

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

2417/59  
Změna 7  
MORAVAN – AEROPLANES a.s.  
Z – 326  
Z – 526  
Z 326 M  
Z 526 M  
11.04.2007

## PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 2417/59

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 2417/59 uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

<b>Model</b>	<b>Datum podání žádosti</b>	<b>Datum schválení</b>
Z – 326	-	13.10.1959
Z – 526	-	26.04.1966
Z 326 M	-	05.02.1976
Z 526 M	-	05.02.1976

Strana č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Změna č.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Strana č.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
Změna č.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7				

## Model Z – 326

### I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 2417/59
2. Označení modelu: Z - 326
3. Kategorie: normální (N)  
cvičná (U)  
akrobatická (A)
4. Držitel typového osvědčení: MORAVAN-AEROPLANES a.s.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice
5. Výrobce: Moravan, n.p.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice
6. Datum podání žádosti: -
7. Datum schválení: 13.10.1959

### II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: – Bauvorschriften für Flugzeuge, K5  
– British Civil Airworthiness Requirements, cat D
2. Zvláštní podmínky: Žádné.
3. Výjimky: Odst. D2-9.2.1 Podélné vyvážení
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Odst. D2-9.2.1 – Podélné vyvážení je možné od rychlosti 135 km/h (IAS) místo od 85 km/h (IAS). Při uvedené konfiguraci jsou síly v řízení velmi malé, neovlivní tato odchylka podstatně ovládní letounu.
5. Požadavky na ochranu životního prostředí: Žádné.

### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Nejvyšší rozpiska má název „Letoun Z326“ a č. výkresu je „Z326-000“.
2. Popis: Letoun Z-326 je dvoumístný, dolnokřídový, jednomotorový, jednoplošník.
3. Vybavení: Výstroj letounu je uvedena v: Description of aircraft Z 326 and direction for its operation, chapter IX.
4. Rozměry:

Rozpětí:	10.596 m (10.845 m s přídavnými nádržemi)
Délka:	7.820 m
Výška:	2.060 m
Plocha křídla:	15.451 m <sup>2</sup>
5. Motor:
  - 5.1. Označení modelu: Walter Minor 6-III
  - 5.2. Typové osvědčení: č.j. 132/2 - L/6a ai 1947, Ministerstvo Dopravy ČR
  - 5.3. Omezení:

Maximální trvalý výkon	
Maximální výkon	160 k
Maximální otáčky vrtule	2 500 1/min
Maximální spotřeba	53 l/h
Cestovní výkon	
Maximální výkon	125 k
Maximální otáčky vrtule	2 300 1/min
Maximální spotřeba	38 l/h
6. Vrtule:
  - 6.1.1. Označení modelu: Z-326.641
  - 6.1.2. Typové osvědčení: -
  - 6.1.3. Počet listů: 2
  - 6.1.4. Průměr: 2 000 mm
  - 6.1.5. Směr rotace: Vlevo, ve směru letu.  
nebo
  - 6.2.1. Označení modelu: Z-326.641.1
  - 6.2.2. Typové osvědčení: -
  - 6.2.3. Počet listů: 2
  - 6.2.4. Průměr: 2 000 mm
  - 6.2.5. Směr rotace: Vlevo, ve směru letu.

	nebo	
6.3.1. Označení modelu:	Z 226.640	
6.3.2. Typové osvědčení:	-	
6.3.3. Počet listů:	2	
6.3.4. Průměr:	2 050 mm	
6.3.5. Směr rotace:	Vlevo, ve směru letu.	
7. Palivo:	Letecký benzín neetylizovaný, minimální oktanové číslo 72. Etylizovaná paliva pouze do TEO 0.06% objemových.	
	LBZ 72	
	LBZ 78	
	LBE 80	
	LBE 87	
	Shell 80	
	ESSO 80	
	AVGAS 100 LL (DEFENCE STANDARD 91/90, ASTM D910)	
8. Olej:	Minerální olej s min. kinematickou viskozitou 20 cSt při 100°C a max. karbonizačním zbytkem 0.4 %. Např.	
	MS20	
	Aeroshell W100	
	Aeroshell W120 (v tropických oblastech)	
9. Rychlosti:	Maximální nepřekročitelná rychlost letu $v_{NE}$	
	kategorie A, U, N	286 km/h IAS
	Maximální rychlost letu při zemi $v_H$	
	kategorie A, U, N	243 km/h IAS
	Maximální rychlost letu pro ovládání podvozku $v_{LO}$	
	kategorie A, U, N	140 km/h IAS
	Maximální rychlost letu s vysunutým podvozkem $v_{LE}$	
	kategorie A, U, N	286 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost letu s vysunutými vztlačovými klapkami $v_{FE}$	
	kategorie A, U, N	130 km/h IAS
10. Násobky zatížení:	pro kategorii akrobatickou (A)	+6.0 g, -3.0 g
	pro kategorii cvičnou (U)	+4.5 g, -1.8 g
	pro kategorii normální (N)	+3.5 g, -1.0 g

11. Maximální provozní výška: 4 750 m

12. Hmotnosti:	Maximální vzletová a přistávací hmotnost:		
	- kategorie akrobatická (A)		910 kg
	- kategorie cvičná (U)		935 kg
	- kategorie normální (N)		975 kg
	Maximální přípustná proměnná zátěž:		
	- kategorie akrobatická (A)		260 kg
	- kategorie cvičná (U)		285 kg
	- kategorie normální (N)		316 kg
	Hmotnost prázdného letounu:		
	- kategorie (A), (U)		650 kg ± 3 %
	- kategorie (N)		659 kg ± 3 %
13. Poloha těžiště:	18.0 % – 30.0 % SAT.		
14. Vztažná rovina:	Prochází nátrubky pro podepření přední části trupu; je kolmá k podélné ose letounu.		
15. Střední aerodynamická tětíva:	1 545 mm	(počátek SAT je vzdálen 601 mm od vztažné roviny)	
16. Nivelační rovina:	Je totožná se základní rovinou, pro měření svislých vzdáleností (prochází jí osa horní trubky kostry trupu).		
17. Minimální posádka:	1		
18. Počet sedadel:	2, (včetně pilotního)		
19. Zavazadlový/nákladový prostor:	-		
20. Výchyly kormidel:	Výškové kormidlo	nahoru	25° ± 1°
		dolů	20° ± 1°
	Vyvažovací plošky výškového kormidla		
		nahoru	25° ± 2°
		dolů	40° ± 2°
	Směrové kormidlo	vlevo i vpravo	28° ± 2°
	Vyvažovací plošky směrového kormidla		
		vlevo	5° ± 1°
		vpravo	30° ± 2°
	Křídélka	nahoru	19° ± 1°(108 + 5/- 3 mm)
		dolů	17° ± 1°(98 + 5/- 3 mm)
	Vztlakové klapky	zavřeno	0°
		vzlet	15°
		přistání	40° + 5°/- 3°

21. Kola a pneumatiky: Kola hlavního podvozku  
K 12-0100.00 s pneumatikou Barum 420x150 model  
2  
nebo s pneumatikou Mitas 420 x 150 model 2.
- Kolo zadového podvozku  
K 13-0000.00 s pneumatikou Barum 260 x 85  
nebo s pneumatikou Mitas 260 x 85.
22. Jiná omezení: Letoun je schválen pro lety VFR den.

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

1. Letová příručka:
  - V českém jazyce  
Letová příručka letounu Z – 326, datum vydání 1964
  - V anglickém jazyce  
Instruction for Pilot on the use and Handling of the Z – 326 aircraft
2. Návod k obsluze a ošetřování:
  - V anglickém jazyce  
Description of aircraft Z – 326 and direction for its operation
3. Opravářenská příručka:
  - V českém jazyce  
Příručka pro generální opravu letounu Z – 326, datum vydání 1961
  - V anglickém jazyce  
Instruction Manual for Major Overhaul of Z – 326 Aircraft
4. Seznam náhradních součástí:
  - V českém, německém, anglickém a ruském jazyce  
Seznam náhradních součástí Z – 326  
Katalog der Ersatzteile Z – 326  
Catalogue of Spare Parts Z – 326

#### V. Doplňky

1. EASA vydala modelu Z 326 dne 28.3.2007 TC č. EASA.A.353.

## Model Z – 526

### I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 2417/59
2. Označení modelu: Z – 526
3. Kategorie: normální (N)  
akrobatická (A)
4. Držitel typového osvědčení: MORAVAN-AEROPLANES a.s.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice
5. Výrobce: Moravan, n.p.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice
6. Datum podání žádosti: -
7. Datum schválení: 26.04.1966

### II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: – Bauvorschriften für Flugzeuge, K5  
– British Civil Airworthiness Requirements, cat D,  
AIR 2052
2. Zvláštní podmínky: Žádné.
3. Výjimky: Odst. D2-9.2.1 Podélné vyvážení
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Odst. D2-9.2.1 Podélné vyvážení je možné od rychlosti 135 km/h (IAS) místo od 85 km/h (IAS). Při uvedené konfiguraci jsou síly v řízení velmi malé, neovlivní tato odchylka podstatně ovládání letounu.
5. Požadavky na ochranu životního prostředí: Žádné.



### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Nejvyšší rozpiska má název „Letoun Z 526“ a č. výkresu je „Z526-000“.
2. Popis: Letoun Z-526 je dvoumístný, dolnokřídový, jednomotorový, jednoplošník.
3. Vybavení: Výstroj letounu je uvedena v: Z 526 – Z 526 A Technický popis a návod k obsluze, kapitola IX.
4. Rozměry:

Rozpětí:	10.596 m (10.845 m s přídavnými nádržemi)
Délka:	8.00 m
Výška:	2.060 m
Plocha křídla:	15.451 m <sup>2</sup>
5. Motor:
  - 5.1. Označení modelu: Walter Minor 6-III
  - 5.2. Typové osvědčení: č.j. 132/2 - L/6a a.i. 1947, Ministerstvo Dopravy ČR
  - 5.3. Omezení:

Trvalý výkon	
Maximální výkon	160 k
Maximální otáčky vrtule	2 500 1/min
Maximální spotřeba	53 l/h
Cestovní výkon	
Maximální výkon	125 k
Maximální otáčky vrtule	2 300 1/min
Maximální spotřeba	38 l/h
6. Vrtule:
  - 6.1.1. Označení modelu: V 503
  - 6.1.2. Typové osvědčení: 64 002, vydal SLI
  - 6.1.3. Počet listů: 2
  - 6.1.4. Průměr: 1 950 mm
  - 6.1.5. Směr rotace: Vlevo, ve směru letu.  
nebo
  - 6.2.1. Označení modelu: V 503 A
  - 6.2.2. Typové osvědčení: 69-02 vydal SLI
  - 6.2.3. Počet listů: 2
  - 6.2.4. Průměr: 2 000 mm
  - 6.2.5. Směr rotace: Vlevo, ve směru letu.

7. Palivo: Letecký benzín neetylizovaný, minimální oktanové číslo 72.  
Etylizovaná paliva pouze do TEO 0.06% objemových.
- LBZ 72  
LBZ 78  
LBE 80  
LBE 87  
Shell 80  
ESSO 80  
AVGAS 100 LL  
(DEFENCE STANDARD 91/90, ASTM D910)
8. Olej: Minerální olej s min. kinematickou viskozitou 20 cSt při 100°C a max. karbonizačním zbytkem 0.4 %. Např.
- MS20  
Aeroshell W100  
Aeroshell W120 (v tropických oblastech)
9. Rychlosti:
- |   |              |
|---|--------------|
| Maximální nepřekročitelná rychlost letu $v_{NE}$<br>kategorie A, N                                | 292 km/h IAS |
| Maximální rychlost letu při zemi $v_H$<br>kategorie A, N  | 238 km/h IAS |
| Maximální rychlost letu pro ovládání podvozku $v_{LO}$<br>kategorie A, N                          | 140 km/h IAS |
| Maximální rychlost letu s vysunutým podvozkem $v_{LE}$<br>kategorie A, N                          | 292 km/h IAS |
| Maximální přípustná rychlost letu s vysunutými vztlakovými<br>klapkami $v_{FE}$<br>kategorie A, N | 140 km/h IAS |
10. Násobky zatížení: pro kategorii akrobatickou (A) +6.0 g, -3.0 g  
pro kategorii normální (N) +3.5 g, -1.0 g
11. Maximální provozní výška: 5 000 m
12. Hmotnosti:
- |   |                  |
|---|------------------|
| Maximální vzletová a přistávací hmotnost: |                  |
| - kategorie akrobatická (A)               | 940 kg           |
| - kategorie normální (N)                  | 975 kg           |
| Maximální přípustná proměnná zátěž:       |                  |
| - kategorie akrobatická (A)               | 275 kg           |
| - kategorie normální (N)                  | 301 kg           |
| Hmotnost prázdného letounu:               |                  |
| - kategorie (A)                           | 665 kg $\pm$ 3 % |
| - kategorie (N)                           | 674 kg $\pm$ 3 % |
13. Poloha těžiště: 17.0 % – 27.4 % SAT.
14. Vztažná rovina: Rovina podpěr na první přepážce trupu při vodorovné poloze

	letounu.		
15. Střední aerodynamická těliva:	1 545 mm (počátek SAT je vzdálen 601 mm od vztažné roviny)		
16. Nivelační rovina:	Leží 850 mm pod základní rovinou, která je daná nivelačními body 3 a 4.		
17. Minimální posádka:	1		
18. Počet sedadel:	2, (včetně pilotního).		
19. Zavazadlový/nákladový prostor:	Maximálně 17 kg v kategorii normální (N).		
20. Výchyly kormidel:	Výškové kormidlo	nahoru	$25^{\circ} \pm 1^{\circ}$
		dolů	$20^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	Vyvažovací plošky výškového kormidla		
		nahoru	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$
		dolů	$40^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Směrové kormidlo	vlevo i vpravo	$28^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Vyvažovací plošky směrového kormidla		
		vlevo	$5^{\circ} \pm 1^{\circ}$
		vpravo	$30^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Křídélka	nahoru	$108 + 5/-3$ mm
	dolů	$98 + 5/-3$ mm	
Vztlakové klapky	zavřeno		$0^{\circ}$
	vzlet		$15^{\circ}$
	přistání		$40^{\circ} + 5^{\circ}/-3^{\circ}$
21. Kola a pneumatiky:	Kola hlavního podvozku		
	K 12-0100.00 s pneumatikou Barum 420x150 model 2		
	nebo s pneumatikou Mitas 420 x 150 model 2.		
	Kolo záďového podvozku		
	K 13-0000.00 s pneumatikou Barum 260 x 85		
	nebo s pneumatikou Mitas 260 x 85.		
22. Jiná omezení:	Letoun je schválen pro lety VFR den.		

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

1. Letová příručka:
  - V českém jazyce  
Letová příručka školního a akrobatického letounu Z – 526
  - V anglickém jazyce  
Instruction for Pilot on the Use and Handling of the Training and Acrobatic Z – 526 and Z – 526 A Aircraft
2. Návod k obsluze a ošetřování:
  - V českém jazyce  
Technický popis a návod k obsluze letounu Z – 526 a Z – 526 A
  - V anglickém jazyce  
Technical Description, Operation Instructions for Z 526 – Z 526 A Aircraft
3. Opravárenská příručka
  - V anglickém jazyce  
Major Overhaul of Z – 526, Z – 526 A Aircraft
4. Seznam náhradních součástí draku:
  - V českém, německém, anglickém, španělském a ruském jazyce  
Seznam náhradních součástí Z – 526  
Katalog der Ersatzteile Z – 526  
Catalogue of Spare Parts Z – 526  
List de piezas de repuesto Z – 526

#### V. Doplňky

1. EASA vydala modelu Z 526 dne 28.3.2007 TC č. EASA.A.353.

## Model Z 326 M

### I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 2417/59
2. Označení modelu: Z 326 M
3. Kategorie: normální (N)  
cvičná (U)
4. Držitel typového osvědčení: MORAVAN-AEROPLANES a.s.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice
5. Výrobce: Moravan, n.p.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice
6. Datum podání žádosti: -
7. Datum schválení: 05.02.1976

### II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: – Bauvorschriften für Flugzeuge, K5  
– British Civil Airworthiness Requirements, cat D
2. Zvláštní podmínky: Žádné.
3. Výjimky: Odst. D2-9.2.1 Podélné vyvážení
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Odst. D2-9.2.1 – Podélné vyvážení je možné od rychlosti 135 km/h (IAS) místo od 85 km/h (IAS). Při uvedené konfiguraci jsou síly v řízení velmi malé, neovlivní tato odchylka podstatně ovládání letounu.
5. Požadavky na ochranu životního prostředí: Žádné.

### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Nejvyšší rozpiska má název „Přestavba letounu Z 326 na Z 326 M“ a č. výkresu je „M 326.000“.
2. Popis: Letoun Z 326 M je dvoumístný, dolnokřídový, jednomotorový, jednoplošník.
3. Vybavení: Výstroj letounu je uvedena v: Popis – obsluha – údržba Z 326 M, MS kapitola 11.
4. Rozměry:

Rozpětí:	10.596 m (10.845 m s přídavnými nádržemi)
Délka:	7.800 m
Výška:	2.060 m
Plocha křídla:	15.451 m <sup>2</sup>
5. Motor:
  - 5.1. Označení modelu: M 137 A
  - 5.2. Typové osvědčení: 69-01 vydal SLI
  - 5.3. Omezení:

Vzletový výkon	
Maximální výkon	132 kW, (180 k)
Maximální otáčky vrtule	2 750 1/min
Maximální spotřeba	59 l/hod
Maximální plnicí tlak	103 kPa
Trvalý výkon	
Maximální výkon	118 kW, (160 k)
Maximální otáčky vrtule	2 680 1/min
Maximální spotřeba	52 l/hod
Maximální plnicí tlak	98 kPa
Cestovní výkon	
Maximální výkon	103 kW, (140 k)
Maximální otáčky vrtule	2 580 1/min
Maximální spotřeba	44 l/hod
Maximální plnicí tlak	90 kPa
6. Vrtule:
  - 6.1.1. Označení modelu: Z – 42.6411
  - 6.1.2. Typové osvědčení: č. 70-06, vydala SLI
  - 6.1.3. Počet listů: 2
  - 6.1.4. Průměr: 2 050 mm
  - 6.1.5. Směr rotace: Vlevo, ve směru letu.  
  
nebo

- 6.2.1. Označení modelu: Z-326.641.1
- 6.2.2. Typové osvědčení: -
- 6.2.3. Počet listů: 2
- 6.2.4. Průměr: 2 000 mm
- 6.2.5. Směr rotace: Vlevo, ve směru letu.
7. Palivo: Letecký benzín neetylizovaný, minimální oktanové číslo 72. Etylizovaná paliva pouze do TEO 0.06% objemových.  
LBZ 72  
LBZ 78  
SHELL 80  
ESSO 80 (TEO max. 0.06 % objemu)  
Grade 100/130 (TEO max. 0.06% objemu)  
AVGAS 100 LL  
(DEFENCE STANDARD 91/90ASTM D910).  
AVGAS 100 L  
AVGAS 80
8. Olej: Minerální olej s min. kinematickou viskozitou 20 cSt při 100°C a max. karbonizačním zbytkem 0.4 %. Např.  
AEROSHELL Oil W 100  
AEROSHELL Oil W 120  
ELF Aviation AD 100  
MOBIL Aero Oil 100  
BP Aero D 100  
CASTROL Aero AD 100  
TOTAL Aero D 100
9. Rychlosti:
- |  |              |
|--|--------------|
| Maximální nepřekročitelná rychlost letu $v_{NE}$                             |              |
| kategorie U  | 286 km/h IAS |
| Maximální přípustná rychlost letu v normálním provozu $v_{NO}$               |              |
| kategorie U  | 222 km/h IAS |
| Návrhová obrátová rychlost $v_A$   |              |
| kategorie U  | 222 km/h IAS |
| Maximální přípustná rychlost letu s vysunutými vztlakovými klapkami $v_{FE}$ |              |
| kategorie U  | 140 km/h IAS |
| Maximální přípustná rychlost letu s vysunutým podvozkem $v_{LE}$             |              |
| kategorie U  | 308 km/h IAS |

	Maximální přípustná rychlost letu pro ovládání podvozku $v_{LO}$	
	kategorie U	140 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro kopané akrobatické obraty	160 km/h IAS
10. Násobky zatížení:	pro kategorii cvičnou (U)	+5.5 g, -3.0 g
	pro kategorii normální (N)	+3.5 g, -1.0 g
11. Maximální provozní výška:	4 750 m	
12. Hmotnosti:	Maximální vzletová a přistávací hmotnost:	
	- kategorie cvičná (U)	910 kg
	- kategorie normální (N)	975 kg
	Maximální přípustná proměnná zátěž:	
	- kategorie cvičná (U)	245 kg
	- kategorie normální (N)	300 kg
	Hmotnost prázdného letounu:	
	- kategorie (U)	665 kg $\pm$ 3%
	- kategorie (N)	675 kg $\pm$ 3%
13. Poloha těžiště:	18.0 % – 30.0 % SAT.	
14. Vztažná rovina:	Prochází nátrubky pro podepření přední části trupu; je kolmá k podélné ose letounu.	
15. Střední aerodynamická tětíva:	1 545 mm (počátek SAT je vzdálen 601 mm od vztažné roviny)	
16. Nivelační rovina:	Je totožná se základní rovinou, pro měření svislých vzdáleností (prochází jí osa horní trubky kostry trupu).	
17. Minimální posádka:	1	
18. Počet sedadel:	2, (včetně pilotního).	
19. Zavazadlový/nákladový prostor:	-	



20. Výchylky kormidel:	Výškové kormidlo	nahoru	$25^{\circ} \pm 1^{\circ}$
		dolů	$20^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	Vyvažovací plošky výškového kormidla		
		nahoru	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$
		dolů	$40^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Směrové kormidlo	vlevo i vpravo	$28^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Vyvažovací plošky směrového kormidla		
		vlevo	$5^{\circ} \pm 1^{\circ}$
		vpravo	$30^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Křídélka	nahoru	$19^{\circ} \pm 1^{\circ}$ (108 +5/-3 mm)
dolů		$17^{\circ} \pm 1^{\circ}$ (98 +5/-3 mm)	
Vztlakové klapky	zavřeno	$0^{\circ}$	
	vzlet	$15^{\circ}$	
	přistání	$40^{\circ} +5^{\circ}/-3^{\circ}$	
21. Kola a pneumatiky:	Kola hlavního podvozku		
		K 12-0100.00 s pneumatikou Barum 420x150 model 2	
	nebo	s pneumatikou Mitas 420 x 150 model 2.	
	Kolo záďového podvozku		
	K 13-0000.00 s pneumatikou Barum 260 x 85		
nebo	s pneumatikou Mitas 260 x 85.		
22. Jiná omezení:	Letoun je schválen pro lety VFR den.		

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

1. Letová příručka:
  - V českém jazyce  
Letová příručka letounu Z – 326, datum vydání 1964  
Dodatek č.1 k Letové příručce Z – 326 pro letoun Z 326 M, datum vydání 1976
  - V anglickém jazyce  
Instruction for Pilot on the use and Handling of the Z – 326 aircraft
2. Návod k obsluze a ošetřování:
  - V českém jazyce  
Popis, obsluha, údržba Z 326 M, MS
3. Opravárenská příručka:
  - V českém jazyce  
Příručka pro generální opravu letounu Z – 326, datum vydání 1961
  - V anglickém jazyce  
Instruction Manual for Major Overhaul of Z – 326 Aircraft
4. Seznam náhradních součástí:
  - V českém, německém, anglickém a ruském jazyce  
Seznam náhradních součástí Z – 326  
Katalog der Ersatzteile Z – 326  
Catalogue of Spare Parts Z – 326

#### V. Doplňky

1. EASA vydala modelu Z 326 M dne 28.3.2007 TC č. EASA.A.353.

## Model Z 526 M

### I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 2417/59
2. Označení modelu: Z 526 M
3. Kategorie: normální (N)  
cvičná (U)
4. Držitel typového osvědčení: MORAVAN-AEROPLANES a.s.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice
5. Výrobce: Moravan, n.p.  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice
6. Datum podání žádosti: -
7. Datum schválení: 05.02.1976

### II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: – Bauvorschriften für Flugzeuge, K5  
– British Civil Airworthiness Requirements, cat D,  
AIR 2052
2. Zvláštní podmínky: Žádné.
3. Výjimky: Odst. D2-9.2.1 Podélné vyvážení
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Odst. D2-9.2.1 – Podélné vyvážení je možné od rychlosti 135 km/h (IAS) místo od 85 km/h (IAS). Při uvedené konfiguraci jsou síly v řízení velmi malé, neovlivní tato odchylka podstatně ovládání letounu.
5. Požadavky na ochranu životního prostředí: Žádné.

### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Nejvyšší rozpiska má název „Přestavba letounu Z 526 na Z 526 M“ a č. výkresu je „M 526.000“.
2. Popis: Letoun Z 526 M je dvoumístný, dolnokřídový, jednomotorový, jednoplošník.
3. Vybavení: Výstroj letounu je uvedena v: „Z 526 – Z 526 A Technický popis a návod k obsluze, kapitola IX“ a dále:

Vysílač teploty	LUN 1397.1-8
Teploměr hlav válců	LUN 1380.1-8
4. Rozměry:

Rozpětí:	10.596 m (10.845 m s přídavnými nádržemi)
Délka:	8.000 m
Výška:	2.060 m
Plocha křídla:	15.451 m <sup>2</sup>
5. Motor:
  - 5.1. Označení modelu: M 137 A
  - 5.2. Typové osvědčení: 69-01 vydal SLI
  - 5.3. Omezení:

Maximální startovací výkon	
Maximální výkon	132 kW, (180 k)
Maximální otáčky vrtule	2 750 1/min
Maximální spotřeba	59 l/hod
Maximální plnicí tlak	103 kPa
Maximální trvalý výkon	
Maximální výkon	118 kW, (160 k)
Maximální otáčky vrtule	2 680 1/min
Maximální spotřeba	52 l/hod
Maximální plnicí tlak	98 kPa
Cestovní výkon	
Maximální výkon	103 kW, (140 k)
Maximální otáčky vrtule	2 580 1/min
Maximální spotřeba	44 l/hod
Maximální plnicí tlak	90 kPa
6. Vrtule:
  - 6.1.1. Označení modelu: V 503
  - 6.1.2. Typové osvědčení: 64 002, vydal SLI
  - 6.1.3. Počet listů: 2
  - 6.1.4. Průměr: 1 950 mm
  - 6.1.5. Směr rotace: Vlevo, ve směru letu.  
  
nebo

- 6.2.1. Označení modelu: V 503 A
- 6.2.2. Typové osvědčení: 69-02 vydal SLI
- 6.2.3. Počet listů: 2
- 6.2.4. Průměr: 2 000 mm
- 6.2.5. Směr rotace: Vlevo, ve směru letu.
7. Palivo: Letecký benzín neetylizovaný, minimální oktanové číslo 72. Etylizovaná paliva pouze do TEO 0.06% objemových.  
LBZ 72  
LBZ 78  
SHELL 80  
ESSO 80 (TEO max. 0.06 % objemu)  
Grade 100/130 (TEO max. 0.06% objemu)  
AVGAS 100 LL  
(DEFENCE STANDARD 91/90ASTM D910).  
AVGAS 100 L  
AVGAS 80
8. Olej: Minerální olej s min. kinematickou viskozitou 20 cSt při 100°C a max. karbonizačním zbytkem 0.4 %. Např.  
AEROSHELL Oil W 100  
AEROSHELL Oil W 120  
ELF Aviation AD 100  
MOBIL Aero Oil 100  
BP Aero D 100  
CASTROL Aero AD 100  
TOTAL Aero D 100
9. Rychlosti: Maximální nepřekročitelná rychlost letu  $v_{NE}$   
kategorie U 292 km/h IAS  
Maximální přípustná rychlost letu v normálním provozu  $v_{NO}$   
kategorie U 233 km/h IAS  
Návrhová obratová rychlost  $v_A$   
kategorie U 225 km/h IAS  
Maximální přípustná rychlost letu s vysunutými vztlakovými  
klapkami  $v_{FE}$   
kategorie U 140 km/h IAS  
Maximální přípustná rychlost letu s vysunutým podvozkem  
 $v_{LE}$   
kategorie U 292 km/h IAS

	Maximální přípustná rychlost letu pro ovládání podvozku $v_{LO}$ kategorie U	140 km/h IAS
	Maximální přípustná rychlost pro kopané akrobatické obraty	160 km/h IAS
10. Násobky zatížení:	pro kategorii cvičnou (U) pro kategorii normální (N)	+5.5 g, -3.0 g +3.5 g, -1.0 g
11. Maximální provozní výška:	5 000 m	
12. Hmotnosti:	Maximální vzletová a přistávací hmotnost: - kategorie cvičná (U) - kategorie normální (N)  Maximální přípustná proměnná zátěž: - kategorie cvičná (U) - kategorie normální (N)  Hmotnost prázdného letounu: - kategorie (U) - kategorie (N)	940 kg 975 kg  275 kg 300 kg  665 kg $\pm$ 3% 675 kg $\pm$ 3%
13. Poloha těžiště:	17.0 % – 27.4 % SAT.	
14. Vztažná rovina:	Rovina podpěr na první přepážce trupu při vodorovné poloze letounu.	
15. Střední aerodynamická tětíva:	1 545 mm (počátek SAT je vzdálen 601 mm od vztažné roviny)	
16. Nivelační rovina:	Leží 850 mm pod základní rovinou, která je daná nivelačními body 3 a 4.	
17. Minimální posádka:	1	
18. Počet sedadel:	2, (včetně pilotního).	
19. Zavazadlový/nákladový prostor:	Maximálně 17 kg v kategorii normální (N).	

20. Výchylky kormidel:	Výškové kormidlo	nahoru	$25^{\circ} \pm 1^{\circ}$
		dolů	$20^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	Vyvažovací plošky výškového kormidla		
		nahoru	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$
		dolů	$40^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Směrové kormidlo	vlevo i vpravo	$28^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Vyvažovací plošky směrového kormidla		
		vlevo	$5^{\circ} \pm 1^{\circ}$
		vpravo	$30^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Křídélka	nahoru	$108 + 5/-3$ mm
dolů		$98 + 5/-3$ mm	
Vztlakové klapky	zavřeno	$0^{\circ}$	
	vzlet	$15^{\circ}$	
	přistání	$40^{\circ} + 5^{\circ}/-3^{\circ}$	
21. Kola a pneumatiky:	Kola hlavního podvozku		
		K 12-0100.00 s pneumatikou Barum 420x150 model 2	
	nebo	s pneumatikou Mitas 420 x 150 model 2.	
	Kolo záďového podvozku		
	K 13-0000.00 s pneumatikou Barum 260 x 85		
	nebo s pneumatikou Mitas 260 x 85.		
22. Jiná omezení:	Letoun je schválen pro lety VFR den.		

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

##### 2. Letová příručka:

- V českém jazyce

Letová příručka školního a akrobatického letounu Z – 526

Dodatek č.1 k Letové příručce Z – 526 pro letoun Z 526 M, datum vydání 1978

- V anglickém jazyce

Instruction for Pilot on the Use and Handling of the Training and Acrobatic Z – 526 and Z – 526 A Aircraft

##### 3. Návod k obsluze a ošetřování:

- V českém jazyce

Technický popis a návod k obsluze letounu Z – 526 a Z – 526 A

- V anglickém jazyce

Technical Description, Operation Instructions for Z – 526 and Z – 526 A Aircrafts

##### 4. Opravárenská příručka

- V anglickém jazyce

Major Overhaul of Z – 526, Z – 526 A Aircraft

##### 5. Seznam náhradních součástí draku:

- V českém, německém, anglickém, španělském a ruském jazyce

Seznam náhradních součástí Z – 526

Katalog der Ersatzteile Z – 526

Catalogue of Spare Parts Z – 526

List de piezas de repuesto Z – 526

#### V. Doplňky

1. EASA vydala modelu Z 526 M dne 28.3.2007 TC č. EASA.A.353.