



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-031-0-16

SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI LAPL(A) dle PART-FCL.125 (Examiner Report for LAPL(A) Skill Test)								
Příjmení žadatele:					Jméno žadatele:			
Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele:								
Podpis žadatele:					Stát:			
1 Detaily letu								
Třída, typ letadla:					Registrace letadla:			
Letiště:		Čas zahájení pojiždění:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Čas zastavení na stojánce:	Celková doba „block time“	Celková doba letu:	
Celková doba „block time“					Celková doba letu:			
2 Výsledek zkoušky								
Hodnocení ústní zkoušky:		Uspěl		Neuspěl				
Podrobnosti letové zkoušky:								
Uspěl		Neuspěl		Uspěl částečně				
3 Poznámky								
Jméno (velkými písmeny)					Podpis examinátora:			
Číslo pověření examinátora:								
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:								
Místo/ datum:					Podpis žadatele:			

Na všechny oddíly se vztahuje znalost povinných úkonů - použití kontrolních listů, pilotní dovednost, řízení letounu podle vnější vizuální reference, postupy ochrany proti námraze/ odmrazování.							
		P	F			P	F
Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET			Část 3 TRAŽOVÉ POSTUPY				
a	Předletová dokumentace, NOTAM a meteorologická instruktáž			a	Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy		
b	Hmotnost a vyvážení, výpočet výkonnosti			b	Udržování výšky, kurzu a rychlosti		
c	Prohlídka letounu nebo TMG a údržba/obsluha			c	Orientace, uspořádání vzdušného prostoru, časové výpočty a opravy ETA, vedení letového záznamu		
d	Spouštění motoru a postupy po spuštění			d	Let na náhradní letiště (plánování a provedení)		
e	Pojíždění, postupy na letišti, postupy před vzletem			e	Řízení letu (úkony, zamrzání palivového systému a karburátoru, atd.)		
f	Vzlet a úkony po vzletu			f	Spojení s ATC, dodržování		
g	Postupy pro odlet z letiště			Část 4 POSTUPY PRO PŘIBLÍŽENÍ A PŘISTÁNÍ			
h	Spojení s ATC, postupy a jejich dodržování			a	Postupy pro přilet k letišti		
Část 2 OBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA							
				b	Vyhýbání se srážkám (postupy sledování okolí)		
a	Spojení s ATC			c	Přesné přistání (přistání na krátkou dráhu) a přistání s bočním větrem, jsou-li vhodné podmínky		
b	Přímý a vodorovný let se změnami rychlosti letu			d	Přistání bez použití vzlakových klapek (je-li to použitelné)		
c	Stoupání: (i) nejlepší rychlost stoupání (ii) stoupavé zatáčky (iii) přechod do vodorovného letu			e	Přiblížení a přistání na volnoběh		
				f	Letmé přistání a vzlet		
d	Zatáčky s náklonem 30°, postupy sledování okolí a vyhýbání se srážkám			g	Opakování okruhu z malé výšky		
e	Ostré zatáčky s náklonem 45°			h	Spojení s ATC		
f	Let při kriticky nízké rychlosti s vysunutými a zasunutými vzlakovými klápkami			i	Úkony po letu		
g	Pády: (i) přetažení v čisté konfiguraci, vybrání s použitím výkonu motoru (ii) přiblížení k přetažení v klesavé zatáčce s náklonem 20° v přiblížovací konfiguraci přiblížení k přetažení v přistávací konfiguraci			Část 5 MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (tato část může být kombinována s částmi 1-4)			
				a	Simulované vysazení motoru po vzletu		
				b	Simulované vynucené přistání		
				c	Simulované bezpečnostní přistání		
h	Klesání: (i) s a bez výkonu (ii) klesavé zatáčky (ostré klouzavé zatáčky) (iii) ustálení ve vodorovném letu			d	Simulované nouzové případy		
				e	Ústní otázky		