

Sebevraždy leteckého personálu v letadle

Co s tím?

Co na to EASA?

- Komplexní analýza problému neexistuje, všechna opatření jsou vztažena pouze k nehodě Germanwings
- SIB 2015-04 z 27.3.2015
- Task Force on Measures Following the Accident of Germanwings Flight 9525 (Final report)

SIB 2015-04 z 27.3.2015

- Provozovatelé přehodnotí rizika související s opouštěním kokpitu pilotů související s fyziologickými či jinými potřebami.
- Do postupů implementovat zásadu „minimálně 2 osoby v kokpitu“ v souladu s CAT.GEN.MPA.135 Přístup do pilotního prostoru.
- Národní letecké úřady v rámci dohledu ověří, zda provozovatelé jsou s obsahem SIB seznámeni.

CAT.GEN.MPA.135

Přístup do pilotního prostoru 1/2

- a) Provozovatel zajistí, aby žádná osoba kromě členů letové posádky pověřených provedením letu neměla přístup do pilotního prostoru nebo v něm byla přepravována, pokud není:
- 1) členem provozní posádky;
 - 2) zástupcem příslušného nebo kontrolního úřadu, jestliže přístup do pilotního prostoru vyžaduje výkon jeho úředních povinností, nebo CS L 296/64 Úřední věstník Evropské unie 25.10.2012
 - 3) osobou, jejíž přeprava v tomto prostoru je povolena pokyny obsaženými v provozní příručce.

CAT.GEN.MPA.135

Přístup do pilotního prostoru 2/2

b) Velitel letadla zajistí, aby:

1) přístup do pilotního prostoru neodváděl pozornost od provádění letu ani nenarušoval provádění letu a

2) všechny osoby přepravované v pilotním prostoru byly seznámeny s příslušnými bezpečnostními postupy.

c) Konečné rozhodnutí o přístupu do pilotního prostoru přijímá velitel letadla.

Task Force on Measures Following the Accident of Germanwings Flight 9525

- EASA ustanovila 16 člennou pracovní skupinu, která se zabývala aspekty nehody Germanwings Flight 9525
- Pracovní skupina vydala celkem 6 doporučení ke zmírnění rizik souvisejících s nehodou Germanwings Flight 9525
- Závěrečná zpráva o činnosti skupiny byla vydaná 16.7.2015

Doporučení č. 1

Zachování zásady 2 osob v kokpitu. Výhody by měly být vyhodnoceny po roce.

Provozovatelé by měli zavést vhodná doplňující opatření, včetně školení posádek, vedoucí ke zmírnění veškerých souvisejících rizik.

Doporučení č. 2

- Před zahájením výcviku nebo před nástupem do služby musí piloti absolvovat psychologické vyšetření. Provozovatelé si musí ověřit, že výsledky vyšetření jsou uspokojivá.
- Posílení psychologické části vstupního a pravidelného vyšetření LLK a rozšíření školení leteckých lékařů.
- Pro tyto účely EASA připraví příslušné materiály.

Doporučení č. 3

U provozovatelů zavést testy na alkohol a drogy jako součást programu nahodilého monitorování, a to alespoň v následujících případech: při vstupním vyšetření 1 třídy, při nástupu ke společnosti, po zaviněném incidentu nebo nehodě a jako součást sledování při pozitivním výsledku testu.

Doporučení č. 4

- Zřízení programu dohledu nad leteckými lékaři, včetně uplatňování jejich znalostí v praxi.
- Na národní úrovni rozšířit školení leteckých lékařů v psychologických a komunikačních aspektech leteckého lékařství.
- Vytvoření sítě pro letecké lékaře pro jejich vzájemnou komunikaci.

Doporučení č. 5

Národní právní předpisy zajistí vyváženost zachování lékařského tajemství a dostatečné ochrany veřejnosti.

Doporučení č. 6

U provozovatelů do SMS implementovat systém hlášení v rámci nerepresivního pracovního prostředí tak, aby nedošlo k porušení zásad „just culture“. Požadavky přizpůsobit velikosti a složitosti organizace.

Lze sebevraždám pilotů zabránit?

- zpřísnění bezpečnostních opatření na letišti
- minimálně dvě osoby v kokpitu
- organizační opatření při propouštění
- nouzové otevření dveří zvenčí???
- přísnější zdravotní prohlídky a psychotest při osobních problémech????
- zákaz létání při osobních problémech????

Jaké je riziko?

- Ve srovnání se ztrátou říditelnosti, CFIT, atd., je riziko nehody z důvodu sebevraždy pilota **nízká**.
- Protože počet sebevražd a dalších „alotrií“ ze strany leteckého personálu přibývá, je vhodné se jimi zabývat.

A co dál?

- Vyhodnocení bezpečnostních rizik souvisejících se sebevraždou pilota u leteckých společností a přijetí opatření pro minimalizaci nebezpečí sebevraždy
- Když se opatření „přeženou“, může to mít kontraproduktivní účinek – viz sebevražda pilota Alitalia (zákaz létání z důvodu šetření podezření z páchání domácího násilí)

Dotazy...

Děkuji za pozornost