

Složitě a nesložitě organizace držitelů AOC pro obchodní leteckou dopravu**a. Všeobecně**

Požadavek ORO.GEN.200 se týká implementace celkového systému řízení držitele AOC, včetně systému řízení bezpečnosti (*Safety Management System (SMS)*) a systému sledování pro vyhovění (*Compliance Monitoring System (CMS)*) v závislosti na velikosti organizace a rozsahu, povaze a složitosti prováděných činností. Z tohoto důvodu by měli být držitelé AOC pro obchodní leteckou dopravu rozděleny na složité a nesložitě provozovatele.

V souladu s AMC 1 ORO.GEN. 200(b) by měla být vzata v úvahu následující kritéria pro posouzení, zdali je organizace držitele AOC považována za složitou nebo nesložitou:

ROZSAH, POVAHA A SLOŽITOST ČINNOSTI

- (a) Provozovatel by měl být považován za složitého, jestliže má více jak 20 zaměstnanců FTEs (*Full Time Equivalents*), zapojených do činnosti, která je předmětem nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel.
- (b) Provozovatelé do 20 FTEs, zapojených do činnosti, která je předmětem nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel mohou být rovněž považováni za složité na základě vyhodnocení následujících prvků:
 - (1) z hlediska složitosti, rozsahu a oblasti činností na základě smluvního vztahu, které jsou předmětem schválení.
 - (2) z hlediska rizikového kritéria, pokud je aktuální následující:
 - (i) provoz, vyžadující následující speciální schválení: Navigace založená na výkonnosti (*Performance Based Navigation - PBN*), provoz za nízké dohlednosti (*Low Visibility Operation - LVO*), provoz dvoumotorových letounů s prodlouženým doletem (*Extended Range Operation with Two-engine Aeroplanes - ETOPS*), provoz vrtulníku s vrtulníkovým jeřábem (*Helicopter Hoist Operation - HHO*), letecká záchranná služba vrtulníkem (*Helicopter Emergency Medical Service - HEMS*), systém nočního vidění (*Night Vision Imaging System - NVIS*) a nebezpečné zboží (*Dangerous Goods – DG*).
 - (ii) použití různých typů letadel
 - (iii) prostředí (provoz nad volným mořem, provoz v hornatých oblastech apod.)

b. Složité organizace držitelů AOC, vydaných ÚCL ČR

V souladu s výše uvedenými kritérii, ÚCL ČR považuje za složité organizace následující držitele AOC pro obchodní leteckou dopravu:

1. ČESKÉ AEROLINIE - AOC č. CZ-1 (A)	Více jak 20 FTEs
2. TRAVEL SERVICE - AOC č. CZ-3 (A)	Více jak 20 FTEs
3. ABS JETS - AOC č. CZ-8 (A)	Více jak 20 FTEs
4. JOB AIR – AOC č. CZ-57 (A)	Více jak 20 FTEs
5. HOLIDAYS Czech Airlines – AOC č. CZ-11(A)	Více jak 20 FTEs
6. GROSSMANN Jet Service – AOC č. CZ-9 (A)	1x EMB 135 BJ; 1x Hawker 900; PBN; MNPS
7. TIME AIR - AOC č. CZ-53 (A)	1x Beech B300, 1x Beech B400, 3x Cessna 510; MNPS
8. ALFA HELICOPTER – AOC č. CZ-81 (H)	3x Bell 427, 1x Bell 206L-4, 2x EC 135T2; HEMS
9. DSA – AOC č. CZ-83 (H)/č. CZ-52(A)	5x EC135, 2x EC120, 3x AS355 F2, 1x P34-220T, 1x Beechcraft C90, 1x Cessna 525; HEMS

c. Nesložité organizace držitelů AOC, vydaných ÚCL ČR

Aniž by bylo dotčeno výše uvedené v ustanovení (a), dělí ÚCL ČR nesložité organizace na dvě kategorie.

Kategorie I – malé organizace s malým rozsahem, povahou a složitostí provozu:

1. VAN AIR Europe – AOC č. CZ-61 (A)	4x L-410 UVP
2. AEROPARTNER – AOC č. CZ-65 (A)	2x Cessna 510, 1x Cessna 525A
3. AIR PRAGUE – AOC č. CZ-59 (A)	2x Beech B200, 1x C90 GTi; DG
4. SILVER AIR – AOC č. CZ-5 (A)	2x L410; DG
5. SILESIA AIR – AOC č. 51 ()	1x Cessna C560; 2x Cessna C560XL; 1x Cessna C525

- | | |
|---|--|
| 6. AIR BOHEMIA – AOC č. CZ-67 (A) | 1x PA42, 1x PA42-1000,
1x PA34; 1x PA32 |
| 7. CTR flight services – AOC č. CZ-64 (A) | 1x Cessna 510; PBN |

Kategorie II – malé organizace s velmi malým rozsahem, povahou a složitostí provozu

- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 8. LR AIRLINES – AOC č. CZ-7 (A) | 1x L410 |
| 9. AEROTAXI – AOC č. CZ-56 (A) | 1x Beech 300 |
| 10. QUEEN AIR – AOC č. CZ-66 (A) | 1x Cessna 525 |
| 11. HELI CZECH – AOC č. CZ-84 (H) | 6x R44 (pouze VFR den) |