

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

03-01  
Změna 1  
EVEKTOR, spol. s r.o.  
EV-97 VLA  
15.07.2005

## PŘÍLOHA K TYPOVÉMU OSVĚDČENÍ č. 03-01

Tato příloha, která je součástí Typového osvědčení č. 03-01 uvádí podmínky a omezení, na jejichž základě výrobek, kterému je vydáno Typové osvědčení, vyhovuje předpisům letové způsobilosti České republiky.

<b>Model</b>	<b>Datum podání žádosti</b>	<b>Datum schválení</b>
EV-97 VLA	06.04.1999	13.01.2003

Strana č.	1	2	3	4	5
Změna č.	1	1	1	1	1

## Model EV-97 VLA

### I. Všeobecně

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Příloha číslo:              | 03-01  |
| 2. Označení modelu:            | EV-97 VLA  |
| 3. Kategorie:                  | Normální   |
| 4. Držitel typového osvědčení: | EVEKTOR, spol. s r.o.<br>Kunovice-letišťe<br>686 04 Kunovice |
| 5. Výrobce:                    | EVEKTOR-AEROTECHNIK a.s.<br>Letecká 1384<br>686 04 Kunovice  |
| 6. Datum podání žádosti:       | 06.04.1999   |
| 7. Datum schválení:            | 13.01.2003   |

### II. Předpisová základna

- |  |  |
|--|--|
| 1. Požadavky letové způsobilosti:            | „Joint Aviation Requirements–Very Light Aeroplanes“<br>vydání 26. April 1990, včetně Amdt. VLA/91/1 a<br>VLA/92/1. |
| 2. Zvláštní podmínky:                        | Žádné  |
| 3. Výjimky:                                  | Žádné  |
| 4. Nálezy rovnocenné bezpečnosti:            | Žádné  |
| 5. Požadavky na ochranu životního prostředí: | ICAO Annex 16, Volume I, Chapter 10<br>FAR Part 36, Amdt. 36-22, Appendix G  |

### III. Technický popis a provozní omezení

1. Definice modelu: Letoun EV-97 VLA G0 00-00 01
2. Popis: Letoun EV-97 VLA je dvoumístný, samonosný dolnoplošník celokovové konstrukce, s umístěním sedadel vedle sebe, s pevným tříkolovým podvozkem a tažnou vrtulí.
3. Vybavení: Seznam minimálního vybavení je uveden v dokumentu: Letová příručka letounu EV-97 VLA, číslo dokumentu EVLA 001.00-AS.
4. Rozměry:

Rozpětí:	8,100 m
Délka:	5,980 m
Výška:	2,335 m
Plocha křídla:	9,790 m <sup>2</sup>
5. Motor:
  - 5.1.1. Označení modelu: Rotax 912 S
  - 5.1.2. Typové osvědčení: TW9 - ACG  
vydal AUSTRO CONTROL (Rakousko)
  - 5.1.3. Omezení:

Maximální vzletový výkon	73,5 kW/5800 ot/min (max. 5 min.)
Maximální trvalý výkon	69 kW/5500 ot/min
6. Vrtule:
  - 6.1.1. Označení modelu: V 230E
  - 6.1.2. Typové osvědčení: 96-04
  - 6.1.3. Počet listů: 2
  - 6.1.4. Průměr: 1625 mm
  - 6.1.5. Směr rotace: vpravo
7. Palivo: EUROSUPER RON bezolovnatý dle EN 228  
nebo DIN 51607  
nebo AVGAS 100 LL.
8. Olej: Motorový olej klasifikace SF, SG dle API.
9. Rychlosti:

Maximální přípustná rychlost	V <sub>NE</sub>	270 km/h
Maximální konstrukční cestovní rychlost	V <sub>N0</sub>	205 km/h
Maximální rychlost s vysunutými vztlak. klapkami:		
v poloze 15°	V <sub>FE15</sub>	145 km/h
v poloze 40°	V <sub>FE40</sub>	135 km/h
Návrhová obrotová rychlost	V <sub>A</sub>	200 km/h

10. Násobky zatížení:	+3.8 -1.5																											
11. Maximální provozní výška:	12000 ft																											
12. Hmotnosti:	Maximální vzletová hmotnost 575 kg Prázdná hmotnost (standardní provedení) 340 kg ± 3%																											
13. Poloha těžiště:	13,8 - 32 % $b_{SAT}$																											
14. Vztažná rovina:	Náběžná hrana křídla																											
15. Střední aerodynamická tětiva:	Délka střední aerodynamické tětivy je 1,230 m. Počátek střední aerodynamické tětivy je vzdálen 0,020 m od vztažné roviny.																											
16. Nivelační rovina:	Podélná osa: nivelační body č. 1L a 2L Příčná osa: nivelační body č. 3L a 3L																											
17. Minimální posádka:	1																											
18. Počet sedadel:	2																											
19. Zavazadlový/nákladový prostor:	Za opěrnou přepážkou: max. přípustné zatížení 15 kg.																											
20. Výchyvky kormidel:	<table border="0"> <tr> <td>Výškové kormidlo</td> <td>nahoru</td> <td><math>25^{\circ} \pm 1^{\circ}</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>dolů</td> <td><math>20^{\circ} \pm 1^{\circ}</math></td> </tr> <tr> <td>Směrové kormidlo</td> <td>vpravo i vlevo</td> <td><math>30^{\circ} \pm 2^{\circ}</math></td> </tr> <tr> <td>Křídélko</td> <td>nahoru</td> <td><math>20^{\circ} \pm 1^{\circ}</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>dolů</td> <td><math>15^{\circ} \pm 1^{\circ}</math></td> </tr> <tr> <td>Vyvažovací ploška</td> <td>nahoru</td> <td><math>5^{\circ} \pm 2^{\circ}</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>dolů</td> <td><math>35^{\circ} \pm 5^{\circ}</math></td> </tr> <tr> <td>Vztlaková klapka</td> <td>vzlet</td> <td><math>15^{\circ} \pm 2^{\circ}</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>přistání</td> <td><math>40^{\circ} \pm 3^{\circ}</math></td> </tr> </table>	Výškové kormidlo	nahoru	$25^{\circ} \pm 1^{\circ}$		dolů	$20^{\circ} \pm 1^{\circ}$	Směrové kormidlo	vpravo i vlevo	$30^{\circ} \pm 2^{\circ}$	Křídélko	nahoru	$20^{\circ} \pm 1^{\circ}$		dolů	$15^{\circ} \pm 1^{\circ}$	Vyvažovací ploška	nahoru	$5^{\circ} \pm 2^{\circ}$		dolů	$35^{\circ} \pm 5^{\circ}$	Vztlaková klapka	vzlet	$15^{\circ} \pm 2^{\circ}$		přistání	$40^{\circ} \pm 3^{\circ}$
Výškové kormidlo	nahoru	$25^{\circ} \pm 1^{\circ}$																										
	dolů	$20^{\circ} \pm 1^{\circ}$																										
Směrové kormidlo	vpravo i vlevo	$30^{\circ} \pm 2^{\circ}$																										
Křídélko	nahoru	$20^{\circ} \pm 1^{\circ}$																										
	dolů	$15^{\circ} \pm 1^{\circ}$																										
Vyvažovací ploška	nahoru	$5^{\circ} \pm 2^{\circ}$																										
	dolů	$35^{\circ} \pm 5^{\circ}$																										
Vztlaková klapka	vzlet	$15^{\circ} \pm 2^{\circ}$																										
	přistání	$40^{\circ} \pm 3^{\circ}$																										
21. Kola a pneumatiky:	<p>Kola hlavního podvozku: G5 06-27 01 a G5 06-27 02 Pneumatika a vzdušnice Goodyear 15x6.00-6 6PR (P/N 156E61-3)</p> <p>Příd'ové kolo: G5 00-31 01 Pneumatika a vzdušnice Goodyear 15x6.00-6 6PR (P/N 156E61-3)</p>																											
22. Jiná omezení:	Letoun je schválen pro denní lety VFR																											

#### IV. Podklady pro provoz a údržbu

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Letová příručka letounu EV-97 VLA:                     | EVLA 001.00-AS   |
| 2. Příručka pro údržbu letounu EV-97 VLA:                 | EVLA 004.01-AS   |
| 3. Katalog náhradních dílů letounu EV-97 VLA:             | EVLA 005.01-AS   |
| 4. Maintenance Manual for ROTAX Engine Type 912 Serie:    | 899 372          |
| 5. Technický popis a provozní instrukce pro vrtuli V230E: | LV-DZ-05/2001-01 |

#### V. Doplnky

- 1. EASA vydala typu EV-94 VLA dne 4.2.2005 TC č. EASA.A.029.**