



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Směrnice SP

POŽADAVKY NA DOKUMENTACI PRO SYSTÉMY/SLOŽKY

ZÁKLADNÍ POŽADAVKY PRO UZNÁNÍ ZPŮSOBILOSTI

LPZ K POUŽITÍ V CIVILNÍM LETECTVÍ

(ROZSAH, OBSAH, FORMÁLNÍ ÚPRAVA)

A POSTUP ÚCL

CAA/S-SLS-007-2/2011

Č. j.: 003643-12-701

V Praze dne: 2. 3. 2016

Verze: 3. vydání

Schválil (podpis):

Datum účinnosti: 10. 3. 2016

Ing. Vladimír Soldán, Ph.D.
ředitel Sekce provozní

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Obsah

Kontrolní seznam stran	1
Účinnost směrnice, změn a oprav	3
Obsah	5
Použité zkratky	7
1. Úvod	10
1.1. Principy a cíle	10
1.2. Vysvětlení některých souvislostí.....	10
1.3. Vztah k dříve vydaným dokumentům	12
1.4. Platnost dokumentu	13
2. Rozhodná doba pro povinnost k uplatňování nových postupů	14
2.1. Stanovení doby pro aplikaci nařízení (ES) č. 552/2004	14
2.2. Zvláštní případy	14
3. Znázornění LPZ v rámci definovaných systémů.....	16
3.1. Zdůvodnění požadavku na znázornění	16
3.2. Definování znázornění poskytovali LNS.....	16
3.3. Stanovení předpisové základny a prostředků shody.....	17
3.4. Související postupy.....	17
3.5. Postup ÚCL	17
3.6. Požadované výstupy z definice znázornění	18
4. Požadavky na předkládaný dokument Prohlášení ES o shodě / vhodnosti k používání.....	19
4.1. Obecně	19
4.2. Zodpovědnost za zpracování dokumentu	19
4.3. Použití dokumentu	19
4.4. Obsah dokumentu	20
4.5. Modifikace a konstrukční změny	22
4.6. Prohlášení dodavatele o shodě	22
4.7. Poskytovatelé LNS	22
4.8. Úřad pro civilní letectví	22
5. Soubor technické dokumentace	24
5.1. Účel.....	24

5.2.	Obsah TF	24
5.3.	Forma a zásady zacházení s TF	25
6.	Požadavky na předkládaný dokument Prohlášení ES o ověření systému EATMN	27
6.1.	Obecně	27
6.2.	Postup ověření.....	27
6.3.	Obsah dokumentu	28
6.4.	Zodpovědnost za dokument	29
6.5.	Alternativní způsob ověření dodržování požadavků.....	29
6.6.	Úřad pro civilní letectví	29
7.	Ověřování systémů (LPZ), které nespádají do EATMN dle přílohy I nařízení o interoperabilitě	32
7.1.	Obecně	32
7.2.	Aplikace postupu	32
7.3.	Předpisová základna	33
7.4.	Požadavky na předložení důkazních materiálů	33
7.5.	Úřad pro civilní letectví	34
8.	Grafická forma a provedení dokumentů	35
9.	Přílohy	36
9.1.	Doporučené odkazy.....	36
9.2.	Doporučené internetové odkazy	38
9.3.	Příklad matice shody	39
9.4.	Kontrolní list k plnění ustanovení tohoto dokumentu.....	40
9.5.	Seznam relevantních dokumentů IR, PNK, NK:	47
9.6.	Poznámky:	48

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Použité zkratky

Zkratka	Význam /ČJ/	Význam /AJ/
AIS	Letecká informační služba	Aeronautical Information Service
CNS	Komunikace, navigace a sledování	Communication, Navigation and Surveillance
CS	Specifikace Společenství (EU)	Community Specification
ČR	Česká republika	---
ČSN	Česká technická norma	---
DG/TREN	Generální ředitelství (Evropské komise) pro dopravu a energetiku	(European Commission) Directorate-General for Transport and Energy
DoC	Prohlášení o shodě (složky)	Declaration of Conformity
DoV	Prohlášení o verifikaci (systému)	Declaration of Verification
DSU	Prohlášení o vhodnosti k použití (složky)	Declaration of Suitability for Use
EATMN	Evropská síť řízení letového provozu	European Air Traffic Management Network
EC	Evropská komise	European Commission
ED	Dokument vydaný agenturou EUROCAE	EUROCAE Document
EMC	Elektromagnetická kompatibilita	Electromagnetic Compatibility
EN	Evropská norma	---
ER	Základní požadavek	Essential Requirement
EU/ES	Evropská unie/ Evropské společenství	European Union/ European Community
EUROCAE	---	European Organisation for Civil Aviation Equipment
EUROCONTROL	---	European Organisation for the Safety of Air Navigation
FAT	Testy prováděné u výrobce	Factory Acceptance Test
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví	International Civil Aviation Organisation
IR	Prováděcí pravidlo	Implementing Rule
ISO	Mezinárodní organizace pro normalizaci	International Organization for Standardization
LNS	Letové navigační služby	Air Navigation Services
LPS	Letové provozní služby	Air Traffic Services
LS	Letecké služby	Aeronautical services
LPZ	Letecké pozemní zařízení	---
LVD	Směrnice pro použití nízkých napětí	Low Voltage Directive
MoC	Prostředky prokázání shody	Means of compliance
NSA	Vnitrostátní dozorový orgán (v ČR určené funkce vykonává ÚCL)	National Supervisory Authority
NV	Nařízení vlády	---

Zkratka	Význam /ČJ/	Význam /AJ/
ONS	Odbor navigačních služeb	Air Navigation Services Department
OPZ	Osvědčení provozní způsobilosti	---
OTZ	Osvědčení typové způsobilosti	---
RCMS	Systém dálkového ovládání a monitorování	Remote Control and Monitoring System
OLZ	Oddělení leteckých zařízení, interoperability a let. meteorologie ÚCL	---
ROHS	Omezení užívání některých nebezpečných látek	Restriction of the use of certain Hazardous Substances
R&TTE	Rádiová a telekomunikační koncová zařízení	Radio & Telecommunications Terminal Equipment
SAT	Testy prováděné u zákazníka	Site Acceptance Test
SP	Sekce provozní	Aeronautical Operational Division
TF	Soubor technické dokumentace	Technical File
TR	Technické povolení	Technical Release
ÚCL (CAA)	Úřad pro civilní letectví	Civil Aviation Authority
WEEE	Odpadní elektrické a elektronické zařízení	Waste Electrical and Electronic Equipment

Pro účely této směrnice se použijí definice stanovené v článku 2, nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 (ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009) a v čl. 2, prováděcího nařízení evropské Komise (EU) č. 1034/2011.

Dále se použijí tyto definice:

- a) **Matice shody** (Compliance Matrix) je dokument, vytvořený poskytovatelem letových navigačních služeb, který poskytuje logické zdůvodnění o tom, že systém byl navržen tak, aby byla zajištěna interoperabilita v jeho technickém a provozním prostředí.
- b) **Posuzování shody** je proces prokázání shody se základními požadavky (ER) nařízení (ES) č. 552/2004 a příslušných prováděcích nařízení Komise (ES) pro zajištění interoperability.
- c) **EATMN znázornění** je zmapování reálných systémů poskytovatelů letových navigačních služeb, pokud jde o složky a systémy EATMN, pro které uplatňují poskytovatelé letových navigačních služeb postupy posuzování shody.
- d) **Prostředky prokazování shody** (MOC) je soubor požadavků pocházející ze specifikací Společenství, dalších standardů, norem a speciálních technických specifikací, které jsou považovány za prostředek souladu s předpisovou základnou.
- e) **Postupem**, jak se používán v souvislosti s nařízením o interoperabilitě, se rozumí standardní metoda pro technické nebo provozní využití systémů, v rámci dohodnutých a ověřených provozních koncepcí, které vyžadují jednotné uplatňování v celé Evropské síti řízení letového provozu.
- f) **Předpisová základna** definuje povinná ustanovení uvedená v příslušných právních předpisech EU – základní požadavky (ER) a prováděcí pravidla (IR) v rámci prováděcích

nařízení Komise (ES) pro interoperabilitu, a pokud je to vhodné, také vnitrostátní pravidla, normy a předpisy.

1. Úvod

1.1. Principy a cíle

Uváděné postupy ÚCL, aplikované při schvalování (uznávání) způsobilosti leteckých pozemních zařízení – LPZ (složek, systémů, zařízení), dále uváděno jen jako LPZ k použití v civilním letectví, jsou aplikovány s cílem vyhovět:

- a) základním požadavkům na vytvoření jednotného evropského nebe,
- b) dotčeným ustanovením základních harmonizovaných dokumentů, aplikovaným v průběhu certifikačních procesů, souvisejících s povolováním provozního využití LPZ na základě národních, v ČR platných, normativních dokumentů.

Uplatňované principy certifikačních procesů v žádném případě nesnižují požadavky na kvalitu, bezpečnost a spolehlivost LPZ. Jejich aplikací jsou vytvářeny předpoklady plnění:

- a) opatření a souvisejících postupů pro zajištění naplnění dotčených ustanovení zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (jedná se zejména o naplnění § 16, § 17 a § 89),
- b) opatření a souvisejících postupů pro zajištění interoperability evropské sítě řízení letového provozu (EATMN), což znamená plnění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi (nařízení o poskytování služeb) a nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 o organizaci a užívání vzdušného prostoru v jednotném evropském nebi (nařízení o vzdušném prostoru).

V konečném důsledku to znamená, že popisované postupy posuzování vhodnosti LPZ k použití v civilním letectví musí vyhovět jak nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (nařízení o interoperabilitě), tak i zákonu č. 49/1997 Sb.

Důvodem pro aplikaci dále popisovaných postupů je dosažení:

- a) maximální unifikace postupů aplikovaných na LPZ povinně plnící požadavky zajištění interoperability v EATMN a na LPZ, která do této kategorie povinně nespádají, nicméně jsou vyhláškou č. 108/1997 Sb. definována jako LPZ,
- b) zjednodušení činností a jejich vzájemných vztahů v procesech ověřování vhodnosti a dokladování způsobilosti LPZ, určených pro použití v civilním letectví pro výrobce a/nebo dodavatele LPZ,
- c) procesního sjednocení uznávání způsobilosti LPZ pro použití v civilním letectví, prováděného ÚCL na základě podání žádosti o povolení provozního využívání LPZ v civilním letectví.

1.2. Vysvětlení některých souvislostí

Hlavní změnou v popisovaných postupech je změna ve dvoufázovém procesu schvalování (nebo uznání) způsobilosti LPZ k použití v civilním letectví. Úpravou dochází ke zrušení jedné z dříve nutných podmínek pro uznání způsobilosti, a to podmínky vlastnit platné Osvědčení typové způsobilosti LPZ. Současně vznikají některé nové povinnosti pro výrobce (dovozce, zplnomocněné zástupce) a provozovatele (viz kap. 4 až 7). V návaznosti na tyto skutečnosti je upraven celý proces schvalování (nebo uznání) způsobilosti LPZ k použití v civilním letectví. Veškeré změny se promítají do konkrétních postupů pro vydání/prodloužení platnosti Osvědčení provozní způsobilosti pro dané LPZ, kterými se pracovníci ÚCL při jejich realizaci musí řídit.

Podmínky k uznání způsobilosti LPZ byly dány směrnicemi ÚCL, které upravovaly postup k naplnění ustanovení zák. č. 49/1997 Sb., § 16. Vydávání souhlasu s použitím LPZ v civilním letectví bylo prováděno ve dvou fázích, a to nejprve u výrobce LPZ, a následně u provozovatele LPZ. Takovýto postup byl v době svého vzniku oprávněný, a vzhledem ke stupni poznání zákonných požadavků v době jeho zavádění i nezbytný.

Současné právní vědomí výrobců (dovozců, zplnomocněných zástupců) a provozovatelů LPZ je na mnohem vyšší úrovni než v minulosti, a proto je možno naplňování aktuálních požadavků (vycházejících z platné legislativy a prosazovaných prostřednictvím národního regulátora), nezbytných k získání souhlasu s použitím LPZ v civilním letectví, redukovat do jednoho kroku, který bude současně harmonizovaný s požadavky na interoperabilitu LPZ v EATMN.

Z výše uvedeného současně vyplývá důraz na odpovědnost, kompetentnost a profesionální erudici pracovníků poskytovatele LPS, resp. provozovatele LPZ v rámci celého životního cyklu LPZ (kde se změny v přístupu regulátora k osvědčování způsobilosti dotýkají zejména počátečních fází životního cyklu LPZ, včetně stanovení a verifikace technicko-provozních a bezpečnostních požadavků).

Dále jsou některé souvislosti vysvětleny takto:

- A. K tomu, aby nad jakoukoliv pochybnost bylo jasné, že provedená změna přístupu ke schvalování (uznávání) způsobilosti LPZ v civilním letectví, který bude i nadále prováděn formou osvědčování provozní způsobilosti, je v souladu se zákonem č. 49/1997, jsou dále vysvětleny některé pojmy a souvislosti:
- a) Leteckým pozemním zařízením (LPZ) se rozumí technické zařízení, které je umístěné na zemi a slouží k zajištění leteckého provozu.
 - b) ÚCL musí povinně schvalovat typově pouze výrobky letecké techniky, a to na základě žádosti výrobce, dovozce nebo jiné právnické nebo fyzické osoby, která prokáže právní zájem na schválení typu letadla nebo jeho součástí.
 - c) Výrobkem letecké techniky se ve smyslu zákona č. 49/1997 Sb. rozumí pouze letadlo, motor nebo vrtule, tedy výrobky letecké techniky se nerozumí LPZ.
 - d) Letecká pozemní zařízení, definovaná v příloze č. 1 vyhlášky č. 108/1997 Sb., mohou být použita v civilním letectví, jen pokud byla schválena nebo uznána jejich způsobilost k použití v civilním letectví ÚCL, tzn. ÚCL pro konkrétní LPZ vydal dokument Osvědčení provozní způsobilosti.
 - e) Platnost Osvědčení provozní způsobilosti musí být obnovována v definovaných časových intervalech, čímž je plněna kontrola způsobilosti LPZ v souladu s ustanovením § 89 odst. 1 písm. i zákona č. 49/1997 Sb.
 - f) Subjekt, který bude provádět ve vztahu k LPZ na území ČR činnosti definované § 17 zákona č. 49/1997 Sb. (tzn. vývoj, projektování, výrobu, zkoušky, instalaci, údržbu, opravy, modifikace a konstrukční změny), musí i nadále vlastnit oprávnění k předmětné činnosti, bez kterého nelze v ČR uvedené činnosti provádět na LPZ zaváděných do provozního využívání, ani na LPZ již provozně využívaných.
- B. Rozsah typů a kategorizace LPZ, pro které bude aplikován nový postup schvalování k jejich použití v civilním letectví, jsou dány přílohou I k nařízení (ES) č. 552/2004 a přílohou č. 1, část A vyhlášky č. 108/1997 Sb. a jedná se o LPZ v rozsahu:
- a) Zařízení pro uspořádání vzdušného prostoru.
 - b) Zařízení pro uspořádání toku letového provozu.
 - c) Zařízení pro letové provozní služby, zejména zařízení pro zpracování dat o letu, plánovacích a přehledových dat, synchronizaci času, včetně rozhraní člověk/stroj.

C. Zařízení pro komunikaci typu země – země a vzduch – země, včetně zařízení pro přenos dat mezi leteckými pozemními zařízeními, mimo pasivní prvky přenosového prostředí a zařízení komerčních poskytovatelů telekomunikačních a přenosových služeb.

- a) Navigační zařízení.
- b) Přehledová zařízení.
- c) Zařízení pro letové informační služby.
- d) Zařízení pro využívání meteorologických informací.
- e) Zdroje elektrické energie pro záložní napájení leteckých pozemních zařízení.
- f) Záznamové, vyhodnocovací, monitorovací a ovládací zařízení.
- g) Zařízení pro kontrolu a řízení pohybu na zemi.
- h) Zdroje energií pro letadla (elektrické, hydraulické a pneumatické).
- i) Letadlové trenažéry a simulátory.
- j) Zařízení pro měření a vyhodnocování brzdných účinků na pohybových plochách letišť.

D. Z položek uváděných v příloze č. 1, část A vyhlášky č. 108/1997 Sb. zde nejsou uvedeny kategorie:

- a) 3.3.10 – technické prostředky pracovišť pro řízení letového provozu, neboť obsah této kategorie LPZ je již obsažen ve výše uváděných položkách, značených jako a), b), c) a d).
- b) 3.4 – pozemní zařízení pro diagnostiku a vyhodnocování způsobilosti letadel, neboť za celou dobu platnosti dotčené vyhlášky nebylo žádné LPZ v této kategorii certifikováno, a to z důvodu, že obdobná zařízení spadají do souboru technické podpory letové způsobilosti letecké techniky, která je v působnosti orgánů zabývajících se palubní infrastrukturou.
- c) 3.6 – zařízení určená pro přepravu nákladů na palubě letadla, neboť z definice LPZ vyplývá, že tato zařízení nejsou LPZ, ale pozemní zařízení pro letadla dle ČSN EN 1915.

Pro kategorii „m“ – Letadlové trenažéry a simulátory platí samostatná pravidla, kterými se řídí jejich uvádění do provozního využívání, a tato jsou dána předpisovou základnou mimo rozsah a působnost tohoto dokumentu.

Poznámka:

Pro přesnější stanovení systémů a složek, na které jsou vztahovány požadavky na interoperabilitu, se použijí ustanovení kapitoly 2 dokumentu EUROCONTROL Guidelines on conformity assessment for the interoperability Regulation of the single European sky, EUROCONTROL-GUID-137, Edition 3.0, 20 February 2012, popř. upřesnění pracovníků ÚCL.

1.3. Vztah k dříve vydaným dokumentům

Tento dokument ve formě směrnice

- a) ruší dokumenty:
 - Zásady pro získání OTZ pro vyrobená, dovezená nebo modifikovaná LPZ (základní požadavky), Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-001-2/09,
 - Technická specifikace LPZ, základní požadavky na obsah, formální úpravu a nakládání se schváleným dokumentem, Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-004-2/09,
- b) upravuje dokumenty:
 - Firemní příručka (vývoj a projektování LPZ), Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-008-n/09,
 - Firemní příručka (výroba LPZ), Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-005-n/09,
 - Firemní příručka (instalace, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny LPZ), Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-006-n/09,

- Zásady pro získání OPZ pro nově instalovaná nebo modifikovaná LPZ (základní požadavky), Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-002-n/09,
- Zásady pro zachování platnosti OPZ (základní požadavky), Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-003-n/09,
- Zásady pro výkon odborného dozoru ve smyslu § 13, odst. 3 zákona č. 49/1997 Sb., (základní požadavky), Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-009-n/10.

1.4. Platnost dokumentu

Tento dokument je závaznou směrnicí Úřadu pro civilní letectví a stanovuje základní zásady pro aplikaci nových postupů ÚCL v rámci certifikačních procesů při schvalování (uznávání) způsobilosti LPZ s ohledem na implementaci ustanovení nařízení (ES) č. 552/2004 (ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009) a zákona č. 49/1997 Sb.

Dokument uvádí a popisuje základní požadavky, jejichž plnění je nezbytné pro úspěšné završení procesu pro uznání způsobilosti LPZ v civilním letectví.

Dokument stanovuje základní obsah, rozsah a zásady pro zpracování formalizovaných dokumentů a jejich požadovaných příloh, které jsou ÚCL předkládány v rámci procesu pro schválení (uznání) způsobilosti LPZ v civilním letectví a/nebo k vyjádření stanoviska k příslušnému dokumentu (např. Prohlášení ES o ověření systému – viz kap. 6).

Tento dokument nenahrazuje dokumenty ÚCL Zásady získání OPZ pro nově instalovaná nebo modifikovaná LPZ (CAA-SLS-002-n/09) a Zásady zachování platnosti OPZ (CAA-SLS-003-n/09).

Účelem tohoto dokumentu je zajistit jednotnou implementaci ustanovení nařízení (ES) č. 552/2004 (ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009) a dosáhnout tak interoperability mezi různými systémy, složkami a souvisejícími postupy evropské sítě řízení letového provozu, s náležitým ohledem na související mezinárodní předpisy.

Dokument slouží současně jako rámcový postup inspektorů ÚCL pro činnosti dohledu nad plněním požadavků interoperability.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

2. Rozhodná doba pro povinnost k uplatňování nových postupů

2.1. Stanovení doby pro aplikaci nařízení (ES) č. 552/2004

Nařízení (ES) č. 552/2004 vstoupilo v platnost dnem 20. dubna 2004 a specifikuje rozhodnou dobu pro povinnost ke zpracování a předložení Prohlášení ES pro systémy a jejich složky/zařízení (viz kap. 4 až 6) takto:

- a) Pro všechny složky/zařízení spadající dle přílohy I nařízení (ES) č. 552/2004 mezi systémy EATMN, jestliže byly uvedeny na trh Společenství dnem 20. dubna 2004 a později.
- b) Pro všechny systémy a jejich složky/zařízení spadající dle přílohy I nařízení (ES) č. 552/2004 mezi systémy EATMN, jestliže byly uvedeny do provozu dnem 20. října 2005 a později.
- c) Pro všechny systémy a jejich složky/zařízení spadající dle přílohy I nařízení (ES) č. 552/2004 mezi systémy EATMN, jestliže jsou provozovány dnem 20. dubna 2011 a později.

Pro upřesnění požadavků pro LPZ, provozovaná již před platností nařízení (ES) č. 552/2004, byl použit dokument DG/TREN „Application of the interoperability Regulation (EC) No 552/2004 to legacy system of European ATM network from 20 April 2011“ (doplněná verze ze 4. září 2008), z něhož vyplývá, že Prohlášení ES a související dokumenty nemusí být zpracovány a předloženy v případě, že zařízení bylo uvedeno na trh Společenství před 20. dubnem 2004 nebo uvedeno do provozu před 20. říjnem 2005. Tato výjimka neplatí, pokud bylo zařízení stejného typu nakoupeno na trhu Společenství po 20. dubnu 2004, ačkoliv bylo na trh uvedeno již před tímto datem. Uvedením složky/zařízení do provozu se rozumí jeho prvotní instalace nebo modifikace nebo konstrukční změna (upgrade). Uvedená výjimka končí 20. dubna 2011.

V souladu s výše uvedeným dokumentem se doporučuje, aby pro tyto speciální případy byl rozsah a obsah předkládané dokumentace a postupů prokazování shody s požadavky nařízení (ES) č. 552/2004 konzultován s Úřadem pro civilní letectví (OLZ). Jedná se zejména o systémy a jejich složky/zařízení provozované po 20. dubnu 2011 a současně pořízené před 20. dubnem 2004, resp. uvedené do provozu před 20. říjnem 2005.

2.2. Zvláštní případy

V případě, že se jedná o zařízení/složku (LPZ), která je již delší dobu v provozu a přes vynaložené úsilí (nebo z jiných objektivních příčin, např. složka již není výrobcem podporována nebo složka nebyla primárně určena pro zabezpečení LPS, atd.) již není možné požádat Prohlášení ES od výrobce složky/zařízení nebo jeho zplnomocněného zástupce usazeného ve Společenství, zpracovává tento dokument provozovatel složky (poskytovatel LPS, popř. CNS) na základě jemu dostupných technicko-provozních dokumentů.

Navržený rozsah důkazní dokumentace se v tomto případě doporučuje konzultovat s odpovědnými pracovníky ÚCL (OLZ, nejpozději před zahájením realizace pravidelné verifikace složky/zařízení (prodloužení platnosti OPZ).

Dle rozhodnutí ÚCL lze uplatnění požadavku na Prohlášení ES o vhodnosti k používání, pro složky/zařízení pořízené před 20. dubnem 2004, resp. uvedené do provozu před 20. říjnem 2005 a provozované po 20. dubnu 2011, nahradit předložením Osvědčení typové způsobilosti (OTZ) nebo Souhlasu s použitím výrobku v civilním letectví, vydaného ÚCL dle postupů platných v předcházejícím období a platného v době jeho prvotního uvedení do provozu nebo jeho modifikace nebo konstrukční změny, které byly provedeny před 20. říjnem 2005.

Rozhodnou dobou pro uplatnění postupů pro LPZ, která nespádají do působnosti nařízení (ES) č. 552/2004, je datum schválení této směrnice.

S ohledem na ustanovení odstavce 2a článku 10 nařízení (ES) č. 552/2004 (ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009) je ve výjimečných případech možné požádat ÚCL o uplatnění tohoto ustanovení pro systémy a složky, které byly uvedeny do provozu před 20. dubnem 2011 a současně jsou provozovány po 20. dubnu 2011, za předpokladu, že LPZ měla před tímto rozhodným datem vystavené a platné OTZ a po celou dobu provozního využívání platné OPZ.

Žádosti lze vyhovět pouze v případě, že

- a) předmětný systém, ani jeho složky nebyly po rozhodném datu modifikovány ani jinak měněny,
- b) předmětný systém je na sklonku svého životního cyklu a žadatel předloží záměr (projekt) na jeho obměnu,
- c) žadatel prokazatelně doloží nemožnost dostát povinnostem dle nařízení o interoperabilitě, např. z důvodu nedostupnosti výrobce,
- d) aplikací ustanovení odstavce 2a článku 10 nebudou dotčeny požadavky vyplývající z jiných předpisů a nařízení, jejichž uplatňování ÚCL vyžaduje.

O použití tohoto ustanovení rozhoduje ÚCL.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

3. Znázornění LPZ v rámci definovaných systémů

3.1. Zdůvodnění požadavku na znázornění

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) definuje evropskou síť řízení letového provozu (dále jen EATMN) jako soubor 8 systémů uvedených v příloze I k nařízení (ES) č. 552/2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (nařízení o interoperabilitě), který umožňuje poskytování letových navigačních služeb ve Společenství, včetně rozhraní na hranicích se třetími zeměmi.

Poskytovatelé letových navigačních služeb (LNS) provozují systémy, které byly vyvinuty a navrženy v souladu s místním provozním a organizačním prostředím. V důsledku toho je nutné, aby poskytovatelé LNS definovali, které technologické části reprezentují EATMN složky/zařízení a systémy, aby mohla být provedena jejich verifikace v souladu s čl. 6 nařízení (ES) č. 552/2004. Jinými slovy, poskytovatelé LNS jsou povinni zmapovat (provést zobrazení) jejich reálné technologie ve smyslu EATMN složek/zařízení a EATMN systémů, na které následně aplikují postupy a procesy prokázání shody. Tato činnost musí předcházet činnosti popsané v následujících částech a je nazývána jako definování **EATMN znázornění**.

3.2. Definování znázornění poskytovali LNS

V rámci procesu definování znázornění se zařazují složky do systémů s ohledem na přílohu jedna nařízení (ES) č. 552/2004, přičemž jednotlivé složky jsou buď závazně definovány prováděcími pravidly (IR) v rámci prováděcích nařízení Komise (ES). Mohou být také identifikovány výrobci nebo poskytovateli LNS.

V současné době je jen omezený počet složek, které byly definovány v rámci prováděcích pravidel a specifikací Společenství. V důsledku toho musí výrobci a poskytovatelé LNS identifikovat své výrobky nebo zařízení ATM (LPZ) jako složky v rámci systémů EATMN.

Tato identifikace složek tvořících EATMN bude záviset na konkrétním prostředí poskytovatelů LNS nebo na produktovém portfoliu daného výrobce. Poskytovatelé LNS zmapují prostředí a vazby, pokud jde o systémy EATMN a složky, které tvoří EATMN znázornění, které jsou současně kompatibilní s regulačním rámcem. Je žádoucí, aby EATMN znázornění zahrnovalo také záložní pohotovostní (standby), nouzové (fallback) a náhradní (contingency) systémy a složky.

Podobně, v závislosti na charakteru zařízení, mohou výrobci také zvážit mapování svých výrobků, předurčených pro jejich použití v EATMN (může se jednat o technické systémy nebo jejich složky).

Pro poskytovatele LNS je definování EATMN znázornění prvním a zásadním krokem při provádění posuzování shody. Proto je doporučováno použít EATMN znázornění jako prostředek k usnadnění pochopení, které systémy je požadováno s ohledem na nařízení o interoperabilitě posoudit a ověřit. Je proto také velmi důrazně doporučováno konzultovat vyhotovené EATMN znázornění s ÚCL a po jeho akceptaci zahájit úkoly posuzování shody. Doporučuje se, aby EATMN znázornění bylo zahrnuto do souboru technické dokumentace, přiložené k prohlášení ES o ověření. Tím bude předcházeno rozporům, které někdy vyplývají z rozdílného označení (identifikaci) systému, popř. složek, v rámci vyhotoveného EATMN znázornění a v předloženém prohlášení ES o ověření, popř. v přiloženém souboru technické dokumentace (viz kap. 5).

V případě, že jsou v prováděcím nařízení Komise (ES) stanoveny dodatečné podmínky k provedení ověření systémů, jsou poskytovatelé LNS povinni předložit na ÚCL doklad o jejich

naplnění, popř. o záměru jejich naplnění. Předložení tohoto dokladu se důrazně doporučuje spojit s konzultačními aktivitami v rámci modifikace nebo předložení nového EATMN znázornění.

Je doporučováno postupovat při tvorbě znázornění v souladu s kapitolou 3 „EUROCONTROL Guidelines on conformity assessment for the interoperability Regulation of the single European sky“ EUROCONTROL-GUID-137, v aktuálním vydání, popř. využít příkladů uvedených v příloze D stejného dokumentu.

3.3. Stanovení předpisové základny a prostředků shody

Jak bude dále blíže specifikováno, poskytovatelé LNS i dodavatelé složek jsou povinni definovat předpisovou základnu pro konkrétní systém, resp. složku, včetně prostředků shody (MOC), které budou použity k demonstraci shody systému, složky se základními požadavky (ER) dle nařízení (ES) č. 552/2004 a příslušnými prováděcími pravidly pro interoperabilitu (IR).

Tato činnost se těsně váže na budoucí provozní využití systému, resp. složky v rámci EATMN, a proto je v případě poskytovatelů LNS zásadním způsobem spojena s vytvořením EATMN znázorněním a s provozním využitím jednotlivých systémů a jejich složek.

Obecně je doporučováno postupovat při definování předpisové základny pro konkrétní systém, resp. složku, včetně prostředků shody (MOC) v souladu s kapitolou 4 „EUROCONTROL Guidelines on conformity assessment for the interoperability Regulation of the single European sky“ EUROCONTROL-GUID-137, v aktuálním vydání.

Také je doporučováno, aby poskytovatelé LNS konzultovali stanovení předpisové základny a návrh použitých prostředků shody (MOC) s pracovníky ÚCL před zahájením procesu posouzení shody. Poskytovatelé LNS by také měly v případě, že nejsou prostředky shody stanoveny v příslušných pravidlech pro interoperabilitu (IR), dohodnout s dodavateli, které prostředky shody (MOC) budou použity v případě posouzení shody se základními požadavky (ER) dle nařízení (ES) č. 552/2004 u dodávaných složek.

Současně je vhodné brát v úvahu v rámci vytváření EATMN znázornění také složitost definování prostředků shody a proveditelnost posouzení shody s ohledem na následnou aktualizaci povinné dokumentace v průběhu celého životního cyklu systému.

3.4. Související postupy

Rozsah EATMN zahrnuje systémy, složky a související postupy. Související postupy nejsou výslovně uvedeny v kapitole III nařízení (ES) č. 552/2004, přesto musí být v souladu s platnými právními předpisy pro interoperabilitu (viz článek 2 nařízení (ES) č. 552/2004 a související články v prováděcích nařízeních komise - např. článek 5 nařízení (ES) 1032/2006 a článek 4 nařízení (ES) 1265/2007.

Poskytovatelé LNS musí prokázat, že postupy budou splňovat základní požadavky (ER) a příslušné požadavky prováděcích nařízeních (IR). Pro zajištění výkonu dohledu může ÚCL vyžádat jakékoli další informace, jako jsou různé manuály, odborné osnovy, pohotovostní plány apod. Doporučuje se, aby tyto byly za tímto účelem také součástí souboru technické dokumentace.

3.5. Postup ÚCL

Nařízení (ES) č. 552/2004 nevyžaduje, aby ÚCL dohlížel na schopnost poskytovatelů LNS provádět ověření systémů a prokazovat jejich soulad se základními požadavky (ER) a s požadavky prováděcích nařízeních (IR).

Každé prováděcí nařízení pro interoperabilitu (IR) však zavazuje členské státy, aby zajistily soulad s požadavky v něm stanovenými. Jedním z požadavků je, aby poskytovatelé LNS prokázali, že splňují seznam podmínek, které umožňují provádět ověřování systému bez účasti oznámeného subjektu před zahájením ověření. Takový seznam podmínek bývá uveden v příloze k prováděcímu nařízení pro interoperabilitu (IR), například příloha III nařízení (ES) č. 633/2007. Tyto podmínky zahrnují dokumentované metody, profesionální erudici pracovníků, školení a výcvik, nestrannost, atd. Proto ÚCL musí zajistit dohled nad dodržováním těchto podmínek poskytovateli LNS.

V rámci konzultačních činností s poskytovateli, v době posuzování předloženého EATMN znázornění, ÚCL posuzuje také splnění podmínek, definovaných v rámci příslušného prováděcího nařízení pro interoperabilitu (IR). Toto posouzení se provádí:

- a) Posouzením předloženého EATMN znázornění, doplněného o doklad (záměr) naplnění podmínek uvedených v příslušných prováděcích nařízeních pro interoperabilitu (IR).
- b) Konzultací s odpovědným projektovým manažerem dotčeného poskytovatele LNS.

Kopie odsouhlasených EATMN znázornění jsou zakládána na oddělení leteckých zařízení, interoperability a let. meteorologie ÚCL.

3.6. Požadované výstupy z definice znázornění

Výstupem uvedené činnosti musí být přehledné vyjádření, které popisuje všechny používané systémy a jim příslušející složky a složky samostatně používané.

Uvedené vyjádření je možno realizovat v podobě:

- a) textové,
- b) tabulkové,
- c) grafické,
- d) kombinace výše uvedených způsobů.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

4. Požadavky na předkládaný dokument Prohlášení ES o shodě / vhodnosti k používání

4.1. Obecně

Povinnost ke zpracování dokumentu **Prohlášení ES o shodě** (v anglickém originále EC declaration of conformity – DoC) nebo **Prohlášení ES o vhodnosti k používání** (v anglickém originále EC declaration of suitability for use – DSU) vyplývá z nařízení (ES) č. 552/2004 pro složky/zařízení (letecká pozemní zařízení – LPZ) evropské sítě řízení letového provozu dle přílohy I tohoto nařízení.

4.2. Zodpovědnost za zpracování dokumentu

Prostřednictvím Prohlášení ES o shodě nebo Prohlášení ES o vhodnosti k používání prohlašuje výrobce složek/zařízení nebo jeho zplnomocněný zástupce usazený ve Společenství, v souladu s čl. 5 nařízení (ES) č. 552/2004, že zaručuje použití ustanovení obsažených v základních požadavcích a v příslušných prováděcích pravidlech pro interoperabilitu pro tyto složky/zařízení. Jednotlivé prvky prohlášení jsou vysvětleny v příloze III předmětného nařízení.

Za obsah i formu dokumentu je tedy odpovědný výrobce složek/zařízení nebo jeho zplnomocněný zástupce, který stvrzuje svoji odpovědnost a věcnou správnost prohlášení podpisem osoby oprávněné uzavírat závazky jménem výrobce nebo zplnomocněného zástupce výrobce usazeného ve Společenství. Současně je povinen dokument opatřit datem podpisu.

V případě důkazní nedostatečnosti informací, popř. věcné nesprávnosti nebo neúplnosti požadovaných informací v Prohlášení ES nebo v odkazovaných dokumentech tohoto prohlášení, má ÚCL právo vyžádat si zjednaní nápravy. Je však nutné si uvědomit, že doba provedení nápravy zpravidla ovlivňuje také dobu zahájení provozního využívání dotčené složky/zařízení. Sjednání nápravy vyžaduje ÚCL cestou dotčeného poskytovatele LNS, který začlenil složku/zařízení do svého systému.

Poznámka:

Vzhledem ke skutečnosti, že poskytovatelé letových navigačních služeb (LNS) jsou odpovědní za ověření (verifikaci) celkového systému i všech jeho částí, doporučuje se odpovědným zástupcům poskytovatele LNS, před převzetím patřičného prohlášení od výrobce, toto podrobit důsledné vstupní kontrole, tak aby bylo možné použít dokument v dalším procesu verifikace systému s patřičnou validitou, včetně úplnosti a aktuálnosti odkazovaných příloh.

4.3. Použití dokumentu

Prohlášení ES o shodě (DoC) se použije v případě, že je posuzována shoda složky/zařízení s požadavky specifikace Společenství, kterými mohou být buď evropské normy pro systémy nebo složky společně se souvisejícími postupy vypracovanými evropskými orgány pro normalizaci ve spolupráci s EUROCAE nebo specifikace vypracované organizací Eurocontrol. Referenční čísla zpracovaných a schválených specifikací Společenství jsou zveřejňována v Úředním věstníku Evropské unie.

Ve všech ostatních případech je požadováno použít Prohlášení ES o vhodnosti k používání (DSU).

DoC a DSU jsou formální dokumenty, u kterých se požaduje, aby byly výrobcem nebo jeho zplnomocněným zástupcem usazeným ve Společenství (ve výjimečných případech poskytovatelem

LNS) zpracovány a předloženy jako důkaz, že dotčená složka/zařízení splňuje příslušné ustanovení předpisové základny.

Prohlášení ES se tak v souladu s nařízením (ES) č. 552/2004 týká posouzení vnitřní shody složky posuzované samostatně se specifikacemi Společenství, které se mají dodržovat, nebo hodnocení/posouzení vhodnosti používání dané složky posuzované v rámci jejího prostředí řízení letového provozu.

4.4. Obsah dokumentu

Obecně lze konstatovat, že je požadováno, aby Prohlášení ES o shodě (DoC) nebo Prohlášení ES o vhodnosti k používání (DSU) obsahovala návaznost na požadavky, které byly použity pro posuzování shody podle definované předpisové základny a odkazy na použité specifikace Společenství. Z důvodu prokázání shody je důrazně doporučováno vyžadovat, aby průvodní dokumentace k DoC nebo DSU obsahovala návaznost mezi požadavky a definovanými prostředky shody (MOC), které byly použity pro posuzování shody, a mezi konkrétními ustanoveními důkazních dokumentů. Návaznost na požadavky lze dokumentovat ve formě matice shody.

Obsah dokumentu je stanoven přílohou III nařízení (ES) č. 552/2004 a je členěn do těchto částí:

- a) Identifikace výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce usazeného ve Společenství (jméno a úplná adresa obchodní firmy a v případě zplnomocněného zástupce také úplná adresa obchodní firmy výrobce, kontaktní údaje).
- b) Odkazy na předpisovou základnu (nařízení, použité předpisy a normy), včetně celých názvů a identifikačních znaků. Uvádí se pouze zásadní dokumenty, které ovlivňují interoperabilitu, funkčnost a bezpečnost zařízení. Ostatní referenční materiály prokazující předpoklad shody nebo vhodnosti k používání se uvádí v části d).
- c) Popis složky/zařízení, adekvátní k pochopení základních částí, funkcí a účelu použití složky/zařízení, včetně provozního prostředí a vnějšího rozhraní. V této části je nezbytné uvést také přesnou identifikaci složky/zařízení stanovením názvu a přesného typu, popř. verze složky/zařízení. V případě, že složkou/zařízením je elektrotechnický / elektronický / programovatelný elektronický prvek, který obsahuje software ve smyslu nařízení Komise (ES) č. 482/2008, je požadováno tento taktéž v této části identifikovat. Pro použitý hardware je požadováno stanovit minimální požadavky pro zajištění deklarované funkčnosti a spolehlivosti, které mohou být uvedeny v odkazovaných specifikacích, resp. přiložených dokumentech. V závěru popisu složky/zařízení nebo v přiložené průvodní dokumentaci je požadováno uvádět úplný seznam této dodávané dokumentace.
- d) Popis postupu použitelného pro účely prohlášení shody nebo vhodnosti k používání. Zde se popíše, jakým způsobem nebo způsoby byla získána jistota o shodě nebo vhodnosti k používání, dle konkrétního prohlášení. Součástí je identifikace složky/zařízení k systému dle přílohy I nařízení (ES) č. 552/2004 a dále se uvádí:
 - způsob získání jistoty o shodě se základními všeobecnými požadavky pro složku/zařízení dle přílohy II, části A nařízení (ES) č. 552/2004,
 - způsob získání jistoty o shodě se základními specifickými požadavky pro složku/zařízení definovaného systému dle přílohy II, části B nařízení (ES) č. 552/2004
 - způsob získání jistoty o shodě s prováděcími pravidly (IR) pro interoperabilitu, definovanými v příslušných prováděcích nařízeních Komise (ES).

V této části je doporučováno stanovit a obhájit referenční materiály, které byly použity při prokazování shody nebo vhodnosti k používání jako prostředky shody (např. specifikace Společenství, ICAO dokumenty, evropské standardy, dokumenty (specifikace) Eurocontrol, dokumenty EUROCAE (standardy série ED) a další závazné dokumenty poskytovatelů LNS, resp. zadavatelů na výrobu a dodávku složky/zařízení (např. System Requirement Document, Acceptance Test Plan and Procedures, SAT, atd.), ale i další technickou dokumentaci

výrobce nebo průvodní dokumentaci složky/zařízení (např. rozsah a výsledky FAT, návody na provoz a údržbu, technické a provozní/konfigurační manuály, popř. instalační materiály, atd.).

Hodnotící postupy, používané ve fázi navrhování a výroby, vycházejí z modulů stanovených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 768/2008/ES, v souladu s podmínkami příslušných prováděcích pravidel pro interoperabilitu.

- e) Všechna příslušná ustanovení, která složka splňuje, a zejména podmínky jejího užívání. V této části se doporučuje, aby bylo poskytovateli LNS požadováno od jejich dodavatelů složek doložit shodu uvedením podrobných křížových odkazů (cross-reference) mezi:
- základními všeobecnými požadavky pro složku/zařízení dle přílohy II, části A nařízení (ES) č. 552/2004 a konkrétními ustanoveními důkazních dokumentů, které byly definovány v předcházející části dokumentu,
 - základními specifickými požadavky pro složku/zařízení definovaného systému dle přílohy II, části B nařízení (ES) č. 552/2004 a konkrétními ustanoveními důkazních dokumentů, které byly definovány v předcházející části dokumentu.

Formálně se doporučuje realizovat křížové odkazy v přehledných tabulkách s postupnou derivací základního požadavku (ER) dle evropského nařízení, přes specifikaci konkrétního použitého ustanovení referenčního materiálu (MoC), až ke konkrétní položce důkazního materiálu výrobce nebo jeho zástupce usazeného ve společenství, či ke konkrétní položce společného dokumentu výrobce/dodavatele a odběratele/provozovatele složky/zařízení, resp. poskytovatele LNS.

V případě, že ES stanoví prováděcí pravidla (IRs) pro implementaci základních požadavků Evropského společenství, musí být shoda s těmito pravidly také doložena.

Pokud byla vydána specifikace Společenství pro posuzovanou složku/zařízení, je důrazně doporučováno použití postupů a ustanovení této specifikace k prokázání shody. V tomto případě musí být zcela zřejmé jaké specifikace Společenství (včetně přesné identifikace) byly použity a současně musí být zcela zřejmé, zda byly tyto specifikace splněny v plném rozsahu, včetně postupů prokazování a odkazu na dokladovou (důkazní) dokumentaci.

V případě, že zařízení je např. modernizováno částečně (postupně) a bylo použito pouze části specifikace, je požadováno použít postup obdobný jako v případě jiných referenčních materiálů – viz výše (derivate ER nařízení (ES) č. 552/2004 na ustanovení specifikace Společenství a prokázání shody důkazních dokumentů dle postupů ve specifikaci uvedených).

- f) V případě zapojení oznámeného subjektu nebo oznámených subjektů do postupu ohledně shody nebo vhodnosti k používání dle nařízení (ES) č. 552/2004 (čl. 8) je požadováno uvádět jeho (jejich) jméno/a a adresu/y a datum vystavení osvědčení, případně s uvedením doby a podmínek platnosti tohoto osvědčení.
- g) Datum, podpis a totožnost podepsané osoby oprávněné uzavírat závazky jménem výrobce nebo zplnomocněného zástupce výrobce usazeného ve Společenství.
- h) Použité zkratky a názvosloví. V této části dokumentu se uvedou použité názvy, zkratky a symboly (s vysvětlením/překladem), které nejsou normalizovány, nejsou zcela běžné, které se od běžných odchyľují v pojetí daného Prohlášení ES nebo jejichž výklad není zcela jednoznačný. Pro přehledné vyhledávání se uvedené skutečnosti (zkratky, symboly, ...) řadí v abecedním pořadí.
- i) Je doporučováno, aby Prohlášení (ES) obsahovalo také seznam odkazované dokumentace. Jednotlivé tituly v seznamu odkazované dokumentace jsou opatřeny jednoznačnou identifikací (přesně identifikovaný dokument názvem, číslem vydání, revizí, atd.).
- j) Přílohy. Ačkoliv nařízení o interoperabilitě (nařízení (ES) č. 552/2004) nezavazuje výrobce k dodání průvodních dokumentů k DoC nebo DSU poskytovatelům LNS, očekává se, že výrobce bude dodávat nebo odkazovat na část těchto dokumentů, jako jsou např.: Návody, manuály, důkazy prohlášení o shodě implementace, výkonnostní specifikace apod., které lze uvádět v přílohách. Do příloh dokumentu lze zařadit všechny tituly odkazované dokumentace, které nejsou veřejně dostupné a na něž je v dokumentu odkazováno. Nejsou-li odkazované

dokumenty volně dostupné, zajistí jejich zpřístupnění zpracovatel Prohlášení ES. Do přílohy lze začlenit další dokumenty a důkazní materiály prokazující shodu nebo vhodnost složky/zařízení k používání. Pokud nejsou výše uvedené dokumenty přílohou DoC nebo DSU, poskytovatelé LNS musí s ohledem na jiné regulační požadavky (např. Zásady vydání nebo zachování platnosti OPZ LPZ) zajistit jejich dodání od dodavatele a zařadit je do souboru technické dokumentace (viz kap. 5) před uvedením složky do provozního užívání v rámci dotčeného systému.

V každém případě musí být výrobce připraven poskytnout všechny doprovodné doklady na žádost vnitrostátního orgánu dohledu, resp. ÚCL.

4.5. Modifikace a konstrukční změny

V případě modifikací nebo konstrukčních změn složky/zařízení je nutné mimo posouzení shody prováděných změn s předpisovou základnou také posoudit vliv těchto změn na obsah a rozsah vydaných Prohlášení ES a související odkazované dokladové dokumentace.

4.6. Prohlášení dodavatele o shodě

Požadavky na Prohlášení dodavatele o shodě ve smyslu ČSN EN ISO/IEC 17050 zůstávají tímto nedotčeny. Dodavateli se doporučuje využít současně (DoC/DSU) i k prokázání shody s ostatními evropskými a národními nařízeními a normami (např. Directive 1999/5/EC R&TTE, Directive 2002/95/EC ROHS, Directive 2002/96/EC WEEE, Directive 2004/108/EC EMC, Directive 2006/95/EC LVD, ČSN EN 61508, ČSN ISO/IEC 12207, ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 atd.).

4.7. Poskytovatelé LNS

Poskytovatelé LNS využívají Prohlášení (DoC/DSU) a související technicko-provozní dokumentaci jednotlivých složek/zařízení jak v rámci akvizičního procesu při prokázání, že pořízovanou složku/zařízení lze bezpečně a spolehlivě použít pro konkrétní funkce v civilním letectví, tak i v rámci procesu ověření celkového systému, kdy dokumentace sloužící k prokázání shody jednotlivých složek/zařízení systému tvoří součást technické dokumentace systému dle přílohy IV nařízení (ES) č. 552/2004.

V případě modifikací nebo konstrukčních změn složky/zařízení a související modifikace Prohlášení (DoC/DSU) zajišťuje provozovatel/poskytovatel LNS změnové řízení dokumentu **Prohlášení ES o ověření systému** (viz kap. 6), včetně souboru technické dokumentace (viz kap. 5).

Vzhledem k rozsahu celkového procesu v rámci životního cyklu zařízení/systému se doporučuje využít možnosti konzultací s odbornými pracovníky Úřadu pro civilní letectví pro ujasnění výše uvedených požadavků na obsah a formu předkládané dokumentace konkrétní složky/zařízení již v průběhu jejich kompletace, resp. v rámci procesu směřujícího k prokazování shody nebo vhodnosti k používání složky/zařízení a ověřování systému

4.8. Úřad pro civilní letectví

Úřadu pro civilní letectví předkládá poskytovatel LNS zpracované dokumenty DoC/DSU výrobce/zplnomocněného zástupce:

- a) současně se žádostí poskytovatele LNS o schválení nebo uznání způsobilosti LPZ, které je definováno jako složka v EATMN znázornění, tzn., že je požadováno pro konkrétní LPZ vydání dokumentu Osvědčení provozní způsobilosti (OPZ),
- b) v rámci dohledových činností národního regulátora, kdy je poskytovatelem LNS předkládáno Prohlášení ES o ověření systému před jeho uvedením do provozu spolu se souborem

technické dokumentace, který obsahuje dokumenty DoC/DSU všech složek v systému obsažených.

V případě 4.8 a) postupuje ÚCL dle dokumentovaného postupu - Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-002-n/09 - Zásady pro získání OPZ pro nově instalovaná nebo modifikovaná LPZ (základní požadavky) a/nebo Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-003-n/09 - Zásady pro zachování platnosti OPZ (základní požadavky).

V případě 4.8 b) posoudí ÚCL kopie předložených DoC a DSU v kontextu předložené dokumentace (Prohlášení ES o ověření systému a soubor technické dokumentace). Pověřený pracovník ÚCL provádí kontrolu a v případě zjištění nedostatků postupuje dle postupu stanoveného v článku 6.5 této směrnice.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

5. Soubor technické dokumentace

5.1. Účel

Soubor technické dokumentace (Technical File – TF) poskytuje důkazy o prokázání shody s platnými požadavky konkrétního EATMN systému, definovaného dle EATMN znázornění (viz kap. 3). Je zpracováván v odpovědnosti poskytovatele LNS/provozovatele LPZ a je vždy svázán s konkrétním Prohlášením ES o ověření systému (v anglickém originále EC Declaration of Verification – DoV). Jinými slovy, TF musí svým obsahem zajistit sledovatelnost splnění požadavků ze stanovených oblastí (předpisová, funkční, bezpečnostní, technická, atd.), které byly použity v procesu prokázání shody a které byly definovány jako prostředky k prokázání shody konkrétního systému, ve smyslu EATMN znázornění, s definovanou předpisovou základnou.

Účelem TF je soustředit dokumenty, které:

- a) zajišťují představení daného systému a jeho složek/zařízení (dále LPZ) ve formě technického popisu konstrukce, vlastností, funkcí a výkonnosti systému a jeho složek,
- b) určují předpisovou základnu, aplikovanou v jednotlivých fázích procesu posuzování shody poskytovatelem LNS nebo provozovatelem LPZ,
- c) dokladují způsoby a postupy provedení verifikačních procesů (výrobců, dodavatelů, poskytovatelů LNS, provozovatelů LPZ),
- d) prezentují výstupy z provedených verifikačních procesů, s cílem poskytnout patřičné důkazy o shodě systému a jeho složek/zařízení (LPZ), které mají být zasazeny do provozního používání v rámci poskytování LNS (vztah ustanovení předpisové základny a reálného zjištění v oblastech funkčnosti, bezpečnosti, vhodnosti a dostatečnosti pro daný účel atd.).

Jednotlivé důkazy (výstupy zkoušek, testování, deklarace, atd.) musí být obsaženy v TF, jako souboru dokumentů, tvořícím povinnou součást Prohlášení ES o ověření systému (DoV). Tím bude prokázáno, že definované systémy a jejich složky/zařízení (LPZ) splňují platné zákonné a oborové požadavky, další požadavky předpisové základny, včetně doplňkových požadavků ÚCL pro nestandardní případy.

Dohledatelnost plnění jednotlivých požadavků může být zdokumentována např. ve formě matice shody.

5.2. Obsah TF

Z obsahu TF musí jednoznačně vyplývat určení požadavků a postupů, které byly použity pro posuzování shody, tzn., že musí obsahovat:

- a) odkaz na konkrétní Prohlášení ES o ověření systému (DoV), se kterým souvisí a spolu se kterým je udržována aktuálnost TF poskytovatelem LNS v rámci životního cyklu systému,
- b) technický popis systému (i se zaměřením na zařazení v rámci EATMN znázornění, pokud je pro takové použití systém určen) v rozsahu základních parametrů (HW a/nebo SW), specifikace funkčnosti, případného omezení ve využití, stanovené konfigurace, podmínek instalace, včetně požadavků na prostředí a začlenění systému v rámci struktury ostatních systémů a technologií využívaných k poskytování LNS (např. externí rozhraní), atd.,
- c) řešení bezpečnostních aspektů provozu systému v rámci poskytování LNS, které jasně ukazují na splnění veškerých příslušných bezpečnostních cílů, požadavků na bezpečnost a dalších bezpečnostně relevantních podmínek, a jejichž předložení usnadní ÚCL plnění úkolů dohledu nad provozní bezpečností, jež jsou stanoveny v člácích 6 a 10 nařízení (EU) č. 1034/2011 (např. formou studie bezpečnosti k danému systému, vypracované na základě výsledků bezpečnostního posouzení ve formě a rozsahu odpovídajícím danému účelu),

- d) úplný seznam formalizovaných dokumentů prokazujících deklarace jednotlivých výrobců nebo jejich zástupců usazených ve Společenství pro složky/zařízení (LPZ) dotčeného systému ve formě DoC a/nebo DSU,
- e) kopie formalizovaných dokumentů DoC a/nebo DSU dle uvedení v seznamu (viz kap. 4),
- f) seznam a obsah dokumentů předpisové základny, které jsou uvedeny v DoV (viz odst. 6.3, písm. a)) a současně nejsou veřejně dostupné,
- g) důkazy z provedených verifikací ve formě záznamů o testech a zkouškách provedených výrobcí, dodavateli, provozovateli LPZ, případně oznámenými subjekty (jedná se o výstupy z verifikačních procesů, realizovaných za účelem splnění základních požadavků a všech konkrétních požadavků uvedených v příslušných prováděcích pravidlech pro interoperabilitu),
- h) výstupy z provedených verifikací, vyjadřující sledovatelnost shody důkazních záznamů z provedených verifikací, resp. testů a zkoušek, s plněním ustanovení předpisové základny obecně a se základními a všemi specifickými požadavky pro systém a/nebo jeho složky/zařízení (LPZ), obsaženými ve významných prováděcích pravidlech pro interoperabilitu,
- i) aktuální EATMN znázornění, kde je ověřovaný systém uveden.

5.3. Forma a zásady zacházení s TF

Je požadováno, aby TF ve svém provedení byl fyzicky oddělen od DoV a dále:

- a) uváděl jednoznačně odvolávku na příslušné DoV,
- b) byl funkčně neustále spojen s DoV a průběžně udržován poskytovatelem LNS v průběhu celého životního cyklu daného LPZ,
- c) v případě, že verifikace jako celek, nebo některé její části byly prováděny oznámeným subjektem, musí obsahovat spolupohlášení provozovatele LNS, ve kterém se uvádí, že systém vyhovuje bez výhrad nařízení o interoperabilitě nebo že zařízení nespádající do EATMN vyhovuje všem požadavkům předpisové základny uvedeným v TF.

Provozovatel LPZ je povinen TF vést a udržovat v aktuálním stavu po celou dobu životního cyklu LPZ.

Soubor technické dokumentace musí obsahovat návaznost na požadavky, které byly použity pro posuzování shody podle definované předpisové základny a prostředků shody a v souladu s vytvořeným EATMN znázorněním, včetně dohledatelnosti jejich plnění. Návaznost na požadavky lze dokumentovat ve formě matice shody. Doporučuje se použití samostatné matice shody pro deklaraci plnění základních (obecných a zvláštních) požadavků (ER) a samostatné matice pro deklaraci plnění prováděcích pravidel (IR), pokud byla vydána.

Při tvorbě matice shody je doporučováno využít návodu uvedeného v příloze F „EUROCONTROL Guidelines on conformity assessment for the interoperability Regulation of the Single European Sky“ EUROCONTROL-GUID-137, v aktuálním vydání, popř. konzultace s pracovníky ÚCL.

Technické specifikace a specifikace Společenství nemusí být nutně zahrnuty v TF, pokud na tyto dokumenty bude proveden odkaz jako na dokumenty samostatné, veřejně dostupné.

Výsledek verifikace, certifikát shody a DoC/DSU musí být v TF obsaženy.

TF jako celek je předkládán ÚCL s DoV povinně. ÚCL, jako národní regulátor, provádí posouzení obsahu, rozsahu a formy předkládaných Prohlášení ES, souboru technické dokumentace a příložených dokumentů, které byly zpracovány poskytovatelem LNS, popř. výrobcí složek/zařízení ověřovaného systému, a v případě potřeb vyplývajících z plnění úkolů státního dozoru je oprávněn vyžadovat doplnění nebo opravu předkládané dokumentace.

Stejnou verzi TF, která byla předložena ÚCL, musí poskytovatel uchovat po celou dobu životnosti systému. V případě žádosti národního regulátora jiného členského státu Společenství se TF žadateli poskytuje.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

6. Požadavky na předkládaný dokument Prohlášení ES o ověření systému EATMN

6.1. Obecně

Prohlášení ES o ověření systémů (DoV) je jedním z nezbytných dokumentů pro vydání souhlasu s použitím systému v civilním letectví. Ve svém obsahu musí zahrnovat hlavní záložní i nouzové části-podsystémy celkového systému EATMN.

Z důvodu časové náročnosti posouzení dokumentace související s DoV je požadováno, aby poskytovatel LNS/provozovatel LPZ předložil tento dokument spolu s úplnou doprovodnou dokumentací k posouzení na ÚCL minimálně 30 dnů před datem plánovaného uvedení systému do provozního využívání.

Předkládací doba může být časově zkrácena z objektivních důvodů, ale pouze po dohodě s ÚCL.

Pro významné a složité systémy, které jsou vyvíjeny v delším časovém období, by měly být nastaveny určité procedury mezi poskytovatelem LNS a ÚCL s cílem pravidelné komunikace k postupu prací již ve fázi vývoje/výstavby systému s cílem časově minimalizovat závěrečnou fázi posuzování a tím dosáhnout bez zbytečných odkladů provozního nasazení systému.

Doba platnosti schváleného DoV bude spojená vždy s životním cyklem daného systému.

6.2. Postup ověření

Ověření systému je postup, v jehož rámci poskytovatel LNS nebo provozovatel LPZ kontroluje a potvrzuje, že systém splňuje požadavky definované předpisové základny a získává tím důkazy, na základě kterých pak může být systém provozně využíván.

Ověření systému musí být provedeno pro každý z následujících aspektů:

- a) celkové provedení,
- b) vývoj a integrace systému, zejména instalace jednotlivých složek a celkového nastavení systému,
- c) provozní integrace systému,
- d) případně zvláštní ustanovení o údržbě systému, pokud jsou požadována.

Pro naplnění těchto požadavků může poskytovatel LNS/provozovatel systému připravit a použít vlastní vnitřní procedury, kterými provede ověření systémové shody. Dostatečnost tohoto řešení se však důrazně doporučuje konzultovat před začátkem verifikačního procesu s ÚCL a současně předložit k odsouhlasení navrhované postupy. Tímto je také zajišťován dohled ÚCL nad schopností poskytovatelů LNS provádět ověření systémů a prokázat jejich soulad se základními požadavky (ER) a s požadavky prováděcích nařízení (IR), viz kapitola 3.

Nařízení (ES) č. 552/2004 umožňuje členským státům ES stanovit úředně oznámené subjekty, které jsou oprávněny poskytovat služby posuzování shody poskytovatelům LPS v souvislosti s jejich povinnostmi při verifikaci shody.

Pokud příslušná prováděcí pravidla pro interoperabilitu, případně některá nařízení vlády (NV) vyžadují účast oznámeného subjektu, pak tento subjekt plní úkoly, které mu byly přiděleny v souladu s příslušnými pravidly. Na základě svých zjištění zpracuje výsledky a vypracuje osvědčení o shodě ve vztahu k rozsahu provedených úkolů. Toto osvědčení je pak určeno pro poskytovatele LNS a slouží mu jako podkladový materiál při následném zpracování prohlášení ES o ověření systému, které je

spolu s TF předáváno ÚCL k vyjádření a/nebo k posouzení v rámci procesu schvalování (uznávání) způsobilosti systému pro použití v civilním letectví.

Využití oznámeného subjektu k činnostem prováděným v rámci verifikace systémů je možné kdykoliv. Povinnost využívat oznámený subjekt ke konkrétním činnostem prováděným v rámci verifikace systému však může být výslovně dána konkrétními prováděcími pravidly (IR, NV).

Účast oznámeného subjektu na verifikaci systému je předmětem smluvního vztahu mezi poskytovatelem LNS a oznámeným subjektem.

Seznam oznámených subjektů je udržován Komisí a publikován v Úředním věstníku ES.

6.3. Obsah dokumentu

Obsah dokumentu je stanoven přílohou IV nařízení (ES) č. 552/2004 a je členěn do těchto částí:

- a) odkazy na nařízení, včetně názvů a identifikace použitých nařízení a předpisů (předpisová základna) v rozsahu:
 - odkazy na použitá implementační pravidla (IR), pokud jsou k dispozici,
 - seznam a odkazy na specifikace Společenství (CS), pokud byly pro všechny nebo některé funkčnosti LPZ vydány, a pokud byly použity,
 - seznam a odkazy na použitou předpisovou základnu, popř. další specifické dokumenty (odkazy na předpisy, standardy a technické specifikace, dle kterých probíhalo posuzování shody), které byly použity jako prostředky k prokázání shody (MoC), jako jsou dokumenty ICAO, Eurocontrol a/nebo EUROCAE,
 - seznam a obsah zadávacích specifikací pro daný systém/LPZ,
 - jednoznačný a úplný popis významných bezpečnostních cílů, bezpečnostních požadavků a ostatních s bezpečností LPZ souvisejících podmínek s cílem umožnit provedení bezpečnostního posouzení v následném provozním využití LPZ v souladu s nařízením Komise (ES) č. 1034/2011 (např. formou studie bezpečnosti k danému systému, vypracované ve formě a rozsahu na základě výsledků bezpečnostního posouzení), pokud není součástí TF (viz 5.2 c),
- b) jméno a celá adresa poskytovatele LNS a adresa umístění posuzovaného systému,
- c) stručný popis systému a všech jeho částí, které budou v rámci instalace připojovány (antény, displeje, ...), podrobněji lze odkázat na TF (viz odst. 5.2 b)),
- d) popis postupu použitého pro prokázání shody systému, přičemž vlastní prohlášení by mělo popisovat sled procesů od kontroly konstrukčních (vývojových) požadavků až po základní testování složek/zařízení, kontroly projektu a provedení instalace a integrační testování pro potvrzení, že systém a všechny jeho složky splňují požadavky předpisové základny,
- e) jméno a adresa oznámeného subjektu provádějícího úkoly v souvislosti s postupem ověření, pokud se daných procesů účastnil,
- f) odkaz na TF a odkazy na dokumenty v něm obsažené,
- g) všechna příslušná předběžná či definitivní opatření, která musí systémy splňovat, zejména všechna provozní omezení nebo podmínky provozního využívání systému,
- h) jestliže se jedná o časově omezené DoV, musí být uvedena doba jeho platnosti, v případě, že se na základě rozhodnutí poskytovatele LNS jedná o neomezenou platnost DoV, musí být toto také vyznačeno,
- i) datum vyhotovení dokumentu a podpis, spolu s identifikací pracovníka poskytovatele LNS, zplnomocněného k přijímání závazků jménem poskytovatele LNS (včetně jeho zastávané funkce).

6.4. Zodpovědnost za dokument

Odpovědnost za provedení ověření a vypracování dokumentu DoV jako výstupu z ověřovacího procesu je výhradně na poskytovateli LNS. Tento subjekt musí vytvořit v rámci své pravomoci Prohlášení ES o ověření systému a toto společně s příslušným TF předkládá ÚCL v dostatečném předstihu před uvedením systému do provozního využití při poskytování LNS.

Poskytovatel LNS je v rámci životního cyklu systému zodpovědný za průběžnou verifikaci systému, to znamená, že odpovídá i za průběžnou aktualizaci DoV. K zajištění této povinnosti musí mít vypracován a schválen příslušný postup. Tento postup pak musí uplatnit při každé změně (upgrade) systému a/nebo při změně některého z již aplikovaných titulů předpisové základny.

Je doporučováno využít pro průběžnou aktualizaci DoV a TF doporučující návod v souladu s kapitolou 8 a přílohou G „EUROCONTROL Guidelines on Conformity Assessment for the Interoperability Regulation of the Single European Sky“ EUROCONTROL-GUID-137, v aktuálním vydání, popř. další závazné požadavky ÚCL, jako např. Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-003-n/09 - Zásady pro zachování platnosti OPZ (základní požadavky a postupy).

6.5. Alternativní způsob ověření dodržování požadavků

Článek 6a nařízení o interoperabilitě (nařízení (ES) č. 552/2004, ve znění nařízení (ES) č. 1070/2009), uznává osvědčení vydaná v souladu s nařízením (ES) č. 216/2008. To je v současné době použito pro palubní složky systémů EATMN. Uplatnění tohoto způsobu i pro pozemní složky předpokládá přijetí nezbytných prováděcí opatření EASA, které se použijí na letiště, ATFM a LNS (nařízení (ES) č. 1108/2009).

6.6. Úřad pro civilní letectví

Úřadu pro civilní letectví předkládá poskytovatel LPS Prohlášení ES o ověření systému spolu se souborem technické dokumentace před jeho uvedením do provozu. Úřad provádí posouzení předložené dokumentace v rámci dohledových činností národního regulátora.

Bez akceptace Prohlášení ES o ověření systému, včetně obsahu a rozsahu přiloženého souboru technické dokumentace ÚCL není možné schválit (uznat) jeho způsobilost pro použití v civilním letectví, a tím umožnit uvolnění systému do provozního používání v rámci poskytování LPS.

Cílem posouzení, které je pro akceptaci ze strany ÚCL nezbytné je zjistit, zda poskytovatel LNS přiměřeným způsobem ověřil, že systémy a složky splňují základní (obecné i zvláštní) požadavky (ER) nařízení (ES) č. 552/2004 a příslušná prováděcí pravidla pro interoperabilitu (IR). ÚCL uplatňuje zpravidla tento postup:

- a) Po doručení dokumentace na ÚCL a jejím administrativním zaevidování je určen pracovník, popř. pracovníci OLZ k provedení jejího posouzení.
- b) V rámci posouzení dokumentace určení pracovníci ÚCL realizují zejména tyto činnosti:
 - Prověří, zda již byly posouzeny schopnosti poskytovatele LNS provádět ověření systémů a prokázat jejich soulad se základními požadavky (ER) a s požadavky prováděcích nařízení (IR), viz kapitola 3 nebo jsou tyto schopnosti deklarovány v předkládané dokumentaci (povinné v případě stanovení podmínek k provedení ověření systémů v prováděcích pravidlech (IR) pro interoperabilitu).
 - Posoudí obsah předložené dokumentace a ověří:
 - zda dokumentace obsahuje DoV a TF,
 - zda předložené DoV a TF vykazuje soulad s dotčeným a již dříve odsouhlaseným EATMN znázorněním,

- posoudí obsah TF s ohledem na kapitolu 5 a obsah DoV na kapitolu 6.
 - Posoudí vazby a soulad s oznámenými změnami funkčních systémů a k postupům hodnocení dle čl. 9 a 10 prováděcího nařízení (EU) č. 1034/2011, pokud se zavedení systému do provozního využívání nebo jeho změny, popř. změny (aktualizace) dříve předkládané dokumentace (DoV a TF) ke stejnému systému týkají provozní bezpečnosti. Získaných informací využijí při hodnocení argumentů bezpečnosti nebo je konzultují s pracovníkem, který hodnocení argumentů bezpečnosti u dotčeného systému provádí.
 - Posoudí vyhovění závazným požadavkům
 - DoV – Příloha IV nařízení (ES) č. 552/2004,
 - TF – Příloha IV nařízení (ES) č. 552/2004,
 - DoC a/nebo DSU – Příloha III nařízení (ES) č. 552/2004.
 - Posoudí vyhovění požadavkům ÚCL pro vypracování, úplnost, dostatečnost a formu předkládané dokumentace s ohledem na ustanovení této směrnice (DoV, TF, včetně DoC a DSU).
 - V rámci posouzení předložené dokumentace (DoV a TF) se dále zaměřují pracovníci ÚCL zejména na:
 - použitou předpisovou základnu,
 - použité prostředky shody (MoC),
 - popsané postupy použité pro účely ověření systému,
 - definované podmínky a provozní omezení
 - deklarované postupy použité pro účely prohlášení shody nebo vhodnosti k používání,
 - podmínky použití složek, popř. deklarovaná omezení,
 - možné vazby na provozní bezpečnost (ER 3) a posouzením argumentů bezpečnosti v rámci dohledu nad provozní bezpečností změn funkčních systémů.
 - V případě shody posuzované dokumentace (DoV a TF) a požadavků na systémy a složky je tato dokumentace formálně ÚCL akceptována.
- c) V případě zjištění nedostatků je uplatňován pracovníky ÚCL tento postup:
- Určený pracovník ÚCL specifikuje zjištěné nedostatky, které jsou po posouzení závažnosti a míry neodkladnosti nápravy formálně oznámeny dotčenému poskytovateli LNS s požadavkem na sjednání nápravy, včetně požadovaného termínu.
 - V případě nedostatků v dokumentech DoC/DSU uplatňuje poskytovatel LNS sjednání nápravy u dodavatelů složek v rámci svých ujednání s těmito dodavateli. V mimořádných případech, kdy již není možné nebo vhodné tento postup realizovat, je poskytovatel LNS povinen po konzultaci s ÚCL sjednat nápravu v rámci svých činností spojených s ověřením systému, do kterého byla předmětná složka zařazena. Způsob a termín sjednání nápravy musí být vždy odsouhlasen ÚCL.
 - V případě, že není sjednání nápravy provedeno nebo není dostatečně účinné, resp. v případě, že složka, k níž bylo DoC nebo DSU přiloženo nebo systém, k němuž je přiloženo prohlášení ES o ověření, nesplňuje základní požadavky (ER) nebo příslušná prováděcí pravidla pro interoperabilitu (IR), a nebo v případě, že toto nebylo dostatečně deklarováno v rámci Prohlášení (ES), přijme ÚCL s přihlédnutím na nutnost zajištění bezpečnosti a kontinuity provozu veškerá nezbytná opatření dle čl. 7 nařízení o interoperabilitě (nařízení (ES) č. 552/2004). Příslušný pracovník ÚCL v tomto případě oznámí tuto skutečnost svému nadřízenému, který vyžádá komisionální posouzení uplatnění článku 7 nařízení o interoperabilitě v rámci ONS ÚCL.
 - Výsledek komisionálního posouzení potvrzuje ředitel Sekce provozní ÚCL, současně také vydá úkoly k zajištění neprodleného uvědomení poskytovatele LNS, koordinačního výboru FAB CE (FAB CE NSA CC) a Komise (ES).

- d) Další činnosti v rámci dohledu ÚCL nad poskytovateli LNS týkající se zajištění interoperability systémů a složek v rámci EATMN:
- ÚCL zajišťuje mimo postupy uvedené v bodě a) a b) dohled nad poskytovateli LNS týkající se zajištění interoperability systémů a složek v rámci EATMN:
 - Aplikací postupů pro posuzování provozní způsobilosti LPZ (Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-002-n/09 - Zásady pro získání OPZ pro nově instalovaná nebo modifikovaná LPZ (základní požadavky a postupy) a/nebo Směrnice ÚCL/SLS, CAA-SLS-003-n/09 - Zásady pro zachování platnosti OPZ (základní požadavky a postupy).
 - Aplikací postupů pro provádění regulatorních auditů bezpečnosti (Směrnice SLS – Postup inspektora SLS při provádění auditů u poskytovatelů letových navigačních služeb, ÚCL/S-SLS-005-1/2011.
 - V případě zjištění nedostatků postupuje dle zásad příslušných směrnic v kombinaci s bodem c) tohoto článku.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

7. Ověřování systémů (LPZ), které nespádají do EATMN dle přílohy I nařízení o interoperabilitě

7.1. Obecně

V předchozích kapitolách byly popsány postupy a požadavky, které jsou ze strany národního regulátora uplatňovány na procesy certifikace LPZ, které se primárně dotýkají těch LPZ, které spadají do působnosti nařízení (ES) č. 552/2004, o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (ve znění nařízení (ES) č. 1070/2009).

Z hlediska harmonizace postupů ÚCL je cílem v maximální možné míře aplikovat srovnatelné postupy pro všechna LPZ uvedená v příloze č. 1A vyhlášky MD č. 108/1997 Sb., resp. upřesnit požadavky ÚCL pro LPZ, která nejsou systémy nebo jejich složkami/zařízeními dle přílohy I nařízení (ES) č. 552/2004.

Z hlediska legislativní podpory jsou v tomto případě důsledně uplatňována ustanovení zákona č. 22/1997 Sb., ze dne 24. ledna 1997, o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 49/1997 Sb., ze dne 6. března 1997, o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, včetně prováděcí vyhlášky k zákonu o civilním letectví (vyhlášky MD č. 108/1997 Sb.).

7.2. Aplikace postupu

Dodavatelé LPZ (která nespádají do působnosti výše citovaného nařízení ES) vypracovávají a spolu s LPZ předávají provozovateli průkazné doklady o posouzení shody provozních, technických a bezpečnostních požadavků, stanovených předpisovou základnou pro konkrétní LPZ, s charakteristikami zařízení, jakými jsou úroveň jakosti, užitné vlastnosti, podmínky používání, výkonové, spolehlivostní a bezpečnostní parametry, rozměry apod., včetně posouzení požadavků na jeho název, pod kterým je prodáván, resp. označován a včetně posouzení požadavků na udržení charakteristik zařízení v rámci jeho životního cyklu až po jeho recyklaci, nebo podmínky pro opětovné použití nebo požadavky na jeho likvidaci.

Požadavky na obsah a rozsah požadovaných průkazných dokladů, které vychází z ustanovení zákona č. 22/1997 Sb. a jsou dány příslušnými NV, případně uváděny v souvisejících ČSN, musí obsahovat minimálně tyto informace:

- a) Prohlášení dodavatele o shodě ve smyslu ČSN EN ISO/IEC 17050.
- b) Odkazy na předpisovou základnu v rozsahu odst. 7.3, včetně celých názvů a identifikačních znaků.
- c) Popis zařízení v rozsahu minimálně dle odst. 4.4 c).
- d) Popis postupu posuzování shody zařízení s právními předpisy nebo s technickými normami, výrobní metody a procesy mající vliv na charakteristiky zařízení. Hodnotící postupy, používané ve fázi navrhování a výroby, vycházející z modulů stanovených v rozhodnutí č. 768/2008/ES.
- e) Důkazní materiály o provedení posouzení shody, které v souladu s § 5 vyhlášky MD č. 108/1997 Sb. prokazují, že LPZ odpovídá aktuálně (v době požadavku o schválení (uznávání) způsobilosti LPZ k použití v civilním letectví) platné předpisové základně. Formálně se doporučuje realizovat křížové odkazy v přehledných tabulkách s postupnou derivací požadavku předpisové základny, přes specifikaci konkrétní charakteristiky pro typ (verzi) zařízení (dle výrobní dokumentace), až ke konkrétní položce důkazního materiálu výrobce nebo dovozce, či ke konkrétní položce společného dokumentu výrobce/dodavatele a odběratele/provozovatele složky/zařízení, resp. poskytovatele LPS (např. FAT, SAT).

Obsah důkazních materiálů nesmí být v rozporu s požadavky obecně závazných právních předpisů a musí odpovídat příslušným normám, předpisům a doporučením (národním, EU, ICAO, EUROCONTROL), vztahujícím se ke konkrétnímu LPZ, pokud to jeho charakter vyžaduje.

Hlavní důraz je kladen na HW/SW spolehlivost, provozní, datovou a energetickou bezpečnost, ověření maximální zátěže (výkonnost), vliv degradačních stavů, možnosti nouzových postupů a aplikaci funkcí RCMS, pokud jsou v daném LPZ implementovány.

Pokud nejsou bez výjimky splněny všechny požadavky (včetně požadavků na konstrukci, uspořádání, značení, ergonomii apod.) uvedené v jednotlivých částech (kapitolách, bodech, odstavcích, ...) předpisové základny (viz odst. 7.3), uvedou se konkrétní části, které LPZ splňuje (např. konkrétní kategorie odolnosti proti jednotlivým vlivům prostředí).

Zvlášť se uvedou ty části „předpisové základny“, které nejsou plněny podle doslovného znění textu dokumentu, u nichž je však prokázáno plnění nejméně stejné výkonnosti, vlastnosti (včetně odolnosti proti vlivům prostředí) a úrovně bezpečnosti a spolehlivosti.

- f) Použité zkratky a názvosloví a symboly (s vysvětlením/překladem), které nejsou normalizovány, nejsou zcela běžné, které se od běžných odchyľují v pojetí daného Prohlášení dodavatele o shodě nebo jejichž výklad není zcela jednoznačný. Pro přehledné vyhledávání se uvedené skutečnosti (zkratky, symboly, ...) řadí v abecedním pořadí.

7.3. Předpisová základna

Jako předpisová základna se uvádí přesná identifikace dokumentů, podle nichž bylo LPZ projektováno, konstruováno, typově zkoušeno, podle kterých byla zpracovávána dokumentace a jejichž požadavky na výkonnost a vlastnosti LPZ splňuje. Předpisová základna je charakterizována úrovní dokumentů, které jsou řazeny v pořadí:

- a) civilní letecké předpisy,
- b) mezinárodní a české normy,
- c) doporučení EUROCONTROL,
- d) požadavky provozovatele LPZ/poskytovatele LS,
- e) jiné dokumenty vztahující se k danému LPZ.

Jednotlivé tituly předpisové základny musí být uvedeny jednoznačnou identifikací (přesně identifikovaný dokument názvem, číslem vydání, revizí, atd.).

Jako součást průkazních dokladů je požadováno zařadit všechny tituly předpisové základny nebo jiné odkazované dokumentace, které nejsou veřejně dostupné a na něž je v průkazních dokumentech odkazováno. Nejsou-li odkazované dokumenty volně dostupné, zajistí jejich zpřístupnění zpracovatel průkazních dokumentů, resp. zpracovatel Prohlášení dodavatele o shodě ve smyslu ČSN EN ISO/IEC 17050. Do souboru průkazních materiálů lze začlenit další dokumenty a důkazní materiály prokazující shodu nebo vhodnost složky/zařízení k používání. Pokud je to účelné, uvádí se blokové a/nebo logické schéma LPZ.

7.4. Požadavky na předložení důkazních materiálů

Výrobci / dodavatelé vypracovávají a dodávají důkazní materiály vždy ke konkrétnímu zařízení (typ, popř. verze) a při modifikaci nebo konstrukční změně LPZ jsou povinni tyto materiály v dotčených částech aktualizovat.

Výrobce nebo dovozce je povinen v období 10 let od ukončení výroby, dovozu nebo uvádění na trh na vyžádání poskytnout orgánu dozoru doklady o posouzení shody v rozsahu stanoveném v odst. 7.2.

Poskytovatel leteckých služeb, který požaduje od ÚCL schválení (uznávání) způsobilosti pro LPZ k použití v civilním letectví a který je jako provozovatel odpovědný za provozování pouze provozně osvědčených LPZ, může vyžadovat předložení dalších důkazních materiálů, s cílem získat jistotu o prokázání shody charakteristik LPZ s předpisovou základnou.

Uplatnění požadavku na předložení důkazních materiálů může být po celou dobu provozního využívání LPZ nahrazeno předložením Osvědčení typové způsobilosti (OTZ) nebo Souhlasu s použitím v civilním letectví, vydaného ÚCL dle postupů platných v předcházejícím období (do 20. 4. 2011) a platného v době jeho prvotního uvedení do provozu nebo jeho modifikace nebo konstrukční změny.

7.5. Úřad pro civilní letectví

Úřadu pro civilní letectví předkládá poskytovatel LS důkazní materiály v rámci procesu schválení (uznávání) způsobilosti pro LPZ k použití v civilním letectví, který je v případě kladného výsledku posuzování ukončen vydáním OPZ. Tento proces musí proběhnout před uvedením předmětného LPZ do provozního využití. ÚCL může vyžadovat v rámci posouzení způsobilosti LPZ provedení dalších zkoušek za účelem ověření výkonnostních nebo bezpečnostních parametrů nebo jiný doklad o jejich plnění. V tomto případě je v odpovědnosti provozovatele LPZ jejich zajištění.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

8. Grafická forma a provedení dokumentů

Prohlášení ES o ověření systému musí být dle článku 1 přílohy IV nařízení (ES) č. 552/2004 vyhotoveno ve stejném jazyce jako technická dokumentace. Je proto žádoucí, aby DoV a titulní a obsahové stránky dokumentu TF byly ve stejném jazyce, při současném splnění bodu i) této kapitoly. Ostatní vkládané nebo odkazované dokumenty musí splňovat bod i) této kapitoly.

Formální úprava dokumentů není evropským nařízením o interoperabilitě jednoznačně stanovena, proto ÚCL v rámci působnosti národního regulátora v oblasti schvalování LPZ stanovil tato doporučení:

- a) Text jednotlivých kapitol Prohlášení ES uvádět příslušným nadpisem.
- b) Je-li některá z kapitol příliš rozsáhlá a Prohlášení ES by ztratilo na přehlednosti, je možno uvést odkaz na související dokument, který však musí být předložen současně s Prohlášením ES (pokud není veřejně dostupný).
- c) Dokument Prohlášení ES v listinné formě by měl být vypracován na formátu A4.
- d) Odkazované dokumenty je požadováno předkládat v elektronické podobě na CD/DVD formou přílohy k danému Prohlášení ES (TF). V případě, že je to vhodné, lze předkládat celý TF na CD/DVD.
- e) V případě nezbytnosti použití větších formátů (schémata, plány, fotografie atd.) v listinné podobě, tyto skládat do formátu A4.
- f) Jednotlivé články číslovat průběžně v celém dokumentu.
- g) Doporučuje se používat pro celý dokument jednotný styl písma a jednotné formátování jeho částí.
- h) Číslování a identifikaci dokumentu Prohlášení ES řídit v souladu s konfiguračním managementem zpracovatele.
- i) Předkládané dokumenty musí být zpracovány v českém nebo anglickém jazyce. V případě předložení dokumentů zpracovaných v jiném než některém z uvedených jazyků, bude požadováno provedení autorizovaného překladu na náklady žadatele.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

9. Přílohy

9.1. Doporučené odkazy

- Regulation (EC) No 552/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the interoperability of the European Air Traffic Management network (the interoperability Regulation),
- Regulation (EC) No 1070/2009 of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system,
- Council Resolution of 7 May 1985 on a new approach to technical harmonization and standards (85/C 136/01),
- Council Resolution of 21 December 1989 on a global approach to conformity assessment (90/C 10/01),
- Decision No 768/2008/EC of the European Parliament and of the Council of 9 July 2008 on a common framework for the marketing of products, and repealing Council Decision 93/465/EEC,
- Regulation (EC) No 549/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 laying down the framework for the creation of the single European sky (the framework Regulation),
- Regulation (EC) No 550/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the provision of air navigation services in the single European sky (the service provision Regulation),
- DG/TREN position paper – Conformity assessment of Constituents – SSC/08/28/5,
- Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive 2004/36/EC,
- DG/TREN “Application of the interoperability Regulation (EC) N° 552/2004 to legacy system of European ATM network from 20 April 2011 (amended version of 4 September 2008)”,
- Regulation (EC) No 1032/2006 of 6 July 2006 laying down requirements for automatic systems for the exchange of flight data for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units,
- Regulation (EC) No 1108/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulation (EC) No 216/2008 in the field of aerodromes, air traffic management and air navigation services and repealing Directive 2006/23/EC,
- Regulation (EU) No 1034/2011 of 17 October 2011 on safety oversight in air traffic management and air navigation services and amending Regulation (EU) No 691/2010
- Regulation (EU) No 1035/2011 of 17 October 2011 laying down common requirements for the provision of air navigation services and amending Regulations (EC) No 482/2008 and (EU) No 691/2010
- Commission Regulation (EC) No 482/2008 of 30 May 2008 establishing a software safety assurance system to be implemented by air navigation service providers and amending Annex II to Regulation (EC) No 2096/2005
- European Air Traffic Management Master Plan, Edition 1 – 30 March 2009,

- Regulation (EC) No 633/2007 of 7 June 2007 laying down requirements for the application of a flight message transfer protocol used for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units,
- Commission Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 of 22 November 2011 laying down requirements for the performance and the interoperability of surveillance for the single European sky,
- Commission Implementing Regulation (EU) No 1206/2011 of 22 November 2011 laying down requirements on aircraft identification for surveillance for the single European sky,
- Commission Regulation (EU) No 929/2010 of 18 October 2010 amending Regulation (EC) No 1033/2006 as regards the ICAO provisions referred to in Article 3(1),
- Commission Regulation (EU) No 73/2010 of 26 January 2010 laying down requirements on the quality of aeronautical data and aeronautical information for the single European sky,
- Commission Regulation (EC) No 262/2009 of 30 March 2009 laying down requirements for the coordinated allocation and use of Mode S interrogator codes for the single European sky,
- Commission Regulation (EC) No 30/2009 of 16 January 2009 amending Regulation (EC) No 1032/2006 as far as the requirements for automatic systems for the exchange of flight data supporting data link services are concerned,
- Commission Regulation (EC) No 1265/2007 of 26 October 2007 laying down requirements on air-ground voice channel spacing for the single European sky,
- Commission Regulation (EC) No 29/2009 of 16 January 2009 laying down requirements on data link services for the single European sky
- Commission Decision of 20.5.2011 on exemptions under Article 14 of Commission Regulation (EC) N° 29/2009,
- EUROCONTROL Guidelines on conformity assessment for the interoperability Regulation of the single European sky, EUROCONTROL-GUID-137, Edition 3.0, 20 February 2012.

9.2. Doporučené internetové odkazy

http://ec.europa.eu/transport/air/single_european_sky/single_european_sky_en.htm

<http://www.eurocontrol.int/conformity>

<http://eur-lex.europa.eu>

http://ec.europa.eu/transport/air/single_european_sky/implementing_rules_en.htm

http://ec.europa.eu/transport/air/single_european_sky/community_specifications_en.htm

<http://ec.europa.eu/enterprise/newapproach/nando/index.cfm>

http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/rtte/documents/guidance/aeronautical/index_en.htm

http://www.eurocontrol.int/ses/public/standard_page/conf_assessment.html

<http://www.caa.cz/>

9.3. Příklad matice shody

Matice shody k prokázání plnění nařízení o interoperabilitě č. 552/2004 – základní (obecné/specifické)* požadavky a jednotlivé požadavky IR, PNK, NK					
Požadavek	Verifikační prvek	Aplikace	Komentář	Důkaz	
<p>Uvést požadavky dle nařízení o interoperabilitě /N EP a R (ES) 552/2004 ve znění N EP a R (ES) 1070/2009/ , př. 2.(původní text)</p> <p>část A základní* obecné požadavky část B základní* specifické požadavky.</p> <p>* Zpracovává se samostatně pro základní obecné a základní specifické požadavky.</p> <p>Požadavek IR, PNK, NK</p>	1.1	<p>Někde uváděno jako „klíčové slovo“.</p> <p>Definuje se jako hlavní objekt z uvedeného požadavku, na který je zaměřena verifikace. Jednotlivý požadavek může obsahovat libovolný počet takto definovaných objektů.</p> <p>Jako obecný návod lze použít přílohu F, dokumentu Eurocontrol Guidelines on conformity assesment for the interoperability Regulation of the single European sky [EUROCONTROL-GUID-137, Edition 2.0]</p>	<p>Uvádí se informace o stavu plnění v rámci konkrétní složky. (např. formou ANO / NE, což může být rozdílné pro jednotlivé instalace stejné složky.)</p>	<p>Uvádí se, jak je realizováno konkrétní plnění.</p> <p>Může být uvedeno vysvětlení, jak je dosahováno splnění verifikovaného požadavku v návaznosti na prostředek shody.</p> <p>Pokud je použit prostředek shody, musí být uvedené odkazy konkrétní a jednoznačné (např. Letecký předpis L 10/III, část II HI.2, čl. 2.2.1.1.1).</p> <p>Není přípustné uvést pouze název daného dokumentu (prostředku shody).</p> <p>V případě potřeby se uvádí více prostředků shody, popř. odkazů pro jeden verifikační prvek.</p>	<p>Uvede se odkaz na dokumenty, které prokazují splnění požadavku, konkretizovaného uvedeným prostředkem shody, popř. vysvětlením ve sloupci komentář (např. odkaz na konkrétní část manuálu, kde je popisována údržba).</p> <p>Důkaz musí být konkrétní a jednoznačný (včetně čísel a názvů odkazovaných článků nebo protokolů v dokumentech, které dokazují, že příslušný požadavek byl splněn). Není přípustné uvést pouze název daného důkazního dokumentu.</p> <p>Dále se uvádí způsob a místo dosažitelnosti důkazu.</p>
	1.2				
	1.3				
...	...				
...	...				
...	...				
x-1	...				
	...				
	...				
x	x.1				
	x.2				
	x.3				

9.4. Kontrolní list k plnění ustanovení tohoto dokumentu



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE PROVOZNÍ

Odbor navigačních služeb

Oddělení leteckých zařízení, interoperability a letecké meteorologie

CHECKLIST PRO POSOUZENÍ DECLARATION OF VERIFICATION (DoV)

Základní údaje

Identifikace DoV	Název	
	Zařazení dle N EP a R č. 552/2004	
	Popis procesu / změny	
Žadatel: (předkladatel)	Adresa žadatele / předkladatele	
	IČ	
	Provozovatel	
	Odp. osoba	
Druh kontroly:	Administrativní	
Cíl kontroly:	posouzení systému v souladu s: <ul style="list-style-type: none"> • obecnými základními požadavky uvedenými v N EP a R 552/2004, př. II, část A, • příslušnými zvláštními požadavky uvedenými v N EP a R 552/2004, př. II, část B, • Dalšími relevantními dokumenty EU pro IOP (NK 1032/2006, NK 1033/2006, NK 633/2007, PNK 1206/2011, PNK 1079/2012) 	
Datum provedení:		
Kontrolu za ÚCL provedl:	Jméno/zařazení/ podpis	
Za provozovatele: (konzultant)	Jméno/zařazení	

Oř. č.	Kontrolovaný požadavek	STAV*		Poznámka
A. Identifikace systémů v rámci EATMN				
1.	Provedl ANSP kategorizaci/rozdělení provozovaných systémů EATMN?	ANO		
		NE		
	• Je provedeno „znázornění“ rozdělení dle př. 1 N EP a R (ES) 552/2004?	ANO		007/3
		NE		
	• Je ze znázornění patrné zálohování systémů v provozním využití?	ANO		007/3.2
		NE		
	• Je „znázornění“ aktuální?	ANO		007/3.6
		NE		
	• Bylo „znázornění“ předloženo NSA?	ANO		007/3.5
		NE		
	• Bylo „znázornění“ akceptováno NSA?	ANO		007/3.5
		NE		
B. Dokument DoV				
2.	Je pro daný EATMN systém u ANSP vyhotoveno DoV?	ANO		007/6.4
		NE		
3.	Obsahuje DoV všechny povinné části?	ANO		007/6.3
		NE		
	• Je k dispozici identifikace zpracovatele (ANSP)?	ANO		007/6.3 b)
		NE		

• Je k dispozici popis míst provozního využívání prvků systému?	ANO			007/6.3 b)
	NE			
• Je k dispozici popis systému?	ANO			007/6.3 c)
	NE			
• Jsou provedeny odkazy na předpisovou základnu /nařízení ES?	ANO			007/6.3 a)
	NE			
• Jsou uvedeny odkazy na TF a dokumenty v něm použité?	ANO			007/6.3 f)
	NE			
• Je k dispozici popis postupu, použitého k prokázání shody?	ANO			007/6.3 d)
	NE			
• Jsou uvedeny podmínky provozního využití/omezení?	ANO			007/6.3 g)
	NE			
• Jsou k dispozici iniciály a výstupy oznámeného subjektu, je-li použit?	ANO			007/6.3 e)
	NE			
• Byla předložena deklaráce (doložka) o DoV?	ANO			007/6.1
	NE			
• Je k dispozici prohlášení o platnosti DoV?	ANO			007/6.3 h)
	NE			
• Obsahuje deklaráce datum, identifikaci a podpis oprávněné osoby?	ANO			007/6.3 i)
	NE			

9.	Jsou pro daný systém definovány prostředky shody (MoC)?	ANO			007/6.3 a)
		NE			
10.	Je DoV zpracováno i pro hlavní záložní i nouzové části?	ANO			007/6.1
		NE			
11.	Je DoV aktuální a obsahuje předpisová základna aktuální dokumenty?	ANO			007/5.3
		NE			
12.	Je z DoV patrný soulad se základními obecnými požadavky, uvedenými v N EP a R 552/2004, př. II, část A?	ANO			007/4.4 d)
		NE			
13.	Je z DoV patrný soulad s příslušnými základními zvláštními požadavky, uvedenými v N EP a R 552/2004, př. II, část B?	ANO			007/4.4 d)
		NE			
14.	Je z DoV patrný soulad s dalšími požadavky, definovanými v IR nebo jiných dokumentech pro interoperabilitu v EATMNS?	ANO			007/4.4 d)
		NE			
C. Technická dokumentace (TF) k DoV					
15.	Je k DoV připojen soubor technické dokumentace (TF)?	ANO			007/5.1
		NE			
16.	Obsahuje TF identifikaci příslušnosti ke konkrétnímu DoV?	ANO			007/5.2 a), 5.3 a)
		NE			
17.	Obsahuje TF aktuální dokumenty, které prokazují deklarovanou shodu?	ANO			007/5.3 b)
		NE			
	<ul style="list-style-type: none"> • technický popis posuzovaného systému 	ANO			007/5.2 b)
		NE			

	<ul style="list-style-type: none"> znázornění, s přehledným uvedením rozhraní příslušného systému, 	ANO			007/5.2 b)
	<ul style="list-style-type: none"> seznamy DSU/DoC, 	ANO			007/5.2 e)
	<ul style="list-style-type: none"> seznamy dokumentů předpisové základy (neveřejné) 	ANO			007/5.2 d)
	<ul style="list-style-type: none"> důkazy o provedených verifikacích, včetně jejich výsledků (doporučeno realizovat maticí shody-(IR)nebo ER-konkretizace-MoC-důkaz nebo postup z CS), 	ANO			007/5.2 e)
	<ul style="list-style-type: none"> certifikáty, výsledky verifikace, a další důkazní materiály. 	ANO			007/5.2 h)
18.	Jsou součástí TF manuály, odborné osnovy, pohotovostní plány apod., které popisují provozní využitelnost daného systému?	ANO			007/3.4
19.	Obsahuje TF příslušné DSU/DoC nebo byl ve zvláštních případech příslušný dokument nahrazen ekvivalentem?	ANO			007/2.2
20.	Je související DSU/DoC aktuální?	ANO			007/4.1
21.	Má DSU/DoC všechny povinné náležitosti?	ANO			007/4.4
	<ul style="list-style-type: none"> identifikace zpracovatele 	ANO			007/4.4 a)

	• identifikaci a popis složky	ANO			007/4.4 c)
		NE			
	• odkazy na předpisovou základnu	ANO			007/4.4 b
		NE			
	• postup použitý pro účely posouzení shody složky (se všeobecnými základními i specifickými pravidly a prováděcími pravidly pro IOP)	ANO			007/4.4 d)
		NE			
	• plnění ustanovení předpisové základny a podmínky použití složky (doporučeno realizovat maticí shody-(IR)nebo ER-konkretizace-MoC-důkaz nebo postup z CS)	ANO			007/4.4 e)
		NE			
	• iniciály a výstupy oznámeného subjektu, je-li použit	ANO			007/4.4 f)
		NE			
	• datum, identifikaci a podpis oprávněné osoby	ANO			007/4.4 g)
		NE			
D. Ověření EATMN systému					
22.	Bylo provedeno ANSP ověření EATMN systému (vyhotovení nového DoV /aktualizace stávajícího DoV) v souladu s platnými požadavky?	ANO			007/5.1
		NE			
23.	Prováděl ANSP ověření samostatně?	ANO			007/6.2
		NE			
24.	Účastnil se ověření systému oznámený subjekt?	ANO			007/6.2
		NE			

25.	Je pro ověření systému provozovatel kompetentní?	ANO			007/3.5
		NE			
	<ul style="list-style-type: none"> • Má provozovatel dokumentované metody (postupy) pro posouzení fází: <ul style="list-style-type: none"> - celkové provedení systému, - vývoj a sestavení systému, - jeho nastavení, - integraci do provozního prostředí, - postupy údržby systému? 	ANO			007/6.2
		NE			
	<ul style="list-style-type: none"> • Má erudovaný personál (výcvik, profesionalita, nestrannost.....)? 	ANO			007/6.2
		NE			
	<ul style="list-style-type: none"> • Má zajištěny prováděcí podmínky? 	ANO			007/6.2
		NE			

Za ÚCL

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
OLZ

9.5. Seznam relevantních dokumentů IR, PNK, NK:

- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1032/2006 ze dne 6. července 2006, kterým se stanoví požadavky na automatické systémy pro výměnu letových údajů pro účely oznamování, koordinace a předávání letů mezi stanovišti řízení letového provozu.
- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1033/2006 ze dne 4. července 2006, kterým se stanoví požadavky na postupy pro letové plány v předletové fázi pro jednotné evropské nebe.
- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 633/2007 ze dne 7. června 2007, kterým se stanoví požadavky použití protokolu pro přenos zpráv o letu pro účely oznamování, koordinace a předávání letů mezi stanovišti řízení letového provozu.
- NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 73/2010 ze dne 26. ledna 2010, kterým se stanoví požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe.
- NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 262/2009 ze dne 30. března 2009, kterým se stanoví požadavky na koordinované přidělování a užívání dotazovacích kódů režimu S pro jednotné evropské nebe.
- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1079/2012 ze dne 16. listopadu 2012, kterým se stanoví požadavky na rozestup kanálů hlasové komunikace pro jednotné evropské nebe.
- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1206/2011 ze dne 22. listopadu 2011, kterým se stanoví požadavky na identifikaci letadla pro účely přehledu v jednotném evropském nebi.
- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1207/2011 ze dne 22. listopadu 2011, kterým se stanoví požadavky na výkonnost a interoperabilitu přehledu v jednotném evropském nebi.
- PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/310 ze dne 26. února 2015, kterým se mění nařízení (ES) č. 29/2009, kterým se stanoví požadavky na služby datovým spojem pro jednotné evropské nebe, a kterým se zrušuje prováděcí nařízení (EU) č. 441/2014.

9.6. Poznámky: