



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CAA-F-SL-032-0-16

SEKCE LETOVÁ

FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI EIR(A) dle PART-FCL						
Příjmení žadatele:		Jméno žadatele:				
Typ a číslo průkazu způsobilosti:						
Podpis žadatele:		Stát:				
1 Detaily letu						
Třída, typ letadla:			Registrace letadla:			
Letiště:	Čas zahájení poježdění:	Čas vzletu:	Čas přistání:	Čas zastavení na stojance:	Celková doba „block time“:	Celková doba letu:
Celková doba „block time“:			Celková doba letu:			
2 Výsledek zkoušky						
Hodnocení ústní zkoušky:	Uspěl			Neuspěl		
Podrobnosti letové zkoušky:						
Uspěl		Neuspěl		Uspěl částečně		
3 Poznámky						
Jméno (velkými písmeny):			Podpis examinátora:			
Číslo pověření examinátora:						
Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora:						
Místo/ datum:			Podpis examinátora:			

Let se provádí s orientací výhradně podle přístrojů *		P	F		P	F
Část 1 PŘEDLETOVÉ POSTUPY A ODLET				Část 4 POSTUPY PRO PŘESNÉ A PŘÍSTROJOVÉ PŘIBLÍŽENÍ *		
a	Použití letové příručky (rovnocenného dokumentu) výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení			NIL		
b	Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologická dokumentace					
c	Příprava letového plánu ATC, letový plán IFR					
d	Předletová prohlídka					
e	Meteorologická minima					
f	Pojíždění					
g	Příprava před vzletem, vzlet					
h*	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy					
Část 2 VŠEOBECNÉ OVLÁDÁNÍ LETADLA *				Část 5 POSTUPY PRO PŘIBLÍŽENÍ		
a	Řízení letounu výhradně podle přístrojů, zahrnující: vodorovný let při různých rychlostech, vyvážení			a	Nastavení a kontrola navigačních prostředků, identifikace zařízení *	
b	Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí			b	Postupy pro přilet, kontroly výškoměrů	
c	Vybírání z nezvyklých poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 45° a ostrých klesavých zatáček			c	Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/ přiblížením/ přistáním	
d	Vybírání z blízcího se přetažení při vodorovném letu, ve stoupavých/ klesavých zatáčkách a v přistávací konfiguraci			d	Postup přiblížení a přistání	
e	Simulované snížení počtu přístrojů na palubní desce: stabilizované stoupání nebo klesání, ploché zatáčky do různých kurzů, vybírání z nezvyklých poloh			e	Postup nezdařeného přiblížení/ přistání	
Část 3 TRAŤOVÉ POSTUPY IFR *				f	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy	
a	Přechod na let podle přístrojů			NIL		
b	Postupy pro odlet podle přístrojů, nastavení výškoměru					
c	Sledování tratě, včetně nalétnutí např. NDB, VOR, RNAV					
d	Využití radiových prostředků					
e	Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu, technika vyvážení					
Část 6 (pouze vícemotorové letouny)* LET S JEDNÍM VYSAZENÝM MOTOREM *						
f	Nastavení výškoměru			a	Simulovaná porucha motoru na trati – postupy *	
g	Měření času, oprava ETA (vyčkávaní po trati - je-li požadováno)			b	Přiblížení a přistání s jedním vysazeným motorem	
h	Sledování letu, management letu - palivo, systémy			c	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy *	
i	Postupy ochrany proti námraze (v případě potřeby simulované)			NIL		
j	Přechod na let za viditelnosti					
k	Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy					