní leteckou správou č. j. 3029/58 nebo pozdější ÚCL schválená revize |
| - Motor                          | Letadlový motor DORIS B – popis – obsluha – udržování<br><br>Doplněk pro motor PRAGA DORIS M – 208BI                              |
| - Vrtule                         | Technický popis a provozní instrukce vrtule V415 (V411B)  |

#### **AV. Poznámky**

1. Uvedené údaje platí pro verzi L 60 B. Verze L-60 B je určena pro olejový a vodní postřik a poprach chemickými látkami pro zemědělské práce. K tomu účelu má v kabině za pilotem zásobník na 340 litrů nebo 420 litrů, s možností plnění z venku letadla. Pod trupem je k hrdlu zásobníku montováno čerpadlo nebo rozprašovač., ovládaný z místa pilota. Váha při poprašování a setí: 1557 kg / olejový postřik 1551 kg / vodní postřik 1560 kg.
2. Uvedené údaje platí pro verzi L 60 C. Verze L-60 C je sportovní, určena pro potřeby sportovních leteckých organizací.
3. Uvedené údaje platí pro verzi L 60 D. Verze L-60 D slouží k vlečení jednoho až tří větroňů. Je vybaveno navijákem se silonovým lanem 65 m dlouhým, který se navine po odpoutání větroně na buben v trupu letadla. Dva větroně jsou vlečeny na dvojitém laně, zavěšeném v zámku na konci trupu, který je ovládaný vypínačem na podlaze kabiny. Třetí větroň je zavěšen na lano jdoucí od navijáku. Max. váha vlečných větroňů pro dvojevlek nebo trojevlek je 1100 kg, přitom síla na závěs na vlečném letounu nesmí přestoupit 835 kg při pojíždění na zemi.
4. Uvedené údaje platí pro verzi L 60 E. Verze L-60 E je určena pro přepravu dvou raněných s jednou doprovázející osobou a je vybaveno sanitárním zařízením. Nosítka jsou umístěna nad sebou na pravé straně kabiny. Ošetřovatel sedí za pilotem na zvláštní sedačce. Pro nakládání raněných je zadní část kabiny odklápěcí.
5. Uvedené údaje platí pro verzi L 60 F. Verze L-60 F slouží k výsadkářským účelům. Kabina je vybavena sedačkou pro výsadkáře před seskokem, umístěnou vedle pilota a obrácenou protisměru letu a v zadní části kabiny sedačkou pro druhého výsadkáře a instruktora. Rychlost pro výsadky je 100-120 km/h, se vztlakovými klapkami vysunutými na 15°.
6. Uvedené údaje platí pro verzi L 60 G. Verze L-60 G je čtyř sedadlová, určená pro přepravu cestujících. Je vybavená dvěma čalouněnými předními sedačkami pro pilota a jednoho cestujícího a zadní čalouněnou sedačkou pro dva cestující, za kterou je prostor pro uložení zavazadel.

**Oddíl A2: Rezervováno**

## **Oddíl B1: Všeobecně, L 60 S**

### **B1. Všeobecně**

Příloha TO: 27323-1958	Změna: 7 Datum schválení: 12. února 2016
1. a) Typ:	L 60
b) Model:	L 60 S
2. Kategorie:	Normální
3. Držitel Typového osvědčení:	EVEKTOR, spol. s r.o. Letecká 1008 686 04 Kunovice CZECH REPUBLIC
4. Výrobce:	AEROTECHNIK , podnik UV Svazarmu. Uherské Hradiště-Kunovice CZECH REPUBLIC
5. Datum podání žádosti:	1976
6. Datum schválení:	17. 07. 1976

### **BII. Předpisová základna**

1. Referenční datum pro stanovení použitelných požadavků	1955
2. Certifikační základna:	---
3. Požadavky letové způsobilosti:	Předpis letové způsobilosti BVF z roku 1936 a BCAR z roku 1951.
4. Požadavky zvolené žadatelem k plnění:	Žádné
5. Zvláštní podmínky:	Žádné
6. Výjimky:	Žádné
7. Nálezy rovnocenné bezpečnosti:	Žádné
8. Požadavky na ochranu životního prostředí:	Žádné

### **BIII. Technický popis a provozní omezení**

1. Definice modelu:	---
2. Popis:	L-60 S je jednomotorový hornoplošník smíšené konstrukce s klasickým uspořádáním ocasních ploch a pevným přistávacím zařízením s olejo-pneumatickými tlumiči a s ostruhovým kolem.
3. Vybavení:	Seznam minimálního vybavení je uveden v dokumentu: Letová příručka letounu L-60 S č. j. 3927/1171/76 Magnetický kompas



Umělý horizont se zatáčkoměrem  
Rychloměr  
Variometr  
Výškoměr  
Ukazatel teploty oleje a tlaku paliva  
Otáčkoměr  
Voltampérmetr 60 AV  
Ukazatel polohy klappek

4. Rozměry:

Rozpětí	13.96 m
Délka	8.54 m
Výška	2.72 m
Plocha křídla	24.3 m <sup>2</sup>

5. Motor:

5.1 Model:	AI-14 RA
5.2 Typové osvědčení:	CB-125 ze dne 26. 6. 1976
5.3 Omezení:	Max. vzletový výkon 190 kW Max. trvalý výkon 160 kW Max. otáčky 2 350 ot/min Max. trvalé otáčky 2 050 ot/min Max. teplota hlavy válce 210°C Max. teplota oleje 115°C Min. teplota oleje 40°C

6. Vrtule:

6.1.1 Model:	US-122 000(W-530-D11/N)
6.1.2 Typové osvědčení:	DB-118 ze dne 23. 3. 1978
6.1.3 Počet listů:	2
6.1.4 Průměr:	2 650 (2 750 mm)
6.1.5 Směr rotace:	vlevo
	nebo
6.2.1 Model:	L 60S.607.00
6.2.2 Typové osvědčení:	Č. 81-01 ze dne 7. 10. 1981
6.2.3 Počet listů:	2
6.2.4 Průměr:	2 650
6.2.5 Směr rotace:	vlevo

7. Kapaliny:

7.1. Palivo:	200 litrů Letecký benzin MIN. 71 oktanů
7.2 Olej:	16 litrů (min. 6 litrů) Letecký minerální olej dle Letové příručky a provozního návodu letadla L-60 S

8. Rychlosti:

Max. přípustná rychlost $V_{NE}$	160 km/h IAS
----------------------------------	--------------

Max. rychlost v turbulenci $V_{RA}$	140km/h IAS
Max. rychlost s vysunutými klakami $V_{FE}$	140km/h IAS
9. Maximální provozní výška:	3500 m
10. Druhy provozu:	denní a noční VFR lety
11. Hmotnosti:	
Maximální vzletová hmotnost:	1560 kg
Prázdná hmotnost:	1030 kg $\pm$ 3%
Maximální hmotnost zavazadel	20 kg
12. Poloha těžiště:	Max. přední centráž 23% SAT při G=1100kg Max. zadní centráž 32,5% SAT při Gmax  Max. přední centráž 24,5% SAT při G=1100kg Max. zadní centráž 34% SAT při Gmax (viz poznámka 1)
13. Vztažná rovina:	požární přepážka
14. Nivelační rovina:	Podélná osa: nivelační body č 1L a 2L Příčná osa: nivelační body č. 1L a 1P
15. Minimální posádka:	1 (Pilot)
16. Max.počet pasažérů:	3
17. Omezení životnosti:	viz. Příručka pro údržbu
18. Ostatní omezení	: násobky: +2,55G -1,00G
19. Výchyly a úhly kormidel:	křídélka           nahoru   30° $\pm$ 2° dolů     20° $\pm$ 2° výškovka          nahoru   40° $\pm$ 2° dolů     20° $\pm$ 2° směrovka na obě strany   27° $\pm$ 2° vztlakové klapky         30° vyvažovací ploška nahoru   13° $\pm$ 1° dolů     23° $\pm$ 1°
20. Kola a pneumatiky:	Hlavní podvozek Aero 500x180 Záďový podvozek 260x85

#### **BIV. Požadavky pro provoz a údržbu**

1. Letová příručka:
  - Letová příručka letounu L-60 S, schváleno Státní leteckou správou č. j. 3927/1171/76 nebo pozdější ÚCL schválená revize
  - Dodatek č. 1 k letové příručce letounu L-60 S s vlečnou vrtulí L 60S.607
  - Dodatek č. 2 Letové příručky L-60 S
  - Letová příručka L-60 S. Dodatek č. 2AT
  
2. Příručky pro provoz a údržbu:
  - Letoun
    - Letová příručka a provozní návod letadla L 60, schváleno Státní leteckou správou č. j. 3029/58 nebo pozdější ÚCL schválená revize
    - Technický popis a návod k obsluze letounu L-60 S (Příručka pro mechanika), vydání 11/1976 nebo pozdější schválená revize
    - Technický popis L-60 S. Dodatek č. 2AT.
    - Dodatek č. 4 Technického popisu a návodu k obsluze letounu L-60 S
  - Motor
    - Návod k obsluze a provádění periodických prací na leteckých motorech AI-14R 6. série a AI-14 RA, vydání 12. 9. 1966
  - Motor
    - Provozní instrukce pro letecký motor AI-14 RA, vydání 11. 1. 1969
  - Vrtule
    - Technický popis, návod k obsluze a návod k provádění oprav vrtule W-530-D11/N a US-122 000
    - Dodatek č. 1 k Příručce pro mechanika L-60 S s vlečnou vrtulí L 60S.607

#### **BV. Poznámky**

1. Platí při namontování pevné dřevěné vlečné vrtule L 60S.607.00.

**Oddíl B2: Rezervováno**

## **Oddíl C1: Všeobecně, L 60 SF**

### **C1. Všeobecně**

Příloha TO: 27323-1958	Změna: 7	Datum schválení: 12. února 2016
1. a) Typ:	L 60	
b) Model:	L 60 SF	
2. Kategorie:	Normální	
3. Držitel Typového osvědčení:	EVEKTOR, spol. s r.o. Letecká 1008 686 04 Kunovice CZECH REPUBLIC	
4. Výrobce:	AEROTECHNIK n. p., podnik UV Svazarmu. Uherské Hradiště- Kunovice CZECH REPUBLIC	
5. Datum podání žádosti:	1983	
6. Datum schválení:	17. 07. 1983	

### **CII. Předpisová základna**

1. Referenční datum pro stanovení použitelných požadavků	1955
2. Certifikační základna:	---
3. Požadavky letové způsobilosti:	Předpis letové způsobilosti BVF z roku 1936 a BCAR z roku 1951
4. Požadavky zvolené žadatelem k plnění:	Žádné
5. Zvláštní podmínky:	Žádné
6. Výjimky:	Žádné
7. Nálezy rovnocenné bezpečnosti:	Žádné
8. Požadavky na ochranu životního prostředí:	Žádné

### **CIII. Technický popis a provozní omezení**

1. Definice modelu:	---
2. Popis:	L-60 SF je jednomotorový hornoplošník smíšené konstrukce s klasickým uspořádáním ocasních ploch a pevným přistávacím zařízením s olejo-pneumatickými tlumiči a s ostruhovým kolem
3. Vybavení:	Seznam minimálního vybavení je uveden v dokumentu: Letová příručka letounu L-60 SF č. j. 5020/1183/83Ka Magnetický kompas

Umělý horizont se zatáčkoměrem  
Rychloměr  
Variometr  
Výškoměr  
Ukazatel teploty oleje a tlaku paliva  
Otáčkoměr  
Voltampérmetr 60 AV  
Ukazatel polohy klapek

4. Rozměry:

Rozpětí	13.96 m
Délka	8.54 m
Výška	2.72 m
Plocha křídla	24.3 m <sup>2</sup>

5. Motor:

5.1.1 Model:	M 462 RF
5.1.2 Typové osvědčení:	66-04 ze dne 19. 7. 1966
5.1.3 Omezení:	Max. vzletový výkon 190 kW Max. trvalý výkon 140 kW Max. otáčky 2 200 ot/min

6. Vrtule:

6.1 Model:	V 520 s regulátorem otáček LUN 7811-7
6.2 Typové osvědčení:	66-01 ze dne 21. 3. 1966
6.3 Počet listů:	2
6.4 Průměr:	2 700 mm
6.5 Směr rotace:	vlevo

7. Kapaliny:

7.1 Palivo:	200 litrů Letecký benzin 78-100 oktanů
7.2 Olej:	16 litrů (min. 6 litrů) Letecký olej Aero Shell W 100, Elf.

8. Rychlosti:

Nepřekročitelná rychlost $V_{NE}$	160 km/h IAS
Nepřekročitelná rychlost v turbulenci $V_{RA}$	140km/h IAS
Max. rychlost s vysunutými klakami $V_{FE}$	140km/h IAS

9. Maximální provozní výška: 3500 m

10. Druhy provozu: denní a noční VFR lety

11. Hmotnosti:

Maximální vzletová hmotnost:	1560 kg
Prázdná hmotnost:	1030 kg ± 3%
Maximální hmotnost zavazadel	20 kg

12. Poloha těžiště: Max. přední centráž 23% SAT při G=1100kg  
Max. zadní centráž 32,5% SAT při Gmax
13. Vztažná rovina: požární přepážka
14. Nivelační rovina: Podélná osa: nivelační body č 1L a 2L  
Příčná osa: nivelační body č.1L a 1P
15. Minimální posádka: 1 (Pilot)
16. Max.počet pasažérů: 3
17. Omezení životnosti: viz. Příručka pro údržbu
18. Ostatní omezení : násobky: +2,55G  
-1,00G
19. Výchyvky a úhly kormidel:
- |                        |        |         |
|------------------------|--------|---------|
| křídélka               | nahoru | 30°± 2° |
|                        | dolů   | 20°± 2° |
| výškovka               | nahoru | 40°± 2° |
|                        | dolů   | 20°± 2° |
| směrovka na obě strany |        | 27°± 2° |
| vztlakové klapky       |        | 30°     |
| vyvažovací ploška      | nahoru | 13°± 1° |
|                        | dolů   | 23°± 1° |
20. Kola a pneumatiky: Hlavní podvozek Aero 500x180  
Záďový podvozek 260x85

#### **CIV. Požadavky pro provoz a údržbu**

1. Letová příručka: Letová příručka letounu L-60 SF, schváleno Státní leteckou inspekcí č. j. 5020/1183/83/Ka nebo pozdější ÚCL schválená revize
  
2. Příručky pro provoz a údržbu:
  - Letoun  
Letová příručka a provozní návod letadla L 60, schváleno Státní leteckou správou č. j. 3029/58 nebo pozdější ÚCL schválená revize  
  
Technický popis a návod k obsluze letounu L-60 S (Příručka pro mechanika), vydání 11/1976 nebo pozdější schválená revize  
  
Technický popis a návod k obsluze letounu L-60 S (Příručka pro mechanika) s doplňkem k L-60 SF, vydání 11/1976 nebo pozdější schválená revize
  - Motor  
Letecký motor M 462 RF. Technický popis a návod k obsluze
  - Vrtule  
Technický popis a provozní instrukce vrtule V 520

#### **CV. Poznámky**

Žádné.



**Oddíl C2: Rezervováno**