

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

1622/58  
Změna 5  
HPH spol. s r.o.  
L - 40  
24.07.2018

## PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 1622/58

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 1622/58 uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

| <b>Model</b> | <b>Datum podání žádosti</b> | <b>Datum schválení</b> |
|--------------|-----------------------------|------------------------|
| L - 40       | -                           | 27.09.1958             |

|            |   |   |   |   |   |   |   |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Strana č.. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Změna č.   | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

## Model L - 40

### I. Všeobecně

1. Příloha číslo: 1622/58
2. Označení modelu: L - 40
3. Kategorie: Normální
4. Držitel typového osvědčení: HPH spol. s r.o.  
Čáslavská 234, 284 01 Kutná Hora, Česká republika
5. Výrobce: Orličan n.p. Choceň
6. Datum podání žádosti: -
7. Datum schválení: 27.09.1958

### II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: British Civil Airworthiness Requirements (BCAR),  
kategorie normální, skupina D
2. Zvláštní podmínky: Žádné
3. Výjimky: Vyvážení řídicích ploch:  
Směrové kormidlo a křídélka nejsou hmotově vyvážena.
4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti: Letovými zkouškami bylo prokázáno, že do rychlosti  $V_{DF}=336$  km/h nebyly zjištěny žádné nebezpečné jevy. Zpráva VZLÚ č. 462, kapitola II str. 23 a kapitola III str. 48.
5. Požadavky na ochranu životního prostředí: Žádné

### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Rozpiska S – L - 40.01
2. Popis: Jednomotorový dolnokřídový samonosný kabinový jednoplošník celokovové konstrukce s normálními ocasními plochami, mechanicky zatahovacím podvozkem a předsunutou ostruhou
3. Vybavení: Minimální vybavení:  
Magnetický kompas  
Zatáčkoměr  
Variometr  
Rychloměr do 400 km/h  
Výškoměr  
Otáčkoměr 0 - 3600 ot/min  
Tlakoměr oleje  
Tlakoměr paliva  
Teploměr oleje do 150°C  
Voltampérmetr  
Tlakoměr dmyhadla
4. Rozměry: Rozpětí: 10,058 m  
Délka: 7,54 m  
Výška: 2,52 m  
Plocha křídla: 14,5 m<sup>2</sup>
5. Motor:
  - 5.1.1. Označení modelu: M 332
  - 5.1.2. Typové osvědčení: 92-08 vydal SLI
  - 5.1.3. Omezení:

|                           |            |           |
|---------------------------|------------|-----------|
| Max. vzletový výkon       | 103 kW     | 5 minut   |
| Max. otáčky               | 2700 1/min | 5 minut   |
| Dovolené převýšení otáček | 2860 1/min | 30 sekund |
| Max. okamžité otáčky      | 3025 1/min | 1 sekunda |

nebo
  - 5.2.1. Označení modelu: M 332 A
  - 5.2.2. Typové osvědčení: 92 – 08 vydal SLI
  - 5.2.3. Omezení:

|                           |            |           |
|---------------------------|------------|-----------|
| Max. vzletový výkon       | 103 kW     | 5 minut   |
| Max. otáčky               | 2700 1/min | 5 minut   |
| Dovolené převýšení otáček | 2860 1/min | 30 sekund |
| Max. okamžité otáčky      | 3025 1/min | 1 sekunda |

nebo

5.3.1. Označení modelu: M 332 AK

5.3.2. Typové osvědčení: 92-08

|                 |                           |            |           |
|-----------------|---------------------------|------------|-----------|
| 5.3.3. Omezení: | Max. vzletový výkon       | 103 kW     | 5 minut   |
|                 | Max. otáčky               | 2700 1/min | 5 minut   |
|                 | Dovolené převýšení otáček | 2860 1/min | 30 sekund |
|                 | Max. okamžité otáčky      | 3025 1/min | 1 sekunda |

## 6. Vrtule:

6.1.1. Označení modelu: VJ1.410/1850

6.1.2. Typové osvědčení: 783/58

6.1.3. Počet listů: 2

6.1.4. Průměr: 1850 mm

6.1.5. Směr rotace: Vlevo ve směru letu  
nebo

6.2.1. Označení modelu: VJ1.410AT/1800

6.2.2. Typové osvědčení: 783/58

6.2.3. Počet listů: 2

6.2.4. Průměr: 1800 mm

6.2.5. Směr rotace: Vlevo ve směru letu

## 7. Palivo:

ESSO ICP 80  
SHELL Avgas 80  
SHELL Avgas 100 LL  
BP 100 L  
BL 78 dle ČSN 65 6510

## 8. Olej:

AEROSHELL Oil W 100  
AEROSHELL Oil W 120  
ELF Aviation AD 100  
MOBIL Aero Oil 100  
BP Aero D 100  
CASTROL Aero AD 100  
TOTAL Aero D 100

|                                    |   |                         |
|------------------------------------|---|-------------------------|
| 9. Rychlosti:                      | Maximální přípustná rychlost $V_{NE}$                         | 250 km/h IAS            |
|                                    | Maximální dovolená rychlost v normálním provozu $V_{NO}$      | 225 km/h IAS            |
|                                    | Návrhová obrátová rychlost $V_A$                              | 190 km/h IAS            |
|                                    | Maximální rychlost v silné turbulenci $V_B$                   | 160 km/h IAS            |
|                                    | Maximální rychlost s vysunutými vztlačovými klapkami $V_{FE}$ | 145 km/h IAS            |
|                                    | Maximální rychlost s vysunutým podvozkem $V_{LE}$             | 145 km/h IAS            |
|                                    | Maximální rychlost pro vysunutí podvozku $V_{LO}$             | 145 km/h IAS            |
|                                    | 10. Násobky zatížení:   | Při $V_{NO} = 225$ km/h |
| Při $V_{NE} = 250$ km/h            |   | $n = +2,65$<br>$n = -0$ |
| 11. Maximální provozní výška:      |   | 6000 m MSA              |
| 12. Hmotnosti:                     |   | Maximální vzletová      |
|                                    | Maximální přistávací  | 950 kg                  |
|                                    | Prázdná hmotnost  | 534 kg                  |
| 13. Poloha těžiště:                | 13 – 30 % SAT   |                         |
| 14. Vztažná rovina:                | Přední strana požární přepážky svisle                         |                         |
| 15. Střední aerodynamická tětíva:  | 1,522 m   |                         |
| 16. Nivelační rovina:              | Spojnice nivelačních bodů 2 a 3 ve vodorovné rovině           |                         |
| 17. Minimální posádka:             | 1   |                         |
| 18. Počet sedadel:                 | 4 včetně pilotního  |                         |
| 19. Zavazadlový/nákladový prostor: | Žádný   |                         |

|                        |  |  |                            |
|------------------------|--|--|----------------------------|
| 20. Výchyly kormidel:  | Křídélka                               | nahoru   | $20^{\circ} \pm 1^{\circ}$ |
|                        |  | dolů   | $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ |
|                        | Vztlakové klapky                       | vzlet  | $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ |
|                        |  | přistání   | $33^{\circ} \pm 1^{\circ}$ |
|                        | Stabilizátor                           | náběžná hrana nahoru   | $2^{\circ}$                |
|                        |  | náběžná hrana dolů   | $8^{\circ}$                |
| Výškové kormidlo       | nahoru                                 | $15^{\circ} \pm 2^{\circ}$   |                            |
|                        | dolů                                   | $15^{\circ} \pm 2^{\circ}$   |                            |
| Směrové kormidlo       | vlevo                                  | $31,5^{\circ} \pm 2^{\circ}$   |                            |
|                        | vpravo                                 | $28,5^{\circ} \pm 2^{\circ}$   |                            |
| 21. Kola a pneumatiky: | Kolo hlavního podvozku:                |  |                            |
|                        |  | K 420.00 s brzdou 20006-A3 s pláštěm 420 x 150<br>nebo K 420.1 s brzdou BH 420.1 s pláštěm 420 x 150                   |                            |
|                        | Ostruhové kolo:                        |  |                            |
|                        |  | K 255 s pláštěm 255 x 110 4 PR<br>nebo K 290.1-00 s pláštěm 290 x 110 4 PR ANTI<br>s úpravou dle ZB L - 40/12a – Rev.1 |                            |
| 22. Jiná omezení:      | Letoun je schválen pro denní lety VFR. |  |                            |

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

1. Letová příručka vydání 1991
2. Technická příručka pro letoun L 40 Meta Sokol
3. Příručka pro generální revizi letounu L 40 vydání 1960
4. Předpis pro generální revizi letounu L 40 Dodatek č. 1 vydání 1995
5. Kusovník MPSt – HS1 vydání 2.12.1957

#### V. Doplnky

Žádné