

System technického deníku a další změny, které nastanou po 21.4.2017

1. Dne 25.8.2016 vstoupila v platnost změna Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014, která stanovuje v bodě M.A.306 povinnost zavedení Systému technického deníku letadla (TLB), mimo jiné i pro provozovatele zvláštního obchodního provozu (dříve provozovatele leteckých prací), prováděného od 21.4.2017 dle Části SPO Nařízení Komise (EU) č. 965/2012. Do tohoto data je tedy povinností všech provozovatelů zvláštního obchodního provozu dle Části SPO, předložit na ÚCL zpracovaný Systém technického deníku letadla ke schválení. Tato povinnost se netýká těch provozovatelů, kteří provozují zvláštní neobchodní provoz dle Části SPO, nebo zatím nepřešli pod Část SPO. Organizace, které používají systém TLB schválený v minulosti, si musí zkontrolovat, že tento systém odpovídá aktuálnímu znění Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a příslušných AMC. Pokud tomu tak není, musí být předložena na ÚCL ke schválení změna, která bude reflektovat aktuální stav. ÚCL vydal pro tvorbu systému TLB poradní oběžník [PO/ST-Part M-M.A.306](#).
2. Vzhledem k tomu, že požadavek na zpracování Příručky pro řízení údržby, vycházel z předpisu L6/I Provoz letadel, který pro provozovatele, kteří přejdou pod Část SPO přestane po 21.4.2017 platit, pozbyde tento dokument pro provoz transferovaných letadel k tomuto datu platnost. Příručka pro řízení údržby bude nadále vyžadována pouze pro letecké práce provozované s letadly dle Annexu II Základního Nařízení 216/2008 a pro ta letadla, která zatím nepřejdou pod provoz dle Části SPO (letecké práce s balóny a kluzáky).