



DEKLARACE STÁTNÍ POLITIKY PROVOZNÍ BEZPEČNOSTI V CIVILNÍM LETECTVÍ

Řízení provozní bezpečnosti (dále jen „bezpečnost“) je jednou z hlavních odpovědností České republiky v oblasti civilního letectví. Česká republika spravuje a průběžně zdokonaluje Státní program provozní bezpečnosti v letectví, zejména s využitím materiálů ICAO a případně dalších mezinárodních leteckých organizací, který obsahuje postupy pro zajištění co možná nejvyšší úrovně bezpečnosti a plnění jak vnitrostátních, tak mezinárodních předpisů v této oblasti.

Po držitelích leteckých osvědčení vydaných příslušnými orgány České republiky bude vždy vyžadováno, aby doložili, že jejich systémy řízení organizace odpovídajícím způsobem obsahují prvky řízení bezpečnosti. Cílem tohoto přístupu je zlepšování úrovně bezpečnosti nejen v oblasti civilního letectví, ale rovněž i při provozu státních letadel.

V rámci civilního letectví České republiky jsou za zajištění potřebné úrovně výkonnosti v oblasti řízení bezpečnosti zodpovědní vedoucí pracovníci na všech úrovních vedení.

Česká republika je připravena:

- a) na základě analýzy leteckého systému státu aktualizovat obecné předpisové i specifické provozní požadavky, které odrážejí principy řízení bezpečnosti;
- b) konzultovat se všemi segmenty letectví problematiku související s vývojem předpisových požadavků;
- c) podporovat řízení bezpečnosti v civilním letectví prostřednictvím efektivních systémů povinných i dobrovolných hlášení a otevřené komunikace bezpečnostních problémů;
- d) ve všech oblastech letectví prosazovat politiku spravedlivé kultury (Just Culture), která zajistí, aby žádná z informací získaných z dobrovolných hlášení nebyla využita jako podklad pro postih - s výjimkou případů hrubé nedbalosti, nebo úmyslného nedodržení povinností;
- e) prosazovat taková opatření pro ochranu systémů sběru a zpracování bezpečnostních dat, a to s cílem motivovat k poskytování informací o nebezpečích a rizicích, jakož i byla zajištěna výměna dat pro řízení bezpečnosti mezi subjekty civilního letectví a orgány státní správy;
- f) efektivně spolupracovat se všemi subjekty civilního letectví na řešení bezpečnostních problémů;
- g) přijímat taková opatření, která orgánům státu, odpovědným za dozor nad bezpečností, usnadní zajištění dostatečných zdrojů a odborně způsobilého personálu a možnosti jeho dalšího výcviku tak, aby tyto orgány mohly plnit příslušné úkoly nejen v oblasti bezpečnosti;

- h) prostřednictvím těchto svých orgánů provádět dozorovou činnost založenou nejen na kontrole plnění předpisových požadavků, ale rovněž na sledování trendů vývoje definovaných ukazatelů provozní bezpečnosti;
- i) identifikovat bezpečnostní rizika a přijímat účinná opatření pro jejich eliminaci;
- j) prosazovat koncepty a principy řízení bezpečnosti (SMS) ve všech organizacích civilního letectví a dohlížet nad jejich zaváděním v souladu s příslušnými předpisy.

Tato politika bude pochopena, zavedena a dodržována veškerým personálem zapojeným do všech oblastí státního dozoru v letectví v České republice.

