



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-025-0-16

SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI PPL(A) dle PART-FCL.235 (Examiner Report for PPL(A) Skill Test)								
Příjmení žadatele:					Jméno žadatele:			
Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:								
Podpis žadatele:					Stát:			
1 Detaily letu								
Třída, typ letadla:					Registrace letadla:			
Letiště:		Čas zahájení pojiždění:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Čas zastavení na stojánce:	Celková doba „block time“	Celková doba letu:	
Celková doba „block time“:					Celková doba letu:			
2 Výsledek zkoušky								
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl			Neuspěl			
Podrobnosti letové zkoušky:								
Uspěl		Neuspěl			Uspěl částečně			
3 Poznámky								
Platnost třídní kvalifikace:		Původní platnost:			Nová platnost do:			
Jméno (velkými písmeny)					Podpis examinátora:			
Číslo pověření examinátora:								
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:								
Místo/ datum:					Podpis žadatele:			

Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování.											
		P	F			P	F				
Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET				g	Řízení letu (úkony, zamrzání palivového systému a karburátoru ...)						
a	Předletová dokumentace, meteorobriefing, NOTAMy			h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy						
b	Hmotnost a vyvážení, výpočet výkonnosti			Část 4 POSTUPY PRO PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ							
c	Prohlídka, ošetření letounu			a	Postupy pro přelet k letišti						
d	Spouštění motoru a postupy po spuštění			b*	Přesné přistání (přistání na krátkou dráhu), boční vítr (jsou-li podmínky)						
e	Pojíždění, postupy na letišti, postupy před vzletem			c*	Přistání bez použití vzlakových klapek						
f	Vzlet a úkony po vzletu			d*	Přiblížení a přistání na volnoběh (pouze jednomotorové letouny)						
g	Letištní odletové postupy, postupy pro odlet			e	Přistání s letným dotykem „Touch and go“						
h	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy			f	Opakování okruhu z malé výšky „Go-around“						
Část 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA				g	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy						
a	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy			h	Úkony po letu						
b	Přímý a vodorovný let se změnami rychlosti letu			Část 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (tato část může být kombinována s částmi 1-4)							
c	Stoupání: (i) nejlepší rychlost stoupání (ii) stoupavé zatáčky (iii) přechod do vodorovného letu			a	Simulované vysazení motoru po vzletu (pouze jednomotorové letouny)						
				b*	Simulované vynucené přistání (pouze jednomotorové letouny)						
d	Zatáčky s náklonem 30°			c	Simulované bezpečnostní přistání (pouze jednomotorové letouny)						
e	Ostré zatáčky s náklonem 45° včetně rozpoznání a vybrání letounu ze spirály			d	Simulované nouzové postupy						
f	Let při kriticky nízké rychlosti s vysunutými a zasunutými vzlakovými klapkami			e	Ústní otázky						
g	Přetažení a protizásahy: (i) přetažení v čisté konfiguraci, vybrání s použitím výkonu motoru (ii) přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 30° v přiblížovací konfiguraci (iii) přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci			Část 6 SIMULOVANÝ LET S ASYMETRICKÝM TAHEM A ÚLOHY ODPOVÍDAJÍCÍ TŘÍDĚ NEBO TYPU (tato část může být spojena s částmi 1-5)							
				a	Simulovaná porucha motoru během vzletu (v bezpečné nadmořské výšce)						
h	Klesání: (i) klesání s a bez výkonu (ii) klesavé zatáčky (ostré klouzavé zatáčky) (iii) přechod do vodorovného letu			b	Přiblížení s asymetrickým tahem a průlet „Go-around“						
				c	Přiblížení s asymetrickým tahem a přistání s úplným zastavením						
Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY	a Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy b Udržování výšky, kurzu a rychlosti c Orientace, časové rozpočty a opravy ETA, udržování letového záznamu d Odklonění (diverze) na náhradní letiště (plánování a provedení) e Použití radionavigačních prostředků f Kontrola základů létání podle přístrojů (zatáčka o 180° v simulovaných IMC)			d	Vysazení a opětovné spuštění motoru						
				e	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy						
				f	Podle zadání examinátora FE jakékoli úlohy týkající se zkoušky dovednosti pro získání třídní/ typové kvalifikace:						
					(i) systémy letounu, vč. autopilota						
					(ii) provoz přetlakového systému						
					(iii) použití systému odmrazování a ochrany proti námraze						
g	Ústní otázky										
*	Podle uvážení FE mohou být některé z těchto bodů kombinovány.										