



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ  
Odbor způsobilosti leteckého personálu

Všem ATO

Čj.	Vaše čj.	Vyřizuje:	Telefon:	Datum:
2044-14-301		Ing. Kosmelová	+420 225 421 853	1.7.2014

**Vysvětlující stanovisko OZLP/ÚCL k Modulu základů letu podle přístrojů v kurzu IR(A) a výcviku v letu podle přístrojů v kurzu CPL(A) v souladu se současným zněním nařízení 1178/2011 a příslušných AMC a GM**

**Modulový kurz pro získání přístrojové kvalifikace IR(A) sestává ze dvou modulů:**

- A. Modul základů letu podle přístrojů;
- B. Modul procedurálního letu podle přístrojů.

Výcvik modulu základů letu podle přístrojů provádí FI(A) kvalifikovaný dle FCL.905.FI g) nebo IRI(A) a po jeho dokončení vydá ATO žákovi OSVĚDČENÍ O UKONČENÍ MODULU ZÁKLADŮ LETU PODLE PŘÍSTROJŮ dle AMC 2 k Dodatku 6 části FCL.

Modul procedurální let podle přístrojů může zahájit pouze držitel Osvědčení o ukončení modulu základů letu podle přístrojů nebo držitel CPL(A).

**Modulový kurz pro získání průkazu CPL(A) sestává z částí:**

- A. výcvik v letu podle přístrojů, pokud žadatel není držitelem kvalifikace IR(A) nebo Osvědčení o ukončení modulu základů letu podle přístrojů;
- B. výcvik v letu za viditelnosti;
- C. výcvik v noci, pokud žadatel není držitelem kvalifikace NIGHT.

Všechny fáze letového výcviku musí být dokončeny v rámci jednoho souvislého výcvikového kurzu, nemohou být tedy prokládány jiným výcvikem.

Výcvik provádí FI(A) kvalifikovaný dle FCL.905.FI d) a v případě, že je let prováděn za IMC zároveň g) nebo IRI(A).

## **Zápis letové doby**

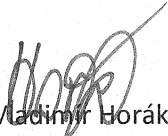
Pokud bude výcvik v modulu základů letu podle přístrojů/letu podle přístrojů prováděn za podmínek IMC v souladu s AMC1 k Dodatku 3 E k části FCL a AMC 2 k Dodatku 6 k části FCL, jedná se o let IFR. Při provádění letu z/na neřízené letiště musí být odečtený čas před/po změně na/z letu za podmínek IFR. Tuto dobu letu si žák do zápisníku letů píše jako let v podmínkách IFR.

---

Pokud bude výcvik v modulu základů letu podle přístrojů/letu podle přístrojů prováděn za podmínek VMC při simulování IMC v souladu s AMC1 k Dodatku 3 E k části FCL a AMC 2 k Dodatku 6 k části FCL a nebyl podán letový plán, jedná se o let VFR. Při provádění letu z/na neřízené letiště nemusí být odečten žádný čas. Tuto dobu letu si žák do zápisníku letů píše jako let v podmínkách VFR.

Žádáme vedoucí výcviků všech ATO poskytujících výcvik CPL(A) a/nebo IR(A), aby zkontrolovali v příručkách pro výcvik splnění těchto požadavků a případně je upravili dle výše uvedených požadavků.

S pozdravem,

  
Ing. Vladimír Horák  
ředitel