

S M L O U V A

o provedení typového vycviku pro letoun AERO L 29 DELFÍN

I.

SMLUVNÍ STRANY

- 1. FTO CZ 017 - LETECKÁ ŠKOLA BLUE SKY SERVICE s.r.o.**
Letiště BRNO-Tuřany, 62700 BRNO
IČ 26311666, DIČ 289-26311666,
zastoupená vedoucím leteckého vycviku Ing. Pavlem VESELÝM /st./
/ dále jen školitel /
- 2. ČESKÁ REPUBLIKA - ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**
Letiště RUZYNĚ
16008 PRAHA 6
Zastoupený ředitelem Sekce letové a provozní Ing. Petrem NAVRÁTILEM
/ dále jen klient /

II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

Školitel je oprávněn organizovat a zajišťovat pilotní vycvik k získání pilotní kvalifikace. Předmětem této smlouvy je provedení pilotního leteckého vycviku zaměstnance klienta pana Sázavského k získání:

TYPOVÁ KVALIFIKACE PRO LETOUN AERO L - 29 D E L F Í N



III.**ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN****A. ZÁVAZKY ŠKOLITELE**

1. Zajistit teoretickou výuku pana Sázavského podle výukových osnov odpovídajících požadavkům JAR-FCL - 1 v rozsahu 20-ti učebních a konzultačních hodin.
2. Provést přezkoušení pana Sázavského z teoretické části výuky formou typové zkoušky.
3. V případě úspěšného přezkoušení z teoretické části výuky zajistit praktický pilotní výcvik v minimálním rozsahu 10-ti letových hodin. Počet letových hodin může být zvýšen a aktualizován podle potřeb a požadavků klienta. Praktický výcvik bude prováděn na letounu: L-29C, OK - AJW.
4. Po absolvování výcviku zajistit pro pana Sázavského provedení zkoušky dovednosti.
5. Před zahájením výcviku seznámit pana Sázavského se všemi předpisy vztahujícími se k bezpečnosti leteckého provozu.
6. Pro výcvik používat pouze letadla a další zařízení odpovídající obecně závazným předpisům.

B. ZÁVAZKY KLIENTA

Klient zabezpečí, aby pan Sázavský dodržel následující povinnosti:

1. Zúčastňovat se řádně přednášek a konzultací v teoretické části výcviku.
2. Před zahájením praktického výcviku prokázat požadované znalosti v oblasti teoretické přípravy.
3. Zúčastňovat se praktického leteckého výcviku v plném rozsahu stanoveného minimálního počtu letových hodin.
4. Dodržovat ve výcviku všechny bezpečnostní předpisy týkající se leteckého provozu, s nimiž byl seznámen a řídit se pokyny instruktora.
5. Chovat se při výcviku s náležitou opatrností tak, aby nedošlo k poškození vlastního zdraví klienta ani jiných osob a ani ke škodě na majetku.
6. Před zahájením výcviku předá klient školiteli prohlášení pana Sázavského, že proti němu není a ani v minulosti nebylo vedeno trestní stíhání nebo trestní řízení za jednání, za která lze uložit nebo vyslovit trest zákazu činnosti v letectví.

IV.**CENA VÝCVIKU A PLATEBNÍ PODMÍNKY****A. CENA**

Cena pilotního výcviku byla stanovena ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb. Dohodou, ve výši

475.960 Kč / bez DPH /

Tato cena zahrnuje všechny náklady a poplatky spojené s naplněním a ukončením typového výcviku. Je považována za celkovou a nepřekročitelnou s výjimkou změny rozsahu plnění.



B. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Cena pilotního leteckého výcviku uvedená v odstavci A tohoto článku bude klientu fakturována po uzavření této smlouvy nejpozději do 21.12.2011.

Splatnost daňových dokladů je 14 kalendářních dnů ode dne jejich doručení ÚCL.

V.**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

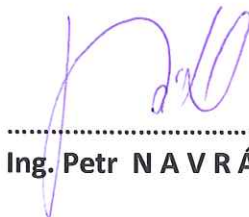
1. Smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Smlouvu lze měnit jen písemnými dodatky.
2. Školitel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že zaměstnanec klienta pan Sázavský závažným způsobem porušil předpisy týkající se bezpečnosti leteckého provozu, nebo pokyny instruktora.
3. Klient je oprávněn od smlouvy odstoupit dle svého svobodného rozhodnutí i z jiných důvodů.
4. Odstoupení od smlouvy je účinné doručením písemného prohlášení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.
5. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána dle jejich pravé, vážné a svobodné vůle a na důkaz toho činí po jejím přečtení vlastnoruční podpisy.

V Brně dne: ...12. 2011



Ing. Pavel VESELÝ

Razítko a podpis školitele



Ing. Petr NAVRÁTIL

Razítko a podpis klienta