

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

2725-59  
Změna 8  
Aircraft industries, a.s.  
L - 13 "BLANÍK"  
L 13 A Blaník  
L - 13 AC BLANÍK  
05.09.2005

## PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 2725-59

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 2725-59 uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

<b>Model</b>	<b>Datum podání žádosti</b>	<b>Datum schválení</b>
L - 13 "BLANÍK"	-	29.05.1959
L 13 A Blaník	-	16.12.1981
L - 13 AC BLANÍK	-	15.07.1999

Strana č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Změna č.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Strana č.	15	16												
Změna č.	8	8												

## Model L - 13 "BLANÍK"

### I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 2725-59
2. Označení modelu: L - 13 "BLANÍK"
3. Kategorie: Akrobatická  
Lety v mracích
4. Držitel typového osvědčení: Aircraft Industries, a.s.  
Kunovice 1177  
686 04 Kunovice  
Česká republika
5. Výrobce: od v.č. 170101 do v.č. 173337,  
od v.č. 173341 do v.č. 173343,  
od v.č. 173345 do v.č. 173346,  
v.č. 173350,  
v.č. 173353,  
od v.č. 173356 do v.č. 173359,  
od v.č. 173402 do v.č. 173404,  
v.č. 173407,  
od v.č. 173415 do v.č. 173416,  
od v.č. 173422 do v.č. 173439,  
v.č. 173441  
Strojírny první pětiletky n.p.  
Uh. Hradiště - Kunovice 1177  
od v.č. 173338 do v.č. 173 340  
v.č. 173344  
od v.č. 173347 do v.č. 173349  
od v.č. 173351 do v.č. 173352  
od v.č. 173354 do v.č. 173355  
od v.č. 173360 do v.č. 173401  
od v.č. 173405 do v.č. 173406  
od v.č. 173408 do v.č. 173414  
od v.č. 173417 do v.č. 173421  
v.č. 173440  
od v.č. 173442 do v.č. 027361  
LET, n.p.  
Uh. Hradiště - Kunovice 1177
6. Datum podání žádosti: -
7. Datum schválení: 29.05.1959

## Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: – Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS) vydaný Srpen 1939  
– BCAR, Section E, vydaný 6.6.1966
2. Zvláštní podmínky: Žádné
3. Výjimky: Žádné
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Žádné

## II. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Výkres A 101 310 N
2. Popis: Celokovový samonosný hornoplošník. Křídlo je vybaveno vztlakovými klapkami a vzdušnými brzdami typu DFS. Podvozek kluzáku je tvořen polozatahovacím podvozkovým kolem a mechanickou brzdou, pevnou ostruhou nebo (na přání) ostruhovým kolem. Ocasní plochy jsou tvořeny dvěma polovinami stabilizátoru s výškovým kormidlem a svislou ocasní plochou, tvořenou kýlem a směrovým kormidlem.
3. Vybavení: Minimální vybavení:  
2 rychloměry, rozsah do 400 km/h  
2 výškoměry  
2 čtyřbodové bezpečnostní postroje (symetrické)  
2 záchranné padáky nebo zádové opěrky (tloušťka při stlačení asi 10 cm)
4. Rozměry: Rozpětí: 16,2 m  
Délka: 8,4 m  
Výška: 2,1 m  
Plocha křídla: 19,15 m<sup>2</sup>  
Štíhlost: 13,7
5. Vlečné závěsy: Příďový vlečný závěs č.v. A 740 210 N, nebo  
Příďový vlečný závěs "E 85", typové osvědčení LBA č. 60.230/1  
Boční závěsy č.v. LN-0399 L (levý) a LN-0400 P (pravý)  
Bezpečnostní vlečný závěs "Europa G 72" typové osvědčení LBA č. 60.230/2, nebo  
Bezpečnostní vlečný závěs "Europa G 73" typové osvědčení LBA č. 60.230/2, nebo  
Bezpečnostní vlečný závěs "Europa G 88" typové osvědčení LBA č. 60.230/2

6. Rychlosti:	Max. přípustná rychlost $v_{NE}$ do výšky 2500 m MSL	253 km/h IAS
	2500 až 3000 m MSL	245 km/h IAS
	3000 až 4000 m MSL	230 km/h IAS
	4000 až 5000 m MSL	215 km/h IAS
	5000 až 6000 m MSL	201 km/h IAS
	6000 až 7000 m MSL	187 km/h IAS
	7000 až 8000 m MSL	174 km/h IAS
	8000 až 9000 m MSL	161 km/h IAS
	9000 až 10000 m MSL	150 km/h IAS
	Rychlost obrátů $v_A$	145 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro let v turbulenci $v_{RA}$	145 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost s vysunutými vztlak. klapkami $v_{FE}$	110 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro vlek navijákem $v_W$	120 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro aerovlek	140 km/h IAS
7. Násobky zatížení:	-2,5 g až +5 g pro hmotnost do 500 kg -3 g až +6 g pro hmotnost do 400 kg	
8. Hmotnosti:	Maximální přípustná celková hmotnost	500 kg
	Maximální hmotnost nenosných částí	340 kg
	Prázdná hmotnost	292 kg $\pm$ 2%
9. Poloha těžiště:	Krajní přední poloha za vztažnou rovinou	112 mm
	Krajní zadní poloha za vztažnou rovinou	300 mm
10. Vztažná rovina:	Náběžná hrana křídla na kořenovém žeburu.	
11. Střední aerodynamická tětiva:	1,253 m	
12. Nivelační rovina:	Nivelační body trupu.	
13. Pevnostní pojistky:	Pevnost pro vlek navijáku i aerovlek max. 6300 N.	
14. Minimální posádka:	1	
15. Počet sedadel:	2	

16. Výchyly kormidel:	Výškové kormidlo	nahoru	$32^{\circ} + 2^{\circ}$
		dolů	$25^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	Směrové kormidlo	vpravo i vlevo	$30^{\circ} + 1^{\circ}$
	Křídélka	nahoru	$34^{\circ} + 2^{\circ}$
		dolů	$13^{\circ} + 2^{\circ}$
	Vztlakové klapky	dolů	$8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
17. Kola a pneumatiky:	Vyvažovací ploška výškového kormidla		
		nahoru	$12^{\circ} \pm 1^{\circ}$
		dolů	$35^{\circ} \pm 1^{\circ}$
18. Jiná omezení:	Hlavní kolo s pneumatikou HP 4741-Z s pneumatikou 135 x 350.		
	Zádřové kolo A 751 201 N.		
	Kluzák je schválen pro denní lety VFR		

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

##### 1. Letová příručka:

- V češtině  
Do-L13-1111.1 Směrnice pro pilota větroně L 13
- V angličtině  
Do-L13-1111.3 Pilots Notes for the L-13 Sailplane
- V němčině  
Do-L13-1111.2 Fluganweisung fur das Segelflugzeug L-13
- V ruštině  
Do-L13-1111.5 Rukovodstvo po letnoj ekspluatácii planera L 13
- Ve španělštině  
Do-L13-1111.4 Planeador L 13 Blaník Instruciones Para el Piloto

##### 2. Provozně technická příručka:

- V češtině  
Do-L13-1132.1 Technická příručka větroně L 13  
Do-L13-1131.1 Příručka pro provoz a údržbu větroně L 13 Blaník bez generálních oprav
- V angličtině  
Do-L13-1132.3 Technical Manual of the L 13 Sailplane,  
Do-L13-1131.3 Manual for Operation and Maintenance of the L 13 Blaník Sailplane without overhauls
- V němčině  
Do-L13-1132.2 Technisches Handbuch fur das Segelflugzeug L-13
- V ruštině  
Do-L13-1131.5 Rukovodstvo po techniěeskoj ekspluatácii L 13 Blaník bez kapitalnych remontov

##### 3. Katalog náhradních dílů:

- V češtině  
Do L13-2121.6 Kusovník větroně L 13 Blaník (C-A-N)
- V angličtině  
Do-L13-2121.6 Spare Parts Catalogue L 13 Blaník (C-A-N)
- V němčině  
Do-L13 2121.6 Katalog der Bestandteile L-13 Blaník

##### 4. Příručka pro generální opravu

- V češtině  
Do-L13-3031.1 Příručka pro generální opravu kluzáku L 13, L 13A
- V angličtině  
Do-L13-3031.3 Overhaul Manual for L 13, L 13A Gliders
- V ruštině  
Do-L13-3131.5 Rukovodstvo po kapitalnomu remontu planera L 13

5. Provozní pokyny pro vlečné závěsy

– V němčině a angličtině

Provozní pokyny pro předový vlečný závěs TOST „Europa E 85“

Provozní pokyny pro bezpečnostní závěs TOST „Europa G 88“

Provozní pokyny pro bezpečnostní závěs TOST „Europa G 72“ a „Europa G 73“

V. Doplňky

1. Šestimístná sériová čísla začínající dvojčíslím 17 předcházejí sériovým číslům začínajícím dvojčíslím 02.
2. **EASA vydala modelu L - 13 "BLANÍK" dne 4.2.2005 TC č. EASA.A.024.**

## Model L 13 A Blaník

### I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 2725-59
2. Označení modelu: L 13 A Blaník
3. Kategorie: Akrobatická  
Lety v mracích
4. Držitel typového osvědčení: Aircraft Industries, a.s.  
Kunovice 1177  
686 04 Kunovice  
Česká republika
5. Výrobce: od v.č. 817401 do v.č. 827420  
LET, n.p.  
Uh. Hradiště - Kunovice 1177  
od v.č. 968501 do v.č. 968505  
LET, a.s.  
686 04 Kunovice 1177
6. Datum podání žádosti: -
7. Datum schválení: 16.12.1981

### II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: BCAR, Section E, vydaný 6.6.1966
2. Zvláštní podmínky: L 8/O vydaný 1.7.1976 (překlad předpisů OSTIVAR vydaný 19 září 1971) pro pevnostní výpočet upraveného křídla.
3. Výjimky: Žádné
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Žádné



### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Výkres A 101 310 N
2. Popis: Celokovový samonosný hornoplošník. Křídlo je vybaveno vztlakovými klapkami a vzdušnými brzdami typu DFS. Podvozek kluzáku je tvořen polozatahovacím podvozkovým kolem a mechanickou brzdou, pevnou ostruhou nebo (na přání) ostruhovým kolem. Ocasní plochy jsou tvořeny dvěma polovinami stabilizátoru s výškovým kormidlem a svislou ocasní plochou, tvořenou kýlem a směrovým kormidlem.
3. Vybavení: Minimální vybavení:  
2 rychloměry, rozsah do 400 km/h  
2 výškoměry  
2 čtyřbodové bezpečnostní postroje (symetrické)  
2 záchranné padáky nebo zádové opěrky (tloušťka při stlačení asi 10 cm)
4. Rozměry: Rozpětí: 16,2 m  
Délka: 8,4 m  
Výška: 2,1 m  
Plocha křídla: 19,15 m<sup>2</sup>  
Štíhlost: 13,7
5. Vlečné závěsy: Příďový vlečný závěs typ SR – L13.225, nebo  
Příďový vlečný závěs č.v. A 740 210 N, nebo  
Příďový vlečný závěs "E 85", typové osvědčení LBA č. 60.230/1  
Boční závěsy č.v. LN-0399 L (levý) a LN-0400 P (pravý)  
Bezpečnostní vlečný závěs "Europa G 72" typové osvědčení LBA č. 60.230/2, nebo  
Bezpečnostní vlečný závěs "Europa G 73" typové osvědčení LBA č. 60.230/2, nebo  
Bezpečnostní vlečný závěs "Europa G 88" typové osvědčení LBA č. 60.230/2
6. Rychlosti: Max. přípustná rychlost  $v_{NE}$
- |                     |              |
|---------------------|--------------|
| do výšky 2500 m MSL | 253 km/h IAS |
| 2500 až 3000 m MSL  | 245 km/h IAS |
| 3000 až 4000 m MSL  | 230 km/h IAS |
| 4000 až 5000 m MSL  | 215 km/h IAS |
| 5000 až 6000 m MSL  | 201 km/h IAS |
| 6000 až 7000 m MSL  | 187 km/h IAS |
| 7000 až 8000 m MSL  | 174 km/h IAS |
| 8000 až 9000 m MSL  | 161 km/h IAS |
| 9000 až 10000 m MSL | 150 km/h IAS |

	Rychlost obrátů $v_A$	145 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro let v turbulenci $v_{RA}$	145 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost s vysunutými vztlak. klapkami $v_{FE}$	110 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro vleč navijákem $v_W$	120 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro aerovlek	140 km/h IAS
7. Násobky zatížení:	-2,5 g až +5 g pro hmotnost do 500 kg -3 g až +6 g pro hmotnost do 400 kg	
8. Hmotnosti:	Maximální přípustná celková hmotnost	500 kg
	Maximální hmotnost nenosných částí	340 kg
	Prázdná hmotnost	306 kg $\pm$ 2%
9. Poloha těžiště:	Krajní přední poloha za vztažnou rovinou	112 mm
	Krajní zadní poloha za vztažnou rovinou	300 mm
10. Vztažná rovina:	Náběžná hrana křídla na kořenovém žebru.	
11. Střední aerodynamická tětíva:	1,253 m	
12. Nivelační rovina:	Nivelační body trupu.	
13. Pevnostní pojistky:	Pevnost pro vleč navijáku i aerovlek max. 6230 N.	
14. Minimální posádka:	1	
15. Počet sedadel:	2	
16. Výchyly kormidel:	Výškové kormidlo	nahoru 32° + 2° dolů 25° $\pm$ 1°
	Směrové kormidlo	vpravo i vlevo 30° + 1°
	Křídélka	nahoru 34° + 2° dolů 13° + 2°
	Vztlakové klapky	dolů 8° $\pm$ 1°
	Vyvažovací ploška výškového kormidla	nahoru 12° $\pm$ 1° dolů 35° $\pm$ 1°
17. Kola a pneumatiky:	Hlavní kolo s pneumatikou HP 4741-Z s pneumatikou 135 x 350. Záďové kolo A 751 201 N.	
18. Jiná omezení:	Kluzák je schválen pro denní lety VFR	

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

##### 1. Letová příručka:

- V češtině  
Do-L13A-1011.1                      Letová příručka L 13A
- V angličtině  
Do-L13A-1011.3                      Flight Manual for the glider L 13A
- V němčině  
Do-L13A-1011.2                      Flughandbuch für das Segelflug L 13A

##### 2. Provozně technická příručka:

- V češtině  
Do-L13A-1031.1                      Příručka pro obsluhu, údržbu a opravy kluzáku L 13A
- V angličtině  
Do-L13A-1031.3                      Technical Manual of the L 13A Sailplane
- V němčině  
Do-L13A-1031.2                      Handbuch für die Reparatur, Instandhaltung und  
Wartung    des Segelflugzeuges L13A

##### 2. Katalog náhradních dílů:

- V češtině:  
Do L13-2121.6                      Kusovník větroně L 13 Blaník (C-A-N)
- V angličtině  
Do-L13-2121.6                      Spare Parts Catalogue L 13 Blaník (C-A-N)
- V němčině  
Do-L13 2121.6                      Katalog der Bestandteile L-13 Blaník (C-A-N)

##### 4. Příručka pro generální opravu

- V češtině  
Do-L13-3031.1                      Příručka pro generální opravu kluzáku L 13, L 13A
- V angličtině  
Do-L13-3031.3                      Overhaul Manual for L 13, L 13A Gliders

##### 5. Technický popis

- V češtině  
Do-L13A-1021.1                      Technický popis kluzáku L 13A

##### 6. Provozní pokyny pro vlečné závěsy

- V němčině a angličtině  
Provozní pokyny pro příďový vlečný závěs TOST „Europa E 85“  
Provozní pokyny pro bezpečnostní závěs TOST „Europa G 88“  
Provozní pokyny pro bezpečnostní závěs TOST „Europa G 72“ a „Europa G 73“

#### V. Doplnky

##### **1. EASA vydala modelu L 13 A Blaník dne 12.8.2005 TC č. EASA.A.024.**

## Model L - 13 AC BLANÍK

### I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 2725-59
2. Označení modelu: L - 13 AC BLANÍK
3. Kategorie: Akrobatická  
Lety v mracích
4. Držitel typového osvědčení: Aircraft Industries, a.s.  
Kunovice 1177  
686 04 Kunovice  
Česká republika
5. Výrobce: od v.č. 988601 do v.č. 008606  
LET, a.s.  
686 04 Kunovice 1177  
  
v.č. 018901  
od v.č. 028902  
LETECKÉ ZÁVODY a.s.  
686 04 Kunovice 1177
6. Datum podání žádosti: -
7. Datum schválení: 15.07.1999

### II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: BCAR, Section E, vydaný 6.6.1966
2. Zvláštní podmínky: Příloha H Společných požadavků letové způsobilosti pro větroně a motorové větroně JAR-22 změna 5 z 28. října 1995
3. Výjimky: Žádné
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Žádné

### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Výkres A 500 020 N
2. Popis: Kluzák L – 13 AC BLANÍK je celokovový samonosný hornoplošník. Křídlo je vybaveno vzdušnými brzdami typu DFS. Podvozek kluzáku je tvořen polozatahovacím podvozkovým kolem s mechanickou brzdou a ostruhovým kolem. Ocasní plochy jsou tvořeny dvěma polovinami stabilizátoru s výškovým kormidlem a svislou ocasní plochou tvořenou kýlem a směrovým kormidlem. V.č. 018901 a od v.č. 039102 jsou instalovány vnější dorazy křidélek, odlehčovací ploška levého křidéla, existuje možnost instalace nastavců křídel a kluzák je standardně vybaven záznamovým zařízením AMU-1B.
3. Vybavení: Minimální vybavení:  
2 rychloměry, rozsah do 400 km/h  
2 výškoměry  
2 pětibodové bezpečnostní postroje (symetrické)  
2 akcelerometry  
2 záchranné padáky nebo zádové opěrky (tloušťka při stlačení asi 6 cm)  
1 záznamové zařízení AMU-1B
4. Rozměry: Rozpětí: 14,2 m bez nastavců křídel  
16,2 m s nastavci křídel  
Délka: 8,4 m  
Výška: 2,09 m  
Plocha křídla: 17,44 m<sup>2</sup> bez nastavců křídel  
19,15 m<sup>2</sup> s nastavci křídel  
Štíhlost: 11,186 bez nastavců křídel  
13,7 s nastavci křídel
5. Vlečné závěsy: Příďový vlečný závěs č.v. A 740 210 N, nebo Příďový vlečný závěs "E 85", typové osvědčení LBA č. 60.230/1  
Boční závěsy č.v. LN-0399 L (levý) a LN-0400 P (pravý)  
Bezpečnostní vlečný závěs "Europa G 88" typové osvědčení LBA č. 60.230/2

6. Rychlosti:	Rychlosti kluzáku bez nástavců:	
	Maximální přípustná rychlost $v_{NE}$	
	do výšky 2500 m MSL	230 km/h IAS
	2500 až 3000 m MSL	223 km/h IAS
	3000 až 4000 m MSL	209 km/h IAS
	4000 až 5000 m MSL	195 km/h IAS
	5000 až 6000 m MSL	182 km/h IAS
	6000 až 7000 m MSL	170 km/h IAS
	7000 až 8000 m MSL	158 km/h IAS
	8000 až 9000 m MSL	147 km/h IAS
	9000 až 10000 m MSL	136 km/h IAS
	Rychlost obrátů $v_A$	160 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro let v turbulenci $v_{RA}$	160 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro vleč navijákem $v_W$	120 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro aerovleč $v_T$	150 km/h IAS
	Rychlosti s nástavci:	
	Maximální přípustná rychlost $v_{NE}$	
	do výšky 2500 m MSL	230 km/h IAS
	2500 až 3000 m MSL	223 km/h IAS
	3000 až 4000 m MSL	209 km/h IAS
	4000 až 5000 m MSL	195 km/h IAS
	5000 až 6000 m MSL	182 km/h IAS
	6000 až 7000 m MSL	170 km/h IAS
	7000 až 8000 m MSL	158 km/h IAS
	8000 až 9000 m MSL	147 km/h IAS
	9000 až 10000 m MSL	136 km/h IAS
	Rychlost obrátů $v_A$	150 km/h IAS
	pro let v turbulenci $v_{RA}$	150 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro vleč navijákem $v_W$	120 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro aerovleč $v_T$	150 km/h IAS
7. Násobky zatížení:	-4 až 6,3 bez nástavců, sólo	
	-4 až 5,5 bez nástavců, dvojí	
	-2,5 až 5 s nástavci	
8. Hmotnosti:	Maximální přípustná celková hmotnost kluzáku bez nástavců	500 kg
	kluzáku s nástavci	510 kg
	Maximální hmotnost nenosných částí	355 kg
	Prázdná hmotnost kluzáku bez nástavců	305 kg $\pm$ 2%
	kluzáku s nástavci	315 kg $\pm$ 2%

9. Poloha těžiště:	Krajní přední poloha za vztažnou rovinou	143 mm
	Krajní zadní poloha za vztažnou rovinou	337 mm
10. Vztažná rovina:	Náběžná hrana křídla na kořenovém žeburu.	
11. Střední aerodynamická tětiva:	1,295 m bez nástavců křídel	
	1,2523 m s nástavci křídel	
12. Nivelační rovina:	Nivelační body trupu v horizontu.	
13. Pevnostní pojistky:	Pevnost pro vlek navijákem i aerovlek max. 6230 N.	
14. Minimální posádka:	1	
15. Počet sedadel:	2	
16. Výchyly kormidel:	Výškové kormidlo	nahoru 32° + 2°
		dolů 27° ± 1°
	Směrové kormidlo	vpravo i vlevo 29° + 1°
	Křídélka	nahoru 34° + 2°
		dolů 13° + 2°
	Odlehčovací ploška levého křídélka	
		nahoru 20° ± 2°
		dolů 15° ± 2°
	Vyvažovací ploška výškového kormidla	
		nahoru 12° ± 1°
		dolů 35° ± 1°
17. Kola a pneumatiky:	Hlavní kolo s pneumatikou HP 4741-Z s pneumatikou 135 x 350.	
	Zádřové kolo A 751 201 N.	
18. Jiná omezení:	Kluzák je schválen pro denní lety VFR	

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

##### 1. Letová příručka:

- V češtině  
do v.č. 008606  
od v.č.028902 do 029101  
Do-L13AC-1013.1                      Letová příručka L 13 AC Blaník  
v.č. 018901  
od v.č. 039102  
Do-L13AC-1014.0                      Letová příručka L 13 AC Blaník
- V angličtině  
do v.č. 008606  
od v.č.028902 do 029101  
Do-L13AC-1013.3                      Sailplane Flight Manual L 13AC Blaník  
od v.č. 018901  
od v.č. 039102  
Do-L13AC-1014.2                      Sailplane Flight Manual L 13AC Blaník

##### 2. Provozně technická příručka:

- V češtině  
Do-L13AC-1032.1                      Provozně technická příručka kluzáku L 13 AC
- V angličtině  
Do-L13AC-1032.3                      Maintenance Manual for the Sailplane L 13 AC

##### 3. Katalog náhradních dílů:

- V češtině  
Do-L13AC-2051.0                      Katalog dílů a montážních jednotek kluzáku L-13AC  
Blaník(C/A)
- V angličtině  
Do-L13AC-2051.0                      Illustrated parts catalogue for the sailplane L 13 AC  
Blaník(C/A)

##### 4. Záznamník provozu:

- V češtině  
Do-L13AC.1015.02                      L 13AC Blaník Záznamník provozu kluzáku (C/A)
- V angličtině  
Do-L13AC.1015.02                      L 13 AC Blaník Sailplane operation book of  
records (C/A)

##### 7. Provozní pokyny pro vlečné závěsy

- V němčině a angličtině  
Provozní pokyny pro příďový vlečný závěs TOST „Europa E 85“  
Provozní pokyny pro bezpečnostní závěs TOST „Europa G 88“

#### V. Doplnky

##### **1. EASA vydala modelu L - 13 AC BLANÍK dne 4.2.2005 TC č. EASA.A.024.**