



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ

Čj.: 2602-14-301

Zpracovatel: Soldán

Tel. 225421734

Sdělení ředitele Sekce letové a provozní Úřadu pro civilní letectví k pojmu „doba letu“

Vzhledem k častému jevu nesprávného výkladu a používání pojmu „doba letu“ v posledních měsících vydává ředitel sekce letové a provozní Úřadu pro civilní letectví (dále jen Úřad) informaci, která poskytuje jednoznačný výklad doby letu. Tato informace je určena pro objasnění tohoto pojmu všem posádkám letadel, pilotům a organizacím, které letadla provozují pro účely zápisu do dokladů souvisejících s provozem letadla. Rozlišujeme dva časové intervaly, během kterých se realizuje let: „doba letu“ a „doba provozu“.

DOBA LETU je doba od odletu do příletu (od špalků do špalků)

- U letounů, turistických motorových kluzáků a letadel s pohonem vzlaku je to celková doba od okamžiku, kdy se dá letadlo poprvé do pohybu s cílem vzletět do okamžiku, kdy naposledy zastaví na konci tohoto letu
- U vrtulníků je to celková doba od okamžiku, kdy se rotory vrtulníku začnou otáčet do okamžiku, kdy se vrtulník naposledy zastaví na konci tohoto letu a rotory se zastaví
- U vzducholodí je to celková doba od okamžiku, kdy je vzducholod' uvolněna od stožáru s cílem vzletět, do okamžiku, kdy naposledy zastaví na konci tohoto letu a je upevněna ke stožáru
- U kluzáků je to celková doba od okamžiku, kdy kluzák začíná rozjezd v průběhu vzletu do okamžiku, kdy naposledy zastaví na konci tohoto letu
- U balónů je to celková doba od okamžiku, kdy koš opustí zemi s cílem vzletět do okamžiku, kdy balón naposledy zastaví na konci tohoto letu

V souvislosti s požadavky na omezení doby letové služby a služby a doby odpočinku je tento pojem definován v bodě ORO.FTL. 105 Hlavy FTL části ORO nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v platném znění takto: Dobou letu se pro letouny a turistické motorové kluzáky rozumí doba od okamžiku, kdy se dá letadlo poprvé do pohybu z parkovacího stání s cílem vzletět do okamžiku, kdy zastaví na stanoveném parkovacím stání a kdy jsou vypnuty všechny motory nebo vrtule.

Poznámka: Tyto definice jsou rovněž uvedeny v odpovídajících SARPs ICAO a tedy i v leteckých předpisech řady L.

DOBA PROVOZU je doba od vzletu do přistání

Je to doba od okamžiku, kdy letadlo opustí povrch země, do doby prvního doteku se zemí při následném přistání. Doba provozu je časový interval, podle kterého se provádí jednotlivé položky programu údržby. V Letadlové knize musí být tedy uvedena „doba provozu“. Při používání záznamových zařízení zaznamenávající údaje na základě zapnutí elektrické sítě letadla, tlaku oleje, stlačení podvozku apod. je třeba přistupovat tak, že jsou pro určení obou dob orientační a je v odpovědnosti velitele letadla vždy zapsat správné časy. Výjimkou je ukazatel doby provozu na základě odlehčení podvozku při vzletu a následném stlačení podvozku při přistání, který by měl ukazovat přesný údaj pro určení doby provozu. Psaní hodnot TACH, HOBBS do sloupce 11 palubního deníku by mělo být provozovatelem vysvětleno v jeho interní dokumentaci (směrnice, příručka...).


Zápis „doby letu“ a „doby provozu“ do dokumentů souvisejících s provozem letadla:

1. Do dokladů souvisejících s provozem letadla se zapisuje doba letu. Jedná se o tyto doklady:
 - a. Zápisník letů (Pilot Log Book) – viz AMC1 FCL.050 (a)(2)(iii) a AMC1 FCL.050 (g) (1)
 - b. Palubní deník (Journey Log) – viz AMC1 ORO.MLR.110 (a)(7) a (8), (už nyní to je platné v AMC k EU-OPS, hlava P)
2. Do dokladů souvisejících s letovou způsobilostí letadla se zapisuje doba provozu. Jedná se o tyto doklady:
 - a. Systém technického deníku provozovatele – viz AMC M.A.306 (a), část 3 (iii).
 - b. Letadlová kniha
3. Do dokladů souvisejících s provozem kluzáků se zapisuje doba letu, která je shodná s dobou provozu. Jedná se o tyto doklady:
 - a. Zápisník letů
 - b. Deník kluzáku
4. Do dokladů souvisejících s provozem balónů se zapisuje doba letu, která je shodná s dobou provozu. Jedná se o tyto doklady:
 - a. Zápisník letů
 - b. Deník balónu
5. Do dokladů souvisejících s provozem vrtulníků se zapisuje doba letu. Jedná se o tyto doklady:
 - a. Zápisník letů
 - b. Palubní deník

U těch letadel, kde registrujeme, jak dobu letu, tak dobu provozu, Úřad doporučuje provozovateli a v důsledku veliteli letadla uvádět do kolonky č. 7 a č. 8 Palubního deníku oba údaje (včetně součtů), tj. jak dobu letu, tak dobu provozu oddělené lomítkem. To zaručuje jasné přenesení údajů o době provozu do Letadlové knihy.

Úřad stanovuje, v souladu s odstavcem PART FCL 050 nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, v platném znění, aby provozovatelé a v důsledku velitelé letadel prováděli zápis doby letu a doby provozu ve formátu hod/min.

V Praze, 19. 8. 2014


Ing. Vladimír Soldán, Ph.D.
Ředitel sekce letové a provozní
Úřad pro civilní letectví