



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-028-0-16

SEKCE LETOVÁ

PART - FCL FORMULÁŘ ŽADOSTI A ZPRÁVY (ZKOUŠKA TYPOVÉ/ TŘÍDNÍ KVALIFIKACE, ZKOUŠKA DOVEDNOSTI, PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI, ADMINISTRATIVNÍ PRODLOUŽENÍ) - LETOUNY (A)									
Příjmení žadatele:			Jméno žadatele:						
Typ a číslo průkazu způsobilosti:			Podpis žadatele:						
Letadlo: SE-SP A		Letadlo: ME-SP A		Provoz: SP		Provoz: MP			
Letadlo: SE-MP A		Letadlo: ME-MP A		Záznam o výcviku:		Typová kvalifikace:			
Zkouška dovednosti		POZ:		IR:		Třídní kvalifikace:			
Administrativní prodloužení - letadlo: SE-SP A				PBN ověřeno:		Ano		Ne	
1 Teoretická výuka pro vydání typové nebo třídní kvalifikace absolvována v době:									
Od:		Hodnocení:		V:					
Do:		% (Uspěl 75%):		Typ a číslo průkazu způsobilosti:					
Jméno HT:		Podpis HT:							
2 FSTD/ letový simulátor									
FSTD (typ letadla):			Tři nebo více os:		Ano	Ne			
FSTD výrobce:			Vizuální prostředek:		Ano	Ne			
FSTD ID code:			Celková doba výcviku za řízením:						
FSTD provozovatel:			Přístrojová přiblížení na AD do DA/DH:						
Pohybový systém:			Připraven pro provoz a používán:						
Místo/ Datum/ Čas:			Typ a číslo průkazu způsobilosti						
Instruktor typové kvalifikace			Instruktor třídní kvalifikace						
Podpis instruktora:			Jméno (velkými písmeny):						
3 Letový výcvik/ (Praxe - administrativní)									
Praxe pro administrativní prodloužení:			Celkem za 12 měsíců:		Z toho PIC:		Počet vzletů /přistání/		
Datum:		AD vzletu/ přistání:		Čas vzletu:		Počet vzletů /přistání/			
Typ/třída letadla/registrace			Čas přistání:		Doba letu za řízením:				
Instruktor typové (TRI)/ třídní (CRI) kvalifikace:			Typ a číslo průkazu způsobilosti						
Jméno (velkými písmeny):			Podpis instruktora:						
4 Zkouška dovednosti									
Přezkoušení odborné způsobilosti			Administrativní prodl.						
Zkouška dovednosti (Skill test)/ Přezkoušení odborné způsobilosti (Proficiency check) - details:									
Letiště vzletu:			Čas zahájení pojiždění:		Čas vzletu:	Čas přistání:	Čas zastavení na stojánce:		
Letiště přistání (APP):									
Typ letadla:			Celková doba „block time“		Celková doba letu:				
Registrace letadla:			Místo/ datum:						

Uspěš		Neuspěl		Důvod proč neuspěl:	
Pověření examinátora:				Typ a číslo průkazu způsobilosti	
Podpis examinátora:				Jméno (velkými písmeny):	
Platnost kvalifikace:		Původní platnost:		Nová platnost do:	
Platnost kvalifikace:		Původní platnost:		Nová platnost do:	

Část/ Postup		M	P/F	Část/ postup		M	P/F
Část 1 Odlet				Část 3B Let podle přístrojů Let se provádí s orientací výhradně podle přístrojů *			
1.1	Předletová příprava, dokumentace, hmotnosti a vyvážení, NOTAM, meteorbriefing			3B.1	Odlet IFR včetně PBN (je-li použitelné)	M*	
				3B.2	Traťový let IFR (IFR po trati)	M*	
1.2	Úkony před spouštěním			3B.3	Postup vyčkávání	M*	
1.2.1	Vnější kontrola			3B.4	3D přiblížení, PBN (je-li použitelné)	M*	
1.2.2	Vnitřní kontrola/ příprava	M		3B.5	2D přiblížení, PBN (je-li použitelné)	M*	
1.3	Spouštění motoru	M		3B.6	Simul. porucha kompasu a umělého horizontu, vyrovnání nezvyklých poloh	M*	
1.4	Pojíždění	M		3B.7	Vysazení kurzového nebo sestupového majáku ILS, FMS	*	
1.5	Úkony před vzletem (motorová zk.)	M		3B.8	Dodržování postupů ATC, R/T	*	
1.6	Postup pro vzlet (boční vítr)			Část 4 Přilet a přistání			
1.7	Stoupání Vx/Vy (zatačky do kurzů)	M		4.1	Postup pro přilet k letišti	M	
1.8	Dodržování postupů ATC, R/T			4.2	Normální přistání	M	
Část 2 Letová činnost (VMC)				4.3	Přistání bez vztlkových klapek	M	
2.1	Přímý a vodorovný let včetně letu při kriticky nízké rychlosti (s klapkami/ bez klapek)			4.4	Přistání s bočním větrem		
				4.5	Přiblížení a přistání s volnoběhem z výšky 2 000 ft nad dráhou (SE)		
2.2	Ostré zatačky 45° (360° L/P)	M		4.6	Průlet a opakování z minim.výšky	M	
2.3	Přetažení a protizásahy: (i) Přetažení v čisté konfiguraci (ii) Přiblížení k přetažení v klesavé zatačce v konfiguraci a s výkonem na přiblížení (iii) Přiblížení k přetažení v konfiguraci a s výkonem na přiblížení (iv) Přiblížení k přetažení ve stoupavé zatačce se vztlak.klapkami v poloze pro vzlet a stoupacím výkonem (pouze SE letoun)	M		4.7	Průlet a přistání v noci		
				4.8	Dodržování postupů ATC, R/T		
				Část 5 Mimořádné a nouzové postupy (tato část může být kombinována s částmi 1-4)			
				5.1	Přerušovaný vzlet (za přiměřené rychl.)	M	
				5.2	Simulované vysazení po vzletu (pouze jednomotorové letouny)	M	
2.4	Obsluha s použitím autopilota a letového povelového přístroje			5.3	Simulované vynucené přistání (pouze jednomotorové letouny)	M	
2.5	Dodržování postupů ATC, R/T			5.4	Simulovaný stav nouze (požár, kouř, nesprávné funkce systémů)		
Část 3A Postupy VFR po trati				5.5	Vypnutí a opakované spuštění motoru (pouze ME)		
3A.1	Letový plán, navigace výpočtem a čtení mapy			5.6	Dodržování postupů ATC, R/T		
3A.2	Udržování výšky, kurzu a rychlosti			Část 6 Simulovaný asymetrický let			
3A.3	Orientace, časové výpočty a opravy ETA			6.1	Simulované vysazení během vzletu (může být kombinováno s částmi 1-5)	M	
3A.4	Použití radionavigačních prostředků (je-li použitelné)			6.1	Přiblížení a průlet s asymetrickým tahem	M	
3A.5	Řízení letu (záznam, rutinní kontroly paliva, systémů, námrazy)			6.1	Přiblížení a přistání s úplným zastavením s asymetrickým tahem	M	
3A.6	Dodržování postupů ATC, R/T			6.1	Dodržování postupů ATC, R/T		