

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro letouny

ANTONOV AN-2 (vyrobené v SSSR)

1. Účinnost:

S/N	Pozn. značka
117410	OK – ELI
115718	OK – PYA
117413	OK – RIE
117008	OK – RID
19507	OK – MYA

2. Poznámka:

Výrobce letounu, OKB Antonova v bývalém SSSR nebyl, v důsledku tehdejší praxe, držitelem Typového osvědčení pro letoun uvedeného typu a tudíž letounu v Československu (ČR) ani nemohlo být vydáno standardní osvědčení „Uznání typu“.

Vzhledem k významu letounu pro vývoj civilního letectví ve světě evropská agentura pro bezpečnost letectví EASA uvedla letouny AN-2 vyrobené v SSSR na seznam v Annexu II, nařízení (ES) č. 1592/2002 (č. 216/2008). V souladu s tímto nařízením musí být letadla uvedená v Annexu II provozována podle tzv. národních systémů (v ČR dle předpisů řady L a směrnic souvisejících).

Z výše uvedených důvodů se na základě Předpisu L8/A, Hlava 1, bod 1.6 povoluje odchylka a jsou pro výše určené letouny namísto osvědčení „Uznání typu“, vydány tyto ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI, které stanovují jejich podmínky provozu a zajištění pokračující letové způsobilosti.

SEKCE 1: Technicko-provozní data letadla

1.1 Technické charakteristiky a provozní omezení

Typ:	Jednomotorový, vrtulí poháněný pozemní letoun.
Motor:	Jeden AŠ-62 IR (16. série), 1000 HP, 9-válcový, jednořadý, hvězdicový, vzduchem chlazený.
Palivo:	91 st. oktan minimum, splňující násled. standardy: a) B-91/115, B95/130 podle GOST 1012/72 (SNS) b) 91/86, 100/130 podle D.Eng. RD 2485 (UK) c) 100/100LL podle ASTM-D910-75 (USA)
Olej:	Letecké oleje, viskozity 20-22 cSt při 100 st. C

Omezení motoru:

	HP	RPM	Plnění Pk (mm Hg)	Výška
Vzletový výkon (max 5 min.)	1000	2200	1050	u země
Nominální (trvalý)	820	2100	900	u země
Nominální (trvalý) (výpočtový)	840	2100	900	1500 m

Vrtule: AV-2, čtyřlístá, se změnou úhlu náběhu $32^{\circ} \div 17^{\circ}$, \varnothing 3,6 m

Regulátor vrtule: R-9SM2

Rychlostní omezení:	Maximální rychlost	V_{NE}	300 km/h
	Provozní rychlost	V_{NO}	225 km/h
	Rychlost s vysunutými klapkami		
		30°	V_{FE} 150 km/h
		$39,5$	V_{FE} 130 km/h
	Rychlost v turbulenci	V_{RA}	190 km/h
Min. rychlost při zemi	V_A	120 km/h	

Letové násobky: +3,7
-1.0

Rozpětí těžiště: Dosažitelné 17 – 32 % MAC
Doporučené 23 – 27 % MAC

Maximální váha: Vzletová 5500 kg
Přistávací 5250 kg
Limit. přistávací 5500 kg

Minimální posádka: 2
Počet sedadel cestujících: 12

Množství paliva: 1200 \pm 48 l

Množství oleje: 120 \pm 4 l
Max. plnění olej. nádrže: 85 l
Min. množství oleje v nádrži: 35 l

Výchytky kormidel: Křídélka nahoru 30° +1°
-1,5°
dolů 14° +1°
-1,5°
Směrové kormidlo vpravo 28° +1°
-2°
vlevo 28° +1°
-2°

	Výškové kormidlo	nahoru 42°	+3°	
		dolů 22,3°	±1°	
	Trim křidélek	nahoru 24°	+5°	
			-1°	
		dolů 24°	+5°	
			-1°	
	Trim směr. kormidla	nahoru 14°	±1°	
		dolů 14°	±1°	
	Trim výšk. kormidla	nahoru 14°	±1°	
		dolů 14°	±1°	
Výchylky klapek:	Neutrální pozice		0°	
	Horní křídlo	dolů 39,5°	-1°	
	Dolní křídlo	dolů 39,5°	-1°	
	výchylky křidélek s klapkami dolů 39,5°	nahoru 12°	+1°	
			-1°	
		dolů 30°	+1°	
			-1,5°	
Tlak dusíku v tlumičích podvozku:	hlavní 30	-1	daN/cm ²	
	ocasní 25	+2	daN/cm ²	
Tlak vzduchu v pneumatikách:		2,5 – 3	daN/cm ²	
Teplotní omezení provozu:			-50° ÷ +60° C	
Vybavení:	Standardní vybavení pro zamýšlený druh letu (PAR, LCHČ a ostatní LP – viz SEKCE 2)			

1.2 Schválená dokumentace pro provoz, údržbu a obsluhu

- Instrukcija po letnoj ekspluatacii 34/73 (15.11.1970), přepracovaná do dokumentů:
 - + LETOVÁ PŘÍRUČKA AN-2 vydaná firmou SLOV-AIR dne 16.3.1981, schválená SLI dne 12.3.1981 pod č.j. 1071/237/81, (včetně navazující, vydané firmou REAS Brno),
 - + Letová příručka pro AN-2 vydaná AeČR a schválená ÚCL dne 27.4.2000 pod č.j. 924/504-TI/00/Sh,
- Instrukcija po technoobsluživaniju AN-2 s dvigatelem AŠ-62 IR, 9/77 (6/77) z 15.11.1970, přepracovaná do dokumentů:
 - + PŘÍRUČKA TECHNICKÉ OBSLUHY A ÚDRŽBY LETADLA TYPU AN-2 vydaná AeČR dne 14.5.1998, schválené ÚCL dne 28.6.1999 pod č.j. 7442/2492-TI/99/Sh,
 - + NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU LIETADLA ANTONOV AN-2, AN 2-PO-4, 3. vydanie, vydaná firmou SLOV-AIR, dne 30.9.1991, schválené ÚCL,
 - + NÁVOD PRO ÚDRŽBU LETOUNU AN-2 VŠECH VERZÍ vydaná firmou REAS, a.s. ze dne 28.5.1998, schválené ÚCL dne 4.3.1998 pod č.j. 2484/814-TI/99/Sh,
 - + NÁVOD PRO ÚDRŽBU LETOUNU AN-2 VŠECH VERZÍ vydaná firmou AGRO – AIR dne 28.5.1998, schválené ÚCL dne 7.9.1998 pod č.j. 7903/3273-TI/98/Sh,

- Albom remontnych soediněnij,
- Albom folmurjarnych schem AN-2c/x,
- Perečeň selskooborudovania,
- Albom chidernych schem samoljota 46/67, vydaného 1968,
- Ilustrirovanyj perečeň zapasnovo komplekta,
- Instrukcia po pereoborudovaniju, vydaného 1977,
- Instrukcia po techobsluživaniju, vydaný 25.5.1977,
- Instrukcija po ekspluataciju i tech. obsluživaniju, vydané 28.5.1977,
- Sbornik bjuletěnej, vydaný 1976,
- Kratkaja instrukcija po ekspluataciji i techobsluživaniju 9/77, vydaná 1977.

SEKCE 2: **Ostatní omezení**

Tyto Zvláštní specifikace letové způsobilosti jsou podkladem pro vydání Zvláštního osvědčení letové způsobilosti (ZOLZ) v kategorii „Restricted“ dle předpisu L8/A, Hlava 6, odst. 6.3 Zvláštní kategorie letadel a pro činnosti uvedené níže.

- Účel použití (v leteckých pracích)
- výsadky (PAR)
 - letecké zemědělské a lesní práce (LCHČ)
 - lety hlídkovací a hasební (HZS)
 - letecká fotografie, kartografie a geologický průzkum
 - letecká reklama
 - předvádění na leteckých dnech
 - lety na/z výše uvedené činnosti, včetně přeletů do/z údržby,
 - výcviky posádek provozovatele, přeškolení na typ

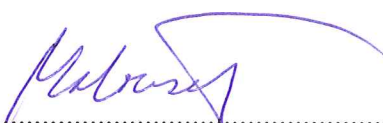
Provoz letounu není povolen v obchodní letecké dopravě.

Provoz letounu povolen pouze v podmínkách VMC a pouze pro lety VFR den/noc.

Všechny omezení uvedené ve schválené Letové příručce musí být dodrženy.

Zpracoval: Ing. Javůrek Václav, dne 30. dubna 2009

Schválil:


.....
Ing. Pavel Matoušek, Ř/ST ÚCL

Vydáno ÚCL pod č.j.: 1388-09-401

Dne: 1. května 2009